

PAMIERS/Les Pujols
(a) (II)Syndicat mixte pour l'aménagement et
l'exploitation de l'AD d'intérêt départe-
mental de PAMIERS LES PUJOLS**LFDJ**
FIR BORDEAUX

43°05'26"N 001°41'45"E - 1114 ft (40 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 1300 x 30 PM 14F/B/W/T
 AVT (1) 100 LL - JET A 1 - Lubrifiants : NIL
 RFFS Niveau 1 (Niv 2 : PPR AFIS PN 24h)

COM AFIS 118.175
 APP Toulouse 120.355 (au-dessus de 4000 ft)
 NDB PMR 384.000 271°/4.13NM THR 09

MET 0200/2300 TEL (IFR) : 05 61 16 43 12 (Toulouse Blagnac)

☎ ATS : 05.61.68.71.43 Fax ATS : 05.61.68.74.48
 ACB : 05.61.68.60.60 Fax ACB : 05.61.68.65.86
 Exploitant AD : 05.61.02.09.09

ATS AFIS : 01 MAI - 30 SEP : tous les jours : 0700-1100, 1300-1600.
 01 OCT - 30 AVR : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600.
 O/T et Sam, Dim, JF : PPR PN 48 h (ETE - 1h)

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR AFIS. H24 : Station automatisée TPV carte TOTAL
 Paiement carte TOTAL, chèques français, paiement en espèces accepté.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM multiaxes possible après accord ATS.
 Activité IFR possible.

Aérodrome non équipé en 8.33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.

Risque d'enneigement : se renseigner par Tél sur la disponibilité du terrain.

QFÜ 272° préférentiel cause environnement. Activités simultanées voltige et PARA N°399 interdites.

Activités LF-R27, zone de tir "sol-sol" de St Félix de Rieutord au SW de l'AD à 4.0 NM, SFC/6500 ft. Activité connue de Pamiers INFO (HOR AFIS) ou de Toulouse INFO.

Activité PARA N°399 : verticale AD, H24, FL 140.

Utilisable après accord de l'Exploitant AD. Autorisation de largage sur Toulouse APP 125.175 ou CCER Toulouse Essai 122.9 (contact/CCER au delà du FL 065 quand CTA actives). Priorité aux mouvements IFR sur les largages et à l'activité de la CTA Toulouse. Contact obligatoire sur Pamiers INFO. Activité connue de Toulouse INFO.

Activité simultanées voltige et parachutage (N°399) interdites.

Activité PARA N° 309 Tour du Crieu : parachutage au NW de l'AD à 1.5 NM : H 24, FL 120. Activité connue de Toulouse INFO.

Voltige N°6720 axe de 2500 m centré sur le seuil 09 et 500 m de part et d'autre de l'axe de piste, 1500 ft ASFC/2400 ft ASFC, HJ. PPR AFIS PN 48h. Contact obligatoire sur Pamiers INFO ou A/A.

AEM N° 9018 au Sud de la piste : HJ, 330 ft ASFC MAX.

PARAY LE MONIAL
(a) (II)

Mairie de Paray le Monial

LFGN
FIR MARSEILLE

46°28'00"N 004°07'59"E - 1003 ft (36 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 13/31 600 x 100 BG
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM APP St Yan 123.4 au-dessus de 2000 ft ASFC
 TWR St Yan 122.3 au-dessus de 1000 ft ASFC et hors circuit de piste uniquement
 A/A 123.5

☎/@ Exploitant : 03.85.81.95.00 Fax : 03.85.81.24.84 - Sur AD : 03.85.81.51.51
 Centre de Vol à Voile : 03.85.81.08.19 - cvv71@wanadoo.fr
 Aéroclub Charolais : 03.85.81.51.51 - aéroclubcharolais@sfr.fr

OBS BRIA : LE BOURGET

REST TODA 31 réduite cause présence d'une route à l'extrémité de piste 31. En présence de trafic IFR dans la CTR St-Yan, minimums VFR spécial (CTR) : ACFT et HEL VIS 3000 m. Intentions de vol obligatoires auprès du BDP de St-Yan en cas de VFR Spé, recommandées dans les autres cas.
 RWY 31 : décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste.
 En cas de fortes pluies, utiliser la partie Nord-Est de la piste.
 AEM N°9502 : 450 ft ASFC, SR-SS.

P

(a) (II) (III)

49°00'35N 002°32'52E - 392 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY (A) (B)

(C) (D)

PAPI

AVT

D.P.S

RFFS

COM

ATIS

D-ATIS

APP

TWR

FEDEX Trafic

TRAFIC Canal 8.33

SOL

PREVOL Canal 8.33

(9)

(8)

ILS09R

DME09R

ILS27L

DME27L

ILS09L

DME09L

ILS27R

DME27R

ILS08R

ILS 08R

DME08R

ILS26L

DME26L

ILS08L

DME08L

ILS 26R

DME 26R

VOR/DME

DME

CGE

CGW

PNE

PNW

DSU

DSU

GLE

GAU

PGS

CGN

110.1/334.4

110.7/330.2

109.350/331.850

110.350/334.850

108.550

108.350/329.750

Ch 22Y

108.350/333.950

Ch 20Y

108.7/330.5

Ch 24X

111.95/330.95

Ch 56Y

117.050/Ch 117Y

115.350/Ch 100Y

4200 x 45

2700 x 60

4142 x 45

2700 x 60

3.0° (5.2%)

3.0° (5.2%)

TR0 TR 4 (CIV)

H 24

Niv 10 - H 24

127.130(EN)

128.230(FR)(c)

☎ 01.48.62.10.92

118.150(*)

118.655(*)

123.605(*)

119.850(c)

119.250(c)

125.330(S)(*)

121.580 (2)

121.930 (6)

121.640 (1)

121.780

121.680 (4)

121.880 (5)

121.330 (3)

121.810

121.980

121.840

085°/1000 m DTHR 27L (LOC)

063°/356 m THR 09R

265°/354 m THR 09R (LOC)

286°/369 m DTHR 27L

085°/1000 m THR 27R (LOC)

061°/329 m THR 09L

265°/1149 m THR 09L (LOC)

286°/375 m THR 27R

085°/707 m THR 26 L (LOC)

265°/1041 m THR 08R (LOC)

109°/339 m THR 08R

265°/1160 m THR 08R (LOC)

242°/341 m THR 26 L

085°/850 m DTHR 26R (LOC)

110°/365 m THR 08L

265°/533 m THR 08L (LOC)

242°/347m DTHR 26R

085°/0.86 NM DTHR 26R

265°/950 m THR 09R

MET

H24 (IFR) : 01.74.04.18.05



Exploitant AD : Aéroports de Paris : 01.48.62.25.25 /71.72

: Responsable d'exploitation plateforme : 01.48.64.62.62

: PCO : 01.48.62.39.79 Fax : 01.48.62.94.44

Coordonnateur des aéroports parisiens : 01.49.75.88.10 Fax : 01.49.75.88.20

: E-mail : hdqcoxh@cohor.org: Site web : www.cohor.org*Service d'assistance en escale :*

Assistance ALYSIA : Chef d'escale de permanence : 01.48.16.20.12 -

Fax : 01.70.03.17.79. Email : cepcdg@alyzia.com

Assistance Air France : 01.48.64.13.31.

Assistance Europe Handling : 01.48.16.30.40.

Assistance Swissport : 01.74.37.15.66/06.88.46.62.71

ATS

H24

OBS

BNIA LE BOURGET. (*) : Canal 8.33 - (c) : Canal 25

(A) 09R : 95 F/C/W/T sur les 600 derniers mètres.

(B) 27L : 95 F/C/W/T sur les 600 premiers mètres.

(C) 08L : 100 F/C/W/T sur les 526 derniers mètres

(D) 26R : 100 F/C/W/T sur les 526 premiers mètres

Pour A, B, C et D - accotements de piste : 15m de part et d'autre de la piste.

- OBS**
- (1) Au profit des postes de stationnement B et D
 - (2) Au profit du poste de stationnement F
 - (3) Fréq supplétive au profit des postes de stationnement A/B/C/D/E/F/J/K/L canal 8.33.
 - (4) Au profit des postes de stationnement K et L
 - (5) Au profit du poste de stationnement J
 - (6) Au profit des postes de stationnement A/C/E
 - (7) Indicatif : FEDEX Trafic, au profit des postes de stationnement I. HOR H24.
 - (8) ILS classe III.E.4 permanent lorsque le RWY 26L est en service.
 - (9) ILS classe III E.4 permanent lorsque la RWY 09L est en service.

REST Interdit aux ACFT non munis de Fréq APP et TWR.

AD situé en CTR PARIS et dans la R 275 PARIS.

Paris CDG APP et Paris ORLY APP assurent le service de contrôle dans certaines parties de la TMA Paris définies ci-après :

- Paris CDG APP assure le service de contrôle des aéronefs au départ et à destination des AD de Paris CDG, Paris Le Bourget, Pontoise et Creil,

- Paris ORLY APP assure le service de contrôle des aéronefs au départ et à destination des AD de Paris ORLY, Villacoublay Vélizy et Toussus Le Noble.

Pour les AD de Beauvais, Evreux, Melun et Rouen, les organismes assurant le service de contrôle sont indiqués dans les pages AD2 des AD correspondantes.

Moyens obligatoires :

- Récepteur DME obligatoire pour tous les aéronefs en IFR devant pénétrer dans la TMA Paris du FL100 au FL195, ainsi que dans les espaces gérés par les APP de Paris ORLY et Paris CDG. En cas de panne, informer les organismes de CTL.

- Transpondeur A + C est obligatoire pour les vols IFR en TMA Paris.

Plan de vol : L'aéroport de Paris CDG est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

Tout ATT et DEC à partir de cet aéroport doit impérativement faire l'objet d'une attribution préalable de créneau horaire aéroportuaire par l'association COHOR.

Pour un vol ne relevant pas d'une série de créneau (vol non régulier) à l'ARR ou au DEP de Paris CDG, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 §1.10.2.

Activités spécifiques :

- Vols d'entraînements : interdit.

- HEL : VFR conditions VMC de jour comme de nuit : VIS : 5000 m - Plafond : 1500 ft.

VFR Spécial : interdit de jour comme de nuit. Accès de nuit : L'hélistation n'est pas utilisable de nuit, néanmoins l'accès à la plateforme de CDG est possible en VFR. Prévoir un ATT sur piste avion et translation sur les voies de circulation vers un poste de stationnement avion. Coordination préalable obligatoire avec Aéroports de Paris, identique aux opérations sur l'hélistation

- Planeurs : aucun.

- Aéronefs d'Etat : aucun.

PARIS/ LE BOURGET

ADP

LFPB

(a) (II) (III)

FIR PARIS

48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY

07/25 2991 x 45 58 R/C/W/U Béton Bitumineux

03/21 2664 x 45 47 F/C/W/T Béton Bitumineux

09*/27* 1847 x 45 47 F/C/W/T Béton Bitumineux

* piste rainurée sur 1760m entre les marques de seuil de piste 09/27

PAPI

PAPI 03 : 3.4° 5.9% MEHT 62 ft

PAPI 21 : 3.0° 5.2% MEHT 62 ft

PAPI 25 : 3.0° 5.2% MEHT 65.8 ft

PAPI 27 : 3.0° 5.2% MEHT 75 ft

AVT (1)

TR0 - JET A1 (CIV/MIL)

Lubrifiants : W 80 - W 100 - W 120 - Turbine oil 390 - 500 - 750 -

Fluide 3,4,5,6 PRIST (CIV/MIL)

D.P.S

H24

RFFS

Niv 8 - H24

COM ATIS (3)

120.000 ☎ 01.48.62.43.92

D-ATIS

Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.

TWR

118.400(S) 118.925(2)

PREVOL (4)

121.950

SOL

121.900

VOR/DME

BT 116.1/Ch 108X

286°/238m THR 25

ILS/DME07

LBG 109.5/332.6/Ch32X

067°/1019m DTHR 25

ILS/DME27

RGE 110,55/329,450/Ch42Y

263°/113m THR 09

ILS25 (4)

LBW 111.100

350°/485m DTHR 25

MET H24

P

☎ Pôle Opérations Aéroportuaires : 01.48.62.16.33/01.48.62.40.10 Fax : 01.48.62.41.59
 ATS : 01.48.62.53.06* BNIA : 01.48.62.53.07*
 MET IFR : 01.74.04.18.05 BDP : 01.48.62.53.14*/06*
 (*) n° enregistré (voir rubrique Légende)

ATS H24 - BNIA : 0600-2100. En dehors de ces HOR BRIA BORDEAUX.

OBS AD agréé VFR nuit
 (1) 0500-2200 (ETE-1h)
 (2) Fréq pour DÉCO et APP finale toutes conditions MET
 (3) Vérification des FPL/IFR et des paramètres de DEP ET ARR
 Appels 5 min au plus tôt avant mise en route
 Attention danger de confusion entre QFU 25 et bande 26 désaffectée
 (4) HOR ATS

REST RWY 27 utilisable exclusivement à l'ATT. RWY 09 utilisable exclusivement au DEC.
 L'AD est interdit au trafic commercial régulier et charters, réservé aux ACFT obligatoirement munis des fréquences "De Gaulle APP (IFR)" et "Le Bourget TWR". Attention danger de confusion entre les QFU 247°, 264° et la bande désaffectée située entre ces QFU.
 L'entraînement aux approches CAT II et III est interdit toutes pistes.
 Restrictions sur décollages et atterrissages pour raisons environnementales ("Décollages interdits aux ACFT à réaction entre 2215 et 0600 loc." voir AD2 LFPB ENV1/2)
 ACFT tous types : aucun vol d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit.

Mesures de régulation de trafic :

L'accès à AD PARIS LE BOURGET en VFR est soumis à régulation de trafic (PPR).
 Ces PPR ne concernent pas les missions de service public (Défense, Intérieur, Police, Douanes, Protection civile, EVASAN).

Les demandes PPR doivent être présentées préalablement auprès du BRIA Le Bourget : Fax 01.48.62.65.04. La transmission d'une intention de vol est nécessaire pour les vols VFR au DEP et à destination de Paris Le Bourget.

Circulation au sol des aéronefs : il est demandé aux équipages de mentionner en case 18 du plan de vol, l'aire de trafic de destination et le nom de l'assistant en escale. Les avions d'envergure supérieure à 42 m devront systématiquement faire l'objet d'un PPR avec préavis de 24h auprès du Pôle Opérations Aéroportuaires par Fax au 01.48.62.41.59.

Limitation de vitesse : Dans les TMA Paris (parties 2 à 10), pour les DEP SID RNAV la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).

Départ à vue : Le départ à vue tel que défini dans le SERA n'est pas autorisé de jour comme de nuit.

PARIS ORLY

(a) (II) (III)

ADP

LFPO

FIR PARIS

48°43'24"N 002°22'46"E - 291 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	06/24	3650 x 45	94 R/B/W/T	Béton bitumineux
		07/25	3320 x 45	114 F/B/W/T	Béton bitumineux
		02/20	2400 x 58.5	70 R/C/W/U	Béton bitumineux
	PAPI	PAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 66ft - PAPI 25 : 3° (5.2%) MEHT 70ft PAPI 06 : 3° (5.2%) MEHT 72ft - PAPI 24 : 3° (5.2%) MEHT 68ft PAPI 02 : 3° (5.2%) MEHT 75ft - PAPI 20 : 3.4° (5.9%) MEHT 75ft			
	AVT (1)	JET A1 (CIV/MIL) - Tous lubrifiants pour ACFT courants (CIV/MIL)			
	D.P.S (3)	H24			
	RFFS	Niv 9 H24			

COM

ATIS	126.505(6)	☎ 01.49.75.65.80			
	131.355(7)	☎ 01.49.75.29.28			
TWR	118.700	120.500(8)	135.000(5)		
PREVOL	121.555(2)				
SOL	121.705(3)	121.815(3)			
APP	118.855(S)	124.450	127.750(4)	128.380(4)	123.875
	120.855(S)				
A/A	131.510(9)				
ILS/DME02	OLN	110.3/335/Ch 40 X		018°/193 m	THR 20 (LOC)
ILS/DME25	OLW	111.75/333.350/Ch 54Y		254°/340 m	THR 07 (LOC)
ILS/DME06	ORE	108.5/329.9/Ch 22X		062°/221 m	THR 24 (LOC)
ILS/DME24	OLO	110.9/330.8 /Ch 46X		242°/448 m	DTHR 06 (LOC)
ILS/DME 07	OLE	108.150 / 334.55 /Ch 18Y		074°/158 m	THR 25 (LOC)
NDB/DME	POY	112.150/Ch58Y		167°/901 m	THR 20

MET H24 TEL IFR (Prévision) : 01.75.64.22.46

☎ ADP : 01.70.03.66.01 Fax ADP : 01.70.03.66.10

ATS H24 - (BRIA : H24 - BDP : 0500-2300)

- OBS** BRIA de rattachement LE BOURGET.
AD agréé VFR de nuit.
(1) 0500-2230 : non assuré de 2230-0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux (ETE-1h).
(2) Elément de FPL. Diffusion paramètres de DEP
(3) H 24
(4) Fréq réservé aux DEP
(5) Fréq Fire
(6) Diff des paramètres de DEP et ARR (FR)
(7) Diff des paramètres de DEP et ARR (EN)
(8) Fréq. de secours Prévol
(9) Fréq. Zone Industrielle Nord (Fr seulement)

- REST** Interdit aux ACFT non munis des fréq TWR et APP.
Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction et aux HEL.
Autorisation d'accès :
- a) ACFT commerciaux (vols réguliers, supplémentaires ou charters) :
 - uniquement en régime IFR
 - accord préalable coordinateur des AD parisiens (1)
 - assistance obligatoire par Société agréée (2)
 - b) Aviation d'affaire ou privée (multimoteur en régime IFR pour vols de correspondance uniquement) :
 - accord préalable du coordinateur des AD parisiens (1)
 - assistance obligatoire par Société agréée (2)
 - c) HEL (vols de correspondances uniquement) :
 - assistance obligatoire par Société agréée (2)
 - d) Interdit à tous autres ACFT et vols d'entraînement
 - e) Utilisation de nuit : (Réf. arrêté du 04.04.68) voir AD2 LFPO et carte IAC 01A PARIS-ORLY.
 - f) Procédures de circulation en Zone Industrielle Nord (ZIN) : voir AD 2 LFPO
(1) COHOR ☎ 01.49.75.88.15 Fax : 01.49.75.88.20
(2) AIR FRANCE (01.58.08.90.00) - GROUPE 3S (superviseur escale de permanence : 06.31.85.40.05) - O.F.S (01.49.75.35.63/64) - EUROPE HANDLING (01.74.22.51.09)

PAU/PYRENEES (a) (II) (III)	<i>SEA AIR'PY</i>	LFBP <i>FIR BORDEAUX</i>
---------------------------------------	-------------------	------------------------------------

43°22'48"N 000°25'07"W - 616 ft (22 hPa)

HOR ETE : - IHR

AGA RWY 13/31 2500 x 45 Asphalte 52 F/C/W/T
PAPI PAPI (13) pente 3° (5.2%) MEHT 70 ft
PAPI (31) pente 3° (5.2%) MEHT 53 ft
AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL)
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 128.480
D-ATIS Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.
FIS 126.525
APP 121.175(S) 128.800(4)
SOL 121.755
TWR 124.150
VDF 124.150 126.525 128.800
MIL ALAT PAU OPS 139.025 379.225 55.65

NDB PO 397.000 108°/11,2 NM THR 31
NDB PU 364.000 125°/5,6 NM THR 31
ILS/DME31 PYR 110.1 / 334.4 / Ch 38X 305°/272 m THR 13

MET CIV : 0445-1700 ☎ MET IFR : 05.59.41.55.07 (Biarritz)
MIL : Lun-Jeu : 0700-1615 Ven : 0700-1100 ☎ MIL : 05.59.40.41.47

☎ Exploitant AD : 05.59.33.33.00 ATS CIV : 05.59.11.07.30 MIL OPS : 05.59.40.41.35 BDP/BIA MIL : 05.59.40.41.38	Fax Exploitant AD : 05.59.33.33.05 ACB : 05.59.33.22.00 ATS MIL : 05.59.40.41.40
--	--

@ bsi-pau@douane.finances.gouv.fr

ATS CIV : H24.
MIL : Lun-Jeu : 0700-1615 Ven : 0700-1100. Activable H24.

P

- OBS** BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de Nuit.
 (1) 0345-2000. En dehors de ces HOR, O/R PN 1h Tél : 05.59.33.33.36
 Email : airbpuuf@outlook.fr Distributeur automatique 100LL. Carte Air BP, carte bleue Visa, Amex, Mastercard soumises au déplacement d'un opérateur. Délai éventuel à prévoir. Espèces : 750 euros maximum.
 (2) PPR PN 24h par ☎ 06.64.55.03.06 ou 06.64.55.03.03 ou 09.70.27.56.00 obligatoire pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés.
 (3) HOR modulés en fonction de la saison aéronautique. Voir NOTAM. O/T : Niv 7 : PPR PN 24h Niv 8 : PPR PN 48h. Contacter service TRAFIC 05.59.33.33.53.
 (4) jusqu'au FL 200

- REST** AD interdit aux planeurs. ULM autorisés si radio et transpondeur. Sauf dérogation, les vols d'entraînement tour de piste ACFT +19t sont interdits de 2100 à 0700 les Sam, Dim et pendant le mois d'août. (ETE-1h). Voie de circulation S0 limitée aux ACFT dont le PCN est inférieur à 11F/C/W/T. Pour les ACFT dont le PCN est supérieur: LDG soumis à obtention d'un PPR 48H et autorisation du commandant d'aérodrome. Chemin de lutte aviaire situé à 75 m au Sud de l'axe de piste utilisé en conditions VMC.
Vols d'hélicoptères en CTR : L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréq. ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréq. de contrôle.
Pour les MIL : Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz. Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".
ACFT à destination du 5°RHC. LDG soumis à obtention d'un PPR auprès des Opérations : Tél : 05.59.40.41.35 ou Fax : 05.59.40.44.04.
ACFT à destination du 4°RHFS, LDG soumis à obtention d'un PPR auprès des Opérations Tél : 05.40.03.73.50 la veille ou dernier jour ouvrable; plots A, B, C réservés aux avions, plot n°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités. Absence de marquage au sol. Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacement mini 1000m.
VFR de nuit : contact radio obligatoire sur Pyrénées INFO 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU-Pyrénées.
Activité Voltige N° 6666, 6660 et 6661. *Activité AEM* N°9016 : 330 ASFC max. N°9493 : 500 ASFC (1150 AMSL)/SFC. SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC. *Activité PARA* N° 307.

PERIGUEUX/Bassillac (a) (II) (III)	Communauté d'Agglomération "Le Grand Périgueux"	LFBX FIR BORDEAUX
---------------------------------------	--	----------------------

45°11'51"N 000°48'55"E - 328 ft (12 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	11/29	1750 x 30	PM 31 F/C/W/T
		11L/29R	845 x 80	BG
	PAPI	PAPI 29	pente 3.4° (5.9%) MEHT 56	
		PAPI 11	pente 4.5° (7.9%) MEHT 27	
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL		
	D.P.S (2)			
	RFFS	Niv 4 : HOR ATS - Niv 1 : hors HOR ATS		
COM	APP Aquitaine	119.275		
	AFIS	118.775		
	NDB	PX	389.000	114°/4.1 NM DTHR 29

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)

☎ Exploitant AD : 05.53.35.86.00 Fax Exploitant AD : 05.53.54.61.56
 ATS : 05.53.02.79.75 Fax ATS : 05.53.02.79.78

@ aeroport.afis@grandperigueux.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0500-1100, 1300-1800, 2000-2100 (ETE - 1h) O/T : PPR PN 48 h.
 ☎ Astreinte : 06.08.82.98.68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires.

OBS AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement BORDEAUX.
 (1) 100LL Automate TOTAL H24 - JET A1 : HOR ATS
 Paiement carte TOTAL, carte VISA, chèque ou espèces.
 (2) O/R PN 48 h à AFIS.

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés. Résistance TWY et PRKG : 26 F/C/W/T. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY 29 réduites en raison d'un shelter situé à 110 m de l'extrémité de piste. QFU 114 préférentiel cause nuisances. TKOF RWY 29 : en raison de la trouée courbe, au passage du point tournant " F20é (60s)" prendre par la gauche la RM 239°.
 Hors HOR ATS : -le parking devant le terminal et la TWR doit rester libre. -ARR verticale AD à 2500 ft AMSL pour tout aéronef avant intégration dans le circuit de piste. -Circuit basse hauteur à 500ft MNM possible avec instructeur à bord.Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29.
Activité AEM N°9134 : 330 ft ASFC MAX.
Activité de treuillage planeurs : treuil mobile situé au Nord de l'axe de la piste en herbe; activité annoncée sur Fréq AFIS. *Activité Voltige sur AD* N°6697.

PERONNE/ST QUENTIN (a) (II)	<i>Communauté de Communes de la Haute Somme</i>	LFAG FIR PARIS
---------------------------------------	---	--------------------------

49°52'08"N 003°01'47"E - 295 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 1355 x 30 PB/PM 5.7 t
 RFFS Niveau 1
COM A/A 129.800
 ☎ Exploitant AD : 03.22.84.27.51

OBS BRIA : BORDEAUX
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 Eviter le survol des communes avoisinantes.
 PARA sur AD N° 226. AEM N°8245 : 300 ft ASFC, SR-SS.

PEROUGES/Méximieux (a) (II)	<i>ACB</i>	LFHC FIR MARSEILLE
---------------------------------------	------------	------------------------------

45°52'07"N 005°11'10"E - 703 ft (25 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 16/34 690 x 60 BG
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)
 RFFS Niv 1
COM A/A 123.5
 ☎ ACB : 04.74.61.12.90

OBS BRIA : BORDEAUX . VFR de nuit : NIL
 (1) HX - ☎ 04.74.61.12.90 - Quantité limitée - Paiement comptant.
REST QFU 164 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Eviter le survol du village de Charnoz sur Ain (1,5 NM/095°).
 Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste.
 Hélicoptères : translation et PRKG face à l'ACB interdit cause structure bâtiment légère.
 PRKG obligatoire à l'Est de l'aire AVT. AEM N°9600 : 350 ASFC, SR-SS.

PERPIGNAN/Rivesaltes (a) (II) (III)	<i>SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)</i>	LFMP FIR MARSEILLE
---	--	------------------------------

42°44'27"N 002°52'11"E - 144 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 15/33 2500 x 45 Tarmac 60 F/C/W/T
 13/31 1085 x 20 Tarmac 22 F/C/W/T
 PAPI PAPI 15 : 3.7° (6.5 %) MEHT 73ft
 PAPI 33 : 3.0° (5.2 %) MEHT 66ft
 (PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.)
 AVT (1) 100 LL/AVGAS - JET A1 - UL91
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 7
COM ATIS 127.880 ☎ 04.68.63.75.12
 APP Montpellier 130.855
 TWR 118.300
 VDF 118.300 347°/785 m THR 33
 ILS/DME 33 PL 111.75/333.35/Ch54Y 327°/224 m THR 15 (LOC)
 NDB PL 351.000 147°/3.9 NM THR 33
 VOR/DME PPG 116.250/Ch 109Y 131°/603 m THR 15

MET NEANT ☎ IFR : 04.67.20.91.32 (Montpellier)

☎ Exploitant AD : 04.68.52.60.70 Fax Exploitant AD : 04.68.52.31.03
 AD Opérations : 04.68.52.60.73 Fax AD ops : 04.68.61.36.99
 ATS : 04.68.63.75.00 Fax Douanes : 04.68.68.17.97
 ACB du Roussillon : 04.68.73.48.18 ACB des ailes d'Oc : 06.10.76.27.60

@ operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

ATS Lun-Ven : 0530-2130, Sam : 0530-1930, Dim : 0700-2130 (ETE-1h)
 Extensions possibles d'une heure annoncées sur ATIS.

OBS AD agréé VFR de nuit. BRIA de rattachement BORDEAUX - BDP : NIL
 (1) Lun-Sam : 0500-2000, Dim : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900.
 ☎ 04.68.61.28.14. TOTAL AVIATION. 100LL/AVGAS et UL91 par automate en zone Sud, proche hangar SABENA (roulettes indispensables pour HEL). JET A1 par camion.
 Paiement par carte Air Total ou paiement à l'avitailleur sur appel depuis l'automate.

P

OBS (suite) (2) Douanes : 0700-1900, préavis obligatoire pour les vols extra-schengen de 24h pour un vol en semaine, 48h pour un vol le week-end ou les jours fériés.
 Adresser préavis exclusivement par email à : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
 (3) Niv 7 : Lun-Ven : 0500-2200 Sam : 0500-1900 Dim : 0630-2200 (ETE-Ih)
 Autre niveau sur demande à SPLAR.

REST AD interdit aux ACFT non munis de radio. VFR interdit aux ACFT non munis de radio. VAV interdits. Utilisable par ULM multiaxes.
 RWY 15/33 limitée par vent traversier : > à 25 kt (piste sèche), > à 20 kt (piste mouillée).
 Stationnement : -pour tous les aéronefs non basés, sauf vols d'urgence, PPR 24H obligatoire sur <https://www.mydz.fr/> ou Service Traffic ☎ 04.68.52.60.73 ou opérations. perpignan@aeroports-laregion.fr -stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P5, P6 ou P8. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'AD du 15 Sep au 1er Fév. Survol de "La Narède" dangereux en dessous de 3600ft AMSL (2600ft ASFC) : tirs d'explosifs. L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3)
 Vols d'entraînement: Lun-Ven : 0530-2130, Sam : 0530-1900, Dim : 0700-2130 (ETE-1h)
 Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées. Les demandes d'entraînement pour les aéronefs de code supérieur à B doivent être transmises à l'exploitant d'AD avec préavis minimal de 24 heures (Service Trafic). Consignes particulières pour les Hot Spot (voir TXT01).
 Activité Voltige N°6857.

PERSAN/BEAUMONT (a) (II)	ADP	LFPA FIR PARIS
-----------------------------	-----	-------------------

49°09'54,00"N 002°18'42,00"E - 149 ft (5 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY	10/28	830 x 20	PM	5.7 t
	10R/28L	882 x 90	BG	
	05/23	972 x 100	BG	
AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : NIL			
DPS	NIL			
RFFS	Niv 1			

COM A/A 119.500

☎ Exploitant AD : 01.74.25.49.58 / 01.48.62.07.51 Permanence : 06.69.58.04.03
 AD : Tél : 01.34.70.01.76 / Fax : 01.34.70.96.31
 Douanes de Gennevilliers: 01.47.98.28.20 BGTA du Bourget : 01.48.62.50.12

OBS AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservée aux ACFT basés suivant consignes loc) PCL en service. FPL à adresser à BNIA LE BOURGET (LFPBZPZX) et LFPATZTX.
 (1) Paiement comptant - HJ avec demande préalable ACB Paris Nord : 01.34.70.02.36

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TDP et Touch and go réservés aux ACFT basés. Roulage interdit hors TWY et RWY - Compte tenu de l'environnement urbain, respecter les circuits publiés. Au S, ne pas dépasser l'Oise. Utiliser les QFU préférentiel 10L/R en raison de meilleurs dégagements au niveau environnement.
 Dans la mesure du possible, éviter le survol de Bernes sur Oise, Boran sur Oise, Bruyeres sur Oise, Le Mesnil en Thelle, et Morangles.
 DANGERS : -En cas de fortes précipitations, piste 10/28 non revêtue et 05/23 inutilisables.
 -Attention particulière : intersection de deux QFU (THR23 et 28 non revêtues).
 Activité AEM sur AD N°8418 : 170 ft AAL sur RWY désaffectée 05/23 partie centrale.
 SR-SS - Activité ULM : 350 ft AAL sur extrémité NE de la piste désaffectée 05/23.
 Activité réservée aux ULM basés ou autorisés par l'Exploitant AD.
 Activité PJE ascensionnel : 600 ft AAL partie Sud de la piste non revêtue 05/23 lorsque RWY 10/28 en service. Activité interdite si piste non revêtue 05/23 utilisée par les ACFT.
 Activité ULM PARAMOTEUR à Chambly :
 rayon de 500 m centré sur le point 49 11 31 N - 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.
 Activité Voltige N° 6204.

PHALSBOURG BOURSCHEID (c) (I)	ALAT	LFPQ FIR REIMS
----------------------------------	------	-------------------

48°46'05,35" N 007°12'18,47" E - 1018 ft (37 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY	06/24	06 : 1203 x 45 - 24 : 2202 x 45	Macadam 19 R/B/W/T
AVT (3)	F34 - Lubrifiants : O150 - O155		
RFFS	OACI 4 - OACI 6 sur préavis 72h (auprès des OPS)		

COM ATIS	143.575	HOR ATIS
FIS (1)	118.450	
TWR	129.800	397.375
SOL	139.600(4)	
APP	118.450	376.050
SRE (2)	118.450	376.050
SPAR	376.050	

VDF	118.450	121.500	123.500	129.800
NDB	PHG	424.000		253°/435m ARP
ILS24	PB	110.15/334.25		234°/1872m ARP (LOC)
DME24		Ch38Y		036°/396m ARP

MET *Lun-Jeu : 0630-1615 Ven : 0630-1130 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100*
Activation sur alerte 2h avant décollage.

ESPACES ASSOCIES R 228 A - R 228 B - R 150 A - B - C1 - C2 - D1 - D2 -
Zones PARA : 219 - 225 - Zone M5

☎ Accueil Base : 03.87.25.20.00 Fax régimentaire : 03.87.25.23.04
 Chef OPS : 03.87.25.23.25 FaxCellule OPS : 03.87.25.23.27
 CDT ESA : 03.87.25.21.32 Fax Permanence : 03.87.25.23.33
 BIA : 03.87.25.21.63 Fax MET : 03.87.25.21.62
 OPS : 03.87.25.23.25 OSV : 03.87.25.23.05
 TWR : 03.87.25.21.53 CDQ : 03.87.25.21.31

@ bia.phalsbourg@yahoo.fr

ATS *Lun-Jeu: 0700-1615, Ven : 0700-1130. Activité réelle connue par Phalsbourg APP 118.450*
Activité connue de Strasbourg APP 120.700. AD activable H24 selon besoin du
Gestionnaire. HOR BIA : *HOR ATS Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100.*

OBS BRIA de rattachement : LE BOURGET (0500-2000) BORDEAUX (2000-0500)

- (1) Inactivité zones annoncée par RAI
- (2) Radar mobile susceptible d'être déplacé sans préavis.
- (3) *HOR ATS, Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100, sur demande auprès des OPS.*
- (4) Selon équipement de l'ACFT.

REST AD à usage restreint. Interdit aux aéronefs non munis de radio. Pour les aéronefs autres que les aéronefs d'état : AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40Nm centré sur l'ARP de LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1er RHC et l'aéroclub d'appartenance. L'accès au terrain de Phalsbourg est possible uniquement pendant les horaires ATS, de jour et en conditions VMC. Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300m (1000ft) ASFC. LF-R 150 (cf. AIP France ENR 5).
Portail A, B, C, D et K : 25 m de large. Interdit aux voilures fixes d'envergures ≥ 13 m et aux voilures tournantes ≥ 16,60 m.

AD inutilisable hors RWY et TWY. ATT interdit sans accord préalable des OPS - HOR ATS - 2 h avant. NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. AD utilisable : -Par les aéronefs du Ministère des Armées hors avions de combat à réaction. -Par les aéronefs d'état (hors ministère des Armées) -Par les avions de calibration des moyens de radionavigation et par les vols effectués au profit du service d'aide médicale urgente (SAMU) sur autorisation du commandant d'aérodrome (demande de PPR). -Pour tous les autres vols, une autorisation du ministère des Armées est nécessaire (COMALAT).
FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors des HOR ATS.
ARR CAG IFR : FPL mixte CAG/CAM à l'arrivée en entrée de la R150 pour effectuer des procédures CAM I ou CAM T.
Activité AEM possible durant HOR ATS, SFC/500 ft ASFC, LS-CS, selon protocole.

PIERRELATTE

SITA

LFHD
FIR MARSEILLE

(a) (II)

44°23'52"N 004°43'01"E - 195 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 18R/36L 1200 x 80 BG
 (1) 18L/36R 1100 x 100 BG
 AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 D
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.975

☎ ACB du Tricastin : 04.75.04.01.49 sauf *Lun et Mar.*

OBS BRIA BORDEAUX. (1) Piste GLD.
(2) HJ sauf Lun et Mar. Paiement chèques ou espèces ou carte TOTAL.

REST AD réservé aux appareils munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. QFU 002° préférentiel cause environnement. ACFT non basés limités à un tour de piste. Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour ACFT > 2t. Les ULM non basés doivent utiliser la piste avions. *DANGER* : Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L. Voie routière dans les trouées 18L et 18R.
Voltage sur AD N° 6803 - AEM N°9815 : 500ft ASFC, SR-SS - PARA sur AD N°438.
Activité de drones sur AD : Lun-Mar :1200-1600, Mer-Jeu-Ven : 0600-1000.
 Heures d'activité connues à J-1 avant 1700 (ETE - 1h) sur RAI.TEL : 04 75 00 30 33.
 Activité treuillage planeurs sur RWY 18L/36R : SFC/2200 ft AMSL - Câble non balisé - Treuil équipé d'un gyrophare - Information des usagers sur A/A.

P

PITHIVIERS		ACB		LFFP FIR PARIS	
------------	--	-----	--	-------------------	--

(c) (II) 48°09'23"N 002°11'28"E - 391 ft (14 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	1020 x 50	BG	
	AVT	100 LL (CIV) - Lubrifiant : 60 (CIV) HX			
	DPS	NIL			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.500			
	VOR	PTV	116.500	48°09'20.0"N 002°15'53.2"E	
☎	ACB du Pithiverais : 02.38.30.08.27 (Tél/Fax)				
REST	<p>AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O. Roulage interdit hors RWY et TWY. Par vents traversiers du Nord ou du Sud, turbulences possibles en approche ou sur la piste. TKOF RWY 07 : prendre dès que possible un cap sur la gauche pour éviter le survol du village. Manche à vent : possibilités d'indications non représentatives de la situation sur piste ou en approche. <i>Voltage sur AD N°6403.</i></p>				

PLOERMEL/Loyat		Ploërmel communauté		LFRP FIR BREST	
----------------	--	---------------------	--	-------------------	--

(a) (II) 48°00'07"N 002°22'43"W - 237 ft (8 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	800 x 50	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	118.250			
☎	Exploitant AD : 02.97.73.20.73 ACB : Centre de VAV de Brocéliande : 02.97.93.00.80 ULM : Club de Brocéliande : 02.97.73.89.33				
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.				
REST	<p>ULM : ARR/DEP, maintenir 500 ft AAL jusqu'à dégagement du circuit avion. En cas d'ARR ou DEP GLD ou ACFT, les ULM doivent libérer la piste et l'axe de piste : attente sur PRKG ou dans circuit ULM. Présence d'une piste de lancement au treuil (800x50m) non balisée au Nord de la piste ainsi que des zones de prévol et d'alignement à l'Est de la piste balisée, uniquement utilisées dans le cadre de l'activité du club de vol à voile basé. En raison de l'activité planeur sur la piste mixte, les balises de bord de piste sont absentes. Importante activité de treuillage annoncée par feu orange à éclats installé sur le treuil positionné au seuil 10 ou 28 de la piste de lancement au treuil, au Nord de la piste balisée. Les verticales terrain sont à éviter en-dessous de 2000ft AMSL. Contact radio obligatoire 3 minutes avant intégration dans le circuit de l'aérodrome.</p>				

POITIERS/Biard		SEALAPB		LFBF FIR BORDEAUX	
----------------	--	---------	--	----------------------	--

(a) (II) (III) 46°35'15"N 000°18'24"E - 423 ft (16 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	03/21	2350 x 45	Asphalte	44 F/C/W/T
		03R/21L	700 x 100	BG	
		03L/21R	1339 x 100	BG	
	PAPI	PAPI 03 pente 3.0° (5.2%) MEHT 49 ft			
		PAPI 21 pente 3.0° (5.2%) MEHT 54 ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S	PN MNM 24h par Fax ou Email			
	RFFS (2)	Niv 5-7			
COM	ATIS	121.780			
	FIS	124.000			
	TWR	118.500			
	APP	134.100			
	VDF	134.100	118.5(S)	124.0	035°/7,4 NM THR 21
	ILS/DME21	PT	110.950/330.650/Ch 46Y	211°/140 m THR 03 (LOC)	
	NDB	PI	363	031°/7,4 NM THR 21	
	VOR	POI	113.3	316°/213 m THR 03	
MET	Station : 0500-0200 ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)				
☎	Exploitant AD : 05.49.30.04.45 (OPS) Fax Exploitant AD : 05.49.58.81.72 AVT : 05.49.30.04.46/06.29.80.04.56 ACB du Poitou (ACP) : 05.49.58.22.14 Fax AVT : 05.49.88.58.70 ATS : 05.49.37.73.80 Fax Douanes : 05.56.79.28.37				

@ Douanes : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
Exploitant : info@poitiers.aeroport.fr - OPS : trafic@poitiers.aeroport.fr
Site internet : www.poitiers.aeroport.fr

ATS H24 : du Lun 0500 ou JF 0700 au Sam 1900 ou veille de JF 2100, Dim : 0700-2100
O/T et pour vols commerciaux uniquement, PPR avec PN 72 h av le Ven ou veille JF 1100
Demande adressée à l'Exploitant AD par Fax. (ETE-1h).
Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.

OBS AD agréé VFR nuit. BRIA : BORDEAUX
(1) JET A1 (CIV-MIL) : HOR : voir NOTAM.
O/T et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24h.
Paiement : carte Air BP, CB Visa/Mastercard, autres cartes sur autorisation Air BP.
Pour 100LL, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.
(2) Niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et sur demande commerciale PN 24h.
HOR et niveaux par NOTAM.

REST Interdit aux ULM sauf accord du responsable ATC.
L'utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue est interdite.
Piste gazonnée 03L/21R 1339 m x 100 m réservée aux aéronefs basés. Sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation. Pistes non revêtues utilisables par ACFT légers seulement. TORA RWY 21 réduite à 2345m.
L'activité véliplane est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses invités. Roulage interdit hors piste et TWY. En cas de fortes précipitations risques de conditions de faible adhérence en particulier au seuil 21. Circuit à l'Est sur autorisation du CTL. QFU 211° préférentiel cause procédure IFR.
Entraînements fréquents de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500ft ASFC.
L'entraînement des ACFT de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit :
Lun-Ven : 2000-0700 - Dim et JF. Entraînement Sam 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC. PN 2 h transmis pendant les heures ouvrables.
Circuits "basse hauteur" : -réservé aux aéronefs basés, -dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement, -en évitant le survol des zones habitées.
Activité véliplane en CTR 2.

PONS/Avy	ACB	LFCP
(a) (II)		FIR BORDEAUX

45°33'57"N 000°30'49"W - 117 ft (5 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 13/31 1250 x 80 BG
AVT (1) 100 LL (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500

☎ ACB de Pons : 05.46.96.14.60

@ aeropons@wanadoo.fr

OBS (1) HJ : Paiement comptant par chèque ou espèces.

REST Roulage interdit hors piste et TWY.
Activités AEM N° 9050, 9051, 9187 : 400 ft AMSL, SR-SS.

PONTARLIER	ACB de PONTARLIER	LFSP
(a) (II)		FIR REIMS

46°54'30"N 006°19'45"E - 2683 ft (98 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 02/20 1000 x 30 PM 5.7 t/0.9 MPa
(1) 02L/20R 875 x 80 BG
AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV)
D.P.S (3)
RFFS Niv 1

COM A/A 135.700

☎ ACB : 03.81.39.09.70 Pontarlier ULM : 07.87.06.15.99.
Douanes : 09.70.27.74.01. Fax Douanes : 03.87.36.00.84.
AEM Radio Modèle Club "Les Balbuzards" : 03.81.39.12.27 / 06.22.05.33.34.

@ codt-metz@douane.finances.gouv.fr
info@aeroclub-pontarlier.org

OBS Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes autorisés)

BRIA : LE BOURGET

(1) Réservée aux ACFT basés et aux ULM.

(2) 100LL : HX - Lubrifiant : PN 2h Tél : 03.81.39.09.70.

Paiement comptant ou chèques. Carte TOTAL : automate H24.

(3) PN 12 h.

P

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée des pistes interdites. AD enneigé en période hivernale, se renseigner auprès de l'ACB. Roulage interdit hors pistes et TWY. Entraînements en tours de piste réservés aux aéronefs basés. QFU 019° préférentiel cause nuisances sonores et dégagements.
Eviter le survol des villages de Vuillecin, Houtaud, Dommartin, les Granges Narboz.
Circuits basse hauteur : autorisés avec instructeur à bord.
AEM N°8054 : 500 ft ASFC, SR-SS.

PONTIVY (a) (II)		<i>Pontivy Communauté</i>			LFED <i>FIR BREST</i>
----------------------------	--	---------------------------	--	--	---------------------------------

		48°03'25"N 002°55'24"W - 406 ft (15 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	1060 x 30	PM	5.7 t / 0.73 MPa
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	129.75			

☎ AD : 02.97.25.03.90 sauf Ven Exploitant AD : 02.97.25.01.70
Fax Exploitant AD : 02.97.25.63.69 ACB de Pontivy : 02.97.25.57.79

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. *Voltage sur AD N°6364.*
Activité AEM N° 8953 : 500ft ASFC, SR-SS.

PONTOISE/Cormeille-en-Vexin (a) (II) (III)		<i>Groupe ADP - Paris Aéroport</i>			LFPT <i>FIR PARIS</i>
--	--	------------------------------------	--	--	---------------------------------

		49°05'48"N 002°02'27"E - 325 ft (12 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05/23	1689 x 47	PM	14/F/C/W/T
		12/30	1650 x 50	PM	12/F/C/Y/U
	PAPI	PAPI 23	pente 3.2° (5.6%) MEHT 46		
		PAPI 05	pente 3.2° (5.6%) MEHT 47		
	AVT (1)	JET A1 - 100 LL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 4			
COM	ATIS	124.125	☎ 01.30.30.52.08		
	APP	118.8			
	TWR	121.2			
	VDF	118.8	121.2		
	ILS/DME 05	CVN	110.95/330.65/Ch 46Y	045°/101 m extrémité 23 (LOC) 017°/281 m THR 05 (DME)	
	VOR	PON	111.600	034°/1113 m THR 05	

MET H24 TEL (IFR) : 01 74 04 18 05 (Paris CDG).

☎ ADP : 01.48.62.52.20 Fax ADP : 01.48.62.00.61
Permanence : 01.70.03.94.37
ATS : 01.30.31.13.25 Fax ATS : 01.30.73.06.99
Police - BGTA : 01.48.62.50.24 - 01.48.62.50.12

ATS 0700-2030

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit
(1)- *Aviation d'affaire* : lubrifiant, JET A1 : contact : ameridair@ameridair.com - TEL : +33 9 62 61 19 36. - Carte de crédit - American Express - BP Sterling.
- *Aviation générale Zone Sud* : 100 LL : HX - Paiement comptant ou carte crédit TOTAL.
(2) Voir AIP FRANCE(AD2 LFPT.3) - REF : www.douane.finances.gouv.fr.
Email : sr-dugny@douane.finances.gouv.fr.
(3) 0530-2130 - Extension possible O/R PN 72h TEL : 01.30.31.96.03
Niv 4 : HOR RFFS si ATS assurés - Niv 1 : Absence ATS et hors HOR RFFS.

REST La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17t. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM autorisés par le Chef CA.

TORA, TODA et LDA RWY 05 réduites : cause abri du LOC situé à 90 m de l'extrémité du seuil de piste. TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage. TORA et TODA RWY 30 réduites.

Roulage interdit hors piste et TWY. Effectuer le décollage à pente MAX RWY 12.

HEL : Vols d'école et d'entraînement HEL réservés aux HEL basés ≤ 5 t.

Limitations Sam, Dim, JF :

- Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.
- De 1100 à 1300 (ETE-1h) : entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit et dont la MTOW est < à 8618 kg.

.....

REST (suite) *Circuits basse hauteur* : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.
 - piste 05/23 : sens identique aux circuits publiés,
 - piste 12/30 : à l'opposé des circuits publiés.
 Compte tenu de l'environnement, respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.
 Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (ETE-1h).
 Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de
 MTOW > 3.5 t. AMERIDAIR Handling : ameridair@ameridair.com - +33 9 62 61 19 36.

PONT-SAINT-VINCENT

ACAM

LFSV
FIR REIMS

(c) (II)

48°36'00"N 006°03'23"E - 1339 ft (48 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06/24 1152 x 100 Non revêtue
 18/36 693 x 80 Non revêtue
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB Albert Mangeot (Président) : 06.48.81.35.37 Email : contact@acam54.fr

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé.

REST AD agréé à usage restreint réservé au VAV, aux ACFT basés et à ceux autorisés par la DSAC-NE. Utilisable par les hélicoptères.

RWY 18/36 réservée aux atterrissages de planeurs.

Verticale AD à 4300 (3000) pour tout avion non basé avant intégration dans le tour de piste.
Activité treuilage sur AD N°945 limitée à 2000 ft AAL, annoncée par feu tournant installé sur le treuil.

Activité AEM N° 8280 : SFC/450 ft ASFC (ETE : SR-SS , HIV : 0900-SS)

Activité parapente/paramoteur dans l'Est des installations.

PONT-SUR-YONNE

Communauté de Communes de
l'Yonne Nord

LFGO
FIR PARIS

(a) (II)

48°17'22"N 003°14'56"E - 232 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 14R/32L 1000 x 60 BG
 (1) 14L/32R 1000 x 80 BG
 AVT (2) 100 LL - Lubrifiants : NIL
 RFFS Niveau 1

COM A/A 118.175

☎ Exploitant AD : 03.86.67.99.00 Fax : 03.86.96.30.73.

ACB de Sens : 03.86.67.04.73 (Tél/Fax) Planeur : 03.86.67.13.09 (Tél/Fax)
 Maison du pilote : 03.86.67.14.56 (Tél/Fax) ULM : 03.86.67.20.70

@ ACB : aeroclub-de-sens@wanadoo.fr ULM : lerit@infonie.fr
 PLANEUR : cps@planeurs-sens.com lamaisondupilote@aol.com
 Exploitant AD : ccyn@ccyn.fr

OBS BRIA : LE BOURGET

(1) BG GLD

(2) Paiement carte TOTAL (Automate) tous les jours, possibilité chèque ou espèces Sam et Dim.

REST QFU323 préférentiel cause nuisances. Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utilisation simultanée des BG ACFT et GLD accolées interdite.

Eviter le survol de Gisy les Nobles, Evry, Sixte et Michery

Activité de Voltige N°6465 sur AD.

AEM N°8231 : 300 ft ASFC, ETE : 0600 - 2000, HIV : 0700-CS.

POUILLY/Maconge

Le ciel de l'Auxois Sud

LFPF
FIR REIMS

(a) (II)

47°13'14"N 004°33'37"E - 1413 ft (50 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 03/21 850 x 50 BG
 AVT Réservé ACB
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : Les Ailes de Pouilly-Maconge : 06.23.22.53.70


ULM Club de Pouilly : 03.80.90.80.38


@ Exploitant AD : alain.rateau4@wanadoo.fr


OBS BRIA : LE BOURGET

REST *Activité de Voltige N° 6497.*

P

PROPRIANO/Tavaria		<i>Municipalité de PROPRIANO</i>		LFKO	
(a) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		41°39'37"N 008°53'38"E - 16 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09/27	1400 x 30	PM	6 F/C/Y/U
	AVT (1)	100LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.500			
	Exploitant sur AD : 04.95.76.31.15		Exploitant : 04.95.76.00.44		
	CIFA : 06.07.39.88.10		Responsable exploitation : 06 07 39 88 10.		
OBS	BRIA : AJACCIO (1) Automate. Carte bleue VISA, Master card.				
REST	AD limité aux ACFT dont l'envergure est < à 24 m et dont la largeur hors-tout du train principal est < à 6 m. AD limité aux aéronefs de Masse Maximum décollage (MTOW) inférieure à 5700 kg. AD réservé aux ACFT munis de radio. <i>Paramoteurs</i> : utilisation de l'AD après accord de l'exploitant. <i>DANGER</i> : Risque aviaire important. Obstacle : Groupe d'arbres faisant saillie au-dessus des surfaces de dégagement à une altitude de 15.3 m et à une hauteur de 10.8 m aux coordonnées géographiques suivantes : 41°39'37"N et 008°53'59,87"E <i>PARA sur AD N° 413</i>				

PUIMOISSON		<i>Centre de VAV de PUIMOISSON</i>		LFTP	
(c-) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		43°52'08"N 006°09'46"E - 2469 ft (90 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	800 x 80	BG	
		16/34	530 x 73	BG	
	AVT	AVGAS - 100 LL (réservé aux ACFT basés)			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
	Centre VAV : 04.92.74.46.99 - 04.92.74.72.81				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Utilisation RWY 07/25 interdite par vent de secteur N supérieur à 20 Kt. RWY 16/34 utilisable uniquement par les usagers basés de façon permanente ou saisonnière conformément aux consignes locales établies par la DSAC SE. Mouvements simultanés sur RWY 07 et 25 interdits. Atterrissage des ACFT motopropulsés en QFU 074° autorisé par vent d'Ouest inférieur à 15 kt compte tenu de la déclivité du terrain. <i>DANGER</i> : QFU 338° : Aérologie fortement perturbée à l'ATT par mistral dû à la présence d'un ravin en amont du THR34. Roulage hors-piste autorisé. Précautions ATT RWY 25 (déclivité 3.5 %)				

PUIVERT		<i>Communauté de communes du Chalabrais</i>		LFNW	
(c-) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
		42°54'37"N 002°03'17"E - 1610 ft (58 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	720 x 100	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1 - HOR ACB			
COM	A/A	123.500			
	Exploitant AD : 04.68.69.21.94		Fax Exploitant AD : 04.68.69.99.50		
	ACB : 04.68.20.80.14				
OBS	BRIA : MARSEILLE				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Par vent de secteur S à SE < 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 319 (Pente descendante de 1.6 %) sauf dispositions contraires du manuel de vol. Précautions à prendre : le même sens n'est pas forcément utilisé pour ATT et DECO. Par vents forts de secteur NW ou SE, de fortes turbulences peuvent se rencontrer à la verticale de l'AD ou aux abords. Roulage interdit hors piste et TWY. <i>Activité AEM sur AD</i> : circuit à 500 ft ASFC, <i>Sam, Dim, JF</i> et congés scolaires : 0900-1100, 1300-1600. <i>Treillage planeurs sur AD N°987.</i>				