

PAYS ETRANGERS LIMITOPHES

ZONES DANGEREUSES, REGLEMENTEES ET DE CONTROLE INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN FRANCAIS sous juridiction française.

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1.2)

ITALIE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
LI D 5A	SANREMO Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
LI D 5B	IMPERIA Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
LI D 40A	DECIMOMANU Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40B	CAGLIARI Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

BELGIQUE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
EB R 18A	FLORENNES Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	<i>Activité : Lun-Ven : 0730-1630</i> <i>Sam, Dim, JF : inactive</i> <i>Activités de nuit notifiées par NOTAM.</i> IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Florennes APP (124.380 ou 372.275) en dessous de 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à et au-dessus de 4500 ft AMSL. Langue anglaise uniquement.
EB R 18B	FLORENNES Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	<i>Activité et pénétration : idem R 18A.</i>
EB R 24A	KOKSIJDE (1) Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

**TRA - TSA - CBA INSCRITES À L'AUP-
AUTRES AMC (CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)**

(Réf : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.2-2)

Lorsqu'une TRA est active, d'autres aéronefs que ceux auxquels l'usage de cet espace aérien est réservé peuvent être autorisés à y transiter.

Lorsqu'une TSA ou une CBA est active, elle est réputée imperméable, sauf dispositions particulières fixées par lettre d'accord entre organismes compétents. Ces dispositions sont portées à la connaissance des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique.

ZONES Limites Latérales	Limites Verticales	NATURE DE L'ACTIVITÉ OBSERVATIONS
LF CBA 16B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N 0051435E - 494030N 0051133E 494040N 0045055E - 494920N 0041830E 495834N 0040854E.	UNL FL 065	Entraînement combat. Activités défense spécifiques. <i>Activable H24.</i> HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France. Activité connue de Paris UAC/ACC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et ☎ vert 0800.24.54.66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge.
EU-C 25 SL 471732N 0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N 0065753E	FL 230 FL 100	Entraînement combat. Gérable par l'AMC Suisse. <i>01 OCT/31 MAR : Mer, Jeu, Ven : 0700-1600</i> <i>Lun, Mar : 0700-2100</i> <i>01 AVR/30 SEP Lun, Ven : 0600-1500</i> <i>(ETE-Ih)</i>
465819N 0063126E - 465410N 0063101E 465737N 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N 0063126E	FL 180 FL 100	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité.
EU-C 25 SM 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E	FL 280 FL 250	Activité connue des ATC Genève, Zurich et Reims. Zone également nommée CBA C25 ou EU CBA C25 (SL, SM, SH, SPL, SMP) sur certaines cartes aéronautiques et à l'AIP France.
EU-C 25 SH 471732N 0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N 0065753E	FL 660 FL 300	
EU-C 25 SLP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL 230 FL 100	
EU-C 25 SMP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL 260 FL 250	

CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

(Réf : AIP FRANCE - MIA - AD 1.7)

LIMITES LATÉRALES	Classe	LIMITES Verticales	HOR	OBSERVATIONS
CTR GENEVE -46°11'49"N 005°56'41"E -46°22'04"N 006°11'53"E -arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur : 46°19'53"N 006°14'55"E -46°17'43"N 006°17'57"E -46°07'30"N 006°02'45"E -arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur : 46°09'40"N 005°59'43"E -46°11'49"N 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR GENEVE Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
CTR ILES ANGLONORMANDES partie française (partie sud) -50°00'00"N 002°00'00"W -49°30'00"N 002°00'00"W -49°02'00"N 001°40'00"W -49°02'00"N 003°00'00"W -49°49'51"N 003°00'00"W -50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	HIV : 0545/2100 ETE : 0445/2030	Organisme : APP JERSEY (1) Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
CTR KARLSRUHE BADEN partie française -48°53'13"N 008°05'31"E -48°52'23"N 008°07'34"E -Frontière franco-allemande -48°43'07"N 007°57'35"E -48°43'34"N 007°56'29"E -48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR KARLSRUHE BADEN
CTR KOKSIJDE partie française -51°05'21"N 002°32'44"E -Frontière franco-belge -51°01'31"N 002°34'19"E -51°02'27"N 002°28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E -51°05'36"N 002°23'15"E -51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	H24	Organisme : TWR KOKSIJDE A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAC entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE -49°13'20"N 006°55'52"E -Frontière franco-allemande -49°09'46"N 007°01'58"E -49°09'34"N 006°56'09"E -49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	HIV : 0500-2130 ETE : 0400/2030	Organisme : TWR SARREBRUCK 118.350

DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
ABN	Albenga	NDB	420.000	44°03'21.50"N - 008°13'15.60"E
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.950 / Ch116Y	44°02'53.40"N - 008°07'39.40"E 44°02'53.80"N - 008°07'39.40"E
ALD	Alderney	NDB	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.18"W
B				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.20"N - 003°02'05.50"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.10"N - 004°39'11.70"E
BLA	Biella	VOR/ DME	116.100 Ch108X	45°29'39.20"N - 008°06'02.10"E 45°29'39.00"N - 008°06'01.70"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.80"N - 002°56'09.20"W
C				
CAS	Turin-Caselle	TACAN	Ch32X	45°11'37.70"N - 007°39'10.20"E
		L	357.000	45°07'23.40"N - 007°38'41.40"E
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.00"N - 003°49'58.00"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.00"N - 003°49'18.00"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.750 Ch114Y	45°13'11.00"N - 007°38'58.40"E 45°13'11.10"N - 007°38'57.90"E
D				
DD	Oostende	L	352.500	51°11'38.10"N - 002°50'06.10"E
DIK	Luxembourg	DVOR/ DME/NDB	114.400 / Ch 91X / 307.000	49°51'40.70"N - 006°07'47.10"E
DSB	Saarbrücken	ILS/DME	111.100 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
E				
ELU	Luxembourg	NDB	368.500	49°40'47.2"N - 006°21'18.60"E
F				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.600 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
G				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.00"N - 002°46'12.60"E
GEN	Genova	NDB	318.000	44°25'26.00"N - 009°05'00.00"E
		VOR/ DME	112.800 / Ch75X	44°25'28.00"N - 009°04'56.40"E 44°25'28.00"N - 009°04'57.20"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.50"N - 002°46'18.70"E 41°55'53.00"N - 002°46'18.50"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch18X	50°57.8004"N - 006°02.7113"E
GLA	Gland	NDB	375.000	46°24'31.30"N - 006°14'39.30"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.90"N - 002°48'26.00"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.10"N - 004°26'29.00"E
GVA	Genève	DVOR/DME	115.750 / Ch104Y	46°15'14.10"N - 006°07'56.00"E
H				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.60"N - 001°47'45.20"W
		DME	Ch79X	43°23'10.60"N - 001°47'44.80"W
I				
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000/ Ch40X	43°18'27.40"N - 002°55'42.20"W 43°17'52.90"N - 002°54'19.70"W
IBFS	Florennes	ILS	108.350 / 333.950	50°14'26.90"N - 004°37'30.70"E
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.150 / 332.750/ Ch52Y	43°17'43.50"N - 002°53'42.40"W 43°18'15.50"N - 002°55'20.20"W

ICV	Chièvres	ILS	108.550 / 329.750	50°34'28.00"N - 003°49'02.90"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.74"N - 002°12'29.91"W 49°12'33.78"N - 002°11'21.09"W
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.900 / 331.100	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.900 / 331.100	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800/ Ch46X	50°27'16.30"N - 004°26'04.30"E 50°27'45.70"N - 004°27'59.50"E
IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 Ch38X	50°57.6648"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.30"N - 002°45'26.20"E 41°54'41.70"N - 002°45'47.90"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.68"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.97"N - 002°12'06.86"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.950 / 333.650	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.750 / 330.350	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.60"N - 006°14'38.40"E 49°37'03.40"N - 006°11'28.10"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.70"N - 006°11'03.60"E 49°37'58.50"N - 006°13'59.10"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750/ Ch52Y	51°12'13.70"N - 002°54'03.20"E 51°11'48.60"N - 002°51'41.80"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	46°15'12.80"N - 006°07'54.10"E 46°13'50.00"N - 006°05'43.80"E
IOS	Oostende	ILS	109.500 / 332.600	51°11'45.50"N - 002°50'56.00"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'32.30"N - 001°38'17.80"W 42°46'39.80"N - 001°39'01.70"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	46°12'57.10"N - 007°18'40.40"E 46°12'54.70"N - 007°18'46.20"E
ISW	Genève	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	46°13'29.40"N - 006°05'22.30"E 46°14'56.40"N - 006°07'21.20"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.700 / 330.500 Ch24X	45°13'10.60"N - 007°39'03.00"E 45°11'30.00"N - 007°39'04.30"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.00"N - 001°02'42.80"W 41°39'20.90"N - 001°00'43.80"W

J

JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.97"N - 002°02'46.15"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W

K

KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.800 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	VORTAC	114.500 / Ch92X	51°05'56.70"N - 002°39'19.80"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.950 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
KPT	Friedrichshafen	DVOR/DME	108.400 / CH21X	47°44'44.79"N - 010°20'59.40"E

L

LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.90"N - 008°07'11.80"E
LE	Luxembourg	L	318.000	49°38'24.30"N - 006°14'53.70"E
LEV	Levaldigi	L	371.000	44°32'39.20"N - 007°36'55.40"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.30"N - 006°14'50.20"E
LW	Luxembourg	L	404.000	49°36'45.40"N - 006°10'27.70"E

M

MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.350 / Ch80Y	45°38'26.80"N - 008°44'05.40"E 45°38'27.10"N - 008°44'06.00"E
-----	----------	-------------	--------------------	--

N				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59'N - 001°37.53'W
O				
ONC	Charleroi	NDB	323.000	50°29'22.30"N - 004°33'19.40"E
ONO	Oostende	NDB	399.500	51°13'13.10"N - 003°00'41.80"E
OO	Oostende	L	375.000	51°12'16.60"N - 002°54'26.10"E
P				
PAP	Pamplona	VOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.20"N - 001°39'38.80"W 42°41'17.80"N - 001°39'39.20"W
PAM	Pamplona	NDB	422.000	42°42'51.10"N - 001°38'20.60"W
PAS	Passairy	DVOR/DME	116.600 / Ch113X	46°09'49.30"N - 005°59'59.70"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.90"N - 001°43'01.00"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.50"N - 001°42'07.20"W 42°44'01.70"N - 001°42'06.60"W
R				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08"N - 007°35.14"E
S				
SAD	Saarbrucken	DME	116.750 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.40"N - 008°49'25.10"E 44°25'02.80"N - 008°49'25.00"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.150 / Ch58Y	46°12'55.80"N - 007°17'19.60"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.900 / Ch86X	46°28'07.30"N - 006°26'53.00"E
SR	Saarbrucken	LO	360.000	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.700 / Ch84X	45°38'45.50"N - 009°01'17.70"E 45°38'45.40"N - 009°01'17.10"E
		NDB	330.000	45°38'48.50"N - 009°01'22.30"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.30"N - 001°49'49.40"W 43°18'40.70"N - 001°49'49.80"W
SUL	Sulz	DVOR	116.100	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
T				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.500 / Ch92X	44°55'31.50"N - 007°51'42.00"E 44°55'31.00"N - 007°51'41.90"E
		NDB	392.500	44°55'29.00"N - 007°51'37.60"E
V				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.50"N - 008°58'12.70"E 44°57'52.10"N - 008°58'12.70"E
W				
WLU	Luxembourg	NDB	346.000	49°34'04.10"N - 006°03'14.70"E
Z				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.40"N - 001°01'51.10"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.90"N - 001°11'36.00"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.800 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.60"N - 001°03'30.60"W

AERODROMES ETRANGERS (Réf : AIP et MILAIP étrangers)

ALBENGA	ITALIE - CIV	LIMG FIR MILAN
----------------	---------------------	---------------------------

44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft

HOR	<i>ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.</i>			
AGA	RWY	09/27	1432 x 45	Asphalte 52/F/C/X/T
	PAPI	09	4.49° MEHT 13.4 m	- PAPI 27 : 3.5° MEHT 13.4 m
	AVT	100 LL - JET A1 - Oil : 100(SAE50) - 80(SAE40)		
	RFFS	CAT 5 OACI		
COM	AFIS	123.850		
	APP Genève	119.600	119.850	
	VDF (O/R)	NIL		
	NDB	ABN	420.000	
	ILS/LOC27	LBN	108.900	
	VOR/DME	ALB	116.950/Ch116Y	
	VOR/DME	GEN	112.800/Ch75X	
	VOR/DME	SES	108.600/Ch23X	
	NDB	GEN	318.000	

☎/@ ATS : +39 0182 5851204 - Fax : +39 0182 5851210 / ci-albenga@enav.it

ALDERNEY	Iles Anglo-Normandes - CIV	EGJA FIR BREST
-----------------	-----------------------------------	---------------------------

49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft

HOR	(1) (2)			
AGA	RWY	08/26 - 877 x 18	ASPH - 7/F/B/Z/T	- APAPI 08 et 26 : 3° MEHT 20ft
		03/21 - 497 x 37	BG	
		13/31 - 733 x 37	BG - APAPI 13 et 31 : 3.5° MEHT 30ft	
	AVT	100LL		
	RFFS	CAT A3		
COM	ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)
	TWR	125.355	130.505(Sol)	
	APP	128.655 (APP Guernesey)		
	NDB	ALD	383.000	

☎ ATS : 01481-822851 Fax : 01481-822352

OBS (1) HOR ATS - *HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835
 (2) HOR AD - *HIV : Lun/Sam : 0740/1830 - Dim : 0855/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0640/1730 - Ven/Dim : 0640/1830
ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences.

BILBAO	ESPAGNE - CIV	LEBB FIR MADRID
---------------	----------------------	----------------------------

43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft

HOR	<i>AD : 0545/2230 (ETE-1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD</i> <i>ATS : 0530/2250 (ETE-1h)</i>			
AGA	RWY	12	2540 x 45	ASPH * 91/F/A/W/T (740m à 2440m)
		30	2600 x 45	ASPH * 91/F/A/W/T (740m à 2440m)
		* Premiers 140 m à partir THR 12 : PCN 138/R/A/W/T 140 m à 740 m et derniers 160 m : PCN 149/F/A/W/T		
		10/28	1910 x 45	ASPH 91/F/A/W/T
	PAPI(MEHT)	PAPI 12 : 3.1° (53ft) - PAPI 30 : 3.4° (62ft)		
		PAPI 10 : 3.6° (53ft) - PAPI 28 : 3.4° (53ft)		
	AVT	100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100		
	RFFS	CAT 7 (8 O/R)		
COM	ATIS	118.825		
	APP	127.450	128.575	
	TWR	118.500	121.500	243.000 257.800 (MIL)
	GMC	121.700		
	ILS/DME 30	IBL	110.300/335.000/Ch40X	
	ILS/DME 12	IBO	111.550/332.750/Ch52Y	
	DVOR/DME	BLV	115.900/Ch 106X	
	L	B	395.000	

☎/@ AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : bioceopsje@aena.es

CHARLEROI/Gosselies

BELGIQUE - CIV

EBCI
FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

HOR AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)

AGA	RWY	06	2550 x 45	Asphalte	64/F/A/W/T
		24	2405 x 45	Asphalte	64/F/A/W/T
	PAPI(MEHT)	PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.			
	RFFS	CAT 9			

COM	APP/TAR	133.130	128.725	257.800	372.100	121.500
		243.000				
	TWR	121.305	257.800	121.500	243.000	
	SOL	121.805				
	VDF	128.725	121.305	121.805	133.130	257.800
		372.100	121.500	243.000		
	ATIS	115.700	134.630			
	NDB	ONC	323.000			
	ILS/DME 24	IGC	110.900/330.800/Ch46X			
	DVOR/DME	GSY	115.700/Ch104X			

☎	AD : +32 (0) 71.25.12.15	Fax : +32 (0) 71.25.12.54
	OPS : +32 (0) 71.25.12.50	Fax OPS : +32 (0) 71.25.12.42

CHIEVRES

BELGIQUE - MIL (USAF)

EBCV
FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 186 ft

HOR Lun/Mer : 0800/1600, Mar/Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE-1h)
O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA	RWY	08/26	2498 x 45	Asphalte	51/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49ft			
	AVT	F 34			
	RFFS	CAT 6			

COM	TWR	233.600	308.850	257.800	243.000	136.500
		141.750	121.500	122.100		
	ILS 26	ICV	108.550/329.750			
	DVOR	CIV	113.200			
	TACAN	CIV	Ch 79X			

☎	AD : 32 (0) 68.27.55.01	O/T HOR AD : 32 (0) 473.88.03.58.
	TWR : 32 (0) 68.27.54.02	

@ Email : 424abs.aoam.2@us.af.mil
https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/eaip/eaIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf

FLORENNES

BELGIQUE - MIL

EBFS
FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

HOR HOR AD et ATS : Lun/Ven : 0730/1630 - Sam/Dim/ JF : fermé. (ETE-1h)
O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

AGA	RWY	08L/26R	3385 x 45	Asphalte	58/F/B/W/T
		08R/26L	2250 x 22.5	Asphalte	59/F/C/W/T
	PAPI	PAPI 08L et 26R : 2.75 % - PAPI 26L : 3.2°			
	AVT	F18 - F34 - O 148 - H 151			
	RFFS	CAT 8			

COM	APP	372.275	124.380	362.300	243.000	122.500
		121.500				
	TWR	234.800	125.880	257.800	122.100	
	SOL	308.775	122.100			
	PAR	377.800	397.275	138.300	123.300	
	TACAN	BFS	Ch 52X			
	ILS26R	IBFS	108.350/333.950			

☎	AD : 32 (0) 71.68.22.11	Fax : 32 (0) 71.68.26.01	TWR : 32 (0) 71.68.25.22
----------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

FREIBOURG

ALLEMAGNE - CIV

EDTF
FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

HOR ETE : 0600/1800 (CS-1800/0600 : PPR)
HIV : 0700/CS+30 (CS+30/0700 : PPR)**AGA** RWY 16/34 1400 x 30 Asphalte 10000 kg MPW
PAPI 16 et 34 : 3.5°
AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100**COM** FIS Langen INFO 128.950
INFO Freiburg 118.255

☎ OPS : Tél : (0761) 509626 Fax : 509660

FRIEDRICHSHAFEN

ALLEMAGNE - CIV

EDNY
FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1368 ft

HOR Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - C/S + 30 (max 1800) (ETE - 1 h)
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.**AGA** RWY 06/24 2356 x 45 ASPH 100/F/A/W/T
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3.1° (49ft) - PAPI 24 : 3° (55ft)
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité
RFFS CAT 6 / 7**COM** ATIS 129.605 (☎ +49 (0)7541 284-131)
APP Zurich 119.925
TWR 120.080 134.305DME FHD 112.600/Ch 73X
ILS 06 IFHE 111.900/331.10
ILS 24 IFHW 111.900/331.10
DVOR/DME KPT 108.400/CH21X

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.

@ e-mail: Luftaufsicht@bodensee-airport.eu

GEILENKIRCHEN

ALLEMAGNE - MIL /NATO

ETNG
FIR FRANKFORT

50°57.65'N 006°02.51'E - 292 ft

HOR Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR.
PPR 24H**AGA** RWY 09/27 3049 x 45 ASPH 75 F/B/X/T
PAPI 09 et 27 : 3°
AVT J8 - O 133 - O 148
RFFS CAT 9**COM** ATIS 375.550
RADAR (Frisbee, 123.730 123.300 143.400 267.400 377.800
Beek et Langen) 123.980 278.500 128.505 337.850 344.500
TWR (Frisbee 120.055(1) 122.100 140.080(2) 357.375 257.800
Tower) 123.730 244.375 255.900 378.250
MAGIC COMD 139.875 259.450 359.475ILS/DME 27 IGEW 110.100/334.400/Ch38X
TACAN GIX Ch18X☎ AIS : +49 (0)69-78072500
Fax AIS : +49 (0)69-78072505

@ Email : ofc-hqfhp@naew.nato.int

OBS PPR : +49 2451-63 6131/6132
(1) 120.055 NATO
(2) 140.080 ANG

GENEVE SUISSE - CIV **LSGG**
FIR GENEVE

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR H24

AGA RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81/R/B/W/T
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)
 AVT 100LL - JET A1
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.
 RFFS (1) CAT 7 (O/R CAT 9) - CAT 9 (O/R CAT 10)

COM EMERG 121.500
 FIC 126.350
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305
 131.330
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700
 SOL 121.680 119.700
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750
 ATIS 135.580 124.755
 VDF 118.700 119.700

 ILS/DME 04 INE 110.900/330.800/Ch46X
 ILS/DME 22 ISW 109.900/333.800/Ch36X
 Geneva
 DVOR/DME GVA 115.750/Ch 104Y
 Passeiry
 DVOR/DME PAS 116.600/Ch113X
 Gland
 NDB GLA 375.000
 Saint-Prex
 VOR/DME SPR 113.900/Ch86X

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch
 http://ppr.gva.ch

OBS (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Categorie 9 et O/R categorie 10
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Categorie 7 et O/R categorie 9

GERONE ESPAGNE - CIV **LEGE**
FIR BARCELONE

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR H24 - MET : H24

AGA RWY 02/20 2400 x 45 Asphalte 131/F/A/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 02 : 3° (81ft) - PAPI 20 : 3° (60ft)
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100
 RFFS CAT 7

COM ATIS 128.750
 APP 120.900
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000
 VDF 118.500 120.900 121.500

 NDB GRN 412.000 50NM
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X
 ILS/DME 20 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)
 NDB G 330.000 15NM

☎ 34-972 186 600/01 Fax : 34-972 474 222.

OBS (1) LOC : 195° MAG/ 301 m FM THR 02
 Aéroport fermé aux avions sans communication radio bidirectionnelle.

GUERNESEY

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJB
FIR BREST

49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft

HOR *ATS/AD : 0630/2100 (ETE - 1 h)*

AGA RWY 09/27 1583 x 45 Asphalte 36/F/C/W/T
 PAPI PAPI 09 : 3° MEHT 43ft PAPI 27 : 3° MEHT 47ft
 AVT (1) 100LL - JET A1
 Oil : 100 - W100 - W80
 D.P.S HOR AD
 RFFS CAT A6

COM ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 ATIS 109.400
 APP 128.655 121.500
 TWR 119.955
 SOL 121.805
 Radar 118.900 124.505
 (FIRE 121.600)

VOR/DME GUR 109.400/Ch 31X
 ILS/DME 09 IUY 108.100/334.700/Ch18X
 ILS/DME 27 IGH 108.100/334.700/Ch18X

☎ 01481-237766 - Fax : 01481-239440 -

@ Email : airport@gov.gg**OBS** (1) 0615/2000 (ETE -1h)**JERSEY**

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJJ
FIR BREST

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

HOR *AD / ATS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.*

AGA RWY (1) 08/26 1706 x 45 Conc. 37/R/A/W/T Asph. 30/F/A/X/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft
 AVT 100LL - JET A1
 Oil : W80 - W100 - E100 - 100.
 D.P.S HOR AD
 RFFS (2) CAT A6

COM ATIS 134.680
 ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 APP 118.555 120.305 121.500
 TWR 119.455
 SOL 121.905
 (RFFS 121.600)

NDB JW 329.000 25 NM
 ILS/DME 26 IDD 110.300/335.000/Ch 40X
 ILS/DME 08 IJJ 110.900/330.800/Ch 46X
 VOR/DME JSY 112.200/Ch 59X

☎ AD : 01534 - 446008
 ATC : 01534 - 446086 Fax : 01534 - 446081
 RFFS : 01534 - 446060 Fax : 01534-446070@ Email : atc@ports.je

OBS Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.
 (1) RWY 08 : seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m
 (2) CAT 5 : 0600/0650 (ETE -1h)
 CAT 6 : ETE : 0550/2030 HIV : 0650/2100 -
 CAT 7 : sur demande PN 1h.

**KARLSRUHE /
BADEN-BADEN**

ALLEMAGNE - CIV

EDSB
FIR FRANKFORT

48°46'46"N 008°04'50"E - 409 ft

HOR *ATS : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)*

AGA RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120F/B/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)
 AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50
 RFFS CAT 10

COM ATIS 121.280
 TWR 134.105
 SOL 121.830
 APP 119.580 (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.950/Ch106Y
 NDB KBA 431.000
 DME KBD 115.800/Ch105X
 ILS 21 IKBW 108.750/330.350
 ILS 03 IKBE 109.950/333.650
 DVOR Sulz SUL 116.100

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

KOKSIJDE

BELGIQUE - MIL

EBFN
FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

HOR *ATS/AD : Lun/Ven : 0730/1630, JF : Fermé (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.*

AGA RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22/F/C/W/T
 AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O*156 - H-515
 RFFS CAT 2

COM TWR 231.800 257.800 243.000 121.500 122.100
 SOL 308.775 121.500
 APP 235.050 362.300 243.000 121.500 122.500 121.055
 SAR 123.100 282.800 5680kHz
 PAR 278.675 397.900 243.000 121.500 123.300

VORTAC KOK 114.500/Ch92X 80NM / FL500

☎ TWR : 32 (0) 58.53.25.22 - WING OPS : 32 (0) 58.53.25.04.

LUXEMBOURG

LUXEMBOURG - CIV

ELIX
FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

HOR *ATS : H 24 - AD : Lun/Ven : 0800/1600 (1)*

AGA RWY 06/24 4002 x 60 ASPH 65/F/A/W/T
 PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft
 AVT 100 LL - JET A1
 RFFS CAT 9

COM ATIS 134.755
 APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 APP Director 118.905
 TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 VDF 118.105 118.905 121.500

NDB WLU 346.000 240° GEO / 6.00NM du THR 06
 NDB ELU 368.500 060° GEO / 5.37NM du THR 24
 DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM e l'ARP
 DVOR/DME/NDB DIK 114.400/Ch91X/307.000 349° GEO / 14.58NM de l'ARP
 ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24
 ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06
 L LE 318.000 060° GEO / 0.57NM du THR 24
 L LW 404.000 240° GEO / 0.59NM du THR 06

☎/@ +352 24 64 0 Fax : +352 24 64 30 09 - Email : operations@lux-airport.lu

OBS (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, sanitaires et détresse.

OOSTENDE

BELGIQUE - CIV

EBOS
FIR BRUXELLES

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

HOR H 24

AGA RWY 08/26 3200 x 45 CONC/ASPH 86/F/C/W/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° - 13ft
 AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R
 RFFS CAT 9

COM APP/TAR 120.600 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 TWR 118.180 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 SOL 121.980 127.330(S)
 ATIS 126.130
 VDF 120.600 121.500 118.180 127.330(S)

NDB ONO 399.500 50NM
 ILS 26 IOS 109.500/332.600 256° GEO / 1.65NM du THR 26
 ILS/DME 08 IMI 111.550/332.750/Ch52Y 076° GEO / 1.71NM du THR 08
 L DD 352.500 257° GEO / 0.85NM du THR 08
 L OO 375.000 25NM
 25NM

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero

OBS Les vols en planeur sont interdits.
 Les avions sans radio sont interdits.
 Les vols en montgolfière sont interdits.

PAMPLONA

ESPAGNE - CIV

LEPP
FIR MADRID

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

HOR AD : 0530-2245 ATS : 0515-2305 (0515-2350 si PPR activé) (ETE-1h)
 Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

AGA RWY 15 2205 x 45 Asphalte
 33 2405 x 45 Asphalte (THR déplacé de 500m).
 A partir du THR RWY 15 : 0 -100 m : PCN 98/R/A/W/T
 : 100 m-500 m : PCN 55/F/D/W/T
 : 500 m-2100 m : PCN 111/F/C/W/T
 : 2100 m-2405m: PCN 103/F/A/W/T

PAPI PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft
 PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft

AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100
 D.P.S. O/R
 RFFS CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.

COM TWR/APP 118.200 121.700 121.500 243.000

DVOR/DME PPN 112.300/Ch 70X
 VOR/DME PAP 113.550/Ch82Y
 NDB PAM 422.000
 ILS/DME 15 IPN 109.700/333.200/Ch34X 152° MAG / 686 m du THR 33
 L PP 354.000 332° MAG / 10.988 m du
 THR 15

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717
 AVT : 34-948 168 781
 MET : 34-942 393 353

@ AD : pamplona_cecoa@aena.es
 AVT : pna@grupoclh.com

OBS Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.
 SITA: PNAOPYA.

RAMSTEIN

ALLEMAGNE - MIL (USAF)

ETAR
FIR LANGEN

49°26.17'N 007°36.39'E - 781 ft

HOR H24 (PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF)

AGA	RWY	09/27	3000 x 45		62/R/C/W/T
		08/26	3200 x 45		74/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°			
	AVT	J8 - O 133			
	RFFS	CAT 6			

COM	APP Langen Radar		256.675	129.675	371.675
	TWR	133.200	122.100	281.625	257.800
	GCA	124.275	338.800		
	SOL	121.775	308.775		
	ATIS	374.375			
	GATEWAY CMD POST		246.825		
	PMSV METRO		284.425		
AMC AIRLIFT AMCC		131.975	355.8		

TACAN	RMS	Ch 81X		
ILS/DME 26	IRWL	110.500/Ch 42X		
LOC 08	IRER	108.950		
LOC 09	IREL	111.500		
LOC 27	IRWR	110.750		

☎/@ Tél OPS : (+49) 6371-47-5961
Email OPS (PPR) : 860ss.osaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil

SAARBRÜCKEN/Ensheim

ALLEMAGNE - CIV

EDDR
FIR FRANKFORT

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft

HOR ATS H24 - Administration : Lun/Dim : 0500/2130 (ETE-1h)

AGA	RWY	09/27	1990 x 45	ASPH	58/F/A/X/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 09 : 3.2° (52ft) - PAPI 27 : 3° (52ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Oil : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50			
	RFFS	CAT 7			

COM	ATIS	125.475			
	TWR	118.350	118.550 (SOL)		121.500
	APP	129.675 (Langen Radar)			

DME	SAD	116.750/Ch114Y		
ILS/DME 27	DSB	111.100/331.70/Ch48X		
LO	SR	360.000		
DVOR/DME	ZWN	114.800/Ch95X		Zweibruecken

☎ AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313

SAN-SEBASTIAN

ESPAGNE - CIV

LESO
FIR MADRID

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft

HOR AD : 0630-2030 ATS : 0615-2050 (0615-2120 si PPR activé) (ETE-1h).
Autres HOR voir NOTAM en vigueur.

AGA	RWY	04	1591 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
		22	1590 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 04 : 4.75° (51ft) PAPI 22 : 3° (51ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-red Band ESSO 100E/100 - BP oil 80/100.			
	D.P.S	HOR AD			
	RFFS	CAT 6 (7 O/R)			

COM	TWR/APP	119.850	243.000	121.500	121.700
	NDB	HIG	328.000		
	DME	HIG	Ch79X		
	DVOR/DME	SSN	117.900/Ch126X		

☎/@ 34-943 668 504 - Fax : 34-943 668 514 - Email : operacionesEAS@aena.es

SION SUISSE - CIV/MIL **LSGS**
FIR GENEVE

46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft

HOR *AVR/SEP* : 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000
OCT/MAR : 0700 / max 1900
 - 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent
 - Au-delà de 2000 PPR avant 1100.

AGA RWY 07/25 2000 x 40 ASPH 40/F/B/X/T
 07/25 660 x 30 BG 0.25 MPa/5.7t MPW
 PAPI (MEHT) PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)
 AVT 100LL - JET A 1- UL91
 Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50
 RFFS CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ;
 Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.

COM ATIS 130.630 ☎ +41 (0) 22 417 40 80
 APP 126.825
 TWR 118.275
 SOL 121.705
 FIC 126.350 (Genève INFO)

DVOR/DME SIO 112.150/Ch 58Y
 ILS/DME 25 ISI 110.700/330.200/Ch44X

☎/@ +41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16 - Email : aeroport@sion.ch

TURIN/Caselle ITALIE - CIV **LIMF**
FIR MILAN

45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft

HOR *H 24*

AGA RWY 18/36 3300 x 60 Asphalte 108/F/A/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)
 AVT 100LL - JET A1 Lubrifiants : NIL
 D.P.S H24
 RFFS CAT 9 OACI

COM ATIS 120.475 (☎ +39 011 5675446)
 APP/RADAR 129.275 121.100 121.500 (EMERG)
 TWR 118.500 121.700 (SOL)

VDF O/R Toutes FREQ TWR et Emergency
 ILS/DME36 ITOC 108.700 / 330.500 / Ch24X
 TACAN CAS Ch 32X
 L CAS 357.000
 VOR/DME CSL 116.750/Ch114Y
 VOR/DME GEN 112.800/Ch75X
 NDB ABN 420.000
 NDB GEN 318.000
 VOR/DME MMP 113.350/Ch80Y
 VOR/DME SRN 113.700/Ch84X
 NDB SRN 330.000
 VOR/DME VOG 110.450/Ch41Y
 NDB TOP 392.500 50 NM
 VOR/DME TOP 114.500/Ch92X
 VOR/DME BLA 116.100/Ch108X
 L LEV 371.000

☎/@ ATIS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it

TRIER - FOHREN ALLEMAGNE - MIL/CIV **EDRT**
FIR FRANKFORT

49°51.85'N 006°47.27'E - 666 ft

HOR *ETE : Lun/Ven : 0900/CS(1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS(1900) , O/T PPR.*
HIV : 1000/CS, OT PPR.

AGA RWY 04/22 1200 x 30 CONC 15000 kg MPW
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50

COM Trier INFO 118.390
 Langen INFO 123.525

☎ (06502) 2999 Fax : 7949

41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

HOR ATS H24 - (1) HOR AD

AGA	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	25 F/A/W/T (2)
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)

PAPI(MEHT) PAPI 12L: 2.5°(72ft) - PAPI 12R : 3°(63ft)
PAPI 30L : 3°(63ft) - PAPI 30R : 3°(66ft)

AVT F-34 (MIL) - JET A1 - 100LL (CIV) - Lubrifiants
RFFS CIV : CAT7 - MIL : CAT 9

COM	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
		363.675(4)	121.500	243.000		
	TWR	122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
		139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
	GCA (ASR/PAR)	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
		281.375	374.525	375.575	387.225	

TACAN	ZZA	Ch 64X
NDB	ZRZ	389.000
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X

/ @ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es
MIL : 34-976 710 970 - Fax : 34-976 780 697 - prevuelosbazaragoza@ea.mde.es
- poc_agrup_ba_zaragoza@ea.mde.es

OBS (1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs
MIL : H24
(2) Premiers 305m concrete PCN 52/R/A/W/T
(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T
A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T
(4) MIL

REST Pour ACFT étrangers : PPR PN 24h. Demandes à soumettre par :
☎ : +34-976 708 345 ou
Fax : +34-976 708 343 ou
Email : prevuelos_ba_zaragoza@ea.mde.es