

PAYS ETRANGERS LIMITROPHES

Réf: AIP FRANCE - ENR 5.1-201 et 202

ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

ITALIE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
LI D 5A	SANREMO Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
LI D 5B	IMPERIA Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
LI D 40A	DECIMOMANU Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF italiens</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40B	CAGLIARI Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF italiens</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

BELGIQUE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
EB R 18A	FLORENNES Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	- Du 01/11 au 28 ou 29/02 : <i>Lun-Mar</i> : 0800-2030. <i>Mer-Jeu-Ven</i> : 0730-1630. - Du 01/03 au 31/05 et du 01/09 au 31/10 : <i>Lun-Mar</i> : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). <i>Mer-Jeu-Ven</i> : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). - Du 01/06 au 31/08 : <i>Lun au Ven</i> : 0630-1530. <i>Extensions d'horaires publiées par NOTAM.</i> <i>Sam, Dim, JF</i> : inactive Activité réelle connue de : - Florennes APP - BELGA RADAR Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : Florennes APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
EB R 18B	FLORENNES Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	<i>Activité et pénétration : IDEM R 18A.</i>
EB R 24A	KOKSIJDE (1) Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

**TRA, TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE
L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULES
DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)**

Réf : AIP France ENR 5.2-21

IDENTIFICATION et NOM LIMITES LATERALES	LIMITE SUP. (ft) LIMITE INF. (ft)	HORAIRES D'ACTIVATION --- NATURE DE L'ACTIVITE	CONDITIONS DE PENETRATION REMARQUES
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N 0051435E - 494030N 0051133E 494040N 0045055E - 494920N 0041830E 495834N 0040854E	UNL/ FL065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC. --- Entraînement combat. Activités défense spécifiques.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing- aviation-civile.gouv.fr (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique.
EU-C 25 SL 471732N,0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco- suisse - 471732N 0065753E	FL230 --- FL100	Gérable par l'AMC Suisse. --- 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)	IFR : pénétration sous autorisation. --- VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
465819N 0063126E - 465410N 0063101E 465737N, 0062833E - Frontière franco- suisse - 465819N 0063126E	FL180 --- FL100	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR)	Zone également nommée CBA C25 ou EU CBA C25 (SL, SM, SH, SLP, SMP) sur certaines cartes aéronautiques et à l'AIP France.
EU-C 25 SM 471732N 0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco- suisse - 471732N,0065753E	FL280 --- FL250	--- Entraînement combat.	
EU-C 25 SH 471732N 0065753E - 471020N 0070855E 465049N 0063324E - 465410N 0063101E 465819N 0063126E - Frontière franco- suisse - 471732N 0065753E	FL660 --- FL300		
EU-C 25 SLP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL230 --- FL100		
EU-C 25 SMP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL260 --- FL250		

CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

Réf : AIP France AD 1.7

LIMITES LATÉRALES	Classe	LIMITES Verticales	HOR	OBSERVATIONS
CTR GENEVE -46°11'49"N 005°56'41"E -46°22'04"N 006°11'53"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur -46°19'53"N 006°14'55"E - 46°17'43"N 006°17'57"E - 46°07'30"N 006°02'45"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°09'40"N 005°59'43"E -46°11'49"N 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR GENEVE Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud) -50°00'00"N 002°00'00"W -49°30'00"N 002°00'00"W -49°02'00"N 001°40'00"W -49°02'00"N 003°00'00"W -49°49'51"N 003°00'00"W -50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	HIV : 0545/2100 ETE : 0445/2030	Organisme : APP JERSEY (1) Cf. AIP UK AD 2 EGJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
CTR KARLSRUHE BADEN partie française -48°53'13"N 008°05'31"E -48°52'23"N 008°07'34"E -Frontière franco-allemande -48°43'07"N 007°57'35"E -48°43'34"N 007°56'29"E -48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR KARLSRUHE BADEN
CTR KOKSIJDE partie française -51°05'21"N 002°32'44"E -Frontière franco-belge -51°01'31"N 002°34'19"E -51°02'27"N 002°28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E -51°05'36"N 002°23'15"E -51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	H24	Organisme : TWR KOKSIJDE A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE -49°13'20"N 006°55'52"E -Frontière franco-allemande -49°09'46"N 007°01'58"E -49°09'34"N 006°56'09"E -49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	HIV : 0500-2130 ETE : 0400/2030	Organisme : TWR SARREBRUCK 118.350

DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
ABN	Albenga	NDB	420.00	44°03'21.5"N - 008°13'15.6"E
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.95 / Ch116Y	44°02'53.4"N - 008°07'39.4"E 44°02'53.8"N - 008°07'39.4"E
ALD	Alderney	NDB (L)	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.15"W
B				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.2"N - 003°02'05.5"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.1"N - 004°39'11.7"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.8"N - 002°56'09.2"W
C				
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.3"N - 003°49'58.4"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.4"N - 003°49'18.4"E
CLL	Turin-Caselle	TACAN	CH27X	45°11'37.7"N - 007°39'10.2"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.75 / Ch114Y	45°13'11.0"N - 007°38'58.4"E 45°13'11.1"N - 007°38'57.9"E
D				
DD	Oostende	L	352.5	51°11'38.1"N - 002°50'06.1"E
DIK	Luxembourg	DVOR/DME	114.400 / Ch 91X	49°51'40.7"N - 006°07'47.1"E
DSB	Saarbrucken	ILS/DME	111.10 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
F				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.60 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
G				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.0"N - 002°46'12.6"E
GEN	Albenga	VOR/ DME	112.80 / Ch75X	44°25'28.0"N - 009°04'56.4"E 44°25'28.0"N - 009°04'57.2"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.5"N - 002°46'18.7"E 41°55'53.0"N - 002°46'18.5"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch108Y	50°57.80"N - 006°02.71"E
GLA	Gland	NDB	375	46°24'31.3"N - 006°14'39.3"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.9"N - 002°48'26.0"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.1"N - 004°26'29.0"E
GVA	Genève	DVOR/DME	115.75 / Ch104Y	46°15'14.1"N - 006°07'56.0"E
H				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.6"N - 001°47'45.2"W
		DME	113.200/Ch79X	43°23'10.6"N - 001°47'44.8"W
I				
IBFS	Florennes	ILS 26R	108.350 / 333.950	50°14'26.9"N - 004°37'30.7"E
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000 Ch40X	43°18'27.4"N - 002°55'42.1"W 43°17'52.9"N - 002°54'19.7"W
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.550 / 332.750 / Ch52Y	43°17'43.5"N - 002°53'42.4"W 43°18'15.5"N - 002°55'20.2"W
ICV	Chièvres	ILS	108.55 / 329.750	50°34'27.9"N - 003°49'02.9"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.79"N - 002°12'29.78"W 49°12'33.80"N - 002°11'21.07"W
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.90 / 331.10/75	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.90 / 331.10/75	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IFLR	Florennes	ILS 08L	108.350 / 333.950	50°14'47.1"N - 004°40'21.2"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	50°27'16.3"N - 004°26'04.3"E 50°27'45.7"N - 004°27'59.5"E

IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 / Ch38X	50°57.66.48"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.3"N - 002°45'26.2"E 41°54'41.7"N - 002°45'47.9"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.70"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.99"N - 002°12'06.84"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.95 / 333.65 / 75 / 75	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.75 / 330.35 / 75 / 75	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.6"N - 006°14'38.4"E 49°37'03.4"N - 006°11'28.1"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.7"N - 006°11'03.6"E 49°37'58.5"N - 006°13'59.1"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750 / Ch52Y	51°12'13.7"N - 002°54'03.2"E 51°11'48.6"N - 002°51'41.8"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.90 / 330.80 / Ch46X	46°15'12.8"N - 006°07'54.1"E 46°13'50.0"N - 006°05'43.8"E
IOS	Oostende	ILS	109.500 / 332.600	51°11'45.5"N - 002°50'56.0"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'33.5"N - 001°38'18.6"W 42°46'40.1"N - 001°39'01.1"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.70 / 330.20 / Ch44X	46°12'57.1"N - 007°18'40.4"E 46°12'54.7"N - 007°18'46.2"E
ISW	Genève	ILS/ DME	108.70 / 330.50 / Ch24X	46°13'29.0"N - 006°05'21.7"E 46°14'56.4"N - 006°07'22.9"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.70 / 330.50 Ch24X	45°13'10.6"N - 007°39'03.0"E 45°11'30.0"N - 007°39'04.3"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.0"N - 001°02'42.8"W 41°39'20.9"N - 001°00'43.8"W
J				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.97"N - 002°02'46.15"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
K				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.80 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	TACAN	Ch92X	51°05'56.7"N - 002°39'19.8"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
KPT	Friedrichshafen	DVOR/DME	108.40 / CH21X	47°44'44.79"N - 010°20'59.40"E
L				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.9"N - 008°07'11.8"E
LEV	Levaldigi	L	371.00	44°32'39.2"N - 007°36'55.4"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.3"N - 006°14'50.2"E
M				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.35 / Ch80Y	45°38'26.8"N - 008°44'05.4"E 45°38'27.1"N - 008°44'06.0"E
N				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59'N - 001°37.53'W
O				
ONC	Charleroi	NDB	323	50°29'22.3"N - 004°33'19.4"E
ONO	Oostende	NDB	399.5	51°13'13.1"N - 003°00'41.8"E
OO	Oostende	L	375	51°12'16.6"N - 002°54'26.1"E

P				
PAP	Pamplona	DVOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.2"N - 001°39'38.8"W 42°41'17.8"N - 001°39'39.2"W
PAS	Passeiry	DVOR/DME	116.60 / Ch113X	46°09'49.3"N - 005°59'59.7"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.9"N - 001°43'01.0"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.5"N - 001°42'07.2"W 42°44'01.7"N - 001°42'06.6"W
R				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08'N - 007°35.14'E
S				
SAD	Saarbrucken	DME	116.75 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.4"N - 008°49'25.1"E 44°25'02.8"N - 008°49'25.0"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.15 / Ch58Y	46°12'55.8"N - 007°17'19.6"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.90 / Ch86X	46°28'07.3"N - 006°26'53.0"E
SR	Saarbrucken	LO	360.00	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.70 / Ch84X	45°38'45.5"N - 009°01'17.7"E 45°38'45.4"N - 009°01'17.1"E
		NDB	330.00	45°38'48.5"N - 009°01'22.3"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.3"N - 001°49'49.4"W 43°18'40.7"N - 001°49'49.8"W
SUL	Sulz	DVOR	116.10	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
T				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.50 / Ch92X	44°55'31.5"N - 007°51'42.0"E 44°55'31.0"N - 007°51'41.9"E
V				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.5"N - 008°58'12.7"E 44°57'52.1"N - 008°58'12.7"E
Z				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.4"N - 001°01'51.1"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.9"N - 001°11'36.0"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.80 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.6"N - 001°03'30.6"W

AERODROMES ETRANGERS (Réf : AIP et MILAIP étrangers)

ALBENGA	ITALIE - CIV	LIMG
		FIR MILAN

44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft

HOR *ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.*

AGA RWY 09/27 1432 x 45 Asphalt 52 F/C/X/T
 PAPI 09 : 4.49° MEHT 13.4 m - PAPI 27 : 3.5° MEHT 13.4 m
 AVT 100 LL - JET A1 - MOGAS - Oil : 100 (SAE50) - 80 (SAE40)
 RFFS CAT 5 OACI

COM AFIS 123.850
 APP Genève 119.600 119.850
 VDF (O/R) NIL
 NDB ABN 420.00
 ILS/LOC27 LBN 108.90
 VOR/DME ALB 116.95/Ch116Y
 VOR/DME GEN 112.80/Ch75X
 VOR/DME SES 108.60/Ch23X

☎/@ ATS : +39 0182 5851201 - Fax : +39 0182 5851214 / ci-albenga@enav.it

ALDERNEY	Iles Anglo-Normandes - CIV	EGJA
		FIR BREST

49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft

HOR (1) (2)

AGA RWY 08/26 - 877 x 18 - ASPH - 7/F/B/Z/T - APAPI 08 et 26 : 3° MEHT 20ft
 03/21 - 497 x 37 - BG
 13/31 - 733 x 37 - BG - APAPI 13 et 31 : 3.5° MEHT 30 ft
 AVT 100LL - JET A1
 RFFS CAT A3

COM ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 TWR 125.355 130.505(Sol)
 APP 128.655 (APP Guernesey)
 NDB ALD 383.000

☎/@ ATS Tél/Fax : 01481-822851 / 822352 / www.guernsey-airport.gov.gg / ops@aurigny.com

OBS (1) HOR ATS - *HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835
 (2) HOR AD - *HIV : Lun/Sam : 0735/1830 - Dim : 0855/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0635/1730 - Ven/Dim : 0635/1830
 ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences.
 PPR pour tous les 8.33kHz sauf ACFT d'Etat +44 (0)1481-227766.

BILBAO	ESPAGNE - CIV	LEBB
		FIR MADRID

43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft

HOR *AD : 0545/2230 (ETE -1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD*
ATS : 0530/2250 (ETE -1h)

AGA RWY 12 2540 x 45 ASPH *
 30 2600 x 45 ASPH *
 * Premiers 140 m à partir THR 12 PCN 76/R/A/W/T ; 140 m à 740 m
 PCN 123/F/A/W/T ; de 740 m à 2440 m PCN 112/F/A/W/T et derniers
 160 m : PCN 145/F/A/W/T.
 10/28 1910 x 45 ASPH 91/F/A/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 12 : 3.1° (53 ft) - PAPI 30 : 3.4° (62 ft)
 PAPI 10 : 3.6° (53 ft) - PAPI 28 : 3.4° (53 ft)
 AVT 100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100
 RFFS CAT 7 (8 O/R)

COM ATIS 118.830 C
 APP 127.450 128.580 C
 TWR 118.500 121.500 243.000 257.800 (MIL)
 GMC 121.705 C
 ILS/DME 30 IBL 110.300/335.000/Ch40X
 ILS/DME 12 IBO 111.550/332.750/Ch52Y
 DVOR/DME BLV 115.900/Ch 106X
 L B 395.000

☎/@ AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : biocepcopsje@aena.es

CHARLEROI/Gosselies

BELGIQUE - CIV

EBCI
FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

HOR AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)

AGA RWY 06/24 06 2905 x 45 Asphalt 64/F/A/W/T
24 3055 x 45
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)
AVT 100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.
RFFS CAT 9

COM APP/TAR 133.130 128.725 257.800 372.100 121.500
243.000
TWR 121.305 257.800 121.500 243.000
SOL 121.805
VDF 121.305 121.805 133.130 128.725 257.800
372.100 121.500 243.000
ATIS 134.630 115.700
NDB ONC 323 25 NM
ILS/DME 24 IGC 110.900/330.800/Ch46X 245° GEO / 1.47NM du THR 24
DVOR/DME GSY 115.700/Ch104X 30 NM/FL260

☎ AD : +32 (0) 71.25.12.15 Fax : +32 (0) 71.25.12.54
OPS : +32 (0) 71.25.12.50 Fax OPS : +32 (0) 71.25.12.42
@ www.brussels-charleroi-airport.com ops@charleroi-airport.com
ga@charleroi-airport.com

CHIEVRES

BELGIQUE - MIL (USAF)

EBCV
FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 194 ft

HOR Lun-Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE -1h)
O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA RWY 08/26 2500 x 45 Asph/Conc 45 R/B/W/T
PAPI PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49 ft
AVT F 34
RFFS CAT 7

COM TWR 232.525 387.700 257.800 243.000 136.500
141.750 121.500 122.100
ILS 26 ICV 108.55/329.750
DVOR CIV 113.200
TACAN CIV Ch 79X

☎/@ TWR : 32 (0) 68.25.66.35/45 O/T HOR AD : 32 (0) 474.74.38.00
Email : 424abs.aoram@us.af.mil
https://ops.skeys.be/html/belgocontrol_static/caip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf

FLORENNES

BELGIQUE - MIL

EBFS
FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

HOR Du 01/11 au 28 ou 29/02 : • 0800-2030 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
Sauf JF Du 01/03 au 31/05 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
Du 01/06 au 31/08 : • 0630-1530 le Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven
Du 01/09 au 31/10 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

AGA RWY 08L/26R 3388 x 45 Asphalt 58/F/B/W/T
08R/26L 2248 x 22.5 Asphalt 59/F/C/W/T
PAPI PAPI 08 : 3° ; PAPI 26 : 2.75°
AVT F18 - F34 - O 148 - H 151
RFFS CAT 8 / STANAG 3712 - CAT 5 pendant la PO.

COM APP 372.275 124.380 362.300 122.500 123.300
377.800
APP/TWR 121.500 243.000
TWR 234.800 125.880 257.800 122.100
SOL 308.775 122.100
PAR 123.300 341.275
TACAN BFS Ch 52X
ILS26R I-BFS 108.350/333.950
ILS08L I-FLR 108.350/333.950

☎ TWR : 32 (0) 24.42.62.90 Military Gliding Center : 32 (0) 24.42.56.50/49
WINGS OPS : Belgian Defence ACB ASBL : 32 (0) 19.32.30.46
32 (0) 24.42.65.77 32 (0) 475.98.19.87

FREIBOURG

ALLEMAGNE - CIV

EDTF
FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

HOR ETE : 0600/1800 (SS-1800/0600 : PPR)
HIV : 0700/SS+30 (SS+30/0700 : PPR)**AGA** RWY 16/34 1338 x 30 Asphalte 10000 kg MPW
16/34 1062 x 30 BG 5700 kg MPW
PAPI 16 et 34 : 3.5°
AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100**COM** FIS Langen INFO 128.950
INFO Freiburg 118.255**☎** OPS : Tél : (0761) 509626 - Fax : 509660**FRIEDRICHSHAFEN**

ALLEMAGNE - CIV

EDNY
FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1368 ft

HOR Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - SS +30 (max 1800) (ETE - 1 h)
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.**AGA** RWY 06/24 2356 x 45 ASPH 100/F/A/W/T
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3.1° (49 ft) - PAPI 24 : 3.0° (55 ft)
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité
RFFS CAT 6 / 7**COM** ATIS 129.605
ALPS Radar 119.925
TWR 120.080 134.305DME FHD 112.60/Ch 73X
ILS 06 IFHE 111.90/331.10/75
ILS 24 IFHW 111.90/331.10/75
DVOR/DME KPT 108.40/CH21X**☎** Aviation Supervision Office (ASO) :
+49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.**@** e-mail : Luftaufsicht@bodensee-airport.eu**GEILENKIRCHEN**

ALLEMAGNE - MIL / NATO

ETNG
FIR FRANKFORT

50°58'N 006°03'E - 292 ft

HOR Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR. PPR 24H.**AGA** RWY 09/27 3049 x 45 ASPH 75 F/B/X/T
09L/27R 669 x 40 Terre nivelée, avec ou sans gazon.
PAPI 09 et 27 : 3°
AVT J8 - O-133, O-148
RFFS CAT 8**COM** ATIS 375.550
RADAR (FRISBEE, LANGEN, BEEK)
123.730 123.300 143.400 267.400 377.800
123.980 340.850 119.110 359.875 344.500
FRISBEE TWR 120.055 122.100 357.375 118.090 257.800
123.730 244.375 255.900 378.250 140.080
RMK : 120.055 NATO, 140.080 ANG
MAGIC COMD 139.875 259.450 359.475
LANGEN INFO 129.875ILS/DME 27 IGEW 110.100/334.400/Ch 38X
TACAN GIX Ch 108Y**☎** AIS : +49 2451 63-6131 / 6132 - Telfax : +49 2451 64599**@** OFC-E3AGKSWAAI@NAEW.NATO.int**OBS** PPR : +49 2451-63 6131/6132
Utilisation de RWY 27R/09L uniquement pour les avions d'envergure maximale inférieure à 15 m et une largeur de train principal inférieure à 4,5 m. En raison de la zone sensible au bruit au-dessus des Pays-Bas au départ secteur ETNG RWY 27 (entre Brunssum et Schinveld) continuer strictement sur les trajectoires de départ publiées pour la RWY 27, sauf indication contraire demandé par l'ATC ou en cas d'urgence.

GENEVE

SUISSE - CIV

LSGG
FIR GENEVE

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR H24

AGA RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81 R/B/W/T
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)
 AVT 100LL - JET A1
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.

RFFS (1)

COM EMERG 121.500
 FIC 126.350
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305
 131.330
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700
 SOL 121.680 119.700
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750
 ATIS 135.580 124.755
 VDF 118.700 119.700

ILS/DME 04 INE 110.90/330.80/Ch46X
 ILS/DME 22 ISW 108.70/330.50/Ch24X
 Geneva
 DVOR/DME GVA 115.75/Ch 104Y
 Passeiry
 DVOR/DME PAS 116.60/Ch113X
 Gland
 NDB GLA 375
 Saint-Prex
 VOR/DME SPR 113.90/Ch86X

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch
 http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com
 http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

OBS (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Cat. 9 et O/R cat. 10
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

GERONE

ESPAGNE - CIV

LEGE
FIR BARCELONE

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR H24 - MET : H24

AGA RWY 01/19 2400 x 45 Asphalte 131/F/A/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100
 RFFS CAT 7

COM ATIS 128.750
 APP 120.900
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000
 VDF 118.500 120.900 121.500
 NDB GRN 412.000 50NM
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X
 ILS/DME 19 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)
 NDB G 330.000 15NM

☎/@ AD : 34-972 186 600 / 01 - Fax : 34-972 474 222
 PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

OBS (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01
 Aérodrome fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.
 - Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisé, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.
 - Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.
 - Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.

GUERNESEY

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJB
FIR BREST

49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft

HOR *ATS/AD : 0630/2100 (ETE -1h)*

AGA RWY 09/27 1583 x 45 Asphalte 36/F/C/W/T
 PAPI PAPI 09 : 3° MEHT 43ft PAPI 27 : 3° MEHT 47ft
 AVT (1) 100LL - JET A1
 Oil : 100 - W100 - W80
 D.P.S HOR AD
 RFFS CAT A6

COM ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 ATIS 109.400
 APP 128.655 121.500
 TWR 119.955
 SOL 121.805
 Radar 124.505
 (FIRE 121.600)

VOR/DME GUR 109.400/Ch 31X
 ILS/DME 09 IUY 108.100/334.700/Ch 18X
 ILS/DME 27 IGH 108.100/334.700/Ch 18X

☎ GENERAL : Tél : 01481-237766 - ATC : Telefax : 01481-239440

@ Email : airport@gov.gg
<http://www.guernsey-airport.gov.gg>**OBS** (1) 0615/2000 (ETE -1h).**JERSEY**

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJJ
FIR BREST

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

HOR *AD / ATS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.*

AGA RWY (1) 08/26 1705 x 45 CONC/ASPH 52/R/A/W/T CONC 34/F/A/X/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft
 AVT 100LL - JET A1
 Oil : W80 - W100 - E100 - 100.
 D.P.S HOR AD
 RFFS (2) CAT A7

COM ATIS 134.680
 ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 APP 118.555 120.305 121.500
 TWR 119.455
 SOL 121.905
 (RFFS 121.600)

NDB JW 329.000 25 NM
 ILS/DME 26 IDD 110.300/335.000/Ch 40X 161 M du THR 08
 ILS/DME 08 IJJ 110.900/330.800/Ch 46X 457 M du THR 26
 VOR/DME JSY 112.200/Ch 59X Situé à 5.5 NM du THR 26

☎ AD : +44 (0)1534-446008
 ATC : +44 (0)1534-446086 Telefax : +44 (0)1534-446081
 ATIS : +44 (0)1534-446301
 Flight planning : +44 (0)1534-446080 Telefax : +44 (0)1534-446075
 RFFS : +44 (0)1534-446061@ atcsupervisor@ports.je (ATC)
customerrelations@ports.je (General Enquiries)
<http://www.gov.je/Weather>
LONACXH@acl-uk.org (ACL)**OBS** Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.
 (1) RWY 08 : seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m.
 (2) CAT 5 : 0600/0650 (ETE -1h) (pour accord préalable, avion cargo uniquement).
 CAT 7 : HIV : 0650/2100 - ETE : 0550/2030.
 CAT - déterminé par le type d'avion : HIV : 2100-0600 (ETE : 2030-0500).

**KARLSRUHE /
BADEN-BADEN**

ALLEMAGNE - CIV

EDSB
FIR FRANKFORT

48°46.46'N 08°04.83'E - 409 ft

HOR *ATS* : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)

AGA RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120F/B/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)
 AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50
 RFFS CAT 7, O/R CAT 10

COM ATIS 121.280
 TWR 134.105
 SOL 121.830
 APP 119.580 E (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.95/Ch106Y
 NDB KBA 431.000
 DME KBD 115.80/Ch105X
 ILS 21 IKBW 108.75/330.35/75/75
 ILS 03 IKBW 109.95/333.65/75/75
 DVOR Sulz SUL 116.10

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

KOKSIJDE

BELGIQUE - MIL

EBFN
FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

HOR *ATS/AD* : Lun/Ven : 0730/1630, sauf JF (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22F/C/W/T
 AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O-156 - H-515
 RFFS Stanag 3712 CAT 2

COM TWR 231.800 122.100 257.800 243.000 121.500
 SOL 231.800 121.100
 APP 235.050 362.300 243.000 122.500 121.500 121.055
 SAR 123.100 282.800 5680kHz
 PAR 278.675 123.300

TACAN KOK Ch92X 80NM / FL500

☎ TWR : 32 (0) 2 442 36 26
WING OPS : 32 (0) 2 442 35 69.**LUXEMBOURG**

LUXEMBOURG - CIV

ELLX
FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

HOR *ATS* : H 24 - *AD* : Lun/Ven : 0800/1600 (1)

AGA RWY 06/24 4002 x 45 ASPH 79F/A/W/T
 PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft
 AVT 100 LL - JET A1
 RFFS CAT 9

COM ATIS 134.755
 APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 APP Director 118.905
 TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 TWR delivery 121.855
 VDF 118.105 120.885 121.500

DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM de l'ARP
 DVOR/DME DIK 114.400/Ch91X 349° GEO / 14.58NM de l'ARP
 ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24
 ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06

☎ +352 24 64 31 00
@ operations@lux-airport.lu - metprv@airport.etat.lu**OBS** (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, hospitaliers, détresse et les vols réguliers retardés.

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

HOR H24

AGA RWY 08/26 3200 x 45 CONC/ASPH 86/F/C/W/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° - 55 ft
 AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R
 RFFS CAT 9

COM APP/TAR 120.600 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 TWR 118.180 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 SOL 121.980 127.330(S)
 ATIS 126.130
 VDF 120.600 121.500 118.180 127.330(S)

NDB ONO 399.5 50NM
 ILS 26 IOS 109.500/332.600 256° GEO / 1.65NM du THR 26
 ILS/DME 08 IMI 111.550/332.750/Ch52Y 076° GEO / 1.71NM du THR 08
 L DD 352.5 257° GEO / 0.85NM du THR 08
 L OO 375 25NM
 25NM

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero
 www.ostendbruges-airport.com
 www.nsac.aero

OBS Les vols en planeur sont interdits.
 Les avions sans radio sont interdits.
 Les vols en montgolfière sont interdits.
 Le hélicoptères doivent utiliser la piste 08/26 pour l'atterrissage et le décollage.

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

HOR AD : 0530-2245 ATS : 0515-2305 (0515-2350 si PPR activé) (ETE-1h).
 Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

AGA RWY 15 2205 x 45 Asphalte
 33 2405 x 45 Asphalte (THR déplacé de 500m).
 A partir du THR RWY 15 : 0 -100 m : PCN 60/R/A/W/T
 : 100 m-500 m : PCN 90/F/B/W/T
 : 500 m-2100 m : PCN 109/F/A/W/T
 : 2100 m-2405m: PCN 80/F/B/W/T

PAPI PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft
 PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100
 D.P.S. O/R
 RFFS CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.

COM TWR/APP 118.200 121.705 C 121.500 243.000

DVOR/DME PPN 112.300/Ch 70X
 DVOR/DME PAP 113.550/Ch82Y
 ILS/DME 15 IPN 109.700/333.200/Ch34X 152° MAG / 646 m du THR 33
 L PP 354.000 332° MAG / 10.988 m du THR 15

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717
 AVT : 34-948 168 781
 MET : Santander OMAe : 34-942 393 353 - Pamplona EMAe : 34-948 312 784

@ AD : pamplona_cecoa@aena.es
 AVT : pna@exolum.com

OBS Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.
 SITA: PNAOPYA.

RAMSTEIN

ALLEMAGNE - MIL (USAF)

ETAR
FIR LANGEN

49°26.21'N 007°36.02'E - 781 ft

HOR H24 (PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF).

AGA	RWY	09/27	3000 x 45	ASPH	62/R/C/W/T
		08/26	3200 x 45	ASPH	74/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°			
	AVT	J8 - O 133			
	RFFS	CAT 6			

COM	Langen Radar	129.675	291.000	362.000	
	TWR	133.205	122.100	356.850	257.800
	GCA	124.280	140.900	284.675	
	SOL	121.775	300.650		
	ATIS	127.185	374.375		DSN 314-478-3827, C49-6371-405-3827
	GATEWAY CMD POST		246.825		
	PMSV METRO		284.425		
	AMC AIRLIFT AMCC		131.460	301.100	
	AFLD MGMT		376.050		
	TACAN	RMS	Ch 81X		
	ILS/DME 26	IRWL	110.500/Ch 42X		
	LOC 08	IRER	108.950		
	LOC 09	IREL	111.500		
	LOC 27	IRWR	110.750		



Tél OPS : (+49) 6371-47-5961 - PPR : DSN 314-480-2073/2446

Email OPS (PPR) : 86oss.osaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil

Matière dangereuse : DSN 479-4418/4419/4420 ou par Email : 721.aps.tr-ops@us.af.mil

SAARBRUCKEN/Ensheim

ALLEMAGNE - CIV

EDDR
FIR FRANKFORT

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft

HOR ATS H24 - Administration : 0500/2130 (ETE -Ih)

AGA	RWY	09/27	1990 x 45	ASPH	58/F/A/X/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 09 : 3.2° (52 ft) - PAPI 27 : 3.0° (52 ft)			
	AVT	100LL - JET A1			
		Lubrifiant : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50 - AW 15W50			
	RFFS	CAT 7			

COM	ATIS	125.480			
	TWR	118.355	118.555 (SOL)		
	APP	129.675 (Langen Radar)			
	DME	SAD	116.75/Ch114Y		
	ILS/DME 27	DSB	111.10/331.70/Ch48X		
	LO	SR	360.000		
	DVOR/DME	ZWN	114.80/Ch95X		Zweibruecken
	VOR/DME	GTQ	111.25/CH 49Y		Voir AIP France



AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313

SAN-SEBASTIAN

ESPAGNE - CIV

LESO
FIR MADRID

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft

HOR AD : 0630-2045, PS 30 MIN PPR 15 MIN avant que l'AD ferme. ATS : 0615-2105 (0615-2120 si PPR activé) (ETE -Ih). Autres HOR voir NOTAM en vigueur.

AGA	RWY	04	1591 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
		22	1590 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 04 : 4.75° (51 ft) PAPI 22 : 3° (51 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-Red Band ESSO 100 E/100 - BP oil 80/100.			
	D.P.S	HOR AD			
	RFFS	CAT 6 (7 O/R)			

COM	TWR/APP	119.850	243.000	121.500	121.700
	NDB	HIG	328.000		
	DME	HIG	113.200/Ch79X		
	DVOR/DME	SSN	117.900/Ch126X		



34-943 668 504/524 - Fax : 34-943 668 514 - Email : OperacionesEAS@aena.es

SION	SUISSE - CIV/MIL	LSGS FIR GENEVE
-------------	-------------------------	---------------------------

46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft

HOR *AVR/SEP* : 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000
OCT/MAR : 0700 / max 1900
 - 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent
 - Au-delà de 2000 PPR avant 1100.

AGA RWY 07/25 2000 x 40 ASPH 40 F/B/X/T
 07/25 660 x 30 BG 0.25 MPa/5.7t MPW
 PAPI (MEHT) PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)
 AVT 100LL - JET A 1 - UL91
 Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50
 RFFS CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ;
 Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.

COM ATIS 130.630 ☎ +41 (0) 22 417 40 80
 APP 126.825
 TWR 118.275 119.700
 SOL 121.705
 FIC 126.350 (Genève INFO)

DVOR/DME SIO 112.15/Ch 58Y
 ILS/DME 25 ISI 110.70/330.20/Ch44X

☎/@ +41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16
 Email : aeroport@sion.ch

TURIN/Caselle	ITALIE - CIV	LIMF FIR MILAN
----------------------	---------------------	--------------------------

45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft

HOR *H24*

AGA RWY 18/36 3300 x 60 Asphalte 107 F/A/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)
 AVT 100LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL
 D.P.S *H24*
 RFFS CAT 9 OACI

COM ATIS 120.480 (☎ +39 011 5675446)
 APP/RADAR 129.275 125.275 121.500 (EMERG)
 TWR 118.500 121.705 (SOL)

VDF O/R Toutes FREQ TWR et Emergency
 ILS/DME36 ITOC 108.70 / 330.50 / Ch24X
 TACAN CLL CH27X 40 NM / 25000 ft
 VOR/DME CSL 116.75/Ch114Y 45 NM / 25000 ft
 VOR/DME GEN 112.80/Ch75X
 NDB ABN 420.00 50 NM
 VOR/DME MMP 113.35/Ch80Y 80 NM / 25000 ft
 VOR/DME SRN 113.70/Ch84X 100 NM / 50000 ft
 NDB SRN 330.00 25 NM
 VOR/DME VOG 110.45/Ch41Y 40 NM / 25000 ft
 VOR/DME TOP 114.50/Ch92X 80 NM / 60000 ft
 L LEV 371.00 25 NM

☎/@ ATIS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it

TRIER - FOHREN	ALLEMAGNE - MIL/CIV	EDRT FIR FRANKFORT
-----------------------	----------------------------	------------------------------

49°51.85'N 06°47.27'E - 665 ft

HOR *ETE : Lun/Ven : 0900/SS (1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS (1900), O/T PPR.*
HIV : 1000/SS, OT PPR.

AGA RWY 04/22 1200 x 30 CONC 15000 kg MPW
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50

COM Trier INFO 118.390
 Langen INFO 123.525

☎ (06502) 2999 Fax : 9997042

41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

HOR ATS H24 - (1) HOR AD


AGA	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	56 F/A/W/T (2)
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)

PAPI (MEHT) PAPI 12L: 2.5° (72ft) - PAPI 12R : 3° (63ft)
PAPI 30L : 3° (63ft) - PAPI 30R : 3° (66ft)

AVT MIL : F-34 / CIV : JET A1 - 100LL - Lubrifiants (MIL)
RFFS CIV : CAT 7 - MIL : CAT 8

COM	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
		363.675(4)	121.500	243.000		
	TWR	122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
		139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
	GCA (ASR/PAR)	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
		281.375	374.525	375.575	387.225	

TACAN	ZZA	Ch 64X
NDB	ZRZ	389.000
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X

/@ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es
MIL : 34-976 708 503 - Fax : 34-976 708 017 - poc_agrup_ba_zaragoza@ea.mde.es

OBS (1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs.
MIL : H24.
(2) Premiers 305 m concrete PCN 59/R/A/W/T
(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T
A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T
(4) MIL.

REST Pour ACFT étrangers : PPR PN 24h. Demandes à soumettre par :
TEL : +34-976 708 370 ou +34-976 708 345
Email : lezg.opv@mde.es ou boc_ea_zaragoza@ea.mde.es
Utilisation simultanée des pistes parallèles VFR/IFR uniquement en condition de météo à vue.