

**QUIBERON**Mairie de QUIBERON**LFEQ**  
FIR BREST

(a) (II)

47°28'53"N 003°06'06"W - 38 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	11/29	775 x 25	PM	5.7 t/RSI
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

**COM** AFIS 119.600

☎	Exploitant AD	: 02.97.30.24.00	AVT	: 02.97.29.55.80
	TWR	: 02.97.29.55.80	Fax TWR	: 02.97.50.13.63
	Quiberon Air Club	: 02.97.50.11.05	Fax ACB	: 02.97.50.45.41

@  
 ATS : aerodrome@ville-quiberon.fr  
 Exploitant : quiberon@ville-quiberon.fr  
 ACB : info@quiberonairclub.com

**ATS** Du 01/05 au 30/06 : Ven, Sam, Dim, JF : 0830-1130, 1300-1700

Du 01/07 au 31/08 : 0830-1130, 1300-1700

Du 01/09 au 30/09 : Ven, Sam, Dim : 0830-1130, 1300-1700.

Du 01/10 au 30/04 : NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX

VFR de nuit non agréé.

(1) Automate AIR TOTAL H24.

Pendant les horaires ATS : TEL ATS ou E-mail ATS.

Absence ATS PPR PN 48 HR - TEL : 02 97 30 24 00 ou E-mail ATS.

Paiement carte TOTAL, comptant, chèque ou carte bancaire.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux paramoteurs.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Du 01/06 au 15/09, (sauf ACFT d'Etat en mission de service public), AD utilisable :

-à l'ARR : 0600-1900, -au DEP : 0600-1030 et 1200-1800.

Du 16/09 au 31/05 : AD utilisable SR-30 - SS+30.

Vols uniquement à l'intérieur de l'espace Schengen.

*ACFT en transit* : éviter le survol de l'AD et de ses abords pour cause d'activité PARA importante sur le site.*Contact radio* obligatoire 3 minutes selon le volume AFIS 3 NM / 2000ft.*Environnement* : AD très sensible au bruit. Afin de limiter les nuisances et uniquement en présence du service AFIS, décollage RWY11 préféré si bonnes conditions MTO.*Circuits "basse hauteur"* autorisés uniquement aux avions basés et dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur MNM 500 ft AAL.*Dangers à la navigation* :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

QFU 292° : en cas de fort vent risque de turbulences importantes en courte finale.

Zone LF-R13 et LF-R14 dès le trait de côte ouest : prudence à leurs activités.

*PARA sur AD N°550.***QUIMPER/Pluguffan**

SAS ADC

**LFRQ**  
FIR BREST

(a) (II) (III)

47°58'30"N 004°10'04"W - 297 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	10/28	2150 x 45	Asphalte	28 F/B/W/T
	PAPI	PAPI 10 : 3° (5.2%) MEHT 58ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 5			

**COM** APP Iroise 119.575

TWR 118.625

SOL ESCALE 131.575 (TRAFIC QUIMPER)

VOR/DME QPR 117.800/Ch 125X 231°/1.53 NM THR 28

NDB RQ 380.000 097°/6.39 NM THR 28

ILS/DME28 QR 110.300/335.000/Ch40X 277°/225 m THR 10

**MET** NEANT ☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

☎	Chef CA	: 02.98.94.33.01	ACB	: 02.98.94.05.22
	TWR	: 02.98.94.09.25	Fax TWR	: 02.98.94.33.05
	Exploitant (Escale)	: 02.98.94.30.30		

**@** Gestionnaire (Escale) : operation@quimper.aeroport.bzh  
bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr  
contact@aeroclub-quimper.fr

**ATS** Lun-Ven : 0515-2130 Sam : 0515-1800 Dim : 0800-2130 (ETE-1h).  
O/T HOR : extension possible pour Evasan et vols commerciaux PPR PN la veille avant 1500 auprès de l'Exploitant AD.

**OBS** AD agréé VFR de nuit. BRIA de rattachement : BORDEAUX  
(1) HOR AVT assuré par AIR BP :  
Lun-Ven : 0400-1100, 1500-2130  
Sam : 0600-1100 (hiver) 0600-1700 (été)  
Dim : 0830-1100, 1530-2130  
En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 48h.  
Paiement : comptant, carte BP ou VISA.  
Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2130.  
Risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux.

(2) O/R 24h au BSI Quimper ☎ 09.70.27.51.61 Fax 02.98.55.01.19

(3) HIV : Niv 5 : Lun 0500-1600, Mar : 0500-1000, 1500-2100,  
Mer : 0800-1000, 1500-2100, Jeu-Ven : 1100-2100,  
Sam-Dim : 0800-1700.

ETE : Niveau 5 (HOR annoncés par NOTAM).  
En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24h à l'exploitant d'AD.  
En dehors de ces HOR, pas de niveau assuré (réglementation EASA).  
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.  
Activité ULM : réservée aux ULM basées ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).  
Distances déclarées réduites RWY 28 cause abri du LOC.TORA RWY 28 : 2113 m.

**DANGER** : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Présence d'un dévers qui dépasse les 50% dans l'aire de Sécurité d'extrémité depiste 10/28 au seuil 28. Une partie du parking de l'Aviation Générale (20m) est située dans la bande de piste. La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 10/28 (seuil 10) constitue un obstacle.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 10/28.  
QFU 275° préférentiel : vent d'ouest dominant. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Contact radio recommandé 5mn avant d'entrer dans la CTR.  
Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE-1h).  
L'exploitation de la piste 10/28 est interdite par composantes traversières de vent du 190° > 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.  
VFR de nuit : RWY 10 : ATT de nuit interdit si PAPI hors service.  
Activité AEM N°8973 : 500ft ASFC/800ft AMSL, 0830-CS (ETE-1h).