

SAINT AFFRIQUE/Belmont *Mairie de Belmont sur Rance* **LFIF**
(c--)(II) **FIR BORDEAUX**

43°49'22"N 002°44'50"E - 1686 ft (60 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 12/30 1300 x 20 PB 5.7 t
12R/30L 1010 x 80 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500 OBLIGATOIRE

☎ Exploitant AD : 05.65.99.91.80
VAV CPA : 06.51.79.91.89 / 06.87.41.21.99 / 05.65.49.44.59

@ cogecab@free.fr

OBS BRIA : BORDEAUX (1) O/R

REST AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins, aux hélicoptères et aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio. Inutilisable hors piste et TWY. RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite. Par vent secteur S ou SE, présence de turbulences aux deux seuils de piste. TKOF RWY 12 : -Présence de 2 lignes HT dans la trouée de décollage. -Présence d'une ligne HT, perpendiculaire à l'approche RWY30, à 1800m du SDE 30, côte au sommet des pylônes : 1920 ft; balisage diurne des pylônes mais pas de la ligne électrique. -Treuilages interdits par vents traversiers. -Virage à gauche dès que possible. *Activité treuillage planeurs* annoncée sur FRQ A/A. *AEM sur AD N°9019* : 500 ft ASFC, HJ.

SAINT ANDRE DE L'EURE *Ville de St André de l'Eure* **LFDD**
(c--)(II) **FIR PARIS**

48°53'51"N 001°15'03"E - 491 ft (18 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 05R/23L 1100 x 50 BG
05L/23R 400 x 40 BG
AVT (1) 100 LL
RFFS Niv 1

COM A/A 118.975

☎ Exploitant AD : 02.32.32.87.08 Fax : 02.32.37.86.43
ACB (CASA) : 02.32.37.24.74 Fax : 02.32.37.12.90
ACB Evreux Les Authieux : 02.32.37.52.80 Fax : 02.32.37.57.19

@ aeroclub.evreux@wanadoo.fr
casa.asso@wanadoo.fr

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) 100LL disponible : automate.
Paiement : carte TOTAL - carte de crédit.

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins .
AD utilisable par HEL basés.
QFU 233 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.
AEM N° 8388 - 500 ft ASFC, SR-SS.
Activité Voltige N°6250 (interdite le 1er WE de chaque mois).

SAINT-BRIEUC/Armor *Syndicat Mixte Aéroport* **LFRT**
(a)(II) **FIR BREST**

48°32'15"N 002°51'24"W - 452 ft (17 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 06/24 2200 x 45 PM 29/F/A/W/U
PAPI (06) Pente 3° (5.2%) MEHT 53
AVT (1) 100 LL - TR0 - JET A1 - Lubrifiants : NIL.
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 5

COM AFIS 118.450
APP Rennes 126.950 (au-dessus de 2500 ft)
NDB SB 353.000 060°/2.8 NM THR 24

MET NEANT ☎ MET IFR : 02.22.51.54.16 (Rennes)

S

☎ Exploitant AD : 02.96.94.95.00 Fax Exploitant AD : 02.96.94.91.32
 Douanes : 09.70.27.49.90/06.64.57.53.01 Fax Douanes : 02.96.74.57.41
 TWR : 02.96.76.78.24 Fax TWR : 02.96.94.91.37
 ACB : 02.90.03.23.71 Fax ACB : 02.96.94.97.04

@ aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr - tour@cotesdarmor.cci.fr
 bse-saint-briec@douane.finances.gouv.fr / arnaud.guichard@douane.finances.gouv.fr
 cdm22@meteo.fr - ACB : acsba@sfr.fr

ATS *HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950.*
 PPR PN 24h pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN,
 auprès de l'Exploitant d'AD.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR : Lun-Dim : 0700/1600.
 100LL disponible H24 par le biais de l'automate en utilisant une carte TOTAL. Sans carte
 TOTAL, AVT possible durant les HOR publiés.
 (2) PN 24 h
 (3) Niv 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, Niv 1 pour les autres vols.
 Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
*Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : minimum
 300 ft AAL au Nord de la piste, limités à 2 par séance d'instruction et interdits le Dimanche.*
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de SB (locator 059° /4 NM AD), sauf préavis
 TWR 5 min avant la verticale estimée. Utilisation du PAPI obligatoire IFR/VFR pour ATT
 de nuit RWY 06. TWY A inutilisable de nuit.
 AEM N°8974 : SFC/500 ft ASFC - Sam, Dim, JF : 0900-1200, 1400-1900, Mer : 1400-1900.

SAINT-CHAMOND/L'Horme ACB LFFG
 (a) (II) FIR MARSEILLE

45°29'31"N 004°32'04"E - 1307 ft (47 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 700 x 60 BG
 AVT 100LL - Lubrifiant : 80 (CIV) : HJ sauf Lun.

COM A/A 123.500

☎ ACB : 04.77.22.03.45

REST QFU 277° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.
*Activité Voltige N°6831 suivant axe de piste ; longueur 750 m de part et d'autre de l'ARP,
 largeur 250m de part et d'autre de l'axe de piste LS/CS ; FL 045/3300 ft AAL.*
 Evolutions de modèles réduits tous les jours sauf Sam/Dim/JF : 1500-CS (ETE-1h) dans une
 zone dont l'extrémité Nord est située à 70 m de l'accotement Sud de la piste et à 120 m du
 côté Ouest du hangar. Bande goudronnée :
 50 x 8 m (du seuil 28 au DTHR), 50 x 20 m (du DTHR vers ARP).

SAINT-CYR-L'ECOLE Groupe ADP - Paris Aéroport LFPZ
 (a) (II) FIR PARIS

48°48'37"N 002°04'24"E - 373 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 11L/29R 890 x 100 BG
 (2) 11R/29L 865 x 60 BG
 AVT (3) 100LL
 RFFS Niv1
COM TWR 118.000
 SOL 121.950
 ATIS/V 131.025 ☎ 01.30.85.09.86
 VDF

☎ Exploitant AD : 01.60.05.58.09 Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61
 Permanence : 06.69.58.04.03
 Chef C.A : 01.30.58.12.60 Fax TWR : 01.34.60.67.30

ATS 0800-CS+30 limité à 1900.
 SOL : Lun-Ven : 0815-1130, 1300-1500, 1600-1845, Sam, Dim, JF : 0800-1900 (ETE - 1h)
 HOR CTL SOL communiqué par ATIS.

OBS (1) Préférentielle à l'ATT.
 (2) Préférentielle au DECO.
 (3) Exploitant : Air BP C/O Paris Air Services TEL : 01.84.73.11.81. Carte BP : H24.
 Cartes de crédit et paiements en espèces : 0800-1700 avec PN de 24 HR.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. ULM classes 1 et 5 interdits. Entraînements tours de piste Sam/Dim/JF réservés aux ACFT basés. Utilisation simultanée 11L/29R et FATO interdite si un des deux aéronefs a une masse de décollage ≥ 3180 kg.
Du 1er AVR au 30 OCT, les Sam, Dim et JF de 1100 à 1300 (ETE-1h), l'entraînement en tours de piste est réservé aux ACFT équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux DÉP et ARR des ACFT en vol local ou en voyage.
Dangers à la navigation aérienne :
 - Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX). attention à la proximité des circuits de piste et des itinéraires d'arrivée et de départ des 2 AD.
 - Risque de turbulences dans la trouée EST de l'AD par vent de secteur SUD.
 - Restrictions possibles après fortes précipitations
Circuits basse hauteur : 300 ft MNM dans le sens des circuits publiés. Vol d'entraînement avec instructeur uniquement. Circuit basse hauteur avion ou ULM non autorisé si un HEL se trouve dans le circuit HEL.
En l'absence des services ATS : Entraînement tour de piste réservé aux usagers basés avec 4 avions maximum simultanément dans le tour de piste.
 AEM (N° 8539) à proximité immédiate de la montée initiale 29L et de la finale 11R.
 Plafond 80 ft ASFC SR-SS.

SAINT-DIE/Remomeix		<i>ACB</i>		<i>LFGY FIR REIMS</i>		
(a) (I)		48°15'59"N 007°00'27"E - 1187 ft (43 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	07/25	870 x 18	PM	5.7 t max	0.9 MPa
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	123.500				
	☎	ACB de Saint Dié : 03.29.56.24.62				
OBS	BRIA : LE BOURGET. (1) Automate H24 : paiement carte TOTAL uniquement					
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste répétitifs réservés aux ACFT basés. Présence possible de parapentes près des collines au Nord et à l'Ouest de l'AD. Piste 07/25 interdite aux ACFT dont la masse (MTOW) est $>$ à 5,7 t et aux ACFT avec turboréacteurs. QFU 067 préférentiel cause environnement. <i>Voltige sur AD N°6155.</i>					

SAINT DIZIER ROBINSON		<i>FAF</i>		<i>LFSI FIR PARIS</i>		
(c) (I)		48°38'00.73"N 004°54'29.48"E - 459 ft (17 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY (5) (10)	11/29	2413 x 45	Béton-Macadam	22 F/C/W/T	
		11L/29R	1200 x 100	Herbe / BATR		
	PAPI	PAPI 11 pente 3° (5,24 %) MEHT 58 ft : Point d'impact 336 m/seuil				
		PAPI 29 pente 3° (5,24 %) MEHT 52 ft : Point d'impact 314 m/seuil				
	AVT (4)	F34 - O150				
	RFFS	OACI : 5 OTAN : 5				
COM	TWR	140.175(7)	243.000	374.875(7)		
	SOL	122.100	257.800			
	APP	142.450	399.050(8)	243.000	362.300	388.800(2)(6)
		134.775(9)				
	SRE	123.300(2)	141.700(2)	265.900(2)	335.575(2)	362.975(1)(2)
		355.575(2)	336.100(2)	362.300(2)		
	UDF	399.050	243.000	388.800	257.800	265.900
		335.575	362.975	355.575	336.100	374.875
	VDF	122.100	123.300	134.775	138.350	142.450
		121.500				
	PAR	Utilise toutes les fréquences SRE				
	ILS29 (3)	SDI	108.900/329.300		291°/398 m	THR 11
	TACAN	SDI	Ch 87X		133°/507 m	THR 11
ESPACES ASSOCIES	CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 2 - 3					
MET	Prévisions : 0445/1620 ou fin des vols. Observations : 0600/1600 ou fin des vols. (ETE 1h) ☎ : 03.25.07.70.09 (CIV) - 811 113 7414 (MIL).					
	☎	STD BA : 03.25.07.71.13 Fax : p.78205		DV : 03.25.07.70.43 / 811.113.7043		
		ESCA : 03.25.07.80.15 / 811.113.8015		OPS : 03.25.07.70.34 / 811.113.7034		
ATS	Lun-Jeu : 0730-1620, Ven : 0730-1400 HN : O/R la veille avant 1530 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1430 (ETE - 1 h)					

S

OBS BRIA de rattachement : LE BOURGET.
 BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
 (*) Base aérienne plateforme supportant des moyens des forces stratégiques.
 (1) Particulière zone.
 (2) O/R à l'APP.
 (3) Inutilisable par ACFT CIV
 (4) HOR ATS - Sam/Dim/JF : O/R 1h
 (5) BAR/PA à chaque extrémité à 20 m du seuil BRA à 420 m des extrémités de RWY de service. BATR utilisée sur 1200m partie Est par ACB. Inutilisable hors RWY.
 (6) Montées.
 (7) Alignement décollage.
 (8) Recueil.
 (9) Fréquence de transit.
 (10) THR 11 : 34 R/B/W/T - THR 29 : 26 R/B/W/T

REST AD non ouvert à la CAP.
 AD réservé à l'usage exclusif des administrations de l'état.
 Dégrogation permanente pour l'ACB de Saint-Dizier, GLD et ACFT de l'ACB.
 Interdit aux ACFT non munis de radio, sauf accord préalable du chef de l'ESCA.
 ATT soumis à accord préalable OPC pour ACFT non basés.
 Tout travail avec l'APP de Saint-Dizier (descentes, remontées, procédures d'APP/APP) pour les appareils militaires non basés, est soumis à l'accord du chef de quart au : 811 113 8015 (PNIA) ou 03.25.07.80.15 (FT)

Procédure moindre bruit :

Piste 11 : Dès que la vitesse de finesse max est atteinte ou à 800 ft tourner à droite au cap 146° pour éviter Saint-Dizier. *Piste 29* : pas de procédure moindre bruit.

Procédure de vol :

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
 QFU 11 circuit à droite. Circuit ACB au nord de la RWY.

Autres renseignements :


Les aéronefs de plus de 36 m d'envergure ne peuvent emprunter que la bretelle D pour libérer et accéder à la piste.
 Forte concentration d'oiseaux aux abords du lac du Der dans le 238° - 6 NM de l'AD.
 Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue interdite.

SAINTE-FOY LA GRANDE	<i>Cercle Aéronautique Foyen</i>	LFDF
(a) (II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

44°51'09"N 000°10'32"E - 282 ft (10 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	10/28	1200 x 60 BG
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)	Lubrifiant : 80
	RFFS	Niveau 1	

COM AquitaineAPP 119.275 (au-dessus de 3500 ft) - A/A : 123.5

 Exploitant AD : Cercle Aéronautique Foyen : 05.53.24.75.47
 ULM Club : 06.84.55.26.98 Cercle Vélivole : 05.53.61.71.79
 AEM : 05.57.46.58.17

OBS BRIA : BORDEAUX (1) O/R Exploitant AD - Paiement comptant
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite.
 Activité planeurs réservée aux aéronefs basés. Par vent du Nord, possibilités de fortes turbulences aux deux QFU. AEM N° 9143 : 900 ft AMSL, SR-SS.

SAINTE-LEOCADIE	<i>Centre de Vol en Montagne (CVM)</i>	LFYS
(c--)(I) (II)	<i>ALAT</i>	<i>FIR BORDEAUX</i>

42°26'49.70"N 002°00'38.97"E - 4331 ft (155 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	07/25	800 x 90 BG
	AVT (1)	F 34 - O150 O155 H 515	
	RFFS	OACI 3 OTAN 3 uniquement pendant les périodes d'activité du centre.	

COM	Auto info	118.625	
	Sécurité Zone	130.000	
	NDB	SAL 418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E

MET 0500-0900 lors de la présence de stages.

 Central CVM : 04.68.06.47.79 Fax Secrétariat CVM : 04.68.06.47.59
 Commandant du CVM : 04.68.06.47.50 Fax Commandant du CVM : 04.68.04.02.96

ATS NIL

OBS BRIA : MARSEILLE
 (1) MIL uniquement. *Lun-Jeu* : 0700-1600 (PPR 1h), *Ven* : 0700-1100 (PPR 1h), Hors HOR PN 24h, WE/JF : fermé. Carte SEA.

REST AD MIL agréé à usage restreint, réservé aux A/C d'état, aux A/C CIV basés et à ceux basés sur l'AD de La Llagonne La Quillane. Hors cas précédent, demander une autorisation de poser. Modèle d'autorisation disponible auprès du CVM.
 AD interdit aux ULM non basés et A/C non munis de radio.
 En outre le commandant de bord devra :
 - Soit avoir la qualification montagne
 - Soit totaliser plus de cent heures de vol et satisfaire à l'une des conditions ci-après : avoir utilisé le terrain comme commandant de bord dans les 12 derniers mois, avoir effectué une reconnaissance du site dans les 3 derniers mois en compagnie d'un instructeur «montagne» et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol)
 Cause pente de piste, privilégier l'atterrissage en piste 07 et éviter les "Toucher-Décoller" en piste 07. Pendant présence de stages au CVM, intense activité HEL Lun/Ven. Activité connue sur 118.625 et 130.000.
 Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600ft (1700m) AMSL. Tour de piste **OBLIGATOIRE AU SUD** du terrain (survol de Livia **INTERDIT**) à 5300ft (1600m) AMSL.
Secteur entraînement militaire compris entre :
 1)42°37'00"N 001°43'00"E - 2)42°40'00"N 001°47'00"E - 3)42°40'00"N 002°08'00"E
 4)42°33'00"N 002°16'00"E - 5)42°25'00"N 002°18'00"E - 6)Frontière Franco-espagnole et Andorrane entre les points 5 et 1.
 Les aéronefs en travail dans ce secteur veillent la Fréq 130.000 MHz. ACFT : Plateforme détrempée après pluies prolongées, non déneigée en hiver.
 HEL : roulage interdit sur parking militaire..

SAINTES THENAC		<i>FAF</i>	LFXB
(c) (I) (II)			<i>FIR BORDEAUX</i>

45°42'07"N 000°38'10"W - 118 ft (4 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY (1)	05/23	1100 x 45	Macadam	16/F/B/W/T.	
	(2)	05L/23R	900 x 80	Herbe		
	(3)	05R/23L	900 x 50	Herbe		
			12/30	800 x 100	Herbe	
	(4)	05/23	235 x 40	Herbe		
	AVT (5)	F18 - O162 (MIL)				
	RFFS	Niv 1				
COM	A/A	122.400				
	Cognac APP	132.450				

ESPACES ASSOCIES R 49 S

☎ Accueil Base : 05.46.95.85.69 PNIA : 865 722 8569 Fax : 05.46.95.85.80
 EIVV "CORDOUAN" : 865 722 8677 ou 05.46.95.86.77.
 ACB : avion (FFA) : 05.46.93.08.97 - planeur (FFVP) : 06.99.73.50.44

@ eetaa722-csi.soff-semaine.fct@intradef.gouv.fr

OB (1) Réservee ACFT MIL. ACFT CIV O/R CDT AD MIL
 (2) Prioritairement réservée GLD et ACFT remorqueurs.
 (3) Réservee aux ACFT.
 (4) Réservee ULM basés.
 (5) MIL : Lun-Ven : 0800-1700 CIV : horaires ouverture ACB (ETE - 1h).
 Carte TOTAL uniquement.

REST AD à usage restreint réservé aux ACFT basés et aux ACFT basés dans un rayon de 80 NM. PPR pour les autres - AD interdit aux ACFT non munis de radio.
 Survol installations B.A interdit, fréq. Auto info Saintes 122.4.
 RWY : PM 05/23 : réservée ACFT MIL (autorisée ACFT CIV O/R CDT AD MIL).
 BG 12/30 : utilisable selon indication manche à air.
 BG 05/23 : divisée en 2 RWY parallèles, ATT et DECO simultanés sur les 2 RWY interdits.
 Circuit basse hauteur inférieur à 500ft : avec instructeur à bord.
 Activité PARA N°367. AEM 330 ft : TLJ, 0800-CS (ETE - 1h)
 Activité Voltige N°6715.

SAINT-ETIENNE LOIRE		<i>CCI</i>	LFMH
(a) (II) (III)			<i>FIR MARSEILLE</i>

45°32'03"N 004°17'50"E - 1325 ft (48 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	2300 x 45	49 F/C/W/T	Enrobé Bitumineux
	PAPI	PAPI 35	Pente 3°8 (6.6%)	MEHT 46 ft	
		PAPI 17	Pente 3° (5.2%)	MEHT 46 ft	
	AVT (4)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (1)				
	RFFS (3)	Niv 7			

S

COM ATIS 132.805 ☎ 04.82.89.48.18
 APP Clermont 120.5
 TWR 119.250(2)
 VDF 119.250 45°33'23.7"N 004°17'51.5"E
 NDB EB 379.000 354°/5.4 NM DTHR 17
 NDB BO 299.000 174°/1271 m DTHR 35

MET H24 ☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

☎ CCI AD : 04.77.55.71.71 Fax CCI AD : 04.77.55.71.78
 ACB : 04.77.36.56.09

ATS Lun-Ven : 0700-2000 Sam, Dim, JF : 0800-2000
 Extensions possibles en dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72h
 par Mail : aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr ou Fax : 04.77.55.71.78.
 Extensions d'horaires connues sur ATIS Saint Etienne.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit
 (1) - Vol intra schengen et UE, ou vol hors schengen et UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitax et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
 - Vol hors schengen et hors UE, ou vol intra schengen et hors UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège): Lun-Ven : HX O/R PN 24h, Sam, Dim, JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).
 (2) Utilisable sur inst du CTL.
 (3) Niveau 7. Autres niveaux de service modulables (Niv MAX :7) et HOR communiqués par NOTAM. Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 h par Mail : aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr ou Fax : 04 77 55 71 78.
 (4) 100LL : automate 24/24 par carte Total. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement. JET A1 : HOR annoncés par NOTAM.
 Paiement cartes UVAIR, cartes TOTAL, cartes revendeur.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste. Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17. Circuit d'AD à l'Est des installations sur instruction ATC. DEC RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5 m) en passant l'extrémité de piste.
 Vols d'entraînement en tour de piste : circuits basse hauteur possibles (2 max) avec instructeur à bord, de jour et ALT MNM 1800ft AMSL.
 Activité Voltige N°6811.

SAINT-FLORENTIN/Cheu Communauté de Communes du LF^{GP}
 (a) (II) Florentinois FIR PARIS
 47°58'53"N 003°46'37"E - 355 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 07L/25R 1120 x 90 BG
 07C/25C 1050 x 80 BG
 07R/25L 1035 x 80 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : W 80 - 100 (CIV)
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5
 ☎ Exploitant AD : 03.86.35.08.57 (Tél/Fax)
 Para-Club de l'Armançon : 06.58.63.77.99

OBS BRIA : LE BOURGET. (1) HJ - Paiement comptant.
REST Utilisation simultanée des pistes accolées interdite. RWY 07R/25L réservée au treuillage planeurs. QFU 072° préférentiel à l'atterrissage cause dégagements.
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité PARA sur AD N°268.
 Activité de treuillage SR-SS sur AD limitée à 1500 ft AAL.
 AEM sur AD N° 8071 : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT-FLOUR/Coltines Syndicat mixte de gestion de l'AD LF^{HQ}
 (a) (II) FIR BORDEAUX
 45°04'30"N 002°59'33"E - 3218 ft (112 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 01/19 1310 x 30 Revêtue 2.6/-/-
 AVT (1) 100 LL - SP 98
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.050 (Fr seulement)
 ☎ Exploitant AD : 04.71.60.94.95 / 06.80.67.05.78
 AVT : 06.95.17.69.20 / 06.89.29.97.75 / 06.80.67.05.78
 @ aerodrome.saintflour@gmail.com Site : http://aerodrome-stflour-coltines.fr

ATS NIL

OBS BRIA BORDEAUX

(1) HX - O/R : 06 95 17 69 20 / 06 89 29 97 75 / 06 80 67 05 78.

Paiement comptant, chèques uniquement, (possibilité carte TOTAL pour 100LL).

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.

En période hivernale, prudence recommandée, risque de verglas.

Volige sur AD n° 6760 - AEM N° 9845 (SW RWY 01/19, 500ASFC, SR-SS).

Entraînement et épreuves de *course au pylône* sous circuit avion (SR-SS annoncés par NOTAM) - Vol de *montgolfières* - Vol d'*ULM* avec des oiseaux (activité régulière sur et à proximité de l'AD, annoncée sur FREQ A/A)

SAINT-GALMIER

ACB

LFKM
FIR MARSEILLE

(c--) (II)

45°36'23"N 004°18'18"E - 1269 ft (45 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA

RWY 16/34

650 x 50

BG

RFFS Niv 1

COM

APP Clermont 120.5

TWR St Etienne 119.250 (en dehors de la zone R224)

A/A 123.5 (dans la zone R224)



ACB Les Ailes Foréziennes (AD St Etienne Loire) : 04.77.36.56.09

OBS BRIA : BORDEAUX

REST

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

AD utilisable par les HEL et ULM.

AD réservé aux ACFT munis de radio. DECO et ATT interdits à tout A/C motorisé, sauf

ATT d'urgence 1130-1315 et 1900-0800 (ETE-1h).

Les vols avions et ULM, sont interdits lors des parachutages.

AD situé à l'intérieur de la CTR de Saint-Etienne.

Horaires activation R224 : 0800-1900 (ETE-1h)

PARA sur AD N°419. AEM N° 9905 : 500 ft ASFC HOR activation R 224.

SAINT-GAUDENS/Montréjeau

Syndic mixte de CLARAC-MAIRIE

LFIM
FIR BORDEAUX

(a) (II)

43°06'27"N 000°37'09"E - 1320 ft (47 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA

RWY 07/25

750 x 60

BG

AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80

RFFS Niv 1

COM

A/A 120.425



Exploitant AD : 05.61.90.22.24

Fax Exploitant AD : 05.61.97.00.65

ACB du Comminges : 05.61.89.13.08

Association véliole : 05.61.95.37.87

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) CIV HX - ☎ ACB du Comminges.

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite.

Zone d'alignement créée au QFU 249 (dans les 20 premiers mètres à partir de l'extrémité de la bande). La présence de planeurs dans cette zone d'alignement protégée par le seuil décalé, n'interdit pas l'utilisation de la piste.

QFU 069 préférentiel cause environnement et LDA maximale. Alignement obligatoire en début de piste. Roulage avec précaution sur le TWY Sud en raison d'une clôture située à 10 m de l'axe de TWY.

TWY Nord utilisé prioritairement par les planeurs et les avions de servitude pour le dégagement de la piste et l'attente prévol.

Pour les décollages en RWY 07, les performances des appareils doivent garantir le survol d'une route avec une marge de franchissement d'au moins 50 ft.

SAINT-GIRONS/Antichan

Syndicat mixte de l'Aérodrome de
St Girons Antichan

LFCG
FIR BORDEAUX

(a) (II)

43°00'28"N 001°06'11"E - 1376 ft

HOR ETE : - 1 HR

AGA

RWY 16/34

1100 x 30

MTOW 5.7 t

16R/34L 997 x 50

BG

AVT (1) 100 LL Lubrifiant : W 80

RFFS Niveau 1

COM

A/A 118.250



Exploitant AD : 05.61.02.09.09

ACB de l'Arrière : 05.61.66.11.00

S

OBS BRIA : BORDEAUX - (1) *HJ sauf Lun.* Paiement comptant.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes adjacentes interdite. Bande en herbe à utilisation mixte (avions et planeurs) réservée aux usagers basés, balisage diurne de type planeur. Forte activité école VAV d'avril à sept.
Activité VAV possible sur la piste en dur.
 Présence de planeurs et d'avions de servitude dans l'aire d'alignement de piste à 140 m en amont du seuil décalé 34 de la piste en dur. QFU préférentiel 333° cause relief et pente piste. DECO et ATT ACFT seront suspendus si un GLD est immobilisé sur une BG à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Zone de perte d'ALT planeurs située au NW de l'AD. TWY en herbe parallèle à la piste réservé aux ACFT basés.
 Reconnaissance du site au dessus de 3500ft QNH car altitude de largage treuillage à 2700 ft QNH. Pendant l'activité réelle de treuillage annoncée sur la fréq. A/A : -respect du silence radio pendant la procédure de treuillage -tours de piste "école avion" limités à 1 avion et 3 tours maxi.
Activité treuillage planeur sur AD N°961.

SAINT INGLEVERT LES *ACB* **LFIS**
DEUX CAPS (a) (II) *FIR PARIS*

50°52'57"N 001°44'10"E - 443 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 03/21 603 x 40 Revêtue 2.5 t
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB du Boulonnais : 09.54.16.52.87

@ aeroclubduboulonnais@gmail.com

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé
REST AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Roulage interdit hors piste et TWY. AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. *Circuit basse hauteur* réservé aux ACFT basés (pour formation et entraînement) Respect du voisinage, éviter le survol de Saint Inglevert/Hauteville, Ramsault, Le Tape-Cul, Hervelinghen, Audembert, Leubringhen.
AE M°8326 : SFC/700 ft AMSL (260 ft ASFC), SR-SS.

SAINT JEAN D'ANGELY *ACB* **LFIV**
SAINT DENIS DU PIN *FIR BORDEAUX*
 (a) (II)

45°57'55"N 000°31'28"W - 245 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10/28 850 x 50 BG
 AVT Carburant : NIL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) HX
 RFFS Niveau 1

COM A/A 123.500 Auto-info

☎ ACB Angerien : 05.46.32.19.38

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
DANGER : En raison du profil bombé de la piste, les seuils opposés ne sont pas visibles à partir des pts d'arrêt. Grande prudence pour pénétrer sur la piste.

SAINT-JEAN D'AVELANNE *ACB* **LFKH**
 (c) (II) *FIR MARSEILLE*

45°30'57"N 005°40'46"E - 964 ft (35 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 02/20 407 x 35 Non revêtue
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB de l'Espérance : 06.78.39.44.80

OBS BRIA : BORDEAUX
REST AD réservé aux ACFT et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : -détenir la qualification de vol en montagne. -avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir la qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et ULM. AD interdit aux ACFT d'une envergure supérieure à 12 m du fait de la largeur de la piste. ATT obligatoire en RWY20. DECO obligatoire en RWY02. Terrain inondable : en cas de terrain humide, utiliser le seuil décalé à mi longueur de piste. Circuit d'ULM à l'Ouest et à proximité immédiate de la piste.
Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés.

SAINT-JEAN-EN-ROYANS		<i>ACB</i>		LFKE <i>FIR MARSEILLE</i>	
(c) (II)		45°01'35"N 005°18'33"E - 872 ft (32 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	667 x 50	non revêtue	
	AVT	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
☎	ACB : 04.75.48.61.29				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : - détenir la qualification de vol en montagne, - avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et ULM. <i>DANGER</i> : RWY 14 : présence obstacle en bordure du seuil ainsi qu'en face des hangars de l'ACB (champ de noyers). TKOF RWY 32 obligatoire. Procédure antibruit au DEC QFU 323. Tours de piste limités à 3 par jour pour les aéronefs non basés. Touch and Go interdits en RWY 14. <i>Au Sud, activité Vol Libre.</i>				

SAINT-JUNIEN		<i>ACB</i>		LFBJ <i>FIR BORDEAUX</i>	
(a) (II)		45°54'09"N 000°55'08"E - 903 ft (33 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	585 x 20	PM	5.7 t
	Piste ULM	07R/25L	340 x 30	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB : 05.55.02.97.04 / 09.53.14.41.45 - aeroclubsaintjunien@gmail.com				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Essais moteur et points fixes uniquement autorisés au nouveau point d'arrêt. Risque d'incohérence de l'information donnée par la manche à air notamment par vent de S/SE. Respecter les circuits publiés. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Trajectoire de départ QFU 246°. <i>AEM N° 9074 : 500 ft ASFC, HJ.</i>				

SAINT-MARTIN DE LONDRES		<i>ACB</i>		LFNL <i>FIR MARSEILLE</i>	
(c) (II)		43°48'01"N 003°46'54"E - 602 ft (22 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12L/30R	550 x 70	BG	
		12R/30L	575 x 50	BG	
	AVT	Nil			
	RFFS	Niv 1 - HOR ACB			
COM	A/A	122.500	Auto-info		
☎	ACB : Centre de VAV de Montpellier Pic Saint Loup : 04.67.55.01.42				
OBS	BRIA : MARSEILLE				
REST	AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. Inutilisable après fortes pluies. Roulage interdit hors TWY et RWY. Mini Pistes revêtues : 2 de 425 x 10 m. <i>Activité Voltige planeurs sur AD N°6892.</i>				

SAINT-NAZAIRE/Montoir		<i>Aéroport du Grand Ouest (AGO)</i>		LFMZ <i>FIR BREST</i>	
(a) (II) (III)		47°18'38"N 002°09'24"W - 13 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	2400 x 45	PB	46 F/D/W/T
	PAPI	PAPI 07 : 3.0° (5.2%) MEHT 58 ft			
		PAPI 25 : 3.0° (5.2%) MEHT 50 ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL)			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 5			

S

COM APP Nantes 124.430 / 119.400(S) au-dessus de 2500 ft.
 TWR 118.950
 STAP (4) Hors HOR ATS
 ILS/DME25 MT 108.500/329.900/Ch 22X 254°/246 m THR 07 (LOC)
 NDB MT 398.000 073°/3.82 NM THR 25

MET NEANT ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31 (Nantes).

☎ ATS : 02.40.84.81.53 Fax ATS : 02.40.90.02.13
 ACB : 02.51.10.82.53
 Exploitant AD : Opération Aéronautique : 02.40.84.81.53 - RFFS SNR : 02.40.90.02.13.
 Fax Exploitant AD : 02.40.90.02.13
 @ bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr

ATS Lun-Sam : 0600-2000 - Dim et JF du 01/04 au 30/09 : 0900-1700
 Dim et JF du 01/10 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.

OBS AD agréé VFR nuit - BIA/BDP : HOR ATS - BRIA : BORDEAUX.
 Activité ULM avec radio est autorisée.
 Plate-forme hélicoptère réservée au détachement de Gendarmerie.
 (1) Carte TOTAL pour 100LL/JET A1.
 (2) Lun-Ven : O/R av. 1200 Sam, Dim, JF : O/R dernier J.O av. 1200 (ETE-1h)
 ☎ 09.70.27.51.23 / 06.64.57.63.21 - Police : 02.40.45.50.17
 (3) Niv 5 : Lun-Ven : 0500-2300 Sam : 0700-1700
 Dim et JF : O/R avant 1100 le dernier jour ouvrable.
 Niv 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA.
 Tél/Fax : 02.40.90.02.13.
 (4) STAP et balisage auto utilisables sur PPR ATS, le dernier J.O av 1200
 STAP : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFU, VISI, base des nuages.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées pour le décollage RWY25 depuis l'intersection du TWY B : TORA = 560 m, ASDA = 560 m.
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Aire de trafic n°1 interdite à l'aviation générale.
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de MT, sauf PPR TWR 5 min avant verticale estimée. QFU 254° préférentiel cause environnement.
 Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur unique-ment : minimum 500ft AAL au nord de la piste 07/25 sur autorisation du CTL.
 Eviter le survol des sites industriels environnants.
 Une étude de faisabilité doit être réalisée préalablement à la venue de tout aéronef plus contraignant qu'un aéronef de code C.
 AEM N° 9007 : Hiv : 0800-1700, ETE : 0700-1900, 500 ft ASFC.
 Activité PARA sur AD N°273.

SAINT-OMER/Wizernes Ville de Saint OMER **LFQN**
 (a) (II) FIR PARIS

50°43'44"N 002°14'04"E - 249 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 597 x 20 PM 5,7 t
 03/21 640 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : ACSTO : 03.21.38.25.42 HJ - Email : contact@acsto.fr

OBS BRIA : BORDEAUX - (1) HJ sur PPR

REST Roulage interdit hors TWY et RWY. Obstacle mobile au seuil 27 (hippodrome, chevaux attelés).
 Voltige sur AD N°6011 - AEM N°8374 : 500 ft AAL, LS+1h - CS-1h.

SAINT-PIERRE D'OLERON ACB les Ailes Oléronaises **LFDP**
 (a) (II) FIR BORDEAUX

45°57'28"N 001°18'41"W - 22 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 10R/28L 1011 x 50 BG
 Bande ULM 10L/28R 495 x 35 BG
 AVT (1) 100 LL (CIV) Lubrifiant : 80 D
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.200

☎ Exploitant AD : 05.46.47.02.31 Club ULM : 06.28.30.63.18

OBS BRIA : BORDEAUX.

(1) HX - Automate TOTAL. SP 98 au club ULM. Paiement espèces ou chèques.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avions / ULM interdite. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Restrictions possibles après fortes précipitations
Roulage interdit hors RWY et TWY. Respect circuit cause nuisances pour tous les ACFT. QFU préférentiel 097° pour raisons environnementales.
Le TDP à 700 ft est réservé aux ULM dont la vitesse est inférieure ou égale à 120 km/h
Les TDP basse hauteur (500 ft ASFC) sont réservés aux aéronefs basés sur le terrain avec instructeur à bord.
AEM sur AD N°9205 : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT-QUENTIN/Roupy

Mairie de Fontaine Lés Clercs

LFOW
FIR PARIS

(a) (II)

49°49'01"N 003°12'24"E - 325 ft (12 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 670 x 100 BG
14/32 620 x 100 BG
AVT (1) 100LL - Lubrifiant : W100 (CIV - MIL)
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

MET 0400-1600 (ETE - 1h) - ☎ (IFR) : 03.23.50.81.81

☎@ ACB de l'Aisne : 03.23.68.79.08 - aeroclub.aisne@wanadoo.fr
ACB de St Quentin Picardie : 03.23.62.00.00 - aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr
ASVRD : 03.23.08.50.43 - asvrd@asvrd.fr

OBS BRIA : BORDEAUX - Agréé VFR de nuit avec limitations.
(1) O/R PPR ACB de l'Aisne PN 48h. 0800-1100 (ETE-1h). Paiement comptant.

REST Roulage interdit hors RWY et TWY. Restrictions possibles après fortes pluies ou neige.
AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 219° préférentiel cause environnement.
ACFT remorqueurs :
- RWY 04/22 avec circuit côté Sud. - RWY 14/32 avec circuit côté Ouest.
AEM N°8324 : SFC/900 ft AMSL - 575ft ASFC, SR-SS.

SAINT-RAMBERT D'ALBON

*ACB d'Annonay
et de la Vallée du Rhône*

LFRL
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°15'18"N 004°49'29"E - 509 ft (19 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01L/19R 880 x 85 BG
01R/19L 900 x 100 BG
AVT (1) 100 LL- Lubrifiant : Nil
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎@ ACB : 04.75.03.19.29
aeroclubdannonay.str@free.fr

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) HX carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.

REST *Danger* : Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R.
Utilisation simultanée des pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY.
AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés.
Piste 01R/19L préférentielle pour entraînement, tours de piste et avions de collection.
TKOF RWY 01R : procédure moindre bruit : montée RM 015° recommandée.
Accès et dégagement piste 01R/19L obligatoirement par les extrémités.
Activité Voltige N°6804.

SAINT-REMY DE MAURIENNE

ACB

LFKR
FIR MARSEILLE

(c) (II)

45°22'30"N 006°16'40"E - 1399 ft (50 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 16/34 757 x 45 BG
AVT 100 LL - HOR ACB

COM A/A 123.5

☎ ACB Les Ailes de Mauriennes : 09.62.15.07.00

OBS BRIA : BORDEAUX

S

REST AD réservé aux pilotes basés, ou possédant qualification «montagne roues», ou autorisés par un instructeur ayant cette qualification. AD interdit au trafic commercial avion.
 ATT QFU 157° et 337° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.
 QFU 337° préférentiel cause environnement. Départ et arrivée suivant vallée.
Tour de piste interdit en instruction aux ACFT non basés.
 Survol de l'usine Arkéma à la Chambre interdit.
 L'attention des pilotes est attirée sur la zone d'évolution de parapentes au sud-est du terrain.
 AEM sur AD N°9865 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

SAINT SULPICE DES LANDES
 (c) (II)

ACB

LFSS
 FIR BREST

47°47'30"N 001°38'37"W - 312 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 09/27 772 x 80 BG
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎/@ ACB : 02.99.71.04.04 info@planeur35.org

OBS BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.

REST AD réservé aux planeurs et aéronefs de servitude basés.
DANGER : présence d'une route à chaque extrémité de piste (TODA réduites).
 Eviter le survol par les remorqueurs des villages de Béliard, Beauvais, La Boulais, La Quesselais et La Rochelle, communes de Ercés en Lamée.
 Pour rejoindre le seuil 27, rouler en longeant la limite Sud de l'AD.
 Pour rejoindre le seuil 09, rouler en longeant la limite Ouest de l'AD.
Activité de treuillage. Voltige planeur N°6355.

SAINT-VALERY/Vittefleur
 (a) (II)

ACB Cauchois

LFOS
 FIR PARIS

49°50'07"N 000°39'20"E - 269 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06/24 900 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant : 02.35.97.10.33 ou 06.80.12.82.57

OBS BRIA : BORDEAUX
 (1) HJ - O/R ACB. Cartes de crédit non acceptées.

REST Site susceptible d'être envahi en quelques min. par la brume de mer.
 Les ACFT rejoignant ou quittant le PRKG doivent marquer l'arrêt avant de traverser le CD 68 et laisser la priorité aux véhicules.
 Présence possible d'engins dans la bande dégagée au Sud de la piste.
 Piste revêtue inutilisable.
 Plate-forme très sensible au bruit, éviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées. *Activité Voltige N°6221.*

SAINT-YAN
 (a) (II) (III)

SYAB

LF LN
 FIR MARSEILLE

46°24'23"N 004°01'16"E - 796 ft (29 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 15L/33R 2030 x 45 PB 9 F/C/W/T
 15R/33L 1200 x 30 PB 5 F/C/W/T
 15/33 720 x 70 BG
 PAPI PAPI 15L pente 3° (5.2%) MEHT 53 ft
 PAPI 33R pente 3° (5.2%) MEHT 57 ft
 AVT (1) 100 LL - JET A1
 D.P.S NIL
 RFFS (2) Niv 2

COM ATIS 132.480 ☎ 03.85.26.60.78
 APP 123.405 119.505(S)
 TWR 122.300
 SOL 121.805
 VDF 123.405(S) 122.300(S) 119.505(S) 149°/425 m THR 33R
 ILS/DME33R SN 111.750/333.350/Ch54Y 329°/343 m THR 15L
 NDB SN 430.000 149°/7,9 NM THR 33R

MET H24 ☎ (IFR) : 03.68.08.11.08 (Lyon Saint Exupéry).

☎ Exploitant AD : 03.85.70.96.43 - Fax : 03.85.84.90.97
ATS : 03.85.26.60.61 Fax ATS : 03.85.84.99.55
Tél/Fax ACB : 03.85.84.94.37 ENAC : 03.85.88.70.00
AVT : 06.79.21.64.41 RFFS : 03.85.26.60.59

@ rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

ATS Lun-Ven sauf JF : ETE : 0600-2200, HIV : 0700-2100, O/T HOR : PPR PN 72 h auprès de l'Exploitant AD.

OBS BRIA : LE BOURGET
AD agréé VFR nuit
(1) HOR ATS.
En dehors de ces HOR, AVT possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500.
Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19.
(2) Niv 2 : HOR ATS. En dehors de ces HOR : PPR PN 72 HR.
Niv 4 : PPR PN 72h Tél : 03.85.26.60.59 ou rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
En dehors de ces HOR Niv 1.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'AD ou les services ATS. QFU 327 préférentiel cause procédure IFR.
Circuits basse hauteur : uniquement à l'Ouest dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord. Mini 500 ft AAL.
AD sensible au bruit : éviter le survol des zones habitées avoisinantes.
ITI VFR Spé d'entrée et de sortie de la CTR recommandés pour les VFR.
En présence de trafic IFR, MNM MTO pour ACFT et HEL (CTR) : VIS 3000 m.
Demi-tour interdit hors HOR ATS sur piste 15/33 non revêtue.
Demande de vol avec assistance : Lun - Ven : HOR ATS, uniquement à rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
Activité PARA ascensionnel N°1006.
Viltige sur AD N°6458.
AEM N° 8069 : 500 ft ASFC, Sam, Dim, JF : SR-SS hors activation de la CTR St Yan
- RWY 15R/33L inutilisable durant cette activité.

SALON (c) (l) FAF LFMY
FIR MARSEILLE

		43°36'10" N 005°06'29" E - 197 ft (7 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (1)	16/34	2001 x 45	Macadam	41 F/C/W/T
		09/27	835 x 42	Herbe	
		G-16R/34L	1100 x 80	Herbe	
		G-16L/34R	860 x 79	Herbe	
	PAPI	PAPI 16 : 3° (5.2 %) MEHT 69 - PAPI 34 : 3.5° (6.1 %) MEHT 27			
	AVT (2)	F18 - F34 - Lubrifiants : NIL			
	RFFS	OACI : 5 - OTAN : 4			
COM	TWR	122.100(3)	130.300	257.800(3)	232.125
	APP	135.150(4)	142.175(5)	142.450	372.800(5) 243.000
		362.300	370.700		
	SRE	232.200	356.875		
	PAR	142.750	265.900	336.100	
	VDF	121.500	135.150	130.300	142.175 142.450
		142.750			
	UDF	372.800	243.000	370.700	232.200 362.300
		356.875			
	NDB	SAL	334.000		50NM
	ILS16	SAL	110.9/330.800		158°/218m THR 34 (LOC)
	TACAN	SAL	115.150 Ch 98Y		100NM FL500

ESPACES ATS CTR - CTA 1, 2, 3 - R 71 A / B / C / D / E - R 77A - R 276 - R 330

MET Lun-Jeu : 0445-1600 Ven : 0445-1400 Sam, Dim, JF : 1 h avant HED/HEA. (ETE - 1h)

☎ STD BA : 04.13.93.80.00 DV : 04.90.17.81.99
OPC : 06.03.01.26.96 CDT ESCA : 04.90.17.80.53 Fax : 04.90.17.81.08
Chef de quart : 04.90.17.83.94 Section OPS : 04.90.17.81.83
Chef du GAA : 04.90.17.81.94 Chef contrôleur ESCA : standard + poste 24522
MET Obs/Prévi : 04.90.17.84.09 / 04.90.17.80.00 poste 22951.

@ ba701.esca@gmail.com

S

ATS Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400, Sam-Dim-JF : activité réelle annoncée par Salon APP ou RAI sur 135.150.

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
(1)RWY 16 glissante après pluie. BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste.
(2) Lun-Jeu : 0645-1545 Ven : 0645-1345 Sam, Dim, JF : Délai 1h (ETE -1h)
A/C civils : J-1 demande d'AVT via le DV (28199) quand venue justifiée par document
CDT aérodrome et dans un cadre non touristique. Paiement par chèque ou carte bancaire.
(3) Combinée roulage (4) Particulière transit VFR ou RAI (5) Recueil.

REST Survol de l'AD interdit en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
AD interdit aux avions armés. AD interdit aux ACFT non munis de radio.
AD utilisable de jour et à vue uniquement.
AD réservé : 1) prioritairement à l'accueil du trafic aérien militaire et d'Etat, 2) aux activités particulières qui y sont autorisées, 3) aux aéronefs basés sur l'AD.
Partie Est de l'AD réservé au VAV, au vol moteur «école» et entraînement acrobatique.
En raison de l'activité spécifique de l'école de l'air (PAF et PARA) l'utilisation de l'AD est soumise aux restrictions suivantes : 1) AD interdit à tout trafic extérieur pendant certains créneaux, se renseigner auprès du DV/GAA. 2) AD utilisable sur PPR de 24h auprès du DV/GAA.

LF-R276 Patrouille de France active : contournement obligatoire.

DEP QFU 34 : après décollage, gauche cap 320°, maintenir 500 ft QFE jusqu'à l'autoroute, suivre instructions de contrôle ou procédures publiées en vigueur.

ARR et DEP CAG/IFR : dépôt FPL mixte CAG/CAM ou CAM/CAG (CAM à l'intérieur des zones R)

Rédaction de FPL pour les arrivées :

- par le Nord : ...CM/N...F060 OAT APP LFMY DCT SAL

- par le Sud : MTG ou ALM/N...F040 OAT APP LFMY DCT SAL

Rédaction de FPL pour les départs :

- Vers le Nord : N... F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F120 GAT DCT CM/N...F...

- Vers le Sud-Est : N...F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F050 GAT DCT VENTA/N...F...

- Vers le Sud-Ouest : N...F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F120 GAT DCT SAL DCT MTG/N...F...

- Pour tous les départs de Salon : FL MAX sur CM et MTG =FL120. Reporter le nouveau niveau après ces points.

AD situé dans une zone à forte concentration ornithologique : NW THR16 risque aviaire élevé (station d'épuration) : passage bas déconseillé.

L'utilisation des voies de circulation et des parkings est décrite dans l'AIP AD 2-20.3 (chapitre roulage/taxiing).

SALON/Eyguières

Régie Aérodrome de Salon Eyguières

LFNE
FIR MARSEILLE

(a) (II)

43°39'27"N 005°00'46"E - 247 ft (8 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY

15/33	1200 x 150	BG
15/33	800 x 15	PM
15R/33L	350 x 15	BG
15L/33R	350 x 10	PM
09/27	1280 x 150	BG
10/28	450 x 20	BG

AVT (1) 100 LL(CIV) - Lubrifiants : 80D - 80

RFFS

Niv 1

COM

A/A	119.575	
ATIS Provence	125.355	☎ 04.42.31.15.15
APP Salon	135.150	
APP Provence	124.350	132.300
TWR Istres	123.600	
TWR Salon	130.300	
VDF Salon	135.150	130.300
VDF Provence	127.725	124.350

☎

Exploitant AD : 06.79.23.99.27 ou 06.71.41.47.51 Fax : 04.42.86.24.60.

M. Dassault Provence (sur AD) : 09.80.40.13.23

ACB Rossi-Levallois : 04.90.42.02.52

Nostradamus ULM : 06.15.50.37.50

VAV de la Crau : 04.90.42.00.91 - 06.15.94.24.48.

@


Exploitant : regie-aerodrome@mairie-eyguieres.fr


OBS

BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

(1) O/R PPR Tél : 04.90.42.02.52


REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Auto-information obligatoire, excepté pour les parameoteurs sous la responsabilité du club concerné. Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5.7t) interdit sur l'AD sans autorisation préalable de la DSAC- SE.
DANGERS : En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m(3300 ft) AMSL. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.
 Les aéronefs non basés sont limités à 1 seul tour de piste. Pour des tours de piste sans limitation (aéroclubs voisins), contacter l'Exploitant AD.
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
 LDG ou TKOF simultanés interdits. LDG et TKOF suspendus si attelage planeur immobilisé sur la piste.
 Activité *Voltige* N° 6930 verticale AD.
 Activité *AEM* N° 9925 : 500 ASFC, SR-SS, contournement conseillé.

SARLAT/Domme		<i>ACB</i>			LFDS
(a) (II)					<i>FIR BORDEAUX</i>
		44°47'32"N 001°14'37"E - 979 ft (35 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	747 x 20	PM	< 5.7t
	(1)	10/28	500 x 30	BG	
	AVT (2)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.150			
	ACB du Sarladais : 09.62.10.09.18				
@	pdt-acs@wanadoo.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit : non agréé. (1) Réserve ULM (2) <i>HX</i> . Automate carte TOTAL.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la BG ULM interdite. Bande gazonnée ULM utilisable pour vol d'entraînement par les hélicoptères. Roulage interdit hors TWY et RWY. Survol champ d'antennes au Sud de l'AD strictement interdit à une hauteur < à 1300 ft ASFC. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. ATT RWY 10 : pour les avions, l'étape de base et le dernier virage doivent s'effectuer à l'Ouest du village de Domme. QFU 104° préférentiel cause environnement. <i>Voltige sur AD</i> N°6600. Activité <i>AEM</i> N° 9142 : 330 ft AAL MAX. <i>Activité PARA sur AD</i> N°331.				


SARREBOURG/Buhl		<i>Communauté de communes de Sarrebourg Moselle Sud</i>			LFGT
(a) (II)					<i>FIR REIMS</i>
		48°43'06"N 007°04'48"E - 873 ft (31 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04L/22R	779 x 80	BG	
		04/22	744 x 20	PM	5.7t /0.9 MPa
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	ACB de la région de Sarrebourg : 03.87.07.10.27				
OBS	BRIA : LE BOURGET (1) Contact ACB 24h avant. Paiement en espèce uniquement.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des RWY accolées interdite. Tout DECO et ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi-largeur de la limite SE de celle-ci. Très forte sensibilité de la piste non revêtue aux intempéries et précipitations. Présence fréquente de taupinières sur piste non revêtue. Roulage interdit hors RWY et TWY. Proximité de la base aérienne de Phalsbourg Bourscheid et ses procédures IFR associées, notamment si RWY 06 en service. QFU 222° préférentiel cause nuisances sonores. <i>Activité AEM</i> N° 8053 : 500 ft ASFC, SR-SS.				

S



SARREGUEMINES/Neunkirch		<i>ACB</i>		LFQU <i>FIR REIMS</i>	
--------------------------------	--	------------	--	---------------------------------	--

(a) (II) 49°07'39"N 007°06'24"E - 863 ft (31 hPa)					
HOR	ETE	: - 1 HR			
AGA	RWY	(1) 05R/23L	714 x 80	BG	
		(2) 05L/23R	714 x 150	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiant : DM 15 W 50 (CIV)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB Espoir aéronautique : 03.87.95.33.50				
OBS	BRIA : LE BOURGET - (1) Réservée aux ACFT - (2) Réservée aux GLD				
REST	Plate forme très sensible au bruit. Eviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées ainsi que le franchissement de la frontière franco-allemande. Roulage interdit hors RWY et TWY. Trouée de DEC de la piste 23L percée d'environ 1,7 m par un arbre à 150 m de l'extrémité droite de la piste. ALT au sommet 855 ft.				



SARRE-UNION		<i>ACB</i>		LFQU <i>FIR REIMS</i>	
--------------------	--	------------	--	---------------------------------	--

(c-) (II) 48°57'03"N 007°04'35"E - 842 ft (30 hPa)					
HOR	ETE	: - 1 HR			
AGA	RWY	08/26	900 x 20	PM	5.7t (MAX 0.9 MPa)
		08L/26R	820 x 50	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB : 03.69.35.25.22				
OBS	BRIA : LE BOURGET - AD non agréé VFR de nuit.				
REST	AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins. Utilisable par HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste non revêtue 08L/26R : inutilisable après pluies prolongées. TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste. AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des villages voisins. Après décollage RWY 08, ne pas virer à droite avant l'autoroute.				

SAULIEU/Liernais		<i>ACB</i>		LFEW <i>FIR PARIS</i>	
-------------------------	--	------------	--	---------------------------------	--


(a) (II) 47°14'19"N 004°15'52"E - 1710 ft (61 hPa)					
HOR	ETE	: - 1 HR			
AGA	RWY	05/23	730 x 20	PB	5.7 t/0.9 MPa
	AVT	100 LL(F 18) (CIV) HX : O/R 80 W (O 123) 100 W (O 125)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB : 03.80.64.30.32				
	aeroclubsaulieu@free.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit : non agréé.				
REST	Utilisation piste 05/23 interdite par composante de vent traversier supérieure à 15 kts cause présence d'arbres dans les surfaces latérales nord et sud. QFU 234 préférentiel à l'ATT cause pente de la piste. <i>Voltige sur AD N°6490.</i>				


SAUMUR/St Florent		<i>Mairie de Saumur</i>		LFOD <i>FIR PARIS</i>	
--------------------------	--	-------------------------	--	---------------------------------	--


(a) (II) 47°15'24"N 000°06'49"W - 269 ft (10 hPa)					
HOR	ETE	: - 1 HR			
AGA	RWY	10/28	1450 x 30	PM	20 F/A/W/T
	AVT (1)	100LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	120.600			
	Exploitant AD : 06.46.38.48.49 / 02.41.38.47.39 / 02.41.83.31.14 ACB de Saumur : 02.41.50.20.27 VAV : 06.88.55.85.00 PARA : 02.41.50.45.27 ULM : 02.41.52.09.70				
	aerodrome@ville-saumur.fr				

OBS AD non agréé VFR nuit - BRIA : BORDEAUX
 (1) Paiement CB exclusivement (LS-30 - CS+30)

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Par vent de secteur Est > à 15 kt, prudence recommandée en finale RWY 10 (fortes turbulences). Présence d'arbres dans les trouées d'atterrissage et de décollage seuils 10 et 28 et en latéral du seuil 10.
 TWY B et D de largeur réduite à 9.50m. L'usage des TWY B, D et E est réservé aux ACFT de MTOW < 5.7 t. Taxiway C non utilisé.
Activité PARA sur AD N°258.
AEM sur AD N° 8389 : SFC/1300 AMSL, MAY-OCT : SR-SS. Information des usagers sur Fréq Saumur A/A.

SAVERNE/Steinbourg (c--) (II)		<i>Mairie de Steinbourg</i>		LFOY <i>FIR REIMS</i>	
48°45'12"N 007°25'33"E - 623 ft (23 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	15/33	665 x 50	BG	
	AVT (1)	98 SP			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	Exploitant AD : 03.88.91.15.61		ACB de Steinbourg : 03.88.91.11.41		
OBS	BRIA : LE BOURGET (1) HX. Paiement comptant				
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les plates-formes ULM et AD voisins. Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisable par HEL. Piste inutilisable après fortes pluies. AD très sensible aux intempéries, se renseigner auprès de l'ACB avant utilisation. Utilisation simultanée RWY et TWY parallèle interdite. Prudence en courte finale : rabattants aux seuils de piste par vent de W/SW. Activité tour de piste ULM interdite en cas d'ACFT en entraînement tour de piste (sauf accord préalable entre parties). <i>AEM N° 8052 : LS-CS, 1000 ft ASFC(1600ft AMSL).</i>				

SEDAN/Douzy (a) (II)		<i>SIGV / Mairie de Douzy</i>		LFSJ <i>FIR PARIS</i>	
49°39'32"N 005°02'12"E - 513 ft (19 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	800 x 30	PM	5,7 t
		08L/26R	1100 x 60	BG	
	AVT (1)	100LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : H80			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	AD (ACB) : 03 24.26.30.36 sauf Mar		Fax ACB : 03.24.56.91.20		
	Exploitant AD : 03.24.26.31.48		Fax Exploitant AD : 03.24.26.84.01		
OBS	SIGV : Syndicat Intercommunal de Gestion et Valorisation de l'Aérodrome. BRIA : LE BOURGET (1) <i>HJ sauf Mar</i> - Carte de crédit TOTAL, chèque ou paiement comptant.				
REST	En période de pluie, n'utiliser que la piste macadam et le TWY E en tarmac. Existence d'une dénivellation entre la PM et la BG 08/26. Le roulage sur cette zone est déconseillé. Utilisation de la radio vivement recommandée. QFU 076° préférément cause dégagements. Eviter le survol des communes avoisinantes. <i>Activité Voltige sur AD N°6100.</i> <i>Activité Treuillage planeurs N°956.</i> <i>AEM N°8228 - SFC/500ft ASFC, SR-SS, réhaussement du plafond à 600 ft ASFC annoncé par NOTAM.</i>				

SEMUR-EN-AUXOIS (a) (II)		<i>Ville de SEMUR-EN-AUXOIS</i>		LFGQ <i>FIR PARIS</i>	
47°28'52"N 004°20'35"E - 1051 ft (38hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04/22	732 x 25	PM	5t/RSI
		04L/22R	620 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.5			
	Exploitant AD : 03.80.97.01.11 ACB : 03.80.97.12.04 - E-mail : lfgq@wanadoo.fr				

S

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit réservé aux pilotes autorisés par l'Exploitant.
(1) (CIV) *HX ou O/R* PN 48h à ACB - Paiement par chèque ou espèces.

REST Utilisation simultanée des pistes interdite. QFU224° préférentiel cause LDA.
Piste non revêtue réservée aux avions basés. Roulage interdit hors piste et TWY.
Terrain très mou BG impraticable en HIV et après pluies prolongées, utiliser la PM de préférence (attention profil longitudinal bombé, pente moyenne 2.5 % sur 150 premiers m à partir extrémité NE).
Voltege sur AD N° 6489. AEM sur AD.

SERRES la BATIE/Montsaleon *Michel Huici* **LFTM**
(c) (II) *FIR MARSEILLE*

44°27'26"N 005°43'38"E - 2328 ft (84 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 36/18 650 x 90 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.92.67.10.19

OBS BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT basés et aux besoins du centre de réparation et d'entretien MTA AVIATION.
Utilisable sans restriction au vol à voile, aux avions de servitude, HEL et avions pilotés par les pilotes titulaires d'une qualification montagne.
Tiroir de 180 m x 40 m au Sud du terrain, utilisable uniquement pour les décollages RWY 36. Prudence recommandée : piste bombée longitudinalement.
Bande d'accélération revêtue pour attelages planeurs de 200 x 5 m.

SEZANNE/St Rémy *Groupeement aéronautique Sézannais* **LFZ**
(a) (II) *FIR PARIS*

48°42'34"N 003°45'46"E - 355 ft (12 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06L/24R 950 x 50 BG
(1) 06R/24L 950 x 80 BG
AVT (2) 100LL - UL 91 : HX
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.26.80.66.40

OBS BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit : NIL
(1) Réservée aux GLD
(2) Paiement comptant, chèque ou espèces.

REST Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite
Roulage interdit hors TWY et RWY.
En cas d'activité *Vol à Voile* sur piste 06R/24L., présence d'un treuil : hauteur 1300 ft ASFC.

SISTERON/Vaumeilh *Aéroclub International de Sisteron* **LFNS**
(c) (II) *(ACIS)* *FIR MARSEILLE*

44°17'12"N 005°55'45"E - 1778 ft (64 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 17/35 950 x 80 (revêtue 700 x 10)
AVT NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 120.050

☎ Exploitant AD : 04.92.62.17.45 / 06.67.73.73.29

Fax ACB : 04.92.62.10.91


@ info@aeroclubsisteron.fr


OBS BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT basés, au vol à voile et aux avions de servitude.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par la DSAC-SE.
Aéronefs : du 01/03 au 30/09, éviter DEP et ARR en fin de matinée, début d'après-midi et fin d'après-midi, pendant les périodes de forte activité vol à voile.
Contact radio obligatoire A/A Sisteron 120.050. Il est recommandé de prendre connaissance des "consignes particulières LFNS" publiées sur le site : www.aeroclubsisteron.fr
Voltege sur AD N° 6911. Treuillage planeur N° 1003.

SOISSONS/Courmelles		<i>Communauté d'agglomérations du Soissonnais</i>			LFJS <i>FIR PARIS</i>
(a) (II)		49°20'42"N 003°16'59"E - 518 ft (19 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	870 x 60	BG	
	AVT (1)	100LL			
	RFFS	NIL			
COM	A/A	120.375 (commune avec Chateau-Thierry)			
☎	Exploitant AD : 03.23.53.88.40				
	Exploitant sur AD (GAAS) : Tél/Fax : 03.23.74.84.01 Fax : 06.81.14.03.00				
	ACB Les Ailes Soissonnaises : 03.23.74.85.00				
@	Exploitant sur AD : gaas@orange.fr				
	ACB : ailes-soiss@wanadoo.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations (pilotes autorisés par Délégation Picardie)				
	(1) PPR ☎ 06.20.94.03.65. Paiement comptant.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio.				
	DANGER : Etat médiocre de la plate-forme après fortes pluies.				
	Roulage interdit hors piste et TWY.				
	Environnement sensible au bruit, éviter le survol des hameaux et villages environnants.				
	Les planeurs et le remorqueur utilisent le même circuit.				
SOLENZARA		<i>FAF</i>			LFKS <i>FIR MARSEILLE</i>
(b) (I)		41°55'34.64" N 009°24'19.09" E - 29 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY (2)	18/36	2627 x 45	Béton - Macadam	25 F/C/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 18 pente 3.0° (33 ft) - PAPI 36 pente 3.2° (55 ft)			
	AVT (1)	100 LL - F18 - F34 - Lubrifiant : O150 - O156 - O159.			
	RFFS	OACI : 7 - OTAN : 6. Autres niveaux de protection possible : PPR 48h.			
COM	TWR	122.100(v)	118.350(v)	257.800(v)	301.200(v) 243.000(v)
		121.500(v)			
	APP (3)	142.450(v)	248.250(v)	233.625(v)	362.300(v) 243.000(v)
		387.900	139.150	119.900(4)(v)	121.500(v) 123.300
		265.900	336.100	344.225(v)	
	PAR	139.150	265.900	336.100	
	NDB	SZA	349.500		248°/972m THR 18
	TACAN	SZA	114.000/Ch 87X		284°/476m THR 18
	ILS18	SZA	109.100/331.400		176°/362m THR 36 (LOC)
ESPACES ASSOCIES	D 67 - R65 - R 66 A1/A2/B/C/D - R 325.				
MET	<i>Lun-Jeu : 0445-1615 ou fin activité - Ven : 0445-1045 ou fin activité (ETE - 1h)</i>				
☎	BA : 04.95.56.84.84 Fax : 04.95.56.85.21				
	DV : 864.126.2628 ou 06.24.73.63.21				
	APP : 04.95.56.85.96 / 811.526.5001				
	Section OPS : 04.95.56.84.43 / 811.526.5091				
	MET : 04.95.56.84.44 / 864.126.2623 Fax : 04.95.56.85.28				
@	ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr				
ATS	<i>Lun-Jeu : 0715-1615 Ven : 0715-1045.</i>				
	Pour ACFT MIL :				
	<i>Ven après midi, Sam, Dim : ACFT MIL O/R la veille avant 1600</i>				
	<i>JF : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 (ETE - 1h)</i>				
OBS	BIA/BDP assuré pendant les heures d'ouverture terrain.				
	BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : 02.47.96.13.39 / 811.927.6339.				
	BRIA : AJACCIO pendant heures ouvrables - BRIA LYON pendant heures non ouvrables.				
	(v) Fréq. veillée.				
	(1) HOR ATS.				
	(2) BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière.				
	Pour ACFT hors normes de portances publiées, ATT soumis à accord du GAA (POC DV).				
	(3) Secteur Ouest portée réduite, inutilisable en-dessous de 10 000 ft.				
	(4) Fréquence RAI quand AD fermé.				

REST AD fermé à la CAP. Survol de l'AD de SOLENZARA interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
 Pas d'ATT d'ACFT sans accord préalable. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL CAM ou Mixte - Préavis avant 1600 (ETE - 1h) - Section OPS HOR ATS : 04.95.56.84.43 - 811.526.5091 E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.ftc@intradef.gouv.fr
 QFU 18 et 36 : circuit côté mer.
 LF-R325 : SFC/1900 AMSL (41°56'16"N 009°23'41"E - 41°56'16"N 009°24'08"E - 41°55'55"N 009°24'08"E - 41°55'55"N 009°23'41"E - 41°56'16"N 009°23'41"E) pénétration interdite lorsqu'elle est active.
Procédure antibruit : pour les avions de combat - aucun survol de la BA n'est autorisé en dessous de 1500ft QFE sauf pour raison de sécurité. Après décollage virer dès que possible côté mer selon instruction de contrôle ou procédure publiée en vigueur.
Procédure de vol : CAG/IFR : dépôt d'un FPL mixte CAG/CAM **obligatoire** pour les vols à l'arrivée et CAM/CAG pour les départs. Rédaction FPL pour les départs :
 - vers le Nord : SZA APP AI DCT BREMO/GAT DCT BTA
 - vers l'Ouest : SZA APP AI DCT AJO/GAT DCT BEBEV

SOLLIERE SARDIERES		<i>ACB de Haute Maurienne</i>		LFDK
(c) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>
		45°15'14"N 006°48'04"E - 4255 ft (146 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	01/19	705 x 60	BG
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
	ACB : 06.60.47.03.06			
@	achm73@gmail.com			
OBS	BRIA : BORDEAUX			
REST	AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes : -basés ou basés sur AD voisins et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur) -titulaire de la qualification montagne -AD utilisable par HEL et ULM. Entrée dans le circuit après verticale installations à 1400 ft AAL puis rejoindre la branche vent arrière par virage gauche. AEM N°9875 : 500 ft ASFC, SR-SS.			

SOULAC-SUR-MER		<i>Mairie de Soulac sur Mer</i>		LFDK
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>
		45°29'38"N 001°05'02"W - 11 ft (1 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	14/32	770 x 18	PM < 5.7 t
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL		
	RFFS	Niveau 1		
COM	A/A	118.450	Auto-info	
	Exploitant AD : 05.56.09.86.16			
	Aéroclub Royan-Soulac		: 05.40.90.70.07	
	Centre de Parachutisme de Soulac		: 05.56.73.60.53 / 06.71.63.83.05	
	ULM Médoc Océan		: 06.07.59.12.99	
@	aerodrome@mairie-soulac.fr contact@aeroclub-royan.com			
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations : réservé exclusivement à l'usage des HEL du syndicat professionnel des pilotes de la Gironde. (1) Carte TOTAL H24. Hors carte TOTAL : Du 01/07 au 31/08 : Sam-Jeu : 0700-0945, 1200-1445, Ven : 0700-0945, 1200-1345. Du 01/09 au 30/06 : Lun-Jeu : 0700-0945, 1200-1445, Ven : 0700-0945, 1200-1345. O/R TEL : 05.56.09.86.16. Prévoir un délai d'intervention de 1 à 2 h Paiement par chèques ou espèces uniquement. <u>Lubrifiant</u> : NIL - TEL : 05.56.09.86.16 (HOR AVT)			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Fréquents survols de paramoteurs et de montgolfières en marge des activités de l'AD. Roulage interdit hors piste et TWY. TWY en herbe interdit aux motoplans, utilisable uniquement par les monomoteurs légers, (présence d'obstacles fixes à proximité du TWY non revêtu, au niveau de la station d'AVT). Activité PARA N°371.			

48°32'31"N 007°38'04"E - 505 ft (19 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 05/23 2400 x 45 64F/C/W/T Béton bitumineux
 PAPI PAPI 05 Pente 3°5 (6.1 %) MEHT 52ft
 PAPI 23 Pente 3° (5.2 %) MEHT 58ft
 AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 126.930 ☎ 03.88.59.94.16 (H24)
 FIS 119.450 119.580(4) 120.700(5) 134.575
 TWR 119.250 121.805
 APP 119.580(4) 120.700 (5) 133.100(S) 134.575
 NDB SE 412.000 048°/3.94NM THR 23
 VOR/DME STR 115.6/Ch 103 X
 ILS/DME 23 STZ 109.550/332.450/Ch32Y 228°/568 m THR 05 (LOC)
 ILS/DME 05 ENT 108.550/329.750/Ch22Y 048°/566 m THR 23 (LOC)

MET H24 ☎ (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse)

☎ Exploitant AD : 03.88.64.67.67 Fax Exploitant AD : 03.88.68.82.12
 Fax ATS : 03.88.59.91.20 AVT : 03.88.64.67.78
 Direction et service administratif : 03.88.64.67.50
 Accueil information : 03.88.64.67.67

@ ATS : strasbourg.atm-procedures@aviation-civile.gouv.fr

ATS H24**OB** BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.

(1) SHELL AVIATION : Dim à Ven : 0430-2130, Sam : 0430-2030

En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (forfait 300 euros selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. Astreinte : 03.88.64.69.33.

Paiements acceptés : Espèces : jusqu'à 3000 euros. Cartes de crédit : Carte Bleue, VISA et Mastercard. Cartes de crédit Aviation : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Net jets, Uvair, World fuel services, AEG, Rockwell Collins.

(2) 0500-2200 et PN 24h pour HOR nuit.

(3) Du 1er NOV au 31 MAR : 0500-2255 : Niveau 7, 2255-0500 : Niveau 5

Du 1er AVR au 31 OCT : 0400-2155 : Niveau 7

Modulation possible sur demande dans un délai de 48h en jour ouvré : Niveau 8.

(4) Secteur Est

(5) Secteur Ouest

REST Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.

FATO à usage exclusif de la Sécurité Civile et suivant instructions de Strasbourg TWR.

Restrictions d'utilisation :

Aéronefs du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI : interdits H24.

Autres aéronefs : TKOF interdits entre 2230 et 0500.

LDG interdits entre 2300 et 0500.

En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB, au-delà des HOR précités, la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'Exploitant AD (superviseur SASE : 03.88.64.69.85) qui traite sa demande.

Exemptions :- ATT d'urgence -ATT des aéronefs détournés pour raisons météo -Vols de la sécurité civile - Vols postaux de l'administration postale -Vols de recherche et de sauvetage -Vols d'évacuation sanitaire -Vols des aéronefs d'Etat ou utilisés par un Etat -Vols humanitaires.*Danger à la navigation aérienne :* Présence d'un obstacle type clôture balisée d'une hauteur de 2,5 m dans la bande de piste à 120 m du seuil 05 entre les RDL 180° et 210°, et entre les RDL 250° et 280°.*Les vols d'entraînement des ACFT en IFR ainsi que des ACFT en VFR d'un poids > à 6 t sont interdits :*

- tous les jours entre 2100-0700

- les Sam après 1500

- les Dim et JF (y compris en droit local)

En dehors de ces interdictions, tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart TWR 03.88.59.63.13.

Activités Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

(a) (II)

48°33'13"N 007°46'39"E - 459 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 17L/35R 819 x 60 BG
 (1) 17R/35L 700 x 80 BG
 AVT 100 LL - JET A1
 RFFS Niv 1

COM APP 120.7 (Strasbourg APP)
 A/A 126.875

☎ Exploitant AD : 03.68.98.50.00 ACB d'ALSACE : 03.88.34.00.98
 PARA-club : 03.88.84.48.48 VAV : 03.88.44.41.99
 POLYGONE 67 : 03.88.84.51.15 Exploitant AD : 03.88.60.90.50

OBS BRIA : LE BOURGET - (1) Réservée aux GLD

REST Utilisation simultanée pistes ACFT et GLD interdite.

AD réservée aux ACFT munis de radio.

ARR par le Nord :

Transit en CTR Strasbourg obligatoire sur itinéraire NE (Gambenheim) puis le long du Rhin vers N1 (pont de Kehl) pour intégration dans le circuit, contact radio obligatoire avec Strasbourg TWR 119.250

DEP vers le Nord :

Transit en CTR Strasbourg obligatoire sur itinéraire N1 (pont de Kehl) puis le long du Rhin vers NE (Gambenheim), contact radio obligatoire avec Strasbourg TWR 119.250

Altitude de vol : 1500 ft.

QFU 174° préférentiel cause nuisances.

Avions : tours de piste basse hauteur interdits en dessous de 500 ft.

Hélicoptères : tours de piste interdits.

ULM : tours de piste interdits pendant toute l'activité PJE.

Respecter dans la mesure du possible les circuits d'aérodrome publiés.

Survole des immeubles au Nord du terrain interdit.

Pendant les activités parachutages ou planeur, rester à l'Est de l'AD pour la reconnaissance de l'ASI.

Activité PARA sur AD N°222.

Treillage planeurs jusqu'à 1800ft AAL.