





TARBES/Laloubère		<i>CGATL</i>		LFD
(a) (II)		(par délégation de la CCI de Tarbes)		<i>FIR BORDEAUX</i>
		43°12'54"N 000°04'39"E - 1075 ft (38 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	08L/26R	825 x 50	BG
		08R/26L	825 x 80	BG
	AVT (1)	100 LL - UL91 - Lubrifiants : NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	122.600		
	Exploitant AD : 05.62.93.22.16 / 05.62.93.26.57 ACB de Bigorre : 05.62.93.22.16 Association vélivole : 05.62.93.26.57			
OB	BRIA : BORDEAUX (1) 100LL et UL91 : station automatique de paiement par carte TOTAL ou aux heures d'ouverture de l'ACB de Bigorre par carte bancaire (Visa, Mastercard).			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes adjacentes interdite. ATT et DECO ACFT suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune des pistes. L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le survol de la route RD 935 située à l'extrémité de la piste seuil 08 avec une marge d'au moins 50 ft. Roulage interdit hors piste et TWY. Prudence recommandée compte tenu de l'activité planeur éventuelle dans le choix du QFU. Les pilotes extérieurs doivent prendre connaissance des consignes particulières temporaires sur le site www.aerobigorre.org/infopilote et s'y inscriront. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes. <i>Activité PARA N°330. AEM N°9066 : HJ, 330 ft ASFC.</i> <i>ULM : intégration dans le circuit avions. INFO Vol à Voile et PARA sur ATIS Lourdes.</i>			

TARBES/Lourdes - Pyrénées		<i>EDEIS</i>		LFB
(a) (II) (III)				<i>FIR BORDEAUX</i>
		43°11'08"N 000°00'10"W - 1260 ft (45 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	(1) 02/20	3000 x 45	Tarmac 44 F/C/W/T (2)
	PHARE	F(7,5sec) O/R pendant HOR ATS		
	PAPI	PAPI 02 Pente 3.7° (6.5 %) MEHT 43ft		
	AVT	(3) 100 LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL) - Lubrifiants :	80-W80- Fluid 4	
	D.P.S	(4)		
	RFFS	(5) Niv 9		
COM	ATIS	125.955	 05.62.32.62.68	
	TWR	119.050	120.305(S)	
	SOL	121.800		
	VDF	119.050	120.305(S)	
	ILS/DME20	OS	109.500/332.600/Ch 32X	200°/843 m DTHR 02(LOC)
	NDB	TL	321.000	020°/6.22 NM THR 20
MET	Station : 0445-1700. Centre MET associé : Biarritz -  IFR : 05.59.41.55.07			
	Exploitant AD : 05.62.32.92.22		Fax Exploitant AD : 05.62.32.93.71	
	ATS : 05.62.32.62.65		Fax ATS : 05.62.32.62.43	
	ACB : 05.62.41.73.19		Email : ops@tlp.aeroport.fr	
ATS	H24 - BIA/BDP : Lun-Ven : 0700-1615 (ETE-1h)			
OB	BRIA BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit (1) Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure > 36 m ou tout appareil d'envergure > 52 m (accotements stabilisés en herbe). (2) Si ACN > PCN contacter EATLP. (3) Du 01/05 au 31/10 : Lun-Sam : 0500-1900 Dim : 0700-1900 Du 01/11 au 30/04 : Lun-Sam : 0500-1800 Dim : 0700-1800 En dehors de ces HOR : O/R PN 1h pour avions non programmés 06.77.47.27.59. Renseignements sur fréq 130.325. Paiement : Cartes crédit SHELL, bons SEFA, espèces (max 1500€ ou 2000\$), carte bancaires : carte bleue uniquement, carte UVAIR. (4) Du 01/04 au 31/10 : 0700-2200 (heure locale) Du 01/11 au 31/03 : 0800-1800 (heure locale) PN incluant détails des passagers et équipage (24h en semaine, 48h week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement). (5) Du 16/10 au 14/04 : Niv 5 : 2100-0530 Niv 7 : 0530-2100. En dehors de ces HOR Niv 7 ou 9. O/R PN 24h Tél 05.62.32.96.00. Du 15/04 au 15/10 : Niv 7 : H24 Niv 9 : O/R PN 24h Tél 05.62.32.96.00.			

T

REST Interdit aux ACFT non munis de radio et de transpondeur. ULM autorisés si radio et transpondeur. Les ACFT de l'ACB de Bigorre sont considérés comme ACFT basés.
Limitation de vitesse : dans les TMA Toulouse parties 2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle). *Vols d'entraînement* soumis à accord de la subdivision contrôle Tél : ATS.
 Vols d'entraînements locaux de nuit interdits de 2300 à 0600 locale. Il est recommandé de suivre l'itinéraire E-EA à 2500 ft AMSL MAX.
Activité planeur : dans les zones R 240 Laloubère à l'Est des installations de Tarbes.
Activité Voltige N°6770. *Zones PARA* N° 316 (Ger) et N°330 (Tarbes Laloubère)

THOUARS		<i>AGATHE</i>		LFCT	
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
		46°57'43"N 000°09'10"W - 341 ft (12 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	1050 x 100	BG	
	AVT	100 LL (CIV/MIL) - Pas de fourniture de lubrifiant - HX O/R ACB			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350			
	ACB Thouarsais Section CAP à l'Ouest : 05 49 66 21 69 - agathe.thouars@gmail.com				
OBS	BRIA : BORDEAUX				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Pendant l'activité de treuillage planeurs, les ACFT à l'ARR doivent évoluer à 2000 ft ASFC et attendre la fin de la treuillée. En raison du profil bombé de la piste 12/30, le seuil 30 n'est pas visible de l'entrée de piste du seuil 12, une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste. Inutilisable hors piste pour LDG. QFU 301° préférentiel cause pente longitudinale. <i>Activité PARA sur AD</i> N° 240. <i>Activité Treuillage sur AD</i> N° 965. <i>Activité Voltige sur AD</i> N° 6509. Activités N° 240, N° 965 et N° 6509 sont annoncées sur Thouars A/A et Poitiers INFO. Les activités simultanées de voltige, parachutage et treuillage sont interdites. <i>AEM</i> N° 9043 : HJ, 330 ft ASFC.				

TIL-CHATEL		<i>ACB du Val d'Is</i>		LFET	
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>	
		47°32'47"N 005°12'39"E - 939 ft (34 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	02/20	1050 x 100	BG	
		11/29	1040 x 60	BG	
	AVT	100 LL - Lubrifiants : 80 - 100			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	Exploitant AD : 03.80.95.17.87 - Email : acvaldis@orange.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : NIL				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 013 préférentiel cause environnement. ULM multiaxes : utiliser les circuits avions. Eviter le survol de Selonhey, Til-Chatel, Orville, Veronnes et Echevannes. Pistes 02 et 20 circuits basse hauteur en instruction à l'Est. <i>Voltige sur AD</i> N°6460 réservée aux pilotes autorisés. <i>AEM</i> N°8050.				

TOULOUSE/Blagnac		<i>SATB TOULOUSE</i>		LFBO	
(a)(II)(III)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
		43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft (18 hPa)			
HOR	ETE : - 1HR				
AGA	RWY	14R/32L	3503 x 45	85F/B/W/U	Béton Bitumineux
		14L/32R	3025 x 45	60F/A/W/T	Béton Bitumineux
	PAPI	PAPI 14R et 32L : 3.0° (5.2%) MEHT 68 ft			
		PAPI 14L et 32R : 3.0° (5.2%) MEHT 75 ft			
	AVT (1)	JET A1 - Lubrifiant : Aéro 80, 80D, 100, 100D, Aéro DM.			
	D.P.S	H24			
	RFFS (15)	Niv 9			
COM	ATIS (2)	123.130	05.67.22.94.34		
	FIS	121.250 (3)	123.930 (4)		
	AFIS ST Martin	INFO (16)	121.825	<i>(Lun-Jeu : 0630-1900, Ven : 0630-1700)</i>	
	APP	120.355 (6)	123.850	121.105 (5)	124.975(S) 125.180 (7)
		129.305 (8)			
	TWR	118.100			
	SOL	121.900			
	PREVOL	121.705 (Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.)			
	VDF	118.100	120.350	121.250	123.850 125.175 129.300

ILS/DME14R	TBS	110.700/330.200/Ch 44X	146°/550 m THR32L (LOC)(9)
ILS/DME14L	TG	108.900/329.300/Ch 26X	146°/240 m THR32R (LOC)(10)
ILS/DME32L	TBN	109.300/332.000/Ch 30X	326°/575 m THR14R (LOC)(11)
ILS/DME32R	TD	108.350/333.950/Ch 20 Y	325°/293m THR14L (LOC)(13)
NDB	TLB	368.000	015°/18,6NM THR14R
VOR/DME(12)	TOU	117.700/Ch 124X	
NDB	TW	406.000	254°/16 NM THR 32L
NDB (14)	TS	423.000	146°/8,4 NM THR 32L
NDB	TOE	415.000	126°/15,7NM THR 32L

MET 0200-2300. ☎ IFR : 05.61.16.43.12

☎ SATB : 0 825 380 000 Fax SATB : 05.61.42.45.20
 ATS : 05.67.22.92.00 Escalade (permanence) : 05.61.42.45.05
 @ Chef Escalade de permanence ATB : cep@toulouse.aeroport.fr

ATS H24

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
 (1) SASCA H24 Paiement : cartes TOTAL et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 euros, carte bleue ou américain express. Pour un paiement comptant hors contrat, suivre procédure suivante : - TOTAL : les avitaillements doivent systématiquement faire l'objet d'un accord de la part de la direction commerciale d'AIR TOTAL. - BP : l'avitaillement ne peut se faire qu'après vérification que le client ne figure pas sur la "liste noire" BP. WORLD FUEL SERVICES : Horaires : 0400-2200 7/7 (ETE -1HR). En dehors de ces horaires sur demande avec préavis 45 min. Paiement : AVCARD, Carte WFS, UVAIR, COLT. Tél : 07.61.45.38.87
 (2) Diffusion paramètres DEP et ARR - (3) Assistance au VFR dans le SIV Toulouse
 (4) VFR en espace D sur inst CTL-POS 40/FL150. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. - (5) Jusqu'au FL 100. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. - (6) APP Toulouse (SFC-FL075 Secteur Agen-Pamiers). Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.
 (7) Secteur OUEST - Contrôle en TMA. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. (8) Secteur EST - Contrôle en TMA. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.
 (9) lorsque RWY 14R en service et O/R. (10) lorsque RWY 14L en service et O/R.
 (11) lorsque RWY 32L en service et O/R.
 (12) ALT 574ft - 120NM (195°- 255°) 70NM FL500.
 (13) lorsque la RWY 32R est en service et O/R (14) Portée 30NM.
 (15) Niv 9 : Lun, Mer, Jeu, Ven : 0400-0700, 1400-1900. Mar : 0400-1100, 1400-1900. Sam : 0500-0800. Dim : 0400-0800, 1400-1900. Niv 7 : En dehors de ces HOR.
 En dehors de ces HOR PPR PN 48h au 05.61.42.45.05.
 (16) Service non rendu en LVP, horaires indicatifs pouvant être modifiés sans préavis.

REST Utilisation TWY P101 : cause dégagement réduit à 84 m, roulage sous la responsabilité du CDB pour les aéronefs d'envergure comprise entre 52 m et 65 m, cheminement interdit pour les aéronefs d'envergure ≥ à 65 m (sauf activité constructeur)
 Dans le cadre du recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance en escale : obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.
 Dans la TMA Toulouse parties 2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).
 AD interdit aux planeurs. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 En VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le CTL.
 Les vols d'entraînements IFR, VFR et VFR de nuit* sont soumis à restrictions (AIP France - AD2 LFBO) . (*) Contact radio obligatoire sur Toulouse INFO 5 min avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par Toulouse Blagnac.
Parking DGA : - Parking privatif réservé à la Défense - Non balisé de nuit - Utilisation soumise à PPR du chef de site la veille avant 1600 Loc par :
 Tél 05.61.31.38.80, Modulaire 06.17.13.15.50, Fax 05.61.31.39.32.
AFIS Vigie-Airbus : Pour les ACFT circulant sur l'aire de manoeuvre, l'AFIS Vigie Airbus (St Martin INFO) est contacté uniquement sur instruction du CTL. Pour les aéronefs en sortie des aires privatives Airbus, l'AFIS Vigie Airbus (St Martin INFO) est contacté selon les procédures Airbus en vigueur.

TOULOUSE/Bourg St Bernard *ACB (AVAT)* **LFIT**
 (c-) (II) *FIR BORDEAUX*

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 12L/30R 1200 x 50 BG
 12R/30L 700 x 60 BG
 AVT UL 91 (HX réservé aux ACFT basés)
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.850

☎ AVAT : Association Vélivole et Aéro. Toulousaine : 05.61.83.77.72 - Fax : 05.61.83.33.93
 Email : avat@wanadoo.fr

T

REST AD réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'ACB et munis de radio. Utilisable sans restriction par les planeurs TMG et avions remorqueurs. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Activité importante VAV, SR-SS annoncée sur Fréq A/A. A l'arrivée, s'annoncer 3 min avant l'intégration verticale AD. RWY 12L/30R réservée exclusivement aux décollages au treuil. QFU 300 préférentiel cause optimisation utilisation piste. Bande détrempée par fortes pluies : se renseigner auprès de l'ACB. Roulage interdit hors RWY et TWY. *Activité Voltige planeur N° 6701. Activité Treuillage planeur sur AD N° 959.*

TOULOUSE FRANCAZAL *Société d'Exploitation de Toulouse* **LFBF**
(a) (II) (III) *Francazal Aéroport* **FIR BORDEAUX**

43°32'57"N 001°21'26"E - 535 ft (20 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 11/29 1800 x 45 enrobé bitumineux 40 F/B/W/T
PAPI PAPI 11 et 29 : 3°0 (5.2%) MEHT 45 ft
AVT (1) JET A1
DPS Voir NOTAM
RFFS (2) Niv 5

COM ATIS Blagnac 123.130 ☎ 05.67.22.94.34
AFIS 118.8
NDB TLF 332 296°/6.97NM THR 11

MET NIL. TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎ AFIS / Exploitant AD (OPS) : 05.34.51.24.30 RFFS : 06.72.36.95.90

@ OPS : afis.francazal@edeis.com - RFFS : sslia.francazal@edeis.com

ATS AFIS sur PPR uniquement : Lun-Ven : 0700-1800.
Extension possible sur PPR AFIS, Lun-Ven avant 1200 le dernier JO.
PPR obligatoire par <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Aviation d'affaires / Aéro-industrie / Aviation légère / MIL : PPR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>

OBS BRIA BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations : PPR PN 24h auprès de l'exploitant et réservé uniquement aux ACFT des services de l'Etat et des usagers basés.
(1) JET A1 : Lun-Ven : 0700-1630 - Sam, Dim, JF : O/R.
Pour tout AVT contacter le RFFS. Paiement CB.
(2) Lun-Ven : 0700-1700. En dehors de ces horaires, RFFS déclassé niveau 1.
Extension possible niveau 5 PPR la veille avant 1600.
Sam, Dim, JF : Niv 1. Possibilité Niv 5 PPR PN 48h av 1700.
☎ 06.72.36.95.90 - sslia@francazal.aeroport.fr.

REST AD interdit au trafic commercial régulier. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé aux aéronefs ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'AD. AD ouvert uniquement lorsque le servive AFIS est actif. AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive. Roulage interdit hors TWY et RWY. Vols d'aéronefs télépilotes autorisés (convention avec l'exploitant). AD homologué pour les ACFT dont la largeur hors-tout du train principal est < à 9 m ou dont l'empannement est < à 18m. Circuit à vue uniquement au Sud de l'AD. Circuit Nord possible seulement pour missions de sauvetage et police. Pour accès au parking nord (terrain militaire) contact obligatoire par Email ou téléphone avec les opérations du 1er RTP.
Lun - Ven : 05.62.11.42.43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intradef.gouv.fr
05.62.11.42.09 / 1rtp.boi-off-operation.fct@intradef.gouv.fr
Sam-Dim-JF : 05.62.11.42.40 ; 7 jours / 7 : 06.75.33.85.53
Point de compte-rendu VFR : SEA/Pinsaguel - SE/Venerque.
Conditions de pénétration LF-R23 : -uniquement lorsque le service AFIS est actif
-Minimum météo VFR : Visi avion : 3000m, HEL : 800 m, Plafond : 1000 ft ASFC.
-contournement obligatoire sauf : *pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal, possédant une autorisation de l'Exploitant AD (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) *pour les missions de sauvetage, d'assistance, de polices ou de douanes.
Vols d'aéronefs télépilotes autorisés (convention obligatoire avec l'exploitant).
Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 Mhz.
Activité parachutage sur AD N° 333.

TOULOUSE/Lasbordes *Toulouse Métropole* **LFCL**
(a) (II) **FIR BORDEAUX**

43°35'16"N 001°29'55"E - 460 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 15/33 350 x 20 BG Piste ULM
15/33 950 x 23 PM 5.7/-/-
PAPI PAPI (33) 3°5 (6.1%) MEHT 34 ft - PAPI (15) 3°5 (6.1%) MEHT 10 ft
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants :W80 W100 (CIV/MIL)
RFFS Niv 1

COM ATIS 128.100 ☎ 05.62.47.53.27
 TWR 122.700
 VDF 122.700

☎ Exploitant AD : 05.34.43.82.97 Chef CA : 05.62.47.53.21
 TWR : 05.62.47.53.20 Fax TWR : 05.62.47.53.23

ATS 0800-1900 ou CS+30 (si CS < 1830) (ETE :- 1 h)

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) H24 uniquement par carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD. Forte activité de planeurs aux abords de l'AD de Toulouse - Bourg Saint Bernard (A/A 118.850). Eviter le survol de Balma, Catala, Montrabé, Chateau du Pin, Fonsgrives, Chateau Pechestier. AD interdit aux ULM de classe 5. Circuits basse hauteur interdits sauf urgence. En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 12 juillet 2019. QFU 334° préférentiel cause environnement

Consignes avions recommandées : Sauf clairance contraire :

- *départ RWY 33* : Après décollage monter vers 2000ft AMSL en restant bordure Est de l'autoroute A61, puis virer sur le centre commercial, survoler l'autoroute A68 et poursuivre sur l'autoroute jusqu'au point de sortie DN au Nord de l'agglomération de Montrabé.

- *départ RWY 15* : Après décollage monter vers 2000ft AMSL virer après le centre commercial vers le point DS.

- *arrivée* : pour tout QFU, arrivées par le point AE.

Entraînements en tours de piste autorisés uniquement : (ETE-1h)

- *en semaine* : 0800-1900 Sam : 0800-1100 et 1400-1800 Dim : 0800-1100

- *JF du 01/10 au 30/04* : 0800-1100 et 1400-1900

- *JF du 01/05 au 30/09* : 0800-1100.

- *Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste tous les jours sauf dimanche et à 2 les dimanches.*

TOURNUS/Cuisery

Mairie de Tournus

LFFX
FIR REIMS

(c-) (II)

46°33'41"N 004°58'31"E - 689 ft (25 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 755 x 60 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant / Fax AD : 03.85.27.03.20 / 39 ACB du Val de Saône : 03.58.19.44.31

@ mairie@tournus.fr - acvs71@sfr.fr - Comité des usagers : augvaugv@gmail.com

OBS BRIA : LE BOURGET

REST AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par HEL et ULM. Inutilisable durant et après fortes pluies prolongées. Partie N de l'AD marécageuse. QFU 011° préférentiel cause meilleurs dégagements au Nord et pente descendante au DEC. Roulage interdit hors piste et TWY. *Activité PARA sur AD N°601.*

TOURS/Le Louroux

ACB

LFJT
FIR PARIS

(c) (II)

47°09'00"N 000°42'46"E - 413 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 03/21 900 x 90 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500 Auto-info

☎ Association VAV Léonard de Vinci : 02.47.65.42.44 (Tél/Fax)

OBS BRIA : LE BOURGET

REST AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. Roulage interdit hors piste et TWY. Le TWY à l'E de la piste est réservé au dégagement et au stationnement des planeurs. *DANGER* : Turbulences possibles sur le premier tiers Sud de la piste par vent W et NW. *Activité de treuillage planeurs N°896*

TOURS VAL DE LOIRE

FAF

LFOT
FIR PARIS

(a) (I) (II) (III)

47°25'55" N 000°43'23" E - 357 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (6) 02/20 2404 x 45 Béton - Macadam 38 R/C/W/T
 PAPI PAPI (20) : 3.0° (5.2%) MEHT 55ft
 PAPI (02) : 3.1° (5.5%) MEHT 66ft
 AVT (1) F34 - Lubrifiants : O150 - O156 - O162
 D.P.S O/R PN 4 h (☎ PAF)

	RFFS (2)	OACI niveau 7 pour vols commerciaux autorisés SETA. OACI niveau 5 - OTAN 4. OACI niveau 3 au profit des avions de la classe 2 et supérieur sur PPR 1h avant ETA. O/T HOR ATS et Sam/Dim/JF.				
COM	AFIS	124.400				
	SOL	122.100				
	APP	121.000	142.450(7)	341.725	243.000	240.975
		362.300	355.775(7)	388.700(7)		
	TWR	124.400	122.100(7)	257.800(7)	344.225	
	SRE(CENTAURE) (3)					
	PAR (3)					
	GCA	119.950(7)	123.300(7)	140.850	265.900(7)	336.100
	VDF(7)	124.400	121.000	121.500	123.300	140.850
		142.450				
	UDF(7)	341.725	243.000	257.800	240.975	336.100
		344.225	362.300	355.775	388.700	
ILS/DME (4)	TS	110.550/329.450/Ch 42 Y		195°/438 m THR 02 (LOC) 217°/318 m THR 20 (DME)		
TACAN (5)	TUR	Ch 85X		086°/567 m THR 02		
NDB	TUR	331.000		47°33'57.2"N 000°46'57.4"E		

ESPACES ATS R85 - CTR - TMA 1 - 2 - 3.1 - 3.2 - 4 - 5 - 6

MET Centre Météorologique Air : Lun-Jeu : 0600-1600 Ven : 0600-1400 (ETE-1h)
Centre Départemental Météo France : H24.

☎ Standart BA : 02.47.85.82.00 Secrétariat CDT BA : 02.47.85.83.92
CDT ESCA : 02.47.85.82.00 poste 22104 ou 02.47.85.82.14
APP : 02.47.85.82.00 poste 23815 - 02.47.85.84.15
TWR : 02.47.85.82.00 postes 28457 ou 24257 - 02.47.85.84.57
BOB : 02.47.85.82.00 poste 23020 ou 02.47.85.83.36
MET : 02.47.29.40.40 (CDM) - 02.47.85.82.05 (CMA)
SETA : 02.47.49.37.00 Fax : 02.47.42.59.45
PAF : 02.47.54.22.37 ACB : 02.47.73.08.13

ATS **MIL** : Lun-Jeu : 0700-1600 Ven : 0700-1400 ou fin activité MIL
Activité réelle annoncée par TOURS APP ou RA1 sur 121.0 MHz (ETE-1h).
CIV : Lun-Jeu : 0700-1600 (APP-TWR-VDF) Ven : 0700-1400 (APP-TWR-VDF)
En dehors HOR ATS :
-terrain **AFIS** : Lun-Jeu : 1600-1900 Ven : 1400-1900 Sam, Dim, JF : 0800-1800.
-sur **PPR SETA** : Lun-Jeu : 1900-0700 Ven : 1900-0800 Sam, Dim, JF : 1800-0800.

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
(1) HOR AVT parking civil :
Lun-Ven : 0730-1830, Sam, Dim, JF : 0830-1730 (sauf PPR SETA)
(2) Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 OACI5 - OTAN4
Lun-Jeu : 1600-0700, Ven : 1400-0700 OACI3 sur PPR (ETE-1h)
Sam, Dim, JF : OACI5 au profit des ACFT ayant déposés un PPR avant 1600 loc du JO
précédent (exceptionnellement possibilité de fournir OACI7).
(3) Utilise toutes les Fréq. APP/GCA.
(4) ILS + DME (42 Y) CAT1
(5) ALT 110 - 150 MA/100 - 50.
(6) Aux deux QFU : BAR AERAZUR type 5. Filet étalé en permanence au seuil flanqué
de 2 demi-tonneaux constituant des obstacles de part et d'autre du seuil.
(7) O/R

REST **ACFT Civil** : AD ouvert à la CAP.
Interdit aux GLD, ULM de classe 1 et 5 et aux ACFT non munis de radio.
Interdit aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 pendant HOR ATS MIL (sauf PPR BOB).
Interdit à tout trafic en dehors HOR ATS (sauf EVASAN après coordination avec le SAMU
37 ☎ 02.47.38.00.17).
Tous QFU, limitation vent traversier MAX : -25kt piste sèche -20kt piste mouillée -calculé
sur le vent moyen.
Tout aéronef : utilisation du TWY B limitée aux ACFT dont l'envergure est < 24 m.
QFU 02 : fonctionnement du VAP1 obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour
l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.
Toute pénétration de piste via la bretelle C est interdite de jour comme de nuit.
ACFT MIL : ATT soumis à l'accord préalable du BOB 02.47.85.82.00 poste 23 020 avant
1500 (avant 1300 le dernier jour ouvrable pour WE et JF) (ETE-1h)
Le NR d'accord devant figurer en case 18 du FPL.
ACFT de combat : ATT et DECO interdits (sauf urgence) entre 1200 et 1400 loc.
ACFT à réaction (hors Ecole d'aviation de chasse) : DECO et ATT interdits (sauf urgence)
entre 1230 et 1330 locale.

TOURS/Sorigny

ACB de TOURAINE

LFEN
FIR PARIS

(a) (II)

47°15'59"N 000°41'57"E - 299 ft (10 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 700 x 18 PM
04R/22L 330 x 20 BG
AVT (1) 100 LL (CIV) - Lubrifiant : 80
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5☎ ACB de Touraine : 02.47.26.01.14 Email : aeroclubdetouraine@free.fr**OBS** (1) HOR : voir ACB. Paiement comptant.

REST AD réservé aux aéronefs munis de radio. DEC et/ou ATT simultanés sur les 2 pistes interdits. Tout DEC et/ou ATT sur la piste revêtue doit être interrompu si un ULM est engagé sur la demi-largeur de la piste en herbe contiguë à la piste revêtue.
Activité Voltige sur AD N° 6404.

TOUSSUS-LE-NOBLEParis Aéroport (Direction du Bourget
et des aérodromes d'aviation générale)LFPN
FIR PARIS

(a) (II) (III)

48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft (20 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07L/25R 1100 x 30 PM 12F/C/Y/U
07R/25L 1050 x 30 PSP MTOW 5.7 t
PAPI PAPI 07L Pente 3°(5.2%) MEHT 40-PAPI 25R Pente 3° (5.2%)MEHT 56
PAPI 07R Pente 3°(5.2%) MEHT 30-PAPI 25L Pente 3°(5.2%) MEHT 30
AVT (1) 100LL - JET A1 (CIV/MIL)
80 - 80D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine
D.PS (2)
RFFS (3) Niv 3

COM FIS 119.300 (Chevreuse INFO)
ATIS 127.475 ☎ 01.39.56.54.70
TWR 120.750 119.300(S)
SOL 122.125
VDF 119.300 120.750
ILS/DME25R TNO 110.150/334.250/Ch 38Y 251°/561 m THR 07L (LOC)
VOR TSU 108.250 043°/386 m THR 07L

MET H24 ☎ IFR : 01.75.64.22.46 (Paris Orly)

☎ Exploitant AD : 01.39.56.30.05 Fax Exploitant AD : 01.48.62.07.51
ATS (SNA RP) : 01.39.56.34.75 Fax ATS : 01.39.56.43.26
Permanence AD : 06.69.58.04.03

@ sr-dugny@douane.finances.gouv.fr**ATS** 0600-2130 (ETE-1h).**OBS** AD agréé VFR nuit. BRIA : LE BOURGET

(1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : 0600-2000 (ETE-1h)

Extension possible jusqu'à 2100 sur PN 4h. ☎ 01.39.56.31.26

Carte de crédit Total, Visa, Uvaïr, American Express et Paiement en espèces.

(2) - Vols Intra Schengen et UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). Voir site internet : www.douane.gouv.fr

- Vols Hors Schengen (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) ou HORS UE : Interdits.

(3) 0530-2130 - ☎ 01.39.56.46.58.

Niv 3 : pendant HOR RFFS si ATS assuré.

Niv 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR RFFS.

REST AD interdit à tout trafic de 2130 à 0500 (ETE - 1h) et aux ACFT dont la masse maximale au DECO est > à 12 t. Indiquer la classe d'ULM au premier contact.

Plages de silence du 01 AVR au 30 SEP, le Dim et JF de 1100 à 1400 (ETE -1h) :

- AD interdit à tout trafic sauf évacuation sanitaire et urgence. - Points fixes interdits. - Circulation de surface uniquement autorisée pour déplacement point de parking ou vers atelier de maintenance.

AD réservé aux VFR basés de 0500 à 0600 (ETE - 1h). En dehors des HOR du contrôle d'AD, AD interdit aux aéronefs non basés IFR et VFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

Activité VFR interdite aux ACFT munis de turboréacteurs. Activité IFR possible. Compte tenu de l'environnement, hors cas de sécurité immédiate, respecter strictement les circuits publiés. A l'ARR ou au DEP adapter régime moteur pour limiter les nuisances sonores.

.....


T

REST (suite) Seuls les ACFT basés équipés de silencieux et inscrits sur une liste tenue à jour par le directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord sont autorisés à effectuer des TDP pendant les plages horaires suivantes (ETE-1h) :
 -du 01/04 au 30/09 : Sam : 1100-1500, 1900-2130 - Dim et JF : 1400-1500.
 -toute l'année, pendant la nuit aéronautique.

A l'ARR et au DEP, éviter le survol du VOR RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen.

En l'absence services ATS : - LF-R35 inactive. - SIV CHEVREUSE INACTIF. -Utiliser piste 07L/25R uniquement

Procédure VFR : Entraînements tour de piste avions uniquement avec instructeur à bord ou en formation initiale avec accord de l'instructeur - Exercices particuliers interdits - Vols locaux de moins de 20 minutes interdits - Maximum de 3 ACFT en entraînement tours de piste de jour et de 2 ACFT en entraînement tours de piste de nuit - Arriver obligatoirement par le point S (à 1300 ft AMSL si RWY en service connue, à 1500 ft si RWY en service non connue Voir *VAC TXT 04*) - L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de DEP 07 en vent arrière à 1500 AMSL. - Céder la priorité aux ACFT IFR en APP directe RWY 07L/25R. (Point de report S - 48°42'35"N 002°06'37"E - coteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-Les-Chevreuse).
(Circuit de piste, procédure de DEP et ARR, conditions dans R 35 : consulter volets VAC.)

TROYES/Barbery (a) (II) (III)		EDEIS		LFOB <i>FIR PARIS</i>
48°19'18"N 004°01'00"E - 389 ft (14 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	17/35	1649 x 30	PM 14 F/C/W/T
		17R/35L	900 x 100	BG
		05/23	734 x 100	BG
	PAPI	PAPI 17 Pente 3.5°(6.1%) MEHT 56-PAPI 35 Pente 3.0°(5.2%) MEHT 54		
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL		
	D.P.S (2)			
	RFFS (3)	Niv 4		
COM	APP (Seine)	120.325	118.050 (au-dessus de 2000ft)	
	AFIS	123.725	(En l'absence d'AFIS, A/A en Fr seulement)	
	VDF	123.725	331/240 m ARP	
	NDB	TY	320.000	355°/4.27 DTHR 17
	VOR	TRO	116.000	
MET	0300-0000 TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)			
	Exploitant sur AD : 03.25.71.79.00		Fax Exploitant sur AD : 03.25.71.79.00	
	ACB : 03.25.74.46.70		ATS : 03.25.71.79.02	
	Fax Douanes : 03.87.36.00.84			
@	troies.aeroport@edeis.com		troies.afis@edeis.com	
ATS	Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730. Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630. Extensions : Lun-Ven : PPR la veille av 1600, Sam-Dim : PPR Ven av 1600, JF : PPR le dernier J.O av 1600 (ETE - 1h)			
OBS	AD agréé VFR nuit - BRIA : LE BOURGET. (1) JET A1 : HOR ATS - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS. Paiement : comptant (CIV), cartes Visa, Eurocard, Mastercard, bon ENAC (carte BP et TOTAL refusées). (2) Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR : Mar-Ven : la veille av 1600, Sam-Lun : PN ven av 1600. (codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Fax 03.87.36.00.84) (3) Niv 4 : Lun-Ven : HOR ATS - Niv 2 : Sam, Dim, JF : HOR ATS - O/T : Niv 1. Extension Niv 4 O/R Gestionnaire PN 24 h.			
REST	AD réservé aux avions munis de radio. Activité IFR possible. Contact radio obligatoire. Activité ULM 3 axes munis de radio possible avec accord préalable de l'Exploitant AD. <i>Pistes non revêtues 05/23 et 17/35</i> : - accès et décollage piste 05/23 via piste non revêtue 17/35 et bretelle WN et WS - utilisation simultanée pistes 05/23 et 17/35 interdite - l'annonce à la fréquence d'une procédure aux instrument en cours bloque l'utilisation de la piste 05/23. <i>TKOF RWY 35</i> : virage à gauche dès que possible et dans la mesure du possible, franchir la RN 19 à 1000 ft AAL minimum. QFU 173 préférentiel cause infrastructures. Eviter le survol du village "La Rivière de Corps" (Sud AD). <i>Vols d'entraînement</i> (ETE -1h) : les ACFT en régime IFR ainsi que les ACFT d'un poids supérieur à 4 tonnes en régime VFR sont interdits : tous les jours entre 2100-0700, les samedis après 1500, les dimanches et jours fériés. Entraînement tour de piste interdit de 2130-0600. Eviter les passages verticale si activité planeurs en cours (camion Treuil). <i>Voltige sur AD N°6140. Activité AEM N°8226</i> : 500ft ASFC, SR-SS. <i>Activité de treuillage</i> planeurs N°897.			