

# ZONES DANGEREUSES

Réf : AIP France ENR 5.1 p170 à 192

NR	Lieu Type de restriction	Limites verti- cales	Gestionnaire conditions de pénétration, HOR
<b>LF D 5</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST. Activation possible H24.
<b>LF D 7</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. Activation possible H24.
	Activité réelle connue de UAC BREST A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active.		
<b>LF D 12 Globale A</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activation possible H24.
	Activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active.		
<b>LF D 12 Globale AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
<b>LF D 12 Nord A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active. Activation possible H24.
<b>LF D 12 Nord AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
<b>LF D 12 SUD A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Activation possible H24.
<b>LF D 12 SUD AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
<b>LF D 14 A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
<b>LF D 14 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	
	Enregistré dans la politique d'utilisation acceptable (AUP) avec l'ajout des mentions « Non gérable par l'AMC » et « Délais d'activation spécifiés dans la politique d'utilisation acceptable (AUP/UUP) en France » "Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France"		
<b>LF D 14 E</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique Possible activation H24.
	IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15A actives simultanément.		
<b>LF D 15 A</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. Possible activation H24.
	Pénétration : activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives.		
<b>LF D 15 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France
<b>LF D 18 A1</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b>  Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24. inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de
	À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R140, LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO.		

<b>LF D 18 A2</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).</b>  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499.</p> <p>À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).</p> <p>Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 A3</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).</b>  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES parties 2, 3, 4 et 5. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).</p> <p>Activité connue : NANTES APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 A4</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).</b>  Possible activation H24.
<p>Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO et LA ROCHELLE APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 A5</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).</b>  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).</p> <p>Activité connue : IROISE APP/INFO et NANTES APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 B1</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR)</b>  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LFR157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.</p> <p>Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.</p>			

<b>LF D 18 B2</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
	À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : Nantes APP/INFO et Brest ACC.		
<b>LF D 18 B3</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
	À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.		
<b>LF D 19</b>	<b>GIVRY</b> Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. Sauf JF et AUG, possible activation : - Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - Ven : 0700-1100. (ETE - 1h)
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).		
<b>LF D 31 D</b>	<b>CAZAUX</b> Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Lancement de missiles. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC CAZAUX.  ETE : Lun 0600 au Ven 1500 HIV : Lun 0700 au Ven 1600 Autres horaires, activation annoncé par NOTAM avec un préavis de 7 jours.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC et de BREST ACC.		
<b>LF D 31 DZ</b>	<b>FBZ</b> Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.		
<b>LF D 42 A</b>	<b>FRONHOLTZ</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01.  Possible activation H24 : - sauf JF, Sam après-midi et Dim ; - sauf Jeu entre le 01/04 et le 30/06.
	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Activité réelle connue de : - BALE INFO : 130.9, - COLMAR TWR/INFO : 119.0.		
<b>LF D 42 B</b>	<b>FRONHOLTZ</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3350ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01.  Possible activation sauf JF : Jour : 0700-1015 et 1145-1515 (ETE - 1h) - du 01/04 au 31/10 : Mar, Mer et Ven - du 01/11 au 31/03 : Lun, Mar et Mer. Nuit : lorsque le tir réel est pratiqué de jour : - du 15/10 au 15/03 : 1800-2300 (ETE - 1h), - du 16/03 au 14/10 : 2000-2359 (ETE - 1h).
	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9, COLMAR TWR/INFO : 119.0		

LF D 54 A1	TOULON  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible Activation H24.
<p>Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1).</p> <p><b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p> <p><b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle.</p> <p>Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>			
LF D 54 A1Z	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
LF D 54 A2	TOULON  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
<p><b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p> <p><b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle.</p> <p>Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>			
LF D 54 A2Z	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
LF D 54 A3	TOULON  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
<p><b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p> <p><b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle.</p> <p>Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>			
LF D 54 A3Z	TOULON FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
LF D 54 A4	TOULON  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
<p>Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1).</p> <p><b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p> <p><b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle.</p> <p>Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>			
LF D 54 A4Z	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.
LF D 54 BN	TOULON  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
<p><b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p> <p><b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle.</p> <p>Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>			
LF D 54 BNZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.

<b>LF D 54 BS</b>	<b>TOULON</b>  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
	<b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. <b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 BSZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 54 CN</b>	<b>TOULON</b>  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	FL 285 SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz)  Possible activation H24.
	<b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. <b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 CNZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 285 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 54 CS</b>	<b>TOULON</b>  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	FL 285 SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
	<b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. <b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 CSZ</b>	<b>TOULON</b> FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 285 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France
<b>LF D 54 N</b>	<b>TOULON</b>  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
	Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. <b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. <b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 NR</b>	<b>TOULON</b>  Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	UNL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975/118.500 MHz).  Possible activation H24.
	Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. <b>VFR :</b> l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. <b>IFR :</b> suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.		

<b>LF D 54 NRZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 54 NZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 54 WA</b>	<b>TOULON</b>  Essais.Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz)  Possible Activation H24.
	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 WB</b>	<b>TOULON</b>  Essais.Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz)  Possible Activation H24.
	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 WC</b>	<b>TOULON</b>  Essais.Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 050 SFC	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz)  Possible Activation H24.
	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP		
<b>LF D 59</b>	<b>MAZERES</b>  Pyrotechnie.	1000ft ASFC SFC	Active H24 Lun-Ven sauf JF.
<b>LF D 74</b>	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	800ft ASFC SFC	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Zone dangereuse H24
<b>LF D 75</b>	<b>BROYE LES PESMES</b>  Emissions radar de forte puissance.	3000ft ASFC SFC	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. H24.
<b>LF D 82</b>	<b>BAIE DE SEINE</b>  Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 500 SFC	<b>Gestionnaire :</b> CENTOPS CHERBOURG +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41.  Possible activation par NOTAM.
	Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, PARIS ACC et de RENNES APP.		
<b>LF D 82 Z</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 500 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 108 E</b>	<b>ISTRES</b>  Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 045	<b>Gestionnaire :</b> CCEER ISTRES.  Activable H24.
	Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.		
<b>LF D 121</b>	<b>GOLFE DU LION</b>  Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire :</b> CCEER Istres.  Activable H24.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.		
<b>LF D 122 A</b>	<b>GOLFE DU LION</b>  Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	2500ft AMSL 1200ft AMSL	<b>Gestionnaire :</b> CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée.  Lun-Ven sauf JF : 0700-1700 (ETE -1h) Sam : par NOTAM.

<b>LF D 122 B</b>	<b>GOLFE DU LION</b> Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	2500ft AMSL 1200ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Lun-Ven sauf JF : 0700-1700 (ETE -1h) Sam : par NOTAM.
<b>LF D 142</b>	<b>HEVEA</b> Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Possible activation H24. Activité connue sur MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de : - Marseille INFO, - Provence INFO, - Montpellier INFO.
<b>LF D 143 A</b>	<b>ACACIA</b> Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Possible activation H24. Activité connue sur MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de : - Marseille INFO, - Provence INFO, - Montpellier INFO.
<b>LF D 143 B</b>	<b>ACACIA</b> Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Possible activation H24. Activité connue sur MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de : - Marseille INFO, - Provence INFO, - Montpellier INFO.
<b>LF D 178</b>	<b>SAINTE FOY DE PEYROLIERES</b> Activités pyrotechniques.	2300ft AMSL SFC	Lun-Ven sauf JF.  De 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
<b>LF D 179</b>	<b>LIAS</b> Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	1650ft AMSL SFC	H24.
<b>LF D 181</b>	<b>LE CUIIN</b> Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Activité annoncé par NOTAM.
<b>LF D 182</b>	<b>RAISSAC</b> Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Activité annoncé par NOTAM.
<b>LF D 184</b>	<b>LE BERTRANDOU</b> Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Activité annoncé par NOTAM.
<b>LF D 192 E</b>	<b>RUN CEVENNES</b> Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE - 1h) Possible activation par NOTAM avec préavis de 48 HR en-dehors de ces créneaux.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.		
<b>LF D 192 S</b>	<b>RUN CEVENNES</b> Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	5500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE - 1h) Possible activation par NOTAM avec préavis de 48 HR en-dehors de ces créneaux.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.		

<b>LF D 192 W</b>	<b>RUN CEVENNES</b> Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	5900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCEP Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr  Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE - 1h) Possible activation par NOTAM avec préavis de 48 HR en-dehors de ces créneaux.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.		
<b>LF D 214</b>	<b>CORNOUAILLES</b> Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz.  Lun, Ven : H24. Autres horaires : annoncé par NOTAM.
	Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC, - LANN BIHOUE APP, - IROISE APP/INFO.		
<b>LF D 216</b>	<b>BOIS L'EVEQUE</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3600ft AMSL 2400ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Activation possible : - Mar, Mer (sauf JF) : 0700-2300 - Jeu (sauf JF) : 0700-1600.
	Selon protocole. Activité connue de : - Strasbourg INFO, - Ochey APP, - Lorraine APP.		
<b>LF D 226 A</b>	<b>ETAMPES OUEST</b> Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : GIH-BA107 Villacoublay.  Possible activation : - Lun : 0800-1100 et 1230-1530 - Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1530 et SS+30-2359 - Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100. (ETE -1h).
	Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - Villacoublay TWR et Seine INFO.		
<b>LF D 226 B</b>	<b>ETAMPES EST</b> Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : GIH-BA107 Villacoublay.  Possible activation : - Lun : 0800-1100 et 1230-1530 ; - Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1530 et SS+30-2359 ; - Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100. (ETE -1h).
	Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - Villacoublay TWR et Seine INFO.		
<b>LF D 227 A</b>	<b>BREUILPONT</b> Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : GIH-BA107 Villacoublay. Activation possible : - Lun : 0800-1100 ; - Mar, Jeu : 0800-1100 et SS+30-2359 ; - Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100. Lun, Mar et Jeu (seulement du 15/10 au 15/03) 1230-1630 (ETE -1h).
	Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).		

<b>LF D 227 B</b>	<b>HOUDAN NORD</b> Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : GIH-BA107 Villacoublay. Activation possible : - Lun : 0800-1100 et 1230-1630 - Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1630 et SS+30-2359 - Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100 (ETE -1h).
	Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie).		
<b>LF D 227 C</b>	<b>HOUDAN SUD</b> Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : GIH-BA107 Villacoublay. Activation possible : - Lun : 0800-1100 et 1230-1630 - Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1630 et SS+30-2359 - Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100 (ETE -1h).
	Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville).		
<b>LF D 236</b>	Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : Bordeaux Essais Lun-Ven sauf JF : 0700- 2200 (ETE -1h).
	Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900.		
<b>LF D 237</b>	<b>GARCHY</b> Pyrotechnie	1000ft ASFC SFC	Lun-Ven sauf JF. Activation possible H24. Activité réelle connue de Avord APP 119.700 MHz.
<b>LF D 244</b>	<b>CARRIERES DE VOUTRE</b> Tirs d'explosifs	2000ft AMSL SFC	Projections de pierres. Lun-Ven sauf JF : SR- SS
<b>LF D 253</b>	<b>HARTH NORD</b> Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol. Pyrotechnie.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activation possible H24. Lun, Mar, Mer et Jeu sauf JF.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.		
<b>LF D 273</b>	<b>CNPP</b> Pyrotechnie.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CNPP TEL : 02 32 53 64 12. Active H24. Lun-Ven sauf JF.
<b>LF D 526 A</b>	<b>OBERHOFFEN</b> Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les Mar et Jeu. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème Régiment de Husards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Activation possible H24 sauf Dim et JF
<b>LF D 526 B</b>	<b>OBERHOFFEN</b> Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les Mar et Jeu. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL115 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 2ème Régiment de Husards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Activation possible H24 sauf Dim et JF
<b>LF D 568 A</b>	<b>FRILEUSE</b> Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active. Activation possible H24.

<b>LF D 568 B</b>	<b>FRILEUSE</b> Activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. Activation possible H24.
<b>LF D 569</b>	<b>LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/ INFO. Activation possible H24
<b>LF D 580</b>	<b>FRASELLI</b> Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3800ft AMSL SFC	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL. Activation possible H24.
<b>LF D 588</b>	<b>VERNON</b> Essais de propulseur ARIANE.	2500ft AMSL SFC	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis. H24.
<b>LF D 595</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 195 SFC	NIL. H24.
<b>LF D 596 A</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Activable par NOTAM selon protocole.
	Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.		
<b>LF D 596 B</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 285 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Activable par NOTAM selon protocole.
	L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.		
<b>LF D 596 C</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 660 FL 285	<b>Gestionnaire</b> : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Activable par NOTAM selon protocole.
	L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.		
<b>LF D 600</b>	<b>MONTS-DE-RANDON</b> Emissions radar de forte puissance.	7900ft AMSL 4100ft ASFC SFC	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. H24.
<b>LF D 603</b>	<b>LIDAR BREST</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE TEL : 02 98 31 82 69
	Cette zone, lorsqu'elle est active, se substitue aux portions des LF-D 12 Globale A et B, LF-D 12 Nord A et B, LF-D 7 avec lesquelles elle interfère, et coexiste avec les autres portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des émissions laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : BREST ACC, LANVEOC APP, LANVEOC TWR.		