

ZONES DANGEREUSES

Réf : AIP FRANCE - ENR 5.1 p168 à 192

NR	Li- mites verti- cales	Nature de l'activité	Gestionnaire conditions de pénétration, HOR
LF D 5 LF D 7	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST <i>Activation possible H24.</i>
LF D12 Globale A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC <i>Activation possible H24.</i>
LF D12 Globale AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D12 Nord A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 Nord AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 12 SUD A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 SUD AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 14 A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC.
LFD14AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>Recorded in AUP with the addition of mentions "Not AMC-manageable" and HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D14 E	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15 A actives simultanément. <i>Activation H24.</i>
LF D15 A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation H24.</i>	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives.
LFD15AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
Région maritime Atlantique BREST			
LF D18A1	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. A l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO.

Région maritime Atlantique BREST

LF D18A2	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.
LF D18A3	FL 095 SFC		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO.
LF D18A4	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC.
LF D18A5	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC.
LF D18B1	FL 195/FL 095	<i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LFR157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.
LF D18B2	FL 195/FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
LF D 18 B3	FL 195 FL 095		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.

GIVRY

LF D 19	3400ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Sauf JF et Août, activation possible :</i> - Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - Ven : 0700-1100.	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).
---------	------------------------	--	--

CAZAUX			
LF D31 D	UNL / SFC	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>ETE : Lun 0600 à Ven 1500. HIV : Lun 0700 à Ven 1600.</i>	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 31 DZ	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
FRONHOLTZ			
LF D42 A	2500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24: - sauf JF, Sam après-midi et Dim; - sauf Jeu entre le 1er AVR et le 30 JUN. Activation possible sauf JF: Jour : 0700-1015 et 1145-1515 - du 1er APR au 31 OCT : Mar, Mer et Ven - du 1er NOV au 31 MAR : Lun, Mar et Mer. Nuit : quand le tir réel est pratiqué de jour : - du 15 OCT au 15 MAR : 1800-2300 ; - du 16 MAR au 14 OCT : 2000-2359</i>	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssem. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : - BALE INFO : 130.9 - COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D42 B	3350ft AMSL/ 2500ft AMSL		
TOULON			
LF D54 A1 / LF D 54 A 4	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. <i>Possible Activation H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1).
LF D 54 A1Z	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle.
LF D 54 A4Z		<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LFD54 A2 LF D54 A3 LF D54BN LFD54BS	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.
LF D 54CN LF D 54 CS	FL 285/ SFC	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement	IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LFD54A2Z LFD54A3Z LFD54BNZ LFD54BSZ LFD54CNZ LFD54CSZ	UNL/ FL195 FL 285 FL 195	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	

LF D 54 N LFD54NR	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. * Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. *
LFD54NRZ LF D 54 NZ	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	
LF D 54WA LF D 54WB LF D 54WC	1000ft AMSL/ SFC 3000ft AMSL/ SFC FL050/ SFC	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible Activation H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
MAZERES			
LF D 59	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie.	<i>Active H24 MON-FRI except public HOL</i>
LF D 74	800ft ASFC/ SFC	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Zone dangereuse H24.</i>	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.
LF D 75	3000ft ASFC/ SFC	BROYE LES PESMES Emissions radar de forte puissance. <i>H24.</i>	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.
BAIE DE SEINE			
LF D82 LF D 82 Z	FL500/ SFC FL 500 FL 195	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible par NOTAM.</i> FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC et de RENNES APP.
ISTRES			
LF D 108 E	FL 195 FL 045	Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activable H24.</i>	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.
GOLFE DU LION			
LF D121	FL 195 3000ft AMSL	Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activable H24.</i>	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.
LF D 122A LF D 122B	 2500ft AMSL/ 1200ft AMSL	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-1700</i> <i>Sam : par NOTAM.</i>

HEVEA			
LF D 142	3000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
ACACIA			
LF D 143 A	1000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 B	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 155	FL 075/ 350ft ASFC	RIANS Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entraînement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) <i>MON-THU: 0700- 1600</i> <i>FRI: 0700-1100</i>
LF D 178	2300ft AMSL/ SFC	SAINTE FOY DE PEYROLIERES Activités pyrotechniques. <i>MON-FRI except public HOL</i>	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179	1650ft AMSL/ SFC	LIAS Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	H24.
LF D 181 LE CUIIN	3200ft AMSL/ SFC	Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i>
LF D 182 RAISSAC	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 184 LE BER- TRANDOU	3000ft AMSL/ SFC		
RUN CEVENNES			
LF D 192 E	6500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activité réelle connue de :</i> - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Cet espace coexiste avec une portion de la LF-R 55D. <i>Lun-Ven sauf JF :0700-2000</i> <i>Activation possible par NOTAM préavis 48h en-dehors de ces créneaux.</i>
LF D 192 S	5500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>* Activité réelle connue de :</i> - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4.*

LF D 192 W	5900ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. * <i>Activité réelle connue de :</i> - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10.
LF D 214	FL195/ SFC	CORNOUAILLES Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Lun, Ven : H24.</i> <i>Autres horaires : annoncé par NOTAM.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.
LF D 216	3600ft AMSL 2400ft ASFC/ SFC	BOIS L'VEQUE Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible :</i> - <i>Mar, Mer (sauf JF) : 0700-2300</i> - <i>Jeu (sauf JF) : 0700-1600.</i>	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP
LF D 226 A	500ft ASFC/ SFC	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. ETAMPES OUEST cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5).	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAI/ENR5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO.
LF D 226 B		ETAMPES EST cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16	<i>Activation possible :</i> <i>Lun : 0800-1100 et 1230-1530 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1530 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i>
LF D 227 A		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. BREUILPONT - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAI/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus.
LF D 227 B	500ft ASFC/ SFC	HOUDAN NORD - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie)	BREUILPONT <i>Activation possible : Lun : 0800-1100 ; Mar, Jeu : 0800-1100 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i> <i>Lun, Mar et Jeu (seulement du 15 OCT au 15 MAR) 1230-1630</i>
LF D 227 C		HOUDAN SUD -cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville)	HOUDAN <i>Activation possible : Lun : 0800-1100 et 1230-1630 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1630 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i>
LF D 236	FL195/ FL 095	Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700- 2200.</i>	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900

GARCHY			
LF D 237	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie <i>Lun-Ven sauf JF:</i> <i>activation possible H24</i>	Activite réelle connue de Avord APP 119.700 MHz.
CARRIERES DE VOUTRE			
LF D 244	2000ft AMSL/ SFC	Tirs d'explosifs <i>Lun-Ven sauf JF</i> <i>Vacances : SR- SS</i>	Projections de pierres.
HARTH NORD			
LF D 253	3500ft AMSL/ SFC	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol.Pyrotechnie. <i>Activation possible H24.</i> <i>Lun, Mar, Mer et Jeu sauf JF.</i>	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone.Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.
CNPP			
LF D 273	500ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie. <i>Active H24.</i> <i>Lun-Ven sauf JF.</i>	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12
OBERHOFFEN			
LF D 526 A	4500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les <i>MAR et JEU</i> . Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24 sauf Dim et JF.</i>	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B	FL115/ 4500ft AMSL		
FRILEUSE			
LF D 568 A	1800ft AMSL/ SFC	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active.
LF D 568 B	1000ft AMSL/ SFC		Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64.
LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE			
LF D 569	FL075/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. <i>Possible activation H24</i>	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/ INFO.
FRASELLI			
LF D 580	3800ft AMSL/ SFC	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.
VERNON			
LF D 588	2500ft AMSL/ SFC	Essais de propulseur ARIANE. <i>Activation possible H24.</i>	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.

LASER HAUTE PROVENCE

LF D 595	FL195/	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. LF D 595 : <i>Activation possible H24.</i> LF D 596 A / LF D 596 B / LF D 596 C <i>Activable par NOTAM selon protocole.</i>	NIL
LF D 596 A	SFC		Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
LF D 596 B	FL285/ FL195		Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.
LF D 596 C	FL660/ FL285		