

FORCES ARMÉES FRANÇAISES
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE / DIVISION INFORMATION AÉRONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎ CIV : 05.33.89.43.88 PNA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / Sales and subscriptions

☎ CIV : 05.33.89.43.74 PNA : 865.337.4374 Information aéronautique / Aeronautical Information

☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNA : 865.337.4354 Secrétariat / Secretariat

☎ CIV : 05.33.89.43.57 PNA : 865.337.4357 Bureau Qualité / Quality

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr

NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Sites / Websites : (Internet) : <https://www.dircam.dsa.defense.gouv.fr> (Intradef) : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr>

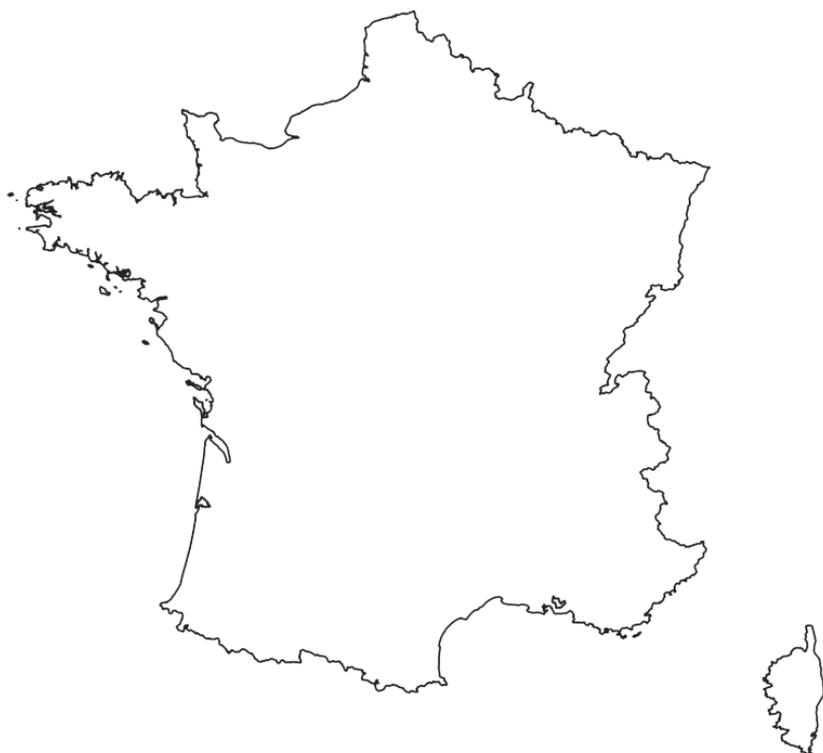
BULLETIN DE MISE A JOUR EN ROUTE FRANCE
N°08/24 AIRAC ET N°09/24 NON AIRAC
Mise en vigueur au 08/08/2024

EDITION NUMÉRIQUE

Le prochain BMJ sera le N° 10/24 du 05 SEPT 24

CE BMJ COMPORTE 53 PAGES

FORCES ARMÉES FRANÇAISES



**MANUEL
EN ROUTE FRANCE**

**ÉDITION NUMÉRIQUE
EN VIGUEUR : 08 AOÛT 2024
PROCHAINE ÉDITION : 05 SEPT 2024**

GENERALITES

Le manuel En route France est une compilation des informations contenues dans l'AIP France, l'Atlas VAC et le MILAIP.

Il ne relève pas d'une publication d'ordre réglementaire et ne se substitue pas aux informations aéronautiques permanentes de l'AIP et du MILAIP ainsi qu'à la consultation des informations temporaires (NOTAM, SUP AIP, SUPMIL).

Manuel conçu pour être utilisé en vol, il est édité en version papier aux bulletins de mise à jour (BMJ) d'avril et décembre et rendu disponible en version numérique sur les sites DIRCAM à chaque bulletin de mise à jour.

DOCUMENTS MILITAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE UTILISABLES EN VOL (FRANCE)

- MIAC I, MIAC II
- A VUE (Recueil de cartes de Procédures à vue - Avions Hélicoptères)
- MIAC IV
- Carte de radionavigation CAM (Haute Altitude)
- Manuel En Route FRANCE

PUBLIE PAR
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80370 33694
MERIGNAC CEDEX

MILAIP GEN3.1

	Secrétariat : 05.33.89.43.54/55 // 865.337.4354/55 Ventes - abonnements : 05.33.89.43.88/89 // 865.337.4388/89 Traitement de l'information : 05.33.89.43.72/73/74 // 865.337.4372/73/74 Bureau Qualité : 05.33.89.43.57 // 865.337.4357
RSFTA	EUECYIYP
NeMO	dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr
@	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr
	https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/ https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/

Signalez toute erreur ou omission en renvoyant la «Fiche de Réclamation» téléchargeable sur les sites Intradef ou Internet «Réclamation» :

<https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>

<https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>

Votre outil de préparation de vol et de gestion de vos plans de vol pour tout type d'aéronefs.

<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr/>



**LISTE DE CONTRÔLE
08 AOÛT 24**

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
COUV 1	08/08/24	C 9	25/01/24	L 23	30/11/23
COUV 2	08/08/24	C 10	28/12/23	L 24	18/04/24
TABLE MAT 1	11/07/24	C 11	13/06/24	M 1	02/11/23
TABLE MAT 2	18/04/24	C 12	02/11/23	M 2	08/08/24
GEN 1	01/12/22	C 13	08/08/24	M 3	13/06/24
GEN 2	01/12/22	C 14	25/01/24	M 4	28/12/23
GEN 3	01/12/22	C 15	08/08/24	M 5	08/08/24
GEN 4	13/07/23	C 16	08/08/24	M 6	02/11/23
GEN 5	01/12/22	C 17	18/04/24	M 7	08/08/24
GEN 6	01/12/22	C 18	30/11/23	M 8	18/04/24
GEN 7	01/12/22	C 19	02/11/23	M 9	08/08/24
GEN 8	01/12/22	C 20	02/11/23	M 10	16/05/24
GEN 9	01/12/22	C 21	11/07/24	M 11	02/11/23
GEN 10	01/12/22	C 22	25/01/24	M 12	08/08/24
GEN 11	08/08/24	C 23	11/07/24	M 13	30/11/23
GEN 12	08/08/24	C 24	11/07/24	M 14	11/07/24
GEN 13	08/08/24	D 1	11/07/24	M 15	08/08/24
GEN 14	05/10/23	D 2	11/07/24	M 16	02/11/23
GEN 15	08/08/24	D 3	02/11/23	N 1	02/11/23
GEN 16	11/07/24	D 4	25/01/24	N 2	16/05/24
GEN 17	08/08/24	D 5	11/07/24	N 3	02/11/23
GEN 18	08/08/24	D 6	02/11/23	N 4	08/08/24
FIC 1	02/11/23	E 1	02/11/23	N 5	11/07/24
FIC 2	18/04/24	E 2	02/11/23	N 6	28/12/23
A 1	22/02/24	E 3	30/11/23	N 7	08/08/24
A 2	11/07/24	E 4	16/05/24	N 8	22/02/24
A 3	13/06/24	F 1	18/04/24	O 1	11/07/24
A 4	08/08/24	F 2	16/05/24	O 2	02/11/23
A 5	08/08/24	F 3	02/11/23	O 3	28/12/23
A 6	08/08/24	F 4	02/11/23	O 4	02/11/23
A 7	18/04/24	G 1	28/12/23	P 1	02/11/23
A 8	30/11/23	G 2	22/02/24	P 2	28/12/23
A 9	22/02/24	G 3	18/04/24	P 3	02/11/23
A 10	18/04/24	G 4	18/04/24	P 4	13/06/24
A 11	08/08/24	G 5	28/12/23	P 5	11/07/24
A 12	11/07/24	PAS DE TEXTE	NIL	P 6	08/08/24
A 13	08/08/24	H 1	08/08/24	P 7	11/07/24
A 14	16/05/24	H 2	08/08/24	P 8	13/06/24
A 15	08/08/24	I 1	02/11/23	P 9	02/11/23
A 16	02/11/23	I 2	16/05/24	P 10	11/07/24
B 1	30/11/23	I 3	22/02/24	P 11	02/11/23
B 2	28/12/23	PAS DE TEXTE	NIL	P12	13/06/24
B 3	02/11/23	J 1	02/11/23	P13	02/11/23
B 4	25/01/24	J 2	02/11/23	P14	02/11/23
B 5	02/11/23	L 1	18/04/24	Q1	11/07/24
B 6	25/01/24	L 2	25/01/24	Q2	02/11/23
B 7	21/03/24	L 3	02/11/23	R1	30/11/23
B 8	13/06/24	L 4	25/01/24	R2	18/04/24
B 9	08/08/24	L 5	28/12/23	R3	22/02/24
B 10	11/07/24	L 6	02/11/23	R4	11/07/24
B 11	18/04/24	L 7	22/02/24	R5	11/07/24
B 12	02/11/23	L 8	21/03/24	R6	02/11/23
B 13	22/02/24	L 9	02/11/23	R7	11/07/24
B 14	16/05/24	L 10	28/12/23	R8	08/08/24
B 15	28/12/23	L 11	18/04/24	S1	02/11/23
B 16	11/07/24	L 12	18/04/24	S2	18/04/24
B 17	11/07/24	L 13	25/01/24	S3	02/11/23
B 18	08/08/24	L 14	11/07/24	S4	28/12/23
C 1	16/05/24	L 15	11/07/24	S5	02/11/23
C 2	16/05/24	L 16	08/08/24	S6	02/11/23
C 3	02/11/23	L 17	02/11/23	S7	18/04/24
C 4	13/06/24	L 18	28/12/23	S8	18/04/24
C 5	22/02/24	L 19	25/01/24	S9	02/11/23
C 6	08/08/24	L 20	25/01/24	S10	08/08/24
C 7	21/03/24	L 21	11/07/24	S11	18/04/24
C 8	08/08/24	L 22	30/11/23	S12	22/02/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
S13	25/01/24	ZI 1	18/04/24	ZR 31	01/12/22
S14	25/01/24	ZI 2	01/12/22	ZR 32	01/12/22
S15	02/11/23	ZI 3	01/12/22	ZR 33	21/03/24
S16	02/11/23	ZI 4	01/12/22	ZR 34	18/04/24
S17	02/11/23	ZI 5	13/06/24	ZR 35	18/04/24
S18	08/08/24	ZI 6	21/03/24	ZR 36	18/04/24
S19	02/11/23	ZI 7	18/04/24	ZR 37	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	ZI 8	18/04/24	ZR 38	18/04/24
T1	11/07/24	ZI 9	13/06/24	ZR 39	08/08/24
T2	11/07/24	ZI 10	13/06/24	ZR 40	18/04/24
T3	22/02/24	ZI 11	18/04/24	ZR 41	21/03/24
T4	22/02/24	ZI 12	18/04/24	ZR 42	20/04/23
T5	02/11/23	ZI 13	18/04/24	ZR 43	30/11/23
T6	28/12/23	ZI 14	18/04/24	ZR 44	18/04/24
T7	02/11/23	ZI 15	20/04/23	ZR 45	28/12/23
T8	02/11/23	ZI 16	15/06/23	ZR 46	01/12/22
U1	08/08/24	ZI 17	15/06/23	ZR 47	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 1	20/04/23	ZR 48	20/04/23
V1	22/02/24	RS 2	18/04/24	ZR 49	18/04/24
V2	02/11/23	RS 3	20/04/23	ZR 50	01/12/22
V3	18/04/24	RS 4	01/12/22	ZPI 1	18/04/24
V4	02/11/23	RS 5	01/12/22	ZPI 2	01/12/22
V5	08/08/24	RS 6	11/07/24	CNGE 1	01/12/22
V6	02/11/23	RS 7	20/04/23	CNGE 2	16/05/24
V7	22/02/24	RS 8	18/04/24	CNGE 3	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	RS 9	18/04/24	CNGE 4	01/12/22
Y1	02/11/23	RS 10	20/04/23	CNGE 5	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 11	20/04/23	CNGE 6	22/02/24
HEL 1	16/05/24	RS 12	01/12/22	CNGE 7	01/12/22
HEL 2	16/05/24	RS 13	01/12/22	CNGE 8	22/02/24
HEL 3	16/05/24	ZD 1	01/12/22	CNGE 9	01/12/22
HEL 4	16/05/24	ZD 2	18/05/23	CNGE 10	22/02/24
HEL 5	16/05/24	ZD 3	01/12/22	CNGE 11	18/04/24
HEL 6	16/05/24	ZD 4	13/06/24	CNGE 12	13/06/24
HEL 7	16/05/24	ZD 5	18/04/24	SEC MIL 1	28/12/23
HEL 8	16/05/24	ZD 6	01/12/22	SEC MIL 2	01/12/22
HEL 9	16/05/24	ZD 7	01/12/22	SEC MIL 3	28/12/23
HEL 10	16/05/24	ZD 8	01/12/22	SEC MIL 4	01/12/22
HEL 11	11/07/24	ZR 1	13/06/24	SEC MIL 5	25/01/24
HEL 12	16/05/24	ZR 2	26/01/23	SEC MIL 6	01/12/22
HEL 13	16/05/24	ZR 3	01/12/22	SEC MIL 7	01/12/22
HEL 14	11/07/24	ZR 4	20/04/23	SEC MIL 8	01/12/22
HEL 15	16/05/24	ZR 5	20/04/23	DANGERS 1	02/11/23
HEL 16	16/05/24	ZR 6	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL
HEL 17	16/05/24	ZR 7	01/12/22	PARA 1	18/04/24
HEL 18	16/05/24	ZR 8	30/11/23	PARA 2	18/04/24
HEL 19	16/05/24	ZR 9	28/12/23	PARA 3	18/04/24
HEL 20	16/05/24	ZR 10	28/12/23	PARA 4	30/11/23
HEL 21	16/05/24	ZR 11	28/12/23	PARA 5	08/08/24
HEL 22	16/05/24	ZR 12	01/12/22	PARA 6	08/08/24
HEL 23	16/05/24	ZR 13	21/03/24	PARA 7	11/07/24
HEL 24	16/05/24	ZR 14	13/06/24	PARA 8	08/08/24
HEL 25	16/05/24	ZR 15	18/04/24	PARA 9	22/02/24
HEL 26	13/06/24	ZR 16	01/12/22	PARA 10	18/04/24
HEL 27	13/06/24	ZR 17	18/04/24	VOLT 1	30/11/23
HEL 28	16/05/24	ZR 18	01/12/22	VOLT 2	18/04/24
HEL 29	13/06/24	ZR 19	01/12/22	VOLT 3	20/04/23
HEL 30	13/06/24	ZR 20	01/12/22	VOLT 4	30/11/23
ALTIPORT 1	08/08/24	ZR 21	28/12/23	VOLT 5	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	ZR 22	28/12/23	VOLT 6	18/04/24
COM1	13/06/24	ZR 23	28/12/23	VOLT 7	16/05/24
COM2	11/07/24	ZR 24	28/12/23	VOLT 8	30/11/23
COM3	05/10/23	ZR 25	28/12/23	VOLT 9	18/04/24
COM4	11/07/24	ZR 26	18/04/24	VOLT 10	20/04/23
COM5	11/07/24	ZR 27	21/03/24	VOLT 11	20/04/23
COM6	16/05/24	ZR 28	22/02/24	VOLT 12	18/04/24
COM7	10/08/23	ZR 29	18/04/24	VOLT 13	20/04/23
COM8	15/06/23	ZR 30	01/12/22	VOLT14	18/04/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE
VOLT 15	18/04/24	CAM 33	20/04/23
VOLT 16	08/08/24	CAM 34	20/04/23
VOLT 17	18/04/24	CAM 35	20/04/23
VOLT 18	28/12/23	CAM 36	20/04/23
VOLT 19	30/11/23	CAM 37	20/04/23
VOLT 20	20/04/23	PAS DE TEXTE	NIL
VOLT 21	28/12/23	CAG 1	Guide
TREUIL 1	18/04/24	CAG 2	18/04/24
TREUIL 2	18/04/24	CAG 3	18/04/24
TREUIL 3	20/04/23	CAG 4	18/04/24
TREUIL 4	20/04/23	CAG 5	18/04/24
TREUIL 5	05/10/23	CAG 6	18/04/24
TREUIL 6	25/01/24	CAG 7	18/04/24
TREUIL 7	18/04/24	CAG 8	18/04/24
TREUIL 8	18/04/24	CAG 9	18/04/24
AP 1	18/04/24	CAG 10	18/04/24
AP 2	20/04/23	CAG 11	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	CAG 12	18/04/24
ETR 1	01/12/22	CAG 13	18/04/24
ETR 2	21/03/24	CAG 14	18/04/24
ETR 3	20/04/23	CAG 15	18/04/24
ETR 4	16/05/24	CAG 16	18/04/24
ETR 5	08/08/24	CAG 17	18/04/24
ETR 6	08/08/24	CAG 18	18/04/24
ETR 7	25/01/24	CAG 19	18/04/24
ETR 8	13/06/24	CAG 20	18/04/24
ETR 9	08/08/24	CAG 21	18/04/24
ETR 10	11/07/24	CAG 22	18/04/24
ETR 11	30/11/23	CAG 23	18/04/24
ETR 12	08/08/24	CAG 24	18/04/24
ETR 13	16/05/24	CAG 25	18/04/24
ETR 14	21/03/24	CAG 26	18/04/24
ETR 15	16/05/24	CAM/CAG 1	Guide
ETR 16	18/04/24	CAM/CAG 2	18/04/24
CAM 1	Guide	CAM/CAG 3	18/04/24
CAM 2	02/11/23	CAM/CAG 4	18/04/24
CAM 3	18/04/24	CAM/CAG 5	18/04/24
CAM 4	15/06/23	CAM/CAG 6	18/04/24
CAM 5	23/02/23	CAM/CAG 7	18/04/24
CAM 6	06/10/22	CAM/CAG 8	18/04/24
CAM 7	22/02/24	CAM/CAG 9	18/04/24
CAM 8	20/04/23	CAM/CAG 10	18/04/24
CAM 9	23/02/23	CAM/CAG 11	18/04/24
CAM 10	12/06/20	PAS DE TEXTE	NIL
CAM 11	06/08/20	COUV 3	02/11/23
CAM 12	06/08/20	COUV 4	02/11/23
CAM 13	12/06/20		
CAM 14	12/06/20		
CAM 15	12/06/20		
CAM 16	12/06/20		
CAM 17	12/06/20		
CAM 18	01/11/16		
CAM 19	12/06/20		
CAM 20	12/06/20		
CAM 21	12/06/20		
CAM 22	30/12/21		
CAM 23	30/12/21		
CAM 24	18/04/24		
CAM 25	18/04/24		
CAM 26	18/04/24		
CAM 27	12/06/20		
CAM 28	20/04/23		
CAM 29	20/04/23		
CAM 30	20/04/23		
CAM 31	20/04/23		
CAM 32	20/04/23		

PAS DE TEXTE

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4-1 à 8

INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin	LFGR	Rodez Aveyron
LFAC	Calais/Marck	LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFAD	Compiègne/Margny	LFCT	Thouars
LFAE	Eu-Mers-le Tréport	LFCL	Ussel/Thalamy
LFAF	Laon/Chambray	LFCE	Villefranche-De-Rouergue
LFAG	Peronne/Saint-Quentin	LFCD	Villeneuve-Sur-Lot
LFAI	Nangis/Les Loges	LFCE	Castelsarrazin/Moissac
LFAJ	Argentan	LFCE	Royan/Médias
LFAK	Dunkerque/Les Moeres	LFCE	Mimizan/Assollant Lefevre et Lotti
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins		
LFAM	Berck-Sur-Mer	LFDA	Aire-Sur-L'Adour
LFAO	Bagnole-De-L'orne	LFDB	Montauban
LFAF	Rethel-Perthes	LFDC	Montendre/Marcillac
LFAQ	Albert/Bray	LFDE	Egletons
LFAR	Montdidier	LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFAF	Falaise-Mont d'Eraines	LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tern
LFAT	Le Touquet/Elizabeth II	LFDH	Auch Gers
LFAU	Vauville	LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFAV	Valenciennes/Denain	LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFAW	Villerupt	LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFAF	Mortagne-Au-Perche	LFDL	Loudun
LFAF	Amiens/Glisy	LFDM	Marmande/Virazeil
		LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFBA	Agen/La Garenne	LFDP	Saint-Pierre D'Oléron Castelnau-
LFBB	Bordeaux /FIC/ACC/UAC/CCER	LFDP	Magnoac
LFBC	Cazaux	LFDR	La Réole/Floudes
LFBD	Bordeaux/Mérignac	LFDS	Sarlat/Domme
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord	LFDT	Tarbes/Laloubere
LFBF	Toulouse/Francazal	LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LFBG	Cognac/ChateauBernard	LFDV	Couhe/Vérac
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré	LFDW	Chauvigny
LFBI	Poitiers/Biard	LFDX	Fumel/Montayral
LFBJ	Saint-Junien	LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFBK	Montluçon-Gueret		
LFBL	Limoges/Bellegarde	LFEA	Belle-Ile
LFBM	Mont-De-Marsan	LFEB	Dinan/Trelivan
LFBN	Niort Marais Poitevin	LFEC	Ouessant
LFBO	Toulouse/Blagnac	LFED	Pontivy
LFBP	Pau/Pyrénées	LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFBQ	ENAC/Toulouse	LFEF	Amboise/Dierre
LFBR	Muret/Lherm	LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LFBS	Biscarrosse/Parentis	LFEH	Aubigny-Sur-Nere
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées	LFEI	Briare/Chatillon
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers	LFEJ	Chateauroux/Villers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER	LFEK	Issoudun/Le Fay
LFBX	Périgueux/Bassillac	LFEL	Le Blanc
LFBY	Dax/Seyresse	LFEM	Montargis/Vimory
LFBZ	Biarritz Pays Basque	LFEN	Tours/Sorigny
		LFEP	Pouilly-Maconge
		LFEQ	Quiberon
LFCF	Chatellerault/Targé	LFER	Redon/Bains-Sur-Oust
LFCB	Bagnères de Luchon	LFES	Guiscriff-Scær
LFCC	Cahors/Lalbenque	LFET	Til-Chatel
LFCD	Andernos-Les-Bains	LFEU	Bar-Le-Duc
LFCE	Gueret/Saint-Laurent	LFEV	Gray-Saint Adrien
LFCF	Figeac/Livernon	LFEW	Saulieu-Liernais
LFCG	Saint-Girons/Antichan	LFEX	Nancy-Azelot
LFCH	Arcachon/La Teste De Buch	LFEY	Ile D'Yeu
LFCL	Albi/Le Sequestre	LFEZ	Nancy-Malzeville
LFCL	Jonzac/Neulles		
LFCK	Castres/Mazamet	LFFA	Bordeaux NOF
LFCL	Toulouse/Lasbordes	LFFB	Buno-Bonnevaux
LFCM	Millau/Larzac	LFFC	Mantes-Chérence
LFCN	Nogaro	LFFD	Saint-André-De-L'Eure
LFCO	Oloron/Herrere	LFFE	Engheim-Moisselles
LFCP	Pons/Avy	LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER
LFCQ	Graulhet/Montdragon		

LFFG	La Ferte-Gaucher	LFIG	Cassagnes-Beghones
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau	LFIH	Chalais
LFFI	Ancenis	LFIJ	Cross Jobourg
LFFJ	Joinville-Mussey	LFIK	Riberac Tourette
LFFK	Fontenay-Le-Comte	LFIL	Rion-Des-Landes
LFFL	Bailleau-Armenonville	LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFFN	Brienne-Le-Château	LFIN	Cross Gris-Nez
LFFO	Beauvoir Fromentine	LFIP	Peyresourde-Balestas
LFFP	Pithiviers	LFIR	Revel-Montgey
LFFQ	La Ferte-Alais	LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFFR	Bar-Sur-Seine	LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFFS	Suippes (OBS, MET)	LFIV	Vendays-Montalivet
LFFT	Neufchateau	LFIX	Itxassou
LFFU	Chateaufort-Sur-Cher	LFYI	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFFV	Vierzon-Méreau		
LFFW	Montaigu-Saint-Georges	LFJA	Chaumont Semoutiers
LFFX	Tourmus-Cruisery	LFJB	Mauléon
LFFY	Etrepagny	LFJC	Clamecy
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy	LFJD	Corlier
		LFJF	Aubenasson
LFGA	Colmar/Houssen	LFJG	Cross La Garde
LFGB	Mulhouse/Habsheim	LFJH	Cazères-Palamingy
LFGC	Strasbourg/Neuhof	LFJI	Marennes
LFGD	Avallon	LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFGF	Beaune/Challanges	LFJR	Angers Marcé
LFGG	Belfort/Chaux	LFJS	Soissons-Courmelles
LFGH	Cosne-Sur-Loire	LFJT	Tours Le Louroux
LFGI	Dijon/Darois	LFJU	Lurcy-Levis
LFGJ	Dole/Tavaux	LFJV	Lasclaveries
LFGK	Joigny	LFJY	Chambley
LFLG	Lons Le Saunier/Courlaoux		
LFLM	Montceau Les Mines/Pouilloux	LFKA	Albertville/Général Pierre Delachenal
LFLN	Paray Le Monial	LFKB	Bastia/Poretta
LFLQ	Pont-Sur-Yonne	LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFLP	Saint-Florentin/Chéu	LFKD	Sollières-Sardières
LFLR	Semur-En-Auxois	LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFLS	Doncourt-Les-Confians	LFKF	Figari Sud Corse
LFLT	Longuyon/Villette	LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFLU	Sarrebourg/Buhl	LFKH	Saint-Jean-d'avelanne
LFLV	Sarreguemines/Neunkirch	LFKJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFLW	Verdun-Sommeidieue	LFKK	Montmeilleur
LFLX	Champagne/Crotenay	LFKL	Lyon-Brindas
LFLY	Saint-Die/Remomeix	LFKM	Saint-Galmier
LFGZ	Nuits-Saint-Georges	LFKO	Propriano
		LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFHA	Issoire/Le Broc	LFKS	Solenzara
LFHB	Biscarosse/Hydrobase	LFKT	Corte
LFHC	Perouges/Meximieux	LFKX	Méribel/Robert Merloz
LFHD	Perrelate	LFKY	Belley-Peyriou
LFHE	Romans/Saint-Paul		
LFHF	Ruoms	LFLA	Auxerre/Branches
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme	LFLE	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFHH	Vienne/Reventin	LFLL	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFHI	Morestel	LFLL	Bourges
LFHJ	Lyon/Corbas	LFLE	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFHK	Camp de Canjuers	LFLL	Bordeaux COM
LFHL	Langogne/L'espéron	LFLL	Grenoble/Le versoud
LFHM	Megève	LFLL	Chalon/Champforgeuil
LFHN	Bellegarde/Vouvray	LFLL	Annemasse
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale	LFLL	Courchevel/Michel Ziegler
LFHP	Le Puy/Loudes	LFLL	Oyonnax-Arben
LFHQ	Saint-Flour/Coltines	LFLL	Lyon Saint-Exupéry
LFHR	Brioude-Beaumont	LFLL	Macon-Charnay
LFHS	Bourg/Ceyzériat	LFLL	Saint-Yan
LFHT	Ambert-Le-Poyet	LFLL	Roanne
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFLL	Annecy-Meythet
LFHV	Villefranche/Tarare	LFLL	Montélimar-Ancone
LFHW	Belleville-Villié-Morgon	LFLL	Saint-Rambert-D'albon
LFHX	Lapalisse-Périgny	LFLL	Grenoble Alpes Isère
LFHY	Moulins/Montbeugny	LFLL	Montluçon-Domerat
		LFLL	Valence-Chabeuil
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)	LFLL	Vichy-Charmeil
LFIB	Belves-Saint-Pardoux	LFLL	Aurillac
LFIC	Cross Corsen	LFLL	Châteauroux-Déols
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise	LFLL	Lyon-Bron
LFIE	Cross Etel	LFLL	Feurs-Chambéon
LFIF	Saint-Afrique-Belmont	LFMA	Aix-les-Milles

LFMC	Le Luc-Le Cannet	LFPP	Beynes-Thiverval
LFMD	Cannes-Mandelieu	LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFME	Nîmes-Courbessac	LFPH	Chelles-Le-Pin
LFMF	Fayence	LFPI	Paris/Issy-Les-Moulineaux Valerie Andre
LFMG	La Montagne Noire		Taverny
LFMH	Saint-Etienne Loire	LFPJ	Coulommiers-Voisins
LFMI	Istres-Le Tubé	LFPK	Lognes-Emerainville
LFMJ	Nice-Mont-Agel (MIL)	LFPL	Melun/Villaroche
LFMK	Carcassonne-Salvaza	LFPM	Paris Saclay Versailles
LFML	Marseille-Provence	LFPN	Paris/Orly
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/ COM/CCER)	LFPO	Le Plessis-Belleville
		LFPP	Fontenay-Trésigny
LFMN	Nice-Côte d'Azur	LFPQ	Orange/Plan De Dieu
LFMO	Orange/Caritat	LFPR	Paris/Issy Les Moulineaux (DGAC)
LFMP	Perpignan-Rivesaltes	LFPS	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin
LFMQ	Le Castellet	LFPT	Moret/Episy
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons	LFPU	Villacoublay/Velizy
LFMS	Alès-Cévennes	LFPV	Toulouse (centre météo)
LFMT	Montpellier-Méditerranée	LFPW	Chavenay/Villepreux
LFMU	Béziers-Vias	LFPX	Saint-Cyr-L'Ecole
LFMV	Avignon-Caumont		
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve	LFQA	Reims/Prunay
LFMX	Chateau-Armoux-St-Auban	LFQB	Troyes/Barbery
LFMY	Salon	LFQC	Luneville/Croismare
LFMZ	Lezignan-Corbières	LFQD	Arras/Roelincourt
		LFQE	Etain/Rouvres
LFNA	Gap-Tallard	LFQF	Autun/Bellevue
LFNB	Mende-Brenoux	LFQG	Nevers/Fourchambault
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin	LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFNE	Salon-Eyguières	LFQI	Cambrai/Epinoy
LFNF	Vinon	LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFNG	Montpellier-Candillargues	LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Coole
LFNH	Carpentras	LFQL	Lens-Bénéfontaine
LFNJ	Aspres-Sur-Buech	LFQM	Besançon-La-Veze
LFNL	Saint-Martin-De-Londres	LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFNN	Narbonne	LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFNO	Florac-Saint-Enimie	LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFNQ	La Lagonne La Quillane	LFQQ	Lille-Lesquin
LFNR	Berre-La-Fare	LFQT	Merville-Calonne
LFNS	Sisteron Vaumeilh	LFQU	Sarre-Union
LFNT	Avignon-Pujaut	LFQV	Charleville-Mézières
LFNU	Uzes	LFQW	Vesoul-Frotéy
LFNV	Valreais-Visan	LFQX	Juvancourt
LFNW	Puivert	LFQY	Savernes-Steinbourg
LFNX	Bedarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFNZ	Le Mazet De Romanin		
		LFRB	Brest-Bretagne
LFOA	Avord	LFRC	Cherbourg/Manche
LFOB	Beauvais-Tille	LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFOC	Chateaudun	LFRE	La Baule-Escoubac
LFOD	Saumur-St-Florent	LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFOE	Evreux-Fauville	LFRG	Deauville Normandie
LFOF	Alençon-Valframbert	LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFOG	Flers-Saint-Paul	LFRI	La Roche-Sur-Yon-Les Ajoncs
LFOH	Le Havre-Octeville	LFRJ	Landivisiau
LFOI	Abbeville	LFRK	Caen-Carpiquet
LFOJ	Orléans-Bricy	LFRL	Lanvéoc-Poulmic
LFOK	Chalons-Vatry	LFRM	Le Mans-Arnage
LFOI	L'aigle-St-Michel	LFRN	Rennes-St-Jacques
LFOL	Lessay	LFRO	Lannion
LFON	Dreux-Vernouillet	LFRR	Ploermel-Loyat
LFOO	Les Sables d'Olonne - Talmont	LFRS	Quimper-Pluguffan
LFOF	Rouen-Vallée De Seine	LFRT	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFOQ	Blois-Le-Breuil	LFRT	Nantes Atlantique
LFOR	Chartres Métropole	LFRT	Saint-Brieuc-Armor
LFOS	Saint Valéry-Vittefleu	LFRT	Morlaix-Ploujean
LFOT	Tours Val de Loire	LFRT	Vannes-Meucon
LFOT	Cholet-Le Pontreau	LFRT	Avranches-Le-Val St Père
LFOU	Laval-Entrammes	LFRT	Saint-Nazaire
LFOV	Saint-Quentin-Roupy	LFRT	Brest Préfecture maritime
LFOV	Etampes-Montdésir		
LFOV	Le Havre-Saint-Romain	LFSA	Besançon-Thise
LFOZ	Orléans-St-Denis De L'Hotel	LFSA	Bale-Mulhouse
LFOZ	Persan-Beaumont	LFSD	Dijon-Longvic
LFPA	Paris-Le-Bourget	LFSE	Epinal-Dogneville
LFPA	Bernay-Saint-Martin	LFSE	Metz-Frescaty
LFPA	Meaux-Esbyly	LFSE	

AERODROME > INDICATEUR D'EMPLACEMENT

Abbeville	LFOI	Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS
Agen/La Garenne	LFBA	Bordeaux/Mérignac	LFBD
Aire-Sur-l'Adour	LFDA	Bordeaux-Mérignac	LFBD
Aix-Les-Milles	LFMA	Bordeaux-Yrac	LFDY
Aix-en-Provence (Marseille)	LFMM	Bourg/Ceyreziat	LFHS
FIC/ACC/UAC/COM/CCER		Bourges	LFLD
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
Albert / Bray	LFQJ	Brest-Bretagne	LFBR
Albertville/Général Pierre Delachenal	LFKA	Brest C.H. Cavale Blanche	LFWF
Albi-le-Sequestre	LFCI	Brest-Préfecture maritime	LFXX
Alençon-Valframbert	LFQF	Briare/Chatillon	LFEI
Alés-Cévennes	LFMS	Brienne-Le-Chateau	LFNN
Ambérieu	LFXA	Brioude-Beaumont	LFHR
Ambert-Le Poyet	LFHT	Brive Souillac	LFSL
Amboise/Dierre	LFEE	Buno-Bonnevaux	LFBB
Amiens/Glisy	LFAY	Caen-Carpiquet	LFRR
Ancenis	LFPI	Cahors/Lalbenque	LFCC
Andernos-Les-Bains	LFCD	Calais/Marck	LFAC
Anger - Marcé	LFJR	Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Angoulême/Brie-Champniers	LFBU	Cambrai/Epinoz	LFQI
Annecey-Meythet	LFPL	Cambrai-Niergnies	LFYG
Annemasse	LFLL	Camp de Canjuers	LFHK
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH	Camp de Caylus	LFXT
Argentan	LFQJ	Camp de Coetquidan	LFXQ
Argenton-Sur-Creuse	LFEG	Camp de la Courtine	LFXS
Arras/Roclincourt	LFQD	Camp de Mourmelon	LFXE
Asprès-Sur-Buech	LFNJ	Camp de Sissonne	LFXP
Aubenasson	LFJF	Camp de Suippes	LFXX
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO	Camp du Larzac	LFXW
Aubigny-Sur-Nère	LFEH	Cannes-Mandelieu	LFMD
Auch Gers	LFDH	Cannes-Quai du large	LFTL
Aurillac	LFLL	Carcassonne-Salvaza	LFMK
Autun/Bellevue	LFQF	Carpentras	LFNH
Auxerre/Branches	LFLL	Cassagnes-Beghones	LFIG
Avallon	LFGE	Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Avignon-Caumont	LFMV	Castelnau-Magnoac	LFQD
Avignon-Pujaut	LFNT	Castelsarrasin/Moissac	LFXC
Avord	LFQA	Castres/Mazamet	LFCK
Avranches-Le Val St Père	LFRR	Cazaux	LFBC
Bagnères De Luchon	LFCA	Cazères-Palaminy	LFJH
Bagnole-De-l'Orne	LFQA	Cessey Baigneux les Juifs	LFSS
Bailleau-Armenonville	LFLL	Chalais	LFIH
Bale-Mulhouse	LFSA	Chalon/Champforgeuil	LFHL
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR	Chalons/Ecureuil-sur-Coolo	LFQK
Bar-Le-Duc	LFUE	Chalon-Vatry	LFQK
Bar-Sur-Seine	LFRR	Chambery/Aix-les-bains	LFBL
Bastia/Poretta	LFKB	Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Beaune/Challanges	LFGF	Chambley	LFJY
Beauvais-Tille	LFQF	Champagnolle/Crotenay	LFGX
Beauvoir Fromentine	LFQF	Charleville-Mézières	LFQV
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX	Chartres Hôpital	LFWB
Belfort/Chaux	LFQF	Chartres Métropole	LFOR
Bellegarde/Vouvray	LFHN	Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Belle-Ile	LFEA	Chateaubriant-Pouance	LFQV
Belleville-Villie-Morgon	LFHW	Chateaudun	LFQV
Belley-Peyrieu	LFKY	Chateaudun Hôpital	LFWC
Belves-Saint-Pardoux	LFIB	Chateaufort-Sur-Cher	LFPU
Berck-Sur-Mer	LFAM	Chateauroux/Villers	LFEB
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE	Chateauroux-Deols	LFXX
Bernay-Saint-Martin	LFQD	Chateau-Thierry-Belleau	LFHH
Berre-La-Fare	LFNR	Chatellerault/Targe	LFCA
Besançon-La-Vèze	LFQM	Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Besançon-Thise	LFSA	Chaumont Semoutiers	LFJA
Beynes-Thiverval	LFPP	Chauvigny	LFDD
Béziers-Vias	LFMU	Chavenay/Villepreux	LFPX
Biarritz Pays Basque	LFBZ	Chelles-Le-Pin	LFPH
Biscarosse/Hydrobase	LFHB	Chenevières (MIL)	LFYU
Biscarosse/Parentis	LFBS	Cherbourg-Manche	LFRC
Blois-Le-Breuil	LFQV	Cholet-Le-Pontreau	LFQV
Bordeaux COM	LFLL	Clamecy	LFJC
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB	Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLC
Bordeaux NOF	LFQA	Cognac/Chateaubernard	LFGB
		Colmar/Houssen	LFGA

Mende-Brenoux	LFNB	Perpignan-Rivesaltes	LFMP
Méribel/Robert Merloz	LFKX	Persan-Beaumont	LFPA
Merville-Calonne	LFQT	Peyresourde-Balestas	LFPI
Metz-Frescaty	LFSE	Phalsbourg-Bourscheid	LFQP
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL	Pierrelate	LFHD
Millau/Larzac	LFCM	Pithiviers	LFPP
Mimizan/Assollant Lefevre et Lotti	LFCZ	Ploermel-Loyat	LFPR
Monaco	LNMC	Poitiers/Biard	LFBI
Montaigu-St-Georges	LFVW	Pons/Avy	LFPC
Montargis/Vimory	LFEM	Pontarlier	LFSP
Montauban	LFDB	Pontivy	LFED
Montbéliard-Courcelles	LFMS	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM	Pont-St-Vincent	LFSV
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC	Pont-Sur-Yonne	LFGO
Mont-de-Marsan	LFBM	Pouilly-Maconge	LFEP
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW	Propriano	LFKO
Montdidier	LFAR	Puimisson	LFTP
Montélimar-Ancone	LFLO	Puivert	LFNW
Montendre/Marcillac	LFDC		
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ	Quiberon	LFEQ
Montluçon-Domerat	LFLT	Quimper-Pluguffan	LFRR
Montluçon-Gueret	LFBK		
Montmeilleur	LFKK	Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Montpellier-Candillargues	LFNG	Reims Champagne	LFSR
Montpellier-Méditerranée	LFMT	Reims (FIC/ACC/UAC)	LFEE
Morestel	LFHI	Reims/Prunay	LFQA
Moret/Episy	LFPU	Rennes-St-Jacques	LFRN
Morlaix-Ploujean	LFRU	Rethel-Perthes	LFAP
Mortagne-au-Perche	LFAX	Revel-Montgey	LFIR
Moulins/Montbeugny	LFHY	Riberac Tourette	LFIK
Mulhouse/Habsheim	LFGB	Rion-Des-Landes	LFIL
Mulhouse Moenchsberg	LFWO	Roanne	LFLO
Muret/Lherm	LFBR	RocheftortCharente Maritime	LFDN
		Rodez Aveyron	LFCE
Nancy-Azelot	LFEX	Romans/St-Paul	LFHE
Nancy-Essey	LFSN	Romorantin-Pruniers	LFYR
Nancy-Malzeville	LFEZ	Rouen-Vallée-De-Seine	LFOP
Nancy-Ochey	LFSO	Royan/Medis	LFCE
Nangis/Les Loges	LFAI	Ruoms	LFHF
Nantes Atlantique	LFRS		
Narbonne	LFNN	St Gaudens Montrejeau	LFIM
Neufchateau	LFPT	St-Pierre	LFVP
Nevers/Fourchambault	LFQG	St-Afrique-Belmont	LFIF
Nice-Cote d'azur	LFMN	St-André-De-l'Eure	LFDD
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ	St-Briec-Armor	LFRT
Nimes-Courbessac	LFME	St-Chamond/l'Horme	LFHG
Nimes-Garons	LFTW	St-Cyr-l'Ecole	LFPP
Niort Marais Poitevin	LFBN	St-Dié/Remoneix	LFYI
Nogaro	LFCE	St-Dizier-Robinson	LFSI
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE	Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX	Ste-Léocadie	LFYS
Nuits-Saint-Georges	LFGZ	Ste-Thenac	LFXB
		St-Etienne Loire	LFMH
Oloron/Herrere	LFCO	St-Florentin/Cheu	LFPG
Orange/Caritat	LFMO	St-Flour/Coltines	LFHQ
Orange/Plan De Dieu	LFPR	St-Galmier	LFKM
Orléans-Briey	LFOJ	St Gaudens Montréjeau	LFIM
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFOZ	St-Girons-Antichan	LFCE
Ouessant	LFCE	St-Inglevert les deux caps	LFIS
Oyonnax-Arbent	LFLK	St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFYI
		St-Jean-d' Avelanne	LFKH
Pamiers/Les Pujols	LFDJ	St-Jean-En-Royans	LFKE
Paray le Monial	LFGN	St-Junien	LFBJ
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX	St-Martin-De-Londres	LFNL
Paris (FIC/ACC/UAC)	LFPP	St-Nazaire-Montoir	LFRR
Paris (VILLE)	LFPS	St-Omer-Wizernes	LFQN
Paris/Orly	LFPO	St-Pierre-d'Oleron	LFDP
Paris-Charles de Gaulle	LFPG	St-Quentin-Roupy	LFWO
Paris/Issy-Les-Moulineaux		St-Rambert-d'Albon	LFLL
Valerie Andre	LFPI	St-Simon-Clastes	LFYT
Paris Issy Les Moulineaux (DGAC)	LFPS	St Sulpice des Landes	LFSS
Paris-Le Bourget	LFPB	St Valery Vitteffleur	LFOS
Paris Saclay Versailles	LFPN	St-Yan	LFLL
Pau	LFBP	Salon	LFMY
Périgueux/Bassillac	LFBX	Salon-Eyguieres	LFNE
Peronne/St-Quentin	LFAG	Sarlat/Domme	LFDS
Perouges/Meximieux	LFGC	Sarrebouurg/Buhl	LFGT

Sarreguemines/Neunkirch	LFGU
Sarre-Union	LFQU
Saulieu-Liernais	LFEW
Saumur-St-Florent	LFOD
Saverne-Steinbourg	LFQY
Sedan-Douzy	LF5J
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Entzheim	LFST
Strasbourg Hautepierre	LFWH
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg N.H.C.	LFWN
Suippes (OBS MET)	LFFS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Francazal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFFX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Troyes/Barberey	LFQB
Ussel/Thalamy	LFUC
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LF4V
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LF4V
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFIV
Verdun-Sommeleue	LF4W
Vesoul-Frotey	LF4W
Vichy-Charmeil	LFLV
Vienne/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LF4V
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LF4O
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LF4V
Villefranche-De-Rouergue	LFCV
Villeneuve-Sur-Lot	LFCW
Villerupt	LFAW
Vinon	LFNF
Vitry-Le-François-Vauclerc	LFSK
Yvetot Baons Le Comte	LF4V

COM LILLE APP 129.360 Mhz (au-dessus de 1700)
TWR /AFIS /A/A 119.655 Mhz

NAV NDB ABY 321 Khz
ILS/DME 26 ABY 108.75/330.35 Mhz/CH 24Y

**Douanes
Police** Pour tous les vols internationaux au départ et à l'arrivée: PPR PN 12 HR (24 HR SAM, DIM et JF) avant ETA/ETD à : douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à : handling@aeroportalbertpicardie.com ou utiliser le formulaire douanier via le site internet <http://www.aeroportalbertpicardie.com/fr/formalitesdouanieres/>
Le préavis doit comporter les renseignements suivants :
- type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ;
- type de vol : tourisme/affaires/fret/autre ;
- provenance/destination, ETA/ETD ;
- pour chaque membre d'équipage et passager : nom,prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport ;
- marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.

RFFS Niveau 5 : HIV : LUN-SAM : 0800-1900, ETE : LUN-SAM : 0700-1800.
Possibilité d'extension niveau 5 sur PPR PN 2 HR.
Possibilité d'extension niveau 7 sur PPR PN 48 HR.
Niveau 1 en dehors de ces HOR. PPR et extension auprès du bureau d'assistance Handling

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25

ATS TWR : HIV : LUN-VEN : 0800-1800. SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700. SAM : 0730-1600. DIM et JF : non assurés.
Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1300. ☎ : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 74 38 13 (TWR).
☎ : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (Chef CA).
AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1000. ☎ : 03 22 74 38 16.

☎ @ ACB : Albert Méaulte : 03 22 75 34 24 - <https://aeroclubalbertmeaulte.site>
Amicale des Avions Anciens d'Albert (4A) : <http://www.avionsanciens.net>
@ : les4a.albert@hotmail.com.
Planeur club des coquelicots : 03 22 74 73 85 - @ : planeur80@gmail.com
Albert Vintage Aircraft : <https://www.albertvintageaircraft.fr>
- @ : albertvintageaircraft@gmail.com
ACB info@aeroportalbertpicardie.com

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :

Volteige sur AD (N°6012) : Axe de piste 08/26 revêtue, longueur 1000 m. 1900 ft AMSL/3500 ft AMSL.
Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. HJ, uniquement durant HOR ATC. Réservé aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur ALBERT TWR et LILLE INFO.

ALBERTVILLE/Général Pierre DELACHENAL		Communauté d'Agglomération Arlysère		LFKA
Usage restreint / VAC		☎ 04 79 10 48 48		
45°37'35"N 006°19'44"E - 1035 ft (37 hPa)				
RWY	05/23	800 x 21	5.7t	Revêtue
AVT	Carburant : JET A1 auprès du SAF, 100 LL HX auprès de ACB. Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL.			
COM	A/A	123.5 Mhz		
RFFS	Niv 1			
☎	ACB d'ALBERTVILLE : 04 79 38 48 03			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : - avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur), détenir la qualification de vol en montagne. AD utilisable par les HEL et les ULM.
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées en piste 05 réduites de 25 m du à la présence d'une digue située à 15 m de l'extrémité physique de la piste.

Dangers à la navigation aérienne :

Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.

Activité de volteige de LA ROCHETTE (N° 6812), 1650 ft ASFC / FL 065, HJ - (222° / 13 NM ARP AD).

Activités diverses : Volteige sur AD (N° 6808). Cercle de 2000 m de rayon centré sur l'ARP. FL 055 / 1650 ft ASFC (2700 ft AMSL) - HJ.

ALBI LE SEQUESTRE		Ville d'Albi		LFCI
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 63 49 15 25		
43°54'48"N 002°07'00"E - 565 ft (21 hPa)				
RWY	09/27	1560 x 30	63 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.2 ° 5.6 %		50 ft
	27	PAPI 3.5 ° 6.1 %		47 ft

ALBI LE SEQUESTRE		Ville d'Albi		LFCI
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 63 49 15 25		
43°54'48"N 002°07'00"E - 565 ft (21 hPa)				
RWY	09/27	1560 x 30	63 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		50 ft
	27	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		47 ft
AVT	Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiant : NIL. Automate H24 (carte AIR TOTAL). HOR ATS : espèces ou carte bancaire acceptées. En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR. ☎ : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).			
COM	AFIS - A/A	118.955 Mhz		
	APP TOULOUSE	123.850 au dessus de 1500 ASFC/3000 AMSL		
RFFS	Niveau 2. LUN-JEU : 0700-1100, 1300-1600. VEN : 0700-1100. SAM, DIM et JF : non assuré. Hors HOR PPR idem ATS. Niveau 4 PPR PN 48 HR.			
MET	0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
ATS	LUN-JEU : 0700-1700. VEN : 0700-1100, 1300-1700. SAM et DIM : 1300-1700 (HIV, JF : non assuré). En dehors de ces HOR : PPR PN 24 HR du LUN au VEN, PPR PN 48 HR SAM, DIM et JF. TEL gestionnaire AD.			
☎ @	@ : twr@aerodrome-albi.fr Aéroclub d'Albi : 07 81 77 01 36 Aérocopter : 06 50 44 33 26 Albi Parachutisme : 06 86 84 88 44			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Inspection de piste non réalisée hors HOR ATS. En été, présence d'oiseaux sur la piste au SR et au SS.

Activités diverses : Parachutage (N° 357) : SFC/FL 135 - 0600-SS (ETE : -1HR). De jour uniquement.

Activité réelle connue de : ALBI INFO ou A/A, TOULOUSE INFO.

ALENCON VALFRAMBERT		Ville d'Alençon		LFOF
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 29 25 86 / 06 29 11 42 16		
48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)				
RWY	07R/25L	780 x 18	5.7t	Revêtue
	07L 25R	730 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : UL 91.			
COM	A/A	118.330 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB : Amicale alençonnaise des avions anciens : 02 33 27 61 83. Association de voltige alençonnaise : 02 33 27 61 83. Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02 33 29 90 82.			
Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanées des deux pistes parallèles interdite.				
Activités diverses : Activité de voltige (N° 6330) : axe SW/NE verticale voie ferrée au Nord de l'AD de 1500 x 1000 m, entre les points 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E, de SR à SS et de 2200 ft AMSL à FL 040. Activité réservée aux usagers autorisés par Gestionnaire. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENÇON.				
AEM sur AD (N° 8398) : 800 ft ASFC / 1300 ft AMSL ,0830-1930 HJ. Vols radiocommandés selon protocole. Activité de treuillage planeurs sur la piste non revêtue, limite verticale jusqu'à 1650 ft AAL, de SR à SS, signalée par le gyrophare situé sur le treuil et information sur la fréquence A/A ALENÇON.				

ALES CEVENNES		CCI d'Alès		LFMS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 66 78 49 49		
44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)				
RWY	01/19	1400 x 30	5.7t	Revêtue
AVT	Carburant 100LL. H24 : automate avec carte Air TOTAL. Réparations : ☎ : 09 66 89 57 04			
COM	A/A	130.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	ACB : d'Alès et des Cévennes ☎ : 04 66 83 56 18. Cévennes Hélicoptères ☎ : 04 66 85 49 03, 06 03 51 25 39. Fly in airspace Formation ULM et Drone ☎ : 06 45 69 83 12			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Dépression importante de 100 ft avant le seuil RWY 19.

THR 01 : risques de turbulences et cisaillement par vent > 15 kt.

Activités diverses : Activité parachutage (N° 446) : 0800-SS (ETE : 0800-SS), FL145. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de MARSEILLE INFO et RHONE CONTROLE.

AMBERIEU Ministère des Armées (AAE)
Ouvert à la CAP / VAC, A VUE, ☎ 04 74 34 38 60 - 864 278 3960 **LFXA**
MILAIP

45°58'47" N 005°20'16" E - 812 ft (29 hPa)

RWY 01L/19R 1993 x 30 40 F/A/W/T Macadam, Béton
01R/19L 800 x 100 5 TRSI Herbe

COM TWR 122.100 Mhz (à contacter si activation TWR par NOTAM)
ST-EX APP 120.230/125.430/131.315/133.150/136.075 Mhz
AUTO/INFO (A/A) 129.755 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ @ @ : ba278-opc@intradef.gouv.fr
04 74 34 39 08 - 864 278 3908 (Salle de service militaire)
Club aéronautique du Bugey : 06 09 06 84 82 ; @ : info@aeroclub-amberieu.fr
Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY.
RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 h. Activité. ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés.
Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense. RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement. Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue.
Réservé ACFT défense. Activation signalée par publication NOTAM.

Danger à la navigation aérienne : Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :
- Hauteur = 2,5 m - Extrémité de RWY = 16 m R258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL.
RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables.
Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain.

Activités diverses : PJE (NR 422) : SR-SS : Activité réelle connue de Lyon APP.
Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800.

AMBERT LE POYET Comité de gestion de l'aérodrome
Ouvert à la CAP / VAC Paul Gorce **LFHT**
☎ 06 16 91 37 41 - 06 80 40 07 00
- 06 77 41 36 37

45°30'56"N 003°44'42"E - 1848 ft (66 hPa)

RWY 02/20 736 x 18 3.5 t Revêtue

AVT Carburants:100 LL. Pas de pompe automatique. Lubrifiants : qualité aviation. (CIV) HJ O/R.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ @ **ACB** - du Livradois Forez : 04 73 82 01 64. Site : <http://aeroclub-ambert.fr/>
- Ecole professionnelle de pilotage «libre à toi ULM» : 06 16 91 37 41
- Site : <https://www.ulmauvergne.com/>
- RMCL Radio Modele Club du Livradois : 06 70 40 97 28
- Club ULM : 06 77 41 36 37

Activités diverses : AEM (N° 9595) : 500 ft ASFC, HJ.

AMBOISE DIERRE ACB **LFEF**
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 07 83 62 24 02

47°20'26"N 000°56'28"E - 177 ft (7 hPa)

RWY 10/28 700 x 25 3 t Revêtue
10L/28R 700 x 60 / Non revêtue

AVT Carburant : 100LL. Station en libre service par automate avec carte TOTAL.

COM A/A 118.080 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ Les Ailes Tourangelles : contact@aillestourangelles.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes par 2 ACFT en mouvement interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.

Dangers à la navigation aérienne : Risque important lié à la présence d'oiseaux. Importantes turbulences possibles QFU 284° par vent SW.

Activités diverses : Activité voltige sur AD (N° 6401) axe RWY 10/28, longueur 2500 m, SR-SS, 1700 ft AMSL /1520 ft ASFC. - 3500 ft AMSL réservée aux usagers signataires du protocole.
Veille sur A/A **AMBOISE**.

COM A/A 123.500 Mhz
RFFS Niveau 1
☎ **ACB** : Aéroclub de la vallée de la Creuse : 02 54 24 28 98.

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des pistes interdites. Tout DEC ou ATT sera interrompu si un aéronef est immobilisé sur la demi largeur contigüe de la piste non revêtue.
RWY revêtue : l'attention des pilotes est attirée sur sa faible longueur et sa déclivité (1,11 %).

Dangers à la navigation aérienne : Voltige (N° 6400) à 2 km à l'ENE de l'AD. 2500 ft AMSL/4000 ft AMSL. Activité selon protocole, réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers sur POITIERS INFO.

ARRAS ROCLINCOURT CCI Artois Hauts de France **LFQD**
 Ouvert à la CAP / VAC ☎ 06 74 65 83 93 - 03 21 23 24 83
50°19'26"N 002°48'10"E - 338 ft (13 hPa)

RWY 04/22 1424 x 60 / Non revêtue
AVT Carburant Fuel : SP 98. Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps.
 1400-1900 sauf DIM et JF / 1400-1900. ☎ : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.
COM A/A 123.500 Mhz
RFFS Niveau 1
☎ AD : 03 21 55 36 74.
ACB : Les Ailes Arrageoises : 06 81 00 78 28 ou 06 10 32 73 29.
 AMAC (aéromodélisme) : 06 87 23 16 81. Vol à voile : 06 74 13 70 98.
 ULM Club d'Arras : 06 72 78 08 20.
 Les Godasses Volantes Aéroclub ULM : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.

Dangers à la navigation aérienne : AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.
Activités particulières : Voltige sur AD (N° 6020) verticale de la piste, 1500 m de part et d'autre de l'ARP, SR-SS 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Selon protocole.
AEM (NR 8334) : SR - SS, 1000 ft ASFC / 1350 ft AMSL. Selon protocole.

ASPRES SUR BUECH Département des Hautes Alpes **LFNJ**
 Usage restreint / VAC ☎ 04 92 54 20 07
44°31'04"N 005°44'10"E - 2727 ft (98 hPa)

RWY 18/36 895 x 100 / Non revêtue
 10/28 650 x 100 / Non revêtue
AVT Carburant : UL 91. Station automatique : carte bancaire uniquement
COM A/A 123.500 Mhz
RFFS Niveau 1
☎ @ @ : www.alpes-envol.fr - **ACB** : Association Aéronautique d'Aspres : 04 92 44 06 27.
 BLEU ALPIN : 06 82 49 00 25 - ADPUL : 06 76 73 93 76.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD agréé à usage restreint, réservé au vol à voile, aux avions de servitude, aux A/C basés, à ceux basés sur les AD voisins (Barcelonnette, Gap, Mont Dauphin, Serres La Batie, Sisteron), et aux pilotes titulaires de la qualification montagne. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les hélicoptères. AD interdit par vent Nord supérieur à 15 kt.

Dangers à la navigation aérienne : Fortes turbulences aux abords de l'AD. Présence d'arbres aux abords seuil 10.
Activité diverses : **AEM** (NR 9605) : 500 ft ASFC, SR-SS.
 Parachutage : occasionnel sur AD, activation par NOTAM.

AUBENAS ARDÈCHE Syndicat départemental d'équipement **LFHO**
MÉRIDIONALE de l'Ardèche
 Ouvert à la CAP / VAC ☎ 04 75 35 23 80 / 06 86 26 70 18
44°32'22"N 004°22'18"E - 923 ft (33 hPa)

RWY 18/36 1425 x 30 18 F/B/W/T Revêtue
Balitage 36 PAPI 3.0 ° (5.2 %) 36 ft
AVT 100 LL : H24. Automate avec carte bancaire.
 JET A1 : du LUN au VEN sauf JF : avec préavis de 24 HR, carte bancaire uniquement.
COM A/A 119.855 Mhz
RFFS Niveau 1
☎ @ **ACB** d'Aubenas : 04 75 93 42 08 - <https://www.aeroclub-aubenas-vals-lanas.fr/l-aeroclub>

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité diverses : Parachutage sur AD (N° 412), FL 135. SAM, DIM et JF : HJ sauf si LF-R 55 C et D actives.
 Voltige sur AD (N° 6810) lorsque LF-R55 D inactive : 2600 ft AMSL / FL 060 - HJ les SAM, DIM et JF et sur autorisation de ORANGÉ APP 118.925.
AEM (N° 9635) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

AURILLAC		Communaute D'agglomeration Du Bassin D'aurillac ☎ 04 71 64 50 00		LFLW
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
44°53'51"N 002°25'00"E - 2096 ft (75 hPa)				
RWY	15/33	1700 x 30	12 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	15	PAPI 3.0 ° 5.2 %		43 ft
	33	PAPI 4.0 ° 7.0 %		44 ft
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. Carte de crédit TOTAL , automates H24 avec carte TOTAL			
COM	AFIS	118.325 Mhz		
RFFS	Niveau 4 : LUN-VEN : 0415-0530, 0745-0900, 1115-1230, 1430-1630 et 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. Niveau 2 : LUN, MER, VEN : 0530-0745, 0900-1000,1230-1430. MAR, JEU : 0700-0745, 0900-1000, 1400-1430. Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR. Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48 HR.			
MET	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
ATS	AFIS : LUN-VEN : 0415-1630, 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. SAM : non assuré. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. Hors HOR, pour commerciaux uniquement : PPR 48 HR par FAX ou E-mail.			
☎ @	FAX : 04 71 64 51 59 - @ : aeroport@caba.fr ACB du CANTAL : 04 71 64 22 00.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

AUTUN BELLEVUE		Communauté de communes de l'Autunois ☎ 03 85 86 80 52		LFQF
Ouvert à la CAP / VAC				
46°58'16"N 004°15'40"E - 1001 ft (36 hPa)				
RWY	36/18 36R/18L	1020 x 27 640 x 50	5 TRSI /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : 80-100-W80- (CIV-MIL) HX. Paiement comptant.			
COM	A/A APP Saint Yan	123.500 Mhz 123.405 Mhz (au dessus de 2000 ft ASFC)		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	@ AD : cca@cc-autunois.fr ACB : du Morvan : 03 85 52 14 40 - @ : aeroclubdumorvan@wibox.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :

Piste revêtue réservée aux avions et aux ULM multiaxes.

Piste non revêtue réservée aux avions basés, et aux autres ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Activités diverses : AEM (N° 8224) : 500 ft ASFC - SR-SS.

AUXERRE BRANCHES		EDEIS Aéroport d'Auxerre ☎ 03 86 48 31 89 / 04 03		LFLA
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
47°50'47"N 003°29'48"E - 523 ft (19 hPa)				
RWY	18/36	1650 x 30	33 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	18	PAPI 3.0 ° 5.2 %		47 ft
	36	PAPI 3.6 ° 6.3 %		48 ft
AVT	H24 carte TOTAL.Paiement comptant HOR AFIS. Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Delta Tango Aviation Maintenance ☎ : 03 86 33 13 55 @ : deltatangoaviation@gmail.com ACFT > = 3t et HEL avec PAX, assistance obligatoire avec PPR PN 48 HR. @ : cy.myhandlingsoftware.com			
COM	AFIS - A/A	129.805 Mhz		
NAV	NDB	AX	417 KHz	
Douanes	LUN-VEN: 0800-1600 avec PN 4HR. LUN-VEN : 1600-0800 avec PN avant 1400.			
Police	SAM-DIM : PN VEN avant 1400. JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1400. @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 Gendarmerie - ☎ : 03 86 63 40 17.			
RFFS	Niv 4. Niveau 2 : HOR AFIS. - Niveau 1 : en dehors de ces horaires. - Extension possible Niveau 2 ou 4 en dehors de ces HOR PPR PN 48 HR chef d'exploitation.			
MET	H24 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			

MET NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.

ATS LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000.
SAM : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1800.
DIM : ETE : 0600-1930, HIV : 0700-2000. Modifications possibles par NOTAM.
Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

☎ @
FREQ opérations : 131.750 Mhz.
Site Web : www.avignon.aeroport.fr - @ : handling@avignon.aeroport.fr
FAX AD : 04 90 84 17 23.
ACB : Vauclusien : 04 90 84 17 17.

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit au planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio. Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC. ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit. Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

Dangers à la navigation aérienne :

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR. Activité véliplane aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN. En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

Activités diverses :

Activité voltige sur AD (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR. Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.
Activité «Drone RTE» dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

AVIGNON PUJAUT		Mairie de Pujaut	LFOPT
Usage restreint / VAC		☎ 04 90 26 40 20	
43°59'46"N 004°45'16"E - 146 ft (6 hPa)			
RWY	16R/34L 16L/34R 12/30	1350 x 100 / 650 x 80 / 1165 x 100 /	Non revêtue Non revêtue Non revêtue
COM	APP ORANGE APP PROVENCE A/A	118.925 Mhz 132.300 Mhz 123.355 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
☎ @	ACB : Planeurs Avignon Pujaut.		

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage pour les usagers extérieurs interdit sauf autorisation donnée par l'exploitant d'AD. AD réservé au vol à voile, au parachutisme, aux avions de servitude et à l'école de paramoteur. Piste 16L/34R exclusivement réservée à l'activité véliplane. Utilisation simultanée des pistes 16L/34R et 12/30 interdite. Tour de piste et remise des gaz interdits aux ACFT non précédemment cités.

Dangers à la navigation aérienne :

OCT à JUL - Présence de moutons possible sur l'AD. L'attention des usagers est attirée sur la possible traversée des RWY par des parachutistes et des planeurs en attelage. Présence d'un bâtiment (soufflerie) d'une hauteur de 10m à proximité du seuil de piste 16L.

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 402) tous les jours SR-SS, FL135, activité réelle connue de ORANGE APP et AVIGNON TWR. Autres HOR et au-dessus du FL 135, activité annoncée par NOTAM. A l'ouest des pistes zone réservée au parachutisme.
Treuillage sur AD (N°986), SFC-2350 AMSL, SR - SS câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur PUJAUT A/A.
AEM (N° 9557) : 650 ft ASFC, HJ. Activité «Ecole de Paramoteur» exclusivement.

AVORD		MINISTERE DES ARMEES (AAE)	LFOA
Militaire / A VUE, AIP		☎ 02 45 41 44 00	
47°03'25"N 002°38'20"E - 578 ft (21 hPa)			
RWY	06 (1) 24 (2)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) Macadam
(*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions. (1) Seuil 06 : 70 R/B/W/T, de 80m à 1850m : 62 F/B/W/T, de 1850m à 2780m : 73 F/B/W/T, de 2780m à 3380m : 79 F/B/W/T (2) Seuil 24 : 55 R/B/W/T. BAR : filet étalé en permanence à 55m du seuil RWY 06 et obstacles fixes de part et d'autre du seuil.			

BERRE LA FARE		AUABLF (Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare)		LFNR
Usage restreint / VAC				
43°32'12"N 005°10'39"E - 108 ft (4 hPa)				
RWY	08/26 16/34	1090 x 60 940 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue
COM	ATIS Provence Provence APP Salon APP Provence TWR Salon TWR A/A	125.355 Mhz 124.350 Mhz 135.150 Mhz 133.100 Mhz 130.300 Mhz 118.330 Mhz	☎ 04 42 31 15 15	
@	auablf@gmail.com - Website : www.auablf.info Louis Bonte - Site internet : www.aeroclub-louisbonte.fr Louis Rouland - Site internet : www.ac-louisrouland.fr Marseille Provence - Site internet : www.ac-mp.fr Escadrille Pégase - Site internet : www.escadrille-pegase.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par les hélicoptères d'«Airbus Helicopters». AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6, équipés de radio et de transpondeur, sont autorisés. La connaissance des dispositions prévues par protocoles (non publiés) entre Salon, Marseille Provence et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD. A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers non-basés est soumise à l'autorisation de DSAC/SE (voir AD 1.1) et de l'exploitant d'AD.
PPR via www.auablf.info

Activités diverses : AEM sur AD (N° 9885) : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC) SR-SS.

BESANCON LA VEZE		Syndicat Mixte de l'aérodrome de Besançon La Vèze		LFQM
Ouvert à la CAP / AIP / VAC				
47°12'19"N 006°04'50"E - 1270 ft (46 hPa)				
RWY	05/23	1400 x 23	9 F/D/W/T	Revêtue
Balilage	05 23	PAPI 4.0° (7.0%) PAPI 4.0° (7.0%)		31 ft 44 ft
AVT	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. LUN-VEN, sauf JF : 0800-1100 ; 1300-1630. Avitaillement possible en dehors de ces HOR et SAM, DIM, JF sur PPR AFIS. Paiement comptant, chèques, cartes bancaires (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG. Avitaillement possible H24 avec CB. Pas de dégivrage sur l'AD.			
COM	AFIS / A/A	122.200 Mhz		
Douanes Police	PN 12 HR LUN-VEN pour les vols entre SR-30 et SS + 30. PN 24 HR SAM, DIM, JF et vols après SS + 30. Demande simultanée auprès des autorités suivantes : Douane : ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 04 72 82 12 02 - codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : ☎ : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.			
RFFS	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces HOR : Niveau 1, ou niveau 2 PPR AFIS PN 1HR. Niveau 4 possible avec PPR PN 24 HR AFIS. ☎ : 03 81 83 15 32 - @ : afis@smablv.fr			
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
ATS	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1HR. AFIS peut être rendu sans préavis 24/7. Info connue sur LA VEZE INFO. ☎ : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22 - afis@smablv.fr			
☎	Centre Ecole de Parachutisme CEPBFC : 03 81 81 35 58. Aéroclub de Besançon La Vèze : 06 15 50 73 85. Club aéronautique comtois : 03 81 58 96 17. Base hélicoptère de la sécurité civile : 03 81 83 60 60.			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM sur PPR exploitant d'aérodrome. Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne : Accotements de piste non aménagés.

Activités diverses :

PJE sur AD (N° 215) réservé aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. FL 145.
 ETE : LUN-VEN : 0700-SS. HIV : LUN-VEN : 0800-SS. SAM, DIM, JF : SR-SS.
 Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par RAKI RADAR ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO. Activité particulière d'aéronefs sans équipage à bord, centrée sur 47°12'26"N 006°04'53"E : LUN-DIM : SR-SS, - selon conditions fixées par protocole, - activité réservée aux usagers désignés par protocole, - activité réelle connue de LA VEZE INFO.

COM LIMOGES APP 118.080 Mhz
BRIVE TWR 121.125 Mhz
AFIS / A/A 121.125 Mhz

NAV NDB BSC 351 KHz
ILS/DME 29 BVC 109.950/333.650 Mhz/CH 36 Y

Douanes Contrôle douanier obligatoire pour tous les vols internationaux :
Police MAR-VEN : O/R PN 24HR - SAM-DIM-LUN : PN le vendredi avant 1000.
@ : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr
Copie à : E-mail OPS - FAX : 05 56 79 28 37

RFFS Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants.
Niveau 5 HOR ATS. Sauf SAM du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPPA, uniquement sur PPR PN 24HR. En dehors de ces HOR, PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS.

MET 0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS TWR (modifiable par NOTAM) : LUN-VEN : 0500-1800, 1900-2030 ; SAM : 0900-1130, 1230-1700 ; DIM : 1300-1800, 1900-2030. AFIS en dehors de ces HOR, sur PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500, par FAX : 05 55 22 59 95 et E-mail OPS.

☎ @ FAX : 05 55 22 40 01
E-mail OPS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com
ACB de Brive - ACB de Tulle - Para-club de Brive.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.

Dangers à la navigation aérienne : Risques de turbulence aux seuils 11 et 29.

Obstacles : - Shelter du glide non franchible à 120 m de l'axe de piste. - Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11). - Présence d'une butte perçant la surface latérale nord à 110m de l'axe, à 630m du seuil 11 et de longueur 30m. - Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29. Pentés négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste : - en amont RESA seuil 11 (possibilité de turbulence dû au relief) ; - côté gauche bande de piste RWY 29, dans les 300 mètres du seuil. Voltige (N° 6686), Pazayac, 2500 ft AMSL / FL 060. Activité annoncée sur BRIVE TOUR, INFO ou A/A.

Voltige (N°6716), Pech Lambert, 1640 ft ASFC / FL 060. Activité annoncée sur BRIVE TOUR, INFO ou LIMOGES APP.

Activités diverses : Voltige sur AD (N°6580) : Axe 11/29 de 2100 m de longueur, centré sur ARP, 2500 ft AMSL - FL 060. SR-SS. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'AD Brive Souillac. Info des usagers sur BRIVE TWR, BRIVE INFO ou A/A.

BUNO BONNEVAUX Association Aéronautique du Val d'Essonne **LFFB**
Usage restreint / VAC ☎ 01 64 99 49 41

48°21'01"N 002°25'28"E - 419 ft (15 hPa)

RWY 10/28 790 x 100 / Non revêtue
01/19 620 x 80 / Non revêtue

AVT Carburant : 100LL, Super - Lubrifiants : 80 - 100 - 120. Réservé ACB.

COM A/A 123.155 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ FAX : 01 64 99 37 57

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM classe 3 autorisée uniquement pour les usagers basés. TODA réduite cause arbres perçant la trouée de décollage 28.

Dangers à la navigation aérienne :

Activité drone à proximité des installations : voir «Activités diverses».

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6294) réservée aux planeurs basés. Cercle de 3 km de rayon centré sur ARP. 1500 ft AMSL/FL 055 , SR-SS.

Treuilage planeurs N° 919 sur AD SFC-2300 ASFC / 2800 AMSL. HJ. Treuilage selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Information des usagers sur BUNO A/A et SEINE INFO.

Activité drone à proximité des installations, localisée au Nord/Est de l'aérodrome - SFC / 500 ft ASFC (920 ft AMSL).

Limites latérales : 48°21'22"N 002°26'14"E - 48°21'21"N 002°27'09"E - 48°22'35"N 002°28'19"E - 48°22'17"N 002°26'12"E - 48°21'48"N 002°25'40"E

Périodes de vol :

- Hors saison de vol à voile : du 31 octobre au 1er avril hors WE et JF. Toute la journée.

- En saison de vol à voile :

- Matin : entre la fin de la nuit aéronautique et le premier décollage remorqueur.

- Après-midi : uniquement si absence vol à voile.

- En dehors de ces périodes : sur autorisation en accord avec le protocole établi.

Activité championnat annuel planeurs selon consignes locales particulières.

CARPENTRAS		LA COVE		LFNH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 90 67 10 13 / 04 90 30 01 16		
44°01'21"N 005°05'24"E - 388 ft (14 hPa)				

RWY	13/31 13R/31L	1200 x 20 850 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
------------	------------------	-----------------------	------------	------------------------

AVT Carburants : AVGAS 100 LL, UL 91. Lubrifiants : NIL.

COM A/A 118.180 Mhz

RFFS Niveau 1./ Extincteur 50 kg à proximité de l'AVT

☎ @ E-mail : aerodrome@lacove.fr - Site internet / website : lacove.fr
 ACB du Comtat Venaissin : 07 83 52 86 09 /
 E-mail : acdev@free.fr / site internet : acdev.com
 Association véluvole de Carpentras : 04 90 60 08 17 /
 E-mail : planeurs.carpentras@wanadoo.fr
 Association des constructeurs amateurs de Vaucluse : 09 80 43 87 07.
 ULM de Carpentras : 06 51 12 39 57. Email : scatena.jeanpierre@neuf.fr
 Association Club House Aéronautique Carpentras : 06 95 05 30 60 /
 Email : chac84200@gmail.com / Site : www.chac84.com

Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.

Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.

Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

CASSAGNE BEGONHES		ACB du Ségala-Aérodrome du Caucart		LFIG
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 65 46 75 26		
44°10'42"N 002°31'04"E - 2025 ft (72 hPa)				

RWY	09/27 09R/27L	1050 x 20 500 x 30	2 t /	Revêtue Non revêtue
------------	------------------	-----------------------	----------	------------------------

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdites. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Contact téléphonique préalable obligatoire pour l'utilisation de la piste ULM.

Distances déclarées RWY 09/27, réduites conformément à la décision d'homologation.

Activités diverses :

Activité de treuillage parapentes et deltaplanes (N° 962) : 3000 ft AMSL, SR-SS.

Information des usagers sur FREQ A/A.

CASTELNAU MAGNOAC		ACB de Castelnaud Magnoac		LFDD
Usage restreint / VAC		☎ : 05 62 39 81 18		
43°16'39"N 000°31'10"E - 992 ft (36 hPa)				

RWY	04/22	757 x 50	/	Non revêtue
------------	-------	----------	---	-------------

AVT HX. Carburants : 100LL - Lubrifiants : 15 W 50. ☎ : ACB.

Réparations : Magnomeca - ☎ : 06 95 23 68 33 - info@magnomeca.fr

COM A/A 119.530 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACB : aéroclub.magnoac@free.fr
 président : 06 95 23 68 33 - andreas.hoegl@magnomeca.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé :

- aux ACFT basés,

- aux ACFT basés sur les AD voisins (Agen, Aire sur l'Adour, Auch, Bagnères, Castelnaudary, Castelsarrasin, Castres, Cazères, Condom, Marmande, Montauban, Muret, Nogaro, Oloron, Pamiers, Pau, Saint Gaudens, Saint Girons, Tarbes Laloubère, Tarbes Lourdes Pyrénées, Toulouse Blagnac, Toulouse Lasbordes),

- aux HEL de MTOW < 2,7 t,

- aux ACFT ou pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.

AD réservé aux ACFT munis de radio. Demande d'autorisation : ACB.

Activités diverses :

AEM sur AD (N° 9068) : SR-SS. 330 ft AAL MAX.

Parachutage sur AD (N°332) : SFC-FL 140. 0700-SS (ETE - 1 HR).

Activité connue de PYRENEES Info et PYRENEES APP.

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM et motoplaneurs sauf : ULM 3 axes et motoplaneurs munis de radio et transpondeur basés ou autorisés par l'exploitant. Activité IFR possible. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.

Dangers à la navigation aérienne :

LF-R246, siège de tirs sol/sol. Présence d'une usine de type SEVESO dans le 307° 3.5 NM du terrain. Présence d'une base ULM dans le 259° 3.4 NM de l'ARP. AEM (N° 9370) dans le 099° 1.7 NM de l'ARP. Plafond : 700 ft ASFC LUN-VEN, et 1500 ft ASFC SAM, DIM et JF.

Activités diverses :

Parachutages militaires (N° 382), H 24, FL MAX 195, prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité connue de CASTRES INFO, TOULOUSE INFO et BORDEAUX CTL.

CAZAUX		MINISTERE DES ARMEES (AAE)		LFBC
Militaire / AIP, A VUE		☎ 05 40 51 06 20		
44°32'06"N 001°07'53"W - 85 ft (3 hPa)				
RWY	06/24	2398 x 45	23 F/C/W/T (*)	Revêtue
(*) BRA : changement de QFU prévoir 20 min pour remise en oeuvre. Surface piste : béton-macadam. Du seuil 06 vers le seuil 24 : 0m à 150 m : 22 R/B/W/T - 150 m à 2250 m : 23 F/C/W/T - 2250 m à 2398 m : 21 R/B/W/T.				
Balissage	06 24	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 53 ft
AVT	HOR ATS - O/T : O/R. Carburant : F34. Lubrifiants : O135 - O138 - O147 - O150 - O156. Autres : Azote - LHOX - LOX - H515. NSO ALPHAJET et NSO H225.			
COM	APP	119.600 - 121.500 - 142.450 - 232.600 - 243.000 - 251.500 - 265.625 - 277.300 - 362.300 Mhz		
	PAR	120.100 - 123.300 - 265.900 - 366.100 Mhz		
	TWR	118.400 - 121.500 - 122.100 - 243.000 - 257.800 - 375.975 Mhz		
NAV	TACAN ILS 24	CAA CAA	CH 45 X 110.100/334.400/75 Mhz	
RFFS	Niveau 5. OACI : 5 - OTAN : 6. Plan de secours spécialisé d'aérodrome établi avec les préfectures de la Gironde et des Landes.			
MET	HOR ATS. HNO : CMOA. CMA CAZAUX Prévi : 05 40 51 05 52 - 865 120 0552 OBS : 05 40 51 06 20 poste 24716 - 865 120 4716			
ATS	LUN-JEU : 0730-1610. PPR avant 1500. VEN : 0730-1430. PPR avant 1100, SAM-DIM-JF : PPR avant 1100 le dernier JO.			
☎ @	ba120.dv.fct@intradef.gouv.fr 05 56 22 99 11 - 865 120 4066 (APP) 05 40 51 06 02 - 865 120 0685 (Section opérations) 05 40 51 05 63 - 865 120 3810 - 06 49 56 26 97 (DV)			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD fermé à la CAP sauf urgence AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD. Survol de l'AD interdit H24 BLW 300 m (1000 ft) ASFC.

ACFT de code supérieur à 4C : plan de roulage particulier. Se conformer aux instructions du contrôle. LDG soumis à autorisation préalable de la direction des vols 05.40.51.05.63 / 06.49.56.26.97 / 865.120.3810 (DV) la veille avant 1600 locales. Le NR d'accord délivré sera porté en case 18 du PLN.

Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à CAZAUX par des ACFT non basés sont soumis à accord du chef opérations du CMC (865 120 0680) ou le jour même du chef de quart (811 520 5001 - 865 120 4066 - Secours 05 56 22 99 11).
Le NR d'accord APP sera rajouté en case 18 du PLN.

Activités diverses :

AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

CAZERES PALAMINY		ACB de Palaminy-Cazères		LFJH
Usage restreint / VAC		☎ 05 61 90 12 45		
43°12'03"N 001°03'00"E - 816 ft (29 hPa)				
RWY	09/27	880 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclubpalaminy@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.

Dangers à la navigation aérienne :

Seuil décalé car présence d'arbres à proximité, à l'Est de la plateforme.

RFFS Niveau 1.

☎ AD FAX : 03 24 35 27 59. Sur AD : LUN-VEN : 1100-1330.
Les Ailes Ardennaises : 03 24 52 90 42.
Para-club : 06 13 08 24 11.
Aéromodélisme : 06 61 34 57 29

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste réservée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200m.

Dangers à la navigation aérienne :

QFU 111° préférentiel cause LDA. Roulage interdit hors RWY et TWY.

ACL : ALT moyenne du parking, 482 ft. ACL : average PRKG ALT, 482 ft.

Voie de circulation limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18m.

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 228) : SFC-FL150, SR-SS.

Une fois par semaine, activité SR-SS+30 annoncée par NOTAM. Pour FL > 055,

PPR PARIS CTL 128.105.

AEM (NR 8239) : SFC/660 ASFC - 1200 AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

CHARTRES METROPOLE

Hôtel de Ville

Ouvert à la CAP / VAC

☎ 02 37 23 40 00

LFOR

48°27'32"N 001°31'26"E - 509 ft (19 hPa)

RWY 09/27 840 x 25 5.7 t Revêtue
09L/27R 900 x 100 / Non revêtue

AVT Carburant : 100LL - Lubrifiants : NIL.

COM A/A 119.205 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @

@ : contact@agglo-ville.chartres.fr

ACB Eure et Loir : 02 37 34 43 48.

Centre de VAV de Chartres : 02 37 34 14 27.

Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs,

ACCAA : 06 07 37 48 59.

Association les Dezingu' Eure-et-Loir : 06 44 16 51 26.

Club d'aéromodélisme de Chartres CAC : 06 07 60 20 62.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

Activités diverses : Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 AMSL, sur piste non revêtue

09L/27R signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers sur CHARTRES A/A.

AEM (N° 8616) : SFC-100 ASFC, 1200-SS (ETE) : - 1HR). Vols circulaires.

Information des usagers sur CHARTRES A/A.

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

Centre National de Vol à Voile

Ouvert à la CAP / VAC

(CNVV) ☎ 04 92 64 29 71

LFMX

44°03'31"N 005°59'27"E - 1507 ft (54 hPa)

RWY 02/20 1240 / Non revêtue

AVT AVGAS 100 LL (automate TOTAL énergie). Paiement : cartes TOTAL uniquement.

HOR : se renseigner auprès de l'exploitant (CNVV). Lubrifiants : NIL.

COM A/A 122.305 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @

CNVV : info@cnvv.net

ACB de Haute Provence : 04 92 62 66 09.

AVCASA : 04 92 64 54 70.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après-midi. Violents rabattants par vent de secteur N et SE. Terrain lourd après pluies prolongées et dégel.

Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio. Digue pouvant occasionner des risques de retenue d'eau en zone Sud et des zones potentiellement détrempées. NOV-JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, réservée aux ACFT basés, activité réelle annoncée sur FREQ A/A.

Activité treuillage planeurs (N° 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, par vent de secteur Nord :

44° 03' 50"N - 005°59'38"E, par vent de secteur Sud : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Câble non balisé.

Treuil équipé de feu à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL.

Information des usagers sur FREQ A/A.

AEM sur AD (N° 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR -SS.

CHATEAUROUX DEOLS		Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE		LFLX
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 54 60 53 53/50		
46°51'37"N 001°43'16"E - 529 ft (19 hPa)				
RWY	03/21	3500 x 45	70 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	03	PAPI 3.0° (5.2 %)		70 ft
	21	PAPI 3.0° (5.2 %)		63 ft
AVT	Carburants : Jet A1 , 100 LL. Lubrifiants : NIL. LUN-DIM : 0730-1900. Paiement 100 LL : carte TOTAL. En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD, PN 2 HR. Parking payant pour appareils > 2T. Carte CIME obligatoire pour accéder librement à un appareil en PCZSAR (aviation privée).			
COM	POITIERS APP	134.100 Mhz (au-dessus de 2500)		
	TWR / AFIS	125.875 - 133.805 Mhz (s)		
	A/A	125.875 Mhz		
NAV	NDB	CTX	428 Khz	
	VOR/DME	CHX	108.650 Mhz/CH 23 Y	
	ILS/DME 21	CX	110.300/335.000 Mhz/CH 40 X	
Douanes Police	PN 4 HR au gestionnaire.			
RFFS	Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900. Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900. En dehors de ces horaires : Niveaux 5 à 7 possible sur PPR PN 2 HR. Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR PN 7 jours. Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700.			
MET	H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.			
ATS	TWR : LUN-VEN : 0630-1100, 1230-1730.			
	☎ : 02 54 29 47 10 - FAX : 02 54 29 47 04.			
	Chef CA : ☎ : 02 54 29 47 02 - FAX : 02 54 29 47 09.			
	AFIS : LUN-VEN : 1100-1230, 1730-1900. SAM-DIM : 0700-1900. En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD PN 2 HR.			
☎	FAX AD : 02 54 60 53 61. En dehors de ces HOR permanence : ☎ : 02 54 60 53 50.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD utilisable par ULM : HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome PN 2 HR.

Dangers à la navigation aérienne : Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de CHATEAUROUX VILLERS ne sont pas assurées.

CHATEAUROUX VILLERS		Châteauroux Métropole		LFEJ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59		
46°50'27"N 001°37'12"E - 542 ft (20 hPa)				
RWY	04/22	800 x 80	/	Non revêtue
AVT	100 LL – HX (voir ACB).			
COM	CHATEAUROUX TWR	125.875 Mhz (CTR CHATEAUROUX active)		
	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	FAX AD : 02 54 08 34 61 ACB de Châteauroux : 07 81 39 11 43.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers à la navigation aérienne : L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS. Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

CHATELLERAULT TARGE		Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault (CAGC)		LFC A
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 49 20 20 20		
46°46'49"N 000°33'02"E - 210 ft (8 hPa)				
RWY	18/36	800 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant 100 LL HX - ☎ : 05 49 21 00 82. Chèques français, Cartes Bancaires.			
COM	POITIERS APP	134.100 Mhz (au-dessus de 2500)		
	A/A	120.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 05 49 20 20 15. Les ailes Châtelleraudaises - HJ : 05 49 21 00 82 - @ : bureau.aileschat@gmail.com ACB de Châtellerault : 05 49 93 12 13. Chât'Ailes ULM TEL/FAX : 05 49 21 11 15.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande ULM interdite. Les ULM de la classe 3 non basés doivent utiliser la piste revêtue et le circuit avion 1000 ft. Bande ULM réservée aux ULM de la classe pendulaire et autogyre, ainsi qu'aux ULM multiaxes basés.

Dangers à la navigation aérienne : Piste revêtue glissante après de fortes précipitations. Présence d'obstacles (ligne d'arbres) de chaque côté de l'axe de piste dans la trouée Nord, ALT 285 ft (75 ft ASFC).

Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6530) : 2000 ft AMSL/5000 ft AMSL. PPR POITIERS INFO. Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. Activité réelle annoncée par pilote sur FREQ A/A. Activité AEM (N° 9186) : SR-SS, 700 ft AMSL (497 ft ASFC), vols libres et vols radiocommandés selon protocole.

CHATILLON SUR SEINE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de Communes du pays Châtillonnais (ACB) ☎ / FAX : 03 80 91 05 02	LFQH
47°50'43"N 004°34'46"E - 906 ft (33 hPa)		

RWY	02/20	955 x 100 /	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL, Lubrifiants : 80 - (CIV) HJ O/R 2 HR TEL : ACB du Châtillonnais.		
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1.		
☎	Model Club : 03 80 91 39 09.		

Conditions d'utilisation de l'AD : Pente ascendante dans les 150 premiers mètres au QFU 197 °. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée interdite.

Activités diverses : AEM (N° 8238) 330 ASFC - SR-SS.
Activité treuillage parapente (N° 880) selon protocole : SFC – 1500 ASFC/ 2400 AMSL. 0900-SS. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la RWY 02/20.

CHAUMONT SEMOUTIERS Usage restreint / VAC, A VUE	61ème Régiment d'artillerie / AGACS	LFJA
48°05'30"N 005°03'00"E - 1004 ft (36 hPa)		

RWY	18/36	1801 x 30	18 F/C/W/T	Revêtue
COM	A/A / RAI	118.775 Mhz	(si zones LF-R 5 actives)	
RFFS	Niveau 1			
☎ @	FAX : 03 25 35 06 15 - @ : aerodrome-chaumont@orange.fr ACB de la Haute Marne : 03 25 03 05 92			

Conditions d'utilisation de l'AD : Code de référence AD (OACI) : 3B. AD à usage restreint. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A. PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL. PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA @ : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr - 61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07. SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58.

Dangers à la navigation aérienne : Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS. Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18 interdite pour les ACFT à voilure fixe: - > 25 kt sur RWY sèche ; - 20 kt sur RWY mouillée. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur.

Activités diverses : Voltige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N 005°02'53"E. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A. Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne.
AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC. Vols radiocommandés selon protocole. Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM SR-SS hors activité R 5 A et C.

CHAUIGNY Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de Chauvigny ☎ 05 49 46 31 48	LFDW
46°35'00"N 000°38'32"E - 442 ft (16 hPa)		

RWY	05/23	740 x 80 /	Non revêtue
AVT	100 LL - espèces ou chèques bancaires sur PPR.		
COM	A/A	120.060 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
@	contact@aeroclub.de.chauvigny.com		

Conditions d'utilisation de l'AD : QFU 048° préférentiel cause environnement. TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

HAGUENAU		Mairie de Haguenau		LFSH
Ouvvert à la CAP / VAC		☎ 06 62 47 91 67		
48°47'49"N 007°49'09"E - 491 ft (18 hPa)				
RWY	03/21 03L/21R	1000 x 18 880 x 18	5.7 t (et max 0.9 MPa) /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, UL91 O/R TEL : ACB. Lubrifiants : qualité aviation (CIV) HOR ACB paiement comptant.			
COM	A/A	120.630 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD TEL/FAX : 03 88 63 83 04 laurent.martin@agglo-haguenau.fr Aéroclub de Haguenau : 03 88 93 88 59 info@aeroclub-haguenau.com CVVH : 03 88 93 46 24 ; cvvh@free.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue inutilisable pendant l'activité planeur.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Aéromodélisme interdit pendant activité sur piste non revêtue si RWY 03 en service.

Activités diverses :

AEM (n° 8058) : 800 ft ASFC (1300 ft AMSL), SR-SS.

HYERES LE PALYVESTRE		Ministère des Armées (Marine)		LFTH
Usage restreint / AIP, VAC, A VUE		☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307		
43°05'50"N 006°08'46"E - 13 ft (1 hPa)				
RWY	05/23 13/31	2121 x 45 1809 x 45	49 F/C/W/T 51 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
Balissage	05 23 31	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft 52 ft 59 ft
AVT	Carburants : F 34 (MIL). Lubrifiants : NIL. Autres lubrifiants : O/R (voir GTP). Autres : H 515 - C 630. MIL : LUN-JEU 0530-1900 et VEN 0600-1600 ; SAM-DIM O/R. CIV : 0500-2000, O/R la veille.			
	Oxygène gazeux OXBP, azote gazeux. Oxygène liquide LOX : O/R avec PN de 15 jours minimum (complément à charge de l'équipage).			
COM	TOULON APP TOULON TRANSIT TWR SOL ATIS	126.325 - 118.825 Mhz 118.825 Mhz (RAI hors ATS) 121.000 - 121.800 Mhz (s) 121.800 Mhz 129.650 Mhz		
NAV	NDB TACAN ILS/DME 05	TLN HYE HY	322 Khz 109 Mhz/CH 27X 108.1 Mhz/CH 18X	
Douanes Police	Vols en provenance / à destination d'un pays hors Schengen - PN 24H HOR UTC : LUN-SAM : 0700-1900, DIM : 0700-1800 GENDEC obligatoire PN 24H : https://cy.myhandlingsoftware.com ou par mail fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr			
	Vols en provenance / à destination d'un pays de l'Espace Schengen - PN 24H HOR UTC : 0500-2000 GENDEC obligatoire PN 24H : https://cy.myhandlingsoftware.com ou par mail fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr			
RFFS	HOR ATS : OACI : Niveau 7 - OTAN : Niveau 7. H24 Niveau 7. Plan de secours établi en liaison avec les services départementaux (édition 2018). Pas de moyens nautiques.			
MET	MIL : LUN-VEN SKED ATS et O/R ; SAM-DIM : O/R CIV : LUN-VEN 0500-2030 NICE Côte d'Azur Observations : 04 22 44 46 08 - Prévisions : 04 22 44 41 29 aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr GRF : SKED ATS. IFR NICE : 04 92 29 48 44			
ATS	Annoncés par NOTAM.			

☎ @ Standard CIV : 04 94 00 83 83
Terminal Affaires : 04 94 38 20 00
CLA : 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
BDP : 04 22 44 45 07 - 831 734 4507
Chef escale civile : 06 85 62 97 37

Site Internet : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
E-mail CIV demande d'assistance sur le site internet obligatoire : traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr
Terminal Affaires : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr
E-mail MIL : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
Délégation territoriale «Côte d'Azur» : 04 93 17 23 01 - FAX : 04 93 17 23 02

Conditions d'utilisation de l'AD :

RWY 05/23 : Piste principale. RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.

RWY 13 : LDG interdit sauf aéronef d'état sur dérogation du directeur d'AD.

RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière.

Limitation vent : tous QFU, limitation vents traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen. Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent. PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit. Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :

- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au Nord : clôture avec balisage nocturne rouge :

hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12"N 006°09'16"E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14"N 006°09'18"E.

- en fin de bande de RWY 05 au Sud : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m.

Présence de marais au N et au S du QFU 05. Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85"N 006°08'58.78"E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m.

Pour ACFT CIV :

Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS, avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX, PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :

- Vol aviation d'affaires via myhadling

- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines.

- Vols non réguliers pendant les HOR ATS.

- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/destination des Etats-Unis et du Canada.

- 24 HR dans les autres cas.

Utilisable par ACFT avec les critères suivant :

- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD.

- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX.

HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD. Contacter TOULON OPS 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaire.

Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr et aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr). Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.

Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD.

Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :

ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence).

Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :

Pas d'entraînement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF.

Entraînement RWY de nuit limité.

Activités diverses :

Activité de parachutage annoncée par service ATS.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL. Activité ULM de classe 3 uniquement et selon les dispositions de l'arrêté du 12/07/2019.

Danger à la navigation :

De septembre à mars, risque aviaire important. Piste inutilisable après fortes précipitations.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 8359) 590 ft AMSL, SR-SS.

LES SABLES D'OLONNE TALMONT Agglomération des Sables d'Olonne
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 02 51 23 16 00 **LFOO**

46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)

RWY 06/24 700 x 20 5.7 t Revêtu
06L/24R 725 x 60 1.5 t Non revêtu

AVT AVGAS/100 LL : H24. Automate, carte de crédit TOTAL.
Jet A1 : PPR PN 24HR auprès de Vendée aviation - ☎ : 06 08 54 89 67

COM A/A 123.355 Mhz

RFFS Niveau 1. Extincteur situé proche station TOTAL AVGAS.

☎ @ AD : contact@lessablesdolonne.fr - www.lessablesdolonne.fr
ACB de la Vendée : 02 51 22 07 30
aeroclubdelavendee@orange.fr - <https://aeroclubdevendee.pagesperso-orange.fr/>

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue accolée interdite. Vérifier les performances de l'ACFT en fonction des obstacles publiés. Présence d'une route située à 70 m à l'extrémité de la piste 24 revêtue. Présence d'un massif boisé d'altitude 140 ft environ, situé entre 90 m et 190 m de l'extrémité de la piste 24 revêtue.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque aviaire autour et sur l'AD. Présence d'arbres aux seuils des pistes.

Activités diverses : Activité parachutisme (N° 520) : HOR : APR-OCT : 0800-1130 et 1300-SS
MAX 2000 (SUM : -1 HR), NOV-MAR : 0800-1200 et 1300-SS ; FL 145. Activité selon protocole.
Information des usagers sur NANTES INFO/APP.

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC Mairie de Saint-Laurent de Médoc
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 05 56 73 32 70 **LFDU**

45°11'47"N 000°53'05"W - 105 ft (4 hPa)

RWY 06/24 960 x 60 / Non revêtue

AVT O/R TEL : ACB. Carburant : 100LL. Lubrifiant : D80. HJ.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD FAX : 05 56 73 32 71 - mairie@saintlaurentmedoc.fr
ACB du Médoc TEL/FAX : 05 56 59 42 25 - aeroclubmedoc@gmail.com

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses : AEM (N° 9139) : 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ sauf NOTAM.
Parachutage (N° 358) : SFC-FL 100, SR-SS, activité réelle connue de AQUITAINE INFO/APP.

LESSAY Conseil départemental de la Manche
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 02 33 44 77 15 **LFOM**

49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)

RWY 06/24 1250 x 80 / Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL. Automate H24.

COM A/A 128.930 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ Centre Aéronautique de Lessay : 02 33 46 44 22 - FAX : 09 57 76 44 22.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 505) : FL 115, SR-SS. Activité réelle connue de : LESSAY A/A, RENNES INFO.
Activité de voltige (N° 6301) : Axe RWY 06/24 de longueur 1250 m, 1500 ft AMSL - 3500 ft AMSL, SR-1100 et 1300-SS (ETE : - 1 HR). Informer RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.
Activité AEM N° 8921 : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

MARIGNANE BERRE		DSAC-SE		LFTB
Ouvert à la CAP / VAC				
43°27'00"N 005°13'00"E - 0 ft (1 hPa)				
RWY	13/31	1000 x 50 /		Plan d'eau
AVT	Carburants : 100LL, Jet A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL			
COM	ATIS PROVENCE	125.350 Mhz ☎ 04 42 31 15 15		
	PROVENCE Info	132.950 (SIV 1) - 124.350 (SIV 2) - 132.300 Mhz (SIV 4)		
	PROVENCE APP	124.350 - 132.300 Mhz		
	PROVENCE TWR	123.725 Mhz (s)		
	SOL	121.900 Mhz		
	PREVOL	121.725 Mhz		
NAV	ILS/DME 13L	ML	110.300 Mhz/CH 40 X	
	ILS/DME 31R	MPV	111.150 Mhz/CH 48 Y	
	ILS/DME 13R	MCE	108.300 Mhz/CH 20 X	
Douanes	H24.			
Police				
RFFS	Niveau 8 : H24. .			
MET	H24.			

Conditions d'utilisation de l'AD :

Amerrissage dans la partie Est de l'étang de Vaïne, l'axe étant variable suivant le vent.
Chemineurs HEL : voir cartes VAC de MARSEILLE PROVENCE.
Présence d'une intense activité HEL entre HB et HD.

MARMANDE VIRAZEIL		ACB de Gascogne		LFDM
Ouvert à la CAP / VAC				
☎ 05 53 64 26 36 (HJ)				
44°29'57"N 000°12'01"E - 110 ft (4 hPa)				
RWY	11/29	1193 x 30	< 5.7 t	Revêtu
	11L/29R	779 x 80	/	Non revêtu
AVT	Carburant : 100LL. Lubrifiant : AERO DM. Automate SR-SS. Paiement : carte TOTAL. Réparations : AIR CHARLIE DELTA : 05 53 89 20 15.			
COM	A/A	120.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Gascogne : info@acg-lfmd.com Centre de vol à voile du Marmandais : 05 53 20 86 29 Escadrille Orion : 05 53 64 43 23 Ultra-Légers Marmandais : 06 03 49 82 31- ulmfourques@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Danger à la navigation : Présence d'une base ULM dans le 222°, 2.5 NM de l'ARP.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6696) sur AD. Axe RWY 11/29. 2500ft AMSL-FL 050.

MAR, JEU, DIM : 0830-1130, 1300-2000 (ETE) : - 1 HR).

Activité connue de AQUITAINE INFO / APP et MARMANDE A/A.

AEM (N° 9131) sur AD : 330 ft ASFC - SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

MARSEILLE PROVENCE		Société Aéroport Marseille Provence		LFML
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
(SAMP)				
☎ 08 20 81 14 14				
43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft (3 hPa)				
RWY	13L/31R	3500 x 45	58 R/B/W/T	Revêtu
	13R/31L	2370 x 45	70 F/C/W/T	Revêtu
Balisage	13L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
	13R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		64 ft
	31L/31R	PAPI 4.0 ° (7 %)		64 ft
AVT	Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour SASCA (dans la limite de 750 euros). AIR FRANCE et compagnies assistées : toutes réparations. NAYAC : maintenance et entretien en ligne pour tous types d'ACFT y compris CARGO. Changement de moteurs possible. Pièces de rechange (fournies par compagnies assistées). AÉROMÉCANIC : maintenance en ligne ou en base pour la majorité des ACFT venant à l'aviation générale ; détachement de spécialistes pour certaines compagnies. Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : - AIR FRANCE : 04 42 12 89 53 - FAX : 04 42 31 66 40 ☎ : 04 42 12 89 05 FAX : 04 42 31 66 40 - E-mail : mail.mrs.ops.af@airfrance.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1, 2 et 5 et tout ULM non équipé radio et transpondeur. Utilisation AD entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'exploitant avec PN 48HR.

Danger à la navigation : Station GRT GAZ d'Evry-Grégy-sur-Yerre (RDL 346°/2.1 NM LFPM ARP) : possibilité de rejet automatique de gaz comprimé. Ne pas survoler à une hauteur inférieure à 400 m dans les limites latérales suivantes : cercle de 150 m de diamètre centré sur 48 38 23 N 002 39 30 E.

Activités diverses : AEM (N° 8207) : Plafond 500 ft ASFC. SR-SS. Extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.

MENDE BRENOUX		Communauté de Communes Coeur de Lozère		LFNB
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 66 94 09 67		
44°30'15"N 003°31'39"E - 3362 ft (121 hPa)				
RWY	12/30	1285 x 30	5 TRSI	Revêtue
Balilage	12	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		21 ft
	30	PAPI 4.2 ° (7.3 %)		33 ft
AVT	Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL. Si paiement comptant par chèque, contact préalable ATS ou exploitant d'aérodrome.			
COM	AFIS	119.605 Mhz		
RFFS	Niveau 1. HOR AFIS.			
ATS	ETE : VEN-DIM : 0800-1000 ; 1130-1630, HIV : SAM-DIM : 1200-1530. ☎ : 04 66 65 14 61.			
☎ @	ACB de la Lozère : 04 66 65 39 50.			
	Association vélivole des Causses : 04 66 49 03 67.			
	Aéromodélisme : 04 66 65 03 88.			
	Ecole de pilotage ULM - Lozère : 04 66 42 99 68 / 06 16 81 16 16. Montgolfière des Causses : 04 66 48 20 48.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. **Aérodrome interdit aux ULM de classe 1 et 5 sauf autorisation de l'exploitant.** Bande ULM réservée aux ULM basés et aux aéronefs autorisés par l'exploitant. Utilisation bande ULM interdite en cas de stationnement planeurs et remorqueur parking extrémité piste 30. Utilisation bande ULM interdite en cas de présence montgolfière. Utilisation simultanée bande ULM et RWY 12/30 interdite.

Danger à la navigation : RWY 30 violents rabattants par vent de secteur N. **Atterrissage RWY12 ULM : attention, végétation située à l'Est de la Bande ULM près du seuil RWY12 ULM.**

Activités diverses : AEM (N° 9643) : HJ. 500 ft ASFC. Activité remorquage planeur RWY 12/30. Activité montgolfières.

MERVILLE CALONNE		CC Flandre Lys		LFQT
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 28 50 14 90		
50°37'00"N 002°38'24"E - 61 ft (3 hPa)				
RWY	04/22	1840 x 30	17 F/C/W/T	Revêtue
	04R/22L	1000 x 80	/	Non revêtue
Balilage	04	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		45 ft
	22	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		65 ft
AVT	Carburants 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL. Lubrifiant : 80 - paiement comptant. ☎ : 03 28 42 04 21. Possible pour mono et bimoteurs. Atelier AFM - ☎ : 03 28 49 55 52.			
COM	ATIS	127.905 Mhz ☎ 03 28 48 35 50		
	LILLE APP	126.480 (Secteur Est) - 120.275 Mhz (Secteur Ouest)		
	TWR/ A/A	119.075 Mhz		
	SOL	121.680 Mhz		
NAV	NDB	MRV	404 Khz	
	NDB	MVC	327 Khz	
	ILS/DME 22	MER	109.350/331.850 Mhz/CH 30 Y	
RFFS	Niveau 2. ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000. HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100. Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.			
MET	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
ATS	Sauf JF. ETE : LUN-VEN : 0630-1830. HIV : LUN-VEN : 0730-1800. En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 auprès de l'exploitant. ☎ : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA). ☎ : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).			

@ contact@aeroclub-millau.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Risque d'enneigement en période hivernale.

Danger à la navigation : Par vent fort, risque de turbulences en finale aux deux QFU. AD situé en altitude avec collines dans les trouées. Prudence lors des "Poser-décoller". Par vents faibles de secteur Nord-Ouest, fréquentes remontées de stratus des vallées vers la plate-forme.

Activités diverses : Activité de parachutage sur AD (N° 410) : FL 115, SR-SS. Activable par NOTAM du FL 115 au FL 155. Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 134.375.

Activité voltige (N°6709) : 3100 ft AMSL / 6400ft AMSL - du 21/08 au 09/07 : SR/SS - du 10/07 au 20/08 : PPR PN 15 jours auprès de l'exploitant AD. Activité connue de MONTPELLIER INFO 134.375. Activités voltige et parachutage simultanées interdites.

MIMIZAN/ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes de Mimizan (CCM) ☎ 05 58 09 44 55	LFCZ
44°08'45"N 001°09'53"W - 165 ft (6 hPa)		

RWY	08/26	1042 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. H24. Paiement, cartes de crédit VISA, MASTERCARD.			
COM	A/A 118.905 Mhz			
RFFS	Niveau 1.			

☎ Site internet : www.cc-mimizan.fr/fr/aerodrome/
@ Régie de paiement des redevances : 06 20 27 29 36 - aerodrome@cc-mimizan.fr
ACB de Mimizan : 06 12 03 16 71.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 321) : FL 140, SR-2359. Pendant activité R31, PPR CAZAUX APP. Hors activité R31, PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.600 MHz et BIARRITZ INFO.

AEM sur AD (N° 9146) : 330 ft AAL, SR-SS selon protocole.

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN Ouvert à la CAP / VAC	Département des Hautes Alpes ☎ 04 86 15 30 90	LFNC
44°42'02"N 006°35'57"E - 2963 ft (106 hPa)		

RWY	16/34 16L/34R	845 x 30 628 x 80	10 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : JET A1 : PPR PN 24 HR TEL Exploitant. 100LL : paiement comptant, carte bancaire. Lubrifiant : NIL. Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'exploitant.			
COM	A/A 123.500 Mhz			
Douanes	Douanes : NIL			
Police	Gendarmerie (Guillestre) ☎ : 04 92 45 00 08.			
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : accueil.aerodrome-stcrepin@hautes-alpes.fr ACB des Quatre Vallées : 04 92 45 02 95 (avion). Guil et Durance : 04 92 45 02 95 (planeur).			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. L'utilisation simultanée piste revêtue avions et piste non revêtue planeurs est interdite.

Danger à la navigation :

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste. Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant. En été brise et turbulence forte.

Activités diverses :

Activité intense de vol à voile du 01 Mars au 30 septembre.

Voltige (n° 6935) : Axe 159°/339° de 2000 m centré sur l'ARP, 4000 ft AMSL/8200 ft AMSL, HJ, activité réservée aux planeurs.

Activité de treuillage planeurs (N° 994) à l'Ouest de la piste revêtue 16/34 ALT maximale câble : 5000 ft AMSL (non balisé). Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A. Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL.

Zone de perte d'altitude des planeurs pour intégration : fort Vauban de Mont-Dauphin.

COM NANTES Info 130.275 - 119.400 (s) Mhz
NANTES APP 124.250 - 119.400 (s) Mhz
A/A 123.500 Mhz

☎ @ AD FAX : 02 51 46 35 54 - technique.direction@terresdemontaigu.fr
Club Planeur de l'Atlantique : 02 51 42 08 94
ULM : Aéroclub de Montaigu : 02 51 94 81 45
Atlantique Paramoteur : 06 84 39 88 73.

Conditions d'utilisation de l'AD :

L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de l'aire circulaire qui lui est dédiée.
L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout décollage ou atterrissage est interdit sur la piste 07R-25L en cas de :

- Présence d'au moins une personne sur l'aire circulaire
- Présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
- Présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY.

Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM.

Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste.

Activités diverses : Activité paramoteur importante.

AEM sur AD (N°8319) : SR-SS, SFC-1000 ft ASFC/1200 ft AMSL, selon protocole .

MONTARGIS VIMORY Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de l'agglomération Montargoise ☎ 02 38 95 02 02	LFEM
47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)		

RWY	05/23	440 x 40 /	Non revêtue
	05L/23R	900 x 80 /	Non revêtue
	05R/23L	1200 x 50 /	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL. Automate H24. Paiement comptant et carte TOTAL

COM A/A 123.355 Mhz

RFSS Niveau 1.

☎ FAX AD : 02 38 95 02 29.
ACB du Gâtinais : 02 38 85 03 90 - FAX : 02 38 98 42 82
CCV Montargis : 02 38 98 76 72
Héli - centre : 02 38 92 31 10
Montgolfières : 02 38 07 17 04.
Club d'aéromodélisme du Gâtinais Jean Mermoz : 02 38 96 29 83.

Activités diverses :

Activité de planeurs treuillés/remorqués (N° 909) : ALT maximale câble : 2300 ft AMSL SR-SS.

Câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur MONTARGIS A/A.

Parachutage sur AD (N° 204) : FL 115 ; SR-SS+30. Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.

AEM (N° 8361) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

MONTAUBAN Ouvert à la CAP / VAC	ACB Montalbanais ☎ 05 63 66 47 44	LFDB
44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)		

RWY	13/31	970 x 20 5.7 t	Revêtue
------------	-------	----------------	---------

Balissage	13	APAPI 4.0 ° (7.1 %)	22 ft
------------------	----	---------------------	-------

AVT Carburant : 100 LL. Lubrifiant assuré en dépannage (AERO DM 15W50) 0800-1100, 1300-1800. CB Visa Mastercard (Automate 100 LL). MIL :TRO - F34 uniquement.
PPR du 9ème RSAM - ☎ : 05 63 91 37 03.

COM TOULOUSE APP 125.180 - 129.305 Mhz (au-dessus de 3000)
A/A 120.605 Mhz

RFSS Niveau 1.

☎ @ contact@aeroclub-montalbanais.fr
Autres usagers : CQR TEL : 05 63 03 46 99.
OPS MIL : 05 63 91 37 03.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération. Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine exploitant.

Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.

TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.

Danger à la navigation : ACFT : turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL. Présence de nombreux arbres dans la trouée d'envol 13 / trouée d'atterrissage 31, situés sur le relief proche de l'axe de piste, entre RDL 110° et RDL 123° / 0.7NM THR 31.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N°315). SFC/FL085, LUN-VEN : SR-SS; activité réelle connue de TOULOUSE INFO.

MONTLUÇON GUERET
Ouvert à la CAP / AIP, VAC

**SOCIETE DE GESTION DE
L'AERODROME DE MONTLUÇON
GUERET ☎ 05 55 65 73 30**

LFBK

46°13'34"N 002°21'46"E - 1367 ft (49 hPa)

RWY 17/35 1900 x 45 22 F/B/W/T Revêtue
17R/35L 1000 x 80 / Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL H24.

COM AFIS / A/A 118.405 Mhz

RFFS LUN-VEN : Niveau 2. 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR,
0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP.
Hors HOR publiés, SAM, DIM et JF : Niveau 1.
Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR.
E-mail : bureaudepisteLFBK@gemilisaero.com

MET 0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR.
0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP. SAM, DIM et JF non assurés .
TEL : 05 55 65 73 30. Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR
E-mail : afis-lfbk@gemilisaero.com

☎ @ Association Aéronautique Creusoise : 05 55 65 74 21
@ : direction@gemilisaero.com

Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Utilisation de la piste non revêtue :

- réservée aux planeurs, aéronefs de servitude, avions basés à train classique et avions de voltige à train classique,
- pendant l'activité vol à voile, réservée aux planeurs et aéronefs de servitude,
- fréquemment inutilisable par fortes pluies.

Piste en dur inutilisable si un planeur est immobilisé sur la moitié Est de la piste non revêtue.

Utilisation occasionnelle par planeurs lorsque la piste Non Revêtue est inutilisable.

Danger à la navigation : Risque aviaire important sur l'Etang des Landes (219°/3,4 NM ARP).

Activités diverses :

Activité voltige N° 6551 sur AD : centrée sur l'ARP, 2000 m de long sur l'axe RWY 17/35, 1650 ft ASFC / 3300 ft ASFC, plancher et plafond (MAX FL 060) modifiables par NOTAM, SR-SS, annoncée sur MONTLUÇON INFO ou A/A, réservée aux pilotes autorisés par la CAA.
Treillage planeurs N° 967 sur AD, lancement de la BG, 2000 ft AMSL, câble non balisé, feu rotatif au sol, activité annoncée sur MONTLUÇON INFO ou A/A.
Activité simultanée avec voltige N° 6551 interdite.

MONTPELLIER CANDILLARGUES POA (Pays de l'Or Agglomération)
Ouvert à la CAP / AIP, VAC ☎ 04 67 12 35 00

LFNG

43°36'37"N 004°04'13"E - 5 ft (1 hPa)

RWY 14/32 900 x 30 5.7 t Revêtue

AVT Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL. - 0700-1600.
Gestion : Aéroclub de Camargue. Paiement : Carte AIR TOTAL ou Comptant.

Appareillage de bord par "SEAM" : 04 67 29 33 80.
Atelier mécanique "Montpellier Candillargues" : 04 67 29 58 29.

COM A/A 120.605 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ Association des Constructeurs Amateurs de la région Méditerranéenne : 06 80 36 34 39.
Les Ailes Montpellierraines : 04 67 12 07 75.
Aéroclub de Camargue : 04 67 29 57 60 /06 47 61 33 43.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Voie de circulation parallèle inutilisable après fortes précipitations.

Danger à la navigation : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR MONTPELLIER.

Une demande de clairance auprès de MONTPELLIER TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6850) : 3000 ft AMSL/ 4000 ft AMSL. SAM, DIM et JF : 0700-1100, 1300-1700. ETE : - 1 HR. Sur autorisation de MONTPELLIER APP.
Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à MONTPELLIER MEDITERRANEE et MONTPELLIER CANDILLARGUES. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.

MORTAGNE AU PERCHE		CDC du Pays de Mortagne au Perche		LFAX
Ouvert à la CAP / VAC				
48°32'23"N 000°32'03"E - 886 ft (32 hPa)				
RWY	07/25	720 x 18	5.7/-/-	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Mortagne : 07 68 66 43 65 - 06 23 78 73 50			

Activités diverses :

AEM sur AD (N° 8402) : SFC - 800 ft ASFC / 1700 ft AMSL. SR-SS.

Vol radiocommandés selon protocole.

Parachutage sur AD (N°260) : SFC - FL 115. APR-OCT : SR-SS+30.

Information des usagers sur RENNES INFO.

MOULINS MONTBEUGNY		CCI de l'Allier		LFHY
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)				
RWY	08/26 08R/26L	1300 x 30 843 x 80	11.8 F/D/W/U /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. Possibilité d'avitaillement sous pression. Automate avec carte TOTAL H24. Lubrifiant : NIL. HOR AFIS : Paiement comptant, carte VISA. AERO MAINTENANCE AUVERGNE : 04 70 49 08 15 - info@ama.aero			
COM	SAINT YAN APP AFIS / A/A	123.405 125.205	Mhz (s)	
RFFS	Niveau 1.			
MET	0500-1630.			
ATS	AFIS : MAR-VEN, sauf JF : 0800-1100, 1230-1630. En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS. ☎ : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.			

☎ @ AD : aerodrome.moulins@wanadoo.fr
ACB de MOULINS : 04 70 20 04 56.
Planeur Club de Moulins : 04 70 20 46 61.
ULM Club du Bourbonnais : 04 70 35 04 91.

RFFS Niveau 1.

MET 0500-1630.

ATS AFIS : MAR-VEN, sauf JF : 0800-1100, 1230-1630. En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS.

☎ : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.

☎ @ AD : aerodrome.moulins@wanadoo.fr
ACB de MOULINS : 04 70 20 04 56.
Planeur Club de Moulins : 04 70 20 46 61.
ULM Club du Bourbonnais : 04 70 35 04 91.

Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

Danger à la navigation :

Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.

Activités diverses :

AEM (N° 9795) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

Activité de voltige (N° 6750) SR-SS, HOR AFIS. Axe RWY 08/26 de 3000 x 500 m.

1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

MULHOUSE HABSHEIM		SYMA		LFGB
Ouvert à la CAP / VAC				
47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (29 hPa)				
RWY	08/20 02R/20L 16/34	1000 x 20 965 x 80 500 x 50	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : qualité aviation (CIV). MULHOUSE Air service : mulhouseairservice@free.fr LUN-JEU : 0700-1100, 1230-1700. VEN : 0700-1100, 1230-1530. Règlement : chèque, CB ou espèces. ☎ : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.			
COM	BALE Info A/A	130.900 Mhz 125.255 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB du Haut Rhin : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76. Trois frontières : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58. de Mulhouse : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20. Aéroclub Sud Alsace : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64. ULM Haute Alsace : 03 89 31 78 04.			

NARBONNE		Aéro-club de Narbonne		LFNN
Usage restreint / VAC		☎ / FAX : 04 68 32 10 13		
43°11'39"N 003°03'06"E - 10 ft (1 hPa)				
RWY	10/28	710 x 60	/	Non revêtue
COM	MONTPELLIER APP	130.855 Mhz		
	A/A	119.505 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :

L'aérodrome ne peut être utilisé par un pilote que s'il a effectué une reconnaissance préalable du site avec un instructeur utilisateur du terrain. AD interdit aux aéronefs non munis de radio.

Utilisation simultanée avions-planeurs interdite. Bande gazonnée impraticable par fortes pluies, inondable si crues. Se renseigner sur l'état des pistes auprès de l'aéro-club.

Danger à la navigation :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Le commandant de bord doit vérifier si les performances au décollage et à l'atterrissage sont compatibles avec les caractéristiques de l'aérodrome. Présence d'un fossé drainant, matérialisé par des balises jaunes, dégagement par les extrémités de piste.

Activités diverses : AEM (N° 9538) : HJ, 500 ft ASFC, selon protocole.

NEUFCHATEAU		Communauté de communes du pays de Neufchâteau		LFFT
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 29 94 08 77		
48°21'42"N 005°43'13"E - 1228 ft (44 hPa)				
RWY	01/19	705 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : FAX : 03 29 06 19 59. Responsable plateforme : 06 20 48 53 36. Club ULM les oiseaux sauvages : 03 29 94 26 75			

NEVERS FOURCHAMBAULT		Syndicat Mixte de l'aéroport de Nevers		LFQG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 86 57 24 08		
47°00'13"N 003°06'39"E - 602 ft (22 hPa)				
RWY	12/30	1630 x 30	17 F/C/W/T	Revêtue
	12L/30R	930 x 60	/	Non revêtue
Balissage	30	PAPI 3.5 ° 30' (6.1 %)		21 ft
AVT	Automate H24 avec carte BP. Paiement CB : HOR RFFS. Carburants : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiants : NIL.			
COM	AVORD APP	119.700 Mhz (au-dessus de 3000 ft)		
	AFIS / A/A	120.605 Mhz		
NAV	NDB	NV	394 Khz	
Douanes Police	Pas de douanes. Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres de l'Union Européenne et Schengen.			
RFFS	Niveau 2. Niveau 1 : En dehors HOR AFIS. Niveau 2 : HOR AFIS. Niveau 3, 4 et 5 : PPR PN 24 HR, sauf cas d'urgence.			
MET	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
ATS	ETE (01/04-31/10) : LUN-VEN : 0630-1030, 1130-1530. HIV (01/11-31/03) : LUN-VEN : 0730-1130, 1230-1630. Extensions : - LUN-VEN : PPR PN 24HR. - SAM-DIM : PPR PN avant VEN 1400 locale. - JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 locale. ☎ : 03 86 57 24 08. E-mail : contact@aeroportdenevers.fr			
☎ @	AD E-mail : contact@aeroportdenevers.fr Aéronautique du Nivernais : 03 86 57 27 51. Aéroclub des Pilotes du Centre : 06 87 89 27 21. ULM Sensu'Ailes : 06 59 05 62 79. Aéromodélisme Nivernais : 06 08 84 59 21. Centre de vol à voile du Nivernais : 06 14 28 43 57.			

Douanes Vols commerciaux réguliers selon le programme de l'exploitant.
Police Vols internationaux LUN-VEN :
- si mouvements prévus entre 0700 et 1600 : O/R PN 1 HR,
- si mouvements prévus entre 1600 et 1900 : PN avant 1500,
- si mouvements prévus entre 2100 et 0700 : PN 24 HR.
SAM, DIM et JF : PN avant 1500 le dernier jour ouvrable.

RFFS Niveau 5.
Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24 HR auprès de EDEIS : E-mail : nimes.ops@edeis.com - ☎ : 04 66 70 49 57 - FAX : 04 66 70 91 24.

MET NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55

ATS Voir NOTAM. Absence ATS : O/R EDEIS par ☎ :
- LUN-VEN : PN avant 1500, - JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1500.

☎ @ E-mail : nimes.ops@edeis.com. Affectataire principal : CAA.
Affectataire secondaire : Ministère de l'intérieur.

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux VAV.

AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .

NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN PN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol. (ETE : - 1 HR).

NIORT MARAIS POITEVIN		Mairie de la ville de Niort		LFBN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 49 78 73 27		
46°18'48"N 000°23'40"W - 201 ft (8 hPa)				
RWY	07/25 07L/25R	1783 x 30 682 x 80	25 F/C/W/U /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Carte de crédit TOTAL H 24 et 7/7j. H24 sur PPR - GPU 28V disponible.			
COM	AFIS / A/A 119.105 Mhz			
RFFS	Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615. En dehors de ces HOR : niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.			
MET	0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.			
ATS	AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800. En dehors de ces HOR, PPR PN 2 HR TEL permanence gestionnaire.			
☎ @	Sur Aérodrome : 05 49 24 37 22 - FAX : 05 49 24 18 02. 06 15 92 37 63 (astreinte n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte n°2). E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr ACB des Deux Sèvres : 05 49 28 29 41			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Piste revêtue : usage par les planeurs avec accord AFIS uniquement.

Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.

Usage simultané des deux pistes et de la bande ULM uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour. Bande ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant. Activités simultanées sur bande ULM interdites.

Danger à la navigation :

Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste revêtue. Forte activité de parachutisme en été. Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

Activités diverses :

Activité planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 : cf protocole FFVV/BA709.

Activité voltige (N° 6506), axe RWY 07/25 revêtue, 1500 m à l'Ouest de l'ARP, 1500 ASFC/1700 AMSL - 2800 ASFC/3000 AMSL. Selon protocole.

AEM (N° 9184), SR-SS. Selon protocole.

Activité réelle connue de NIORT INFO :

- N° 9184 -1 : 330 ft ASFC ;

- N° 9184 -2 : 500 ft ASFC.

Activité parachutage (N° 379) : FL 140. Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités de LF-R 49.

Activité réelle connue de :

- NIORT INFO ou A/A ; - POITIERS INFO 124.000 ; - COGNAC APP 132.450 (HOR ATS).

PERIGUEUX BASSILLAC		SYNDICAT MIXTE AIR		LFBX
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		DORDOGNE ☎ 06 74 34 16 22.		
45°11'51"N 000°48'55"E - 328 ft (12 hPa)				
RWY	11/29 11L/29R	1750 x 30 845 x 80	31 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balissage	11 29	PAPI 4.5 ° (7.9 %) PAPI 3.4 ° (5.9 %)		27 ft 56 ft
AVT	JET A1 : HOR ATS. AVGAS 100LL : H24 et 7/7J. Lubrifiants ; NIL. Paiement carte TOTAL, VISA, chèque ou espèces. Assistance obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 1.9 T. GPU 28V disponible sur demande.			
COM	AQUITAINE APP 119.275 Mhz AFIS / A/A 118.780 Mhz			
RFFS	Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 1 : hors HOR ATS.			
MET	0450-0150 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.			
ATS	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0700-1100, 1200-1600. En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR par E-mail. ☎ : 05 53 02 79 75. ☎ astreinte : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires E-mail : afis@smad-aeroport.fr			
☎ @	AFIS : +33 5 53 02 79 75 Exploitation HOR ATS : +33 7 86 62 00 62 Astreinte H24 : +33 6 08 82 98 68 @ AFIS : afis@smad-aeroport.fr @ Resp. Exploitation : c.lehair@smad-aeroport.fr @ Direction : direction@smad-aeroport.fr A.S.A.P. : 05 53 54 41 19. C.V.V.P. : 06 76 92 83 65. C.U.P. : 07 81 84 91 86.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. TORA, ASDA et LDA RWY 29 réduites cause RESA. RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés. En HOR ATS, les redevances sont payables à la tour. Toute redevance impayée en HOR ATS sera majorée lors de l'envoi de la facture.

Danger à la navigation : Piste bombée : du point d'attente BRAVO, le THR 29 est invisible. Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29. Cause relief, le terrain se trouve dans la pénombre à CS+15 MIN.

Activités diverses :

AEM : (N° 9134) 330 ft ASFC MAX, HJ. Activité planeurs annoncée sur fréquence AFIS.
Activité voltige sur AD (N° 6697) axe centré sur ARP, orienté 110°/290°, 2000 ft AMSL-FL50, SR-1100 et 1300-SS. (ETE : - 1 HR). Aviser PERIGUEUX INFO ou à défaut AQUITAINE APP en début et fin d'activité. Activité réelle connue de : - AQUITAINE INFO 120.575 - AQUITAINE APP 119.275 - PERIGUEUX INFO.

PERONNE SAINT QUENTIN		Communaute de Communes de la		LFAG
Ouvert à la CAP / VAC		Haute Somme		
		☎ 03 22 84 27 51		
49°52'08"N 003°01'47"E - 295 ft (11 hPa)				

RWY	09/27	1355 x 30	5.7 t	Revêtue
AVT	Toutes réparations aviation générale - PICARD'AIR - ☎ : 03 22 85 68 97.			
COM	A/A 129.805 Mhz			
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N° 226) SR-SS+30, FL 135 MAX. Selon protocole. Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC.
AEM (N°8245) : 300 ft ASFC SR-SS.

PEROUGES MEXIMIEUX		ACB de Pérouges		LFHC
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 29 50 83 55		
45°52'07"N 005°11'10"E - 703 ft (26 hPa)				

RWY	16/34	690 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : UL91 (CIV-MIL) HX. Paiement comptant ☎ : 06 29 50 83 55. Quantité limitée.			
COM	A/A 119.785 Mhz			
RFFS	Niveau 1.			

@ acperouges1@gmail.com

Activités diverses : AEM (N° 9600) : 350 ft ASFC, SR-SS.

ROMANS SAINT PAUL Ouvert à la CAP / VAC	UNION AERONAUTIQUE ROMANS SAINT PAUL ☎ 07 69 75 73 26	LFHE
45°03'53"N 005°06'05"E - 595 ft (22 hPa)		

RWY	02/20 06L/24R (ACFT) 06R/24L (Planeurs)	500 x 80 / 940 x 50 / 890 x 80 /	Non revêtue Non revêtue Non revêtue
AVT	HJ - Carburant 100 LL sur demande à 07 69 75 73 26 - Lubrifiant : NIL. HX : carte TOTAL uniquement. Ateliers de réparations agréés (aéronefs légers) ☎ : 04 75 05 45 15 (AEROSERVICE).		
COM	A/A	118.805 Mhz	
RFFS	Niveau 1.		
☎ @	Email AD : union.lfhe@gmail.com Association club vol moteur : 04 75 70 06 76 - FAX : 04 75 72 34 33. Association Vercors vol à voile : 06 95 31 24 67. ULM Evasion : 04 75 71 20 41		

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 24L et 24R réduites cause gabarit routier.

Danger à la navigation :

Activité AEM à Bourg-de-Péage (N° 9525) : 160 ft ASFC, SR-SS. Coursés d'aéronefs sans équipage à bord. En période de fortes pluies, RWY 24R inutilisable sur les 200 premiers mètres (à l'est de la piste 02/20).

Activités diverses :

Volteige sur AD (N° 6834) : Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.
2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 991) : SFC - 2100 ft AMSL, HJ. Câble non balisé.
Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROMANS A/A.
AEM sur AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

ROMORANTIN PRUNIER Usage restreint / VAC, A VUE	AAE - BA 273 ☎ 02 54 98 57 50 poste 25799 02 54 98 57 99	LFYR
47°19'15"N 001°41'20"E - 289 ft (10 hPa)		

RWY	04L/22R 04R/22L	1100 x 100 / 950 x 100 /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburants : CIV (ACB) : 100 LL. Carte Total avec code pour distributeur automatique Paiement : CB.		
COM	A/A	119.075 Mhz	
RFFS	Niveau : 1. Extincteurs sur roues, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg poudre.		
ATS	LUN-JEU : 0745-1700 ; VEN : 0745-1200.		
☎	ACB : SOLOGNE : 02 54 96 35 07		

Conditions d'utilisation de l'AD : AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio.

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site. Le demandeur doit fournir par : E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou ☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants : - Nom / Prénom ; - Marque / Type d'ACFT ; - Immatriculation ACFT ; - Provenance / Destination ; - Date / Heure prévue d'ARR et DÉP.
Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.
Inutilisable hors RWY et TWY. RWY non revêtue 04R/22L réservée aux planeurs, avions de servitude et avions basés. PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs.

RWY 04L/22R : - Entraînements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés.
- Utilisation demi-largeur N par les planeurs, demi-largeur S par les avions.
Du 15/04 au 30/10 intense activité de planeurs MIL. Utilisation simultanée ACFT et planeurs interdite
En période de pluie, RWY Non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB.
LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe.
Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme :
MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273.
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02 54 96 35 07.

Activités diverses : En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée.

Treuillage planeurs (NR 879) : RWY 04R/22L SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR-SS.
Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
Volteige (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord, limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP 1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL SR-SS.
Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue de : AVORD APP.

ROYAN MEDIS Ouvert à la CAP / AIP, VAC	VILLE DE ROYAN ☎ 05 46 39 56 56	LFYC
45°37'52"N 000°58'32"W - 72 ft (3 hPa)		

RWY	10/28 10R/28L	1255 x 30 1000 x 60	40 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
------------	------------------	------------------------	-----------------	------------------------

AVT Carte TOTAL H24 - Paiement par carte bancaire possible pendant HOR ATS.
Carburants : 100LL JET A1. Lubrifiants : NIL.
Sur demande : Royan Aircraft, ☎ 05 46 39 16 18.

COM	AQUITAINE APP AFIS / A/A	129.875 Mhz (au-dessus de 4500) 118.805 Mhz
------------	-----------------------------	--

RFFS Niveau 1.

MET BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700.
ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700
SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700.
En dehors de ces HOR, PPN PN 48 HR, jours ouvrés
- TEL 05 46 05 08 22
- E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr

☎ @ ACB de Royan : 05 46 06 86 00.
ASERCAA : atelier de construction amateur.

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux RWY interdite.
Activité IFR possible. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY 10 et LDA RWY 28 réduites de 35 m afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m.

Danger à la navigation :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Par vent de secteur SE à S > 20 kt, risque de turbulences en finale au QFU 101°.

Activités diverses :

Voltige sur AD (N° 6500) : axe 101°/281° de 1500 m centré sur ARP, 500 ft ASFC / 3000 ft AMSL, SR-SS.
Activité selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de ROYAN INFO et annoncée sur A/A.
Parachutage sur AD (N° 388) : SR-SS. SFC/FL 165. PPR AQUITAINE APP.
Activité annoncée sur ROYAN INFO ou A/A. Activité réelle connue d'AQUITAINE INFO.
AEM (N° 9189) : SFC/330 ft ASFC. Attention : l'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur. HJ, vols radiocommandés selon protocole.

RUOMS Usage restreint / VAC	ACB de l'Ardèche ☎ 04 75 39 62 57 - 06 80 84 72 97	LFHF
44°26'41"N 004°19'58"E - 353 ft (13 hPa)		

RWY	18/36	630 x 50	/	Non revêtue
------------	-------	----------	---	-------------

COM	A/A	123.500 Mhz
------------	-----	-------------

RFFS Niveau 1

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.
AD interdit aux ULM non munis de radio.

SAINT VALERY VITTEFLEUR		ACB Cauchois		LFOS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 35 97 10 33		
49°50'07"N 000°39'20"E - 269 ft (10 hPa)				

RWY	06/24	900 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL, HJ O/R ACB. Cartes de crédit acceptées.			
COM	A/A	119.510 Mhz		
RFFS	Niveau 1. Extincteur 50 kg poudre type BC.			
@	contact@aeroclub-cauchois.com			

Danger à la navigation : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6221) : 1430 ASFC / 1700 AMSL - 3500 AMSL, SR-SS verticale piste revêtue et 500 m de part et d'autre de l'ARP, PPR ACB.

SAINT YAN		SYAB		LFLN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 85 70 96 43		
46°24'24"N 004°01'16"E - 797 ft (29 hPa)				

RWY	15/33	720 x 70	/	Non revêtue
	15L/33R	2034 x 45	24 F/C/W/T	Revêtue
	15R/33L	1200 x 30	5 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	15L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft
	33R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
AVT	Carburant : 100 LL - JET A1. Sauf JF. HOR ATS. En dehors de ces HOR, avitaillement possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500. Païement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19. ☎ : 06 79 21 64 41.			
COM	ATIS	132.480 Mhz	☎ 03 85 26 60 78	
	SAINT YAN APP	123.405 - 119.505 Mhz (s)		
	TWR A/A	122.300 Mhz		
	SOL	121.805 Mhz		
	STAP	132.480 Mhz	☎ 03 85 26 60 78	
NAV	NDB	SN	430 Khz	
	ILS/DME 33R	SN	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
RFFS	Niveau 2 : Sauf JF. HOR ATS. En dehors de ces HOR : PPR PN 72 HR. Niveau 4 : PPR PN 72 HR. ☎ : 03 85 26 60 59 ou E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr En dehors de ces HOR Niveau 1.			
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 03.			
ATS	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600-2145 - HIV : 0700-2100. En dehors de ces HOR / PPR PN 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome. ☎ : 03 85 26 60 61 - FAX : 03 85 84 99 55.			
☎ @	SYAB : FAX : 03 85 84 90 97. E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr ACB Louis Notteghem TEL/ FAX : 03 85 84 94 37. ENAC : 03 85 88 70 00.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome ou les services ATS.

Activités diverses :

La partie 2 de la CTR peut être déclassée en G au profit de certaines activités spécifiques selon les modalités décrites par le protocole entre les bénéficiaires et le centre de contrôle d'approche de ST YAN. Activité réelle connue de SAINT YAN APP et CLERMONT INFO.

Activité de treuillage parachutisme ascensionnel (N°1006) dans le NE de l'AD :

SFC - 1300 ft ASFC / 2100 ft AMSL. SAM, DIM et JF : SR-SS. Autres jours : SR-SS annoncé par NOTAM. Câble non balisé. Selon protocole.

Voltige sur AD (N° 6458) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, 1500 AAL - FL 045, PPR SAINT-YAN TWR, ou A/A : Pour les stages, autorisation délivrée par l'exploitant AD.

AEM (N° 8069) 500 ft ASFC. SAM, DIM et JF : SR-SS hors activation de la CTR SAINT-YAN.

RWY 15R/33L inutilisable durant cette activité.

SAINTE FOY LA GRANDE		CAUDAF		LFDF
Ouvert à la CAP / VAC		@ : saintefoy.aerodrome@gmail.com		
44°51'09"N 000°10'32"E - 282 ft (11 hPa)				

RWY	10/28	1200 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80. (CIV-MIL) O/R : ACB Cercle Aéronautique Foyen. Païement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Quel que soit le QFU : circuit côté mer. BRA possibles en place au QFU en service. PPR obligatoire OPS. Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL.
 Section OPS : HOR ATS ☎ 04 95 56 84 43 - ☎ MIL 811 526 5091
 E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr
 H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche. H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044.
 Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active. Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterrissage soumis à accord au GAA. Contacter : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus).

SOLLIERES SARDIERES		ACB de Haute Maurienne		LFKD
Usage restreint / VAC		☎ 06 60 47 03 06		
45°15'14"N 006°48'04"E - 4255 ft (146 hPa)				
RWY	01/19	705 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	achm73@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
 AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes :
 • basés ou basés sur les AD voisins (Albertville, Annecy, Annemasse, Barcelonnette, Chambéry Aix les Bains, Chambéry Challes Les Eaux, Chateau Arnoux, Courchevel, Gap, Grenoble Le Versoud, l'Alpe d'Huez, Megève, Méribel, Montdauphin, Saint Jean en Royans, Saint Rémy, Sallanches, Sisteron.) et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur),
 • titulaire de la qualification montagne,
 • AD utilisable par HEL et ULM.

Activités diverses : AEM (N° 9875) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SOULAC SUR MER		Mairie de Soulac sur Mer		LFDK
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 56 09 75 33		
45°29'38"N 001°05'02"W - 11 ft (1 hPa)				
RWY	14/32	770 x 18	< 5.7 t	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV - MIL). Carte TOTAL H24. Lubrifiants : NIL.			
COM	A/A	118.455 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	E-mail AD : aerodrome@mairie-soulac.fr Aéroclub Royan-Soulac : 05 56 06 86 00 - contact@aeroclub-royan.com XLR Parachutisme : 06 62 60 91 82 - contact@xlrparachutisme.com ULM Médoc Océan : 06 07 59 12 99.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Fréquents survols de paramoteurs et de montgolfières en marge des activités de l'aérodrome.

Activités diverses :
 Activité de parachutage (N° 371) : FL 135. SR-SS. Pour ALT > 2500 ft, PPR AQUITAINE APP.
 Info des usagers sur A/A SOULAC. Activité réelle connue d'AQUITAINE INFO.

STRASBOURG ENTZHEIM		Société de l'aéroport STRASBOURG-ENTZHEIM		LFST
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 88 64 67 67		
48°32'31"N 007°38'04"E - 505 ft (19 hPa)				
RWY	05/23	2400 x 45	76 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	05	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		52 ft
	23	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
AVT	Carburants : 100LL-JET A1. Lubrifiants : NIL. ☎ : 03 88 64 67 78. SHELL AVIATION : DIM-VEN : 0430-2130 - SAM : 0430-2030. En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (Forfait 300 € selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. (Astreinte ☎ : 03 88 64 69 33). Paiements acceptés : Espèces : MAX 3000 €. Cartes de Crédit : Carte Bleue, Visa, Mastercard. Cartes de Crédit Aviation : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Netjets, Uvair, World fuel services AEG, Rockwell Collins. STRASBOURG HANDLING ☎ : 03 88 64 73 93 / 06 34 56 45 76. FAX : 03 88 64 67 92. E-mail : sxb.executive@aviapartner.aero			

USSEL THALAMY Ouvvert à la CAP / VAC		ACB d'USSEL ☎ 05 55 72 18 57.		LFCU
45°32'09"N 002°25'29"E - 2427 ft (87 hPa)				
RWY	10/28 10R/28L	1350 x 30 900 x 50	5 t	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant 100 LL. SP 98 HX. Paiement comptant ou par chèque. PPR pour la délivrance des carburants et paiement comptant, chèque ou carte bleue.			
COM	A/A	118.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue fréquemment inutilisable. S'informer avant le vol auprès de l'ACB.

Dangers à la navigation aérienne :

Par vent de secteur Nord : cisaillement fréquemment observé, indication de la manche à air parfois erronée.

Activités diverses : AEM (N° 9035) : 330 ft AAL, HJ.

UZES Usage restreint / VAC		ACB d'Uzès. ☎ : 07 83 03 84 96		LFNU
44°05'01"N 004°23'38"E - 884 ft (32 hPa)				
RWY	17/35	1060 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	119.540 Mhz		
RFFS	Niveau 1.HOR ACB .			
☎ @	Adresse site : https://www.aeroclub-uzes.eu/ E-mail : aeroclub.uzes@gmail.com ACB Les Ailes Cévenoles ULM : 06 86 91 54 34 - contact@ailles-cevenoles.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aix - Ales - Aubenas - Avignon C. - A. Pujaut - Bedarieux - Carpentras - La Grand'combe - Langogne - M. Provence - Mende - Millau - Montelimar - M. Candillargues - Montpellier M - N. Courbessac - Pierrelatte - Ruoms - S. Eyguieres - Valreas).

Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD, demande à déposer au moins 72 heures à l'avance à l'adresse suivante : aeroclub.uzes@gmail.com

Utilisation simultanée piste avions et piste HEL interdite.

Distances déclarées utilisables :TODA RWY 17 réduite cause arbres dans la trouée de décollage.

Dangers à la navigation aérienne :

Des arbres percent les surfaces latérales de dégagement à l'Est et à l'Ouest, voir carte ATT 01.

Ne pas utiliser l'AD après de fortes pluies ou en périodes d'intempéries. Clôture électrique en périphérie de la piste.

Activités diverses :

Zone hélicoptère (300 x 30 m) au nord-ouest du terrain réservée aux hélicoptères de l'État, de la Sécurité Civile et des Services d'Urgence.

AEM (N° 9549) : 500 ft ASFC, HJ.

Conditions d'utilisation de l'AD :

Terrain susceptible d'être impraticable en cas de précipitations : prudence recommandée.

Données neiges indisponibles. Seuls les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés.

TODA piste 19 réduite de 60 m cause présence de la route à proximité de l'extrémité physique de la piste.

VIERZON MEREAU		ACB Les Ailes Vierzonnaises		LFFV
Usage restreint / VAC		☎ / FAX 02 48 75 12 87.		
47°11'41"N 002°04'00"E - 430 ft (16 hPa)				
RWY	04/22	680 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	125.030	Mhz	
RFSS	Niveau 1			

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Amboise, Argenton, Aubigny, Blois, Bourges, Briare, Chateaufort, Chateauroux Villers, Cosnes, Gueret, Issoudun, Lamotte, Le Blanc, Montargis, Nevers, Orleans St D, Pithiviers, Tours Le Louroux, Tours Sorigny, Tours Val De L.). Contact radio obligatoire. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O. Interdiction d'utilisation simultanée de la piste et de la section de TWY parallèle au RWY rejoignant le seuil 04. Piste fréquemment inutilisable après fortes pluies et en période hivernale. Avant toute utilisation, se renseigner auprès du gestionnaire sur l'état et la qualité des surfaces. Bande axiale 680 x 18 m en sable compacté et gravillons non cohésifs.

VILLACOUBLAY VELIZY		Ministère des Armées(AAE)		LFPV
Usage restreint / AIP, AVUE		☎ 01 45 07 36 33		
48°46'27" N 002°11'29" E - 585 ft (21 hPa)				
RWY	09/27	1957 x 45	37 F/C/W/T	Revêtue
	(1) RWY 09/27 :- Accotements revêtus de 7.5 m de chaque côté et de 20 m en extrémité de piste.- Existence d'une raquette de retournement de 73 m en QFU 09 (résistance 37 F/C/W/T) et d'une raquette de retournement de 71 m en QFU 27 (résistance 37 F/C/W/T)/			
Balisage	09 27	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		47.4 ft 45.2 ft
AVT	F34 MIL/CIV - O/R : O135 - O138 - O150 - O156 - HOR ATS O/R : H515, OXR8			
COM (AVUE)	APP VILLA TWR GND (SOL)	119.425 - 123.750 - 142.450 - 246.950 - 362.300 Mhz 128.950 - 257.800 - 343.175 Mhz 121.750 Mhz		
NAV	NDB NDB ILS-DME 09 ILS-DME 27	HOL TA VVE VVO	315 Khz 286.5 Khz 111.35 Mhz/CH 50Y 110.75 Mhz/CH 44Y	
Douane Police	A la discrétion des services concernés.			
RFSS	OACI : 6 - OTAN : 6 - Plan de secours établi avec la préfecture.			
MET	H24 - Centre météorologique de TRAPPES - ☎ : 01 45 07 32 41 - 811 107 7241			
ATS	LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400 - O/T : AD à usage restreint, PPR obligatoire.			
☎ @	Trafic autorisé : CAM I / T / V - IFR / VFR (VFR de nuit : agréé pour ACFT basés uniquement) @ : - ba107-gaa.dv.fct@intra.def.gouv.fr ; - ba107-gaa.dv.fct@def.gouv.fr ESCA : 01 45 07 36 20 - 811 107 7620 - DV : 01 45 07 36 33 - 811 107 7633 OPS : HOR ATS : 01 45 07 32 73 BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : 02 45 34 14 22 - 862 927 1422			

Conditions d'utilisation de l'AD :

Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.

AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés.

AD à usage restreint réservé aux ACFT autorisés par CDT BA.

LDG autres ACFT (privés, commerciaux et d'état) : soumis à autorisation GAA/DV.

LDG autres ACFT étrangers (privés, commerciaux ou d'état) : soumis à autorisation MINDEF/CAB.

LDG interdit sans PPR. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

Les vols de nuit en CAM V et CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés.

Lors de la fermeture de LFPV, annoncée par RAI 128.950, espace géré par ORLY APP et transit WH1-WH3 par Moulineaux TWR.

AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 pour maintenance plateforme.

Gabarit routier de hauteur 6,3 m.

Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27.

PAPI RWY 09 : Requis de nuit pour l'approche à vue et aux instruments RWY 09.

ALTIPOINTS ET ALTISURFACES

Réf : AIP France AD 1.3 p 72

VAC : AD 2

NOM SITUATION	COORDON- NEES ALTITUDE	DIMENSIONS AIRE D'ATTERRIS- SAGE	OBS TEL/E-MAIL
CORLIER LFJD (1.1 Km NNW Corlier) 01 - Ain	46°02'23N 005°29'46E 2770 ft	303 m x 40 m 12 x 30 Non revêtue	Inutilisable hors RWY et aire de stationnement. Aéro-Club du Haut Bugéy : 04 74 38 55 85
COURCHEVEL MICHEL ZIEGLER LFLJ (2 Km S Courchevel) 73 - Savoie	45°23'45N 006°37'57E 6583 ft	536 m x 40 m 04/22 Revêtue	Pente QFU 22 : - sur 134 m : 12.5%, - sur 280 m : 18.7%, - sur 122 m : 0.45%. Mairie : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com A/A : 122.205 Mhz
L'ALPE D'HUEZ LFHU (1.5 Km ESE l'Alpe d'Huez) 38 - Isère	45°05'15N 006°05'01E 6103 ft	448 m x 30 m 06/24 Revêtue 5.7 t	Commune d'Huez : 04 76 11 21 21 Sur AD : 06 88 48 70 49 (association gestion altiport). A/A : 120.605 Mhz
LA MOTTE CHALANCON LFJE (2 km NE La Motte Chalançon) 26 - Drôme	44°29'48"N 005°24'12"E 2883 ft	534 m x 35 m 03/21 Non revêtue	ACB de La Motte Chalançon - SOTACAM ; TEL : 06 77 86 87 95. Site internet : http://altisurfacelamotte-lfje.fr/ A/A : 130.000 Mhz
MEGEVE LFHM (5 Km SE Mégève) 74 - Haute Savoie	45°49'28N 006°38'54E 4830 ft	520 m x 18 m 15/33 Revêtue	PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense). Mairie de Megève : 04 50 93 29 29 A/A : 132.055 Mhz Sur AD : 04 50 21 23 93 ou E-mail : altiport@megeve.fr
MERIBEL ROBERT MERLOZ LFKX (1,5 km NNE Méribel Les Allues) 73 - Savoie	45°24'27N 006°34'39E 5639 ft	406 m x 15 m 15/33 Revêtue 5 t	ACB : 04 79 08 61 33. E-mail : info@ac-meribel.com
PEYRESOURDE BALESTAS LFIP (13.5 Km W Bagnères de Luchon) 65 - Hautes Pyrénées	42°47'49N 000°26'02E 5193 ft	470 m x 20 m 09/27	PD QFU 274 : 200 m (compacté). ACB Peyragudes Air Club (PAC) : 06 80 75 73 56

LF R 276	PATROUILLE DE FRANCE Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France.	FL 060 SFC	Gestionnaire : SALON APP <i>Activable</i> : Lun-Ven : 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 (ETE -1h) En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Salon TWR, Provence INFO, Marseille INFO, Aix TWR.
LF R 278	VANNES Circulation et procédures d'AD. Parachutages.	2500 ft AMSL SFC	Gestionnaire : Exploitant AD de Vannes Meucon H24. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO, - NANTES INFO.
LF R 279	VANNES PARA Parachutages	FL 145 2500 ft AMSL	Gestionnaire : Exploitant AD de Vannes Meucon <i>Activable</i> : 0800-2000 (ETE -1h)
Zone définie à l'exclusion des parties des zones R94 A et B Meucon interférentes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination AD Vannes Meucon, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : Vannes INFO, Nantes INFO/APP, Brest ACC.			
LF R 280	PUY du FOU Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1750ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : Parc du Puy du Fou P1 : 06 32 63 47 95 P2 : 02 51 64 23 28 <i>Active</i> : 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 (ETE -1h)
A l'exclusion de la R 149 D lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire.			
LF R 281	ORLEANS CERCOTTES Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	Gestionnaire : CIRP <i>Activable</i> H24. A l'exclusion de la R 268 Cercottes lorsqu'elle est active.
CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP. Activité réelle connue de : Bricy APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS), Seine INFO pendant les HOR ATS, Paris INFO.			
LF R 282	CAMPANELLA Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3800ft AMSL SFC	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). <i>Lun-Ven</i> : 0500-2300 (ETE -1h), <i>Sam, Dim, JF</i> : activable par NOTAM.
CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : - Cellule tir 2ème REP : 04.95.60.92.70, - Permanence 2ème REP : 04.95.60.92.85.			
LF R 283	CARPIAGNE Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol,	3500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). <i>Active</i> H24. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 ou 06 18 42 70 84 Permanence : 04 42 73 33 28
LF R 287	SAINT MEDARD Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05.59.40.41.20 ou 05.59.40.41.40. - 05.59.40.03.72 ou 06.29.34.24.72. <i>Activation par NOTAM</i> : <i>Mar et Jeu</i> : 1100-2300. (ETE -1h)
CAG : contournement obligatoire. CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Madiran 129.900, - RAIZ 129.900, - Pyrénées INFO, - ATIS Pyrénées.			

313	ARRENS-MARSOUS - COL DU SOULOR (65) 42°57'29"N 000°15'54"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
315	MONTAUBAN AD 44°01'39"N 001°22'42"E	Lun-Ven : SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
316	GER 43°12'20"N 000°03'54"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Lourdes TWR.
317	LA ROCHELLE AD (17) 46°10'45"N 001°11'43"W	0800 - SS+30	FL 110	Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.
318	FONSORBES 43°32'23"N 001°15'08"E	SR-2300	FL 140	Activité connue de Toulouse INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.
319	LA LLAGONNE LA QUILLANE AD 42°32'37"N 002°07'12"E	SR-SS	1300ft ASFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300ft.
321	MIMIZAN AD (40) 44°08'49"N 001°09'48"W	SR-2359 (ETE -1h)	FL 140	Pendant activité R31 PPR Cazaux APP. Hors activité R31 PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Cazaux APP 119.6 et Biarritz INFO 119.175.
322	PROJAN (32) 43°35'40"N 000°14'35"W	Lun 0900 au Ven 1200.	FL 115	Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.700 et/ou Madiran 129.900. Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de Pyrenees APP.
325	MARENNES AD (17) 45°49'26"N 001°04'38"W	SR-SS	FL 135	Activité réelle connue de : La Rochelle INFO 124.2, hors HOR ATS La Rochelle : Bordeaux INFO 120.575, A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.
326	CAZERES PALAMINY AD (31) 43°12'00"N 001°03'00"E	Sam-Dim. Du 01 Mai au 31 Oct : SR-SS.	FL 110	Activité selon protocole.
328	COL DES PALOMBIERES (64) 43°14'23"N 001°10'27"W	SR-SS	FL 190	Activité réservée à l'ETAP et au RPIMA PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz APP.
329	LA CITADELLE DE BAYONNE 43°30'10"N 001°28'30"W	SR-2200	FL 085	PPR Biarritz APP.
330	TARBES/Laloubere AD 43°12'58"N 000°04'43"E	0800-SS	FL 140	PPR Pyrénées APP.
331	SARLAT AD (24) 44°47'31"N 001°14'34"E	SR-SS+30	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - Limoges INFO 124.050, Aquitaine INFO 120.575, Clermont APP 133.725, Sarlat A/A 118.15.
332	CASTELNAU MAGNOAC AD (65) 43°16'36"N 000°31'01"E	0700-SS	FL 140	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO, - Pyrénées APP.
333 -1	FRANCAZAL AD (31) 43°32'41"N 001°22'01"E Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.	Lun-Ven sauf JF : SR-SS	5000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud. Information des usagers sur : Toulouse INFO, AFIS Francazal.
333 -2	43°32'48"N 001°22'18"E Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.			
333 -3	43°32'56"N 001°22'21"E Cible n°3 : Caserne du 1er RTP.			
333 -4	43°33'01"N 001°22'24"E Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP.			
334 -1	TARBES - QUARTIER LARREY (65) 43°13'40"N , 000°04'22"E	SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.

334-2	TARBES - QUARTIER SOULT (65) 43°13'18"N 000°04'06"E	<i>SR-SS. Sauf sam, Dim et JF</i>	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
351	MONT DE MARSAN 43°54'00"N 000°29'05"W	<i>SR-SS</i>	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.
352	ESTAING (65) - LAC D'ESTAING 42°54'13"N 000°12'54"W	<i>SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.</i>	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
354	ROCHEFORT/ Charente Maritime (17) 45°53'22"N 000°58'56"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Largages autorisés par La Rochelle APP. Activité réelle connue de La Rochelle INFO ou Rochefort INFO.
355	PAU (64) - ETAP 43°20'49"N 000°23'35"W	<i>H24</i>	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
357	ALBI LE SEQUESTRE AD (81) 43°54'52"N 002°07'07"E	<i>0600-SS (ETE -1 h) De jour seulement.</i>	FL 135	Activité connue de : - Albi INFO ou A/A - Toulouse INFO.
358	LESPARRE ST LAURENT DU MEDOC AD (33) 45°11'50"N 000°53'10"W	<i>SR-SS</i>	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
364	ST PALAIS 43°17'00"N 001°03'00"W	<i>SR-SS</i>	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	ITXASSOU 43°20'15"N 001°25'25"W	<i>SR-2200</i>	FL 115	PPR Biarritz APP
367	SAINTE/Thénac AD (17) 45°42'07"N 000°38'10"W	<i>Lun, Mer et Ven : SR-30 - SS+30 Mar, Jeu : SR-30 - 2359</i>	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A. Activité réelle connue de La Rochelle INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP.
370	BENOU 43°04'00"N 000°28'00"W	<i>SR-SS</i>	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	SOULAC AD 45°29'42"N 001°04'56"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO. PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
376	BASSILOUR (64) 43°26'09"N 001°33'33"W	<i>0830-SS+30</i>	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	LA REOLE FLOUDES AD (33) 44°33'59"N 000°03'21"W	<i>SR-2300</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP, Aquitaine INFO, La Réole A/A.
379	NIORT MARAIS POITEVIN AD (79) 46°18'57"N 000°24'04"W	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant activité des zones R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).
380	AGEN/La Garenne AD 44°10'29"N 000°35'26"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité réelle connue d'Agén TWR et de Toulouse INFO.
381	MONTPEZAT D' AGENAIS (47) 44°21'53"N 000°29'32"E	<i>Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 (ETE -1h).</i>	FL 065	En dehors HOR activité de la R 46A ou B et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
382	CASTRES AD 43°33'47"N 002°17'30"E	<i>H24</i>	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
383	PAMIERS Quartier Beaumont (09) 43°08'00"N 001°39'00"E	<i>0700-1100, 1300-1600 (ETE -1h). Sauf Sam, Dim et JF.</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERS INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.

412	AUBENAS/Ardèche Méridionale AD 44°32'22"N 004°22'18"E	<i>Sam, Dim, JF : HJ sauf si R55 C ou D active</i>	FL 135	Activité réelle connue de Provence INFO.
413	PROPRIANO AD (2A) 41°39'31"N 008°53'30"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	<i>Du 1er juin au 30 septembre :</i> - <i>Sam et Dim</i> : activité limitée au FL070. Activité réelle connue de Ajaccio APP et Ajaccio INFO.
414	NIMES/Courbessac AD (30) 43°51'14"N 004°24'49"E	<i>Ven : 1200-SS Sam, Dim et JF : SR-SS</i>	FL 115	Activité réelle connue de Camargue CTL. En cas d'inactivité des CTA Rhône 3 et 4 : Montpellier APP, Montpellier INFO, Marseille INFO, Marseille CTL, Garons TWR.
415	TIGNES (Savoie) Glacier de la Grande Motte 45°25'00"N 006°53'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 130	Activité annoncée par NOTAM
416	ANNEMASSE AD cercle de 1 NM de rayon centré sur : 46°11'14"N 006°16'12"E	<i>SR-SS</i>	FL 095	Activité réelle connue de Genève TERMINAL.
417	CHAMBERY AIX LES BAINS (73) 45°38'01"N 005°52'39"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095 Autres HOR et niveaux > FL 140 annoncés par NOTAM.
418	LAC du BOURGET Cercle de 500 m de rayon centré sur 45°39'40"N 005°52'02"E	<i>SR-SS</i>	FL 095	Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095. Autres HOR et FL > FL95 annoncés par NOTAM.
419	SAINT-GALMIER AD (42) 45°36'26"N 004°18'21"E	<i>Sam, Dim et JF : SR-SS+30.</i>	FL 150	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de St Etienne TWR, Clermont INFO, Lyon INFO et Marseille ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
420	GRENOBLE ALPES ISERE AD (38) 45°21'47"N 005°19'58"E	<i>01 APR - 30 NOV : SR-SS+30.</i>	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Grenoble TWR et Lyon APP. Autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM.
421	LYON CORBAS AD (69) 45°39'15"N 004°54'49"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et FL > FL140 sont annoncés par NOTAM.
422	AMBERIEU AD (01) 45°58'51"N 005°20'21"E	<i>SR-SS</i>	FL 085	Activité réelle connue de Lyon APP Autres HOR et FL > FL085 annoncés par NOTAM.
424	CUERS PIERREFEU AD 43°14'51"N 006°07'38"E	<i>Précisés par NOTAM</i>	FL 130	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de : Marseille CONTRÔLE 126.150, Marseille INFO 120.550, Toulon APP 118.825, Le Luc APP 122.200, ATIS Le Luc 128.650, Cuers TWR 118.275 (RAIZ)
426	LEZIGNAN CORBIERES AD 43°10'29"N 002°44'14"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'AD. Activité réelle connue de Montpellier INFO 136.625.
427	ANCELLE (Hautes-Alpes) Cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N 006°12'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 120	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431	AIME-LA-PLAGNE (SAVOIE) Cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N 006°41'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 130	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
432	MONTELMAR ANCONE AD (26) 44°34'49"N 004°44'21"E	<i>Du 01 Avr au 31 Oct : SR-SS.</i>	FL 115	Activité réelle connue de PROVENCE APP. Largages possibles uniquement si activité de voltige n°6800 non active.

6690	ITXASSOU AD 43°20'11"N 001°25'24"W 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Voltage planeurs. Information assurée sur FREQ A/A ITXASSOU.
6695	VILLEMUR SUR TARN Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessieres et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N 001°30'22"E et 43°50'00"N 001°31'12"E	NIL.	3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250, autorisée avec plafond 4500ft AAL (Limite SUP + 1000ft séparation des nuages).
6696	MARMANDE VIRAZEIL AD Axe centré sur : 44°29'57"N 000°12'01"E orienté 110°/290°.	TUE THU SUN 0830-1130 1300-2000	FL 050 2500ft AMSL	Activité réelle connue de : AQUITAINE INFO/APP et MARMANDE A/A.
6697	PERIGUEUX BASSILLAC AD Axe centré sur 45°11'51"N 000°48'55"E orienté 110°/290°.	SR-1100 et 1300-SS	FL 050 2000ft AMSL	Aviser Périgueux INFO 118.775 ou à défaut Aquitaine APP 119.275 en début et fin d'activité.
	Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575, - Aquitaine APP 119.275, - Périgueux INFO 118.775.			
6698	PONTENX LES FORGES (40) 44°17'30"N 001°06'10"W Axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO.
6700	RODEZ AVEYRON AD 44°24'27"N 002°29'00"E Axe RWY 13/31 revêtu.	SR-SS	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Plancher 2500ft AMSL pendant HOR ATS et 4000ft AMSL hors HOR ATS. PPR Rodez TWR. Plancher possible 700ft AAL pendant les HOR ATS et après accord TWR 118.125.
6701	TOULOUSE Bourg Saint Bernard AD Axe 12/30 de 3000m de long centré sur 43°36'40"N 001°43'27"E (ARP).	0900-1730	3500ft AMSL 1000ft ASFC	Information des usagers sur A/A St Bernard 118.850. Activité réelle connue de Tou- louse INFO.
6702	MURET LHERM AD 43°26'57"N 001°15'49"E Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du seuil 12.	*	2900ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio permanente du pi- lote voltage sur MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO.
	* Lun-Ven 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1h) Dim et JF : NIL. HIV seulement : Activité réservée aux ACFT basés 1 Sam par mois 0900-1100 et 1300-1500 PPR PN 72h par Tél à Muret TWR.			
6704	ISLE EN DODON (AD privé) Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN : 43°22'46"N 000°51'23"E	Lun-Ven : 0700-1700	FL 055 3500ft AMSL	Réservé aux aéronefs du SEFA. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6705	GIROUSSENS 43°47'30"N 001°47'30"E (verticale de la forêt de Girous- sens)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6706	SALVAGNAC Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN : 43°54'30"N 001°41'30"E com- mune de Salvagnac	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6707	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE AD (12) 44°22'08"N 002°01'37"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de : Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6708	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12) 44°18'00"N 001°52'30"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6709	MILLAU LARZAC AD (12) 43°59'33"N 003°11'21"E (Axe de 1000 m orienté 142°/322°).	21/08-09/07: SR-SS. 10/07-20/08: PPR PN 15j à l'exploit- tant.	6400ft AMSL 3100ft AMSL	Activité annoncée sur MILLAU A/A et connue de MONTPEL- LIER INFO. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.

IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 / Ch38X	50°57.66.48"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.3"N - 002°45'26.2"E 41°54'41.7"N - 002°45'47.9"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.70"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.99"N - 002°12'06.84"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.95 / 333.65 / 75 / 75	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.75 / 330.35 / 75 / 75	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.6"N - 006°14'38.4"E 49°37'03.4"N - 006°11'28.1"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.7"N - 006°11'03.6"E 49°37'58.5"N - 006°13'59.1"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750 / Ch52Y	51°12'13.7"N - 002°54'03.2"E 51°11'48.6"N - 002°51'41.8"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.90 / 330.80 / Ch46X	46°15'12.8"N - 006°07'54.1"E 46°13'50.0"N - 006°05'43.8"E
IOS	Oostende	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch50X	51°11'45.5"N - 002°50'56.0"E 51°12'02.0"N - 002°53'15.1"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'33.5"N - 001°38'18.6"W 42°46'40.1"N - 001°39'01.1"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.70 / 330.20 / Ch44X	46°12'57.1"N - 007°18'40.4"E 46°12'54.7"N - 007°18'46.2"E
ISW	Genève	ILS/ DME	108.70 / 330.50 / Ch24X	46°13'29.0"N - 006°05'21.7"E 46°14'56.4"N - 006°07'22.9"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.70 / 330.50 Ch24X	45°13'10.6"N - 007°39'03.0"E 45°11'30.0"N - 007°39'04.3"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.0"N - 001°02'42.8"W 41°39'20.9"N - 001°00'43.8"W
J				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.98"N - 002°02'46.12"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
K				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.80 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	TACAN	Ch92X	51°05'56.7"N - 002°39'19.8"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
L				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.9"N - 008°07'11.8"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.3"N - 006°14'50.2"E
M				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.35 / Ch80Y	45°38'26.8"N - 008°44'05.4"E 45°38'27.1"N - 008°44'06.0"E
N				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59"N - 001°37.53"W
O				
ONO	Oostende	NDB	399.5	51°13'13.1"N - 003°00'41.8"E
OO	Oostende	L	375	51°12'16.6"N - 002°54'26.1"E

- DVOR/DME KPT EDNY

P				
PAP	Pamplona	DVOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.2"N - 001°39'38.8"W 42°41'17.8"N - 001°39'39.2"W
PAS	Passairy	DVOR/DME	116.60 / Ch113X	46°09'49.3"N - 005°59'59.7"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.9"N - 001°43'01.0"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.5"N - 001°42'07.2"W 42°44'01.7"N - 001°42'06.6"W
R				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08"N - 007°35.14"E
S				
SAD	Saarbrucken	DME	116.75 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.4"N - 008°49'25.1"E 44°25'02.8"N - 008°49'25.0"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.15 / Ch58Y	46°12'55.8"N - 007°17'19.6"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.90 / Ch86X	46°28'07.3"N - 006°26'53.0"E
SR	Saarbrucken	LO	360.00	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.70 / Ch84X	45°38'45.5"N - 009°01'17.7"E 45°38'45.4"N - 009°01'17.1"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.3"N - 001°49'49.4"W 43°18'40.7"N - 001°49'49.8"W
STG	Stuttgart	DVOR/DME	116.85/Ch115Y	48°41'47.14"N - 009°15'23.57"E
SUL	Sulz	DVOR	116.10	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
T				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.50 / Ch92X	44°55'31.5"N - 007°51'42.0"E 44°55'31.0"N - 007°51'41.9"E
V				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.5"N - 008°58'12.7"E 44°57'52.1"N - 008°58'12.7"E
Z				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.4"N - 001°01'51.1"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.9"N - 001°11'36.0"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.80 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.6"N - 001°03'30.6"W

FREIBOURG

ALLEMAGNE - CIV

EDTF
FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

HOR ETE : 0600/1800 (SS-1800/0600 : PPR)
HIV : 0700/SS+30 (SS+30/0700 : PPR)

AGA RWY 16/34 1338 x 30 Asphalte 10000 kg MPW
16/34 1062 x 30 BG 5700 kg MPW
PAPI 16 et 34 : 3.5°
AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100

COM FIS Langen INFO 128.950
INFO Freiburg 118.255

☎ OPS : Tél : (0761) 509626 - Fax : 509660

FRIEDRICHSHAFEN

ALLEMAGNE - CIV

EDNY
FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1367 ft

HOR Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - SS +30 (max 1800) (ETE - 1 h)
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.

AGA RWY 06/24 2356 x 45 ASPH 100 F/A/W/T
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3.1° (49 ft) - PAPI 24 : 3.0° (55 ft)
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité
RFSS CAT 6 / 7

COM ATIS 129.605
ALPS Radar 119.925
TWR 120.080 134.305

DME FHD 112.60/Ch 73X
ILS 06 IFHE 111.90/331.10/75
ILS 24 IFHW 111.90/331.10/75

☎ Aviation Supervision Office (ASO) :
+49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.

@ e-mail : Luftaufsicht@bodensee-airport.eu

GEILENKIRCHEN

ALLEMAGNE - MIL / NATO

ETNG
FIR FRANKFORT

50°57.65'N 006°02.51'E - 292 ft

HOR Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR. PPR 24H.

AGA RWY 09/27 3049 x 45 ASPH 75 F/B/X/T
09L/27R 669 x 40 Terre nivelée, avec ou sans gazon.
PAPI 09 et 27 : 3°
AVT J8 - O-133, O-148
RFSS CAT 8

COM ATIS 375.550
RADAR (FRISBEE, LANGEN, BEEK)
123.730 123.300 143.400 267.400 377.800
123.980 340.850 119.110 359.875 344.500
FRISBEE TWR 120.055 122.100 357.375 118.090 257.800
123.730 244.375 255.900 378.250 140.080
RMK : 120.055 NATO, 140.080 ANG
MAGIC COMD 139.875 259.450 359.475
LANGEN INFO 129.875

ILS/DME 27 IGEW 110.100/334.400/Ch 38X
TACAN GIX Ch 108Y

☎ AIS : +49 2451 63-6131 / 6132 - Telfax : +49 2451 64599

@ OFC-E3AGKSWAAI@NAEW.NATO.int

OBS PPR : +49 2451-63 6131/6132

Utilisation de RWY 27R/09L uniquement pour les avions d'envergure maximale inférieure à 15 m et une largeur de train principal inférieure à 4,5 m. En raison de la zone sensible au bruit au-dessus des Pays-Bas au départ secteur ETNG RWY 27 (entre Brunssum et Schinveld) continuer strictement sur les trajectoires de départ publiées pour la RWY 27, sauf indication contraire demandé par l'ATC ou en cas d'urgence.

**KARLSRUHE /
BADEN-BADEN**

ALLEMAGNE - CIV

EDSB
FIR FRANKFORT

48°46.46'N 08°04.83'E - 409 ft

HOR *ATS : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)*

AGA RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120 F/B/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)
 AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50
 RFFS CAT 7, O/R CAT 10

COM ATIS 121.280
 TWR 134.105
 SOL 121.830
 APP 119.580 E (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.95/Ch106Y
 NDB KBA 431.000
 DME KBD 115.80/Ch105X
 ILS 21 IKBW 108.75/330.35/75/75
 ILS 03 IKBE 109.95/333.65/75/75
 DVOR Sulz SUL 116.10
 DVOR/DME **STG** **116.85/Ch115Y**
 Stuttgart

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339**KOKSIJDE**

BELGIQUE - MIL

EBFN
FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

HOR *ATS/AD : Lun/Ven : 0730/1630, sauf JF (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.*

AGA RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22 F/C/W/T
 AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O-156 - H-515
 RFFS Stanag 3712 CAT 2

COM TWR 231.800 122.100 257.800 243.000 121.500
 SOL 231.800 121.100
 APP 235.050 362.300 243.000 122.500 121.500 121.055
 SAR 123.100 282.800 5680kHz
 PAR 278.675 123.300

TACAN KOK Ch92X 80NM / FL500

☎ TWR : 32 (0) 2 442 36 26
WING OPS : 32 (0) 2 442 35 69.**LUXEMBOURG**

LUXEMBOURG - CIV

ELIX
FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

HOR *ATS : H 24 - AD : Lun/Ven : 0800/1600 (1)*

AGA RWY 06/24 4002 x 45 ASPH 79 F/A/W/T
 PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft
 AVT 100 LL - JET A1
 RFFS CAT 9

COM ATIS 134.755
 APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 APP Director 118.905
 TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 TWR delivery 121.855
 VDF 118.105 120.885 121.500

DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM de l'ARP
 DVOR/DME DIK 114.400/Ch91X 349° GEO / 14.58NM de l'ARP
 ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24
 ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06

☎ @ +352 24 64 31 00 operations@lux-airport.lu - metprv@airport.etat.lu**OB** (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, hospitaliers, détresse et les vols réguliers retardés.