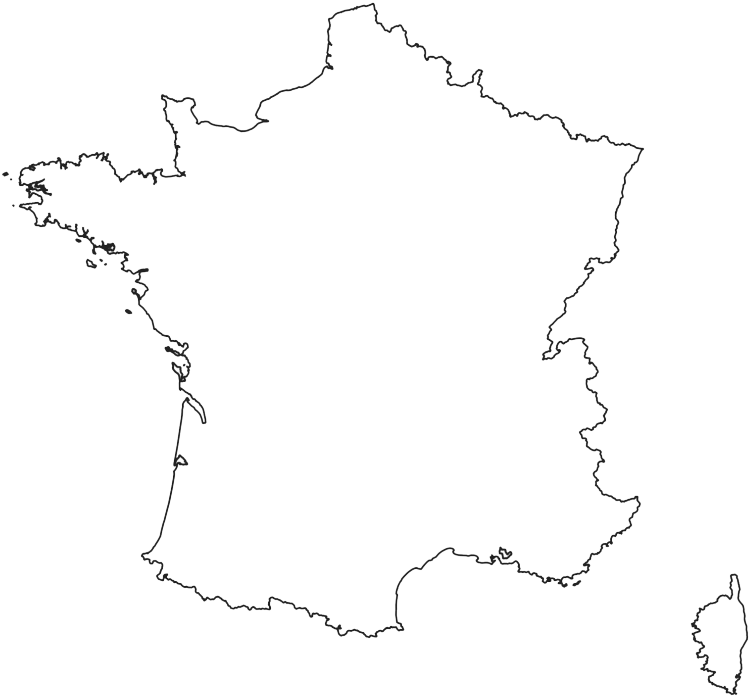
FORCES ARMÉES FRANÇAISES

DSAÉ
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT



MANUEL
EN ROUTE FRANCE

ÉDITION NUMÉRIQUE

EN VIGUEUR : 08 AOÛT 2024

PROCHAINE ÉDITION : 05 SEPT 2024

GENERALITES

Le manuel En route France est une compilation des informations contenues dans l'AIP France, l'Atlas VAC et le MILAIP.

Il ne relève pas d'une publication d'ordre réglementaire et ne se substitue pas aux informations aéronautiques permanentes de l'AIP et du MILAIP ainsi qu'à la consultation des informations temporaires (NOTAM, SUP AIP, SUPMIL).

Manuel conçu pour être utilisé en vol, il est édité en version papier aux bulletins de mise à jour (BMJ) d'avril et décembre et rendu disponible en version numérique sur les sites DIRCAM à chaque bulletin de mise à jour.

DOCUMENTS MILITAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE UTILISABLES EN VOL (FRANCE)

- MIAC I, MIAC II
- A VUE (Recueil de cartes de Procédures à vue - Avions Hélicoptères)
- MIAC IV
- Carte de radionavigation CAM (Haute Altitude)
- Manuel En Route FRANCE

PUBLIE PAR
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80370 33694
MERIGNAC CEDEX

MILAIP GEN3.1

☎	Secrétariat : 05.33.89.43.54/55 // 865.337.4354/55 Ventes - abonnements : 05.33.89.43.88/89 // 865.337.4388/89 Traitement de l'information : 05.33.89.43.72/73/74 // 865.337.4372/73/74 Bureau Qualité : 05.33.89.43.57 // 865.337.4357
RSFTA	EUECYIYP
NeMO	dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr
@	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr
DSAÉ DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT	https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/ https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/

Signalez toute erreur ou omission en renvoyant la «Fiche de Réclamation » téléchargeable sur les sites Intradef ou Internet «Réclamation» :

https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation
https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation

---

Votre outil de préparation de vol et de gestion de vos plans de vol pour tout type d'aéronefs.

https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr/

SOFIA BRIEFING — SERVICES ORIENTÉS FOURNITURE D'INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES

LISTE DE CONTRÔLE
08 AOÛT 24

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
COUV 1	08/08/24	C 9	25/01/24	L 23	30/11/23
COUV 2	08/08/24	C 10	28/12/23	L 24	18/04/24
TABLE MAT 1	11/07/24	C 11	13/06/24	M 1	02/11/23
TABLE MAT 2	18/04/24	C 12	02/11/23	M 2	08/08/24
GEN 1	01/12/22	C 13	08/08/24	M 3	13/06/24
GEN 2	01/12/22	C 14	25/01/24	M 4	28/12/23
GEN 3	01/12/22	C 15	08/08/24	M 5	08/08/24
GEN 4	13/07/23	C 16	08/08/24	M 6	02/11/23
GEN 5	01/12/22	C 17	18/04/24	M 7	08/08/24
GEN 6	01/12/22	C 18	30/11/23	M 8	18/04/24
GEN 7	01/12/22	C 19	02/11/23	M 9	08/08/24
GEN 8	01/12/22	C 20	02/11/23	M 10	16/05/24
GEN 9	01/12/22	C 21	11/07/24	M 11	02/11/23
GEN 10	01/12/22	C 22	25/01/24	M 12	08/08/24
GEN 11	08/08/24	C 23	11/07/24	M 13	30/11/23
GEN 12	08/08/24	C 24	11/07/24	M 14	11/07/24
GEN 13	08/08/24	D 1	11/07/24	M 15	08/08/24
GEN 14	05/10/23	D 2	11/07/24	M 16	02/11/23
GEN 15	08/08/24	D 3	02/11/23	N 1	02/11/23
GEN 16	11/07/24	D 4	25/01/24	N 2	16/05/24
GEN 17	08/08/24	D 5	11/07/24	N 3	02/11/23
GEN 18	08/08/24	D 6	02/11/23	N 4	08/08/24
FIC 1	02/11/23	E 1	02/11/23	N 5	11/07/24
FIC 2	18/04/24	E 2	02/11/23	N 6	28/12/23
A 1	22/02/24	E 3	30/11/23	N 7	08/08/24
A 2	11/07/24	E 4	16/05/24	N 8	22/02/24
A 3	13/06/24	F 1	18/04/24	O 1	11/07/24
A 4	08/08/24	F 2	16/05/24	O 2	02/11/23
A 5	08/08/24	F 3	02/11/23	O 3	28/12/23
A 6	08/08/24	F 4	02/11/23	O 4	02/11/23
A 7	18/04/24	G 1	28/12/23	P 1	02/11/23
A 8	30/11/23	G 2	22/02/24	P 2	28/12/23
A 9	22/02/24	G 3	18/04/24	P 3	02/11/23
A 10	18/04/24	G 4	18/04/24	P 4	13/06/24
A 11	08/08/24	G 5	28/12/23	P 5	11/07/24
A 12	11/07/24	PAS DE TEXTE	NIL	P 6	08/08/24
A 13	08/08/24	H 1	08/08/24	P 7	11/07/24
A 14	16/05/24	H 2	08/08/24	P 8	13/06/24
A 15	08/08/24	I 1	02/11/23	P 9	02/11/23
A 16	02/11/23	I 2	16/05/24	P 10	11/07/24
B 1	30/11/23	I 3	22/02/24	P 11	02/11/23
B 2	28/12/23	PAS DE TEXTE	NIL	P12	13/06/24
B 3	02/11/23	J 1	02/11/23	P13	02/11/23
B 4	25/01/24	J 2	02/11/23	P14	02/11/23
B 5	02/11/23	L 1	18/04/24	Q1	11/07/24
B 6	25/01/24	L 2	25/01/24	Q2	02/11/23
B 7	21/03/24	L 3	02/11/23	R1	30/11/23
B 8	13/06/24	L 4	25/01/24	R2	18/04/24
B 9	08/08/24	L 5	28/12/23	R3	22/02/24
B 10	11/07/24	L 6	02/11/23	R4	11/07/24
B 11	18/04/24	L 7	22/02/24	R5	11/07/24
B 12	02/11/23	L 8	21/03/24	R6	02/11/23
B 13	22/02/24	L 9	02/11/23	R7	11/07/24
B 14	16/05/24	L 10	28/12/23	R8	08/08/24
B 15	28/12/23	L 11	18/04/24	S1	02/11/23
B 16	11/07/24	L 12	18/04/24	S2	18/04/24
B 17	11/07/24	L 13	25/01/24	S3	02/11/23
B 18	08/08/24	L 14	11/07/24	S4	28/12/23
C 1	16/05/24	L 15	11/07/24	S5	02/11/23
C 2	16/05/24	L 16	08/08/24	S6	02/11/23
C 3	02/11/23	L 17	02/11/23	S7	18/04/24
C 4	13/06/24	L 18	28/12/23	S8	18/04/24
C 5	22/02/24	L 19	25/01/24	S9	02/11/23
C 6	08/08/24	L 20	25/01/24	S10	08/08/24
C 7	21/03/24	L 21	11/07/24	S11	18/04/24
C 8	08/08/24	L 22	30/11/23	S12	22/02/24

PAGE	DATE
S13	25/01/24
S14	25/01/24
S15	02/11/23
S16	02/11/23
S17	02/11/23
S18	08/08/24
S19	02/11/23
PAS DE TEXTE	NIL
T1	11/07/24
T2	11/07/24
T3	22/02/24
T4	22/02/24
T5	02/11/23
T6	28/12/23
T7	02/11/23
T8	02/11/23
U1	08/08/24
PAS DE TEXTE	NIL
V1	22/02/24
V2	02/11/23
V3	18/04/24
V4	02/11/23
V5	08/08/24
V6	02/11/23
V7	22/02/24
PAS DE TEXTE	NIL
Y1	02/11/23
PAS DE TEXTE	NIL
HEL 1	16/05/24
HEL 2	16/05/24
HEL 3	16/05/24
HEL 4	16/05/24
HEL 5	16/05/24
HEL 6	16/05/24
HEL 7	16/05/24
HEL 8	16/05/24
HEL 9	16/05/24
HEL 10	16/05/24
HEL 11	11/07/24
HEL 12	16/05/24
HEL 13	16/05/24
HEL 14	11/07/24
HEL 15	16/05/24
HEL 16	16/05/24
HEL 17	16/05/24
HEL 18	16/05/24
HEL 19	16/05/24
HEL 20	16/05/24
HEL 21	16/05/24
HEL 22	16/05/24
HEL 23	16/05/24
HEL 24	16/05/24
HEL 25	16/05/24
HEL 26	13/06/24
HEL 27	13/06/24
HEL 28	16/05/24
HEL 29	13/06/24
HEL 30	13/06/24
ALTIPORT 1	08/08/24
PAS DE TEXTE	NIL
COM1	13/06/24
COM2	11/07/24
COM3	05/10/23
COM4	11/07/24
COM5	11/07/24
COM6	16/05/24
COM7	10/08/23
COM8	15/06/23

PAGE	DATE
ZI 1	18/04/24
ZI 2	01/12/22
ZI 3	01/12/22
ZI 4	01/12/22
ZI 5	13/06/24
ZI 6	21/03/24
ZI 7	18/04/24
ZI 8	18/04/24
ZI 9	13/06/24
ZI 10	13/06/24
ZI 11	18/04/24
ZI 12	18/04/24
ZI 13	18/04/24
ZI 14	18/04/24
ZI 15	20/04/23
ZI 16	15/06/23
ZI 17	15/06/23
RS 1	20/04/23
RS 2	18/04/24
RS 3	20/04/23
RS 4	01/12/22
RS 5	01/12/22
RS 6	11/07/24
RS 7	20/04/23
RS 8	18/04/24
RS 9	18/04/24
RS 10	20/04/23
RS 11	20/04/23
RS 12	01/12/22
RS 13	01/12/22
ZD 1	01/12/22
ZD 2	18/05/23
ZD 3	01/12/22
ZD 4	13/06/24
ZD 5	18/04/24
ZD 6	01/12/22
ZD 7	01/12/22
ZD 8	01/12/22
ZR 1	13/06/24
ZR 2	26/01/23
ZR 3	01/12/22
ZR 4	20/04/23
ZR 5	20/04/23
ZR 6	01/12/22
ZR 7	01/12/22
ZR 8	30/11/23
ZR 9	28/12/23
ZR 10	28/12/23
ZR 11	28/12/23
ZR 12	01/12/22
ZR 13	21/03/24
ZR 14	13/06/24
ZR 15	18/04/24
ZR 16	01/12/22
ZR 17	18/04/24
ZR 18	01/12/22
ZR 19	01/12/22
ZR 20	01/12/22
ZR 21	28/12/23
ZR 22	28/12/23
ZR 23	28/12/23
ZR 24	28/12/23
ZR 25	28/12/23
ZR 26	18/04/24
ZR 27	21/03/24
ZR 28	22/02/24
ZR 29	18/04/24
ZR 30	01/12/22

PAGE	DATE
ZR 31	01/12/22
ZR 32	01/12/22
ZR 33	21/03/24
ZR 34	18/04/24
ZR 35	18/04/24
ZR 36	18/04/24
ZR 37	18/04/24
ZR 38	18/04/24
ZR 39	08/08/24
ZR 40	18/04/24
ZR 41	21/03/24
ZR 42	20/04/23
ZR 43	30/11/23
ZR 44	18/04/24
ZR 45	28/12/23
ZR 46	01/12/22
ZR 47	01/12/22
ZR 48	20/04/23
ZR 49	18/04/24
ZR 50	01/12/22
ZPI 1	18/04/24
ZPI 2	01/12/22
CNGE 1	01/12/22
CNGE 2	16/05/24
CNGE 3	18/04/24
CNGE 4	01/12/22
CNGE 5	01/12/22
CNGE 6	22/02/24
CNGE 7	01/12/22
CNGE 8	22/02/24
CNGE 9	01/12/22
CNGE 10	22/02/24
CNGE 11	18/04/24
CNGE 12	13/06/24
SEC MIL 1	28/12/23
SEC MIL 2	01/12/22
SEC MIL 3	28/12/23
SEC MIL 4	01/12/22
SEC MIL 5	25/01/24
SEC MIL 6	01/12/22
SEC MIL 7	01/12/22
SEC MIL 8	01/12/22
DANGERS 1	02/11/23
PAS DE TEXTE	NIL
PARA 1	18/04/24
PARA 2	18/04/24
PARA 3	18/04/24
PARA 4	30/11/23
PARA 5	08/08/24
PARA 6	08/08/24
PARA 7	11/07/24
PARA 8	08/08/24
PARA 9	22/02/24
PARA 10	18/04/24
VOLT 1	30/11/23
VOLT 2	18/04/24
VOLT 3	20/04/23
VOLT 4	30/11/23
VOLT 5	18/04/24
VOLT 6	18/04/24
VOLT 7	16/05/24
VOLT 8	30/11/23
VOLT 9	18/04/24
VOLT 10	20/04/23
VOLT 11	20/04/23
VOLT 12	18/04/24
VOLT 13	20/04/23
VOLT14	18/04/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE
VOLT 15	18/04/24	**CAM 33**	20/04/23
VOLT 16	08/08/24	**CAM 34**	20/04/23
VOLT 17	18/04/24	**CAM 35**	20/04/23
VOLT 18	28/12/23	**CAM 36**	20/04/23
VOLT 19	30/1123	**CAM 37**	20/04/23
VOLT 20	20/04/23	**PAS DE TEXTE**	NIL
VOLT 21	28/12/23	**CAG 1**	Guide
TREUIL 1	18/04/24	**CAG 2**	18/04/24
TREUIL 2	18/04/24	**CAG 3**	18/04/24
TREUIL 3	20/04/23	**CAG 4**	18/04/24
TREUIL 4	20/04/23	**CAG 5**	18/04/24
TREUIL 5	05/10/23	**CAG 6**	18/04/24
TREUIL 6	25/01/24	**CAG 7**	18/04/24
TREUIL 7	18/04/24	**CAG 8**	18/04/24
TREUIL 8	18/04/24	**CAG 9**	18/04/24
AP 1	18/04/24	**CAG 10**	18/04/24
AP 2	20/04/23	**CAG 11**	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	**CAG 12**	18/04/24
ETR 1	01/12/22	**CAG 13**	18/04/24
ETR 2	21/03/24	**CAG 14**	18/04/24
ETR 3	20/04/23	**CAG 15**	18/04/24
ETR 4	16/05/24	**CAG 16**	18/04/24
ETR 5	08/08/24	**CAG 17**	18/04/24
ETR 6	08/08/24	**CAG 18**	18/04/24
ETR 7	25/01/24	**CAG 19**	18/04/24
ETR 8	13/06/24	**CAG 20**	18/04/24
ETR 9	08/08/24	**CAG 21**	18/04/24
ETR 10	11/07/24	**CAG 22**	18/04/24
ETR 11	30/11/23	**CAG 23**	18/04/24
ETR 12	08/08/24	**CAG 24**	18/04/24
ETR 13	16/05/24	**CAG 25**	18/04/24
ETR 14	21/03/24	**CAG 26**	18/04/24
ETR 15	16/05/24	**CAM/CAG 1**	Guide
ETR 16	18/04/24	**CAM/CAG 2**	18/04/24
CAM 1	Guide	**CAM/CAG 3**	18/04/24
CAM 2	02/11/23	**CAM/CAG 4**	18/04/24
CAM 3	18/04/24	**CAM/CAG 5**	18/04/24
CAM 4	15/06/23	**CAM/CAG 6**	18/04/24
CAM 5	23/02/23	**CAM/CAG 7**	18/04/24
CAM 6	06/10/22	**CAM/CAG 8**	18/04/24
CAM 7	22/02/24	**CAM/CAG 9**	18/04/24
CAM 8	20/04/23	**CAM/CAG 10**	18/04/24
CAM 9	23/02/23	**CAM/CAG 11**	18/04/24
CAM 10	12/06/20	**PAS DE TEXTE**	NIL
CAM 11	06/08/20	**COUV 3**	02/11/23
CAM 12	06/08/20	**COUV 4**	02/11/23
CAM 13	12/06/20		
CAM 14	12/06/20		
CAM 15	12/06/20		
CAM 16	12/06/20		
CAM 17	12/06/20		
CAM 18	01/11/16		
CAM 19	12/06/20		
CAM 20	12/06/20		
CAM 21	12/06/20		
CAM 22	30/12/21		
CAM 23	30/12/21		
CAM 24	18/04/24		
CAM 25	18/04/24		
CAM 26	18/04/24		
CAM 27	12/06/20		
CAM 28	20/04/23		
CAM 29	20/04/23		
CAM 30	20/04/23		
CAM 31	20/04/23		
CAM 32	20/04/23		

PAS DE TEXTE

TABLE DES MATIERES

GENERALITES

Abréviations principales..... GEN 1 - 10
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage..... GEN 11 - 18

INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aérodrome »..... FIC 1 - 4
Fiches AERODROMES..... A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS..... HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPORTS..... AP 1 - 2

LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Décode AIDES RADIO..... COM 1 - 6
Liste des ATIS..... COM 7 - 8

ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration..... ZI 1
Zones P..... ZI 2 - 17
Restrictions de survol..... RS 1 - 13

ZONES DANGEREUSES

Dangereuses CIV/MIL..... ZD 1 - 8

ZONES REGLEMENTEES

Zones R..... ZR 1 - 44
TMA Paris - Activité Vélivole - Zones R3000..... ZR 45 - 50

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES ZPI 1 - 2

ZONES INSCRITES À L'AUP PAR LA CNGE

Zones TRA CBA..... CNGE 1 - 4
Zonr réglementées et dangereuses..... CNGE 5 - 12

SECTEURS MILITAIRES

SETBA, VOLTAC, SEBAH..... SEC MIL 1 - 8
Dangers particuliers..... DANGERS 9

ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - TREUILLAGE - PARTICULIERES

Activités PARCHUTAGE..... PARA 1 - 10
Activités VOLTIGE..... VOLT 1 - 21
Activités TREUILLAGE..... TREUIL 1 - 8
Activités PARTICULIERES
(A/C sans équipages à bord et ballons captifs)..... AP 1 - 2

PAYS ETRANGERS LIMITROPHES

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français..... ETR 1 - 2
Décode aides-radio pays étrangers limitrophes..... ETR 3 - 5
Liste d'aérodromes étrangers limitrophes..... ETR 6 - 16

GUIDE DE LA CAM CAM 1 - 38

GUIDE DE LA CAG CAG 1 - 26

GUIDE COMMUN CAM/CAG CAM/CAG 1-12

GENERALITES ABREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP France GEN 2.2
MILAIP France MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par le travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Systéme embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Systéme embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DECO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADJ	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMG	Altitude minimale de guidage
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réllement atteinte
AOC	Carte d'obstacles d'AD
AOB	Angle d'inclinaison latérale
AO	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dés que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'information et d'assistance au vol
BRA	Brins d'arrêt
BRIA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTIV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon
C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraïbe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordinateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBAs	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
cd	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en)
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Etalonnage
CLR	Clairance
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de Coordination et de CTL
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé
D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairance départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DP	Point de descente
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DPS	Douane - Police - Santé
DRE	Direction de la régulation économique
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
E	EST ou longitude
EAC	Espace aérien contrôlé
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne
EAT	Heure d'APP prévue
EDA	Aire de différence d'altitude
EDF	Electricité de France
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée de vol prévue
EHF	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
ELR	Extra-long rayon d'action
EM	Emission
EMA	Etat major des armées
EMAA	Etat major de l'armée de l'air
EMAT	Etat major de l'armée de terre
EMM	Etat major de la marine
E-M	Etat-major
EN	Anglais
ENE	EST-NORD-EST
ENR	En route
EPT	Emplacement préférenciel de travail
EQPT	Equipement
ES	Espagnol
ESA	Escadrilles des services d'aérodrome
ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESCA	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESE	EST-SUD-EST
ESIS	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
EST	Estimé ou estimer
ETA	Heure d'ARR prévue ou ARR prévue
ETD	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EUM	Région Europe-Méditerranée
EVASAN	Evacuation Sanitaire
EXC	Excepté
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FBZ	Flight plan Buffer Zones charts
FEB	Février
FEW	Peu
FIC	Centre d'info de vol
FIR	Région d'info de vol
FIS	Service ou secteur d'info de vol
FL	Niveau de vol
FLT	Vol
FM	De, à partir de, depuis
FMC	Ordinateur de gestion de vol
FMS	Système de gestion de vol
FNA	APP finale
FNF	Force aéro navales Fr
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol
FPL	Plan de vol
FPM	Pieds par min
Fr	Français
Fréq	Fréquence
FRA	Espace aérien en cheminement libre
FRI	Vendredi
FRNG	Tirs
FUA	Flexible Use of Airspace
ft	Pieds
FTE	Erreur technique de vol
FTP	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunnication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxilliaire de puissance

GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic
GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géoide en pieds (ft)
H «...	Indique le nombre de min après l'heure
H24	Service permanent de jour et de nuit
HAP	Heure d'APP prévue
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
Hl	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HLP	Hélistation
HLS	Site d'atterrisage d'hélicoptère
HN	Horaire de nuit
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Jour férié
HOR	Horaire ou à h fixe
HPa	Hectopascal
HPOX	Service oxygène haute pression
HR	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAP	Procédure d'approche aux instruments
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et enemi (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut national de l'information géographique et forestière
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertiel de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jeudi
JF	Jour férié
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne
kg	Kilogramme

KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kimolètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LHOX	Service oxygène basse et haute pression
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOA	Lettre d'accord
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LOX	Service oxygène liquide
LPOX	Service oxygène basse préssion
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'oeil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Moins
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVA	Altitude minimale de guidage
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD
NAV	Navigation

NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
OXRB	Remplacement bouteille oxygène
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré
PSN	Position

PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger
QDM	Route magnétique
QDR	Rélèvement magnétique
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
QFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAD	Document de disponibilité des routes
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RCR	Rapport sur l'état de la piste
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-outre mer
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
RQS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Réglement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Systéme de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre
SER	Entretien ou service(s)

SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique europeen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Systéme de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Jeudi
TIL	Jusqu'à
tJ	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSAs	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD
TWY	Voie de circulation

TXT	Texte
TYP	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol
UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WIP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone règlementée temporaire

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4-1 à 8

INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin
LFAC	Calais/Marck
LFAD	Compiègne/Margny
LFAE	Eu-Mers-le Tréport
LFAF	Laon/Chambry
LFAG	Peronne/Saint-Quentin
LFAI	Nangis/Les Loges
LFAJ	Argentan
LFAK	Dunkerque/Les Moeres
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins
LFAM	Berck-Sur-Mer
LFAO	Bagnole-De-L'orne
LFAP	Rethel-Perthes
LFAQ	Albert/Bray
LFAR	Montdidier
LFAS	Falaise-Mont d'Eraines
LFAT	Le Touquet/Elizabeth II
LFAU	Vauville
LFAV	Valenciennes/Denain
LFAW	Villerupt
LFAX	Mortagne-Au-Perche
LFAY	Amiens/Glisy
LFBA	Agen/La Garenne
LFBB	Bordeaux /FIC/ACC/UAC/CCER
LFBC	Cazaux
LFBD	Bordeaux/Mérignac
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord
LFBF	Toulouse/Francazal
LFBG	Cognac/ChateauBernard
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré
LFBI	Poitiers/Biard
LFBJ	Saint-Junien
LFBK	Montluçon-Gueret
LFBL	Limoges/Bellegarde
LFBM	Mont-De-Marsan
LFBN	Niort Marais Poitevin
LFBO	Toulouse/Blagnac
LFBP	Pau/Pyrénées
LFBQ	ENAC/Toulouse
LFBR	Muret/Lherm
LFBS	Biscarrosse/Parentis
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER
LFBX	Périgueux/Bassillac
LFBY	Dax/Seyresse
LFBZ	Biarritz Pays Basque
LFCA	Chatellerault/Targé
LFCB	Bagnères de Luchon
LFCC	Cahors/Lalbenque
LFCD	Andernos-Les-Bains
LFCE	Gueret/Saint-Laurent
LFCF	Figeac/Livernon
LFCG	Saint-Girons/Antichan
LFCH	Arcachon/La Teste De Buch
LFCI	Albi/Le Sequestre
LFCJ	Jonzac/Neulles
LFCK	Castres/Mazamet
LFCL	Toulouse/Lasbordes
LFCM	Millau/Larzac
LFCN	Nogaro
LFCO	Oloron/Herrere
LFCP	Pons/Avy
LFCQ	Graulhet/Montdragon
LFCR	Rodez Aveyron
LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFCT	Thouars
LFCU	Ussel/Thalamy
LFCV	Villefranche-De-Rouergue
LFCW	Villeneuve-Sur-Lot
LFCX	Castelsarrazin/Moissac
LFCY	Royan/Médis
LFCZ	Mimizan/Assollant Lefevre et Lotti
LFDA	Aire-Sur-L'Adour
LFDB	Montauban
LFDC	Montendre/Marcillac
LFDE	Egletons
LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
LFDH	Auch Gers
LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFDL	Loudun
LFDM	Marmande/Virazeil
LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFDP	Saint-Pierre D'Oléron Castelnau-Magnoac
LFDQ	
LFDR	La Réole/Floudes
LFDS	Sarlat/Domme
LFDT	Tarbes/Laloubere
LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LFDV	Couhe/Vérac
LFDW	Chauvigny
LFDX	Fumel/Montayral
LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFEA	Belle-Ile
LFEB	Dinan/Trelivan
LFEC	Ouessant
LFED	Pontivy
LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFEF	Amboise/Dierre
LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LFEH	Aubigny-Sur-Nere
LFEI	Briare/Chatillon
LFEJ	Chateauroux/Villers
LFEK	Issoudun/Le Fay
LFEL	Le Blanc
LFEM	Montargis/Vimory
LFEN	Tours/Sorigny
LFEP	Pouilly-Maconge
LFEQ	Quiberon
LFER	Redon/Bains-Sur-Oust
LFES	Guiscriff-Scaer
LFET	Til-Chatel
LFEU	Bar-Le-Duc
LFEV	Gray-Saint Adrien
LFEW	Saulieu-Liernais
LFEX	Nancy-Azelot
LFEY	Ile D'Yeu
LFEZ	Nancy-Malzeville
LFFA	Bordeaux NOF
LFFB	Buno-Bonnevaux
LFFC	Mantes-Chérence
LFFD	Saint-André-De-L'Eure
LFFE	Enghein-Moisselles
LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER

LFFG	La Ferte-Gaucher
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau
LFFI	Ancenis
LFFJ	Joinville-Mussey
LFFK	Fontenay-Le-Comte
LFFL	Bailleau-Armenonville
LFFN	Brienne-Le-Château
LFFO	Beauvoir Fromentine
LFFP	Pithiviers
LFFQ	La Ferte-Alais
LFFR	Bar-Sur-Seine
LFFS	Suippes (OBS, MET)
LFFT	Neufchateau
LFFU	Chateauneuf-Sur-Cher
LFFV	Vierzon-Méreau
LFFW	Montaigu-Saint-Georges
LFFX	Tournus-Cruisery
LFFY	Etrepagny
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy
LFGA	Colmar/Houssen
LFGB	Mulhouse/Habsheim
LFGC	Strasbourg/Neuhof
LFGE	Avallon
LFGF	Beaune/Challanges
LFGG	Belfort/Chaux
LFGH	Cosne-Sur-Loire
LFGI	Dijon/Darois
LFGJ	Dole/Tavaux
LFGK	Joigny
LFGL	Lons Le Saunier/Courlaoux
LFGM	Montceau Les Mines/Pouilloux
LFGN	Paray Le Monial
LFGO	Pont-Sur-Yonne
LFGP	Saint-Florentin/Chéu
LFGQ	Semur-En-Auxois
LFGR	Doncourt-Les-Conflans
LFGS	Longuyon/Villette
LFGT	Sarrebourg/Buhl
LFGU	Sarreguemines/Neunkirch
LFGW	Verdun-Sommedieue
LFGX	Champagne/Crotenay
LFGY	Saint-Die/Remomeix
LFGZ	Nuits-Saint-Georges
LFHA	Issoire/Le Broc
LFHB	Biscarosse/Hydrobase
LFHC	Perouges/Meximieux
LFHD	Pierrelate
LFHE	Romans/Saint-Paul
LFHF	Ruoms
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme
LFHH	Vienne/Reventin
LFHI	Morestel
LFHJ	Lyon/Corbas
LFHK	Camp de Canjuers
LFHL	Langogne/L'espéron
LFHM	Megève
LFHN	Bellegarde/Vouvray
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale
LFHP	Le Puy/Loudes
LFHQ	Saint-Flour/Coltines
LFHR	Brioude-Beaumont
LFHS	Bourg/Ceyzériat
LFHT	Ambert-Le-Poyet
LFHU	L'Alpe d'Huez
LFHV	Villefranche/Tarare
LFHW	Belleville-Villié-Morgon
LFHX	Lapalisse-Périgny
LFHY	Moulins/Montbeugny
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)
LFIB	Belves-Saint-Pardoux
LFIC	Cross Corsen
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise
LFIE	Cross Etel
LFIF	Saint-Afrique-Belmont
LFIG	Cassagnes-Beghones
LFIH	Chalais
LFIJ	Cross Jobourg
LFIK	Riberac Tourette
LFIL	Rion-Des-Landes
LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFIN	Cross Gris-Nez
LFIP	Peyresourde-Balestas
LFIR	Revel-Montgey
LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFIV	Vendays-Montalivet
LFIX	Itxassou
LFIY	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFJA	Chaumont Semoutiers
LFJB	Mauléon
LFJC	Clamecy
LFJD	Corlier
LFJF	Aubenasson
LFJG	Cross La Garde
LFJH	Cazères-Palaminy
LFJI	Marennes
LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFJR	Angers Marcé
LFJS	Soissons-Courmelles
LFJT	Tours Le Louroux
LFJU	Lurcy-Levis
LFJV	Lasclaveries
LFJY	Chambley
LFKA	Albertville/Général Pierre Delachenal
LFKB	Bastia/Poretta
LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFKD	Sollieres-Sardières
LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFKF	Figari Sud Corse
LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFKH	Saint-Jean-d'Avelanne
LFKJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFKK	Montmeilleur
LFKL	Lyon-Brindas
LFKM	Saint-Galmier
LFKO	Propriano
LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFKS	Solenzara
LFKT	Corte
LFKX	Méribel/Robert Merloz
LFKY	Belley-Peyrieu
LFLA	Auxerre/Branches
LFLB	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFLC	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFLD	Bourges
LFLE	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFLF	Bordeaux COM
LFLG	Grenoble/Le versoud
LFLH	Chalon/Champforgeuil
LFLI	Annemasse
LFLJ	Courchevel/Michel Ziegler
LFLK	Oyonnax-Arbent
LFLL	Lyon Saint-Exupéry
LFLM	Macon-Charnay
LFLN	Saint-Yan
LFLO	Roanne
LFLP	Annecy-Meythet
LFLQ	Montélimar-Ancone
LFLR	Saint-Rambert-D'albon
LFLS	Grenoble Alpes Isère
LFLT	Montluçon-Domerat
LFLU	Valence-Chabeuil
LFLV	Vichy-Charmeil
LFLW	Aurillac
LFLX	Châteauroux-Déols
LFLY	Lyon-Bron
LFLZ	Feurs-Chambéon
LFMA	Aix-les-Milles

LFMC	Le Luc-Le Cannet
LFMD	Cannes-Mandelieu
LFME	Nimes-Courbessac
LFMF	Fayence
LFMG	La Montagne Noire
LFMH	Saint-Etienne Loire
LFMI	Istres-Le Tubé
LFMJ	Nice-Mont-Agel (MIL)
LFMK	Carcassone-Salvaza
LFML	Marseille-Provence
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/COM/CCER)
LFMN	Nice-Côte d'Azur
LFMO	Orange/Caritat
LFMP	Perpignan-Rivesaltes
LFMQ	Le Castellet
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons
LFMS	Alès-Cévennes
LFMT	Montpellier-Méditerrannée
LFMU	Béziers-Vias
LFMV	Avignon-Caumont
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve
LFMX	Chateau-Arnoux-St-Auban
LFMY	Salon
LFMZ	Lezignan-Corbières
LFNA	Gap-Tallard
LFNB	Mende-Brenoux
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin
LFNE	Salon-Eyguières
LFNF	Vinon
LFNG	Montpellier-Candillargues
LFNH	Carpentras
LFNJ	Aspres-Sur-Buech
LFNL	Saint-Martin-De-Londres
LFNN	Narbonne
LFNO	Florac-Saint-Enimie
LFNQ	La Llagonne La Quillane
LFNR	Berre-La-Fare
LFNS	Sisteron Vaumeilh
LFNT	Avignon-Pujaut
LFNU	Uzes
LFNV	Valreas-Visan
LFNW	Puivert
LFNX	Bedarieux-La-Tour-Sur-Orb
LFNZ	Le Mazet De Romanin
LFOA	Avord
LFOB	Beauvais-Tille
LFOC	Chateaudun
LFOD	Saumur-St-Florent
LFOE	Evreux-Fauville
LFOF	Alençon-Valframbert
LFOG	Flers-Saint-Paul
LFOH	Le Havre-Octeville
LFOI	Abbeville
LFOJ	Orleans-Bricy
LFOK	Chalons-Vatry
LFOL	L'aigle-St-Michel
LFOM	Lessay
LFON	Dreux-Vernouillet
LFOO	Les Sables d'Olonne - Talmont
LFOP	Rouen-Vallée De Seine
LFOQ	Blois-Le-Breuil
LFOR	Chartres Métropole
LFOS	Saint Valery-Vittefleur
LFOT	Tours Val de Loire
LFOU	Cholet-Le Pontreau
LFOV	Laval-Entrammes
LFOW	Saint-Quentin-Roupy
LFOX	Etampes-Montdésir
LFOY	Le Havre-Saint-Romain
LFOZ	Orléans-St-Denis De L'Hotel
LFPA	Persan-Beaumont
LFPB	Paris-Le-Bourget
LFPD	Bernay-Saint-Martin
LFPE	Meaux-Esbly
LFPF	Beynes-Thiverval
LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFPH	Chelles-Le-Pin
LFPI	Paris/Issy-Les-Moulineaux Valerie Andre
LFPJ	Taverny
LFPK	Coulommiers-Voisins
LFPL	Lognes-Emerainville
LFPM	Melun/Villaroche
LFPN	Paris Saclay Versailles
LFPO	Paris/Orly
LFPP	Le Plessis-Belleville
LFPQ	Fontenay-Trésigny
LFPR	Orange/Plan De Dieu
LFPS	Paris/Issy Les Moulineaux (DGAC)
LFPT	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin
LFPU	Moret/Episy
LFPV	Villacoublay/Velizy
LFPW	Toulouse (centre météo)
LFPX	Chavenay/Villepreux
LFPZ	Saint-Cyr-L'Ecole
LFQA	Reims/Prunay
LFQB	Troyes/Barberey
LFQC	Luneville/Croismare
LFQD	Arras/Roclincourt
LFQE	Etain/Rouvres
LFQF	Autun/Bellevue
LFQG	Nevers/Fourchambault
LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFQI	Cambrai/Epinoy
LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Coole
LFQL	Lens-Bénifontaine
LFQM	Besançon-La-Veze
LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFQQ	Lille-Lesquin
LFQT	Merville-Calonne
LFQU	Sarre-Union
LFQV	Charleville-Mézieres
LFQW	Vesoul-Frotey
LFQX	Juvancourt
LFQY	Savernes-Steinbourg
LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFRB	Brest-Bretagne
LFRC	Cherbourg/Manche
LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFRE	La Baule-Escoublac
LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFRG	Deauville Normandie
LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFRI	La Roche-Sur-Yon-Les Ajoncs
LFRJ	Landivisiau
LFRK	Caen-Carpiquet
LFRL	Lanvéoc-Poulmic
LFRM	Le Mans-Arnage
LFRN	Rennes-St-Jacques
LFRO	Lannion
LFRP	Ploermel-Loyat
LFRQ	Quimper-Pluguffan
LFRR	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFRS	Nantes Atlantique
LFRT	Saint-Brieuc-Armor
LFRU	Morlaix-Ploujean
LFRV	Vannes-Meucon
LFRW	Avranches-Le-Val St Père
LFRZ	Saint-Nazaire
LFRX	Brest Préfecture maritime
LFSA	Besançon-Thise
LFSB	Bale-Mulhouse
LFSD	Dijon-Longvic
LFSE	Epinal-Dogneville

LFSF	Metz-Frescaty
LFSG	Epinal-Mirecourt
LFSH	Haguenau
LFSI	Saint-Dizier-Robinson
LFSJ	Sedan-Douzy
LFSK	Vitry-Le-François-Vauclerc
LFSL	Brive Souillac
LFSM	Montbeliard-Courcelles
LFSN	Nancy-Essey
LFSO	Nancy-Ochey
LFSP	Pontarlier
LFSR	Reims Champagne
LFSS	Saint Sulpice des Landes
LFST	Strasbourg-Entzheim
LFSU	Langres Rolampont
LFSV	Pont-Saint-Vincent
LFSW	Epernay-Plivot
LFSX	Luxeuil-Saint-Sauveur
LFSY	Cessey Baigneux les Juifs
LFSZ	Vittel-Champ de Courses
LFTB	Marignane-Berre
LFTC	Toulon (Contrôle)
LFTF	Cuers-Pierrefeu
LFTG	Terra De Guindaldes (Base Heliand)
LFTL	Cannes-Quai du large
LFTH	Hyéres-Le-Palyvestre
LFTM	Serres La Batie Montsaléon
LFTN	La Grand'combe
LFTP	Puimoisson
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)
LFTW	Nimes-Garons
LFTX	Nostra Senyora De Meritxell Hôpital
LFTZ	La Mole
LFWB	Chartres Hôpital
LFWC	Chateaudun Hôpital
LFWD	Dreux Hôpital
LFWE	Nogent Le Rotrou Hôpital
LFWF	Brest C.H. Cavale Blanche
LFWH	Strasbourg Hautepierre
LFWM	Colmar Hôpital Pasteur
LFWN	Strasbourg N.H.C.
LFWO	Mulhouse Moenchsberg
LFXA	Amberieu
LFXB	Saintes-Thénac
LFXC	Epinal (MIL)
LFXE	Camp de Mourmelon
LFXK	Camp de suippes
LFXL	Camp de mailly
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)
LFXP	Camp de sissonne
LFXQ	Camp de coetquidan
LFXR	Grostenquin (MIL)
LFXS	Camp de la courtine
LFXT	Camp de caylus
LFXU	Les Mureaux
LFXV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)
LFXW	Camp du larzac
LFYB	Ile-Longue (MIL)
LFYC	La-Hague (MIL)
LFYG	Cambrai-Niergnies
LFYO	Villacoublay (Centre OPS COTAM)
LFYR	Romorantin-Pruniers
LFYS	Sainte-Léocadie
LFYT	Saint-Simon-Clastres
LFYU	Chenevières (MIL)
LFYV	Yvetot Baons Le Comte
LFYX	Paris (Etat Major Air)

LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/ Snowtam
LNMC	Monaco

Abbeville	LFOI
Agen/La Garenne	LFBA
Aire-Sur-l'Adour	LFDA
Aix-Les-Milles	LFMA
Aix-en-Provence (Marseille) FIC/ACC/UAC/COM/CCER	LFMM
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ
Albert / Bray	LFAQ
Albertville/Général Pierre Delachenal	LFKA
Albi-le-Sequestre	LFCI
Alençon-Valframbert	LFOF
Alés-Cévennes	LFMS
Ambérieu	LFXA
Ambert-Le Poyet	LFHT
Amboise/Dierre	LFEF
Amiens/Glisy	LFAY
Ancenis	LFFI
Andernos-Les-Bains	LFCD
Anger - Marcé	LFJR
Angoulème/Brie-Champniers	LFBU
Annecy-Meythet	LFLP
Annemasse	LFLI
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH
Argentan	LFAJ
Argenton-Sur-Creuse	LFEG
Arras/Roclincourt	LFQD
Asprés-Sur-Buech	LFNJ
Aubenasson	LFJF
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO
Aubigny-Sur-Nère	LFEH
Auch Gers	LFDH
Aurillac	LFLW
Autun/Bellevue	LFQF
Auxerre/Branches	LFLA
Avallon	LFGE
Avignon-Caumont	LFMV
Avignon-Pujaut	LFNT
Avord	LFOA
Avranches-Le Val St Père	LFRW
Bagnères De Luchon	LFCB
Bagnole-De-l'Orne	LFAO
Bailleau-Armenonville	LFFL
Bale-Mulhouse	LFSB
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR
Bar-Le-Duc	LFEU
Bar-Sur-Seine	LFFR
Bastia/Poretta	LFKB
Beaune/Challanges	LFGF
Beauvais-Tille	LFOB
Beauvoir Fromentine	LFFO
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX
Belfort/Chaux	LFGG
Bellegarde/Vouvray	LFHN
Belle-Ile	LFEA
Belleville-Villie-Morgon	LFHW
Belley-Peyrieu	LFKY
Belves-Saint-Pardoux	LFIB
Berck-Sur-Mer	LFAM
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE
Bernay-Saint-Martin	LFPD
Berre-La-Fare	LFNR
Besançon-La-Vèze	LFQM
Besançon-Thise	LFSA
Beynes-Thiverval	LFPF
Béziers-Vias	LFMU
Biarritz Pays Basque	LFBZ
Biscarosse/Hydrobase	LFHB
Biscarosse/Parentis	LFBS
Blois-Le-Breuil	LFOQ
Bordeaux COM	LFLF
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB
Bordeaux NOF	LFFA
Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS
Bordeaux/Mérignac	LFBD
Bordeaux-Yvrac	LFDY
Bourg/Ceyreziat	LFHS
Bourges	LFLD
Brest (FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
Brest-Bretagne	LFRB
Brest C.H. Cavale Blanche	LFWF
Brest-Préfecture maritime	LFRX
Briare/Chatillon	LFEI
Brienne-Le-Chateau	LFFN
Brioude-Beaumont	LFHR
Brive Souillac	LFSL
Buno-Bonnevaux	LFFB
Caen-Carpiquet	LFRK
Cahors/Lalbenque	LFCC
Calais/Marck	LFAC
Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Cambrai/Epinoy	LFQI
Cambrai-Niergnies	LFYG
Camp de Canjuers	LFHK
Camp de Caylus	LFXT
Camp de Coetquidan	LFXQ
Camp de la Courtine	LFXS
Camp de Mourmelon	LFXE
Camp de Sissonne	LFXP
Camp de Suippes	LFXK
Camp du Larzac	LFXW
Cannes-Mandelieu	LFMD
Cannes-Quai du large	LFTL
Carcassonne-Salvaza	LFMK
Carpentras	LFNH
Cassagnes-Beghones	LFIG
Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Castelnau-Magnoac	LFDQ
Castelsarrasin/Moissac	LFCX
Castres/Mazamet	LFCK
Cazaux	LFBC
Cazères-Palaminy	LFJH
Cessey Baigneux les Juifs	LFSY
Chalais	LFIH
Chalon/Champforgeuil	LFLH
Chalons/Ecury-sur-Coole	LFQK
Chalon-Vatry	LFOK
Chambery/Aix-les-bains	LFLB
Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Chambley	LFJY
Champagnolle/Crotenay	LFGX
Charleville-Mézières	LFQV
Chartres Hôpital	LFWB
Chartres Métropole	LFOR
Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Chateaubriant-Pouance	LFTQ
Chateaudun	LFOC
Chateaudun Hôpital	LFWC
Chateauneuf-Sur-Cher	LFFU
Chateauroux/Villers	LFEJ
Chateauroux-Deols	LFLX
Chateau-Thierry-Belleau	LFFH
Chatellerault/Targe	LFCA
Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Chaumont Semoutiers	LFJA
Chauvigny	LFDW
Chavenay/Villepreux	LFPX
Chelles-Le-Pin	LFPH
Chenevières (MIL)	LFYU
Cherbourg-Manche	LFRC
Cholet-Le-Pontreau	LFOU
Clamecy	LFJC
Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLC
Cognac/Chateaubernard	LFBG
Colmar/Houssen	LFGA

Colmar Hôpital Pasteur	LFWM
Compiègne/Margny	LFAD
Condom-Valence-Sur-Baise	LFID
Corlier	LFJD
Corte	LFKT
Cosne-Sur-Loire	LFGH
Couhe/Verac	LFDV
Coulommiers-Voisins	LFPK
Courchevel	LFLJ
Cross corsen	LFIC
Cross Etel	LFIE
Cross Gris-Nez	LFIN
Cross Jobourg	LFIJ
Cross La garde	LFJG
Cuers-Pierrefeu	LFTF
Damblain	LFYD
Dax/Seyresse	LFBY
Deauville Normandie	LFRG
Dieppe/Saint-Aubin	LFAB
Dieuze-Guéblange	LFQZ
Dijon/Darois	LFGI
Dijon-Longvic	LFSD
Dinan/Trelivan	LFEB
Dinard-Pleurtuit-St-Malo	LFRD
Dole/Tavaux	LFGJ
Doncourt-Les-Conflans	LFGR
Dreux Hôpital	LFWD
Dreux-Vernouillet	LFON
Dunkerque les Moeres	LFAK
Egletons	LFDE
Enac Toulouse	LFBQ
Enghien-Moisselles	LFFE
Epernay-Plivot	LFSW
Epinal (MIL)	LFXC
Epinal-Dogneville	LFSE
Epinal-Mirecourt	LFSG
Etain/Rouvres	LFQE
Etampes-Montdesir	LFOX
Etrepagny	LFFY
Eu-Mers/Le Tréport	LFAE
Evreux-Fauville	LFOE
Falaise-Monts-d'Eraines	LFAS
Fayence	LFMF
Feurs-Chambeon	LFLZ
Figari	LFKF
Figeac/Livernon	LFCF
Flers-St Paul	LFOG
Florac-St Enimie	LFNO
Fontenay-Le-Comte	LFFK
Fontenay-Tresigny	LFPQ
Fumel/Montayral	LFDX
Gaillac/Lisle sur Tarn	LFDG
Gap-Tallard	LFNA
Ghisonaccia-Alzitone	LFKG
Granville- Mont Saint Michel	LFRF
Graulhet/Montdragon	LFCQ
Gray-St Adrien	LFEV
Grenoble/Le Versoud	LFLG
Grostenquin (MIL)	LFXR
Grenoble Alpes Isère	LFLS
Gueret/St Laurent	LFCE
Guiscriff-Scaer	LFES
Haguenau	LFSH
Hyères-Le-Palyvestre	LFTH
Ile d'Yeu	LFEY
Ile Longue (MIL)	LFYB
Issoire/Le Broc	LFHA
Issoudun/Le Fay	LFEK
Istres-Le Tube	LFMI
Itxassou	LFIX

Joigny	LFGK
Joinville-Mussey	LFFJ
Jonzac/Neulles	LFCJ
Juvencourt	LFQX
La Baule-Escoublac	LFRE
La Ferté Alais	LFFQ
La Ferté-Gaucher	LFFG
La Flèche/Thorée-les-pins	LFAL
La Grand'Combe	LFTN
La Hague (MIL)	LFYC
La Llagonne La Quillane	LFNQ
La Mole	LFTZ
La Montagne Noire	LFMG
La Motte-Beuvron	LFFM
La Réole/Floudes	LFDR
La Rochelle-Ile de Ré	LFBH
La Roche-Sur-Yon-Les-Ajoncs	LFRI
La Tour-du-Pin-Cessieu	LFKP
L'Aigle-St-Michel	LFOL
L'Alpes d'Huez	LFHU
Landivisiau	LFRJ
Langogne/Lesperon	LFHL
Langres Rolampont	LFSU
Lannion	LFRO
Lanveoc-Poulmic	LFRL
Laon/Chambry	LFAF
Lapalisse-Perigny	LFHX
Lasclaveries	LFJV
Laval-Entrammes	LFOV
Le Blanc	LFEL
Le Castelet	LFMQ
Le Havre-Octeville	LFOH
Le Havre-St-Romain	LFOY
Le Luc-Le Cannet	LFMC
Le Mans-Arnage	LFRM
Le Mazet de Romanin	LFNZ
Le Plessis-Belleville	LFPP
Le Puy/Loudes	LFHP
Le Touquet/Elizabeth II	LFAT
Lens-Benifontaine	LFQL
Les Mureaux	LFXU
Les Sables d'Olonne-Talmont	LFOO
Lesparre/St Laurent du Médoc	LFDU
Lessay	LFOM
Lezignan/Corbières	LFMZ
Libourne/Artigues de Lussac	LFDI
Lille-Lesquin	LFQQ
Lille-Marcq-En-Baroeul	LFQO
Limoges/Bellegarde	LFBL
Lognes-Emerainville	LFPL
Longuyon/Villette	LFGS
Lons le Saunier/Courlaoux	LFGL
Lorient-Lann-Bihoue	LFRH
Loudun	LFDL
Luneville/Croismare	LFQC
Lurcy-Levis	LFJU
Luxeuil-St Sauveur	LFSX
Lyon St-Exupery	LFLL
Lyon/Corbas	LFHJ
Lyon-Brindas	LFKL
Lyon-Bron	LFLY
Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LFXV
Macon-Charnay	LFLM
Mailly-Le-Camp	LFXL
Mantes-Cherence	LFFC
Marennes	LFJI
Marigny-Le-Grand	LFYM
Marignane-Berre	LFTB
Marmande/Virazeil	LFDM
Marseille-Provence	LFML
Maubeuge/Elesmes	LFQJ
Mauleon	LFJB
Meaux-Esbly	LFPE
Megève	LFHM
Melun/Villaroche	LFPM

Mende-Brenoux	LFNB
Méribel/Robert Merloz	LFKX
Merville-Calonne	LFQT
Metz-Frescaty	LFSF
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL
Millau/Larzac	LFCM
Mimizan/Assollant Lefevre et Lotti	LFCZ
Monaco	LNMC
Montaigu-St-Georges	LFFW
Montargis/Vimory	LFEM
Montauban	LFDB
Montbeliard-Courcelles	LFSM
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC
Mont-de-Marsan	LFBM
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW
Montdidier	LFAR
Montélimar-Ancone	LFLQ
Montendre/Marcillac	LFDC
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ
Montluçon-Domerat	LFLT
Montluçon-Gueret	LFBK
Montmeilleur	LFKK
Montpellier-Candillargues	LFNG
Montpellier-Méditerrannée	LFMT
Morestel	LFHI
Moret/Episy	LFPU
Morlaix-Ploujean	LFRU
Mortagne-au-Perche	LFAX
Moulins/Montbeugny	LFHY
Mulhouse/Habsheim	LFGB
Mulhouse Moenchsberg	LFWO
Muret/Lherm	LFBR
Nancy-Azelot	LFEX
Nancy-Essey	LFSN
Nancy-Malzeville	LFEZ
Nancy-Ochey	LFSO
Nangis/Les Loges	LFAI
Nantes Atlantique	LFRS
Narbonne	LFNN
Neufchateau	LFFT
Nevers/Fourchambault	LFQG
Nice-Cote d'azur	LFMN
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ
Nimes-Courbessac	LFME
Nimes-Garons	LFTW
Niort Marais Poitevin	LFBN
Nogaro	LFCN
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX
Nuits-Saint-Georges	LFGZ
Oloron/Herrere	LFCO
Orange/Caritat	LFMO
Orange/Plan De Dieu	LFPR
Orléans-Bricy	LFOJ
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFOZ
Ouessant	LFEC
Oyonnax-Arbent	LFLK
Pamiers/Les Pujols	LFDJ
Paray le Monial	LFGN
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX
Paris (FIC/ACC/UAC)	LFFF
Paris (VILLE)	LFPS
Paris/Orly	LFPO
Paris-Charles de Gaulle	LFPG
Paris/Issy-Les-Moulineaux Valerie Andre	LFPI
Paris Issy Les Moulineaux (DGAC)	LFPS
Paris-Le Bourget	LFPB
Paris Saclay Versailles	LFPN
Pau	LFBP
Périgueux/Bassillac	LFBX
Peronne/St-Quentin	LFAG
Perouges/Meximieux	LFHC
Perpignan-Rivesaltes	LFMP
Persan-Beaumont	LFPA
Peyresourde-Balestas	LFIP
Phalsbourg-Bourscheid	LFQP
Pierrelate	LFHD
Pithiviers	LFFP
Ploermel-Loyat	LFRP
Poitiers/Biard	LFBI
Pons/Avy	LFCP
Pontarlier	LFSP
Pontivy	LFED
Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Pont-St-Vincent	LFSV
Pont-Sur-Yonne	LFGO
Pouilly-Maconge	LFEP
Propriano	LFKO
Puimoisson	LFTP
Puivert	LFNW
Quiberon	LFEQ
Quimper-Pluguffan	LFRQ
Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Reims Champagne	LFSR
Reims (FIC/ACC/UAC)	LFEE
Reims/Prunay	LFQA
Rennes-St-Jacques	LFRN
Rethel-Perthes	LFAP
Revel-Montgey	LFIR
Riberac Tourette	LFIK
Rion-Des-Landes	LFIL
Roanne	LFLO
RochefortCharente Maritime	LFDN
Rodez Aveyron	LFCR
Romans/St-Paul	LFHE
Romorantin-Pruniers	LFYR
Rouen-Vallée-De-Seine	LFOP
Royan/Medis	LFCY
Ruoms	LFHF
St Gaudens Montrejeau	LFIM
St-Pierre	LFVP
St-Afrique-Belmont	LFIF
St-André-De-l'Eure	LFFD
St-Brieuc-Armor	LFRT
St-Chamond/l'Horme	LFHG
St-Cyr-l'Ecole	LFPZ
St-Dié/Remoneix	LFGY
St-Dizier-Robinson	LFSI
Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Ste-Léocadie	LFYS
Ste-Thenac	LFXB
St-Etienne Loire	LFMH
St-Florentin/Cheu	LFGP
St-Flour/Coltines	LFHQ
St-Galmier	LFKM
St Gaudens Montréjeau	LFIM
St-Girons-Antichan	LFCG
St-Inglevert les deux caps	LFIS
St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFIY
St-Jean-d'Avelanne	LFKH
St-Jean-En-Royans	LFKE
St-Junien	LFBJ
St-Martin-De-Londres	LFNL
St-Nazaire-Montoir	LFRZ
St-Omer-Wizernes	LFQN
St-Pierre-d'Oleron	LFDP
St-Quentin-Roupy	LFOW
St-Rambert-d'Albon	LFLR
St-Simon-Clastres	LFYT
St Sulpice des Landes	LFSS
St Valery Vittefleur	LFOS
St-Yan	LFLN
Salon	LFMY
Salon-Eyguieres	LFNE
Sarlat/Domme	LFDS
Sarrebourg/Buhl	LFGT

Sarreguemines/Neunkirch	LFGU
Sarre-Union	LFQU
Saulieu-Liernais	LFEW
Saumur-St-Florent	LFOD
Saverne-Steinbourg	LFQY
Sedan-Douzy	LFSJ
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Entzheim	LFST
Strasbourg Hautepierre	LFWH
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg N.H.C.	LFWN
Suippes (OBS MET)	LFFS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Francazal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFFX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Troyes/Barberey	LFQB
Ussel/Thalamy	LFCU
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LFAV
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LFRV
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFIV
Verdun-Sommedieue	LFGW
Vesoul-Frotey	LFQW
Vichy-Charmeil	LFLV
Vienne/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LFFV
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LFYO
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LFHV
Villefranche-De-Rouergue	LFCV
Villeneuve-Sur-Lot	LFCW
Villerupt	LFAW
Vinon	LFNF
Vitry-Le-François-Vauclerc	LFSK
Yvetot Baons Le Comte	LFYV

FICHE LEGENDE
AERODROME

Nom de l'A/D : - Statut : Ouvert à la CAP (*Circulation aérienne publique)*; Usage Restreint ; Militaire) - A/D contenu dans AIP,MILAIP,VAC,AVUE			Gestionnaire et ☎	Indicateur d'emplacement :
Coordonnées géographiques ARP Altitude de référence + conversion en hPa				
Caractéristiques physiques des pistes				
RWY	RWY ID	Dimensions	Résistance ;PCN Numéro de classification de chaussée	Surface
Balisage d'approche et de piste				
Balisage	RWY ID	PAPI : Indicateur de trajectoire d'approche de précision VASIS : Indicateur visuel de pente d'approche		MEHT : Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil
Services d'escale et d'assistance				
AVT	HOR AVT Types de carburants et lubrifiants Réparations pour aéronefs de passage Observations			
Moyens de radiocommunication ATS (Informations contenues dans le VAC)				
COM	Service	Fréquence		
Moyens radio de navigation et d'atterrissage (Conforme à l'AIP GEN 2.5)				
NAV	Type	ID	Fréquence	
Douanes et Police				
Douanes Police	Horaires , Téléphones, Divers			
Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie				
RFFS	Niveau RFFS de l'AD Observations			
Renseignements météorologiques				
MET	Horaires Centre MET associé Informations complémetaires (Tél)			
ATS	Horaires ATS et téléphone			
☎ @	Mails et autres contacts éventuels			
Informations contenues dans l'AIP voir AD2.20 à 23 Informations contenues dans le VAC : Conditions d'utilisation / Dangers à la navigation / Activités diverses				

AERODROME - EXEMPLE

AGEN LA GARENNE ouvert à la CAP / AIP, VAC	SMAD ☎ 05 53 77 00 88 ¶	**LFBA**

44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8 hPa)

RWY	11/29	2165 x 30	23 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	11 29	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.3 ° 5.8 %		39 ft 60 ft

AVT Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL.
LUN-VEN : 0515-2100, SAM et JF : 0800-1100, 1300-1730, DIM : 1300-1730.
En dehors de ces HOR PPRPN 72 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.
AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : Peinture aéronef et pièces détacheés.
☎ : 05 53 48 60 12..

COM

TWR	121.300 Mhz
VDF	121.300 Mhz
ATIS	129.605 Mhz
APP Toulouse	120.355 Mhz (au dessus de 2000ft)

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100.
En dehors de ces HOR et JF PPR PN 72 HR à l'exploitant pour vols commerciaux uniquement.

MET H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12

ATS ETE : LUN-VEN : 0600-1800 ; SAM, DIM et JF : 0700-1800, pas d'extension possible.
HIVER : LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM, DIM et JF :0800-1700, extension possible jusqu'à 1900 pour les vols commerciaux uniquement PPR PN 48HR à l'exploitant (SMAD OPS).
☎ TWR : 05 53 77 36 09.

☎ @ **ACB** : de l'Agenais : 05 53 96 36 67.
SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr.

Conditions d'utilisation de l'AD AD : Réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste.Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11.
Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.
Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO. Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.
AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900- 1100, 1300-SS MAX 1800.
Vols radiocommandés selon protocole.

AERODROME

ABBEVILLE Ouvert à la CAP / VAC	Association d'Exploitation de l'AD d'Abbeville-Buigny (AE2AB) ☎ 09 75 41 00 91 / 06 62 11 09 27	**LFOI**

50°08'32"N 001°49'52"E - 220 ft (8 hPa)

RWY	02/20	1250 x 23	5/8/19	Revetue
	02L/20R	900 x 100	/	Non revêtue
	13/31	570 x 80	/	Non revêtue

AVT 100 LL et UL91 - Lubrifiant : NIL - HX. / Paiement par CB, chèque, espèces.

COM A/A 120.060 Mhz

NAV VOR-DME ABB 108.45 Mhz/CH 21 Y

RFFS Niveau 1

☎ @
- ACB d'Abbeville-Buigny-Baie de Somme - 03 22 24 08 48
- @ : info@aeroclub.abbeville.fr (avion-planeur)
Les Aviateurs de la Baie de Somme : 06 50 13 10 27.
- @ : aviateursbaiedesomme@gmail.com (avion-voltige)
- LUDAIR (ULM) : 03 22 24 36 59 - @ : - E-mail : laurentthomeret@free.fr
- Soniair (paramoteur) : 06 89 65 96 51
- Autogire air land-scape - @ : air-landscape@orange.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Tout TKOF ou LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.
Piste non revêtue utilisable avec précaution en période de fortes gelées ou après pluies intenses.
Piste revêtue 02/20 interdite aux planeurs. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Dangers à la navigation aérienne :
Hotspot : multiples points d'attente proches indiqués via marquage au sol et noms panneaux.
Attention à la pénétration involontaire de la 13/31 en roulant depuis la 02/20 revêtue.
Présence de l'activité voltige NR 6057 St Riquier Gapennes à 5 NM 080°.

Activités diverses : AEM (N° 8333) : 657 ft ASFC (880 ft AMSL). 0800 - CS.

AGEN LA GARENNE ouvert à la CAP / AIP, VAC	SYNDICAT MIXTE POUR L'AERODROME DEPARTEMENTAL ☎ 05 53 77 00 88	**LFBA**

44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8 hPa)

RWY	11/29	2165 x 30	29 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	11	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		39 ft
	29	PAPI 3.3 ° (5.8 %)		60 ft

AVT Automate H24 avec carte TOTAL uniquement ou HOR.
RFFS : possibilité d'assistance.
En dehors des HOR RFSS : possibilité d'assistance PPR PN 48 HR.
Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL.

COM	TWR	121.300 Mhz
	VDF	121.300 Mhz
	ATIS	129.605 Mhz
	APP Toulouse	120.355 Mhz (au dessus de 2000 ft)

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700,
Niveau 2 : LUN-VEN : 1100-1300.
Possibilité d'extension PPR PN 48 HR : escale@aeroport-agen.fr

MET H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM : 0800-1700 ; DIM : 0800-1115, 1230-1700.
☎ TWR : 05 53 77 36 09.

☎ @ **ACB** : de l'Agenais : 05 53 96 36 67.
SMAD OPS : escale@aeroport-agen.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste. Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11.
Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO. Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.
AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900-1100, 1300-SS MAX 1800.
Vols radiocommandés selon protocole.

AIRE SUR L'ADOUR Ouvert à la CAP / VAC	ACB ☎ 07 82 77 32 56	**LFDA**

43°42'31"N 000°14'50"E - 266 ft (10 hPa)

RWY	12/30 12L/30R	1000 x 30 975 x 80	5.7t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : UL91. ☎ : 07 82 77 32 56. Paiement : Carte Bancaire.			
COM	A/A	118.980 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue interdite. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue.

Dangers à la navigation aérienne :
L'attention des pilotes est attirée sur la présence d'activité planeur avec décollage au treuil. Suivre les instructions ci-dessous. Présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale Est. Lâchers de ballons stratosphériques depuis le site du CNES, annoncés par NOTAM.
Activité Aéromodélisme (N° 9240) située à 2,5 NM au NE de l'AD.

Activités particulières :
Activité treuillage planeurs (N° 973) annoncée sur fréquence A/A et par feu tournant installé sur le treuil, SFC / 2000 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé. Intégration AD à 2500 ft AMSL minimum. Silence radio durant la treuillée. Décollage et atterrissage interdits durant la procédure de décollage au treuil.

AIX LES MILLES ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aeroport Aix ☎ 06 13 17 34 24	**LFMA**

43°30'19"N 005°22'02"E - 368 ft (14 hPa)

RWY	14/32	1604 x 30	15 TRSI	Revêtue
Balisage	14/32	PAPI 3.0° (5.2 %)		46 ft
AVT	Carburants : 100LL, JET A1 / Lubrifiants : NIL / Carte bancaire : H24. Paiement comptant (TEL gestionnaire). HOR : voir gestionnaire AD. JOV'AIR MAINTENANCE : ☎ 06 65 60 17 40 ou 06 12 30 35 68 Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : http://cy.myhandlingsoftware.com Demande de parking soumise à l'exploitant pour les helicoptères de plus d'1 t.			
COM	ATIS PROVENCE APP TWR / A/A TWR Sol	136.230 Mhz ☎ 04 42 16 06 85 124.350 Mhz (au-dessus de 2500, sur instruction ATC seulement) 118.750 Mhz 121.605 Mhz		
NAV	NDB	ALM	413 Khz	
RFFS	Niveau 2. Niveau 4 : O/R PN 3 HR. Niveau 2 : 0700-1700 (sauf 01 JAN et 25 DEC). Niveau 1 : en dehors de ces HOR.			
MET	NICE CÔTE D'AZUR - Station : sur AD - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55			
ATS	ETE : LUN-SAM : 0600-1730, DIM : 0600-1700 - HIV : LUN-DIM : 0700-1700.			
@	aix.aeroport@edeis.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6 sont autorisés.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N°401) : FL 135 - JEU-VEN : 1100-1400, DIM et JF : 0830- SS, ETE : -1HR. Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue d'AIX TWR et de PROVENCE INFORMATION. Autres HOR annoncés par NOTAM.
Parachutage à proximité AD (N° 445) : RDL 002°/5.7 NM LFMA ARP : SAM, DIM et JF: SR-SS. Autres HOR annoncés par NOTAM.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI De Corse ☎ 04 95 23 56 00 / 04 95 23 56 19 (PCE)	**LFKJ**

41°55'26"N 008°48'09"E - 19 ft (1 hPa)

RWY	02/20	2407 x 45	35 F/C/W/T	Béton
Balisage	02 20	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.7 ° (6.5 %)		56 ft 63 ft

AVT	Carburants : 100LL - JET A1/TR0. Lubrifiant : NIL. 0500-1900 HN : modulation des horaires selon vols commerciaux programmés. En dehors de ces horaires, sur demande après l'atterrissage avec un délai d'intervention maxi de 2HR : ☎ 04 95 22 79 81. Paiement : - Cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card, - Cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard, - Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison, - Chèques : aucun. Contacts : Air France : ☎ 04 95 23 56 67 - @ : mail.ops.aja@airfrance.fr Casavia : ☎ 04 95 23 56 78 - @ : casavia.aja@wanadoo.fr PCE : ☎ 04 95 23 56 19 - @ : pce1@sudcorse.cci.fr

COM (VFR)	FIS	119.825 Mhz	
	ATIS	126.930 Mhz ☎ 04.95.23.59.85	
	APP	121.050 / 127.780 Mhz	
	TWR	118.075 Mhz	
	GND (sol)	121.705 Mhz	
NAV	NDB	RB	365 Khz
	GP		335 Mhz
	ILS-DME	AC	110.3 Mhz/CH 40X

Douanes Police	H24 - PPR PN 48 HR pour tous les vols d'affaires et privés. Douanes ☎ : 09 70 27 89 12 - @ : bseajaccio@douane.finances.gouv.fr Police / Immigration ☎ : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.
RFFS	IATA ETE : - niveau 7 : H24 IATA HIVER : - niveau 7 : 0530-2230 / - niveau 5 : 2230-0530 / Niveau 9 selon programme et/ou sur demande avec PPR PN 72 HR.
MET	BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44
ATS	H 24 - ☎ : 04 95 23 59 70 Chef CA : ☎ : 04 95 23 59 73 - FAX : 04 95 20 56 45.
☎	ACB : de la Corse : 04 95 22 35 00.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Limite de vent : 20 kt de vent traversier si piste mouillée.
(1) Décalage poussée MAX pour B747, B757 et B763 : réduire de 92m.
(2) Fin des distances déclarées située à 108 m avant l'extrémité physique de la piste 20.
ACTIVITE ULM :
- ULM basés : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.
- ULM non basés : Utilisation AD uniquement sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) et des services ATS. Contacter : pce1@sudcorse.cci.fr (ou ☎ 04 95 23 56 19) et temps-reel : ajaccio@aviation-civile.gouv.fr. PPR PN 48 HR.

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'oiseaux importante (plate forme et abords immédiats). Présence d'une ligne haute tension RDL 020°/1,3 NM DTHR 20, altitude au sommet 211 ft AMSL, hauteur jusqu'à 130 ft AGL, seuls les pylônes sont balisés de nuit.
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone. Hauteur MAX : 500 ft ASFC.
LUTTE INCENDIE Pour la sauvegarde des biens et des personnes, certains jours d'été, intense activité d'hydravions en phase d'écopage aux abords de l'aérodrome en baie de Porticcio et dans le port d'Ajaccio.
PARAPENTE Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV. Vigilance accrue recommandée.

Activités diverses :
Voltige (N° 7000) : axe RWY 02/20 centré sur ARP AD ; 3000 AMSL / 5000 AMSL ; SR-SS sur autorisation AJACCIO TWR. Activité interdite les SAM, DIM et JF du 1er mai au 30 septembre.
Conditions météo : Visi > 5 km - Plafond > 5000 ft.
AEM (N° 9621) : 300 AAL ; activité autorisée selon le protocole applicable aux associations.
Information des usagers sur ATIS ou FREQ ATC.

ALBERT BRAY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	RAAP ☎ 03 22 74 38 10	**LFAQ**

49°58'12"N 002°41'33"E - 363 ft (13 hPa)

RWY	08 / 26	2200 x 45	53 F/C/W/T	Revêtue
	08R /26L	1000 x 80		Non revêtue
Balisage	08	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
	26	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		59 ft

AVT	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS. En dehors de ces horaires, PPR exploitant d'aérodrome dernier jour ouvrable avant 1000. Avitaillement JET A1 : Pendant HOR ATS : uniquement par camion sur parking E. Hors HOR ATS : PPR PN 2 HR exploitant. Avitaillement 100LL limité : pompe automatique sur parking B pour ACFT compatible TWY B. Bureau d'assistance «Handling». Courriel : handling@aeroportalbertpicardie.com ☎ : 03 22 74 38 16 / 17.

COM	LILLE APP TWR /AFIS /A/A	129.360 Mhz (au-dessus de 1700) 119.655 Mhz	
NAV	NDB ILS/DME 26	ABY ABY	321 Khz 108.75/330.35 Mhz/CH 24Y

Douanes Police Pour tous les vols internationaux au départ et à l'arrivée: PPR PN 12 HR (24 HR SAM, DIM et JF) avant ETA/ETD à : douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à : handling@aeroportalbertpicardie.com ou utiliser le formulaire douanier via le site internet : http://www.aeroportalbertpicardie.com/fr/formalitesdouanieres/
Le préavis doit comporter les renseignements suivants :
- type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ;
- type de vol : tourisme/affaires/fret/autre ;
- provenance/destination, ETA/ETD ;
- pour chaque membre d'équipage et passager : nom,prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport ;
- marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.

RFFS Niveau 5 : HIV : LUN-SAM : 0800-1900, ETE : LUN-SAM : 0700-1800.
Possibilité d'extension niveau 5 sur PPR PN 2 HR.
Possibilité d'extension niveau 7 sur PPR PN 48 HR.
Niveau 1 en dehors de ces HOR. PPR et extension auprès du bureau d'assistance Handling

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25

ATS TWR : HIV : LUN-VEN : 0800-1800. SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700. SAM : 0730-1600. DIM et JF : non assurés.
Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1300. ☎ : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 74 38 13 (TWR).
☎ : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (Chef CA).
AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1000. ☎ : 03 22 74 38 16.

☎ @ ACB : Albert Méaulte : 03 22 75 34 24 - https://aeroclubalbertmeaulte.site
Amicale des Avions Anciens d'Albert (4A) : http://www.avionsanciens.net
@ : les4a.albert@hotmail.com.
Planeur club des coquelicots : 03 22 74 73 85 - @ : planeur80@gmail.com
Albert Vintage Aircraft : https://www.albertvintageaircraft.fr
- @ : albertvintageaircraft@gmail.com
ACB info@aeroportalbertpicardie.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
Voltige sur AD (N°6012) : Axe de piste 08/26 revêtue, longueur 1000 m. 1900 ft AMSL/3500 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. HJ, uniquement durant HOR ATC. Réservé aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur ALBERT TWR et LILLE INFO.

ALBERTVILLE/Général Pierre DELACHENAL Usage restreint / VAC	Communauté d'Agglomération Arlysère ☎ 04 79 10 48 48	**LFKA**

45°37'35"N 006°19'44"E - 1035 ft (37 hPa)

RWY	05/23	800 x 21	5.7t	Revêtue
AVT	Carburant : JET A1 auprès du SAF, 100 LL HX auprès de ACB. Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL.			
COM	A/A	123.5 Mhz		
RFFS	Niv 1			
☎	ACB d'ALBERTVILLE : 04 79 38 48 03			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :
- avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur), - détenir la qualification de vol en montagne. AD utilisable par les HEL et les ULM.
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées en piste 05 réduites de 25 m du à la présence d'une digue située à 15 m de l'extrémité physique de la piste.

Dangers à la navigation aérienne :
Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.
Activité de voltige de LA ROCHETTE (N° 6812), 1650 ft ASFC / FL 065, HJ - (222° / 13 NM ARP AD).

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6808). Cercle de 2000 m de rayon centré sur l'ARP. FL 055 / 1650 ft ASFC (2700 ft AMSL) - HJ.

ALBI LE SEQUESTRE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Ville d'Albi ☎ 05 63 49 15 25	**LFCI**

43°54'48"N 002°07'00"E- 565 ft (21 hPa)

RWY	09/27	1560 x 30	63 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	09 27	PAPI 3.2 ° (5.6 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)		50 ft 47 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiant : NIL. Automate H24 (carte AIR TOTAL).
HOR ATS : espèces ou carte bancaire acceptées. En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR.
☎ : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).

COM AFIS - A/A 118.955 Mhz
APP TOULOUSE 123.850 au dessus de 1500 ASFC/3000 AMSL

RFFS Niveau 2. LUN-JEU : 0700-1100, 1300-1600. VEN : 0700-1100. SAM, DIM et JF : non assuré. Hors HOR PPR idem ATS. Niveau 4 PPR PN 48 HR.

MET 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS LUN-JEU : 0700-1700. VEN : 0700-1100, 1300-1700. SAM et DIM : 1300-1700 (HIV, JF : non assuré). En dehors de ces HOR : PPR PN 24 HR du LUN au VEN, PPR PN 48 HR SAM, DIM et JF. TEL gestionnaire AD.

☎ @ **@ :** twr@aerodrome-albi.fr
Aéroclub d'Albi : 07 81 77 01 36
Aérocopter : 06 50 44 33 26
Albi Parachutisme : 06 86 84 88 44

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne : Inspection de piste non réalisée hors HOR ATS. En été, présence d'oiseaux sur la piste au SR et au SS.
Activités diverses : Parachutage (N° 357) : SFC/FL 135 - 0600-SS (ETE : -1HR). De jour uniquement. Activité réelle connue de : ALBI INFO ou A/A, TOULOUSE INFO.

ALENCON VALFRAMBERT Ouvert à la CAP / VAC	Ville d'Alençon ☎ 02 33 29 25 86 / 06 29 11 42 16	**LFOF**

48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)

RWY	07R/25L 07L 25R	780 x 18 730 x 80	5.7t /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburant : UL 91.

COM A/A 118.330 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ ACB : Amicale alençonnaise des avions anciens : 02 33 27 61 83.
Association de voltige alençonnaise : 02 33 27 61 83.
Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02 33 29 90 82.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanées des deux pistes parallèles interdite.
Activités diverses : Activité de voltige (N° 6330) : axe SW/NE verticale voie ferrée au Nord de l'AD de 1500 x 1000 m, entre les points 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E, de SR à SS et de 2200 ft AMSL à FL 040. Activité réservée aux usagers autorisés par Gestionnaire. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENÇON.
AEM sur AD (N° 8398) : 800 ft ASFC / 1300 ft AMSL ,0830-1930 HJ. Vols radiocommandés selon protocole. Activité de treuillage planeurs sur la piste non revêtue, limite verticale jusqu'à 1650 ft AAL, de SR à SS, signalée par le gyrophare situé sur le treuil et information sur la fréquence A/A ALENÇON.

ALES CEVENNES Ouvert à la CAP / VAC	CCI d'Alès ☎ 04 66 78 49 49	**LFMS**

44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)

RWY	01/19	1400 x 30	5.7t	Revêtue

AVT Carburant 100LL. H24 : automate avec carte Air TOTAL.
Réparations : ☎ : 09 66 89 57 04

COM A/A 130.205 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ @ ACB : d'Alès et des Cévennes ☎ : 04 66 83 56 18.
Cévennes Hélicoptères ☎ : 04 66 85 49 03, 06 03 51 25 39.
Fly in airspace Formation ULM et Drone ☎ : 06 45 69 83 12

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne : Dépression importante de 100 ft avant le seuil RWY 19.
THR 01 : risques de turbulences et cisaillement par vent > 15 kt.
Activités diverses : Activité parachutage (N° 446) : 0800-SS (ETE : 0800-SS). FL145. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de MARSEILLE INFO et RHONE CONTROLE.

AMBERIEU Ouvert à la CAP / VAC, A VUE, MILAIP	Ministère des Armées (AAE) ☎ 04 74 34 38 60 - 864 278 3960	**LFXA**

45°58‘47“ N 005°20‘16“ E - 812 ft (29 hPa)

RWY	01L/19R 01R/19L	1993 x 30 800 x 100	40 F/A/W/T 5 TRSI	Macadam, Béton Herbe
COM	TWR ST-EX APP AUTO/INFO (A/A)	122.100 Mhz (à contacter si activation TWR par NOTAM) 120.230/125.430/131.315/133.150/136.075 Mhz 129.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	**@ :** ba278-opc@intradef.gouv.fr 04 74 34 39 08 - 864 278 3908 (Salle de service militaire) Club aéronautique du Bugey : 06 09 06 84 82 ; @ : info@aeroclub-amberieu.fr Les personnes désirant utiliser les installations de l’ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l’ACB.			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY. RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 h. Activité. ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés. Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense. RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement. Présence d’un terrain sommaire QFU 011°/191° à l’EST de la RWY revêtue.
Réservé ACFT défense. Activation signalée par publication NOTAM.

Danger à la navigation aérienne : Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :
- Hauteur = 2,5 m - Extrémité de RWY = 16 m R258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL.
RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables.
Risque d’enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain.

Activités diverses : PJE (NR 422) : SR-SS : Activité réelle connue de Lyon APP.
Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC -1500 AMSL 0700-1800.

AMBERT LE POYET Ouvert à la CAP / VAC	Comité de gestion de l’aérodrome Paul Gorce ☎ 06 16 91 37 41 - 06 80 40 07 00 - 06 77 41 36 37	**LFHT**

45°30’56”N 003°44’42”E - 1848 ft (66 hPa)

RWY	02/20	736 x 18	3.5 t	Revêtue
AVT	Carburants:100 LL. Pas de pompe automatique. Lubrifiants : qualité aviation. (CIV) HJ O/R.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎@	**ACB** - du Livradois Forez : 04 73 82 01 64. Site : http://aeroclub-ambert.fr/ - Ecole professionnelle de pilotage «libre à toi ULM» : 06 16 91 37 41 - Site : https://www.ulmauvergne.com/ - RMCL Radio Modele Club du Livradois : 06 70 40 97 28 - Club ULM : 06 77 41 36 37			

Activités diverses : AEM (N° 9595) : 500 ft ASFC, HJ.

AMBOISE DIERRE Ouvert à la CAP / VAC	ACB ☎ 07 83 62 24 02	**LFEF**

47°20’26”N 000°56’28”E - 177 ft (7 hPa)

RWY	10/28 10L/28R	700 x 25 700 x 60	3 t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Station en libre service par automate avec carte TOTAL.			
COM	A/A	118.080 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	Les Ailes Tourangelles : contact@ailestourangelles.fr			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes par 2 ACFT en mouvement interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.

Dangers à la navigation aérienne : Risque important lié à la présence d’oiseaux. Importantes turbulences possibles QFU 284° par vent SW.

Activités diverses : Activité voltige sur AD (N° 6401) axe RWY 10/28, longueur 2500 m, SR-SS, 1700 ft AMSL /1520 ft ASFC. - 3500 ft AMSL réservée aux usagers signataires du protocole.
Veille sur A/A AMBOISE.

AMIENS GLISY Ouvert à la CAP / AIP ,VAC	Communauté d'Agglomération d'Amiens Métropole ☎ 03 22 22 59 82	**LFAY**

49°52'23"N 002°23'13"E - 208 ft (8 hPa)

RWY	12/30 12R/30L	1292 x 25 900 x 100	6 F/D/W/U /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL..Lubrifiants : NIL / Paiement par carte Total (automate).
Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie.
Atelier ULM société AIR FLASH. ☎ : 03 22 38 93 53

COM A/A 119.890 Mhz

NAV NDB GI 339 Khz

RFFS Niveau 1

☎ **ACB :** de Picardie : 03 22 38 10 70 (avion, planeur, voltige).
- d'Amiens TEL/FAX : 03 22 38 01 01 (avion).
- Air Flash : 03 22 38 93 53 (ULM, autogire / gyroplanes).
- Hélicoptère Transport Picardie : 06 88 75 35 85.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et LDG simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la RWY en herbe. Activité IFR possible (GNSS et NDB). AD interdit aux aéronefs > 5.7 t.

Dangers à la navigation aérienne :
- Turbulences et rabattants en finale RWY 12 lors de vent du Sud/Sud-Ouest dûs aux hangars et bois.
- Profil de la piste ondulé : mauvaise visibilité du point d'attente du seuil 30 et inversement, en raison du profil longitudinal de la piste bombée.

Activités diverses : Activité voltige (N° 6070) sur AD : 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL, 1200 m vers W à partir de l'ARP et à 500 m de part et d'autre de l'axe de la RWY 12L/30R. HIV : SR-1100 et 1300-SS, ETE : SR-1000 et 1200-SS. Information des usagers sur A/A ou LILLE INFO.
Activité planeurs : Les activités sont connues et annoncées sur A/A et LILLE INFO.

ANCENIS Ouvert à la CAP / VAC	Société d'exploitation de l'aéroport du pays d'Ancenis (SEAPA) ☎ 02 40 96 13 90	**LFFI**

47°24'26"N 001°10'44"W - 109 ft (4 hPa)

RWY	07/25	1200 x 25	8 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	07 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		36 ft 46 ft

AVT Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL.

COM NANTES APP 124.250 / 119.400 (s) Mhz (au-dessus de 3500)
A/A 118.205 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ **ACB :** du Pays d'Ancenis TEL/FAX : 02 40 83 28 14.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités particulières :
Activité de treuillage parapentes sur AD (N° 902), SFC / 1400 ft ASFC (1500 ft AMSL) - SR-SS.
Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.

ANDERNOS LES BAINS Ouvert à la CAP / VAC	ACB ☎ 05 56 82 18 77	**LFCD**

44°45'18"N 001°03'54"W - 64 ft (3 hPa)

RWY	13/23	1240 x 60	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL. CIV : HX, O/R ACB, paiement comptant. Lubrifiant : NIL.

COM A/A 120.405 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ ACA : 05 56 82 18 77

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Vigilance des navigateurs aériens sur une éventuelle présence d'animaux sur la piste. Présence d'une clôture électrifiée autour de la piste.

Activités diverses : Voltige (N° 6604) à Querquillas : 3000 ft AMSL / 6600 ft AMSL.
0700-SS ou 2000 MAX. Utilisable en dehors des heures d'activité de la zone LF-R 31 A Cazaux.
Activité annoncée sur A/A ANDERNOS. AEM sur AD (N° 9144) : 330 ft ASFC, HJ.

ANGERS MARCE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aeroport Angers ☎ 02 41 33 50 20	**LFJR**

47°33'37"N 000°18'44"W - 194 ft (7 hPa)

RWY	08/26	1800 x 45	28 F/B/W/T	Revêtue
	08L/26R	720 x 50	/	Non revêtue
	08R/26L	1100 x 100	/	Non revêtue
Balisage	08	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft

AVT Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL.
LUN-VEN : 0730-1645. SAM : Sur demande - DIM : non assuré.
Automate H24 par carte bancaire ou badge EDEIS uniquement.
Paiement comptant pendant les horaires d'ouverture, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT Intl,WFS. Avitaillement à crédit avec World Fuel Service et AEG.
Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus.

COM AFIS - A/A 124.700 Mhz
APP Nantes 124.250 - 119.400 Mhz (au dessus de 2500)

NAV DME ANG 111.05 Mhz/CH 47Y

Douanes Police Point de passage frontalier ouvert à la demande en journée de 0700 à 1900.
Fermé la nuit de 1900 à 0700. LUN-VEN PPR PN 24H. SAM-DIM PPR PN 48H.
La demande d'ouverture sera transmise par e-mail aux deux adresses suivantes : bsi-angers@douane.finances.gouv.fr / operations.angers@edeis.com (en copie).
BSI ANGERS : 4 avenue Joxé 49106 ANGERS CEDEX02. ☎ 09 70 27 51 33.
En cas de nécessité: CODT Ile de France ☎ 09 70 27 18 33 (H24).

RFFS Niv 5 : LUN-VEN 0800-1645 - La semaine en dehors de ces HOR extension ou réouverture possible en niveau 2 sur demande avant 1530 sur le site Myhandling.
Niv 2 : SAM 0800-1645 - Niveau 1 : DIM 0000-2359. Le weekend en dehors de ces HOR extension ou réouverture possible en niveau 2 ou 5 sur demande le dernier jour ouvrable avant 1530 sur le site Myhandling. Site internet : https://cy.myhandlingsoftware.com

MET NANTES ATLANTIQUE - (IFR) ☎ : 02 40 05 29 31

ATS AFIS : - LUN-SAM : 0715-1645 - DIM : non assuré.Le service AFIS peut être rendu à tout moment avec PN 1 HR. La présence réelle de ce service est connue sur FREQ AFIS. Extension ou réouverture possible sur demande écrite auprès du gestionnaire le dernier jour ouvrable avant 1500 (E-mail et TEL exploitant).

☎ @ **ACB** : ACAM (vol moteur) : 02 41 33 50 61
ASVV (vol à voile) : 02 41 33 50 62
CPVA (voltige) : 02 41 33 50 63.
@ : angers.aeroport@edeis.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Activité IFR possible piste non revêtue Sud réservée vol à voile et avions de servitudes. Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite. Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées.
Distances déclarées utilisables : ASDA et LDA RWY 26 réduites en raison de la présence de l'abri du localizer situé en extrémité de piste.

Activités diverses :
Possibilité d'activité de treuillage (annoncée sur fréquence). La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter endessous de 3000 ft AMSL.
Activité voltige (N° 6362) sur AD :
- 200 m au Nord de la piste. - orienté selon l'axe 08/26, - 2100 x 700 m, - 1700 ft AMSL/3500 ft AMSL, - HOR : LUN-SAM : 0900-1130, 1300-1800. De jour uniquement, - extension possible à 500 ft ASFC selon protocole, - information des usagers sur ANGERS AFIS, ANGERS A/A et NANTES Information.
- Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES Information au début et à la fin de chaque séance de voltige.
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 927). SFC-2700 AMSL/2500 ASFC. SR-SS. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats.Information sur ANGERS AFIS et NANTES Information.

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte Des Aeroports De Charente ☎ 05 45 69 88 09 OPS : 05 45 69 47 12	**LFBU**

45°43'46"N 000°13'09"E - 436 ft (16 hPa)

RWY	10/28	1860 x 45	39 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	10	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft

AVT Carburants : 100LL- Jet A1
Paiement comptant espèces, carte bancaire ou carte BP Hors HOR ATS : Automate carte BP. LUN-VEN : 0800-1700. SAM, JF : 0900-1700.
Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t.
Demande d'assistance sur : operations@angouleme.aeroport.fr

COM	AFIS / VDF APP Limoges	123.150 Mhz 188.080 Mhz	
NAV	ILS/DME NDB GP	AM AGO	109.35 Mhz/CH 30Y 404 Khz 331.85 Mhz

Douanes Police O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes :
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - FAX : 05 56 79 28 37

RFFS Niveau 4 : LUN-VEN : 0800-1730 - Niveau 2 : SAM et JF: 0900-1730.
Niveau 5 sur demande.

MET 0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - (IFR) ☎ : 05 57 29 12 79.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1730. SAM, JF : 0900-1130, 1230-1730.
En dehors des horaires ATS, ouverture possible sur demande au service opérations.

☎ @ ACB d'Angoulême : 05 45 69 88 22 - @ : operations@angouleme.aeroport.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

ANNECY MEYTHET Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Annecy Meythet (SEAAM) ☎ 04 50 32 23 22	**LFLP**

45°55'51"N 006°06'23"E - 1521 ft (55 hPa)

RWY	04/22 04R/22L	1630 x 30 845 x 60	24 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 5.3 ° (9.3 %)		42 ft 77 ft

AVT LUN-VEN : JET et AVGAS 0700-1900. Samedi-Dimanche-JF : JET 0700-1800, AVGAS 0700-1900.Carte AIR BP, carte de crédit VISA, Mastercard,espèces euros.
Carburants : marque BP 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : NIL.
Maintenance hélicoptères, SARL Rotorteam.☎ : 04 50 51 72 54.
Maintenance avions, Société MecAvialpes. ☎ : 04 58 02 01 30.
Catering, services divers sur demande. Service Push Avion Espace équipages.
FBO SEAAM : fbo@annecy-airport.com

COM	AFIS - TWR- A/A APP (Chambéry App) Chambéry info	118.200 Mhz 121.205 Mhz (au dessus de 3500 ft) 123.700 Mhz

Douanes Police Sur demande PN 24 HR au gestionnaire. Police : NIL.

RFFS Niveau 5 : 0700-1800 / Niveau 2 : LUN-VEN : 0600-0700, 1800-1900 ;
SAM, DIM et JF: 1800-1900. Extension possible sur demande. En dehors de ces HOR niv 1.

MET H24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS HOR ATC : 0800-1800 (extensions possibles : voir AD 2 LFLP.17)
HOR AFIS publiés par NOTAM.

☎ @ https://cy.myhandlingsoftware.com / Website : https://www.annecy-airport.com
@ : fbo@annecy-airport.com - ACB d'Annecy Haute Savoie : 04 50 22 04 25.

Conditions d'utilisation de l'AD : Aérodrome situé en zone à forte densité de population.
En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au-dessus des mêmes zones,des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible, trafic VFR dense. Assistance obligatoire pour aéronefs de plus de 3 tonnes. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Décollages piste revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères. Distances déclarées réduites cause présence d'obstacles en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage. Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste. TKOF RWY 04 : L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le franchissement de la route et de son gabarit (1540 ft). PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h). Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling
(https://cy.myhandlingsoftware.com) pour : - tout aéronef de 3 t ou plus ; - tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.

Activités particulières : AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS.
Vols radiocommandés selon protocole.

ANNEMASSE Ouvert à la CAP / VAC	SARL aérodrome Marcel BRUCHON ☎ 04 50 37 12 75	**LFLI**

46°11'31"N 006°16'06"E - 1620 ft (58 hPa)

RWY	12/30	1300 x 30	58 F/A/W/T	Revêtue

AVT Carburants : 100LL, JET A1 . Lubrifiants : 80, 100
(CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL

COM	FIS (Genève info)	126.350 Mhz
	ATIS	135.580 Mhz
	Genève Dép	131.330 Mhz
	Genève Arr	136.255 Mhz au dessus de 1000 ASFC/3500
	A/A	125.875 Mhz
Douanes Police	PN : 1HR @ : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr	
RFFS	Niveau 1	
☎	Club Aéronautique d'Annemasse (CAA) : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26 Sté Mont-Blanc Hélicoptères : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.	

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. ATIS GENEVE disponible sur 135. 580. Entraînement tours de piste réservé aux avions et hélicoptères basés. Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser hélicoptères interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation.

Activités diverses : Activité AEM interdite. Activité de parachutage (N° 416) : SR-SS, FL 095. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A et connue de GENEVE Information.

ARCACHON LA TESTE DE BUCH Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS) ☎ 05 56 54 45 65	**LFCH**

44°35'49"N 001°06'50"W - 52 ft (2 hPa)

RWY	07/25	1347 x 23	12 F/C/W/T	Revêtue
	07R/25L	1284 x 60	/	Non revêtue
AVT	15/04 - 15/09 : 0830-1045, 1300-1700 ; 16/09 - 14/04 : 0800-1045, 1315-1530. Carburant : UL91, 100LL, JET A1. Carte crédit TOTAL, paiement comptant, carte bancaire.			
COM	AFIS - A/A	119.080 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
ATS	AFIS du 15/04 au 15/09 : LUN-DIM : 0800-1800, du 16/09 au 14/04 : LUN-VEN : 0800-1100, 1315-1600. SAM, DIM et JF : 0800-1130, 1245-1600. 01/01 et 25/12 : AFIS fermé. AFIS ☎ : 05 56 54 72 80 - FAX : 05 56 54 74 12.			
☎	Aéroclub du Bassin d'Arcachon ACBA : 05 56 54 72 88. Les Planeurs du Bassin d'Arcachon PBA : 05 56 54 15 14. Ecole de Parachutisme du Bassin d'Arcachon EPSBA : 05 56 54 73 11 - 06 52 91 80 96.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs. Utilisation simultanée des pistes interdite. Tout DEC ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Dangers à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités particulières : Activité de treuillage sur AD annoncée sur ARCACHON Info.
Voltige sur AD (N° 6650) : 3000 ft ASFC/FL 100. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.
Voltige Le Teich «Taures» (N° 6645) : 1500 ft ASFC/5500 ft ASFC. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.
Activité AEM sur AD (N° 9148) : HJ, 330 ft ASFC.
Activité AEM Dune du Pyla (N° 9115) : HJ, 850 ft AMSL / 500 ft ASFC.
Parachutage sur AD (N° 306) : SFC / FL 140, hors activité Cazaux. Selon protocole. Activité réelle connue par AQUITAINE INFO / APP, ARCACHON INFO, CAZAUX APP.

ARGENTAN Ouvert à la CAP/ VAC	Mairie d'Argentan ☎ 02 33 64 68 00	**LFAJ**

48°42'34"N 000°00'10"E - 581 ft (21 hPa)

RWY	04/22	1000 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL - Lubrifiant : NIL - (CIV) O/R la veille à ACB.- Paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
☎	**ACB** : Les Ailes Argentanaises : 02 33 36 78 11 Ecole ULM - TEL / FAX : 02 33 35 04 20. Air Com Paramoteurs : 06 11 62 46 51			

Activités diverses : AEM (N° 8462) : SFC-500 ft ASFC. SR-SS.

ARGENTON SUR CREUSE Ouvert à la CAP / VAC	Club ULM 36 ☎ 02 54 24 29 08	**LFEG**

46°35'45"N 001°36'04"E - 666 ft (24 hPa)

RWY	04/22	630 x 18	/	Revêtue
AVT	Carburant :100 LL. PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant. Paiement comptant chèque ou espèces.			

COM	A/A	123.500 Mhz
RFFS	Niveau 1	
☎	**ACB** : Aéroclub de la vallée de la Creuse : 02 54 24 28 98.	

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des pistes interdites. Tout DEC ou ATT sera interrompu si un aéronef est immobilisé sur la demi largeur contigüe de la piste non revêtue.
RWY revêtue : l'attention des pilotes est attirée sur sa faible longueur et sa déclivité (1,11 %).

Dangers à la navigation aérienne : Voltige (N° 6400) à 2 km à l'ENE de l'AD. 2500 ft AMSL/4000 ft AMSL. Activité selon protocole, réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers sur POITIERS INFO.

ARRAS ROCLINCOURT Ouvert à la CAP / VAC	CCI Artois Hauts de France ☎ 06 74 65 83 93 - 03 21 23 24 83	**LFQD**

50°19'26"N 002°48'10"E - 338 ft (13 hPa)

RWY	04/22	1424 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant Fuel : SP 98. Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps. 1400-1900 sauf DIM et JF / 1400-1900. ☎ : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	AD : 03 21 55 36 74. **ACB** : Les Ailes Arrageoises : 06 81 00 78 28 ou 06 10 32 73 29. AMAC (aéromodélisme) : 06 87 23 16 81. Vol à voile : 06 74 13 70 98. ULM Club d'Arras : 06 72 78 08 20. Les Godasses Volantes Aéroclub ULM : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.			

Dangers à la navigation aérienne : AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.
Activités particulières : Voltige sur AD (N° 6020) verticale de la piste, 1500 m de part et d'autre de l'ARP, SR-SS 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Selon protocole.
AEM (NR 8334) : SR - SS, 1000 ft ASFC / 1350 ft AMSL. Selon protocole.

ASPRES SUR BUECH Usage restreint / VAC	Département des Hautes Alpes ☎ 04 92 54 20 07	**LFNJ**

44°31'04"N 005°44'10"E - 2727 ft (98 hPa)

RWY	18/36 10/28	895 x 100 650 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : UL 91. Station automatique : carte bancaire uniquement			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	**@ :** www.alpes-envol.fr - **ACB :** Association Aéronautique d'Aspres : 04 92 44 06 27. BLEU ALPIN : 06 82 49 00 25 - ADPUL : 06 76 73 93 76.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD agréé à usage restreint, réservé au vol à voile, aux avions de servitude, aux A/C basés, à ceux basés sur les AD voisins (Barcelonnette, Gap, Mont Dauphin, Serres La Batie, Sisteron), et aux pilotes titulaires de la qualification montagne. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les hélicoptères. AD interdit par vent Nord supérieur à 15 kt.
Dangers à la navigation aérienne :
Fortes turbulences aux abords de l'AD. Présence d'arbres aux abords seuil 10.
Activité diverses : AEM (NR 9605) : 500 ft ASFC, SR-SS.
Parachutage : occasionnel sur AD, activation par NOTAM.

AUBENAS ARDÈCHE MÉRIDIONALE Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat départemental d'équipement de l'Ardèche ☎ 04 75 35 23 80 / 06 86 26 70 18	**LFHO**

44°32'22"N 004°22'18"E - 923 ft (33 hPa)

RWY	18/36	1425 x 30	18 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	36	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		36 ft
AVT	100 LL : H24. Automate avec carte bancaire. JET A1 : du LUN au VEN sauf JF : avec préavis de 24 HR, carte bancaire uniquement.			
COM	A/A	119.855 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	**ACB** d'Aubenas : 04 75 93 42 08 - https://www.aeroclub-aubenas-vals-lanas.fr/l-aeroclub			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité diverses :
Parachutage sur AD (N° 412), FL 135. SAM, DIM et JF : HJ sauf si LF-R 55 C et D actives.
Voltige sur AD (N° 6810) lorsque LF-R55 D inactive : 2600 ft AMSL / FL 060 - HJ les SAM, DIM et JF et sur autorisation de ORANGE APP 118.925.
AEM (N° 9635) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

AUBENASSON Usage restreint / VAC	M. de Chivré ☎ 06 03 50 57 30	**LFJF**

44°41'43"N 005°09'14"E - 807 ft (29 hPa)

RWY	09/27	750 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	Association aéronautique de Rochecourbe - 04 75 21 55 85 / 06 03 50 57 30.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile et aux A/C de servitude.
AD utilisable par les autres aéronefs sur autorisation de l'exploitant.
Pour les avions, le pilote doit également : - avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur) ou - détenir la qualification de vol en montagne.
PRKG des A/C non basés : soumis à autorisation de l'exploitant avec PPR PN 24 HR.

Dangers à la navigation aérienne : Par vents forts risque de turbulences.

AUBIGNY SUR NERE Ouvert à la CAP / VAC	ACB Aubigny sur Nère ☎ 02 48 58 04 72	**LFEH**

47°28'50"N 002°23'39"E - 630 ft (22 hPa)

RWY	06/24	1015 x 20	/	Revêtue
AVT	Carburant : TOTAL : 100 LL - (CIV-MIL) SAM : 1200-SS, DIM et JF : 0730-1000, 1200-SS. O/R PN1 HR TEL : ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Conditions générales d'utilisation de l'AD :
TODA réduite de 40 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le chemin à l'extrémité de la piste 24.

Dangers à la navigation aérienne : A l'atterrissage au QFU 06, risques de turbulence peu avant le seuil.

Activités diverses : Activité AEM : vols radiocommandés, HJ, 330 ft AAL.

AUCH GERS Ouvert à la CAP / AIP , VAC	Syndicat Mixte de Gestion Aéroport AUCH-GERS ☎ 05 62 63 06 07	**LFDH**

43°41'13"N 000°36'00"E - 411 ft (15 hPa)

RWY	18/36 18L/36R	1899 x 30 836 x 55	23 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	18 36	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft 46 ft
AVT	Carburant 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : NIL. Station automatique TPV carte TOTAL. HOR ATS : VISA, MASTER CARD, paiement comptant. PPR en dehors de ces HOR. HOR AFIS. PPR en dehors de ces HOR. Automate H24.			
COM	AFIS - A/A PYRENNÉES APP	123.005 Mhz 128.800 Mhz (au dessus de 4500 ft)		
NAV	NDB	LMT	420 Khz	
RFFS	Niveau 2 pendant HOR ATS. Niveau 2 en dehors HOR ATS : sur PPR AFIS PN 96HR. Niveau 3, 4 ou 5 : sur PPR AFIS PN 96HR.			
MET	0145-2245 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
ATS	AFIS - LUN-VEN : 0830-1100, 1300-1630 sauf JF. En dehors de ces horaires : PPR PN 24 HR auprès de l'AFIS. En dehors de ces HOR O/R AFIS. SAM, DIM et JF : assuré uniquement avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1500. ☎ : 05 62 63 06 07			
☎ @	@ : contact@aeroportauch.com - Ecoles de pilotage **ACB** : Gascon : 05 62 63 37 23 - Centre VAV d'Auch : 05 62 63 23 55. Club ULM Albatros : 05 62 63 12 80 - Club Aéromodélisme : 05 62 05 92 25.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdites.
Activité IFR possible. Activités ULM sur RWY non revêtue.

Activités diverses : AEM (N° 9064) : 330 ft ASFC - HJ.

AURILLAC Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Communaute D'agglomeration Du Bassin D'aurillac ☎ 04 71 64 50 00	**LFLW**

44°53'51"N 002°25'00"E - 2096 ft (75 hPa)

RWY	15/33	1700 x 30	12 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	15 33	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 4.0 ° (7.0 %)		43 ft 44 ft

AVT Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. Carte de crédit TOTAL, automates H24 avec carte TOTAL

COM AFIS 118.325 Mhz

RFFS Niveau 4 : LUN-VEN : 0415-0530, 0745-0900, 1115-1230, 1430-1630 et 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
Niveau 2 : LUN, MER, VEN : 0530-0745, 0900-1000,1230-1430. MAR, JEU : 0700-0745, 0900-1000, 1400-1430. Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR.
Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48 HR.

MET H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0415-1630, 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. SAM : non assuré. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. Hors HOR, pour commerciaux uniquement : PPR 48 HR par FAX ou E-mail.

☎ @ FAX : 04 71 64 51 59 - @ : aeroport@caba.fr
ACB du CANTAL : 04 71 64 22 00.

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

AUTUN BELLEVUE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes de l'Autunois ☎ 03 85 86 80 52	**LFQF**

46°58'16"N 004°15'40"E - 1001 ft (36 hPa)

RWY	36/18 36R/18L	1020 x 27 640 x 50	5 TRSI /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL - Lubrifiants : 80-100-W80- (CIV-MIL) HX. Paiement comptant.

COM A/A 123.500 Mhz
APP Saint Yan 123.405 Mhz (au dessus de 2000 ft ASFC)

RFFS Niveau 1.

☎ @ @ AD **:** cca@cc-autunois.fr
ACB : du Morvan : 03 85 52 14 40 - @ : aeroclubdumorvan@wibox.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
Piste revêtue réservée aux avions et aux ULM multiaxes.
Piste non revêtue réservée aux avions basés, et aux autres ULM.
Utilisation simultanée des pistes interdite.

Activités diverses : AEM (N° 8224) : 500 ft ASFC - SR-SS.

AUXERRE BRANCHES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aéroport d'Auxerre ☎ 03 86 48 31 89 / 04 03	**LFLA**

47°50'47"N 003°29'48"E - 523 ft (19 hPa)

RWY	18/36	1650 x 30	33 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	18 36	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.6 ° (6.3 %)		47 ft 48 ft

AVT H24 carte TOTAL.Paiement comptant HOR AFIS.
Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.
Delta Tango Aviation Maintenance ☎: 03 86 33 13 55 @ : deltatangoaviation@gmail.com
ACFT > = 3t et HEL avec PAX, assistance obligatoire avec PPR PN 48 HR.
@ : cy.myhandlingsoftware.com

COM AFIS - A/A 129.805 Mhz

NAV NDB AX 417 Khz

Douanes
Police LUN-VEN: 0800-1600 avec PN 4HR. LUN-VEN : 1600-0800 avec PN avant 1400.
SAM-DIM : PN VEN avant 1400. JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1400.
@ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84
Gendarmerie - ☎ : 03 86 63 40 17.

RFFS Niv 4.
Niveau 2 : HOR AFIS. - Niveau 1 : en dehors de ces horaires. - Extension possible Niveau 2 ou 4 en dehors de ces HOR PPR PN 48 HR chef d'exploitation.

MET H24 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS AFIS :
- Du 01/04 au 30/09 : 0830-1200, 1300-1730.
- Du 01/10 au 31/03 : 0830-1200, 1300-1630.
Extension possible pour commerciaux, EVASAN et vols officiels : PPR PN 48 HR.
☎ : 03 86 48 31 89 - FAX : 03 86 42 97 06 - @ : auxerre.operations@edeis.com
☎ astreinte hors HOR ATS en cas d'urgence ou EVASAN : 06 17 77 50 05/06 74 97 62 48
PN : cy.myhandlingsoftware.com

☎ @ AD : nicolas.bregmestre@edeis.com / auxerre.operations@edeis.com
Fax : 03 86 42 97 06
ACB : de l'Yonne : 03 86 48 31 95 ou 06 87 82 46 84.
Air Sport ULM : 03 86 82 89 50 ou 07 60 32 50 40 - @ : airsportulm@gmail.com
Accès WIFI H24 en salle pilotes.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.
Limitations vent traversier RWY 18/36 : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt dans les autres cas.
TWY A : largeur 15 m, utilisable par ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m.
TWY B : - à usage privé non ouvert à la CAP, - utilisable de jour uniquement, - largeur 5,5 m, utilisable par ACFT dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 2,2 m.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N° 210) : SFC - FL 115, 0630-CS, selon protocole.
Information des usagers sur FREQ AUXERRE INFO, SEINE APP/INFO, PARIS INFO ou PARIS ACC.

AVALLON Ouvert à la CAP / VAC	Ville d'AVALLON	**LFGE**
47°30'07"N 003°53'54"E - 786 ft (28 hPa)		

RWY	04/22	750 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiant: W80D (CIV) - HX - Réservé aux membres de l'ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	**ACB** de l'Avallonnais. TEL/FAX : 03 86 34 15 11.			

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE. Piste bombée.

Activités diverses : Activité voltige sur AD (N°6494) axe de piste 04/22, longueur 3 km, 1.5 km de part et d'autre de l'axe de piste. FL 050/ 1700 ft ASFC. SR-SS.

AVIGNON CAUMONT Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Sté Aeroport Avignon Provence ☎ 04 90 81 51 31	**LFMV**
43°54'24"N 004°54'07"E - 124 ft (5 hPa)		

RWY	17/35	1880 x 45	38 F/C/W/T	Revêtue
	17L/35R	250 x 20	/	Gazon
	17R/35L	700 x 50	/	Gazon
Balisage	17	PAPI 3.0 ° 5.2 %		35 ft
	35	PAPI 3.0 ° 5.2 %		52 ft

AVT LUN-VEN : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1930. SAM : 0630-1730. DIM : 0730-1830.
Automate AVGAS 100LL et AVGAS UL91 : HOR AVT uniquement, paiement carte TOTAL et carte bancaire. En dehors de ces HOR : TEL gestionnaire d'AD.
Carburants : AVGAS 100LL - AVGAS UL 91 - JET A1.
Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire.

Toutes réparations avions légers :ATA : ☎ 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.
FARMAN : ☎ 07 68 04 61 62. Sellerie aéronautique : Borghino : ☎ 04 90 92 19 46.
Service toilette, service eau potable. GPU 28 V, 115 V 400 Hz. Service tractage avec Mototok. MTOM Supérieure à 3,5 T. : assistance obligatoire.
Contact : handling@avignon.aeroport.fr

COM	TWR - A/A	122.600 Mhz
	GND (sol)	121.755 Mhz
	ATIS	120.830 Mhz ☎ 04 90 84 32 84
	APP PROVENCE	132.300 - 124.350 Mhz
	APP ORANGE	118.925 Mhz
	STAP - O/R	122.600 Mhz - Absence ATS ☎ 04 90 84 32 96

NAV	DME	AN	110.5 Mhz/CH 42 X
	NDB	CM	369 Khz

Douanes Police Vols à destination/en provenance d'un pays en espace Schengen autorisés toute l'année, HOR gestionnaire AD, déclaration générale à : E-mail handling.
Vols à destination/en provenance d'un pays hors Schengen autorisés toute l'année, 0700-1900, PN 24HR et déclaration générale à : E-mail handling.

RFFS Niveau 5.
Niveau 5 : HOR gestionnaire. Niveau 6 : PPR PN 24 HR, TEL gestionnaire.

MET NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.

ATS LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000.
SAM : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1800.
DIM : ETE : 0600-1930, HIV : 0700-2000. Modifications possibles par NOTAM.
Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

☎ @ FREQ opérations : 131.750 Mhz.
Site Web : www.avignon.aeroport.fr - @ : handling@avignon.aeroport.fr
FAX AD : 04 90 84 17 23.
ACB : Vauclusien : 04 90 84 17 17.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit au planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio. Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC. ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit. Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

Dangers à la navigation aérienne :
Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR. Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN. En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est suceptible d'entraîner un éblouissement.

Activités diverses :
Activité voltige sur AD (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.
Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.
Activité «Drone RTE» dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

AVIGNON **PUJAUT** Usage restreint / VAC		Mairie de Pujaut ☎ 04 90 26 40 20		**LFNT**
		43°59'46"N 004°45'16"E - 146 ft (6 hPa)		
RWY	16R/34L	1350 x 100	/	Non revêtue
	16L/34R	650 x 80	/	Non revêtue
	12/30	1165 x 100	/	Non revêtue
COM	APP ORANGE	118.925 Mhz		
	APP PROVENCE	132.300 Mhz		
	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎@	**ACB** : Planeurs Avignon Pujaut.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage pour les usagers extérieurs interdit sauf autorisation donnée par l'exploitant d'AD.AD réservé au vol à voile, au parachutisme, aux avions de servitude et à l'école de paramoteur. Piste 16L/34R exclusivement réservée à l'activité vélivole. Utilisation simultanée des pistes 16L/34R et 12/30 interdite. Tour de piste et remise des gaz interdits aux ACFT non précédemment cités.

Dangers à la navigation aérienne : OCT à JUL - Présence de moutons possible sur l'AD. L'attention des usagers est attirée sur la possible traversée des RWY par des parachutistes et des planeurs en attelage. Présence d'un bâtiment (soufflerie) d'une hauteur de 10m à proximité du seuil de piste 16L.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 402) tous les jours SR-SS, FL135, activité réelle connue de ORANGE APP et AVIGNON TWR. Autres HOR et au-dessus du FL 135, activité annoncée par NOTAM. A l'ouest des pistes zone réservée au parachutisme.
Treuillage sur AD (N°986), SFC-2350 AMSL, SR - SS câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur PUJAUT A/A.
AEM (N° 9557) : 650 ft ASFC, HJ. Activité «Ecole de Paramoteur» exclusivement.

AVORD Militaire / A VUE, AIP		MINISTERE DES ARMEES (AAE) ☎ 02 45 41 44 00		**LFOA**
		47°03'25"N 002°38'20"E - 578 ft (21 hPa)		
RWY	06 (1) 24 (2)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*)	Macadam

(*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions.
(1) Seuil 06 : 70/ R/B/W/T, de 80m à 1850m : 62 F/B/W/T, de 1850m à 2780m : 73 F/B/W/T, de 2780m à 3380m : 79 F/B/W/T.
(2) Seuil 24 : 55 R/B/W/T. BAR : filet étalé en permanence à 55m du seuil RWY 06 et obstacles fixes de part et d'autre du seuil.

Balisage	06	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	37 ft
	24	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	34 ft

AVT F18 (avec préavis de 7 jours après demande écrite) - F34- O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162.
LUN-VEN : 0700-1600 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1300 le dernier JO - O/R du DV, toutes h J/N avec préavis 0100.
NTI 1/2 : E121 : Escale et remise en oeuvre : tous types d'ACFT.
Oxygène respirable gazeux et oxygène liquide (avec PN). Possibilité de mise en oeuvre pour tous types FAF-E3A.

COM (AVUE)	ATIS	138.950 Mhz (MIL)	
	APP AVORD	119.700 - 386.775 - 373.775 - 142.450 Mhz	
	TWR	122.100 - 398.550 - 257.800 Mhz	
NAV	NDB	AV	306.5 Khz
	ILS 24	AV	110.7 Mhz
	TACAN	AVD	110.6 Mhz/CH 43X
	NDB	AVD	288.5 Khz

Douanes Police O/R PN 24H (douanes à//customs at BOURGES) ☎ 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53

RFFS Catégorie OTAN : 7 - Plan de secours établi avec la Préfecture.

MET PREVI OBS : LUN-JEU : 0530-1600 (fin activité aérienne) - VEN : 0530-1400 (fin activité aérienne) - SAM-DIM-JF : fermée.
AVORD ☎ : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02 45 41 48 77.

ATS LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN : O/R avant 1500.
VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne).
SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300.

☎ AIS briefing office : 02.45.41.48.73 / 862 702 4873
Chef de quart : 02.34.34.71.36 / 811 572 5001 / 811 702 7136
OPC : 02.45.41.44.00 / 862 702 8002
Directeur des Vols : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054
CDT ESCA : 02 45 41 49 91
BDP : HOR ATS 02 48 68 40 40 - MIL 811 702 4040

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio. Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la P 40. Voir AIP France. Inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR du DV. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Eviter le survol de la LF-R9.
Survol ZTO, ZA2, ZA3 (si actives), DVA, ZTNA et EPMU interdit en dessous de 1000 ft AGL.
Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149.
Limitations vent traversier,
RWY interdite : - supérieur à 25 kt sur RWY sèche, - 20 kt sur RWY mouillée.

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE Usage restreint / VAC	Communauté d'agglomération Mont Saint-Michel Normandie ☎ 02 33 89 67 00		**LFRW**
	48°39'39"N 001°24'21"W - 25 ft (1 hPa)		
RWY	03/21	880 x 108 /	Non revêtue
	14/32	550 x 60 /	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL (CIV-MIL) HX.

COM A/A 119.785 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ **ACB** : des Grèves du Mont-Saint-Michel : 02 33 58 02 91.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins (Alencon - Argentan - Bagnoles de l'Orne- Caen - Chateaubriand - Cherbourg - Dinan - Dinard - Falaise - Flers - Granville - Laval - Lessay - Ploermel - Redon - Rennes - St-Brieuc) et autres ACFT autorisés par la DSAC-O. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Demandes d'autorisation exceptionnelle, avec un préavis de 4 jours ouvrables, disponible sur le site DGAC/DSAC OUEST : https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-laviationcivile-dgac
AD utilisable par HEL. AD recouvert par la mer aux grandes marées. AD inutilisable après de fortes pluies ou longue période de pluie. Se renseigner sur l'état de la plateforme auprès de l'ACB.

Dangers à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

BAGNERES DE LUCHON Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Luchon ☎ 05 61 79 00 48	**LFCB**

42°48'02"N 000°36'04"E - 2028 ft (73 hPa)

RWY	01/19	750 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80 - 100 HJ. Paiement comptant uniquement.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveauu 1.

@ contact@aeroluchon.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD situé en région montagneuse. AD réservé aux ACFT munis de radio. Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis.
Dangers à la navigation aérienne :
Aérologie importante pouvant évoluer en quelques minutes et compromettre l'arrivée ou le départ. Effet de brise de pente et d'ombre à prendre en compte. L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente. Nombreux obstacles aux deux QFU et plus particulièrement au Sud.
Activités diverses :
Treuillage planeurs (N° 1002) sur AD 4000 ft AMSL. SR-SS, câble non balisé.
Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Info usagers sur fréquence A/A.

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE Ouvert à la CAP / VAC	Régie Aérodrome des Bruyères ☎ 02 33 30 73 73	**LFAO**

48°32'41"N 000°23'06"W - 714 ft (26 hPa)

RWY	12/30	1060 x 20	22 F/A/W/T	Revêtue
	12L/30R	989 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL - Lubrifiants : NIL.
Délivrance du carburant par ACB d'Andaines. Paiement chèque ou espèces uniquement.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ ACB d'Andaines : 02 33 37 91 84.
Bagnoles Air Club : 06 84 28 08 68
Elan Planeur : 06 89 09 62 86
ULM Plein Ciel : 06 08 35 10 23 / 06 76 19 55 61

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.
Piste non revêtue réservée à l'usage exclusif des planeurs. Atterrissages et décollages suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
Activités diverses :
Treuillage planeurs (N°910) : 2750 AMSL – HJ – Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare.
Information des usagers sur FREQ A/A.
Activité voltige (N° 6303) : FL 055 - 2500 AMSL. Axe de piste 12/30 longueur 1500 m, 1300-SS.
Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.

BAILLEAU ARMENONVILLE Usage restreint / VAC	Communauté de communes du Val de Voise ☎ 02 37 90 28 24	**LFFL**

48°30'53"N 001°38'19"E - 508 ft (19 hPa)

RWY	07/25	780 x 100	/	Non revêtue
	18/36	780 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL. Lubrifiant : qualité aviation. Réservé aux ACFT basés.

COM A/A 122.050 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ Groupe l'AIR : 02 37 31 40 26.
Centre Vélivole du Val de l'Eure : 02 37 31 43 74 / FAX : 02 37 31 59 11.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile et aux ACFT basés.

Dangers à la navigation aérienne:
Très forte sensibilité de la plate forme aux intempéries et précipitations de l'automne au printemps.
Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NE.

Activités diverses :
Activité voltige planeurs (N° 6440) : axe RWY 07/25 de 3000 m centré sur ARP, 1000 ft ASFC / 1500 ft AMSL - FL065, de SR-SS. Activité réservée aux planeurs et selon protocole.
Plafond limité à 4500 ft AMSL si la LFR 3106V n'est pas active.
Information des usagers : BAILLEAU A/A.

BALE MULHOUSE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Etablissement Public Franco-Suisse AD de BALE MULHOUSE ☎ FRANCE : 00 33 (0)3 89 90 31 11 SUISSE : 00 41 (0)61 325 31 11	**LFSB**

47°35'24"N 007°31'45"E - 885 ft (32 hpa)

RWY	15/33	3900 x 60	90 R/B/W/T	Revêtue
	07/25	1715 x 60	75 R/A/W/T	Revêtue
Balisage	25	PAPI 3.0 ° (5.2%)		29 ft
	33	PAPI 3.5 ° (6.1%)		50 ft
	15	PAPI 3.0 ° (5.2%)		52 ft

AVT
Carburants : JET A1 AVGAS - (CIV-MIL).
SASCA et KLINZING Aviation : 0400-2200. Pas d'avitaillement possible en dehors de ces HOR, sauf préavis avant 2000 auprès des avitailleurs.
Mois impairs : SASCA ☎ : 00 33 (0)3 89 90 29 10 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 49 75.
Mois pairs : KLINZING Aviation
☎ : 00 33 (0)3 89 90 48 10 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 48 12.
Tous types d'aéronefs de tourisme et affaire, changement moteurs possible.
SWISSPORT ☎ : 00 33 (0)3 89 90 23 85 - @ : bsl.services@swissport.com
AIR FRANCE ☎ : 00 33 (0)3 89 90 33 73 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 10 60
@ : mail.amdemlh@airfrance.fr
AIR SERVICE BASEL (ASB) ☎ : 00 41 (0)61 567 3700 - FAX : 00 41 (0)61 567 3701
@ : fbo@airservicebasel.com
CGS ☎ : 00 33 (0)3 89 90 79 50/51 - ☎ : 00 41 (0)61 325 7950/51
FAX : 00 41 (0)61 567 4905 - @ : dm.bsl@cgs-ltd.com

COM (VFR)	ATIS	127.880 Mhz
	FIS	130.900 - 135.850 Mhz
	RAI	134.680 Mhz (secteurs T1, T2, T3)
	BALE APP	119.355 - 129.250 (s) - 130.900 Mhz 118.580 Mhz (Sur instruction ATC)
	TWR	118.300 Mhz
	SOL	121.605 Mhz
	PREVOL	121.955 Mhz

NAV	ILS/DME 33	BLU	109.350/331.850 Mhz/CH 30Y
	ILS/DME 15	MH	111.550/332.750/CH 52Y
	VOR/DME	BLM	117.450/CH 121Y

Douanes
Police
Douanes FR : 0400-2300. Douanes S : 0415-2300.
Police aux frontières : H24.

RFFS
Niveau 7 : H24.
Niveau 9 : pour catégories d'aéronefs 8 et plus : O/R.
PN 48 HR au 00 33 (0)3 89 90 25 91.

MET
H24 - CRA-BÂLE - ☎ IFR : 00 33 (0)3 68 08 11 03.

ATS
H24.
FRANCE : ☎ : 00 33 (0)3 89 90 31 11 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 25 77.
SUISSE : ☎ : 00 41 (0)61 325 31 11 - FAX : 00 41 (0)61 325 25 77.

☎
00 33 (0)3 89 90 33 33 (France) - 00 41 (0)61 325 33 33 (Suisse)

Conditions d'utilisation de l'AD :
Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 06.
RWY 07 : utilisable uniquement au décollage en VFR de jour et réservée aux avions basés.
Piste interdite à l'atterrissage.
RWY 25 : approche interdite en cas de panne du PAPI ou des feux d'identification de seuil de piste.
Aéroport interdit aux planeurs.
Aéroport interdit aux ULM, sauf aux ULM basés. HEL : voir AD 3 LFSB TXT.
Piste 33 en service : l'itinéraire N° 3 W-WA-WB est soumis à restrictions d'utilisation.

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE Ouvert à la CAP / VAC	ACB Sud Meusien ☎ 03 29 77 18 30	**LFEU**

48°52'04"N 005°11'03"E - 899 ft (33 hPa)

RWY	06/24	890 x 50	/	Non revêtue
COM	FIS Strasbourg	119.450 Mhz		
	A/A	123.500 Mhz		

RFFS
Niveau 1

☎
ACB Sud Meusien : 03 29 77 18 30

Activités diverses :
Activité de voltige (N°6199) : Axe 061°/241° de 1000 m centré sur ARP. SR-SS. 1400 ft AMSL/FL 055.
Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
Notification de début et fin d'activité à SAINT-DIZIER APP.

BAR SUR SEINE Usage restreint / VAC	ACB Les Ailes Barsequanaises ☎ 06 82 97 98 68	**LFFR**

48°03'58"N 004°24'45"E - 938 ft (34 hPa)

RWY	11/29	800 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	De la Côte des Bars : 06 08 47 65 60. Club des 3 Vallées : 06 19 53 45 41. RSA Champagne Sud : 06 07 09 17 27.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux avions basés et à ceux basés sur les AD voisins (Brienne - Chalons Ecury - Chatillon - Chaumont - Epernay - Joinville - Juvancourt - Langres - Saint Dizier - Saint Florentin - Sezanne - Troyes).
Activités diverses : Activité de voltige (N° 6101) : 1500 AAL-FL 045 axe RWY 11/29, 500 m de part et d'autre de l'ARP. SAM, DIM, JF / ETE : 0700-1000, 1200-1700, HIV : 0800-1100, 1300-1600.
Activité connue de SEINE INFO.

BARCELONNETTE ST PONS Ouvert à la CAP / VAC	Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU) ☎ 06 51 37 98 04	**LFMR**

44°23'14"N 006°36'33"E - 3714 ft (133 hPa)

RWY	09/27	800 x 30	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL. (CIV-MIL) 0900-SS. En cas d'absence : 06 51 37 98 04 / 06 30 20 69 02. Paiement : CB - chèques - espèces.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne :
Au départ vers le Sud, franchissement direct du col d'Allos dangereux : prise d'altitude préalable dans la vallée de l'Ubaye. Piste bombée longitudinalement, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU. Risque augmenté de sortie de piste à l'extrémité au décollage et à l'atterrissage. La température (supérieure à 8°C) et l'altitude sont pénalisantes au décollage et à l'atterrissage. Durant l'approche, visualisation du plan en finale faussée en raison de la courbure de la piste : visuel de 7% qui donne une impression de plan fort. Par fort Mistral en Vallée du Rhône ou de mars à octobre, à partir de midi jusqu'au soir, lorsque la brise de vallée est établie, fortes turbulences et rabattants en courte finale 27. La trouée de décollage au QFU 090° est percée par la présence d'un gabarit routier (4,30m) sur la D 609.
Activités diverses :
De MARS à OCTOBRE : activité vélivole intense de la fin de matinée au SS. Activité parapente sur Pra-Loup et Soleil-Boeuf.

BASTIA PORETTA Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI DE BASTIA ET DE HAUTE CORSE ☎ 04 95 54 54 54 (sur AD)	**LFKB**

42°33'00"N 009°29'05"E - 26 ft (1 hPa)

RWY	16/34	2520 x 45	68 F/B/W/T/	Revêtue
Balisage	16 34	PAPI 3.0 ° (5.2%) PAPI 3.0 ° (5.2%)		67 ft 59 ft
AVT	Carburants : 100 LL. JET A1 - 0600-1800. En dehors de ces HOR O/R avant 1500 pour JET A1.TEL : 04 95 54 54 74. Lubrifiants : NIL. Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, VISA, Mastercard), American Express non acceptée. CORSAVIA Unité d'entretien agréée (0)4 95 36 06 14. Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale «SATAB» avec navette obligatoire. L'accueil des usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires s'effectue dans le bâtiment «Aviation Générale» situé sur l'aire de trafic Charlie. PPR obligatoire PN 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires par e-mail : ppr@satab.aero			
COM	FIS ATIS APP TWR SOL VDF	124.725 - 135.105 Mhz 125.930 Mhz ☎ 04 95 59 19 40 123.825 - 127.255 (s) - 340.775 Mhz 118.000 Mhz 121.830 Mhz 118.000 - 123.825 Mhz		
NAV	ILS/DME 34 VOR/DME	BAS BTA	111.350/332.150 Mhz/CH 50Y 114.150 Mhz/CH 88Y	
Douanes **Police**	01/04 au 30/09 : H24. 01/10 au 31/03 : HJ (HN O/R avant 1700). ☎ / FAX : 04 95 59 70 30. Police H24 : 04 95 54 54 17.			

RFFS	Niveau 7 : 0500-2300. Niveau 5 : 2300-0500. IATA ETE : - Niveau 7 : 0400-2200 - Niveau 5 : 2201-0359. IATA HIVER : - Niveau 7 : 0500-2300 - Niveau 5 : 2301-0459.
MET	H24 - CRA-BASTIA - ☎ IFR : 04 95 30 09 44.
ATS	H24 ☎ 04 95 59 19 09
☎ @	Siège / Hôtel consulaire : 04 95 54 44 44 Assistance en escale / SATAB : 04 95 54 54 11 Bastia Saint-Exupéry : 04 95 36 24 85 Bastia Poretta : 04 95 36 64 50 ATS HOR Bureau : 04 95 59 19 09

Conditions d'utilisation de l'AD :
Pas de simultanéité de mouvements entre hélicoptères stationnés sur deux plots parking adjacents.
Activité ULM : AD autorisé aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 munis de radio et transpondeur mode C : peut être subordonné à l'aptitude du pilote à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.
ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA. TWY M (largeur 21,50m) limité aux ACFT de code C. TWY C (largeur 12,20 m) limité aux ACFT de code B et interdit la nuit.
Dangers à la navigation aérienne:
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour une prise d'altitude avant le passage NW. Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.
Présence d'oiseaux de type «Milans Royaux» d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.
Activités diverses : Activité de voltige N° 7001 verticale AD 3000 ft / 5000 ft AMSL.
Activité de parachutage N° 405 - H24-FL 195. Activité connue de BASTIA APP.

BEAUNE CHALLANGES Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Beaune ☎ 03 80 24 56 78	**LFGF**

47°00'37"N 004°53'47"E - 656 ft (24 hPa)

RWY	02/20	910 x 30	5.7t/0.9 MPa	Revêtue
	02R/20L	860 x 50	/	Non revêtue

AVT	HOR : O/R ACB Beaunois ou Air Services 21. H24 automate carte TOTAL Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 15W50 (CIV). Paiement comptant, chèque ou carte bancaire. Air Services 21 - TEL : 06 30 30 53 00 - E-mail : airservices21@gmail.com
COM	A/A 119.910 Mhz
RFFS	Niveau 1.
☎ @	Aéro Club Beaunois : 03 80 22 21 93 – president : 06 70 51 11 20. ACB et gestionnaire : lfgf@aeroclub-beaunois.fr Aéroclub de Bourgogne : 03 80 22 42 90 – Président : 06 17 99 02 40. aeroclubdebourgogne@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6491) : axe RWY 02/20, 1700 ft ASFC / FL 055, SR-SS, utilisable uniquement par pilotes autorisés par le Président de l'ACB Beaunois.
AEM (NR 8046) : 500 ft ASFC, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.
Rehaussement du plafond jusqu'à 1500 ft ASFC annoncé par NOTAM.

BEAUVAIS TILLE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SAGEB ☎ 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82	**LFOB**

49°27'16"N 002°06'46"E - 359 ft (13 hPa)

RWY	12/30	2429 x 45	52 F/C/W/T	Revêtue
	04/22	709 x 18	5.7t	Revêtue
Balisage	12/30	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		54 ft

AVT	Carburants : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS. Lubrifiants : NIL. Extension possible pour tout vol programmé. Fréquence Opérations : BEAUVAIS OPS 131.540 Mhz Catering : LOF-FLIGHTCATERING : ☎ : +33 (0) 6 09 43 36 65 @ : bvaops@lof.eu.com GPU 28 V / 115 V 400 Hz. Postes 1 à 12 équipés de moyens fixes de substitution en électricité 400 Hz.

COM	ATIS	118.380 Mhz ☎ 03 44 84 69 41	
	FIS	119.800 Mhz	
	APP	121.400 (s) - 123.985 Mhz	
	TWR	121.400 - 123.985 Mhz (s)	
	VDF	121.400 - 123.985 Mhz	
NAV	NDB	BV	391 Khz
	VOR/DME	BOV	109.650 Mhz/CH 33Y
	ILS/DME 30	BI	109.950/333.650 Mhz/CH 36Y
	ILS/DME 12	BVT	111.150/331.550 Mhz/CH 48Y

Douanes Police	☎ 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.
RFFS	Niveau 7 : HOR voir NOTAM. RFFS pour tout vol commercial programmé.
MET	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25
ATS	0615-2200. Extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.
☎ @	Aérocub du Beauvaisis : 03 44 06 22 73. Aéroclub de Beauvais Tillé : 03 44 48 28 52 Sûreté H24 : 06 78 98 88 39 ou 06 17 65 55 71

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement. En raison d'accotements partiellement revêtus de la piste 12-30, l'aérodrome n'est pas utilisable par les aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure ou égale à 36 m et dont la largeur hors-tout du train principal est supérieure ou égale à 9 m.
Interdit au VAV. Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.
Hors horaires ATS :
- DEC et ATT simultanés sur RWY 12/30 et 04/22 interdits.
- Lors du roulage sur la RWY 12/30, en cas d'exploitation simultanée de la RWY 04/22 par un autre ACFT, maintenir sur la RWY 12/30 avant le TWY Novembre à l'écart des axes de la RWY 04/22.

BEAUVOIR FROMENTINE Usage restreint / VAC		Syndicat pour l'aérodrome de Beauvoir sur Mer et Fromentine ☎ 02 51 68 52 31/ 07 69 11 96 14	**LFFO**
	46°53'26"N 002°05'19"W - 10 ft (1 hPa)		
RWY	10/28	630 x 20 /	Non revêtue
AVT	Jet A1 disponible pour HEL uniquement, O/R OYA Vendée Hélicoptères.		
COM	NANTES APP A/A	120.125/119.400 (s)Mhz 119.935 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
☎ @	ACB de Beauvoir- Fromentine ; 06 22 43 38 51 aeroclubdebeauvoirfromentine@yahoo.fr OYA VENDEE HELICOPTERES : 02 51 49 01 01. @ : from@oya-helico.fr		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés.
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : se renseigner auprès de l'exploitant.
Zone de poser HEL revêtue : - FATO : 27 x 27 m, balisage encastré blanc. - TLOF : 11,4 x 11,4 m, balisage encastré vert. Poste de stationnement non balisé.
Zone de poser HEL réservée à la liaison Beauvoir Fromentine-Ile d'Yeu, utilisable de nuit O/R Escale OYA Vendée Hélicoptères.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 214) : SFC/FL135. 15 APR - 15 OCT : SAM, DIM, JF : SR-SS.
Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O / Délégation Pays de-la-Loire et selon protocole.
Information des usagers sur NANTES Information ou NANTES Approche.

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB Usage restreint / VAC		Association de l'aérodrome de BEDARIEUX LA TOUR	**LFNX**
	43°38'23"N 003°08'41"E - 1247 ft (45 hPa)		
RWY	17/35	975 x 60 /	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1 : HOR ACB		
☎	ACB de Bédarieux La Tour : 04 67 95 08 33		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Ales, Beziers, Carcassonne, Castres, Florac, Lezignan, Mende, Millau, Montpellier Mediterranee, Montpellier Candillargues, Narbonne, Nimes Courbessac, Nimes Garons, Perpignan, Revel, Saint Affrique, Saint Martin de Londres, Uzes).
Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisable par HEL.

Dangers à la navigation aérienne :
Par vent supérieur à 25 kt, risque de turbulence.

Activités diverses :
Activité AEM (N° 9536) : possible à l'Est de la piste en fonction du trafic. 500 ft ASFC. HJ.

BELFORT CHAUX Ouvert à la CAP / VAC	ACBR @ : president@aeroclubs-belfort.fr	**LFGG**

47°42'04"N 006°49'51"E - 1367 ft (49 hPa)

RWY	18R/36L 18L/36R	900 x 50 920 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL. Appelez au préalable 07 44 80 05 28.
Paiement comptant, chèque ou carte de crédit.

COM FIS BALE Info 130,900 Mhz
A/A 119.515 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACBR (aéroclub de Belfort et de la région), @ : contact@aeroclubs-belfort.fr
ABVM (assoc belfortaine de vol moteur), ☎ : 07 44 80 05 28,
@ : abvm90@free.fr, site web : www.abvm.fr
ABVV (assoc belfortaine de vol à voile), ☎ : 03 84 29 12 47 - @ : club@planeur-belfort.fr
Tube et toile 90, ☎ : 07 71 25 48 73, site web : www.ulm-tt90.fr
Model air club : @ : mac.belfort@gmail.com
Ballooning adventures, ☎ : 06 86 48 24 65, @ : jb.ballooning@voila.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes avion et planeur interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne :
Enneigé en hiver. Par vent fort risque de rabattants à proximité des reliefs.
Activités diverses :
Activité voltige N° 6455, axe de piste - 1650 ft AAL/FL 065 - SAM, DIM et JF : 0930-SS.
Activité de treuillage planeurs N° 940 sur bande gazonnée 18L / 36R. Câble non balisé.
Activité annoncée par radio et par feu à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A BELFORT.
AEM N° 8047, 500 ft ASFC, ETE : 0700-1800, HIV : 0800-SS.

BELLE ILE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de Communes de Belle-Ile-en-mer.	**LFEA**

47°19'34"N 003°11'56"W - 177 ft (7 hPa)

RWY	06/24	660 x 25	5.7 t	Revêtue

AVT Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL.
Uniquement en dehors des HOR ATS. Paiement comptant. Pas d'avitaillement entre le 15/11 et le 01/03 ; du 02/03 au 30/04 inclus : AVT non assuré le mercredi.

COM AFIS 118.755 Mhz

RFFS Niveau 1

ATS AFIS : 01/04 au 15/06 : LUN-VEN : non assuré. SAM-DIM : 0930-1200, 1530-1700.
16/06 au 15/09 : MER : non assuré. Autres jours : 0930-1200, 1430-1800.
16/09 au 15/10 : LUN-VEN : non assuré. SAM-DIM : 0930-1130, 1500-1630.
16/10 au 31/03 : non assuré. Aérodrome de BELLE ILE - ☎ : 02 97 31 83 09.

☎ ACB de C. Robin : 02 97 31 53 19

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

BELLEGARDE VOUVRAY Ouvert à la CAP / VAC	ACB de BELLEGARDE ☎ 04 50 48 06 54	**LFHN**

46°07'24"N 005°48'17"E - 1626 ft (59 hPa)

RWY	18/36	670 x 18	5.7 t	Revêtue

AVT 100 LL / UL 91. Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1

@ aeroclub.bellegarde@orange.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés. Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'exploitant AD. Accès aux hangars Sud : l'espace entre les deux bâtiments face au hangar 5 étant de 17 m seulement, un seul appareil à la fois peut y manoeuvrer moteur tournant. Activité d'entraînement en autogyre et hélicoptère soumise à l'accord de l'exploitant AD.
Dangers à la navigation aérienne : Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le Rhône. Forte activité parapente au NE et SW de l'AD. Conditions aérologiques particulières : - cisaillement et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 003° au décollage et à l'atterrissage. Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 003°.
Activités diverses : ULM : - Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 003°.
- Tour de piste : éviter le survol de l'autoroute A40. Voltige sur AD (N° 6807) : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1830, SAM : 0900-1100, 1400-1800, DIM et JF 0900-1100 (ETE : - 1 HR), FL 055 / 3300 ft AMSL sur notification préalable GENEVE INFO 126.350 Mhz (+41 22 747 13 92). Transpondeur obligatoire, veille permanente GENEVE INFO 126.350 Mhz.

BELLEVILLE VILLIE MORGON Usage restreint / VAC	ULM Découverte ☎ 04 74 66 27 44	**LFHW**

46°08'28"N 004°42'50"E - 705 ft (26 hPa)

RWY	16/34	507 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).
Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.
Dangers à la navigation aérienne :
Utilisation délicate après dégel ou pluies. Fortes activités ULM et PUL sans radio.
Activités diverses :
Voltige (N° 6805), SR-SS, 2700 ft AMSL / FL 055.

BELLEY PEYRIEU Usage restreint / VAC	ACB de Belley Peyrieu ☎ 04 79 42 00 19	**LFKY**

45°41'38"N 005°41'30"E - 739 ft (27 hPa)

RWY	18/36	638 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Lubrifiants : Aero DM (CIV) SAM, DIM et JF : HX.			
COM	FIS A/A	123.700 Mhz (Chambéry Info ; au-dessus de 1000 ASFC) 123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).
Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.

BELVES SAINT PARDOUX Usage restreint / VAC	ACB Belvès Périgord ☎ / FAX 05 53 29 01 50 Portable : 06 08 53 44 71	**LFIB**

44°46'53"N 000°57'27"E - 791 ft (28 hPa)

RWY	11/29	800 x 60	-/-/-	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB Belvès Périgord - TEL / FAX 05 53 29 01 50. Portable : 07 69 20 98 56 Email : aeroclub@aeroclub-belves.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Agen - Arcachon - Andernos - Bergerac - Bordeaux Leognan Saucats - Bordeaux Yvrac - Brive - Figeac - Fumel - La Reole - Marmande - Perigueux - Ste Foy La Grande - Sarlat - Villeneuve sur Lot - Riberac).
AD utilisable par HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio et d'altimètre. Terrain inondable en cas de pluies persistantes.

Activités diverses :
AEM (N°9129) : HJ SFC / 330 ft ASFC, selon protocole.

BERCK SUR MER Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Berck ☎ 03 21 89 90 00	**LFAM**

50°25'23"N 001°35'31"E - 32 ft (1 hPa)

RWY	06/24	900 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL auprès de l'ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Sur AD ACB de Berck sur Mer : 03 21 84 98 12. Aéro ULM de Berck sur Mer : 03 21 84 46 24.			

Dangers à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Présence d'un manège, ALT 161 ft, sur Parc de Bagatelle, à l'intérieur du circuit de piste.

Activités diverses :
Activité AEM (N° 8347) : 330 ft ASFC, SR-SS.
Activité voltige N° 6004 sur AD, SR-SS, 1500 ft AMSL/FL 045, réservée aux pilotes autorisés par AVA.
Information des usagers sur LE TOUQUET TWR.

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD Ouvert à la CAP / AIP / VAC	SA EGC AERO ☎ Sur AD : 05 53 22 25 25	**LFBE**

44°49'28"N 000°31'14"E - 172 ft (7 hPa)

RWY	09/27 09R/27L	2205 x 45 770 x 60	43 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	09 27	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		68 ft 51 ft

AVT Carburants : 100 LL : automate H24
JET A1 (CIV-MIL) : ETE 0700-1600 ; - HIV 0800-1600.
Sans interruption pour les vols commerciaux réguliers programmés.
Paiement : carte WFS, carte de crédit.

Toutes réparations ACFT et HEL :
- Aéro Dordogne Service : ☎ : 05 53 74 09 61 - Email : aircd@orange.fr
- Radio workshop :
STCA - ☎ : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24) - FAX : 05 53 22 08 22.
- Air Charlie Delta ☎ : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21.
Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I)

Escale : ☎ 05 53 22 25 25
Avitaillement : ☎ 05 53 22 25 23
Assistance aviation générale ☎ 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43
@ : egcops@bergerac.aeroport.fr
Fréquence Escale : TRAFIC BERGERAC 131.790 Mhz
Vide toilettes et plein d'eau. GPU - ASU : sur demande PN 48HR.

COM	ATIS AQUITAINE APP TWR A/A	127.480 Mhz ☎ 05 53 63 53 55 119.275 Mhz 119.800 Mhz 119.800 Mhz	
NAV	ILS/DME 27	RM	108.150/334.550 Mhz/CH 18Y

Douanes Police MAR-VEN : PPR PN 24 HR. SAM, DIM et LUN : PPR PN VEN : 1300.
☎ : 05 53 22 25 33

RFFS Niveau 7 : Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM) ou PPR PN 48 HR - ☎ : 05 53 22 25 33.
Niveau 5 : Horaires ATS. Pas de niveau en dehors des horaires ATS.

MET 0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS 0700-1900. ☎ : Chef CA : 05 53 63 53 51. Adj Chef CA : 05 53 63 53 50.
Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau.
☎ : 05 53 22 25 33 - 06 33 35 50 32.
Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

☎ @ ACB de Bergerac : 05 53 57 31 36.
aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés.
Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Activités diverses :
AEM SAINT-AUBIN DE LANQUAIS (N° 9445) : SFC-500 ft ASFC, HJ.
AEM SAINT-JULIEN D'EYMET (N° 9417) : SFC-500 ft ASFC, HJ sauf VEN 1200-SS (ETE -1 HR) SFC-1450 ft AMSL / 1000 ft ASFC. Activité connue sur FREQ BERGERAC TWR.

BERNAY ST MARTIN Ouvert à la CAP / VAC	Club aéronautique de l'arrondissement de BERNAY ☎ 02 32 43 15 62	**LFPD**

49°06'09"N 000°33'56"E - 555 ft (20 hPa)

RWY	10/28	1200 x 80	/	Non revêtue

AVT 100LL, Automate TOTAL / Lubrifiants : 80-100 (CIV-MIL). H 24. CB acceptées.

COM	A/A	119.230 Mhz
RFFS	Niveau 1.	

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue inutilisable après fortes ou longues pluies. Se renseigner au préalable auprès de l'ACB.
Dangers à la navigation aérienne : Présence de taupinières fréquentes.
Activités diverses : Voltige sur AD (N° 6230) : 2000 ft AMSL / 4000 ft AMSL SR-SS.
AEM (N° 8248) : 500 ft ASFC, SR-SS.

BERRE LA FARE Usage restreint / VAC	AUABLF (Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare)	**LFNR**

43°32'12"N 005°10'39"E - 108 ft (4 hPa)

RWY	08/26	1090 x 60	/	Non revêtue
	16/34	940 x 60	/	Non revêtue
COM	ATIS Provence	125.355 Mhz ☎ 04 42 31 15 15		
	Provence APP	124.350 Mhz		
	Salon APP	135.150 Mhz		
	Provence TWR	133.100 Mhz		
	Salon TWR	130.300 Mhz		
	A/A	118.330 Mhz		
@	auablf@gmail.com - Website : www.auablf.info Louis Bonte - Site internet : www.aeroclub-louisbonte.fr Louis Rouland - Site internet : www.ac-louisrouland.fr Marseille Provence - Site internet : www.ac-mp.fr Escadrille Pégase - Site internet : www.escadrille-pegase.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par les hélicoptères d'«Airbus Helicopters». AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6, équipés de radio et de transpondeur, sont autorisés. La connaissance des dispositions prévues par protocoles (non publiés) entre Salon, Marseille Provence et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD. A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers non-basés est soumise à l'autorisation de DSAC/SE (voir AD 1.1) et de l'exploitant d'AD.
PPR via www.auablf.info
Activités diverses : AEM sur AD (N° 9885) : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC) SR-SS.

BESANCON **LA VEZE** Ouvert à la CAP / AIP / VAC	Syndicat Mixte de l'aérodrome de Besançon La Vèze ☎ 03 81 83 15 32	**LFQM**

47°12'19"N 006°04'50"E - 1270 ft (46 hPa)

RWY	05/23	1400 x 23	9 F/D/W/T	Revêtue
Balisage	05	PAPI 4.0° (7.0%)		31 ft
	23	PAPI 4.0° (7.0%)		44 ft
AVT	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. LUN-VEN, sauf JF : 0800-1100 ; 1300-1630. Avitaillement possible en dehors de ces HOR et SAM, DIM, JF sur PPR AFIS. Paiement comptant, chèques, cartes bancaires (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG. Avitaillement possible H24 avec CB. Pas de dégivrage sur l'AD.			
COM	AFIS / A/A	122.200 Mhz		
Douanes **Police**	PN 12 HR LUN-VEN pour les vols entre SR-30 et SS + 30. PN 24 HR SAM, DIM, JF et vols après SS + 30. Demande simultanée auprès des autorités suivantes : Douane : ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 04 72 82 12 02 - codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : ☎ : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.			
RFFS	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces HOR : Niveau 1, ou niveau 2 PPR AFIS PN 1HR. Niveau 4 possible avec PPR PN 24 HR AFIS. ☎ : 03 81 83 15 32 - @ : afis@smablv.fr			
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
ATS	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1HR. AFIS peut être rendu sans préavis 24/7. Info connue sur LA VEZE INFO. ☎ : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22 - afis@smablv.fr			
☎	Centre Ecole de Parachutisme CEPBFC : 03 81 81 35 58. Aéroclub de Besançon La Vèze : 06 15 50 73 85. Club aéronautique comtois : 03 81 58 96 17. Base hélicoptère de la sécurité civile : 03 81 83 60 60.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM sur PPR exploitant d'aérodrome. Activité IFR possible.
Dangers à la navigation aérienne : Accotements de piste non aménagés.
Activités diverses :
PJE sur AD (N° 215) réservé aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. FL 145.
ETE : LUN-VEN : 0700-SS. HIV : LUN-VEN : 0800-SS. SAM, DIM, JF : SR-SS.
Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par RAKI RADAR ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO. Activité particulière d'aéronefs sans équipage à bord, centrée sur 47°12'26"N 006°04'53"E : LUN-DIM : SR-SS, - selon conditions fixées par protocole, - activité réservée aux usagers désignés par protocole, - activité réelle connue de LA VEZE INFO.

BESANCON **THISE** Ouvert à la CAP / VAC	USACD (ACB)	**LFSA**

47°16’25”N 006°04’59”E - 807 ft (29 hPa)

RWY	06L/24R	875 x 66	/	Non revêtue
	06R/26L	875 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL, O/R ACB - Lubrifiants : NIL.
Paiement comptant ou par chèque ou carte bancaire.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Union Sportive de l’Aéro-Club du Doubs - contact@usacd.fr
Avion « AVMACD » : 03 81 61 27 00.
Planeur « CVPACD » : 06 07 83 38 00.
Modélisme « Les Aigles Comtois » : 06 99 80 00 53.
ULM Club « ULM Thise » : 06 07 50 82 32.
ULM Club « Les Lépidoptères » : 06 32 07 89 96.

Conditions d’utilisation de l’AD : Utilisation simultanée des pistes interdite. RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs. RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs.
Activités diverses :
Activité de voltige planeurs N° 6496 : axe RWY 06R/24L, 1000 m centré sur 47°16’22”N 006°05’01”E, 2000 ft AMSL / 5000 ft AMSL, ETE : 1200 - SS, HIV : 1300 - SS. Réservée aux pilotes autorisés par l’exploitant de l’AD.
Activité AEM N° 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.
Activité paramoteur réservée à l’école basée et aux membres de l’ACB (USACD).

BEYNES THIVERNAL Usage restreint / VAC	Centre Aéronautique de Beynes Thiverval ☎ 01 34 89 10 05	**LFPF**

48°50’34”N 001°54’27”E - 371 ft (14 hPa)

RWY	12/30	1000 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburant : UL91. Lubrifiant : NIL.

COM A/A 120.430 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ cab.beynes@cab.asso.fr

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. Bande revêtue réservée aux remorquages des planeurs. Utilisation exceptionnelle de l’aérodrome possible après autorisation obtenue auprès du chef pilote ou du président du CAB (Centre Aéronautique de Beynes).
Activités diverses :
Treuillage planeurs (N° 914) : 2000ft AMSL/SFC, câble non balisé.
Annoncé par feux tournants installés sur le treuil et sur le hangar.

BEZIERS VIAS Ouvert à la CAP / AIP / VAC	Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap d’Agde ☎ 04 67 80 99 12 / 06 03 20 65 12	**LFMU**

43°19’24”N 003°21’12”E - 56 ft (2 hPa)

RWY	09/27	2000 x 45	47 F/C/X/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.0° (5.2%)		49 ft
	27	PAPI 3.4° (5.9%)		45 ft

AVT HOR : voir NOTAM. Carburants : JET A1, 100LL - Lubrifiants : NIL.
Station automatique 24 HR AVGAS 100LL (Carte TOTAL uniquement).
Paiement : comptant, carte de crédit. Demande de carburant sur FREQ OPS exploitant.
En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé.
Contact : TEL / FAX / E-mail / FREQ OPS, SITA.
HOR OPERATION ESCALE : voir NOTAM.

COM	ATIS	127.530 Mhz ☎ 04 67 90 88 88	
	APP MONTPELLIER	130.855 - 131.055 Mhz	
	TWR / A/A / STAP	120.175 Mhz ☎ 04 67 09 23 49	
NAV	DME	ZR	109.350 Mhz/CH 30 Y
	NDB	ZR	397 Khz

Douanes
Police Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon : PPR PN 24 HR au gestionnaire : ☎ et FAX OPS.

RFFS Niveau 7.
Niveau 7 : voir NOTAM.
Niveau 5 : voir NOTAM.
Niveau 1 en dehors des HOR NOTAM.
PPR PN 24HR TEL : 04 67 80 99 12 ou E-mail OPS.

MET	BASTIA PORETTA - ☎ 04 95 30 09 44
ATS	HOR : - ETE (sauf JUN, JUL , AUG) : LUN-VEN : 0630-1830 - SAM : 0730-1800 - DIM : 0730-0945, 1115-1715 JUN, JUL et AUG : LUN-VEN : 0630-1830 - SAM, DIM : 0730-1830 - HIV : LUN-VEN : 0730-1830 - SAM, DIM : 0830-1200, 1330-1800 TEL : 04 67 09 23 30 - FAX : 04 67 09 23 40.
☎ @	Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap d'Agde : 04 67 80 99 09 - FAX : 04 67 80 99 10 Sur AD : 04 67 80 99 12, 06 03 20 65 12 - FAX : 04 67 80 99 13 FREQ OPS : 131.550 Mhz - @ : ops@beziers.aeroport.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation de l'aire de trafic par l'aviation générale limitée : Accès à l'aire de trafic depuis l'aire de manoeuvre (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions : PPR obligatoire auprès de l'exploitant AD 4 HR MNM avant heure estimée d'arrivée ou de départ et 1HR MNM avant la fermeture des opérations de l'exploitant.
HOR voir NOTAM. AD interdit aux planeurs. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
L'attention des usagers est attirée sur la présence du RTBA (notamment R46, R191 et R193) à proximité immédiate de la CTR.
L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique.
Présence d'oiseaux toute l'année sur l'aérodrome, hélicoptères évitez survol parties herbeuses.

BIARRITZ PAYS BASQUE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroport de Biarritz-Pays Basque ☎ 05 59 43 83 73	**LFBZ**

43°28'06"N 001°31'52"W - 245 ft (9 hPa)

RWY	09/27	2250 x 45	62 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	09/27	PAPI 3.0° (5.2%)		54 ft

AVT	Carburants : 100 LL* - JET A1. ACFT sous contrat. Cartes de crédit : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX). Paiement espèces : (1000 euros MAX). HOR : 0430-2100 - HN : O/R avant 2000 - ☎ : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88. *AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure. Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe. 1- Service de l'aviation générale : HOR : 0700-1900 (ETE), 0800-1700 (HIV). ☎ : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50 - @ : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr BIARRITZ HANDLING 131.780 Mhz. 2- Service de l'aviation commerciale : Fréquences escale : TRAFIC SM 131.450 Mhz.		
COM	FIS	119.175 Mhz	
	ATIS	128.230 Mhz	☎ 05 59 22 43 72
	BIARRITZ APP	125.600 Mhz	
	TWR	118.700 Mhz	
	SOL	121.950 Mhz	
NAV	VOR/DME	BTZ	114.150 Mhz/CH 88 Y
	ILS/DME 27	BZ	111.350/332.150 Mhz/CH 50 Y
Douanes Police	Douanes : O/R par ☎ : 09 70 27 59 20 ou par E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr / PN 24 HR Police : H24. ☎ : 05 59 23 93 83.		
RFFS	Niveau 7. Niveau 5 : 0530-2200 Niveau 7 : vols programmés. Niveau 8 : PPR PN Gestionnaire 48 HR. Niveau indisponible : 2200-0530, sauf pour les vols programmés arrivant en retard.		
MET	0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.		
ATS	TWR : LUN-DIM : 0530-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD (TEL Gestionnaire pour l'autorisation préalable uniquement : 06 74 68 52 07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).		
☎	ACB Basque : 05 59 23 93 79.		

Conditions d'utilisation de l'AD :
Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.
Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes. AD interdit aux planeurs.
Dangers à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

BISCARROSSE HYDROBASE Hydrobase à usage restreint / VAC	DSAC SUD-OUEST	**LFHB**

44°21'36"N 001°10'04"W - 69 ft (2 hPa)

RWY	09/27 Omnidirectionnel	1000 x 50	/	Plan d'eau douce
COM	A/A	119.110 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	- Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : 06 08 92 41 64 aquitaine.hydravions@orange.fr - www.aquitaine-hydravions.fr - Vol des Aigles 05 58 82 88 42 - contact@levoldesaigles.fr - www.levoldesaigles.fr - Hydravions Atlantique : 05 58 82 88 42			

Conditions d'utilisation de l'AD :
L'activité de l'hydrobase est régie selon le protocole entre DGA-EM, le SNA-SO et la DGAC-SO.
Réservé aux ACFT munis de radio.
Réservé aux ACFT basés ou autorisés par DSAC/SO : dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr
Dangers à la navigation aérienne :
Prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS (LFBS). Evolutions en-dessous de 400 ft ASFC au-dessus du lac.
Activités diverses : Ecole et entrainements d'hydravions et ULM hydro. Voir AD 2 LFBS TXT 01.

BISCARROSSE PARENTIS Ouvert à la CAP / AIP / VAC	Communauté de Communes des Grands Lacs ☎ 05 58 78 54 63	**LFBS**

44°22'05"N 001°07'56"W - 100 ft (4 hPa)

RWY	09/27	800 x 20	5.7 t	Revêtue
	09R/27L	1300 x 60	/	Non revêtue
	14/32	700 x 60	/	Non revêtue
Balisage	27	PAPI 3.3 ° (5.7 %)		16 ft
AVT	Carburants : 100 LL - Carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL			
COM	TWR	118.950 Mhz		
NAV	NDB	BRS	358 Khz	
RFFS	Niveau 1.			
MET	0450-0150. CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79 Base des nuages, T, point de rosée, disponibles pendant HOR ATS.			
ATS	ETE : LUN-VEN sauf JF : 0700-1800 HIV : LUN-VEN sauf JF : 0730 - (SS+30) limité à 1800. ☎ 05 58 78 18 74 TWR - 05 58 82 86 28 Chef CA.			
☎ @	secretariat.general@ccgrandslacs.fr ACB des Grands Lacs TEL / FAX : 05 58 78 83 43 - aero-club-des-grands-lacs@orange.fr www.aeroclubdesgrandslacs.com ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC TEL : 06 68 13 28 74 - @ : secretariat.acbe@gmail.com - www.acbe-bisca.fr BO Planeurs TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - @ : boplaneur@free.fr Vol des Aigles : 05 58 82 88 42 - contact@levoldesaigles.fr - www.levoldesaigles.fr Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : 06 08 92 41 64 aquitaine.hydravions@orange.fr - www.aquitaine-hydravions.fr Jet-Systems Hélicoptères : 05 58 78 80 75 - info@jet-systems.fr - www.jet-systems.fr Heading West : 07 83 90 30 38 - @ : contact@headingwest.net - www.headingwest.net			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue 14/32 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant. PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC. Code de bonne conduite cadrant l'activité de l'aérodrome disponible sur le site de la Communauté de Communes des Grands Lacs : https://www.ccgrandslacs.fr

Dangers à la navigation aérienne :
Prudence recommandée aux abords de l'hydrobase : présence d'hydravions sous 500 ft ASFC sur fréquence dédiée. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

Activités diverses :
Activité de treuillage sur AD (SAM, DIM et JF) au Sud de la bande 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.
Voltige sur AD (N° 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Axe orienté 09/27, 2400 m centré sur THR 09 (PSN). HOR ATS. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite.
Activité réelle connue par BISCARROSSE TWR.
Voltige hors AD Pontenx les Forges (N° 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL, 44°17'30" N 001°06'10"W, axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46, centré sur PSN. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue par BISCARROSSE TWR et AQUITAINE INFO.
AEM (N° 9137) : 500 ft ASFC. Selon protocole.

BLOIS LE BREUIL Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SEMOP Aérodrome de BLOIS-LE BREUIL ☎ 02 54 20 30 30	**LFOQ**

47°40'47"N 001°12'21"E - 398 ft (15 hPa)

RWY	12/30	1250 x 30	6 F/D/W/T	Revêtue
	02L/20R	930 x 80	/	Non revêtue
	02R/20L	920 x 70	/	Non revêtue
	12L/30R	720 x 80	/	Non revêtue
	12R/30L	630 x 80	/	Non revêtue
	02/20	250 x 55	/	Non revêtue

AVT H24 : station automatique avec carte BP. HOR RFFS : CB.WE et JF, possibilité AVT par ACB (TEL : 02 54 20 17.68). En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré.
Carburant : 100 LL - JET A1.
BLOIS AERO SERVICES (atelier de réparation et maintenance) ☎ : 02 54 51 20 10.
AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) ☎ : 06 36 08 12 61.
Salle pilote au pied de la tour, accessible H24. Accès wifi, TV, boîte aux lettres pour redevance. Code du digicode : Fréquence LFOQ.GPU, vide-toilette, citerne à eau potable, marchepieds.

COM AFIS / A/A 118.455 Mhz ☎ 02 54 20 17 17

NAV NDB BLB 397 Khz

Douanes Police Vols extra communautaire et intra Schengen : PPR 24H au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré. E-mail exploitant

RFFS Niveau 2 : - LUN, MER-VEN : 0830-1130, 1230-1630 - MAR : 1230-1630 - sauf JF
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.
Niveau 1 en dehors de ces HOR.

MET PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.

ATS AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0830-1130, 1230-1630. En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. ☎ : 02 54 20 17 18.

☎ @ E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr
Air Club Blois Vendôme (avion, ULM, planeur) : 02 54 20 17 68.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Pistes 12/30 prioritaires. ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes. Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue. Activité IFR possible.
Activités diverses :
ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.
Activité paramoteur sur autorisation du gestionnaire,700 ft AAL MAX.
Activité voltige (N° 6405) : 1600 ft ASFC/2000 ft AMSL- FL 055 , HOR ATS. Activité interdite SAM, DIM et JF.Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa. Activité réservée aux ACFT autorisés par protocole. Information des usagers sur BLOIS INFO.
AEM (N° 8282) : 300 ft ASFC, SR-SS, extension 600 ft ASFC annoncée par NOTAM pour manifestation aérienne ou compétition. Selon protocole.
Parachutage sur AD (N°259) : FL 105, SR-SS. Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur SEINE INFO et BLOIS INFO, pendant HOR ATS. Activité vol à voile selon protocole.

BORDEAUX LEOGNAN **SAUCATS** Ouvert à la CAP / VAC	Centre Aéronautique Bordeaux - Léognan - Saucats (CABLS) ☎ 06.24.14.70.63 / 06 40 49 42 12	**LFCS**

44°41'57"N 000°35'50"W - 192 ft (7 hPa)

RWY	03/21	800 x 20	5.7 t	Revêtue
	03R/21L	774 x 80	5.7 t	Non revêtue

Balisage 03 PAPI 3.4° (5.9 %) 5 ft

AVT 100 LL/UL 91 PPR 06 77 63 68 41. Espèces ou carte de crédit. Lubrifiants : NIL.

COM A/A 119.005 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACB de Bordeaux : 05 56 64 03 64
ACB de Dassault, Aéroclub d'Aquitaine (DACA) : 06 89 90 96 73
ACB de Vol à voile, Association Aéronautique d'Aquitaine (AAA) : 06 28 61 32 22
ACB de modélisme, Aéro Modèle Club des Graves (AMCG) : 05 56 30 02 31
presidence.cabls@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1 et 5.
Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6635), 2000 AMSL/4500 AMSL SR-SS.
Activité réservée aux pilotes autorisés. Info des usagers AQUITAINE INFO 120.575.
AEM N° 9133 : 500 ft ASFC HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

BORDEAUX **MERIGNAC** Ouvert à la CAP / AIP, VAC, MILAIP	SA-ADBM ☎ 05 56 34 50 10	**LFBD**

44°49'43"N 000°42'55"W - 166 ft (6 hPa)

RWY	05/23	3100 x 45	64 F/C/W/T	Revêtue
	11/29	2415 x 45	53 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	05	PAPI 3.4° (5.9 %)		MEHT 66 ft
	23	PAPI 3.0° (5.2 %)		MEHT 58 ft
	11	PAPI 3.4° (5.9 %)		MEHT 64 ft
	29	PAPI 3.0° (5.2 %)		MEHT 58 ft

AVT (AIP) Total : 0430 - 2230 ; WFS : 0400 - 2200
Astreinte : WFS : 2200 - 0400 ; TOTAL : LUN-VEN 2230-0430, SAM-DIM 2200- 0430
Lors de l'astreinte, contacter Total et WFS via l'assistant d'escale 1h avant le besoin.
TOTAL : TEL 05 56 34 38 52 / FAX 05 56 13 03 57
WORLD FUEL SERVICE : TEL 05 56 34 51 63 / FAX 05 56 34 51 62
Paiement par cartes acceptés par les avitailleurs et espèces (Air Total : 01 41 35 88 74 / 06 20 38 15 05, Fuel 24 : 44 (0) 12 93 40 43 33).

Carburants : WFS : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) ; Total : JET A1 (CIV).
Lubrifiants : 100 - 120DE100 - Turbo oil 23/80 et 274 (CIV - MIL).
Réparations et révisions d'avions et d'hélicoptéres. Changement de moteurs. Pièces de rechange.

Le stationnement des appareils d'aviation privée est limité à 24 heures sur les parkings commerciaux. Services d'assistance disponibles :
***Aviation générale :**
- AVIAPARTNER EXECUTIVE - ☎ 05 40 54 97 95 / FAX 05 40 54 97 97
@ : bod.executive@aviapartner.aero - Fréquence 131.800 Mhz
- ALYZIA PROVINCE - ☎ 05 56 34 53 54 - FAX 05 56 34 53 55
@ : executive.bod@alyzia.com
*** Aviation commerciale et cargos :**
- ALYZIA PROVINCE - ☎ 05 56 34 53 54 / FAX 05 56 34 53 55
@ : groundopsbod@alyzia-province.com - Fréquence Sol : 131.780 Mhz
- AIR FRANCE - ☎ 05 56 34 53 39 ou 05 56 34 52 25 / FAX 05 56 34 52 04
Fréquence 131.650 Mhz
- AVIAPARTNER - ☎ +33 (0)5 40 54 97 88 / +33 (0)6 16 10 17 20 / FAX 05 56 34 50 78
@ : suptrafic.bod@aviapartner.aero - Fréquence : 131.800 Mhz
- ONET AIRPORT SERVICES - ☎ : 06 42 43 47 63 / 06 43 73 68 19
@ : ops-bod-aero@onet.fr
- Escale Militaire BA 106 - ☎ 05 57 53 61 05 / FAX 05 57 53 61 04

COM	FIS AQUITAINE Info	120.575 Mhz
	ATIS	131.155 Mhz ☎ 05 57 92 81 04
	APP AQUITAINE	129.875 - 126.730 (s) Mhz
	TWR	118.300 Mhz
	SOL	121.900 - 121.730 Mhz sur instruction CTL

NAV	VOR/DME	BMC	113.75 MHz/CH 84Y
	ILS/DME 23	BD	110.300/335.000 Mhz/CH 40 X
	ILS/DME 29	BEI	111.15 MHz/331.55 MHz CH 48Y

Douanes H24 TEL : 05 57 92 65 40 / 43.
Police H24 TEL : 05 56 13 32 00.

RFFS OACI : 8 - OTAN : 8. Modulation niveaux RFFS :
Du 1er mai au 30 septembre :
- niveau 8 : 0430-1630 (maintien du niveau 8 sur préavis de 1 heure avant 1630)
- niveau 7 : 1630-0430
Du 1er octobre au 30 avril :
- niveau 8 : 0430-1630 (maintien du niveau 8 sur préavis de 1 heure avant 1630)
- niveau 7 : 1630-2300, (maintien du niveau 7 sur préavis de 1 heure avant 2300)
- niveau 5 : 2300-0430. Préavis au PCAIR : 05 56 34 50 10.

MET H24 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS H24 - ☎ : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.

☎ @ SA-ADBM : FAX : 05 56 34 54 06
BA 106 : 05 33 89 70 00
Bureau opérations BA106 : 05 33 89 81 05 / ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03 (A VUE). Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage. Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM par FAX. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH. Vols de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Danger à la navigation : Risque de confusion des seuils 05 et 11 du fait de leur proximité.

BORDEAUX **YVRAC** Usage restreint / VAC	BORDEAUX YVRAC ACB ☎ 05 56 06 68 14	**LFDY**

44°52’38”N 000°28’45”W - 240 ft (9 hPa)

RWY	11/29	685 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiant : W 80 (CIV-MIL) HJ.			
COM	A/A	119.955 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	yvrac.aeroclub@wanadoo.fr			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (B. Merignac, B.L. Saucats, Libourne, Montendre). AD interdit aux ULM, excepté les ULM 3 axes. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ACFT multimoteurs, aux ACFT monomoteurs dont la puissance dépasse 300 CV, à tout HEL et à tout élève n’appartenant pas à l’ACB de BORDEAUX YVRAC.

Dangers à la navigation aérienne : Présence d’arbres en bordure Nord de la piste 11.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 9058) : 500 ft ASFC, SR-SS.

BOURG CEYZERIAT Ouvert à la CAP / VAC	Société GEMILIS AERO ☎ 04 74 24 72 73	**LFHS**

46°12’20”N 005°17’30”E - 857 ft (31 hPa)

RWY	18/36 18R/36L	1139 x 30 725 x 80	5 TRSI /	Revêtue Non revêtue
Balisage	18/36	PAPI 3.0° (5.2 %)		23 ft
AVT	AVGAS 100 LL et UL 91 H24 par carte TOTAL, ou bureau de piste par chèque, espèces et CB. HOR : 0900-1600.			
COM	A/A	118.455 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Bourg en Bresse : 04 74 24 65 09. Héli-club de l’Ain : 04 74 24 65 10. Centre V.A.V Bressan : 04 74 22 57 35. ULM AEROALTERNATIVE : 07 49 02 80 27.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste gazonnée à moins d’une demi largeur de la piste commune. Ne pas utiliser la piste non revêtue en période humide.
Dangers à la navigation aérienne :
Pistes convexes : les ACFT alignés ne sont pas visibles depuis le seuil opposé. Avant de pénétrer, annoncer la piste utilisée.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6806) : axe de piste, FL 060 / 2500 ft AMSL :
- LUN-VEN : 0900-1700 (ETE : - 1 HR). - SAM, DIM, JF : HJ.
Réservé aux ACFT basés et ceux autorisés au préalable par l’exploitant AD. Notification de début et de fin d’activité sur la fréquence LYON INFO 135.525 Mhz. Veille radio permanente sur FREQ A/A.
AEM (NR 9665), SFC - 700 ft ASFC / 1600 ft AMSL, SR-SS selon protocole.
ULM PARAMOTEUR réservé aux aéronefs basés et autorisés par l’exploitant d’aérodrome.

BOURGES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS AEROPORT BOURGES ☎ 02 48 20 55 64	**LFLD**

47°03’39”N 002°22’12”E - 529 ft (19 hPa)

RWY	06/24 06R/24L	1550 x 45 915 x 60	22 R/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	06 24	PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		37 ft 31 ft
AVT	Carburants : 100LL - Jet A1. Paiement comptant, cartes bancaires. LUN-VEN : 0730-1700. SAM, DIM et JF : 0730-1600. Demande d’assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus. FBO EDEIS : bourges.aeroport@edeis.com			
COM	AFIS / A/A	119.600 Mhz		
NAV	NDB	BRG	375 Khz	
Douanes **Police**	- Vols intra Schengen et UE : cf www.douane.gouv.fr - Vols intra Schengen et hors UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvége) : MAR–VEN : O/R PN la veille avant 1100. SAM–LUN et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 ☎ : 09 70 27 63 53 – FAX : 02 48 66 37 88. ☎ Urgences : 06 64 55 41 16 - @ : bsi-bourges@douane.finances.gouv.fr - Vols hors Schengen et hors UE : interdits.			

RFFS Niveau 1 : En dehors HOR AFIS.
Niveau 2 : HOR AFIS.
Niveau 3 : PPR 24HR, sauf cas d'urgence.

MET H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42

ATS LUN-VEN : 0800-1130 / 1230-1700 (ETE : -1 HR). Extension sur PPR la veille avant 1100. SAM, DIM et JF : 0800-1130 / 1230-1600. Extension sur PPR la veille avant 1100.
☎ : 02 48 50 37 11. ☎ astreinte : 06 07 70 78 65 (pas de sms). FAX : 02 48 21 18 84.
@ : afis.bourges@edeis.com

☎ @ Union aéronautique du Centre : 02 48 50 41 83 - FAX : 02 48 50 79 21
bourges.aeroport@edeis.com

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux paramoteurs et ULM pendulaires. ULM multiaxes autorisés. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3 t ou plus.
Activités diverses : AEM (N° 8304) : 860 ft AMSL ou 330 ft ASFC, SR-SS.
Voltige (N°6409) : Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP, 2000 ft AMSL/4500 ft AMSL.
Avions : LUN-SAM, sauf jour férié : 0800-1100 et 1400-1700 (ETE -1HR).
Planeur : 1100-CS. Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers : BOURGES INFO, AVORD APP, PARIS INFO.

BREST **BRETAGNE** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest ☎ 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00	**LFRB**

48°26'50"N 004°25'18"W - 325 ft (12 hPa)

RWY	07R/25L	3100 x 45	64 F/B/W/T	Revêtue
	07L/25R	700 x 18	08 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	07R	PAPI 3° (5.2%)		78 ft
	25L	PAPI 3° (5.2%)		75 ft

AVT Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : non disponible.
LUN-VEN : 0400-2030, SAM-DIM : 0400-1900. En dehors de ces HOR, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie….), EVASAN et vols commerciaux déroutés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention d'une heure à prévoir). Distributeur AVGAS/100LL fermé entre 2000-0600.
Distributeur JET A1 : Parking AG, fermé 2130-0600. Interphone en horaires d'ouverture
Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (WORLDFUEL, AEG...).
Réparations sommaires. Toutes réparations avions légers.
Assistance obligatoire pour vols non basés.
Assistance en escale : AEROPORT BREST HANDLING (ABH)/ALYZIA :
HOR : LUN-DIM : 0400-2300. Extension possible sur demande préalable.
TEL : 02 98 32 86 07 / 06 31 95 92 06
Contact (en dehors de ces horaires) : 07 87 14 91 52 - SITA : BESKAXH
E-mail : AVIATIONAFFAIRE@abh.bzh - FREQ : 131,55 MHz
Accord de l'exploitant obligatoire pour attribution poste de stationnement :
TEL : 02 98 32 87 00 - E-mail : pce@brest.aeroport.bzh
Push obligatoire sur le parking commercial. HOR ACB : LUN-DIM : 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance. Pour tout aéronef provenant d'une zone de départ non inspectée filtrée (NON ZSAR ZONE DE SURETE A ACCES REGLEMENTE) et devant stationner sur le parking principal ou secondaire, contacter obligatoirement le PCE (TEL : 02 98 32 87 00 - E-mail : pce@brest.aeroport.bzh)

COM	FIS IROISE Info	119.575 Mhz	
	FIS / APP LANDI APP	122.400 Mhz	
	ATIS	129.355 Mhz	☎ 02 98 32 02 02
	IROISE APP	125.860 Mhz	
	TWR	120.100 Mhz	
NAV	NDB	GU	338 Khz
	ILS/DME 25	BG	109.900/333.800 Mhz/CH 36 X

Douanes Police Douanes vols transfrontaliers (Extra-Schengen) :
LUN-VEN : PPR PN 24HR obligatoire. SAM-DIM : PPR PN 48HR obligatoire.
SAM-DIM avec JF attenant : PPR PN 72HR obligatoire.
Tel : 09 70 27 51 58 ou 06 64 57 51 01 ou 06 64 57 51 02.
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr / Copie exploitant : pce@brest.aeroport.bzh
Services aux passagers : détaxe à l'exportation possible sur rendez-vous auprès des services des douanes.

RFFS Niveau 8 : O/R ou selon vols programmés. Niveau 7 : 0445-2300. Niveau 5 : 2300-0445.
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.

MET 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

ATS H24. CAA ☎ : 02 98 32 02 36 - FAX : 02 98 32 04 82.

☎ Sur AD - TEL : 02 98 00 38 00.
ACB du Finistère LUN-VEN : 0800-1700.

Conditions d'utilisation de l'AD :
La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.
AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail : sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr
Signaux lumineux indisponibles. AD soumis à la réglementation européenne (EASA).
Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

BRIARE CHATILLON Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'aérodrome ☎ 02 38 31 20 08.	**LFEI**

47°36'52"N 002°46'55"E - 539 ft (20 hPa)

RWY	13/31	1120 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. 0700-1600 sauf MER. Chèque bancaire préféré.			
COM	A/A	118.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	smae.aerodrome.briare@sfr.fr ACB du Giennois : 02 38 31 18 70 (répondeur : laisser un message) @ : acgiennois@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : Usine SEVESO au Nord des installations.
Survol interdit en dessous de 1000 ft.
Activités diverses : Voltige (N° 6407) : Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP. 2100 ft AMSL - FL 055. SR-SS. Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant.
Info des usagers sur BRIARE A/A et SEINE Information.
Activité aéromodélisme (N° 8378) : 330 ft ASFC, SR-SS.

BRIENNE LE CHATEAU Ouvert à la CAP / VAC	Département de l'Aube ☎ 03 25 27 03 33 / 06 76 39 46 32	**LFFN**

48°25'47"N 004°28'56"E - 376 ft (14 hPa)

RWY	10/28 10R/28L	1305 x 30 742 x 50	5,7t/0,9 MPa /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.425 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Sur AD : Mr Legrain : 0600-1000, 1200-1600. FAX : 03 25 73 04 34 Association Aéronautique Briennoise ☎ : 03 25 27 15 15			

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
AD situé dans la zone LF R 15 A : contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité parachutage, après contact radio sur 123.425 Mhz.

BRIOUDE BEAUMONT Ouvert à la CAP / VAC	ACB de BRIOUDE ☎ 04 71 50 13 53	**LFHR**

45°19'26"N 003°21'30"E - 1487 ft (53 hPa)

RWY	15L/33R 15R/33L	870 x 50 970 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Réservé aux aéronefs basés.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Activités diverses : Activité PARA (N° 404) sur AD. SFC - FL 115. SR-SS. Activité selon protocole.
Information des usagers sur A/A BRIOUDE ou CLERMONT INFO.
AEM sur AD (N° 9675) : 500 ft ASFC. SR-SS.

BRIVE SOUILLAC Ouvert à la CAP / AIP, VAC	REGIE PERSONNALISEE DE L'AEROPORT BRIVE-SOUILLAC ☎ 05 55 22 40 00	**LFSL**

45°02'23"N 001°29'08"E - 1016 ft (37 hPa)

RWY	11/29	2100 x 45	71 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	11 29	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.2 ° (5.5 %)		48 ft 51 ft
AVT	HOR ATS (modifiable par NOTAM). Carburants : 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : W80 - 100. Carte BP, CB, espèces maxi 1000 euros. Assistance obligatoire pour tous vols hors Schengen et avions MTOW > 3.5 t.			

COM	LIMOGES APP BRIVE TWR AFIS / A/A	118.080 Mhz 121.125 Mhz 121.125 Mhz	
NAV	NDB ILS/DME 29	BSC BVC	351 Khz 109.950/333.650 Mhz/CH 36 Y

Douanes Police Contrôle douanier obligatoire pour tous les vols internationaux :
MAR-VEN : O/R PN 24HR - SAM-DIM-LUN : PN le vendredi avant 1000.
@ : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr
Copie à : E-mail OPS - FAX : 05 56 79 28 37

RFFS Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants.
Niveau 5 HOR ATS. Sauf SAM du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPPA, uniquement sur PPR PN 24HR. En dehors de ces HOR, PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS.

MET 0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS TWR (modifiable par NOTAM) : LUN-VEN : 0500-1800, 1900-2030 ; SAM : 0900-1130, 1230-1700 ; DIM : 1300-1800, 1900-2030. AFIS en dehors de ces HOR, sur PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500, par FAX : 05 55 22 59 95 et E-mail OPS.

☎ @ FAX : 05 55 22 40 01
E-mail OPS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com
ACB de Brive - ACB de Tulle - Para-club de Brive.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.

Dangers à la navigation aérienne : Risques de turbulence aux seuils 11 et 29.
Obstacles : - Shelter du glide non frangible à 120 m de l'axe de piste. - Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11). - Présence d'une butte perçant la surface latérale nord à 110m de l'axe, à 630m du seuil 11 et de longueur 30m. - Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29. Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste : - en amont RESA seuil 11 (possibilité de turbulence dû au relief) ; - côté gauche bande de piste RWY 29, dans les 300 mètres du seuil.
Voltige (N° 6686), Pazayac, 2500 ft AMSL / FL 060. Activité annoncée sur BRIVE TOUR, INFO ou A/A.
Voltige (N°6716), Pech Lambert, 1640 ft ASFC / FL 060. Activité annoncée sur BRIVE TOUR, INFO ou LIMOGES APP.

Activités diverses : Voltige sur AD (N°6580) : Axe 11/29 de 2100 m de longueur, centré sur ARP, 2500 ft AMSL - FL 060. SR-SS. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'AD Brive Souillac. Info des usagers sur BRIVE TWR, BRIVE INFO ou A/A.

BUNO BONNEVAUX Usage restreint / VAC	Association Aéronautique du Val d'Essonne ☎ 01 64 99 49 41	**LFFB**

48°21'01"N 002°25'28"E - 419 ft (15 hPa)

RWY	10/28	790 x 100	/	Non revêtue
	01/19	620 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL, Super - Lubrifiants : 80 - 100 - 120. Réservé ACB.

COM A/A 123.155 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ FAX : 01 64 99 37 57

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM classe 3 autorisée uniquement pour les usagers basés. TODA réduite cause arbres perçant la trouée de décollage 28.

Dangers à la navigation aérienne :
Activité drone à proximité des installations : voir «Activités diverses».

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6294) réservée aux planeurs basés. Cercle de 3 km de rayon centré sur ARP. 1500 ft AMSL/FL 055 , SR-SS.
Treuillage planeurs N° 919 sur AD SFC-2300 ASFC / 2800 AMSL. HJ. Treuillage selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Information des usagers sur BUNO A/A et SEINE INFO.
Activité drone à proximité des installations, localisée au Nord/Est de l'aérodrome - SFC / 500 ft ASFC (920 ft AMSL).
Limites latérales : 48°21'22''N 002°26'14''E - 48°21'21''N 002°27'09''E - 48°22'35''N 002°28'19''E - 48°22'17''N 002°26'12''E - 48°21'48''N 002°25'40''E
Périodes de vol :
- Hors saison de vol à voile : du 31 octobre au 1er avril hors WE et JF. Toute la journée.
- En saison de vol à voile :
- Matin : entre la fin de la nuit aéraunautique et le premier décollage remorqueur.
- Après-midi : uniquement si abscence vol à voile.
- En dehors de ces périodes : sur autorisation en accord avec le protocole établi.
Activité championnat annuel planeurs selon consignes locales particulières.

CAEN CARPIQUET Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SAS AEROPORT CAEN NORMANDIE ☎ +33 (0)2 31 71 20 13	**LFRK**

49°10'24"N 000°27'00"W - 256 ft (10 hPa)

RWY	13/31 13L/31R	1900 x 45 800 x 50	47 F/C/W/T 1.5 t	Revêtue Non revêtue
Balisage	13 31	PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		42 ft 52.5 ft

AVT Carburants : AVGAS 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Paiements : Carte bancaire (VISA, AMEX, MASTERCARD), carte Air BP, US Air Card, fuel release.

COM	ATIS	123.080 Mhz ☎ 02 31 08 42 80	
	RENNES APP	120.350 Mhz	
	TWR / A/A / STAP	134.525 Mhz	
	SOL	121.790 Mhz	
NAV	NDB	CNE	404 Khz
	VOR/DME	CAN	114.450 Mhz/CH 91 Y
	ILS/DME 31	CN	110.950/330.650 Mhz/CH 46 Y

Douanes Police PN obligatoire pour les vols extra-Schengen :
LUN-VEN : 0530-2100 avec PN 24 HR, SAM : 0600-1900 avec PN 72 HR,
DIM et JF : 0800-2100 avec PN 72 HR. En dehors de ces horaires, PPR PN 72 HR sous réserve acceptation. Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. Toute annulation ou modification doit être communiquée à l'exploitant.

RFFS Niveau 6. Possibilité Niveau 6 : PPR PN 72 HR à : aerotrafic@caen.cci.fr
Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM.
Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC.
RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
En dehors de ces HOR, RFFS non assuré.

MET 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16

ATS Horaires indicatifs (cf. NOTAM pour précisions) :
LUN-VEN : 0500-2115, SAM : 0600-1900, DIM et JF : 0630-2100.
Extension possible sous conditions :
- PN 72 HR (sous réserve acceptation) ; - Vols commerciaux seulement ;
- Jusqu'à 2359 maximum ; - Vol privés, ferry et fret refusés.

☎ @ FAX : 02 31 26 01 92 - @ : aerotrafic@caen.cci.fr
Fréquence Opérations : 131.400 Mhz.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Aéromodélisme : Hors HOR ATS : Risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.
Aéromodélisme (N° 8976) : Risque de présence d'aéromodèles SFC-1200 ft AMSL (interférence avec la procédure VOR RWY 13).
Aéromodélisme en limite extérieure de CTR :
N° 9002 : SFC- 1200 ft ASFC / 1400 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.
N° 8376 : SFC- 1000 ft ASFC / 1200 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.
Activités diverses :
Voltige (N° 6300) : Selon axe de piste 13/31, longueur de piste, 2000 AMSL - 4500 ft AMSL, SR-SS.
SUM : SAT-SUN, HOL : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit.
SUM : SAT-SUN, HOL : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.

CAHORS LALBENQUE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud (SMOCS) ☎ 05 65 21 52 12	**LFCC**

44°21'02"N 001°28'43"E - 912 ft (33 hPa)

RWY	13/31 13L/31R	1500 x 30 1080 x 50	32 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	13	APAPI 2.8° (4.9 %)		

AVT JET A1 : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700.
Pas d'automate, présence obligatoire de l'agent d'avitaillement. AVGAS 100 LL :
- automate H24 avec la carte TOTAL,
- sinon : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700.
Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques,carte SEA AEG FUEL (MIL).
Carburant : 100 LL, JET A1 - Lubrifiant : NIL
AERO MAINTENANCE du Quercy ☎ 06 95 63 01 21 @ : stephane.chaussard@aeroscd.fr
ICARIUS ☎ : 05 65 24 75 28 @ : j.deidda@icarius.fr

COM	CLERMONT APP	133.725 Mhz
	AFIS	119.225 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET 0145-2245 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700.
En dehors de ces HOR O/R AFIS pour vols IFR. SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600.
☎ : 05 65 21 00 48 (AFIS) - @ : afis@cahors-sud.fr

☎ @ @ : afis@cahors-sud.fr
@ : exploitation@cahors-sud.fr
ACB du Quercy : 05 65 21 05 96.
Centre de VAV lotois : 05 65 21 76 09.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité IFR possible. Utilisation de nuit interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Dangers à la navigation aérienne :
Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de Vol à Voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 307° alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 391) FL 140, SR - SS+30. Au-dessus FL 115, activité réelle connue de TOULOUSE APP. En dessous du FL 115 : activité réelle connue de CLERMONT APP et de CAHORS A/A. Circuit ACFT largueurs parachutistes au SW.

CALAIS MARCK Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Grand Calais Terres et Mers ☎ 03 21 19 56 80	**LFAC**

50°57'39"N 001°57'05"E - 12 ft (1 hPa)

RWY 06/24 1535 x 45 15/22/38 Revêtue

AVT MAR-SAM : 0730-1530. Carburants : 100 LL - JET A1.
Paiement : Carte de crédit, espèces. Hors HOR : Carte TOTAL.

COM LILLE APP 120.275 Mhz (au-dessus de 1500)
AFIS / A/A 128.925 Mhz

NAV NDB MK 418 Khz

Douanes Police Vols internationaux : PPR PN 2 HR avant ETA par :
- @ : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - ☎ : 09 70 27 08 91

RFFS Niveau 2.
Niveau 1 : hors HOR ATS. Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR.
@ : sslia.aeroport@grandcalais.fr ☎ : 03 21 19 56 82.

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25

ATS Du 30/10 au 31/03 : MER-SAM 0830-1630.
Du 01/04 au 29/10 : MER-SAM 0730-1530.
En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR pour EVASAN et vols commerciaux au 03 21 19 56 81 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à aeroport@grandcalais.fr

☎ AD FAX : 03 21 35 22 66
Aéroclub de Calais : 07 82 04 44 25
Autogyre Cap Aviateur : 06 83 55 00 41.
Aéroclub de la Côte d'Opale : 03 21 97 40 98.
Easypilot : 06 81 72 45 41

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites cause présence du shelter du LOC. En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'aérodrome. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.

Dangers à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Hélistation hospitalière située sous la finale 06 (243°/3 NM ARP), utilisable de jour et de nuit. Activité annoncée sur A/A CALAIS.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 227) de SR à SS + 30, FL140 (FL 115 si LF-CBA 1A active).
Voltige sur AD (N° 6001) : axe RWY 06/24 revêtue de 3000 m de longueur, de SR à SS et de 1500 ft AMSL à 4000 ft AMSL. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
Activité réelle connue de CALAIS INFO, A/A et LILLE INFO.
Activité aéromodélisme (N° 8299) : 500 ft ASFC - SR-SS. Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.

CALVI STE CATHERINE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI DE BASTIA ET DE LA HAUTE-CORSE. ☎ 04 95 65 88 88	**LFKC**

42°31'28"N 008°47'35"E - 210 ft (8 hPa)

RWY	18/36	2310 x 45	26 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	18 36	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.5 ° 6.1 %		70 ft 40 ft

AVT
Carburants : 100LL - JET A1.
ETE : 0600-1000, 1200-1600 - HIV : 0800-1100, 1400-1700.
En dehors de ces HOR : PN 1HR sauf vols commerciaux programmés.
Moyens de paiement : CB, Visa, Eurocard, Mastercard, Amex, Eurochèques, Chèques, Euros, carte BP, carte UVAIR World Fuel Service.
☎ : 04 95 65 05 45 / 06 11 69 20 54 - FAX : 04 95 65 31 46.

Air Corsica ATR42-72 - A320 : 04 95 65 88 25.
Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance en escale est obligatoire toute l'année pour les vols d'aviation générale et d'affaires.
@ : agcly.casavia@casavia.fr - ☎ : 04 95 65 88 40 ou 04 95 65 88 00
FREQ : CASAVIA 131.475 Mhz

COM	ATIS	131.180 Mhz ☎ 04 95 65 82 49	
	BASTIA APP	123.825 Mhz (au-dessus de 2000 ASFC)	
	TWR / A/A	123.200 Mhz	
	SOL	121.705 Mhz	
NAV	NDB	CV	375 Khz
	ILS/DME 18	CLI	109.500 Mhz/CH 32 X

Douanes
DOUANES : HJ du 01/05 au 30/09, HJ PN 6HR du 01/10 au 30/04.

Police
POLICE : HIV : 0600-1700, ETE : 0500-1600.

RFFS
Niveau 7. Niveaux 6 et 7 : assurés pour les vols programmés.

MET
BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44

ATS
ETE : 0445-SS+30 - HIV : 0545-SS+30.
Extension HOR possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS.
Demande d'extension HOR par E-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr
ou ☎ : 04 95 65 88 88
PPR obligatoire PN 72 HR (PN 24 HR saison IATA ETE) pour les vols de l'aviation générale par e-mail : agcly.casavia@casavia.fr ou ☎ : 04 95 65 88 40.

☎
Sur AD FAX : 04 95 65 88 99
Calvi Balagne : 04 95 65 02 97 - FAX : 04 95 65 37 11

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. La piste 18/36 n'est pas exploitable par vents traversiers supérieurs ou égaux à 20 kt si la piste est mouillée.
Activité ULM : - ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C :
- utilisation de l'aérodrome subordonnée à la justification par le pilote de son aptitude à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.
Utilisation d'une hélisurface dans un rayon de 8 km / ARP AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (voir ATS).

Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Par vents forts : - Arrivées et départs par le col de MARSOLINU déconseillés (rencontre possible de violents rabattants).
- Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche.
- Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.
HS1 : Distance de roulage très courte entre le PRKG aviation générale et le point d'attente A.
L'attention des équipages est attirée sur l'activité de parachutage 434 qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42° 33' 21'' N - 008° 47' 55'' E.

Activités diverses :
Activité de parachutage (N° 434) : FL 145, SR-2 à SS+2. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 145 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.
Zone de tirs LF-R 335 de Punta Bianca : voir AIP ENR 5.1.

CAMBRAI **NIERGNIES** Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'Agglomération de Cambrai (CAC).	**LFYG**

50°08'29"N 003°15'49"E - 312 ft (12 hPa)

RWY	08/26	870 x 18	5.7 t	Revêtue
	08R/26L	1020 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburants : AVGAS 100LL.			
COM	A/A	122.930 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Union Aéronautique du Cambraisis (UAC) : 03 27 81 26 56. Cambrai Planeurs Aéroclub (CPA) : 03 27 81 88 89.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation possible de la piste revêtue par les planeurs. Roulage hors piste et hors taxiway interdit.

Activités diverses : Activité de planeurs treuillés (N° 907) réservée aux usagers autorisés par CAA - SR - 30 à SS + 30. ALT maximale câble : 2000 ft AMSL.
Information des usagers sur A/A NIERGNIES.
AEM (N° 8291) : 500 ft ASFC SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

CANNES MANDELIEU Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports Côte d'Azur (ACA) ☎ 0820 426 666	**LFMD**

43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft (1 hPa)

RWY	04/22	760 x 18	5.7 t	Revêtue
	17/35	1540 x 45	26 F/A/W/T	Revêtue
	17L/35R	550 x 50	/	Non revêtue
Balisage	17	PAPI 4.0° (7.0 %)		50 ft
	35	PAPI 4.0° (7.0 %)		46 ft
AVT	Carburant : 100 LL JET A1. Lubrifiant : disponible. HOR ATS ou PPR la veille ☎ : 04 93 90 42 02. Bombardier, Cessna, RPM, Jet Azur, Azur Aéro Assistance, Nice Hélicoptères, Helicopter Maintenance Center, Monaco Maintenance Center. Pompes fixes uniquement poste AVGAS 100LL : - Poste stationnement 7.1 uniquement par cartes de crédit, - Poste stationnement 7.2 uniquement BP. Aide au démarrage non assurée. Nettoyage intérieur et extérieur aéronef. Sociétés de catering agréées.			
COM	ATIS	130.480 Mhz ☎ 04 92 19 94 92		
	NICE APP	120.655 (au-dessus de 2500ft sur instruction ATC seulement)		
	TWR	118.625 Mhz		
	SOL	121.805 Mhz		
	LERINS TWR	120.780 Mhz		
NAV	ILS/DME 35	CMD	110.350 Mhz/CH 40 Y	
Douanes **Police**	Douanes : ☎ : 04 93 90 41 76 Police : ☎ : 04 93 90 40 68			
RFFS	Niveau 4. Terre - Mer. HOR ATS.			
MET	Station : borne AEROMET HOR AD. - NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55			
ATS	ETE : 0600 jusqu'au plus tard de 1800 ou SS+30. HIV : 0700-1900. ☎ : 04 93 48 73 10 HOR bureau. Hors : BNIA BORDEAUX (voir GEN).			
☎ @	Bureau opérations et assistance «Cannes opérations» : FREQ OPS : 131,575 Mhz @ : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT,
AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialement de tourisme, interdit :
- aux ACFT assurant des transports commerciaux
- aux ACFT équipés de turboréacteurs, dont la MTOW exède 35 t.
- aux ACFT équipés de turbopropulseurs, dont la MTOW excède 22 t.
- aux ACFT relevant du chapitre 2 et aux ACFT turboréacteurs relevant du chapitre 3, de l'annexe 16 de la Convention de l'aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie intitulée «Protection de l'environnement (volume I et II)* avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).
- aux ACFT non munis de radio - aux planeurs - aux ULM. HEL : voir AD 3 LFMD.
RWY 04/22 : Utilisable de jour uniquement, en présence ATS. Dédiée principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle. Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie : - envergure > 15 m - largeur hors tout du train principal > 4,5 m - distance de référence au décollage > 800 m.
RWY non revêtue 17/35 : Utilisable uniquement sur clairance du contrôle. Inutilisable après pluie. L'alignement et le dégagement s'effectuent en fin de bande, latéralement, en provenance de et vers le TWY W (voir GMC 01). Absence ATS :
- terrain fermé de nuit, - de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
LDG difficiles par vents forts de NW (Mistral).
Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.
Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé. Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest RWY 17/35.

OBSTACLES (ARBRES) PERCANT LES SURFACES DE DEGAGEMENT SUIVANTES :
1/ Trouée d'atterrissage piste 35 revêtue
OBST 1 : RDL 193°/823 m ARP ALT top 18,9 m - OBST 2 : RDL 194°/836 m ARP ALT top 18,7 m
OBST 3 : RDL 193°/841 m ARP ALT top 20,1 m - OBST 4 : RDL 191°/842 m ARP ALT top 19,8 m
OBST 5 : RDL 193°/854 m ARP ALT top 19,5 m - OBST 6 : RDL 193°/867 m ARP ALT top 19,2 m
OBST 7 : RDL 191°/901 m ARP ALT top 21,7 m.
2/ Trouée de décollage piste 17 revêtue zone sud
OBST 1 : RDL 194°/758 m ARP ALT top 7.2 m - OBST 2 : RDL 195°/739 m ARP ALT top 13 m
OBST 3 : RDL 195°/834 m ARP ALT top 19 m - OBST 4 : RDL 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65).
3/ Surface latérale piste 17/35 revêtue partie ouest
OBST 1 : RDL 199°/722 m ARP top 9,4 m - OBST 2 : RDL 242°/471 m ARP ALT top 28,8 m
OBST 3 : RDL 275°/381 m ARP ALT top 21 m - OBST 4 : RDL 291°/403 m ARP ALT top 24,5 m
AEM (N° 9935) : 43°31'17''N , 006°53'55''E 350 ft ASFC - SR-SS, selon protocole.

CARCASSONNE SALVAZA Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SPL Aéroportuaire Régionale ☎ +33 820 673 411	**LFMK**
	43°12'57"N 002°18'31"E - 434 ft (16 hPa)	

RWY	09/27 09L/27R	2050 x 45 800 x 30	50 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	27	PAPI 3.5° (6.1%)		49.2 ft

AVT Carburants : 100 LL- JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV-MIL).
HX : voir NOTAM. ☎ : 04 68 71 96 47.
Paiement : espèces (euros), cartes BP, Transair, cartes de crédit, bons SFACT.

Avions légers : Aude AERO SERVICE ☎ 04 68 25 20 81.
Dégivreuse, GPU monotension, 1 GPU tri-tension, groupe électrogène, 1 ASU (générateur d'air comprimé : 180 LBS/MIN).
Services d'assistance disponible :
SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE ☎ +33 820 673 411 / FAX 04 68 71 96 48
operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr - Fréquence : 131.950

COM	ATIS	120.030 Mhz ☎ 04 68 10 23 56
	TOULOUSE APP	123.850 Mhz
	TWR / A/A / STAP	134.500 Mhz

Douanes Police Du 1er AVR au 31 OCT : 0600-1600.
En dehors de ces HOR et du 1er NOV au 31 MAR, O/R PN 24 HR à :
- Brigade des douanes de Carcassonne : ☎ : 09 70 27 72 58 / 09 70 27 72 56
@ : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude : @ : div-aude@douane.finances.gouv.fr

RFFS Niveau 7. En dehors de ces HOR, pour vols commerciaux, possibilité de niveau 7 O/R exploitant.

MET H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12

ATS HX : voir NOTAM - extension des horaires au bénéfice des vols commerciaux réguliers programmés annoncés sur ATIS.

☎ @ AD FAX : 04 68 71 96 48. @ : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
Aéroclub de pilotes Audois : 04 68 71 38 78

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Piste 09/27 limitée par composante vent traversier :
- Piste sèche : sup 25 kt.
- Piste mouillée : sup 20 kt.
RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Activités diverses :
Activité d'aéromodélisme d'ALAIRAC.
Voltige sur AD (N° 6870) : Verticale axe de piste 800 AMSL / FL 055. PPR CARCASSONNE TWR.
Activité de voltige (N° 6852) : LAVALETTE 2000 ASFC / FL 055. LUN-VEN sauf JF.
PPR CARCASSONNE TWR.
Activité de voltige (N° 6855) : MOUSSOULENS, 2000 AMSL / FL 055. HOR CARCASSONNE TWR, PPR CARCASSONNE TWR.

CARPENTRAS Ouvert à la CAP / VAC	LA COVE ☎ 04 90 67 10 13 / 04 90 30 01 16	**LFNH**

44°01'21"N 005°05'24"E - 388 ft (14 hPa)

RWY	13/31	1200 x 20	5.7 t	Revêtue
	13R/31L	850 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburants : AVGAS 100 LL, UL 91. Lubrifiants : NIL.

COM A/A 118.180 Mhz

RFFS Niveau 1./ Extincteur 50 kg à proximité de l'AVT

☎ @ E-mail : aerodrome@lacove.fr - Site internet / website : lacove.fr
ACB du Comtat Venaissin : 07 83 52 86 09 /
E-mail : acdcv@free.fr / site internet : acdcv.com
Association vélivole de Carpentras : 04 90 60 08 17 /
E-mail : planeurs.carpentras@wanadoo.fr
Association des constructeurs amateurs de Vaucluse : 09 80 43 87 07.
ULM de Carpentras : 06 51 12 39 57. Email : scatena.jeanpierre@neuf.fr
Association Club House Aéronautique Carpentras : 06 95 05 30 60 /
Email : chac84200@gmail.com / Site : www.chac84.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.
Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.
Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

CASSAGNE BEGONHES Ouvert à la CAP / VAC	ACB du Ségala-Aérodrome du Caucart ☎ 05 65 46 75 26	**LFIG**

44°10'42"N 002°31'04"E - 2025 ft (72 hPa)

RWY	09/27	1050 x 20	2 t	Revêtue
	09R/27L	500 x 30	/	Non revêtue

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des deux pistes interdites. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Contact téléphonique préalable obligatoire pour l'utilisation de la piste ULM.
Distances déclarées RWY 09/27, réduites conformément à la décision d'homologation.

Activités diverses :
Activité de treuillage parapentes et deltaplanes (N° 962) : 3000 ft AMSL, SR-SS.
Information des usagers sur FREQ A/A.

CASTELNAU MAGNOAC Usage restreint / VAC	ACB de Castelnau Magnoac ☎ : 05 62 39 81 18	**LFDQ**

43°16'39"N 000°31'10"E - 992 ft (36 hPa)

RWY	04/22	757 x 50	/	Non revêtue

AVT HX. Carburants : 100LL - Lubrifiants : 15 W 50. ☎ : ACB.
Réparations : Magnomeca - ☎ : 06 95 23 68 33 - info@magnomeca.fr

COM A/A 119.530 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACB : aeroclub.magnoac@free.fr
président : 06 95 23 68 33 - andreas.hoegl@magnomeca.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé :
- aux ACFT basés,
- aux ACFT basés sur les AD voisins (Agen, Aire sur l'Adour, Auch, Bagnères, Castelnaudary, Castelsarrasin, Castres, Cazères, Condom, Marmande, Montauban, Muret, Nogaro, Oloron, Pamiers, Pau, Saint Gaudens, Saint Girons, Tarbes Laloubère, Tarbes Lourdes Pyrénées, Toulouse Blagnac, Toulouse Lasbordes),
- aux HEL de MTOW < 2,7 t,
- aux ACFT ou pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.

AD réservé aux ACFT munis de radio. Demande d'autorisation : ACB.

Activités diverses :
AEM sur AD (N° 9068) : SR-SS. 330 ft AAL MAX.
Parachutage sur AD (N°332) : SFC-FL 140. 0700-SS (ETE – 1 HR).
Activité connue de PYRENEES Info et PYRENEES APP.

CASTELNAUDARY VILLENEUVE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes Castelnaudary Lauragais Audois ☎ 04 68 23 68 43	**LFMW**

43°18'40"N 001°55'12"E - 553 ft (20 hPa)

RWY	11/29	810 x 30	10 / - / -	Revêtue

AVT Carburant : 100 LL, UL 91, Lubrifiant : NIL.
(CIV-MIL) HOR ACB - Bons ENAC et MIL ou paiement comptant.

COM A/A 118.905 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD : contact@cccla.fr
J. DOUDIES - SAM, DIM et JF : SR-SS - TEL : 04 68 23 10 50.

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6853) : axe de piste 11/29, 2400 m de longueur, verticale AD, HJ, 2000 ft ASFC - 3600 ft AMSL. Information sur FREQ A/A.
Voltige (N° 6854) : axe 120°/300°, 3800 m de longueur, centré sur 43 17 00 N - 001 52 00 E (QDR 233°/2,9 NM ARP LFMW), HJ, 2000 ft ASFC - 3600 ft AMSL. Information sur FREQ A/A.

CASTELSARRASIN MOISSAC Ouvert à la CAP / VAC	Comite de gestion de l'aérodrome de Castelsarrasin ☎ 07 80 63 22 65 HX	**LFCX**

44°05'09"N 001°07'37"E - 243 ft (9 hPa)

RWY	10/28	900 x 30	5.7 t	Revêtue
	10L/28R	865 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL. Automate par carte bancaire H24.

COM A/A 121.055 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Moissac Castelsarrasin : 05 63 32 29 78
PTG : Planeurs Tarn et Garonne : 05 63 32 16 18. @ : planeurs82@free.fr
Aéromodélisme. @ : huntzjeanjacques@gmail.com
Parachutisme Occitan : 06 80 96 67 11. @ : parachutisme-occitan@orange.fr
EAC : Espace Aéronautique Culturel. @ : contact@spiritofgandalou.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés : Si piste inutilisable après fortes pluies, activité vol à voile sur piste en dur. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Activités diverses :
AEM (N° 9072) : HJ - 330 ft ASFC.
Activité de voltige sur AD (N° 6740), largeur 500 m de part et d'autre de l'axe, longueur 1500 m de part et d'autre ARP dans l'axe de piste. 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Seulement le 1er SAM et 1er DIM de chaque mois : 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1HR). PPR exploitant AD. Activité annoncée sur FREQ A/A.
Activité de parachutisme (N° 384) : SFC-FL115, WE et JF : SR-SS, activité selon protocole.
Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CASTELSARRASIN A/A.

CASTRES MAZAMET Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI du Tarn ☎ 05 67 46 60 00	**LFCK**

43°33'18"N 002°17'26"E - 785 ft (29 hPa)

RWY	14/32	1820 x 30	25 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	14	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		63 ft
	32	PAPI 3.7 ° (6.5 %)		62 ft

AVT Carburants : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL.
HOR RFFS uniquement. Paiement : CB, Carte BP.

COM TOULOUSE APP 123.850 Mhz - au-dessus de 1500 ASFC/3000 AMSL (le plus élevé des 2)
AFIS / A/A 118.500 Mhz

NAV NDB CVU 356 Khz
ILS/DME 14 EN 111.350/332.150 Mhz/CH 50 Y

RFFS Niveau 5. Voir NOTAM.

MET 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS AFIS : Voir NOTAM - ☎ : 05 63 70 82 55 - FAX : 05 63 70 82 54.
Téléphone de secours en cas de panne : 06 25 87 09 79 - @ : tour@aeroport81.fr

☎ CCI FAX : 05 67 46 60 02
Représentant CCI sur AD : 05 63 70 34 77 - FAX : 05 63 70 82 50.
ACB de Castres-Mazamet : 06 67 77 22 51

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM et motoplaneurs sauf : ULM 3 axes et motoplaneurs munis de radio et transpondeur basés ou autorisés par l'exploitant. Activité IFR possible. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.

Dangers à la navigation aérienne :
LF-R246, siège de tirs sol/sol. Présence d'une usine de type SEVESO dans le 307° 3.5 NM du terrain. Présence d'une base ULM dans le 259° 3.4 NM de l'ARP. AEM (N° 9370) dans le 099° 1.7 NM de l'ARP. Plafond : 700 ft ASFC LUN-VEN, et 1500 ft ASFC SAM, DIM et JF.

Activités diverses :
Parachutages militaires (N° 382), H 24, FL MAX 195, prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité connue de CASTRES INFO, TOULOUSE INFO et BORDEAUX CTL.

CAZAUX Militaire / AIP, A VUE	MINISTERE DES ARMEES (AAE) ☎ 05 40 51 06 20			**LFBC**
	44°32'06"N 001°07'53"W - 85 ft (3 hPa)			
RWY	06/24	2398 x 45	23 F/C/W/T (*)	Revêtue
	(*) BRA : changement de QFU prévoir 20 min pour remise en oeuvre. Surface piste : béton-macadam. Du seuil 06 vers le seuil 24 : 0m à 150 m : 22 R/B/W/T - 150 m à 2250 m : 23 F/C/W/T - 2250 m à 2398 m : 21 R/B/W/T.			
Balisage	06 24	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 53 ft
AVT	HOR ATS - O/T : O/R. Carburant : F34. Lubrifiants : O135 - O138 - O147 - O150 - O156. Autres : Azote - LHOX - LOX - H515. NSO ALPHAJET et NSO H225.			
COM	APP PAR TWR	119.600 - 121.500 - 142.450 - 232.600 - 243.000 - 251.500 - 265.625 - 277.300 - 362.300 Mhz 120.100 - 123.300 - 265.900 - 366.100 Mhz 118.400 - 121.500 - 122.100 - 243.000 - 257.800 - 375.975 Mhz		
NAV	TACAN ILS 24	CAA CAA	CH 45 X 110.100/334.400/75 Mhz	
RFFS	Niveau 5. OACI : 5 - OTAN : 6. Plan de secours spécialisé d'aérodrome établi avec les préfectures de la Gironde et des Landes.			
MET	HOR ATS. HNO : CMOA. CMA CAZAUX Prévi : 05 40 51 05 52 - 865 120 0552 OBS : 05 40 51 06 20 poste 24716 - 865 120 4716			
ATS	LUN-JEU : 0730-1610. PPR avant 1500. VEN : 0730-1430. PPR avant 1100. SAM-DIM-JF : PPR avant 1100 le dernier JO.			
☎ @	ba120.dv.fct@intradef.gouv.fr 05 56 22 99 11 - 865 120 4066 (APP) 05 40 51 06 02 - 865 120 0685 (Section opérations) 05 40 51 05 63 - 865 120 3810 - 06 49 56 26 97 (DV)			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD fermé à la CAP sauf urgence AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD. Survol de l'AD interdit H24 BLW 300 m (1000 ft) ASFC.
ACFT de code supérieur à 4C : plan de roulage particulier. Se conformer aux instructions du contrôle.
LDG soumis à autorisation préalable de la direction des vols 05.40.51.05.63 / 06.49.56.26.97 / 865.120.3810 (DV) la veille avant 1600 locales. Le NR d'accord délivré sera porté en case 18 du PLN.
Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à CAZAUX par des ACFT non basés sont soumis à accord du chef opérations du CMC (865 120 0680) ou le jour même du chef de quart (811 520 5001 - 865 120 4066 - Secours 05 56 22 99 11).
Le NR d'accord APP sera rajouté en case 18 du PLN.

Activités diverses :
AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

CAZERES PALAMINY Usage restreint / VAC	ACB de Palaminy-Cazères ☎ 05 61 90 12 45			**LFJH**
	43°12'03"N 001°03'00"E - 816 ft (29 hPa)			
RWY	09/27	880 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclubpalaminy@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.

Dangers à la navigation aérienne :
Seuil décalé car présence d'arbres à proximité, à l'Est de la plateforme.

CHALAIS Ouvert à la CAP / VAC	ACB Les Ailes Chalaisiennes ☎ 05 45 98 28 34	**LFIH**

45°16'01"N 000°00'57"E - 299 ft (11 hPa)

RWY	07/25	840 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité paramoteur à proximité de l'AD. Piste et taxiway inutilisables après fortes pluies.

CHALON CHAMPFORGEUIL Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS ☎ 03 85 46 14 48	**LFLH**

46°49'42"N 004°49'01"E - 623 ft (23 hPa)

RWY	17/35 17L/35R	1440 x 30 849 x 50	12 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	35	PAPI 3.7° (6.5 %)		30 ft

AVT Carburant : AVGAS 100LL, JET A1.
Paiement carte de credit via Automate H24 ou espèces, Fuel release AEG, WFS, JETEX 0800-1700. Lubrifiant : O/R par téléphone 03 85 46 14 48, 0700-1700.
LUN-DIM : 0700-1700. Automate avec carte de crédit H24.
Handling obligatoire pour aéronef MTOW > 3 t.

COM AFIS / A/A 118.600 Mhz

Douanes Police Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes.

RFFS Niveau 2. Niveau 3 et 4 sur demande PN 12HR sur cy.myhandlingsoftware.com - HOR AFIS. Niveau 1 en dehors de ces HOR (Niveau 2 sur demande : PN 1HR).

MET LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS HOR AFIS : MER-DIM : 0800-1700.
Extension possible : AFIS peut être rendu sans préavis LUN-MAR : 0800-1700.
Info connue sur CHALON INFO. En dehors de ces horaires, ouverture PN 1 HR.
☎ : 03 85 46 14 48 – FAX : 03 85 46 47 56. @ : chalon.aeroport@edeis.com

☎ @ AD : FAX : 03 85 46 47 56 - chalon.aeroport@edeis.com
Aéroclub du Grand Chalon : 03 85 41 82 64.
Air Chalon Club : 03 85 47 42 36.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY revêtue 17/35 : accotements en pierre inutilisables. RWY non revêtue 17/35 et TWY B réservés aux aéronefs basés et aux HEL. Utilisation possible par des ACFT non basés sur PPR AFIS uniquement. Inutilisable après fortes pluies.
Largeur des TWY : A : 10 m ; B : 12 m. TWY width : A : 10 m ; B : 12 m.
TWY A interdit aux ACFT de plus de 21 m d'envergure. Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne :
QFU 168° : piste non revêtue, 200 premiers mètres en mauvais état.
Voltige bois de Rully (N° 6464), axe 15/33. 2000 ft ASFC / FL 050. 0800-1100, 1300-SS ETE : - 1 HR. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 202) : SR-SS. FL 195, au-dessus du FL 115 PPR BALE INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité LF-R 124.
Voltige sur AD (N° 6495) : axe RWY revêtue 17/35, 1650 ft ASFC / FL 050. LUN-SAM (sauf JF) : 0800-1100, 1300-1800, ETE : - 1 HR. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A.

CHALONS **ECURY** SUR COOLE Ouvert à la CAP / VAC	Commune d'Ecury sur Coole	**LFQK**

48°54'20"N 004°21'10"E - 321 ft (12 hPa)

RWY	04L/22R 04R/22L	1495 x 70 1495 x 80	- / - / - - / - / -	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL après confirmation disponibilité par ACB. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL.			
COM	A/A	118.980 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

☎ @ ACB Farman-Clément : 03 26 67 61 01 - @ : aeroclub.farman-clement@wanadoo.fr
ACVV : Association Châlonnaise de Vol à Voile :
03 26 67 61 13 - @ : planeur.acvv@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des pistes avions/planeurs interdite.

Dangers à la navigation aérienne : Précautions à prendre en période de dégel.

Activités diverses :
Activité treuillage planeurs sur piste 04R/22L (N° 954) : SFC-1700 ft ASFC / 2100 AMSL, SR-SS. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ A/A Ecury.
Activité de voltige planeur N° 6102 sur axe de piste 04/22, dans les limites de la piste, plancher 1500 ft AMSL plafond 5000 ft AMSL, SAM, DIM et JF : SR-SS. Réservée aux planeurs autorisés par la DSAC Nord-Est. Activité connue de SEINE INFO ou de PARIS INFO en cas de fermeture de SEINE INFO.
AEM N° 8241 : Plafond défini à 800 ft ASFC (1150 ft AMSL) hors activité planeur N° 6102 dans la circulation en vol de l'aérodrome. En cas d'activité vélivole, le plafond est défini à 350 ft ASFC (700 ft AMSL). SR-SS.

CHALONS **VATRY** Ouvert à la CAP / AIP, VAC		EPIC-EPGAV ☎ 03 26 64 82 00		**LFOK**
	48°46'24"N 004°12'22"E - 586 ft (21 hPa)			
RWY	10/28	3860 x 45	69 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	10/28	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft
AVT	LUN-DIM : 0600-1700. En dehors de ces HOR, extension sur PPR PN 1 HR auprès des opérations aéroportuaires. JET A1. Pas de 100LL. Crystal Aero ☎ : +33 (0) 6 60 57 09 97 - @ : xcr@crystal.aero Assistance aéroportuaire obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 4 t. Accès parking sur demande de PPR 2HR auprès des Opérations aéroportuaires ☎ : 03 26 64 82 30 - @ : ops@parisvatry.com - FREQ OPS : 131.410 Mhz			
COM	ATIS VATRY SEINE APP TWR / AFIS / A/A	136.380 Mhz ☎ 03 26 26 15 67 118.890 Mhz 129.400 Mhz		
NAV	NDB NDB VOR/DME ILS/DME 10 ILS/DME 28	CVT VAT CAV CVD CVL	347 Khz 367 Khz 111.650 Mhz/CH 53 Y 111.300/332.300 Mhz/CH 50 X 109.550/332.450 Mhz/CH 32 Y	
Douanes Police	HOR douanes : 0600-2200. Extension possible sur PPR PN 24 HR ou le dernier jour ouvrable précédent avant 1600 à CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre) ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 - @ : codt-metz@douane.finance.gouv.fr			
RFFS	Niveau 7. Enlèvement d'aéronefs avec moyens extérieurs à l'aéroport. Contact : bureau des opérations : +33 3 26 64 82 30 / ops@parisvatry.com			
MET	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 22.			
ATS	TWR : Voir NOTAM. AFIS : Hors HOR TWR sur demande auprès des opérations aéroportuaires.			
☎ @	Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 30 FAX : EPGAV/Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 05 ops@parisvatry.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit aux planeurs, ULM et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. Assistance obligatoire pour tout ACFT de MTOW > 4 t. Accès parkings PPR PN 2HR auprès des operations aéroportuaires : ☎ : 03 26 64 82 30 ; Email : ops@parisvatry.com

Dangers à la navigation aérienne : Hot spot : accès interdit à la piste via A3.

Activités diverses : Voltige (N° 6105 sur AD) : 500 ft ASFC – FL 055, axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48° 46' 35" N – 004° 11' 00" E. LUN-SAM 1000 – 1500 (ETE – 1 HR), uniquement pendant l'activité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA-Nord. Information des usagers : VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP.

CHAMBERY AIX LES BAINS Ouvert à la CAP / AIP, VAC		S.E.A.C.A ☎ (0)4 79 54 49 52/54		**LFLB**
	45°38'21"N 005°52'48"E - 779 ft (28 hPa)			
RWY	14/32 14L/32R	990 x 20 890 x 80	37 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	18 36	PAPI 4.5 ° (7.8 %) PAPI 4.0 ° (7.0 %)		46 ft 59 ft
AVT	HOR : Voir NOTAM. Carburants : marque B.P : 100LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange. Sté PEAS : intervention jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HEL, changement de moteurs. Changement de statut sureté des zones (parkings 1 à 30 concernés) date d'activation/fin de PCZSAR précisée par le handling.			

COM	FIS CHAMBERY Info	123.700 Mhz	
	A/A	123.700 Mhz	
	ATIS	127.100 Mhz ☎ 04 85 44 09 66	
	APP	121.205 Mhz	
	TWR	118.300 Mhz	
NAV	NDB	CH	346 Khz
	VOR/DME	CBY	115.400 Mhz/CH 101 X
	ILS/DME 18	CY	109.500/332.600 Mhz/CH 32 X

Douanes Police Douane avec PPR PN 24 HR :
- Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr - bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr
- Vols avec assistance : https://cy.myhandlingsoftware.com

RFFS Niveau 6. Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.

MET H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS 0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AIP FRANCE AD 2 LFLB)
En cas d'extension des horaires ATS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'ATIS. @ : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr

☎ @ Société d'exploitation de l'aéroport de Chambéry-Aix les Bains (SEACA).
@ : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr
FAX : (0)4 79 54 49 50/61 - AVA : (0)4 79 54 41 76 - AVA : (0)4 79 54 46 13.
@ : handling@chambery-airport.com - FREQ OPS : 130.500 Mhz
ACB de Savoie : 04 79 54 41 81.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM non basés : utilisation interdite VEN, SAM, DIM du 15/12 au 07/04. En dehors de ces journées, utilisation en HOR ATC soumise à autorisation préalable au vol auprès de : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr
ULM souhaitant se rendre chez RECTIMO Aviation : se renseigner auprès de la société RECTIMO Aviation pour la procédure d'autorisation. ULM basés : utilisation définie par protocole avec les services de la navigation aérienne.

Dangers à la navigation aérienne : Présence importante de parapentistes sur les reliefs. Présence possible de parapentes à l'Est du terrain sous 1160 ft et secteur WA à l'Ouest du col sous la ligne de crête (voir APP 01). Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

Activités diverses : Activité parachutage sur AD (N° 417) : FL 140, SR-SS +30. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CHAMBERY APP et de LYON APP pour FL > 095.

CHAMBERY **CHALLES** LES EAUX Ouvert à la CAP / VAC	Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin ☎ 04 79 72 97 19 ou 06 37 10 25 72	**LFLE**

45°33'38"N 005°58'33"E - 973 ft (35 hPa)

RWY	14/32	990 x 20	5 TRSI	Revêtue
	14L/32R	890 x 80	/	Non revêtue
AVT	100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement.			
COM	A/A	118.405 Mhz		

☎ @ Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin : 04 79 72 97 19.
Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 :
07 67 92 76 01 - Site : https://www.aeroclub-clap73.org
Aéroclub de Challes les Eaux : 09 83 39 66 95.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés.
Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite.
Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite. AD très sensible au bruit.
Eviter au maximum les décollages et atterrissages avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC).

Dangers à la navigation aérienne : En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols. Présence d'un capteur météorage (socle + mât) à 70 m à l'Ouest de l'axe de la piste en dur, et 30 m au Nord du taxiway central.
Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFLE sur l'activité IFR commerciale et d'entrainement dans la CTR 1 CHAMBERY. La clairance de pénétration dans la CTR 1 CHAMBERY est à demander auprès de CHAMBERY INFO (123.700).

Activités diverses : Activité voltige planeurs (N° 6809) : 2700 AMSL - 6000 AMSL, SR-SS , sur autorisation de CHAMBERY APP 123.700.
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Câble non balisé.
Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.

CHAMBLEY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SPL Chambley-Madine ☎ 03 76 08 06 91	**LFJY**

49°01’32”N 005°52’34”E - 866 ft (31 hPa)

RWY	05R/23L 05L/23R 05C/23C	2100 x 45 660 x 18 770 x 80	20 F/A/W/T / /	Revêtue Revêtue Non revêtue
Balisage	05R/23L	PAPI 3.0° (5.2 %)		42 ft

AVT 100 LL, UL91, JET A1, PROPANE.
100 LL : Paiements cartes TOTAL H24.
100 LL, UL91 : O/R paiements par CB, cash, chèque. JET A1 : Paiements CB H24.
O/R paiements par cash, chèque. ☎ : 03 29 89 30 10 ou 06 07 85 15 39.
Propane : O/R ☎ : 03 82 33 77 77.
Avions : Chambley Aéro Maintenance
☎ : 03 72 26 00 32 - @ : chambley.aero.maintenance@gmail.com
Montgolfières : Pilatre de Rozier SIGA
☎ : 03 82 33 77 77 - @ : adu@pilatre-de-rozier.com.
Hélicoptères : Héli Méca ☎ : 06 63 89 28 39 - @ : helimeca@free.fr

COM A/A / STAP 120.405 Mhz

Douanes Police O/R.

RFFS Niveau 1.

MET H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

☎ @ @ : e.mockels@lacmadine.com - Web : https://chambleyplanetair.com
FAX : 03 87 61 66 74
ACFT : les Ailes Mosellanes : 09 60 39 84 23 - @ : contact@lesailesmosellanes.com
Chambley Associations Montgolfières : 03 82 33 77 77 - @ : pbp@pilatre-de-rozier.com
ULM : Club ULM Chambley : 03 82 22 79 33 - @ : ulm.chambley.planetair@gmail.com

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne : Espace aérien contraint, AD enclavé entre la CTR Ochey, la CTR Etain et la CTR Lorraine. Présence d’une bande d’envol planeur à l’extrémité Nord Est de l’aérodrome. Présence d’une zone de pratique de kite surf terrestre au Nord de la piste principale (80 ft AGL), hors activité treuillage planeurs.

CHAMPAGNOLE CROTENAY Usage restreint / VAC	Aéroclub de Champagnole-Crotenay ☎ 06 82 55 64 01	**LFGX**

46°45’48”N 005°49’11”E - 1745 ft (63 hPa)

RWY	02/20	912 x 50	/	Non revêtue

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ gestionnaire.lfgx@gmail.com
Aéroclub de Champagnole-Crotenay : 03 84 51 21 03
president.acb.lfgx@gmail.com - aeroclub.lfgx@gmail.com
RMCC : Radio Modèle Club de Crotenay.

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD à caractéristiques spéciales réservé :
- aux pilotes basés.
- aux pilotes possédant la qualification montagne.
- aux pilotes ayant plus de 250 h de CDB qui auront demandé une permission à l’exploitant et qui auront reconnu la plateforme avec un instructeur habilité par l’exploitant (permission valable 1 an renouvelable sous condition auprès de l’exploitant).
- aux hélicoptères.

Dangers à la navigation aérienne : Aérodrome sujet aux turbulences par fort vent.

Activités diverses : AEM (N° 8049) sur AD : SFC - 800 ASFC/2600 AMSL. ETE : 0700-1700, HIV : 0800-SS. Selon protocole.

CHARLEVILLE MEZIERES Ouvert à la CAP / VAC	Conseil départemental des Ardennes ☎ 03 24 39 52 35	**LFQV**

49°47’06”N 004°38’34”E - 492 ft (18 hPa)

RWY	11/29	1500 x 30	33 F/C/W/T	Revêtue

AVT Automate H24 7/7 100LL et Jet A1. Carte bancaire uniquement.

COM A/A 126.855 Mhz

Douanes Police HJ, O/R 24 HR ☎ : 09 70 27 74 01

RFFS Niveau 1.

☎ AD FAX : 03 24 35 27 59. Sur AD : LUN-VEN : 1100-1330.
Les Ailes Ardennaises : 03 24 52 90 42.
Para-club : 06 13 08 24 11.
Aéromodélisme : 06 61 34 57 29

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste réservée aux ACFTdont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200m.

Dangers à la navigation aérienne :
QFU 111° préférentiel cause LDA. Roulage interdit hors RWY et TWY.
ACL : ALT moyenne du parking, 482 ft. ACL : average PRKG ALT, 482 ft.
Voie de circulation limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18m.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 228) : SFC-FL150, SR-SS.
Une fois par semaine, activité SR-SS+30 annoncée par NOTAM. Pour FL > 055,
PPR PARIS CTL 128.105.
AEM (NR 8239) : SFC/660 ASFC - 1200 AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

CHARTRES METROPOLE Ouvert à la CAP / VAC	Hôtel de Ville ☎ 02 37 23 40 00	**LFOR**

48°27'32"N 001°31'26"E - 509 ft (19 hPa)

RWY	09/27	840 x 25	5.7 t	Revêtue
	09L/27R	900 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL - Lubrifiants : NIL.

COM A/A 119.205 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ @ : contact@agglo-ville.chartres.fr
ACB Eure et Loir : 02 37 34 43 48.
Centre de VAV de Chartres : 02 37 34 14 27.
Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs,
ACCAA : 06 07 37 48 59.
Association les Dezingu'Eure-et-Loir : 06 44 16 51 26.
Club d'aéromodélisme de Chartres CAC : 06 07 60 20 62.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

Activités diverses : Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 AMSL, sur piste non revêtue 09L/27R signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers sur CHARTRES A/A.
AEM (N° 8616) : SFC-100 ASFC, 1200-SS (ETE : - 1HR). Vols circulaires.
Information des usagers sur CHARTRES A/A.

CHATEAU ARNOUX **SAINT AUBAN** Ouvert à la CAP / VAC	Centre National de Vol à Voile (CNVV) ☎ 04 92 64 29 71	**LFMX**

44°03'31"N 005°59'27"E - 1507 ft (54 hPa)

RWY	02/20	1240	/	Non revëtue

AVT AVGAS 100 LL (automate TOTAL énergie). Paiement : cartes TOTAL uniquement.
HOR : se renseigner auprès de l'exploitant (CNVV). Lubrifiants : NIL.

COM A/A 122.305 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ CNVV : info@cnvv.net
ACB de Haute Provence : 04 92 62 66 09.
AVCASA : 04 92 64 54 70.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après-midi. Violents rabattants par vent de secteur N et SE. Terrain lourd après pluies prolongées et dégel. Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio. Digue pouvant occasionner des risques de retenue d'eau en zone Sud et des zones potentiellement détrempées. NOV-JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, réservée aux ACFT basés, activité réelle annoncée sur FREQ A/A.
Activité treuillage planeurs (N° 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, par vent de secteur Nord :
44° 03' 50"N - 005°59'38"E, par vent de secteur Sud : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Câble non balisé.
Treuil équipé de feu à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL.
Information des usagers sur FREQ A/A.
AEM sur AD (N° 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR -SS.

CHATEAU THIERRY BELLEAU Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de Château Thierry ☎ 03 23 69 19 62	**LFFH**

49°04'00"N 003°21'20"E - 723 ft (26 hPa)

RWY	03/21	930 x 50 /	Non revêtue
COM	A/A	120.380 Mhz (commune avec SOISSONS)	
RFFS	Niveau 1.		
☎ @	AD : contact@aeroclub-chateau-thierry.org Ecole de pilotage ULM Sté fly in Paris : 06 62 41 01 79 - @ : flyinparis@gmail.com Association de voltige de Château Thierry : 06 80 60 50 10. Club ULM Caste l'Oie : 03 23 83 53 88. Sté Héli Light ULM : 06 72 00 21 41 - @ : helilightulm@orange.fr	

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : - TODA RWY 03 réduite cause gabarit routier RD10. - TODA RWY 21 réduite cause gabarit routier RD9.

Dangers à la navigation aérienne : AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel. Risque de dégâts par sangliers, s'assurer de l'état de la piste. TWY mitoyen à l'ouest de la RWY : largeur 16m ; clôture électrifiée, hauteur 1m, à 13m de l'axe du TWY. Clôture électrifiée, hauteur 1m, en limite nord de la plateforme, le long de la route départementale (D10).

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6090) suivant axe de piste, 1700 AMSL / 3500 AMSL, HJ uniquement ETE 0800-1000, 1330-1730, HIV 0900-1100, 1300-1700. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.

CHATEAUBRIANT POUANCE Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de Pouancé ☎ 02 41 92 64 22	**LFTQ**

47°44'22"N 001°11'25"W - 322 ft (12 hPa)

RWY	10/28	720 x 50 /	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1 (présence extincteur à poudre de 50 kg devant le clubhouse).		
☎	Ecole ULM «Mach007» : 02 41 26 70 17		

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de nuit interdite.

CHATEAUDUN Usage restreint / VAC	SPL Air Châteaudun ☎ 02 37 94 18 25	**LFOC**

48°03'28"N 001°22'47"E - 431 ft (16 hPa)

RWY	10	2047 x 45	Sur 130 m : béton - 19 R/B/W/T Puis sur 1859 m : bitume - 24 F/C/W/T Sur 58 m : béton - 23 R/B/W/T	Revêtue
	28	2047 x 45	Sur 58 m : béton - 23 R/B/W/T Puis sur 1859 m : bitume - 24 F/C/W/T Sur 130 m : béton - 19 R/B/W/T	Revêtue
COM	A/A		125.625 Mhz	
NAV	VOR/DME		CAD 115.950 Mhz/CH 106Y	
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : operation@airchateaudun.com ACB de CHATEAUDUN : 02 37 45 43 43.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD à usage restreint : - AD réservé aux ACFT munis de radio ; - AD réservé aux ACFT basés et à ceux non basés autorisés par l'exploitant.

Dangers à la navigation aérienne : Trouée de TKOF percée par le grillage d'enceinte et le terrain naturel. Proximité AEM N°8899 Nottonville.

Activités diverses : Activité AEM sur AD : (N°8240) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés.

CHATEAUNEUF SUR CHER Ouvert à la CAP / VAC	Aérodrome de Serruelles ☎ 06 11 14 16 96	**LFFU**

46°52'16"N 002°22'37"E - 551 ft (20 hPa)

RWY	08/26	800 x 60	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiants : 80-800 (CIV-MIL). HX TEL : ACB (PPR la veille).		
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1.		
@	aeroclubchateauneuf@gmail.com		

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée de la piste et du TWY C interdite.

CHATEAUROUX DEOLS Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE ☎ 02 54 60 53 53/50	**LFLX**

46°51'37"N 001°43'16"E - 529 ft (19 hPa)

RWY	03/21	3500 x 45	70 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	03 21	PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		70 ft 63 ft

AVT Carburants : Jet A1 , 100 LL. Lubrifiants : NIL.
LUN-DIM : 0730-1900. Paiement 100 LL : carte TOTAL. En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD, PN 2 HR. Parking payant pour appareils > 2T. Carte CIME obligatoire pour accéder librement à un appareil en PCZSAR (aviation privée).

COM	POITIERS APP TWR / AFIS A/A	134.100 Mhz (au-dessus de 2500) 125.875 - 133.805 Mhz (s) 125.875 Mhz	
NAV	NDB VOR/DME ILS/DME 21	CTX CHX CX	428 Khz 108.650 Mhz/CH 23 Y 110.300/335.000 Mhz/CH 40 X

Douanes Police PN 4 HR au gestionnaire.

RFFS Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900. Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900.
En dehors de ces horaires :
Niveaux 5 à 7 possible sur PPR PN 2 HR.
Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR PN 7 jours.
Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700.

MET H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.

ATS TWR : LUN-VEN : 0630-1100, 1230-1730.
☎ : 02 54 29 47 10 - FAX : 02 54 29 47 04.
Chef CA : ☎ : 02 54 29 47 02 - FAX : 02 54 29 47 09.
AFIS : LUN-VEN : 1100-1230, 1730-1900. SAM-DIM : 0700-1900.
En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD PN 2 HR.

☎ FAX AD : 02 54 60 53 61. En dehors de ces HOR permanence : ☎ : 02 54 60 53 50.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD utilisable par ULM : HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome PN 2 HR.

Dangers à la navigation aérienne : Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de CHATEAUROUX VILLERS ne sont pas assurées.

CHATEAUROUX VILLERS Ouvert à la CAP / VAC	Châteauroux Métropole ☎ 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59	**LFEJ**

46°50'27"N 001°37'12"E - 542 ft (20 hPa)

RWY	04/22	800 x 80	/	Non revêtue

AVT 100 LL – HX (voir ACB).

COM	CHATEAUROUX TWR A/A	125.875 Mhz (CTR CHATEAUROUX active) 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ FAX AD : 02 54 08 34 61
ACB de Châteauroux : 07 81 39 11 43.

Conditions d'utilisation de l'AD : Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers à la navigation aérienne : L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS. Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

CHATELLERAULT TARGE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault (CAGC) ☎ 05 49 20 20 20	**LFCA**

46°46'49"N 000°33'02"E - 210 ft (8 hPa)

RWY	18/36	800 x 20	5.7 t	Revêtue

AVT Carburant 100 LL HX - ☎ : 05 49 21 00 82. Chèques français, Cartes Bancaires.

COM	POITIERS APP A/A	134.100 Mhz (au-dessus de 2500) 120.055 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ FAX AD : 05 49 20 20 15.
Les ailes Châtelleraudaises - HJ : 05 49 21 00 82 - @ : bureau.aileschat@gmail.com
ACB de Châtellerault : 05 49 93 12 13.
Chât'Ailes ULM TEL/FAX : 05 49 21 11 15.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande ULM interdite. Les ULM de la classe 3 non basés doivent utiliser la piste revêtue et le circuit avion 1000 ft. Bande ULM réservée aux ULM de la classe pendulaire et autogyre, ainsi qu'aux ULM multiaxes basés.

Dangers à la navigation aérienne : Piste revêtue glissante après de fortes précipitations. Présence d'obstacles (ligne d'arbres) de chaque côté de l'axe de piste dans la trouée Nord, ALT 285 ft (75 ft ASFC).

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6530) : 2000 ft AMSL/5000 ft AMSL. PPR POITIERS INFO. Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. Activité réelle annoncée par pilote sur FREQ A/A.
Activité AEM (N° 9186) : SR-SS, 700 ft AMSL, (497 ft ASFC), vols libres et vols radiocommandés selon protocole.

CHATILLON SUR SEINE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de Communes du pays Châtillonnais (ACB) ☎ / FAX : 03 80 91 05 02	**LFQH**

47°50'43"N 004°34'46"E - 906 ft (33 hPa)

RWY	02/20	955 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL, Lubrifiants : 80 - (CIV) HJ O/R 2 HR TEL : ACB du Châtillonnais.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Model Club : 03 80 91 39 09.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Pente ascendante dans les 150 premiers mètres au QFU 197 °. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée interdite.

Activités diverses : AEM (N° 8238) 330 ASFC - SR-SS.
Activité treuillage parapente (N° 880) selon protocole : SFC – 1500 ASFC/ 2400 AMSL. 0900-SS. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la RWY 02/20.

CHAUMONT SEMOUTIERS Usage restreint / VAC, A VUE	61ème Régiment d'artillerie / AGACS	**LFJA**

48°05'30"N 005°03'00"E - 1004 ft (36 hPa)

RWY	18/36	1801 x 30	18 F/C/W/T	Revêtue
COM	A/A / RAI	118.775 Mhz (si zones LF-R 5 actives)		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	FAX : 03 25 35 06 15 - @ : aerodrome-chaumont@orange.fr ACB de la Haute Marne : 03 25 03 05 92			

Conditions d'utilisation de l'AD : Code de référence AD (OACI) : 3B. AD à usage restreint.
AD reservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A. PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL. PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA @ : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr - 61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07. SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58.

Dangers à la navigation aérienne : Fort denivelé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS. Evolution d'aéronefs télépilotés non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18 interdite pour les ACFT à voilure fixe : - ≥ 25 kt sur RWY sèche ; - 20 kt sur RWY mouillée. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur.

Activités diverses : Voltige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58''N 005°02'53''E. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A. Activité reservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne.
AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC. Vols radiocommandés selon protocole. Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM SR-SS hors activité R 5 A et C.

CHAUVIGNY Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de Chauvigny ☎ 05 49 46 31 48	**LFDW**

46°35'00"N 000°38'32"E - 442 ft (16 hPa)

RWY	05/23	740 x 80	/	Non revêtue
AVT	100 LL - espèces ou chèques bancaires sur PPR.			
COM	A/A	120.060 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	contact@aeroclub.de.chauvigny.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : QFU 048° préférentiel cause environnement. TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

CHAVENAY VILLEPREUX Ouvert à la CAP / VAC	Groupe ADP Paris Aéroport ☎ 06 69 58 04 03	**LFPX**

48°50'32"N 001°58'49"E - 424 ft (16 hPa)

RWY	05/23 10/28	825 x 60 710 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. H24 carte BP.

COM ATIS/V 125.275 Mhz ☎ 01 30 56 38 02
TWR / A/A 129.525 Mhz
SOL 121.900 Mhz

RFFS Niveau 1

ATS LUN-VEN : 0800-1200, 1330-SS+30 limité à 1900. SAM, DIM et JF : 0800-SS+30 limité à 2000. SOL : SAM, DIM et JF : Activation annoncée sur l'ATIS entre 0800 et SS+30.
Chef CA ☎ : 01 30 56 28 71 - FAX 01 30 56 07 98.

☎ @ Redevances : 01 74 25 49 58 ou 01 48 62 07 51 ou
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Contact radio obligatoire. Contact radio obligatoire avant pénétration dans la RMZ. Interdictions particulières concernant l'AD - Hélicoptères : Vols écoles et entraînements interdits. Restrictions d'utilisation de l'AD : - ULM de classes 1, 2, 4, 5 et 6 interdits ; - Voltige : Activité réservée aux aéronefs et pilotes autorisés par la DSAC/N et selon protocole.
(1) RWY 10 : TODA réduite, présence d'un gabarit routier à 14 m de l'extrémité de piste.
Dangers à la navigation aérienne : L'attention des usagers est attirée sur la proximité :
- des circuits de piste de ST-CYR (ne pas dépasser la route D98 en circuit de piste et lors des DEP QFU 103° et 051°), - de la zone LF-D 568 B (activités hélicoptères), - des circuits de piste planeur de l'AD de BEYNES ainsi que de son activité treuillage N° 914 (2000 AMSL, câble non balisé).
Activités diverses : Activité voltige (N° 6203) sur AD : - axe de longueur 2300 m, centré sur seuil 05, orienté selon piste 10/28, - 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Plafond limité à 2500 ft AMSL si la zone LF-R 3107 n'est pas active, - HJ exclusivement, si ATS CHAVENAY assurés, - LUN-VEN : 0800-1830, - SAM, DIM, JF : 1000-1830. ETE : - 1 HR. - activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole, - information des usagers sur CHAVENAY TWR.

CHELLES LE PIN Ouvert à la CAP / VAC	Groupe ADP ☎ 06 69 58 04 03	**LFPH**

48°53'48"N 002°36'22"E - 208 ft (8 hPa)

RWY	04/22 11/29	600 x 50 650 x 50	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100LL - Lubrifiants : 65-80-100-120 (CIV-MIL).

COM A/A 123.930 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - @ : airportfees_lbg@adp.fr
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances

Conditions d'utilisation de l'AD :
L'usage de l'aérodrome est réservé aux pilotes basés et respectant les conditions définies par la DSAC Nord consultables via internet :
https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme_formation_qualification_site_LFPH.pdf
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11, 22 et 29 réduites cause obstacles dans la trouée de décollage.

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'une hélisurface à usage restreint (Centre d'incendie et de secours) située dans le 222°/0.8 NM. Privilégier l'utilisation de la piste 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la piste 11/29.

CHERBOURG MANCHE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS AEROPORT DE CHERBOURG ☎ 02 33 88 57 60	**LFRC**

49°39'03"N 001°28'31"W - 459 ft (17 hPa)

RWY	10/28	2440 x 45	40 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	10	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft

AVT Carburant : AVGAS 100LL. H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex).
Carburant : JET A1. Lubrifiants : NIL.
LUN-VEN : (HIV) : 0730-1700, (ETE) 0630-1700
SAM, DIM, JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700
Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC : ☎ 02 33 88 57 60.

COM AFIS CHERBOURG
Info / A/A / STAP 119.625 Mhz

Douanes
Police O/R. LUN-VEN : PN 24HR ; SAM, DIM, JF : PN 48HR à :
bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr

RFFS LUN-VEN : Niveau 5 : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700
SAM-DIM et JF : Niveau 2 : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700
Niveau 6 : O/R PN 48 HR par E-mail gestionnaire d'AD.
Niveau 1 : hors HOR. Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC par TEL gestionnaire d'AD.

MET 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

ATS AFIS : LUN-VEN : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700.
SAM, DIM et JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700.
Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700
☎ : 02 33 22 91 30 (AD) - 02 33 22 51 37 (TWR).
FAX : 02 33 22 43 81 (AVA) - 02 33 43 65 39 (TWR).

☎ @ @ : cherbourg.aeroport@edeis.com
ACB de Jean PIQUENOT : 09 63 52 80 49

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

CHOLET LE PONTREAU Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Agglomération du Choletais ☎ 02 41 62 12 22		**LFOU**
	47°04'55"N 000°52'38"W - 443 ft (16 hPa)		
RWY 03/21 03R/21L	1830 x 30 1030 x 80	7 F/D/Y/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage 03	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		43 ft

AVT Carburants : 100 LL, JET A1. Lubrifiants : NIL.
Chèques, cartes bancaires ou paiement comptant. HOR AFIS.
En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable précédent avant 1700.
Réparation : CHOLET AVIATION - METAL - AVIA.

COM NANTES APP 124.250 - 119.400 (s) Mhz
AFIS / A/A 120.405 Mhz

RFFS Niveau 2 : LUN - SAM (sauf JF) 0700-1100, 1300-1700.
Niveau 3 : PPR AFIS PN 24 HR.
En dehors de ces HOR : Niveau 1, Niveau 2 PPR AFIS PN 24 HR.

MET 0400-0100 - NANTES ATLANTIQUE - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

ATS AFIS : ETE : LUN - SAM : 0530-1000 et 1130-1700, DIM et JF : 1200-1700.
HIV : LUN - SAM : 0700-1100 et 1230-1800, DIM et JF : 1300-1800.
En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable avant 1700.
☎ : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58.

☎ @ @ : fboisard@choletagglomeration.fr
Aéroclub du Pontreau Cholet : 02 41 58 76 61.
Aérienne du Choletais : 02 41 64 02 21

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
Dangers à la navigation aérienne : Présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.
Activités diverses :
Activité voltige (N° 6390) : axe 03/21, longueur 2500 m centré sur 47°05'16"N 000°52'23"W, 2200 AMSL/FL050. Pendant HOR ATS. LUN, MER, JEU, VEN, SAM : 0800-1100, 1400-1800 ; MAR : 1400-1800 ; (ETE : - 1 HR). Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
Acitivité réelle connue de CHOLET INFO. AEM (N° 8308) : 500 ft ASFC / 950 ft AMSL, SR-SS.

CLAMECY Ouvert à la CAP / VAC	MAIRIE de CLAMECY ☎ 03 86 27 50 70		**LFJC**
	47°26'15"N 003°30'27"E - 714 ft (25 hPa)		
RWY 18/36	790 x 60	/	Non revêtue
COM A/A	123.500 Mhz		
RFFS Niveau 1.			

CLERMONTFERRANDAUVERGNE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SEACFA ☎ 04 73 62 71 00		**LFLC**
	45°47'09"N 003°09'45"E - 1092 ft (39 hPa)		
RWY 01/19 08/26 08L/26R	645 x 60 3013 x 45 909 x 50	/ 78 F/C/W/T /	Non revêtue Revêtue Non revêtue
Balisage 08 26	PAPI 3.9 ° (6.7 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		54 ft 61 ft

AVT Carburants TOTAL ENERGIES : 100 LL. JET A1 TRO (MIL). Lubrifiants : NIL.
Tous aéronefs 0500-2100 : JET A1 et JET A1 SAF.
Station autonome ouverte H24 : AVGAS 100LL et JET A1.
☎ : +33 4 73 62 71 15 - @ : avitaillement@aeroport-clermont.fr
Paiement : carte Total Energies pour la station autonome.

Toutes réparations pour ACFT MIL à l'Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA).
L'obtention d'un PPR, avec un préavis de 48h, est obligatoire pour tout aéronef à destination de l'AIA. Envoyez vos demandes à : aia-clermont-ferrand-escale.dv.fct@intradef.gouv.fr
Horaires de l'escale AIA : LUN-JEU : 0618-1606, VEN : 0618-1306.
En dehors de ces horaires l'accueil sera possible par l'équipe incendie uniquement.
L'assistance est obligatoire pour les avions dont la MTOW est supèrieure à 3 tonnes, privés ou commerciaux. Une demande de handling doit être réalisée prioritairement sur le site https://cy.myhandlingsoftware.com ou adressée au terminal affaire à l'adresse : fbo@aeroport-clermont.fr ou ☎ : +33 4 73 62 73 62.
Pour les vols commercialisés hors vols affaires la demande d'assistance sera adressée à schedule@aeroport-clermont.fr
ASU ppm - 42 psi(g) conformément au standard IATA. GPU Guinault GA100 - 100 kva 400Hz/ 28 Vdc.

COM	FIS	122.225 Mhz	
	ATIS	136.405 Mhz ☎ 04 73 62 74 38	
	CLERMONT APP	122.225 - 119.375 Mhz	
	TWR	118.625 Mhz	
	SOL	121.950 Mhz	
NAV	VOR/DME	CFA	114.35 Mhz / CH 90 Y
	ILS/DME 26	CF	111.100/331.700 Mhz/CH 48 X

Douanes Police Douanes : NIL. Police : 0730-1830.
Urgence commandement : ☎ : 06 83 39 83 77
Permanence Régionale H24 : 04 72 84 25 16

RFFS Niveau 5. Niveau 7 : LUN-DIM : 0530-2130.

MET H 24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08

ATS H24. SNA Centre-Est - Organisme de contrôle de Clermont-Ferrand Auvergne :
04 73 62 72 20 - @ : sna-ce-clermont-temps-reel@aviation-civile.gouv.fr
ACB d'Auvergne : 04 73 92 00 56 - FAX : 04 73 91 49 55
Clermont Limagne : 04 73 91 29 75

☎ @ FAX AD : 04 73 62 71 29
Opérations : 04 73 62 71 23 - 0430 à 2130 - @ : operations@aeroport-clermont.fr
Permanence : 06 80 45 41 81 - 2130 à 0430
Terminal affaire : 04 73 62 73 62 - @ : fbo@aeroport-clermont.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
Interdit au VAV, motoplaneurs autorisés sur les pistes non revêtues. Service assistance aéroportuaire obligatoire sur tous les postes de stationnement : Attendre prise en charge par service spécialisé au pied de l'aéronef. Paiement des taxes directement à l'agent, si client non en compte.

Dangers à la navigation aérienne :
Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate forme. Présence importante d'oiseaux d'Octobre à Mars. HS : Hot Spot (Point Chaud). Etre attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste, ainsi que le roulage sur les TWY, ne s'effectuent que sur clairance explicite de contrôle. Le collationnement de toute instruction est exigé.
HS1 : TWY C3 traversant la piste non revêtue 08/26.
HS2 : Points d'attente intermédiaires sur instruction du contrôle, les TWY C4 et C5 interférant avec les pistes non revêtues 08/26 et 01/19. Émission verticale de laser au niveau du campus des Cézaux (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4,9 km ARP).

COETQUIDAN Militaire / A VUE	Ministère des Armées (AT) ☎ 02 97 70 73 85/86	**LFXQ**
	47°56'33"N 002°10'57"W - 509 ft (18 hPa)	

RWY	11/29	500 x 18	48 F/A/W/T	Revêtue
COM	A/A / COETQUIDAN	120.375 Mhz		
	A/S 2ROMEO	47.450 Mhz		

RFFS OACI 1.

☎ @ Pendant les heures de services :
- OFF TIR/CSV : 02 97 70 77 67 - MIL : 862 563 77 67
- MTS : 02 97 70 73 86 - MIL : 862 563 73 86
- CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 73 85

En dehors des heures de service :
OFF PERMANENCE : 02 97 70 73 90 - MIL : 862 563 73 90

Conditions d'utilisation de l'AD :
Code de référence AD (OACI) : 1A. AD liste 2 interdit à la CAP et aux ACFT sans CLR.
Autorisation d'accès à l'AD obligatoire 72 HR avant, contacter : OFF TIR/CSV, MTS et CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385. Sans autorisation préalable, pas d'accès possible.
Accueil au sol demandé : Contacter COETQUIDAN 3 MIN avant le posé.
Accueil au sol non-demandé : Usage de l'AD en AUTO INFO.
Interdiction de survoler le camp bâti, le dépôt de munitions de Montervily et le complexe de tirs situé au Nord du camp (Nord de la D724 qui relie Beignon à Campénéac).
Dangers à la navigation aérienne :
Pylône-antenne balisé jour et nuit de 100 m de haut, situé à 2 km NNE de l'AD :
47°56'51.06''N - 002°09'32.57''W.
Aérolargages occasionnels (coordonnées centre des Zones de Mise à Terre) :
- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718''N - 002°10'890''W
- ZMT2 (OR) : 47°56.631'N - 002°09.538'W
- ZMT3 (OR) : 47°56.758'N - 002°09.244'W
Activité connue de l'OFF TAP. Zone de poser HEL COMALAT T5601 situé 1,5 km NNE de l'AD, 47°56'58'' N - 002°09'58''W. Activation de la LF-R239 par NOTAM en cas de mise en oeuvre d'un ballon captif. Activités réelles des champs de tir connues auprès du PC TIR. Lors de l'activation, permanence radio assurée sur 2ROMEO. Activités des LF-R506 A et B connues du PC TIR ou de l'OFF TAP.
Activités diverses :
AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR-SS. SAM, DIM et JF.

COGNAC CHATEAUBERNARD Militaire / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 05.79.20.03.01/00			**LFBG**
	45°39'30"N 000°19'03"W - 103 ft (4 hPa)			
RWY	05/23 08/26	2422 x 45 1814 x 60	38 R/C/W/T 41 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
Balisage	08 05 et 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft 51 ft
AVT	Carburant : F18 - F34 - F35 O/R. Lubrifiants : O135 - O155 - H515. HOR ATS et permanence téléphonique 30 MIN.			
COM	COGNAC APP TWR	132.450 - 142.450 Mhz 120.075 - 122.100 - 132.450 Mhz		
NAV	TACAN VOR/DME ILS 23	CGC CNA CGC	CH 109 X 114.650 Mhz/CH 93 Y 109.900/333.800/75/75 Mhz	
RFFS	Niveau 7. Moyens militaires OTAN : 5. Disposition spécifique ORSEC du 10 mars 2022 avec la Préfecture conformément à la Circulaire Interministérielle du 10/11/99. O/T services ATS : RFFS non assurés.			
MET	Station : 0500 jusqu'à fin d'activité plateforme ☎ 811 709 6041. - CMA de COGNAC			
ATS	LUN-JEU : 0715-1600 ; VEN : 0715-1400 ; SAM-DIM-JF : fermé. APP, service radar et VDF rendus pendant l'activité MIL. En dehors de cette activité, TWR uniquement. Activité annoncée par RAI ou COGNAC APP 132.450. Pour les ACFT équipés UHF, l'informations ATIS a connaître avant le premier contact avec COGNAC APP ou sol. Informations disponibles uniquement durant ATS HOR.			
☎ @	Trafic autorisé : IFR / VFR / CAM I / T / V 05 79 20 03 73 - 865.709.7373 (OPC) 05 45 32 74 29 - 865 709 7479 (Directeur des vols) 05 79 20 03 28 - 865 709 7328 (CDT ESCA) 05 79 20 06 43 - 865 709 7043 (Bureau Opérations Base) 05 79 20 03 58 - 865 709 7358 - 811 579 5090 (section opérations) 05 45 32 73 06 - 865 709 8006 - 811 579 5001 (Chef de quart) Ailes Cognacaises : 05 45 82 13 51			

Conditions d'utilisation de l'AD : Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD liste 3 à usage restreint.
Restriction pour ACFT CIV : Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB). Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL. RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier.
ACFT exploités par ACB de Cognac : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols. ACFT MIL : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV. Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL.
Missions d'entrainement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart :☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 Revêtue limitée à 20 kt de vent traversier RWY mouillée et 25 kt RWY sèche.
Trouées de TKOF percées par OBST :
- Départ RWY 23, THR 05 : - OBST BG950, gabarit routier ALT = 101ft - OBST clôture périphérique
- Départ RWY 05, THR 23 : - OBST BG951, gabarit routier ALT = 114 ft
- Départ RWY 26, THR 08 : - OBST BG952, gabarit routier ALT = 103 ft - OBST clôture périphérique
- Départ RWY 08, THR 26 : - OBST clôture périphérique
Trouées de LDG percées par obstacles : - Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres
Surfaces latérales percées par obstacles :
- RWY 05/23 : - OBST BG927, arbre ATL = 149 ft - OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 147 ft.

Activités diverses :
AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft SFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.
AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft SFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.
Activité Voltige NR 6508 : axe RWY 05/23 de 2500 m 1600 ft AMSL - FL 060.
Activité réservée aux pilotes basés de l'ACB. Hors HOR ATS. Activité connue de AQUITAINE INFO.

COLMAR HOUSSEN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	ADC (Société de l'aéroport de Colmar SAS) ☎ 03 89 20 22 90		**LFGA**
	48°06'37"N 007°21'33"E - 627 ft (23 hPa)		
RWY	01/19 01L/19R	1610 x 30 950 x 80	13 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	01 19	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.8 ° (6.6 %)		52 ft 52 ft

AVT Carburant : 100LL, JET A1, AVGAS. Lubrifiants : NIL.
LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. SAM, DIM et JF :
- Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600
- Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700
LUN-VEN : 1100-1300 PPR PN 2 HR exploitant AD.
En dehors de ces HOR : PPR PN 18 HR exploitant AD.
Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP.
ALSACE AIR MAINTENANCE - ☎ : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94
@ : alsace.airmaintenance@orange.fr

COM	ATIS/S	126.135 Mhz
	TWR / A/A	119.000 Mhz
	SOL	121.880 Mhz
	AFIS	119.000 Mhz (de nuit seulement)
	STAP	absence ATS ☎ 03 89 20 22 98
NAV	NDB	HO 380 Khz

Douanes Police Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne :
- PPR PN minimum 24 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr :
- LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700 ;
- SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100 ;
- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.
Vols en provenance ou à destination de la Suisse :
- PPR PN 12 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR : Niveau 1.
Extension possible Niveau 2 ou 5 : LUN-VEN : 1100-1300. PPR PN 2 HR exploitant AD.
Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 :
LUN-DIM : PPR PN 18 HR exploitant AD.

MET H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

ATS HOR ATC :
De Novembre à Mars :
- LUN-VEN : 0630-1900 ; - SAM, DIM et JF: 0730 - SS+30 (MAX 1900)
De Avril à Octobre :
- LUN-VEN : 0630-2000 ; - SAM, DIM et JF : 0730 - SS+30 (MAX 1900)
HOR AFIS : En dehors des HOR ATC, service AFIS PPR PN 18HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30.

☎ @ Site Internet : www.colmar.aeroport.fr - @ : contact@colmar.aeroport.fr
- Aéroclub de Colmar - TEL/ FAX : 09 62 16 01 67 - @ : colmar.aeroclub@wanadoo.fr
- CICVVA - TEL/ FAX : 03 89 41 95 03 - @ : cicvva@wanadoo.fr
- Aéroclub du Premier Envol : 06 60 04 42 26 - @ : club@premierenvol.info

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA. Hors activité vol à voile, piste non revêtue utilisable par les seuls aéronefs autorisés par l'exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité). AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux PUL. Actvité IFR aux deux QFU.
Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes. Voies de circulation ES, EC et EN destinées aux ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m. Résistance TWY ES/EN : 12 F/B/W/T.
TWY EC : 13 F/B/W/T. Parking commercial : 14 F/B/W/T.
Dangers à la navigation aérienne :
Turbulences importantes par vent secteur ouest au travers des hangars à l'ouest de l'aérodrome.
Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :
- Piste 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôture dans la bande aménagée à 45 m au nord du seuil 19 ; - Piste 01 : portion de rue longeant l'AD à l'ouest, se trouve dans la bande de piste.
Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar. Activité de voltige hors AD (N° 6160). PPR chef CA COLMAR HOUSSEN.
Contact radio avec COLMAR TWR.
Activités diverses : Activité de parachutisme (N°221) sur AD : FL 140.

COMPIEGNE MARGNY Ouvert à la CAP / VAC	Agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne ☎ 03 44 40 76 51	**LFAD**

49°26'01"N 002°48'17"E - 316 ft (12 hPa)

RWY	05/23	900 x 74	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. HX sauf MAR et MER O/R ACB de Compiègne Margny			
COM	A/A	122.305 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Compiègne Margny : 03 44 83 32 12 ACVV : 03 44 83 60 76. AGSS (Ecole ULM) : 06 03 00 42 15 Cercle des machines volantes : 06 35 43 15 80.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 05 réduite en raison de la présence de la route départementale D935. AD interdit aux ULM de classe 1 et 5 ainsi qu'aux PUL.
Dangers à la navigation aérienne :
Présence de véhicules agricoles possible dans les dégagements latéraux au Nord de la piste 05/23.
Activités diverses : Activité voltige planeurs (N° 6053) : Axe de piste 05/23, centrée sur ARP, 1000 m de longueur, 2000 ft AMSL - FL 065. SAM, DIM et JF : 1000 - SS, réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la LF-R 3102V COMPIEGNE est active.
Information des usagers sur BEAUVAIS INFO.

CONDOM VALENCE SUR BAISE Ouvert à la CAP / VAC	AUPAC V ☎ 06 26 84 28 93 - 06 40 40 43 03	**LFID**

43°54'33"N 000°23'10"E - 444 ft (16 hPa)

RWY	11/29	850 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL – Lubrifiants : 80 (CIV-MIL). HX - ☎ : ACB.			
COM	A/A	119.765 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB Association des utilisateurs de la Plate forme de Condom Valence sur Baïse.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Restrictions possibles durant les périodes de pluie : se renseigner à l'ACB.
Activités diverses :
AEM (N° 9065) : HJ, 300 ft ASFC MAX.
Treuillage planeurs (N° 1001) : SFC - 2000 AMSL. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers : A/A CONDOM.

CORTE Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Corte ☎ 04 95 45 23 00	**LFKT**

42°17'25"N 009°11'33"E - 1130 ft (41 hPa)

RWY	12/30	950 x 20	3 t MAX / 1 MPa	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : aerodromecorte@gmail.com ACB Corte : 06 12 04 02 44 ULM : 06 23 85 15 89 / 06 11 49 19 97.			

Dangers à la navigation aérienne :
Risque de phénomènes orographiques pouvant occasionner de sévères turbulences aux abords de l'AD.
Déclivité RWY : 1,88 % (descendante depuis THR 12).
Activités diverses : AEM (N°9646) : 500 Ft ASFC, HJ selon protocle.

COSNE SUR LOIRE Ouvert à la CAP / VAC	Ville de Cosne-Cours-sur-Loire ☎ 03 86 26 50 00	**LFGH**

47°21'37"N 002°55'06"E - 580 ft (21 hPa)

RWY	11/29	800 x 18	5.7 t - 0.9 MPa	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. 0600-1000 et 1200-1500. En dehors de ces HOR, O/R Loire Aviation. Paiement par chèque ou espèce.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Cosne Aérodrome TEL/FAX : 03 86 28 19 64			

Dangers à la navigation aérienne :
Par vent d'Est (12 à 15 kt) à l'atterrissage au QFU 113°, risque de rabattants peu avant le seuil.

COUHE VERAC Ouvert à la CAP / VAC	Communauté des communes du Civraisien en Poitou	**LFDV**

46°16'14"N 000°11'18"E - 500 ft (18 hPa)

RWY	02/20	1040 x 80	/	Non revêtue
AVT	O/R ACB. Carburant : 100 LL - SP 98 - Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	119.230 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Couhé : 05 49 37 97 98.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite. Les ACFT sans radio doivent s'informer auprès de l'ACB avant utilisation ☎ : 05 49 37 97 98.

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'éoliennes à proximité du circuit Sud de la bande ULM : prudence recommandée.

Activités diverses : Activité Deltaplanes tractés par ULM sur piste ULM.

COULOMMIERS VOISINS Ouvert à la CAP / VAC	Groupe ADP Paris Aéroport ☎ 06 69 58 04 03	**LFPK**

48°50'15"N 003°00'52"E - 470 ft (17 hPa)

RWY	09C/27C	1590 x 20	5.7 t	Revëtue
	09L/27R	650 x 50	/	Non revêtue
	09R/27L	660 x 80	/	Non revêtue
AVT	(CIV) Carburant : 100 LL. Paiement comptant ou chèques. HX.			
COM	A/A	122.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 @ : airportfees_lbg@adp.fr https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activités ULM et Paramoteur autorisées aux usagers basés sous réserve de l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux aéronefs dont la masse maximale au décollage (MTOW) est supérieure à 5,7t. Piste non revêtue 09R-27L réservée uniquement aux planeurs et aux aéronefs de servitude, avec priorité aux planeurs à l'atterrissage.

Dangers à la navigation aérienne :
Axe de voltige (N° 6292, Aulnoy) réservé aux planeurs basés, 1500 ft ASFC - 2500 ft AMSL, SR-SS. Hot spots : les ACFT positionnés à ces points ne peuvent apercevoir les appareils circulant au-delà de l'ARP, notamment ceux qui croisent ou qui dégagent entre B1 et B, ainsi que ceux au seuil RWY 09C. Voir GMC 01.

Activités diverses : Treuillage planeurs (N° 939) : 2200 ft AMSL, SR-30 - SS+30. Treuil équipé de feux à éclats. Activité réservée aux membres de l'AACM selon consignes locales. Câble non balisé. Activité AEM N° 8690 dans la partie NW de l'AD, SR-SS, SFC-300 ft ASFC.

CUERS PIERREFEU Ouvert à la CAP / VAC, A VUE	Ministère des Armées (Marine) ☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307	**LFTF**

43°14'51"N 006°07'38"E - 269 ft (9 hPa)

RWY	11	1925 x 30	PM 0 - 1850 51 F/B/W/T	PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T	Revêtue
	29	1925 x 30	PM 0 - 75 35 R/B/W/T	PM 75 - 1925 51 F/B/W/T	Revêtue
AVT	Carburant : F 34 (MIL) - JET A1, 100 LL (CIV), AKI93 (CIV). Lubrifiants : NIL. MIL : O/R 4 H. CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) ; 0700-1100, 1300-1700 (HIVER). H24 si paiement par CB. HEL : accès uniquement tractés. Alpes Aéro Maintenance ☎ 04 83 42 19 75				
COM	TWR RAI	122.700 Mhz 118.275 Mhz			
RFFS	OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI ou en fréquence.				
ATS	Activité annoncée par RAI. Inspection des pistes non assurée quotidiennement.				
☎ @	@ MIL : - aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr - aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu) 04 94 48 36 83 - FAX : 04 94 48 38 69 - @ : aerodromecivilcuers@gmail.com BDP/BIA : 04 22 44 45 07 - TEL MIL : 831 73 44 507 ACB du VAR : 04 94 33 53 19 ACB du Soleil : 04 94 33 56 44 / 06 22 15 40 59.				

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30.
AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6. Survol des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL.
Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions.
Pour les ACFT à destination des installations MIL de l'AIA, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un numéro de PPR. E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr
☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95
AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI. Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t.
ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP).
L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :
- à partir de C1 : 1335 m restants
- à partir de M1 : 1325 m restants
Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies).

Dangers à la navigation aérienne :
- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré.
- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11.
- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement.
- Plate-forme ULM en 43°18'41''N 006°07'37''E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8NM ARP LFTF.
- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m.

Activités diverses :
MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130.
Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR.
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur).
Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement. Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL.
AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC.

DAX SEYRESSE Usage restreint / VAC, MILAIP	Ministère des Armées (ALAT) ☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS)	**LFBY**

43°41'21" N 001°04'08" W - 102 ft (4 hPa)

RWY	07/25	800 x 40	14 F/C/W/T	Macadam

(25) absence de marques d'identification de RWY

AVT MIL : HOR ATS O/R - CIV : 0800-1800.
Carburants : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91
Paiement : - MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français ☎ 05 58 35 93 34.
- CIV : Espèces ou chèque bancaire ☎ 05 58 74 14 20.

COM	DAX APP	122.050 - 335.775 Mhz
	DAX PRECISION	138.450 Mhz
	TWR	118.325 - 336.550 Mhz
	GND (sol)	121.775 Mhz
	ATIS	140.075 Mhz
NAV	NDB	DX 334.000 Khz

RFFS OACI : 4 - OTAN : 4. HOR ATS.

MET LUN-JEU : 0545-1600 ; VEN : 0545-1400 Sauf jours fériés
Station météorologique de DAX Seyresse.
☎ 05 58 35 95 67/68 - METAR automatique en dehors des HOR ATS.

ATS LUN-JEU : 0700-1600 ; VEN : 0700-1400 - Sauf jours fériés - AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de BIARRITZ INFO 125.600 Mhz ou RAIZ sur fréquence 122.050 Mhz.

☎ Cadre de permanence : Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58
Conduite : 05 58 35 93 88
BIA/BDP : 05 58 35 95 53 (HOR ATS)
Chef CLA : 05 58 35 95 50
TWR : 05 58 35 95 56
ACB : Dax 05 58 74 14 20

Conditions d'utilisation de l'AD :
Code de référence AD (OACI) : 1A. AD agréé à usage restreint (liste 3).
AD réservé :
- Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'Etat (PPR obligatoire) ; - Aux activités particulières autorisées ; - Aux ACFT basés ou détachés ; - Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, soumis à l'autorisation des OPS (PPR obligatoire).
LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR. FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD. De nuit FPL CAM T uniquement.Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL. L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B.

Dangers à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD. Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL.

Activités diverses :
Axes de voltige :
NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL.
SAT pour lâcher solo. Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT.
Veille radio sur FREQ DAX.
NR 6680 DAX 2 : Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord du croisement RD 06 / RD 13.
Vol à voile : SAM, DIM et JF : 0700 - SS + 30.
Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59''N - 001°02'26''W, 300 m MAX ASFC).
Intense activité HEL en entrainement pilotage école sur 6 HLP réservées aux administrations d'état dans la zone LF R 40 A. Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école.
Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS : Voir AIP AD1 3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came.
Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord obligatoire.
@ : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr. Délai de traitement : minimum 3 semaines.

DEAUVILLE NORMANDIE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI SEINE ESTUAIRE ☎ 02 31 65 65 65	**LFRG**

49°21'48"N 000°09'36"E - 479 ft (18 hPa)

RWY	12/30	2550 x 45	50 F/C/W/T	Macadam
Balisage	12	PAPI 3.5 ° 6.1 %		40 ft
	30	PAPI 3.0 ° 5.2 %		54 ft

AVT 0830-1630 du 01 NOV au 31 MAR ; 0800-1900 du 01 APR au 31 OCT - ☎ : Gest. AD.
Carburants : 100 LL - Jet A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : Non disponible.
Inf. à 1.5T Aerodrome Bernay LFPD : ☎ 02 32 43 15 62.
Paiement AVT : Cartes de crédit ou carte BP.

COM	ATIS RENNES APP TWR - A/A	119.180 Mhz ☎ 02 31 65 65 36 120.350 Mhz 118.300 Mhz	
NAV	VOR ILS-DME 30	DVL DV	110.200 Mhz 111.550 Mhz/CH 52Y
Douanes police	LUN-VEN : PPR 24 HR.WEEK-END, JF : PPR 48 HR obligatoire. Déclaration générale (GENDEC) : operations@aeroportdeauville.com		
RFFS	Niveau 7. Du 01 NOV au 31 MAR : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR. Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0800-1700 . Du 01 APR au 31 OCT : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR. Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0800-1900 En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré. RFFS fermé. Demande auprès de l'exploitant à : operations@aeroportdeauville.com		
MET	RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16		
ATS	TWR : 0800-1900. Chef CA : 02 31 65 65 37.		
☎	AD FAX : 02 31 65 46 46 ; @ : operations@aeroportdeauville.com Affectataire principal : AVA - **ACB** : de Deauville : 02 31 64 00 93.		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés cause intempéries.

Dangers à la navigation aérienne :
THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation.
Présence de nombreux oiseaux sur l'AD. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties PRKG et le point d'arrêt «B».

DIEPPE SAINT AUBIN Ouvert à la CAP / VAC	CCI de DIEPPE ☎ 06 70 76 86 64		**LFAB**
49°52'57"N 001°05'07"E - 344 ft (13 hPa)			
RWY	13/31 13L/31R	820 x 30 650 x 60	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
AVT	De mi-mars à mi-novembre : tous les jours 0800-1800. En dehors de cette période, PPR auprès de «Air Libre Parachutisme». Carburant : 100 LL - JET A1. Paiement comptant par CB ou espèces.			
COM	A/A	119.005 Mhz		
NAV	NDB VOR (DIEPPE)	DSA DPE	351 Khz 115.8 Mhz	
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Dieppe : 02 35 84 86 55 - aeroclub.dieppe@orange.fr Air Libre Parachutisme : 06 07 72 09 88 - contact@airlibre-parachutisme.com Les Ailes d'Albâtre ULM : 06 21 74 64 02 - philippegallot@aol.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue inutilisable, sauf ACFT basés.
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée interdite.
Parking revêtu réservé aux ACFT de plus de 1.5 t excepté ACFT de l'aéroclub.

Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 236) : FL 145, SR-SS+30.
Information des usagers sur DIEPPE A/A et PARIS ACC/FIC.
Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par CAA.

DIEUZE GUEBLANGE Usage restreint / VAC	Ville de Dieuze ☎ 03 87 86 94 22 / 06 07 62 22 78		**LFQZ**
48°46'28"N 006°42'51"E - 718 ft (26 hPa)			
RWY	23/05	300 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ULM : Les Piafs du Saulnois : 06 20 32 78 36 / 06 63 01 42 39.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT basés et aux HEL.

Dangers à la navigation aérienne : Champ de tir sol /sol dans la trouée nord-est.

DIJON **DAROIS** Ouvert à la CAP / VAC	ACB de la Côte d'Or ☎ 03 80 35 61 09	**LFGI**

47°23'07"N 004°56'49"E - 1586 ft (57 hPa)

RWY	02/20 02R/20L	750 x 20 780 x 80	5.7T 0.9 MPA /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100LL / AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB
JET A1, 100LL, SP95 : AVIA ☎ : 06 49 75 14 88.
Règlement possible par carte bancaire.

COM A/A 119.555 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ **ACB** de la COTE D'OR
@ : secretariat@aeroclub-cotedor.fr
Dijon Planeurs : 03 80 35 61 58.
Dijon Voltige : 06 64 35 55 99

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Utilisation simultanée des pistes et de la FATO interdite.

Dangers à la navigation aérienne : Piste non déneigée.

Activités diverses :
Activité de treuillage planeurs sur AD (N°946) sur bande non revêtue 02/20. SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash.
Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A.
Activité de voltige (N° 6461) : Axe 02/20 ; 1650 ft ASFC - FL 070. ETE : LUN-VEN : SR-1800 SAM, DIM, JF : SR-1000, 1200-1800. HIV : LUN-VEN : SR-SS ; SAM, DIM, JF : SR-1100, 1300-SS. Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.
Selon protocole au-dessus FL 055. Information des usagers : A/A.

DIJON LONGVIC Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aéroport de Dijon ☎ 06 37 63 54 51 / 06 71 62 22 24	**LFSD**

47°15'57"N 005°05'42"E - 728 (26 hPa)

RWY	17/35 01 19	2400 x 45 1200 x 23	50 R/C/W/T 17t/RSI, 22t/J, 47t/B, 69t/C130 49 R/B/W/T	Revêtue Revêtue

Résistances parties centrales : RWY 17/35 : 44 F/C/W/T - RWY 01/19 : 16 F/C/W/T

Balisage	17 35	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1- Lubrifiants : NIL
Paiement comptant ou carte (VISA, MASTERCARD,
AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel,JETEX Fueling, AVFUEL)
HOR AFIS.
Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com

COM	AFIS APP BALE FIS BALE INFO	118.325 Mhz 124.105 Mhz 135.850 Mhz	
NAV	VOR-DME	DJL	111.45 Mhz/CH 51Y

Dounaes Police LUN-VEN : 0800-1700 PPR PN 5 HR. PPR avant 1000 pour les vols prévus après 1700.
SAM-DIM : PPR vendredi avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés.
PN : www.cy.myhandlingsoftware.com
Police : ☎ : 03 80 65 40 99.

RFFS HOR ATS : niveau 5. Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR PN 24HR.

MET H24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS AFIS : LUN-DIM : 0800-1700. Ouverture possible avec PPR PN 24HR.
☎ : 03 80 65 27 80.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Inutilisable hors RWY et TWY. Contact radio obligatoire.
AD interdit à tout trafic en dehors HOR ATS, sauf ACFT basés et autorisés.

Dangers à la navigation aérienne :
Points chauds : HS : croisement RWY 01/19 et route.
Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35.
Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude au sommet 735 ft, non balisée.

Activités diverses :
Activité parachutage (N° 209) FL 185. SR-SS+30. Selon protocole.
Information des usagers sur BALE INFO.
Activité particulière N° 21-002 : SFC - 390 ft ASFC. LUN-VEN : 0730-1630.
De jour uniquement. ACFT sans équipage à bord.

DINAN TRELIVAN Ouvert à la CAP / VAC	Municipalité de Dinan ☎ 02 96 39 22 43	**LFEB**

48°26'36"N 002°06'12"W - 393 ft (14 hPa)

RWY	07/25	830 x 30	3 t	Revêtue
AVT	Carburant 100 LL. Paiement comptant, carte TOTAL, chèque			
COM	APP RENNES TWR DINARD A/A	126.950 Mhz (au dessus de 2500 ft) 120.150 Mhz (1500 et 2500 ft) 123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	**ACB** : de Dinan - HJ : 02 96 39 00 25			

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'une antenne dans l'axe de piste, obstacle de 465 ft AMSL à 1,3 NM au 254° du terrain.

Activités diverses :
AEM (N° 8971) : 500 ft ASFC, MAR-JEU : ETE 1430- SS, HIV 1530-SS ; DIM, JF : ETE 0700-1100, HIV 0800-1200.
Parachutage sur AD (N° 275) FL 110. APR-OCT : SAM, DIM et JF : SR-SS. Information des usagers sur DINARD TWR et RENNES INFO.

DINARD PLEURTUIT ST MALO Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SEARD - Aéroport de Dinard Pleurtuit ☎ 02 99 46 18 46	**LFRD**

48°35'16"N 002°04'48"W - 219 ft (8 hPa)

RWY	17/35 12/30 17R/35L	2200 x 45 1445 x 45 200 x 20	52 F/B/W/T 23 F/B/W/T 1.5 T	béton béton Non revêtue
Balisage	17 35	PAPI 3.5 ° 6.1 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		60 ft 43 ft
AVT	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants: 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10. Produits spéciaux (CIV-MIL). Carburant AVGAS 100LL : HOR RFFS. En dehors de ces HOR, PPR PN 12HR. Carburant JET A1 : LUN-VEN : 0500-2000. En dehors de ces HOR et SAM, DIM et JF : PPR PN 1HR. ☎ : 02 99 82 73 48 Toutes réparations par les ateliers SABENA TECHNICS ☎ 02 99 82 72 62			
COM	TWR - A/A ATIS APP RENNES	120.150 Mhz 124.580 Mhz ☎ 02 99 16 81 50 126.950 Mhz (FL <115)		
NAV	VOR-DME	DIN	114.3 Mhz/CH 90 X	
Douanes Police	Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN : 0700-1900 avec PN 24 HR. - SAM-DIM et JF : 0700-1900 avec PN 48 HR. En dehors de ces horaires, aucun vol extra-Schengen accepté. ☎ : 09 70 27 51 53 - @: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 5 : 0715-1845			
MET	0100-2200 - RENNES - (IFR) ☎ : 02 22 51 54 16.			
ATS	0715-1945. ☎ CCA : +33 2 99 16 38 02			
☎ @	@ : contact@dinard.aeroport.fr **ACB** : La Côte d'Emeraude : 02 99 88 23 42 - @ : aeroclubdinard@wanadoo.fr Emeraude ULM : 02 99 40 07 10 Aérodin : 06 07 88 95 08 Héliberté : 06 12 26 19 44 - @ : www.heliberte.com Aéroclub Sabena Technics : 02 99 82 73 22 ou 06 70 49 27 97 @ : gerald.collet@sabenatechnics.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A + C. RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme.

Dangers à la navigation aérienne : Présence de nombreux oiseaux sur le terrain et aux environs. Possibilité de présence de montgolfières dans la CTR. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Par fort vent d'ouest : cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dûs à la présence de hangars.

DOLE TAVAUX Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS AEROPORT DOLE JURA ☎ 03 84 72 18 53 / 03 84 72 04 26	**LFGJ**

47°02'34"N 005°26'06"E - 645 ft (24 hPa)

RWY	05/23	2230 x 45	46 F/B/X/T	Revêtue
Balisage	05 23	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		57 ft 36 ft

AVT	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - HOR ATS Paiement comptant, carte BP, carte bancaires.		
COM	TWR - AFIS - A/A ATIS/S APP BALE	130.775 Mhz 121.605 Mhz 124.105 Mhz	
NAV	NDB ILS-DME	DO DO	309 Khz 109.35 Mhz/CH 30Y
Douanes Police	LUN-VEN : - PN 4 HR pour les vols entre 0700 et 1900, - PN avant 1100 pour les vols après 1900. SAM, DIM et JF : PN 24 HR ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 - @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr		
RFFS	Niveau 7 : Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers. O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail . Niveau 5 : - HOR ATS. Pour tout aéronef de classe 3 et supérieure transportant des passagers. - Hors HOR ATS : PPR gestionnaire la veille avant 1600. @ : operations.dole@edeis.com - ☎ : 03 84 72 87 25 Absence de niveau en dehors de ces HOR et demandes.		
MET	H24 - BALE MULHOUSE - (IFR) ☎ : 03 68 08 11 03.		
ATS	LUN-VEN sauf JF : 0800-1800. SAM-DIM sauf JF : 0800-1130 / 1230-1600. Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant, le dernier jour ouvrable avant 1200. @ : operations.dole@edeis.com, ☎ : 03 84 72 87 25. HOR AFIS : En dehors des HOR ATC PPR exploitant. La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés pour les vols commerciaux réguliers uniquement. L'activité est connue sur la fq TWR 130.775 Mhz ainsi que via l'ATIS 121.600 Mhz.		
☎ @	Affectataire principal : AVA : 03 84 71 97 15 ; FAX : 03 84 71 98 99 FAX : 03 84 82 79 54 OPS : 03 84 72 87 25 - @ : operations.dole@edeis.com **ACB** : de Franche Comté : 03 84 81 18 17.		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.
Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt**.**

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6450) : verticale piste revêtue, longueur 2500 m, 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR DOLE.
AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

DONCOURT LES CONFLANS Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Doncourt les Conflans ☎ 03 82 33 07 42	**LFGR**

49°09'07"N 005°55'53"E - 809 ft (29 hPa)

RWY	08/26	1000 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : aéro DM 15W50. HX. Paiement comptant ou par carte TOTAL.			
COM	A/A	119.765 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	**ACB** : Centre d'Aviation du Bassin de Briey : 03 82 33 05 89 - @ : Cabblfgr@free.fr Centre Ecole de Moselle Parachutisme : 03 82 33 12 78			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio**.**

DREUX VERNOUILLET Ouvert à la CAP / VAC	Dreux agglomération ☎ 02 37 64 82 58	**LFON**

48°42'21"N 001°21'41"E - 445 ft (16 hPa)

RWY	04/22	720 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	118.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	**ACB** de DREUX TEL/ FAX : 02 37 46 26 49 ULM Paris Ouest : 02 37 42 72 47			

Conditions générales d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Plateforme très sensible aux intempéries.

DUNQUERQUE LES MOERES Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de Dunkerque Les Moeres ☎ 03 28 26 88 40	**LFAK**

51°02'26"N 002°33'01"E - (-3 ft) (0 hPa)

RWY	07/25	638 x 50	/	Non revêtue
AVT	Disponible sur présence personnel uniquement.Paiement par CB, chèque, espèces.			
COM	APP KOKSIJDE	122.100 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Aéroclub de Dunkerque Les Moeres : secretaire@aeroclub.dunkerque.com ULM : 06 63 43 83 08 AEM : 06 84 96 33 02 Parachutisme : 06 15 02 17 10			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Après pluies intenses, pistes utilisables avec précaution, TWY Bravo susceptible d'être fermé par NOTAM. Radio obligatoire pour les ULM non basés.

Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Présence d'une antenne haubanée (ALT 813 ft) au sud du circuit.

EGLETONS Ouvert à la CAP / VAC	ACB d'EGLETONS ☎ 05 55 93 09 50	**LFDE**

45°25'14"N 002°04'04"E - 1859 ft (68 hPa)

RWY	07/25	815 x 20	/	Revêtue
	07R/25L	620 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburant : UL 91 HX. Lubrifiant : NIL. Paiement comptant carte bancaire uniquement.
Gestion Aéroclub ☎ : 05 55 93 09 50.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS CAT 1 - Niveau 1.

☎ Détachement HEL Gendarmerie : 05 55 93 10 71.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Piste en herbe réservée aux ACFT basés. Utilisation silmultanée des pistes interdite.
Dangers à la navigation aérienne :
Par vent S ou SW, présence possible de rabattants et de turbulences dans les trouées d'envol.
Activités diverses :
AEM (N° 9029) : 500 x 40 m, 300 ft AAL, HX.
Activité voltige N° 6590 sur AD : 2000 m de long sur 500 m de part et d'autre de l'axe RWY 07/25, 3000 ft AAL / 1700 ft AAL, activité annoncée sur A/A, réservée aux pratiquants autorisés par le District Aéronautique Limousin.

ENGHIEN MOISSELLES Usage restreint / VAC	Les Ailerons d'Enghien Moisselles ☎ 01 39 91 05 60	**LFFE**

49°02'44"N 002°21'07"E - 337 ft (13 hPa)

RWY	07/25	730 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburant / Fuel 100 LL.

COM A/A 121.255 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ info@lesailerons.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT basés et munis de radio.
Dérogation pour ACFT extérieurs auprès ACB Les Ailerons d'Enghien Moisselles.
Activités diverses : AEM (N° 8312) : 230 ASFC / 530 AMSL, SR-SS.

EPERNAY PLIVOT Ouvert à la CAP / VAC	ACB «Les Ailes Sparnaciennes» ☎ 03 26 57 64 04	**LFSW**

49°00'16"N 004°05'07"E - 291 ft (11 hPa)

RWY	04/22	1200 x 50	/	Non revêtue
	10/28	960 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL (CIV-MIL). HX. Lubrifiants : NIL.
Paiement comptant, automate carte TOTAL H 24.

COM A/A 120.185 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACB : TEL sauf le MAR et le MER matin.
info@aeroclub-epernay.com - aeroclubepernay.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
Précautions à prendre en période de dégel.
Le survol des villages environnants est à éviter : Athis, Plivot, les Istres-et-Bury.
Activités diverses :
- Activité de voltige (N° 6141) axe 04/22 ; 1700 ft ASFC - 5300 ft AMSL SR-SS réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
- AEM (N° 8236) : 500 ft ASFC. SR-SS. Point de référence 49°00'36''N 004°05'23''E lorsque la piste 04/22 est en service. Les évolutions des aéromodèles doivent être maintenues dans un volume ne présentant aucune interférence avec les trajectoires des aéronefs grandeurs.

EPINAL **DOGNEVILLE** Ouvert à la CAP / VAC	ACB Vosgien ☎ 09 63 28 67 34	**LFSE**

48°12'41"N 006°26'54"E - 1041 ft (37 hPa)

RWY	02/20	710 x 90	/	Non revêtue

COM A/A 123.500 MHz

Douanes Police Douanes - HJ O/R PN 24HR. ☎ : 03 82 32 03 10.

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activités diverses : AEM (N° 8060) : 500 ft ASFC, SR - 30 à SS + 30.

EPINAL MIRECOURT Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société d'exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt (SEAEM) ☎ 03 29 37 01 99	**LFSG**

48°19'30N 006°04'00"E - 1084 ft (39 hPa)

RWY	08/26	2700 x 45	36 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	08 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		46 ft 49 ft

AVT JET A1 HOR AFIS. 100LL Avitaillement automatique disponible 24HR avec CB ou assuré par l'exploitant AD HOR AFIS paiement possible par CB, chèque et espèces.
Handling : Assistance aéroportuaire obligatoire assurée par l'exploitant d'aérodrome pour vols commerciaux à l'arrivée et au départ. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.

COM	OCHEY APP ou LORRAINE APP AFIS / A/A	127.250 Mhz (au-dessus de 2500) 120.200 Mhz	
NAV	VOR NDB ILS 26	EPL EMT MI	113 Mhz 419 Khz 110.900/330.800/75/75 Mhz

Douanes Police O/R PN 24HR à CODT Metz pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors Espace Schengen ou hors Union Européenne. ☎ : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84. codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

RFFS Niveau 1 : en dehors HOR AFIS.
Niveau 5 : HOR AFIS.
Niveau 6 : possible PPR exploitant PN 48HR pour tout ACFT de classe 6 et supérieure transportant des passagers. En dehors HOR AFIS, ouverture possible PPR exploitant.
Niveau 5 pour tout ACFT de classe 4 et supérieure transportant des passagers.

MET H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

ATS De Novembre à Mars : - LUN-VEN sauf JF : 0800-1600.
D'Avril à Octobre : - LUN-VEN sauf JF : 0700-1600.
En dehors de ces HOR, O/R à LFSGZTZX : - MAR-SAM la veille avant 1500,
- DIM, LUN et JF avant : le dernier jour ouvrable précédent avant 1500.
☎ : 03 29 37 44 67 - FAX : 03 29 37 45 44 - @ : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr

☎ @ AD : aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr ; direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr
FAX : 03 29 37 45 44
ACB du Xaintois : 03 29 30 53 48 - @ : contact@aeroclubmirecourtvittel.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. ACFT sans radio : PPR à l'exploitant d'aérodrome. Activité IFR possible.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N°6161) : Axe 083°/263° de longueur 2000 m centré sur l'ARP, 500 ft ASFC / 5000 ft AMSL, pendant les HOR AFIS et de jour seulement.
Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.
Activité particulière d'aéronefs télépilotés en vue non habités selon protocole (N°88-001) :
LUN-VEN : ETE : 0630 - 1530, HIV : 0730 - CS. SFC / 1500 AMSL (490 ft ASFC).

ETAIN ROUVRES Usage restreint / VAC	Ministère des Armées (ALAT) ☎ 03 29 87 82 06 - 863 552 8206	**LFQE**

49°13'45"N 005°40'34"E - 760 ft (28 hPa)

RWY	01/19	1721 x 45	22 F/C/W/T	Revêtue

AVT H24. PN 24 HR.
Carburant : F34. Lubrifiants Oil : O135 - O150 - O155. Autres : H515 - C629.
3ème échelon : S330 - S341 - S342.

COM	ETAIN APP TWR SOL	120.125 - 374.125 Mhz 118.950 Mhz 138.100 Mhz	
NAV	NDB ILS/DME 01	ETN MCY	410 Khz 110.500/329.600 Mhz/CH 42 X

RFFS CAT OACI : 4 - OTAN : 4.
CAT OACI : 6 - OTAN : 4 possible au profit de l'A400M avec préavis de 72 HR.
Plan de secours spécialisé établi avec les préfectures de la MEUSE et de la MEURTHE ET MOSELLE.

MET LUN-JEU : 0615-1615 ; VEN : 0615-1100 ☎ 03 29 87 82 37 - 863 552 8237.

ATS Activable H24. Activité réelle connue de : ETAIN APP ou RAI 120.125.
HNO : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100, SAM, DIM et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100.
Chef CLA : 03 29 87 83 52 - 863 552 8352
Principal/CDQ : 03 29 87 82 51 - 863 552 8251
Secondaire : 03 29 87 82 74
Secours : 03 54 65 80 97

☎ Type de trafic : IFR,VFR, CAM/OAT
CDT AD : 03 29 87 82 01
03 29 87 82 39 - 863 552 8239 (BIA/BDP)
03 29 87 82 34 - 863 552 8234 (OPS)

Conditions d'utilisation de l'AD :
Code de référence AD (OACI) : 4C. AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio. Pour les ACFT évoluant suivant les règles de la CAG : AD strictement réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur Etain et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 3ième RHC et l'ACB d'appartenance. L'accès au terrain d'Etain est possible uniquement pendant les horaires d'activités des ATS, de jour et en condition VMC. ACFT civils : L'utilisation de la plateforme est strictement limitée à la RWY et au TWY. Inutilisable hors TWY et RWY.
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. Survol ville d'Etain interdit en-dessous de 3300 ft ASFC. FPL obligatoire à l'ARR : en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés et H24 pour ceux non basés PPR obligatoire pour les ACFT non basés ☎ 03 29 87 82 34 (OFF/OPS). Le NR du PPR doit figurer en case 18 du FPL.
Activités diverses : AEM (NR 8206) : SFC - 500 ft ASFC. VEN : ETE : 1100 - SS, HIV : 1200 - SS. SAM, DIM et JF : SR - SS.

ETAMPES MONDESIR Ouvert à la CAP / VAC	GROUPE ADP ☎ 06 69 58 04 03	**LFOX**

48°22'52"N 002°04'26"E - 494 ft (18 hPa)

RWY	06/24	700 x 22	5.7 t	Revêtue
	06L/24R	1230 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL. Sur PPR PN 4 HR auprès ACB ou libre-service H24 par carte TOTAL. Cartes bancaires non acceptées. Autres paiements sur demande.
LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1600.
Etampes Aéro Maintenance Europe ☎ : 01 60 80 97 62.
SAM, DIM et JF : ETE : 0700-1030, 1200-1600. HIV : 0800-1130, 1300-1600.
ACB Richet ☎ : 01 60 80 31 78.

COM A/A 119.050 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - airportfees_lbg@adp.fr
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances

Conditions d'utilisation de l'AD :
Restrictions d'utilisations de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité ULM réservée uniquement aux ULM basés et aux ULM de classe 3 et 6.
Dangers à la navigation aérienne :
PAD situé en classe G : présence possible de trafics VFR non munis de radio ou pas en FREQ, en transit aux abords ou à la verticale de l'AD.
Activité de treuillage de parapentes (N°1016) MEREVILLE NORD (91) : 2500 ft AMSL, 2.7 NM / RDL 173° ARP de l'AD. Activité paramoteur 6 km au Sud de l'AD.
Activité AEM (N° 8250) 6,7 km au Nord-Est de l'AD. Activité possible d'aérostats aux abords de l'aérodrome. Activité possible d'hélicoptères militaires à basse hauteur sur la zone militaire au sud de l'aérodrome. Par vent de secteur Sud : - turbulences sur piste revêtue dues à la présence des hangars. - risque de turbulences en finale 24 ou au décollage 06, générée par les hélicoptères sur l'aire de travail au sol.
HOT SPOT 1 : limite des servitudes de la piste revêtue 06/24 au niveau du TWY E à 18ft (5,5 mètres) AGL. Les pilotes des hélicoptères en translation sur le TWY E doivent prêter une attention particulière lors du passage sous l'axe de piste 06/24 revêtue et laisser la priorité aux aéronefs au décollage 06 et atterrissage 24 revêtue.
HOT SPOT 2 : limite des servitudes de la piste revêtue 06/24 au niveau du TWY W à 18ft (5,5 mètres) AGL. Les pilotes des hélicoptères en translation sur le TWY W doivent prêter une attention particulière lors du passage sous l'axe de piste 06/24 revêtue et laisser la priorité aux aéronefs au décollage 24 et atterrissage 06 revêtue.
Activités diverses : Activité régulière d'hélicoptères militaires aux abords de l'aérodrome.
Voltige sur AD (N°6215) : HJ. 2500/4500ft AMSL. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones LF-R 3101D et LF-R 3106D ne sont pas actives. Activité réservée aux aéronefs préalablement autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Information des usagers auprès de : ETAMPES TWR et SEINE INFO.

ETREPAGNY Usage restreint / VAC	ACB du Vexin ☎ 02 32 55 73 29	**LFFY**

49°18'19"N 001°38'16"E - 308 ft (11 hPa)

RWY	11/29	675 x 50	/	Non Revêtue

COM A/A 121.110 Mhz

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins (Abbeville, Amiens, Beauvais, Bernay, Beynes, Dieppe, Eu Mers Le Treport, Le Havre Octeville, Le Havre Saint Romain, Les Mureaux, Mantes, Pontoise, Rouen, Saint Andre, Saint Valery). AD réservée aux ACFT munis de radio.
Activités diverses :
Activité AEM (N° 8247) : 500 ft ASFC, SR-SS.

EU MERS **LE TREPORT** Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes Interrégionale de Bresle Maritime ☎ 02 27 28 20 87	**LFAE**

50°04'09"N 001°25'36"E - 328 ft (12 hPa)

RWY	05/23	900 x 18	5.7 t	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
Douanes Police	HJ - O/R Exploitant d'aérodrome.			
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 02 35 50 92 29 - @ : ccbm@cc-breslemaritime.fr ACB d'Eu le Treport - TEL/ FAX : 02 35 86 56 34			

Dangers à la navigation aérienne :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Présence d'arbres dans la bande dégagée. A l'atterrissage RWY 05 turbulence en courte finale.
Informations manche à air sujettes à caution.

EVREUX FAUVILLE Militaire / AIP, A VUE	MINISTERE DES ARMEES (AAE) ☎ 02.76.57.51.05 - 862.105.5105	**LFOE**

49°01'43"N 001°13'12"E - 465 ft (17 hPa)

RWY	04/22	3001 x 45	55 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		42 ft 43 ft
AVT	LUN-VEN : 0500-1930. O/T : PN 1 HR. F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) O135 - O138 - O150 - O156 - O159 NTI 1 C130 DHC6 EC725 NTI 1 et 2 C160 CN35 LPOX - HPOX - OXRB - LOX (PN 72 h) - Azote liquide : S742 - H515. MIL : 1er échelon renforcé.			
COM	ATIS APP TWR	138.225 Mhz 118.125 - 362.200 Mhz 122.100 - 125.375 - 257.800 - 399.525 Mhz		
NAV	VOR TACAN ILS 22	EVX EVX EVX	112.400 Mhz CH 71 X 111.300/332.300/75/75 Mhz	
Douanes Police	Douanes seulement : HOR ATS O/R. Pour marchandises : O/R LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700.			
RFFS	OACI : 8 - OTAN : 7. Plan de Secours Spécialisé Aérodrome actuellement à la signature par la préfecture.			
MET	PREVIS OBS : LUN-MER : 0445-1615 (ou fin d'activité aérienne) ; JEU-VEN : 0445-1515 (ou fin d'activité aérienne) ; SAM-DIM-JF : HOR en fonction de l'activité plateforme. EVREUX ☎ 02.32.62.13.93 (CIV) - 811.105.2355 (MIL)			
ATS	LUN-MER : 0700-1600 ; JEU-VEN : 0700-1500 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO. O/T : O/R avant 1400 la veille. PPR obligatoire.			
☎ @	02.77.63.32.09 - 862.105.33.38 - 06.76.78.94.41 (Directeur des vols) 02.76.57.40.15 - 862.105.4015 (CDT de l'Escadron des services de la Circulation Aérienne BIA/Bureau OPS base : 02.76.57.40.08 - 862.105.4008 Chef de Quart : 02.77.63.32.00 - 811.505.5510 OPC : 02.76.57.50.16 - 862.105.50.16 @ : flightops.ba105@gmail.com BIA/BOB : HOR ATS : ☎ 02 76 57 40 08 - ☎ MIL : 862 105 4008			

Conditions d'utilisation de l'AD :
PPR obligatoire via DV. Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL.
Réservé aux ACFT munis de radio. Interdits aux GLD.
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.
Utilisable par CIV en cas d'application de plan particulier. Inutilisable hors TWY et RWY.

Activités diverses :
PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24. BLW FL 065, PPR EVREUX APP, ABV FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole.
AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.
Treuillage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC. SR-SS en dehors HOR ATS Evreux.
Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.

FALAISE MONTS D'ERAINES Usage restreint / VAC	Mairie de Falaise CGAF	**LFAS**

48°55'37"N 000°08'41"W - 513 ft (19 hPa)

RWY	06/24	800 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - (CIV-MIL). HX : paiement comptant.			
COM	A/A	123.180 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : contact@aerodromedefalaise.fr Aeroclassic Falaise : 02 31 90 96 87 Aero-Club de falaise : 02 31 90 06 54 Caen Falaise Planeur : 06 79 03 06 51			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Alençon - Argentan - Avranches - Bagnoles - Bernay - Caen - Cherbourg - Deauville - Dreux - Flers - Granville- L'aigle - Le Havre Octeville - Le Havre St Romain - Lessay - Mortagne - St Andre). Activité ULM réservée aux ULM basés et/ou autorisés par l'exploitant.

Dangers à la navigation aérienne :
Attention : de mai à juin : fauchage de RWY possible par un tracteur avec gyrophare.

Activités diverses :
AEM (N° 8399) : 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL . 0800-2200 de jour uniquement (ETE : - 1 HR). Selon protocole.
Activité voltige (N° 6293) sur AD : axe de piste 06/24, LUN-VEN SR-SS, 2500 ft AMSL - FL 055, annoncée sur FREQ A/A. Réservé aux usagers autorisés par CAA.
De mars à octobre : activité vélivole intense de la fin de matinée au SS.
AEM (N° 8463) : SFC - 165 ft ASFC. SR-SS. Vols de pente radiocommandés.

FAYENCE Ouvert à la CAP / VAC	ACB AAPCA ☎ 04 94 76 00 68	**LFMF**

43°36'29"N 006°42'06"E - 738 ft (27 hPa)

RWY	10L/28R (1)	785 x 160	/	Non revêtue
	10R/28L (1)	830 x 60	/	Non revêtue
	32	650 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	119.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Association Aéronautique Provence Côte d'Azur (AAPCA) - FAX : 04 94 84 14 81.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
(1) Distances déclarées utilisables : TODA réduites en raison du gabarit des voies de circulation routières et/ou de la végétation jouxtant les extrémités de bandes de pistes. TODA : réduite qui impose un décollage avant seuil décalé opposé.

Dangers à la navigation aérienne :
AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage. LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. Activité importante de VAV SR-SS.

Activités diverses :
Activité AEM (N° 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.
Activité de voltige (N° 6954) sur AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Réservé aux planeurs.
Treuillage de planeurs (N° 984) sur RWY10L/28R ou 14/32 limité à 2250 ft AMSL, SR-SS, annoncé sur FREQ A/A et par feu tournant installé sur le treuil.
Pendant l'activité treuil :
- sur la RWY 10L/28R : RWY32 interdite et RWY planeurs 10L/28R interdite à toute autre activité.
- sur la RWY 14/32 : RWY10/28 interdites et RWY 32 interdite à toute autre activité.
- verticale aérodrome 2000 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans le tour de piste
- activité voltige sur aérodrome suspendue.

Paramoteurs :
Préalablement à toute activité sur l'aérodrome de Fayence, tout usager paramoteur devra signer la Charte des bonnes pratiques des pilotes paramoteurs auprès de l'association des paramoteurs de Fayence à l'adresse suivante : club.paramoteur.fayence@gmail.com
L'activité est effectuée uniquement en configuration face à l'Est (QFU 10 en service).
Existence de deux zones hors servitudes spécifiquement créées dans l'emprise d'aérodrome pour l'activité paramoteurs. La zone 1 est une zone de chauffe moteur et de prévol des ailes. La zone 2 est une zone d'installation du matériel avant décollage. Le circuit de piste paramoteurs se trouve au Sud de la piste 10R/28L à 500 ft AAL.
Vols radiocommandés: contact préalable auprès de l'exploitant. Activité interdite si RWY 32 en service.

FEURS CHAMBEON Ouvert à la CAP / VAC	ACB Air Club du Forez ☎ 04 77 27 81 25	**LFLZ**

45°42’24”N 004°11’49”E - 1095 ft (39 hPa)

RWY	15/33	940 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
Activité voltige N° 6833 : réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés au préalable par l’exploitant AD, 2700 ASFC/4500 AMSL - 0800-1900 ETE : - 1 HR. Sur autorisation CLERMONT APP 120.5. Veille radio permanente.
Activité AEM N° 9715 : 800 ASFC / 1900 AMSL.

FIGARI SUD CORSE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI DE CORSE ☎ 04 95 71 10 10	**LFKF**

41°30’08”N 009°05’48”E - 85 ft (4 hPa)

RWY	05/23	2480 x 45	69 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	05 et 23	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		51 ft
AVT	HOR : 0400-2000. Extension si départ planifié après 2000 ☎ : 06 35 24 05 88. Carburants : JET A1 - AVGAS 100LL : SEA, CIV, SFACT (CIV-MIL). - Lubrifiant : NIL. Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l’exploitant. Paiement comptant, carte bancaire ou carte TOTAL 1/ Aviation générale PPR auprès de l’exploitant par email : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr. 2/ AVT Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l’exploitant. 3/ Pour les hélicoptères utilisant du 100LL : roulage manuel du poste de stationnement au poste 55. Prévoir équipements si nécessaire. 4/ Pour les aéronefs non assistés, prévoir moyens delestage et de calage.			
COM	ATIS AJACCIO APP TWR SOL	118.730 Mhz ☎ 04 95 71 10 99 121.050 Mhz (au-dessus de 2000 ASFC/3500 - le plus élevé des 2) 120.300 Mhz 121.805 Mhz		
NAV	VOR/DME ILS/DME 23	FGI GR	116.700 MHz/CH 114 X 110.500/329.600 MHz/CH 42 X	
Douanes **Police**	Douanes : 0400-1600 PPR PN 48 HR ☎ : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95. Police : vols Internationaux 0400-1500 PPR PN 48 HR PAF FIGARI ☎ : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57. PAF LFKJ : H24 ☎ : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.			
RFFS	Niveau 7. Niveau RFFS assuré pendant les HOR d’activation CTR.			
MET	BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44			
ATS	TWR : HOR annoncés par NOTAM ☎ : 04 95 71 10 80. Chef CA ☎ : 04 95 71 10 82 Chef CA adjoint ☎ : 04 95 71 10 85			
☎ @	FAX AD : 04 95 71 10 00 PPR : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Accessibilité AD : pour l’Aviation Générale,
PPR obligatoire avant le départ auprès de l’exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr
Activité ULM :
- ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C.
- Activité interdite entre le 1er juin et le 30 septembre les SAM, DIM et JF.
- En dehors de ces périodes utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l’exploitant.
Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne :
Turbulences en approche : Par vent moyen et fort (> 15 kt), plus particulièrement de secteur W/NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d’être rencontrées aux abords de l’aérodrome.
Turbulences en finale : Attention possibilité de cisaillement en finale RWY 23.
HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties de PRKG et le point d’attente “C”.
En approche en piste 05, la présence d’une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l’axe de piste, est susceptible d’entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

FIGEAC LIVERNON Ouvert à la CAP / VAC	Comité de gestion de l'aérodrome, Mairie de Figeac ☎ 05 65 50 05 40	**LFCF**

44°40'21"N 001°47'17"E - 1085 ft (39 hPa)

RWY	11/29	900 x 30	5.7 t	Revêtue
AVT	100 LL : HX. Paiement par chèque, espèces.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	FAX AD : 05 65 50 02 33. ACB de FIGEAC LIVERNON : 05 65 40 57 04.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT, ULM et PUL munis de radio. Contact radio obligatoire.
Atterrissage interdit si un ACFT est immobilisé sur une raquette.

Dangers à la navigation aérienne :
Enneigement possible, se renseigner auprès du BNIA BORDEAUX.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6630) : axe 11/29 de 2500 x 1000 m centré sur ARP de 1300 ft ASFC à 3300 ft ASFC, HJ, utilisable après accord du gestionnaire.

FLERS SAINT PAUL Ouvert à la CAP / VAC	CCI Ouest Normandie ☎ 02 33 64 68 00	**LFOG**

48°44'59"N 000°35'41"W - 663 ft (24 hPa)

RWY	05/23	742 x 25	2.5 TRSI	Revêtue
AVT	Carburants : 100LL – Lubrifiants : 80-100. (CIV-MIL) HX.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB Flers Condé : 02 33 65 96 36. ACB FL' air ULM : 06 07 10 24 12.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Dangers à la navigation aérienne :
AEM (N° 8385) à proximité : SAM, DIM et JF : LS-CS, SFC - 500 ft ASFC.

FLORAC STE ENIMIE Usage restreint / VAC	Communauté de Communes du Pays du Haut Tarn et du Pays de Florac ☎ 04 66 44 03 92	**LFNO**

44°17'08"N 003°27'56"E - 3055 ft (110 hPa)

RWY	03/21	650 x 100	-/-/-	Non revêtue
	09/27	762 x 100	-/-/-	Non revêtue
	14/32	750 x 100	-/-/-	Non revêtue
COM	A/A	120.430 Mhz		
RFFS	Niveau 1 - HOR ACB.			
☎ @	ACB Centre de vol à voile : 07 66 48 06 82 @ : club.chanet.vv@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Bedarieux, Langogne, Mende, Millau, Rodez, Ruoms, Saint Martin de Londres). AD réservé aux ACFT munis de radio.
Autres ACFT : utilisation possible O/R exploitant AD par TEL PN 24 HR.
Utilisation simultanée des RWY interdite.

Dangers à la navigation aérienne :
Aérodrome susceptible d'être recouvert par la neige en période hivernale, se renseigner avant utilisation auprès de l'ACB. Du 01/03 au 30/09 : vols intenses de planeurs sur l'AD. Passage vertical du terrain interdit en dessous de 5600 (2500).

Activités diverses :
Activité de treuillage planeurs (N°1000) : SFC - 4700 ft AMSL, HJ. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Information des usagers sur A/A FLORAC.

FONTENAY LE COMTE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Municipalité de Fontenay-le-Comte ☎ 02 51 53 41 33	**LFFK**

46°26’27”N 000°47’38”W - 80 ft (3 hPa)

RWY	08/26 08R/26L	970 x 23 960 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100LL. Lubrifiant : NIL.
LUN-VEN : 0700-1600. En dehors de ces HOR PPR PN 48HR auprès de : AERO 85 ☎ : 06 64 59 99 80 / 09 81 71 19 32. Paiements : espèces, CB, VISA ou Mastercard.
Fly West Loisirs ☎ : 02 51 51 13 54

COM A/A 119.765 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET 0400-0100 - Nantes Atlantique - ☎ (IFR) 02 40 05 29 31

☎ @ AD : c.cochard@ville-fontenaylecomte.fr
Fontenay-le-Comte : 02 51 51 09 32 - @ : lffk.fontenay.aeroclub@gmail.com
Planeur Club Sud-Vendée : 02 51 69 73 02.
ULM 85 : 06 78 34 21 43

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Inutilisable hors RWY et TWY. Piste non revêtue mixte vol moteur / vol à voile avec balisage de type planeurs.

Dangers à la navigation aérienne :
AEM (N° 9207) SFC / 820 ft SFC ou 900 ft AMSL - SR-SS située dans le 271°/1,5NM W de l’AD (PSN : 46 26 28 N - 000 49 46 W).

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6352) : axe RWY, longueur 1500 m, 1700 ft AMSL / FL 055, utilisable en dehors HOR activité LFR 49 L et A. Pendant activité écoute assurée sur 132.450.
Avions : LUN-SAM sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE-1HR). Planeurs : SR-SS.
Activité réservée (concernant le vol moteur) aux appareils autorisés par la Délégation Pays de la Loire.

FONTENAY TRESIGNY Ouvert à la CAP / VAC	ACB CHAUBUISSON ☎ 01 64 25 91 45	**LFPQ**

48°42’22”N 002°54’10”E - 371 ft (14 hPa)

RWY	12L/30R 12R/30L	700 x 18 720 x 50	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
Balisage	12	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		12 ft

AVT 100 LL. HX (ACB). Carte TOTAL H24.

COM A/A 120.230 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ info-chaubuisson@wanadoo.fr

Conditions d’utilisation de l’AD :
Aérodrome réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et bande gazonnée interdite. RWY et TWY non revêtus utilisables avec précaution après fortes précipitations.
Activité ULM de classe 1, 5 et PUL interdite.

Dangers à la navigation aérienne :
Par situation de vent soufflant entre le secteur Nord et le secteur Est, risque de turbulences fortes et cisaillements sur les deux QFU. Utilisation de la piste non revêtue : en raison de sa proximité avec la manche à vent, l’utilisation de la piste non revêtue est interdite lorsque la composante traversière du vent est supérieure à 20 kts. Présence d’une hélisurface à usage restreint (centre d’incendie et de secours) située dans le 282° / 2 NM ARP.

FUMEL MONTAYRAL Ouvert à la CAP / VAC	ACB de la Vallée du Lot ☎ 05 53 40 83 42	**LFDX**

44°27’33”N 001°00’26”E - 692 ft (25 hPa)

RWY	17/35	710 x 18	5.7 t	Revêtue

AVT Carburant : 100 LL ; Lubrifiant : W 80 (CIV). HX - O/R ACB.
Paiement comptant, chèques ou espèces

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ aero-fumel@orange.fr

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.

GAILLAC LISLE SUR TARN Ouvert à la CAP / VAC	ACB du Gaillacois ☎ 05 63 57 98 52	**LFDG**

43°52'59"N 001°52'27"E - 441 ft (16 hPa)

RWY	07/25	1124 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	119.955 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 07 et 25 réduites cause présence d'arbres dans les trouées de DEC.
Activités diverses :
AEM (N° 9069) : HJ. SFC - 800 ASFC/1250 AMSL.
Voltige sur AD N° 6730 : 0800-1100 et 1300-1800, ETE : - 1 HR ; Axe 07/25, longueur 2500 m, centre ARP. 1300 AAL / 4000 AMSL :
- Lors des vols, verticale AD, présence impérative d'un "Contrôle Sol" de l'activité voltige qui devra veiller la fréquence A/A.
- Contact obligatoire avec TOULOUSE APP.
- Activité interrompue en cas ARR IFR à ALBI LFCI. Transpondeur recommandé.
Activité voltige possible uniquement après accord de l'exploitant de l'AD et sous réserve du respect des consignes locales diffusées par l'exploitant.

GAP TALLARD Ouvert à la CAP / VAC	Département des Hautes Alpes ☎ 04 92 54 01 57	**LFNA**

44°27'14"N 006°02'12"E - 1966 ft (71 hPa)

RWY	02/20	945 x 30	26 F/B/W/T	Revêtue
	02L/20R	700 x 80	/	Non revêtue
	02R/20L	400 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL - JET A1 - UL 91. HIV : 0800-1115, 1230-1530 - ETE : 0800-1115, 1230-1630. Paiement comptant, carte bancaire. TEL : Exploitant AD.			
COM	AFIS	119.100 Mhz		
	ATIS/V	129.330 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	HIV : 0800-1130, 1300-1530. ETE : 0800-1130, 1300-1630. Extension possible toute l'année. CIV : ☎ : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.			
☎	FAX AD : 04 92 54 05 54 Alpin : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56. AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite.
Tout ATT et DEC d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.
Utilisation simultanée de la piste non revêtue 700 x 80 m et de la bande recueil planeur 400 x 60 m interdite.
Bande recueil planeur 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entrainement des hélicoptères sur autorisation du gestionnaire.
Utilisation simultanée de la bande recueil planeur 400 x 60 m et de la FATO hélicoptère interdite.
L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.
Bande d'accélération planeur 443 x 10 m réservée àl'activité planeurs et ULM hors activité planeurs.
Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'oiseaux possible en automne.
Activités diverses :
Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.
Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155.
Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A. A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

GHISONACCIA ALZITONE Usage restreint / VAC	PEGAASUS	**LFKG**

42°03'16"N 009°24'01"E - 177 ft (7 hPa)

RWY	18/36	800 x 18	5.7 t MPA : 1.5	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, Jet A1, réservé aux ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR. Lubrifiant : NIL. Réparations : Possible par mécaniciens certifiés.			
COM	SOLENZARA APP	119.900 Mhz		
	SOLENZARA TWR	118.350 Mhz		
	A/A	118.350 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

☎ Pôle élémentaire de gestion de l'aérodrome d'Alzitone soutien usagers stationnés :
@ TEL : 06 22 24 47 35 - 06 25 79 13 28 - 06 71 23 36 49 - 06 09 84 19 16.
@ : pegaasus@aerodromedeghisonaccia.com
Aéroclub de Ghisonaccia : 06 38 73 18 81 - 06 11 69 28 60 - 06 09 84 13 16.
@ : aeroclub.ghisonaccia@gmail.com
Centre régional de vol en planeurs de Ghisonaccia CRVPG : 06 71 23 63 49
@ : pistolozzi.jo@gmail.com
Costa Serena parachutisme : 06 09 84 19 16 / 06 19 13 25 73 - @ : patrice275@gmail.com
CMAT organisme de formation hélicoptère : 06 22 24 47 35
@ : corsica.air.training@orange.fr
Corse ULM : 06 03 16 68 97 - @ : quilicialain@gmail.com
Corsican Flying Club - Ecole de pilotage avions et ULM
06 82 82 42 95 - @ : dominiqueduriani@orange.fr
06 11 08 76 80 - @ : corsicanflyingclubsecretariat@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'état. Autre cas, escale possible avec PPR PN 72 heures ouvrées à l'exploitant AD par courriel : ppr@aerodromedeghisonaccia.com
AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5,7 t sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état. AD interdit de nuit y compris les ACFT d'Etat sauf urgence. L'utilisation simultanée de la piste 18/36 et de la zone de sauts est interdite sauf pour les aéronefs basés LFKG et limitée à des activités de parachutages de précision.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 406). FL120, LUN-VEN : SR-SS. Activité réelle connue de SOLENZARA TWR ou NOTAM en dehors des créneaux horaires et niveaux au-dessus FL 120 de largage.
Voltige sur AD (N° 7002), axe de la piste de longueur 1,5 NM centré sur ARP, 1650 ft AMSL/3500 ft AMSL, SR-SS hors activation LF-R 65, ou accord préalable du gestionnaire de LF-R65.
Voltige réservée aux pilotes titulaires d'une autorisation «voltige» inscrite sur la licence de navigant et autorisée par le gestionnaire PEGAASUS (ENR 5.5).

GRANVILLE MONT SAINT MICHEL Ouvert à la CAP / VAC		Conseil départemental de la Manche Direction de la mer, des ports et des aéroports ☎ 02 33 44 77 19		**LFRF**
	48°52'58"N 001°33'50"W - 45 ft (2 hPa)			
RWY	06/24	960 x 30	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100LL. (CIV - MIL) HX - Paiement comptant. Possibilité 100 LL par automate avec carte TOTAL.			
COM	A/A	118.105 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Granville : 02 33 50 24 24. Manche Aéroclub : 02 33 49 41 97			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Largeur TWY revêtu : 9,30 m. Bande gazonnée réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant par ULM Air Cotentin.

Dangers à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 540) : SR-SS, SFC-FL155. Activité selon protocole. Information aux usagers sur RENNES INFO/APP.

GRAULHET MONTDRAGON Ouvert à la CAP / VAC		ACB de Graulhet ☎ 05 63 34 51 07		**LFCQ**
	43°46'07"N 002°00'28"E - 583 ft (21 hPa)			
RWY	09/27 09L/27R	960 x 20 810 x 50	10 F/D/W/T /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Station automatique H24 (carte TOTAL). Paiement comptant, chèque. O/R ACB de Graulhet PN 48 HR MNM. Inscription sur : https://www.aeroclub-graulhet.com/informations-generaleslfcq/			
COM	A/A	119.655 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Graulhet @ : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr Association Tarnaise de VAV : 06 17 96 76 07 - @ : atvv@free.fr Association Tarnaise ULM : 06 09 67 52 31 Replic'Air @ : association.replicair@gmail.com Club d'Aéromodélisme Jean Mermoz : 06 87 92 78 52 - @ : clubjeanmermozgraulhet@gmail.com Club hélicoptère Héli-Base : 06 50 44 33 26 - @ : heli.base.occitanie@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'aérodrome limité aux avions inférieurs à 5,7t sauf autorisation demandée auprès de l'exploitant. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Balisage piste non revêtue type planeur. Piste non revêtue et taxiway Nord réservés aux planeurs, aux usagers basés et utilisables par les extérieurs ayant pris connaissance des consignes locales publiées sur le site https://www.aeroclubgraulhet.com/informations-generaleslfcq/ et qui s'y sont inscrits. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue. Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 09 et RWY 27 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain. Utilisation de la bande ULM (300 x 20 m) interdite si présence d'un aéronef au point d'attente C.
Dangers à la navigation aérienne :
Turbulences au QFU 094° par fort vent de Sud-Est. Présence d'une tour balisée diurne haute de 38 ft qui perce la surface latérale de 2 m et située à 78 m dans le 197° du seuil de piste 09.
Activités diverses : Activité AEM (N° 9071), 330 ft ASFC : 1300-SS (ETE -1h).
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 1017) : SFC-2500 ft AMSL. SR-SS. Câble non balisé.
Treuillage annoncé par feu tournant. Information des usagers sur GRAULHET A/A.
Forte concentration d'oiseaux et activité aéronefs sans équipage à bord sur la zone d'enfouissement de Tryfil (cercle de 500m de rayon centré sur 43°46'52''N 002°03'10''E). SFC-900 ft AMSL. LUN-SAM 0600-1700 (ETE - 1HR)..

GRAY SAINT ADRIEN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroclub de Gray et de sa région ☎ 03 84 65 00 84 / 06 43 36 64 57	**LFEV**

47°25'56"N 005°37'17"E - 685 ft (25 hPa)

RWY	07/25	1025 x 23	12 F/D/W/T	Revêtue
	07L/25R	860 x 80	/	Non revêtue
	07R/25L	350 x 20	/	Non revêtue
Balisage	07	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		36 ft
	25	PAPI 4.0 ° (7 %)		39 ft

AVT Carburant : 100 LL et JET A1, H24 et 7j/7. Lubrifiant : possible.
S'adresser à JG Aviation 03 84 65 51 11 - @ : gilbert.salfati@jgaviation.eu.
Paiement carte TOTAL uniquement sur automate.

COM A/A 118.840 Mhz

Douanes Police O/R.

RFFS Niveau 1.

@ Aéroclub de Gray et de sa région : aero.gray@free.fr - http://gray-aeroclub.fr
Association Gray ULM - @ : gray.ulm@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue 350 x 20 m réservée aux ULM basés. Piste non revêtue 860 x 80 m réservée aux ACFT basés. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Activités diverses :
Activité AEM (N° 8059) sur AD : SFC-500 ASFC. ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS. Selon protocole.

GRENOBLE ALPES ISERE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SEAGI ☎ +33 4 76 65 48 48	**LFLS**

45°21'47"N 005°19'58"E - 1302 ft (47 hPa)

RWY	09/27	3050 x 45	59 F/A/W/T	Revêtue
	09R/27L	900 x 50	/	Non revêtue
Balisage	09	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		59 ft
	27	PAPI 3.3 ° (5.7 %)		46 ft

AVT Carburants : 100LL - JET A1 : selon horaire ATS.
Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R. ☎ : +33 4 76 65 55 17.
BLUE AERO. Atelier de maintenance avion. ☎ : +33 4 76 65 50 30
Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires :
- si MTOW inférieure ou égal à 3 t, demande de stationnement obligatoire du 15 décembre au 15 avril. En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications.
- si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur https://cy.myhandlingsoftware.com
Contact : businessaviation@grenoble-airport.com ou +33 4 76 93 49 43.

COM	ATIS	133.855 Mhz ☎ 04 85 88 09 00	
	LYON APP	125.430 Mhz	
	TWR / A/A	119.300 Mhz	
	SOL	121.930 Mhz	
NAV	ILS/DME 09	SG	109.300/332.000 Mhz/CH 30X

Douanes Police **01/12 - 30/04** : HOR gestionnaire AD ; **01/05 - 30/11** : vols hors Schengen
LUN-VEN : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR.
PN par E-mail :
- CLI-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR
- BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR
- BUSINESSAVIATION@GRENOBLE-AIRPORT.COM
Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4 76 93 49 43

RFFS Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande. Niveau 5 HOR ATS. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf sur demande préavis à 10 jours.

MET H24 - LYON ST EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08.

ATS LUN-SAM : 0600-2000. DIM et JF : 0700-2000. En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur FREQ TWR et ATIS.

☎ Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère
@ OPS : +33 4 76 65 55 35/45. Fréquence OPS : 131.855.
Aviation d'Affaires : https://cy.myhandlingsoftware.com
TEL : +33 4 76 93 49 43
E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com ; ops@grenoble-airport.com
ACB du Dauphiné : +33 4 74 84 65 17
Centre PARA : +33 4 74 54 71 27.
ENAC : +33 4 74 54 69 00
AGIR : +33 7 86 51 39 83.
VOLITUDE : +33 6 74 94 51 86.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage en piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S. Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS. Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément. TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.
TWY N6 : Utilisable de nuit. TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 4.49 m.

Dangers à la navigation aérienne :
L'attention des pilotes est attirée sur la présence : - d'une route au seuil 27, - d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

Activités diverses :
Voltige (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste).
Sur autorisation de GRENOBLE TWR.
- activité à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC.
- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.
- activité à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC.
- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC.
- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 1000 ft ASFC.
- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC.
- activité à Beaurepaire (N° 9640) 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) : Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

GRENOBLE **LE VERSOUD** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI de GRENOBLE ☎ 04 76 28 28 28	**LFLG**
45°13'05"N 005°50'55"E - 724 ft (26 hPa)		

RWY	04/22 04L/22R	900 x 30 893 x 80	6.3 TRSI /	Revêtue Non revêtue
Balisage	04	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		43 ft

AVT Carburant : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant : NIL.
Libre service :H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.H24 avec CB VISA et MASTERCARD pour UL91 uniquement.
Service par agent avitailleur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement.
Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615.
Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545.
Fermé le 25 décembre et le 1er janvier.
Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.
Atelier agréé : BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79
E-mail : contact@belledonne-aero-maintenance.com

COM

ATIS	125.230 Mhz ☎ 04 85 88 10 17
TWR / A/A	121.000 Mhz
SOL	121.655 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET H24 - LYON SAINT EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08

ATS 0700-SS + 30 limité à 2000. ☎ : 04 85 88 10 10

☎ Représentant sur AD: 04 76 28 25 84 / Astreinte : 06 87 09 17 04
@ Site internet : www.aerodromeleversoud.fr
ACB du Dauphiné : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43
ACB du Grésivaudan : 04 76 77 09 83
ACB de Grenoble Vol à Voile : 04 76 77 21 81 - HBG hélicoptères : 04 76 77 37 45
Iser ULM : 07 83 68 37 93 - Passion ULM : 06 85 23 15 62
ULM Training : 06 51 46 41 41 - Alpes ULM : 04 76 77 81 93

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation du PAPI pendant les horaires ATS.
En dehors HOR ATS : - TKOF simultanés QFU 222° interdits. - TKOF piste non revêtue réservés aux ACFT basés. Postes P1 (parkings revêtu et herbe) interdits aux ULM.
Hélicoptères : En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.
Fato limitée aux LHT < 13.03 m (EC 145).
Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : LDG et TKOF en piste revêtue, AVT via E2.
Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PPR PN 48 HR obligatoire auprès de l'exploitant. Spot H1 réservé à la Sécurité Civile.
Dangers à la navigation aérienne :
MLG04 et MLG22 sont des points d'arrivée HEL avec changement de régime de vol IFR / VFR.
Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement. Activité IFR à proximité du terrain.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N°6820) : axe RWY.
- ACFT motopropulsés : FL 070/4000 ft AMSL. - planeurs : FL 070/2700 ft AMSL.
Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef organisme ATC Le Versoud (PPR PN 48 HR). HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR 121.000 Mhz. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.000 Mhz.

GUERET SAINT LAURENT Ouvert à la CAP / VAC	ACB de la Creuse ☎ 05 55 52 26 07/90 60	**LFCE**

46°10'32"N 001°57'11"E - 1208 ft (44 hPa)

RWY	04/22	675 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant 100LL. Lubrifiants : NIL. Paiement comptant ou carte bancaire. PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome ou de Giry Aéro Services.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclub.creuse@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Roulage interdit hors RWY et TWY. TKOF : En l'absence de vent significatif, choisir le QFU 224.
TWY B réservé aux aéronefs liés à l'activité de Giry Aéroservices.
Activités diverses :
Voltige (N° 6560) :
Axe 04/22, Longueur 3000m, 2200ft AMSL/FL060 MAR-OCT : 0900-1200 1300-1800 (SUM-1HR).
Activité annoncée sur Guéret A/A. Réservé aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse.
AEM (N° 9036) : 500 ft ASFC, SR-SS.
Treuillage planeurs (N°960) : Treuillages sur la bande de lancement au nord de la piste revêtue. SR-SS, SFC/3000ft AMSL, treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur Guéret A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillages.

GUISCRIFF SCAE**R** Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat intercommunal de l'aérodrome ☎ 0	**LFES**

48°03'13"N 003°39'51"W - 574 ft (21 hPa)

RWY	02/20 02R/20L	1500 x 30 300 x 20	9 F/C/W/T	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL. Lubrifiants : 100 : H 24 si paiement par carte TOTAL. Paiement par carte TOTAL.			
COM	IROISE APP A/A	125.860 Mhz (>2500 ft) 129.805 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Les Ailes Armoricaines : 02 97 34 09 80. Para-Club : 06 67 88 03 09. ULM Bretagne Atlantique : 06 29 76 15 51			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite. Restrictions possibles après fortes précipitations.

Dangers à la navigation aérienne :
Présence d'une ligne HT balisée, perpendiculaire à l'axe de piste à 1108 m au sud du seuil RWY 02, ALT 614 ft.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 560) : FL 115, ETE : 0630 - SS+30, HIV : SR - SS+30.
Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Info sur IROISE INFO.
Treuillage parachutes sur AD (N° 928) : SFC - 2100 AMSL/1500 ASFC, 0700-1800 (ETE - 1 HR), HJ seulement.

PAS DE TEXTE

HAGUENAU Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Haguenau ☎ 06 62 47 91 67	**LFSH**

48°47'49"N 007°49'09"E - 491 ft (18 hPa)

RWY	03/21	1000 x 18	5.7 t (et max 0.9 MPa)	Revêtue
	03L/21R	880 x 18	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL, UL91 O/R TEL : ACB.
Lubrifiants : qualité aviation (CIV) HOR ACB paiement comptant.

COM A/A 120.630 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD TEL/FAX : 03 88 63 83 04
laurent.martin@agglo-haguenau.fr
Aéroclub de Haguenau : 03 88 93 88 59
info@aeroclub-haguenau.com
CVVH : 03 88 93 46 24 ; cvvh@free.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste non revêtue inutilisable pendant l'activité planeur.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Aéromodélisme interdit pendant activité sur piste non revêtue si RWY 03 en service.
Activités diverses :
AEM (n° 8058) : 800 ft ASFC (1300 ft AMSL), SR-SS.

HYERES LE PALYVESTRE Usage restreint / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (Marine) ☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307	**LFTH**

43°05'50"N 006°08'46"E - 13 ft (1 hPa)

RWY	05/23	2121 x 45	49 F/C/W/T	Revêtue
	13/31	1809 x 45	51 F/C/W/T	Revêtue

Balisage	05	PAPI 3.5 ° (6.1 %)	49 ft
	23	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	52 ft
	31	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	59 ft

AVT Carburants : F 34 (MIL). Lubrifiants : NIL. Autres lubrifiants : O/R (voir GTP).
Autres : H 515 - C 630.
MIL : LUN-JEU 0530-1900 et VEN 0600-1600 ; SAM-DIM O/R.
CIV : 0500-2000, O/R la veille.

Oxygène gazeux OXBP, azote gazeux.
Oxygène liquide LOX :
O/R avec PN de 15 jours minimum (complément à charge de l'équipage).

COM	TOULON APP	126.325 - 118.825 Mhz
	TOULON TRANSIT	118.825 Mhz (RAI hors ATS)
	TWR	121.000 - 121.800 Mhz (s)
	SOL	121.800 Mhz
	ATIS	129.650 Mhz

NAV	NDB	TLN	322 Khz
	TACAN	HYE	109 Mhz/CH 27X
	ILS/DME 05	HY	108.1 Mhz/CH 18X

Douanes
Police Vols en provenance / à destination d'un pays hors Schengen - PN 24H
HOR UTC : LUN-SAM : 0700-1900, DIM : 0700-1800
GENDEC obligatoire PN 24H :
https://cy.myhandlingsoftware.com ou par mail fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr

Vols en provenance / à destination d'un pays de l'Espace Schengen - PN 24H
HOR UTC : 0500-2000
GENDEC obligatoire PN 24H :
https://cy.myhandlingsoftware.com ou par mail fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr

RFFS HOR ATS : OACI : Niveau 7 - OTAN : Niveau 7. H24 Niveau 7.
Plan de secours établi en liaison avec les services départementaux (édition 2018).
Pas de moyens nautiques.

MET MIL : LUN-VEN SKED ATS et O/R ; SAM-DIM : O/R
CIV : LUN-VEN 0500-2030
NICE Côte d'Azur
Observations : 04 22 44 46 08 - Prévisions : 04 22 44 41 29
aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr
GRF : SKED ATS. IFR NICE : 04 92 29 48 44

ATS Annoncés par NOTAM.

☎ @ Standard CIV : 04 94 00 83 83
Terminal Affaires : 04 94 38 20 00
CLA : 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
BDP : 04 22 44 45 07 - 831 734 4507
Chef escale civile : 06 85 62 97 37

Site Internet : https://cy.myhandlingsoftware.com
E-mail CIV demande d'assistance sur le site internet obligatoire :
traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr
Terminal Affaires : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr
E-mail MIL : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
Délégation territoriale «Côte d'Azur» : 04 93 17 23 01 - FAX : 04 93 17 23 02

Conditions d'utilisation de l'AD :
RWY 05/23 : Piste principale. RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.
RWY 13 : LDG interdit sauf aéronef d'état sur dérogation du directeur d'AD.
RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière.
Limitation vent : tous QFU, limitation vents traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen. Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent. PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit. Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :
- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au Nord : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12''N 006°09'16''E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14''N 006°09'18''E.
- en fin de bande de RWY 05 au Sud : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m.
Présence de marais au N et au S du QFU 05. Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85''N 006°08'58.78''E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m.

Pour ACFT CIV :
Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS, avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX, PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :
- Vol aviation d'affaires via myhadling
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines.
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS.
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/destination des Etats-Unis et du Canada.
- 24 HR dans les autres cas.
Utilisable par ACFT avec les critères suivant :
- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD.
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX.
HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD. Contacter TOULON OPS 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaire.

Pour ACFT Etat :
PPR obligatoire (uniquement par MSG ou aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr et aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr). Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.
Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD.
Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence).
Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :
Pas d'entrainement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF.
Entrainement RWY de nuit limité.

Activités diverses :
Activité de parachutage annoncée par service ATS.

ILE D'YEU Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI DE LA VENDEE ☎ 02 51 45 32 84	**LFEY**

46°43'03"N 002°23'33"W - 79 ft (3 hPa)

RWY	04/22	575 x 50	/	Non revêtue
	14/32	1220 x 25	5.7 t	Revêtue

AVT Assistance sur PPR AFIS, PN la veille avant 1100.

COM AFIS / A/A 118.905 Mhz

RFFS Niveau 2 : jours d'activation consulter NOTAM et sur demande PPR PN 48HR avant le vol.
Niveau 1 : En dehors de ces HOR. Extincteur sur roues à disposition sur aire de trafic (sous la vigie AFIS).
RFFS fermé le 25 décembre et le 01 janvier.
Le service est succeptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis.
☎ : 02 51 58 38 22 - yeu.aero@orange.fr

MET NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

ATS JAN-FEB, NOV-DEC : LUN-VEN : 0615-1100, 1330-1700
MAR, OCT : MER-SAM : 0615-1100, 1330-1700 ; DIM : 0815-1100, 1330-1700
APR-JUN, SEP : MER-DIM et JF : 0745-1130, 1330-1730
JUL-AUG : LUN-DIM 0745-1130, 1330-1800.
AFIS fermé le 25 décembre et le 01 janvier.
Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis.
En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. ☎ : 02 51 58 38 22 - yeu.aero@orange.fr

☎ ACB de l'Ile d'Yeu : 02 51 58 56 00.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio.
AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteurs). Bande gazonnée 04/22 conseillée par vent traversier supérieur à 15 kt sur la piste 14/32. Activité IFR possible.

Danger à la navigation :
Risque aviaire important autour et sur l'AD. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'ILE D'YEU et sur le continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR ATLANTIQUE (indicatif ARMOR) fréquence 124.725.

ISSOIRE LE BROC Ouvert à la CAP / VAC	Issoire Communauté 95	**LFHA**

45°30'50"N 003°15'58"E - 1240 ft (45 hPa)

RWY	18L/36R	855 x 70	/	Non revêtue
	18R/36L	855 x 70	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL , contacter ACB Pierre Herbaud.

COM A/A 118.155 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ ACB Pierre Herbaud : 04 73 89 16 62.
Centre Inter-Club de VAV, avion, ULM.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
L'utilisation simultanée des pistes accolées est interdite.
Tout TKOF ou LDG est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur à moins de 25 m de la limite commune.

Activités diverses :
Activité voltige sur AD (N° 6790) axe de piste 18/36 - 5500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. SR-SS.

ISSOUDUN LE FAY Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes de Champagne Boischauts	**LFEK**

46°53'19"N 002°02'29"E - 519 ft (19 hPa)

RWY	06/24	700 x 100	/	Non revêtue
	11/29	920 x 100	/	Non revêtue
	17/35	950 x 100	/	Non revêtue

COM A/A 119.885 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Aéroclub d'Issoudun ; 02 54 21 05 38 / 06 02 05 06 02 - FAX : 02 76 01 33 58 - aci@berryglide.net

Danger à la navigation : L'attention des pilotes est attirée par l'absence de portée visuelle entre les différents seuils de pistes. FREQ A/A fréquemment brouillée par des émetteurs RFI.
Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de secteur E-SE.

Activités diverses :
AEM sur AD (N° 9025) : SFC - 500 ft ASFC. SEP-MAR : SR-30 - SS+30.
Vols radiocommandés selon protocole.
Voltige planeurs sur AD (N° 6408) : Axes RWY 11/29 et 17/35 de longueur 2000 m centrés sur ARP. ETE : 0700-1900, HIV : SR-SS. 1050 ft AMSL - 5000 ft AMSL. Activité réservée aux planeurs autorisés et selon protocole. LF-R 20 B3 : pénétration autorisée après contact radio. Suivre instructions d'AVORD APP. Information des usagers sur LIMOGES INFO, AVORD APP.

ISTRES LE TUBE Militaire / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 04 13 93 90 00	**LFMI**
	43°31'21"N 004°55'27"E - 82 ft (3 hPa)	

RWY	15/33	3750 x 53	RWY : 74 F/B/W/T THR : 64 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	15 33	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		64 ft 83 ft
AVT	H24 - PN 1h (hors HO) Carburants : F34 - F35 (Jet A1) - F18 (100LL). Lubrifiants : NIL. LHOX - LOX sur demande au BOB.			
COM	ISTRES APP TWR SOL	131.000 / 142.450 / 359.550 / 362.300 Mhz 123.600 / 377.600 Mhz 121.850 / 397.050 Mhz		
NAV	NDB TACAN ILS/DME 15	ITR ITR IST	390.500 Khz CH 104 X 111.300/332.300 Mhz/CH 50 X	
Douanes **Police**	Sur demande. Police : H24.			
RFFS	CAT OACI : 9 - OTAN : 8. Plan de secours établi avec la préfecture.			
MET	HOR ATS. Nice Côte d'Azur ☎ 04.13.93.93.14 - 864.125.9314 (MET Istres) ☎ 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur) ☎ 04.78.14.65.89 poste 23091/23092 (MET Lyon)			
ATS	LUN : 0715-1600 ; MAR-JEU : 0700-1600 ; VEN : 0700-1400 HOR étendu et SAM-DIM-JF : O/R en fonction du positer PPR LFMIZPZX ou 04.42.56.13.49 - 04.42.41.81.25 - Poste ext 24 455 - 811.125.8195			
☎ @	DV : 04.42.56.13.49 - 864.125.9195 BOB : 04.13.93.90.94 - 864.125.9094 Chef quart CMC: 04.13.93.94.91 - 864.125.9491 Chef OPS CMC : 04.13.93.94.97 - 864.125.9497 Section opération : 04.13.93.91.98 - 864.125.9198 DGA/EV Standard : 04.42.48.30.00 DGA/EV BGP : 04.42.48.35.01 DGA/EV CCER CQ : 04.42.48.36.02 BOB : ba125-gaa-bob.chef.fct@intradef.gouv.fr DV : ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr Chef quart CMC : cmc-istres.cdq.fct@intradef.gouv.fr Chef OPS CMC : cmc-istres.chef-operation.fct@intradef.gouv.fr Section Opération : cmc-istres-so.chef.fct@intradef.gouv.fr DGA/EV BGP : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr DGA/EV CCER CQ : dga-ev-istres.ccer-cdq.fct@intradef.gouv.fr ☎ 04 13 93 90 07 (CSO)			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD agréé à usage restreint. AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM.
LDG soumis à PPR :
- LUN-VEN : avant 1500 la veille (ETE -1 HR) ;
- SAM, DIM, JF : avant 1430 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable
☎ 04 42 56 13 49 ou LFMIZPZX ou E-mail : ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr
Le NR PPR figurera obligatoirement case 18 du FPL. FPL obligatoire pour tous les vols à destination ou au départ d'Istres. Tous les LUN de 0545 à 0715 (ETE -1 HR), AD fermé pour maintenance. Inutilisable hors RWY et TWY. RWY SESLA : LDG interdit. Utilisée uniquement par les HEL en CER.

Activités diverses : AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC LS - CS. Vols radiocommandés selon protocole. En raison d'activités particulières CER et activation à bref délai des zones LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 contact radio obligatoire 5 MIN avant de pénétrer dans les CTR d'Istres, se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL, Camargue CTL.
P 41 : cercle de 3NM de rayon centré sur ARP LFMI SFC - 4500 ft AMSL

ITXASSOU Usage restreint / VAC	Centre de vol à voile Sous Lieutenant Robert Iribarne ☎ 05 59 29 75 12	**LFIX**

43°20’11”N 001°25’24”W - 607 ft (22 hPa)

RWY	08/26	600 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiant : 100. Réservé aux avions de servitude du centre de vol à voile			
COM	A/A	119.885 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude.
AD interdit aux hélicoptères.

Danger à la navigation :
Importante dénivellation aux deux QFU.
L’attention des pilotes est spécialement attirée sur les conditions aérologiques très particulières, notamment en cas de vent du sud.

Activités diverses :
Voltige planeur (N° 6690) : axe RWY, longueur 1000 m, centrée sur ARP ; SR-SS ;
2000 ft AMSL / 4500 ft AMSL, information assurée sur FREQ A/A.
Parachutage (N° 366) : centré sur 432015N 0012525W ; ETE : SR-2100 ; HIV : SR-2200. FL 115, PPR BIARRITZ APP.
AEM (N° 9136) : 330 ft AAL. Selon protocole.

PAS DE TEXTE

JOIGNY Ouvert à la CAP / VAC	ACB Les ailes Joviniennes ☎ 03 86 62 11 82	**LFGK**

47°59'40"N 003°23'27"E - 732 ft (27 hPa)

RWY	08/26 (1)	1054 x 30	5.7 t (MAX 0.9 MPa)	Revêtue
	08R/26L (2)	700 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL - HX. Paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	lesailesjoviniennes@free.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes interdite.
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant.
Distances déclarées utilisables : Présence d'un arbre qui perce de 9 m la trouée d'atterrissage 26 et la trouée de décollage 08 de la piste Revêtue.
Cet obstacle, d'altitude au sommet 800 ft est représenté sur la carte d'aérodrome.
(1) La fin de la distance utilisable au décollage en piste 08L se situe au niveau du seuil décalé du QFU opposé.
(2) La fin de la distance utilisable au décollage en piste 08R se situe au niveau du seuil décalé du QFU opposé et est matérialisée par des aides visuelles hors-sol disposées en bord de piste dans l'alignement des marques de seuil décalé.
Activités diverses :
Activité d'aéromodélisme (N° 8235) : 1750 ft AMSL / 1000 ft ASFC SR-SS.
Vols radiocommandés selon protocole.
Réhaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM.

JOINVILLE MUSSEY Usage restreint / VAC	Centre Planeurs Haute Marne (CPHM) ☎ 03 25 94 75 91 / 06 86 24 48 12	**LFFJ**

48°23'07"N 005°08'36"E - 1030 ft (37 hPa)

RWY	09/27	660 x 60	/	Non revêtue
COM	SEINE INFO	120.325 Mhz		
	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Bar sur Seine, Brienne, Chaumont, Juvancourt, Langres, Neufchateau, Saint Dizier, Troyes, Vitry Le François). AD utilisable par HEL. Zone de dégagement des planeurs au Nord de la piste.
L'utilisation de la piste est interdite aux avions si un planeur y est immobilisé.
ACL : altitude moyenne du parking 1007 ft.
Danger à la navigation :
Rabattants au QFU 273°.

JONZAC NEULLES Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Jonzac ☎ 05 46 48 04 11	**LFCJ**

45°28'59"N 000°25'23"W - 118 ft (5 hPa)

RWY	14/32	1376 x 23	12 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	32	PAPI 3.0° (5.24 %)		43 ft
AVT	Carburant : 100 LL - JET A1 - Carte TOTAL. Paiement en espèces possible avec PPR.			
COM	A/A	118.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	Sur AD TEL/FAX : 05 46 49 50 83 - Mobile : 06 26 44 29 27. @ : aerodrome@villedejonzac.fr ACB de Jonzac en Haute Saintonge : 06 26 44 29 27 - 05 46 49 50 83			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
La piste présentant un profil convexe, la visibilité entre les deux seuils n'est pas garantie, une extrême prudence est requise pour pénétrer sur la piste.
Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6504) : axe RWY 14/32 longueur 1500 m.
- HOR : (ETE : - 1HR) 0800-1100, 1300-1900 hors activité CTR de COGNAC.
- 1500 ASFC/2500 AMSL.
- 1500 ASFC/5000 AMSL sur autorisation d'AQUITAINE INFO.
- Information sur A/A JONZAC et AQUITAINE INFO. Activité école de pilotage.

Activité AEM (N° 9202) : 500 ft ASFC, SR-SS.

JUVANCOURT Usage restreint / VAC	ACB du Barsuraubois ☎ 03 25 27 81 06	**LFQX**

48°06’50”N 004°49’10”E - 1147 ft (41 hPa)

RWY	07/25	900 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Auxerre Branches, Bar sur Seine, Brienne, Chatillon, Chaumont, D. Darois, Neufchateau, Joigny, Joinville, Langres, Saint Dizier, Sezanne, Til Chatel, Troyes, Vitry Le François). Utilisable par les hélicoptères. AD réservé aux ACFT dont la distance de référence est inférieure à 800 mètres.
Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6104) : 2600 ft AMSL/4500 ft AMSL, axe de piste, 750 m de part et d’autre de l’ARP. Hors activité LF-R 5 B. HJ seulement : 0700-1900 (ETE-1HR). Activité réservée aux pilotes autorisés par l’exploitant.

L'AIGLE SAINT MICHEL Ouvert à la CAP / VAC	Ville de L'AIGLE ☎ 02 33 84 16 16	**LFOL**

48°45'32"N 000°39'28"E - 787 ft (28 hPa)

RWY	07/25	763 x 20	2.5 /-/-	Revêtue
COM	A/A	126.855 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de l'amicale des pilotes de L'AIGLE ST MICHEL : 02 33 24 21 52 ULM AIGLON : 02 33 24 37 91 / 06 14 18 16 57 / 06 30 61 13 67 @ : ulm.aiglon@free.fr Aéro l'Aigle Maintenance TEL : 06 87 45 73 01 - TEL / FAX : 02 33 24 50 35 @ : aerolaiglemaintenance@wanadoo.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
Activité voltige (N°6245) 2000 ft AMSL - 4500 ft AMSL.
Axe RWY 07/25 de 2000 m de longueur centré sur ARP.
HOR de jour uniquement : 0900-1100, 1200-1730 (ETE - 1HR).
Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest.
Information des usagers sur LFOL A/A.
AEM (N° 8401) : 0700-2000, de jour uniquement (ETE : - 1 HR) - 500 ft ASFC.

LA BAULE ESCOUBLAC Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat intercommunal la Baule Pornichet le Pouliguen	**LFRE**

47°17'18"N 002°20'49"W - 106 ft (4 hPa)

RWY	11/29	950 x 25	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. Paiement CB (visa, mastercard), chèques ou espèces uniquement. (CIV) JUL, AUG : 0745-1900. APR, MAY, JUN, SEP : 0800-1100, 1300-1800 - OCT-MAR : 0900-1200, 1400-1900.			
COM	A/A	121.400 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	AFIS du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700 ; du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800. ☎ : 02 40 60 23 83 - FAX : 02 40 11 11 46 - @ : contact@aeroport-labaule.fr			
☎	ACB de la Côte d'Amour : 02 40 60 23 84.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit aux paramoteurs. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 25 à SAINT NAZAIRE.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 277) : FL 115, MAI-SEP : 0700-SS. Activité selon protocole.
Activité réelle connue de :
- LA BAULE INFO ; - NANTES INFO/APP.

LA FERTE ALAIS Usage restreint / VAC	SCI Aérodrome SALIS ☎ 01 64 57 52 89	**LFFQ**

48°29'58"N 002°19'48"E - 454 ft (17 hPa)

RWY	10/28	1033 x 90	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL ; JET A1 : Automate Carte BP.			
COM	A/A	129.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	AD : aerodrome.lffq@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par les ACFT et HEL dans les conditions définies par l'exploitant d'aérodrome.

Danger à la navigation : Présence d'arbres non balisés perçant les surfaces latérales de la RWY 10/28.

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6216) : Axe RWY 10/28 de 2500 m de longueur à partir du seuil 28.
1200 ft AMSL / 3000 ft AMSL. HOR : 0700-1000 / 1200-1700.
Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

LA FERTE GAUCHER Usage restreint / VAC	Communauté des Communes des 2 Morin ☎ 01 64 03 25 20	**LFFG**

48°45’27”N 003°16’44”E - 536 ft (20 hPa)

RWY	04/22	909 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	accueil@cc2m.fr - Site : https://www.cc2morin.fr			

Conditions d’utilisation de l’AD :
Toute activité de l’AD sur autorisation préalable de l’exploitant dans les conditions définies par la DSAC-N. Contacter l’exploitant d’aérodrome.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6217) : 2300 ft AMSL/3500 ft AMSL axe RWY 04/22, longueur 1100 m.
HIV : - du LUN au SAM : 0930-1130 et 1300-1630. - DIM et JF : semaines impaires, 0900-1130 et 1400-1630.
ETE : - du LUN au SAM : 0830-1030 et 1200-1800. - DIM et JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.
Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC-N et selon protocole.
Information des usagers sur FREQ A/A. Activité AEM (N° 8294) : 550 ft. Selon protocole.

LA FLECHE THOREE LES PINS Usage restreint / VAC	Ville et ACB	**LFAL**

47°41’34”N 000°00’07”W - 120 ft (5 hPa)

RWY	08/26	800 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL sur PPR ACB. (CIV - MIL). Paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Aéro-Club Paul METAIRIE : 07 49 58 71 05 - gestionnaire@aeroclublafleche.fr			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Angers Marcé, Amboise Dierre, Laval Entrammes, Le Mans Arnage, Loudun, Saumur Saint Florent, Tours Val de Loire, Tours Sorigny, Tours le Louroux). ACL : seuil de piste 08, altitude 118 ft.

Activités diverses :
Activité AEM N° 8400 : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.
Parachutage sur AD (N° 203) : FL 115. SR-SS.
Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire.
Plafond : FL 105 si LF-R7A TOURS Cinq Mars la Pile active.
Activité réelle connue de : LA FLECHE A/A, NANTES INFO.

LA GRAND’COMBE Usage restreint / VAC	Communauté Alès Agglomération	**LFTN**

44°14’35”N 004°00’40”E - 1623 ft (58 hPa)

RWY	17/35	780 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Centre de vol à voile Gardois : 04 66 30 72 03. Cévennes Air Club : 06 82 36 19 50. Aéromodélisme : 06 89 25 96 89. Cévennes Ailes Montagne : 06 09 61 26 02. ULM Gard Cévennes : 06 26 10 01 71.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aix - Alès - Aubenas - Avignon - Langogne - Mende - Montélimar - Montpellier Méditerranée - Montpellier Candillargues - Nimes Courbessac - Nimes Garons - Pierrelatte - Ruoms - Saint Martin - Salon Eyguieres - Uzes).
Les pilotes titulaires de la qualification “Montagne” peuvent également se poser sur l’AD.

Danger à la navigation :
Par vent supérieur à 10 m/s, risque de turbulence en finale.
Par vent Est, rabattants importants en seuil Sud.

Activités diverses :
AEM (N° 9537) : SFC - 500 ft ASFC, HJ.
Utilisation de l’une ou l’autre des zones AEM en fonction des conditions MTO.
Usagers sur écoute permanente de la FREQ en mode veille.

LA LLAGONNE LA QUILLANE Usage restreint / VAC	Association aeronautique de La Llagonne (ACB) ☎ 04 68 04 66 04	**LFNQ**

42°32'36"N 002°07'12"E - 5612 ft (201 hPa)

RWY	14/32	1026 x 60	/	Non revêtue
AVT	Pour dépannage : Carburant : 100 LL. Uniquement pendant les horaires d'ouverture du terrain. PPR ACB. Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	119.910 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD de Perpignan, Sainte-Léocadie et Puivert. Le CDT de bord doit :
- soit avoir la qualification "Montagne",
- soit totaliser plus de 100 heures de vol comme pilote et satisfaire à l'une des deux conditions ci-après :
1) avoir utilisé le terrain comme CDT de bord dans les douze derniers mois,
2) avoir effectué une reconnaissance de site dans les deux derniers mois, avec un instructeur autorisé à fréquenter le terrain et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol). Aérodrome réservé aux aéronefs basés pour la période comprise entre le 31 octobre et le 31 mai, et aux aéronefs équipés de skis utilisant l'aérodrome enneigé sous la seule responsabilité du CDT de bord, le balisage et damage de la piste n'étant pas assuré par le gestionnaire.

Danger à la navigation : Piste fréquemment enneigée ou détrempée.

Activités diverses : Treuillage planeurs sur AD (N° 999), 1700 ft ASFC, SR-SS - activité annoncée par feux giratoires sur treuil électrique – information des usagers sur FREQ A/A.
Parachutages sur AD (N° 319) 1300 ft ASFC, SR-SS, activité annoncée par NOTAM au dessus de 1300 ft.

LA MOLE Usage restreint / AIP, VAC	S.A Aéroport du Golfe de Saint-Tropez ☎ 04 94 54 76 40	**LFTZ**

43°12'19"N 006°28'55"E - 63 ft (3 hPa)

RWY	06/24	1071 x 30	21 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	24	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		20 ft
AVT	Uniquement pendant HOR AFIS. Carburant : 100LL - JET A1. Lubrifiant : NIL. Paiement : chèque - eurochèque - devises - carte bancaire (carte bleue, Eurocard, Mastercard, Visa, Amex).			
COM	ATIS WEB LA MOLE APP NICE (au-dessus 3000) AFIS	https://www.degreane-horizon.cloud/atisweb/lamole/ 134.475 (secteur Ouest) - 122.925 - 125.580 Mhz (s) 118.125 Mhz		
NAV	VOR/DME	STP	116.5 Mhz/CH 112 X	
Douanes **Police**	O/R exploitant d'aérodrome par FAX, PN 24HR. Vols à destination / en provenance d'un pays en espace Schengen, PPR PN 24 H et déclaration générale à : operations@sainttropez.aeroport.fr Vols à destination / en provenance d'un pays hors Schengen autorisés seulement du 1er juillet au 15 octobre de 0700 à 1700. Sureté uniquement pendant les horaires AFIS.			
RFFS	Niveau 4. HOR : HOR AFIS.			
MET	NICE COTE D'AZUR ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.			
ATS	- 01/11-31/03 : 0800-1600, O/R 0630 ou LS (le plus tard des deux) - CS. - 01/04-31/10 : 0600-1700, O/R 0530 ou LS (le plus tard des deux) - CS PN 24 HR.			
☎ @	HOR : HOR ATS. FAX (ops) : 04 94 49 57 71. @ : operations@sainttropez.aeroport.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radios. AD utilisable uniquement sur PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome. Contact radio obligatoire. Activité IFR possible.
Caractéristiques des trouées d'atterrissage et de décollage :
- atterrissage RWY 06 / décollage RWY 24 : pente à 5%.
- atterrissage RWY 24 / décollage RWY 06 : pente à 4%.
Distances déclarées utilisables : TORA RWY 24 réduite à 931 m.

Danger à la navigation : Limites de vent : L'utilisation de l'aérodrome n'est possible, tant au décollage qu'à l'atterrissage, que par un vent au sol mesuré à LA MOLE n'excédant pas :
- 15 kt vent moyen pour une direction de vent comprise entre le 040° et le 070° limites incluses.
- 16 kt vent MAX compris et pour 13 kt vent moyen pour toute autre direction de vent, la première des deux atteinte. Cette exigence n'est pas applicable aux hélicoptères. AD inutilisable lorsque le service AFIS n'est pas en activité. AD inutilisable lorsque le paramètre «vitesse du vent» qui doit être fourni par l'AFIS n'est pas disponible excepté pour le commandant de bord d'un aéronef léger basé toute l'année sur l'aérodrome et utilisé en aviation générale qui a la possibilité d'estimer le vent au sol.
Activités diverses : Sauf entraînement à l'aptitude spécifique à l'AD, entraînement et activité école interdits : - dimanche et jours fériés ; - tous les jours, du 14 juillet au 31 août. Entraînement et formation pour l'agrément AD interdits les dimanches et jours fériés du 01 juillet au 30 septembre. Activité hélicoptères : hélistation de Grimaud. Activité ULM : plate-forme ULM dans le NE du terrain à 5 NM.

LA REOLE FLOUDES Usage restreint / VAC	Comité de Gestion de l'aérodrome du Réolais ☎ 05 56 71 87 95	**LFDR**

44°34'01"N 000°03'26"W - 44 ft (2 hPa)

RWY	08/26	962 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Président CGAR : 06 08 42 89 67. Vice Président : 06 18 48 61 36. Espace chute Libre : 05 56 71 61 48.			

Danger à la navigation : Activités fréquentes de parachutage annoncées par NOTAM.

Activités diverses : AEM (N° 9141) : HJ, 330 ft ASFC, selon protocole.
Parachutage sur AD (N° 378) : SFC-FL 135, SR-2300 (ETE-1HR), activité réservée aux usagers signataires du protocole et annoncée sur : - AQUITAINE APP ; - AQUITAINE INFO ; - LA REOLE A/A.

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI de la Vendée ☎ 02 51 45 32 84	**LFRI**

46°42'09"N 001°22'54"W - 299 ft (11 hPa)

RWY	10/28 10L/28R	1550 x 30 990 x 80	12 F/D/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	10 28	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)		45 ft 50 ft

AVT Carburant : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) – Lubrifiants : NIL.
100 LL : automate H24 par carte bancaire ou HOR AFIS jusqu'à 30 mn avant fermeture.
JET A1 : HOR AFIS jusqu'à 30 mn avant fermeture. En dehors de ces HOR, PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol.
Paiement : carte bancaire, bons ENAC, AEG FUEL, AMERICAN EXPRESS, AVCARD, COLT, JETEX, US BANK, VALCORA.
AFIS + assistance au sol obligatoire pour les vols nécessitant un contrôle immigration.

COM NANTES APP 124.430 - 119.400 Mhz (s) (au-dessus de FL055)
AFIS / A/A 119.900 Mhz

Douanes Police Pour tous les vols internationaux hors Schengen au départ et à l'arrivée : PPR 48 HR par e-mail auprès de l'ATS pendant les horaires publiées. Activable pendant les horaires AFIS extension possible selon disponibilité du personnel des douanes pour contrôle immigration.
Demander PPR et formulaire à : larochesuryon.aerodrome@vendee.ccI.fr

RFFS Niveau 5 : jours d'activation, consulter NOTAM.
Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130,1300-1600. Niveau 1 : en dehors de ces HOR, SAM-DIM et JF : Extincteur sur roues à disposition sur l'aire de trafic. RFFS fermé le 25 décembre et le 1er janvier. En dehors de ces HOR, SAM-DIM et JF : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis.
☎ : 02 51 37 46 03 - @ : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr

MET NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

ATS LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1600. SAM, DIM : 0830-1130, 1300-1600.
AFIS fermé le 25 décembre et le 1er janvier. En dehors de ces HOR : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés.
☎ : 02 51 37 46 03 - @ : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr

☎ ACB Yonnais : 02 51 37 05 17.
VAV Yonnais : 02 51 05 01 91.
Vendée Chute Libre : 02 51 70 30 44.
Vendée Sports Aériens : 06 76 86 05 14.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur). Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aéronefs basés. Piste, voies de circulation et parkings non revêtus non utilisables en période de pluie. Activité IFR possible. VFR de nuit : Atterrissage RWY28 interdit si PAPI 28 U/S.

Danger à la navigation : Voltige «La Chaise le Vicomte» (N° 6394) : 105° / 5,6 NM ARP (voir AIP ENR 5.5).

Activités diverses : Treuillage planeurs (N° 923) : SR-SS, SFC/2300 ft AMSL, sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feux à éclats et radio. Cable non balisé. Information des usagers : LA ROCHE INFO ou A/A.
Parachutage sur AD (N° 257) SR-SS, FL 055 (Extension possible jusqu'au FL 135), activité réelle connue de LA ROCHE INFO ou A/A, et de NANTES INFO/APP.
Voltige sur AD (N° 6393) : axe RWY 10/28, 1700 ft AMSL/3300 ft AMSL, LUN-VEN : 0830-1100, 1300-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1100, 1330-1700 (ETE : - 1 HR). Voltige planeur : SR-SS.
AEM (N° 8984) : SR-SS, SFC/1300 ft AMSL-1000 ft ASFC.

LA ROCHELLE ILE DE RE Ouvert à la CAP / VAC	SM LRH RCO ☎ 05 46 42 86 71	**LFBH**

46°10'45"N 001°11'43"W - 74 ft (3 hPa)

RWY	09/27	2213 x 45	43 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	09 27	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.2 ° (5.6 %)		54 ft 54 ft

AVT
Carburants : 100LL, JET A1.
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 ; SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730
HIV : 0800-1100, 1300-1730. Sans interruption pour les vols commerciaux programmés.
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston.
☎ : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - @ : avitailleur@larochelle.aeroport.fr

Tous travaux entretien et réparation :
XENON ASA TEL : 05 46 42 01 77, FAX : 05 46 43 00 21
Réparation radio et instruments de bord :
STAR TEL : 05 46 67 13 00 - @ : contact@star-atlantique.fr

COM	FIS	124.200 Mhz	
	ATIS	126.880 Mhz	☎ 04 46 00 13 92
	LA ROCHELLE APP	124.200 Mhz	
	TWR / A/A	118.000 Mhz	
NAV	NDB	RL	322 Khz
	ILS/DME 27	RL	109.550/332.450 Mhz/CH 32 Y

Douanes Police
PN 48 HR MNM pour tout vol international extra-Schengen :
Ce préavis doit être transmis aux adresses électroniques suivantes :
- ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
Indiquer :
- coordonnées de l'expéditeur du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - coordonnées du destinataire du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - date, heure prévue de décollage (heure locale), - aérodrome de départ, ville et pays de destination,date, heure prévue d'atterrissage (heure locale), - aérodrome d'arrivée, ville et pays de provenance, - information sur l'aéronef : type aéronef, immatriculation, compagnie, numéro de vol, - type de vol : vol de tourisme, d'affaires, fret ou autre. - nombre de membres d'équipage, - nombre de passagers, - joindre une liste des membres d'équipage et des passagers prévus, précisant pour chacun d'entre eux le nom, le prénom, la nationalité et le numéro de passeport ou carte d'identité, - information sur les marchandises transportées : nature de la marchandise, présence de sommes, de titre et valeurs, de marchandises à déclarer. Le contrôle des passeports est effectué au bureau de la douane située dans la salle d'arrivée de l'aérogare à proximité du portillon d'accès Aviation Générale.
FAX +33 (0) 556 79 28 37.

RFFS
HOR modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM).
Niveau 5 et 7 (HOR ATS). Pas de niveau en dehors de ces HOR.

MET
0400-0100 - CRA-NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 19 31.

ATS
ETE : LUN-DIM : 0530-2030
HIV : LUN-DIM : 0630-1930
Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. ☎ : 05 46 00 13 80 / FAX : 05 46 00 13 89

☎
SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
ACLR TEL : 05 46 42 54 74

Conditions d'utilisation de l'AD :
Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'aérodrome de LA ROCHELLE ILE DE RE à condition de respecter toutes les conditions suivantes : Les ULM évoluent aux vitesses minimales suivantes : 100 Km/h en phases de décollage et de montée et 120 Km/h en phases d'arrivée et d'atterrissage. Les ULM qui ne peuvent pas respecter les critères de vitesses mentionnés au précédent alinéa doivent avoir quitté la CTR ou avoir atterri sur le terrain 30 min avant tout mouvement IFR.
L'encombrement de la plateforme et de la piste doit être limité. A cette fin, les axes doivent être dégagés le plus rapidement possible après décollage et le dégagement rapide de la piste est recherché immédiatement après l'atterrissage.

Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 317) : SFC - FL 110, 0800 - SS+30 (ETE - 1 HR).
Activité selon protocole. Activité connue de LA ROCHELLE APP.

LA TOUR DU PIN CESSIEU Usage restreint / VAC	3AC ☎ 06 07 03 80 88 – 06 16 90 48 92 – 06 82 81 42 62	**LFKP**

45°33'32"N 005°23'02"E - 1053 ft (38 hPa)

RWY	11/29	586 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	3AC : 04 74 88 32 67. AFANI (ULM) : 06 16 90 48 92. Cessieu Fox Papa (RSA) : 06 80 25 90 38. Les Ailes Dauphinoises (VAV) : 06 80 52 28 08. Les Ultras Légers des Deux Vallées (ULM) : 06 75 49 12 73.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Utilisable par les HEL et ULM. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11 et RWY 29 réduites afin de tenir compte des obstacles dans les trouées de DEC.
Danger à la navigation : Piste convexe : les ACFT alignés ne sont pas visibles du seuil opposé.
Colline à l'est du terrain avec un angle important de 2,7°/ 4,7% (à partir de l'extrémité est de la piste 11).
Colline avant le seuil 29 : peut créer l'illusion d'être trop bas sur le plan.
Turbulences et rabattants possibles en finale.
Présence d'oiseaux générée par la déchetterie à l'est du terrain.
En cas d'activité VAV, absence possible des dièdres des angles nord-est ou nord-ouest de la piste.
Activités diverses : AEM N° 9725 : 500 ft ASFC, SR-SS.

LANDIVISIAU Militaire / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (Marine) ☎ 02 98 24 26 32	**LFRJ**

48°31'49"N 004°09'06"W - 348 ft (13 hPa)

RWY	07/25	2700 x 45	64 R/A/W/T	Revêtue
Balisage	07 25	PAPI 2.7 ° (4.7 %) PAPI 2.7 ° (4.7 %)		64 ft 68 ft
AVT	Carburant : F34. Lubrifiants : O150 - O156 - O159. Autres : H515 - H537. HO. Accueil et remise en oeuvre. Oxygène gazeux et azote gazeux : H515-H537 ; G353-G354-G355-G359-G361-G363-G382-G395 ; C620-C634 ; S720-S737-S742-S758 ; XS853			
COM	ATIS LANDI APP TWR	142.225 Mhz 122.400 - 357.025 - 119.700 Mhz (s) 119.200 - 233.750 - 119.700 Mhz (s)		
NAV	TACAN ILS/DME 25	LDV LD	CH 98 Y 108.500/329.900 Mhz/CH 22 X	
Douanes **Police**	Douanes : brigade de BREST O/R 24h. Police : brigade de Gendarmerie maritime de la BAN. LANDIVISIAU : LUN-VEN : 0700-1600.			
RFFS	Catégorie OACI 5 - OTAN 5. Plan de secours spécialisé d'aérodrome (PSSA) approuvé par la Préfecture.			
MET	H24 - LANDIVISIAU - ☎ 02 98 24 20 17 - 02 98 24 20 18.			
ATS	HO.			
☎ @	DV/OPO-OQCLA : 02.98.24.21.06 - aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr BDP : 02.98.24.26.32.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD non ouvert à la CAP et interdit aux ACFT sans radio.
Survol AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft ASFC).
Inutilisable hors TWY et RWY. Demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX avec PN minimum de 48H sauf ACFT relevant de la FNF. Le NR de PPR doit figurer en case 18 du FPL.
Activité aérienne interdite entre 0000 et 0800 heures locales (sauf dérogation de l'autorité compétente).
Danger à la navigation :
BRA à chaque QFU. Optiques d'appontage, positionnés en permanence à 25 m à gauche de l'axe de RWY, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit. Distance du seuil : RWY 07 : 193 m, RWY 25 : 175 m. Marques d'appontage simulé constituées par 2 triangles rectangles blancs et jaunes peints sur la partie gauche RWY à 210 m des THR 07 et 25. Pour les ACFT en finale, ces marques ressemblent à un ACFT aligné partie gauche de RWY. RWY glissante par temps de pluie.

LANGOGNE LESPERON Ouvert à la CAP / VAC	ACB Gilbert Trémolet ☎ 04 66 69 00 90	**LFHL**

44°42'20"N 003°53'14"E - 3339 ft (120 hPa)

RWY	04/22	883 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aerolang@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande goudronnée, 100 x 15 m à partir du seuil 22, en mauvais état. L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants : - ULM ; - Hélicoptère ; - Planeurs ; - Avion dont les pilotes peuvent justifier : * être des pilotes d'aéronefs basés ; * ou être titulaire de la qualification montagne ; * ou avoir préalablement reconnu la plateforme avec un instructeur et avoir utilisé l'aérodrome en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois.

Danger à la navigation : Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, 89 ft ASFC. 89 ft ASFC.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 444), FL 160. Activable HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF, lorsque LF-R 55C inactive. Activité connue de MARSEILLE ACC (FL > 145) et de CLERMONT INFO.

LANGRES ROLAMPONT Ouvert à la CAP / VAC		ACB Langrois ☎ 03 25 84 70 24		**LFSU**
		47°57'51"N 005°17'37"E - 1375 ft (50 hPa)		
RWY	18/36	920 x 60	/	Non revêtue
COM	BALE Info A/A	135.850 Mhz 123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. ACB Langrois HJ SAM et DIM uniquement.

Danger à la navigation : Rabattants RWY 36.

LANNION Ouvert à la CAP / AIP, VAC,		Syndicat Mixte de l'aéroport de Lannion Côte de Granit Rose ☎ 02 96 05 82 34		**LFRO**
		48°45'16"N 003°28'19"W - 290 ft (11 hPa)		
RWY	11/29	1602 x 45	35 F/C/W/U	Revêtue
Balisage	11	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		63 ft
AVT	HOR AVT : JET A1 (camion avitailleur) : HIV : LUN-VEN : 0730-1100, 1200-1600 - ETE : LUN-DIM : 0630-1630 AVGAS 100LL et JET A1 (station automate) : LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL. Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1 (camion avitailleur). En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR PN 24 HR. @ : carburant@lannion.aeroport.fr - ☎ : 02 96 05 82 18 Carburants : 100 LL, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air TOTAL automate. JET A1 : carte Air TOTAL, cartes bancaires, paiement comptant, Eurochèque. Service Rocket route. Lubrifiant : NIL. Demande d'accord préalable pour tout transport aérien régulier ou non régulier et aéronef de 3,5 t ou plus sur le site web : (http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance) PPR PN 72 HR. Assistance aux vols : Réponse assurée par le service AFIS pendant les HOR ATS seulement. ☎ : 02 96 54 56 48 - E-mail : escale@lannion.aeroport.fr			
COM	IROISE APP LANDI APP AFIS LANNION Info A/A	125.860 Mhz 122.400 Mhz (L) 118.400 Mhz 118.400 Mhz		
Douanes **Police**	Vols intra Schengen et UE : voir www.douane.gouv.fr. Vols hors Schengen et hors UE : interdits.			
RFFS	Niveau 2 : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600. Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR PN 72 HR.			
MET	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.			
ATS	AFIS : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600. En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR. ☎ : 02 96 54 56 48.@ : afis@lannion.aeroport.fr			
☎ @	ACB De la Côte de Granit : 02 96 48 47 42. - ACB De Lannion : 07 52 02 37 76.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'une ligne d'arbres d'altitude 403 ft, dans le 295° du THR 11, à 956 m.

Activités diverses : PJE N° 280 sur AD : FL 145, 0730-SS 0730-SS (ETE : -1 HR). Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : LANNION INFO, LANDIVISIAU APP, IROISE INFO. Activité aéronefs sans équipage à bord sur AD durant les horaires ATS uniquement.

LANVEOC POULMIC Militaire / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (Marine) ☎ 02 98 23 30 00	**LFRL**

48°16'57"N 004°26'37"W - 287 ft (11 hPa)

RWY	05/23 13/31	1119 x 40 751 x 54	13 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	05 23	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		33 ft 30 ft

AVT Carburant : F18 - F34. HOR ATS.
NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN
NTI 2 : NH90
Capacité d'accueil restreinte sur parking.

COM	ATIS	118.840 - 143.475 Mhz	
	APP LANVEOC	120.600 - 275.275 Mhz	
	TWR	123.200 - 378.075 Mhz	
	SOL	121.900 Mhz	
NAV	NDB	BST	428 Khz
	TACAN	BST	CH 94 X

Douanes Police O/R 48 HR.

RFFS CAT OACI : 4 - OTAN : 4.

MET 0545-1600 et O/R 1 H hors WE et JF.
Station Météorologique de LANVEOC ☎ 02 98 23 32 25.

ATS LUN-JEU : 0730-1530 ; VEN : 0730-1430 ; SAM, DIM, JF : O/R le dernier JO avant 1400.
☎ 02 98 23 30 11 (OQCLA) - 02 98 23 30 07 (OPS).

☎ @ @ : aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
02.98.23.32.09 (BDP)
02.98.23.30.07 (OPS)
02.98.23.30.11 (OQCLA)

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD non ouvert à la CAP, situé à l'intérieur de la P112 et réservé aux ACFT Marine Française.
Les autres ACFT MIL français peuvent être autorisés à pénétrer en P112 sur demande à CECLANT (LFRXYXYX) avec PN 48 HR.
Les ACFT MIL français non Marine à destination de l'AD doivent obligatoirement obtenir l'accord en plus de : aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
FPL obligatoire pour les ACFT non basés. Inutilisable hors TWY et RWY.
RWY non revêtue réservée aux ACFT basés. TWY D réservé aux ACFT basés. Transit vers ou depuis les points PN, R, D et WP : réservé aux ACFT basés.

Activités diverses :
Activité de voltige connue par LANVEOC APP. Activité réservée aux ACFT basés à Lanveoc Poulmic.
Voltige (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS.
Voltige (NR 6359) : Argol, axe route départementale 791, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS.
Voltige (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS.
Voltige (NR 6377) : Pentrez, axe 158°-338° 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS.

LAON CHAMBRY Ouvert à la CAP / VAC	Ville de Laon	**LFAF**

49°35'41"N 003°37'49"E - 258 ft (9 hPa)

RWY	05/23 17/35	692 x 100 1036 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL, H 24 Carte TOTAL.

COM A/A 123.355 Mhz (commune avec LENS)

RFFS Niveau 1.

☎ ACB de Laon : 03 23 23 00 87.
ULM Club de Laon : 03 23 24 01 68.
Ecole de pilotage ULM «Ecofly» : 06 79 56 20 64.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite en raison d'un chemin vicinal au sud de la plateforme.

Danger à la navigation : Activité voltige (N°6056) 2300 AMSL -FL 055, 0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1HR), de jour seulement, à 3 NM à l'Est de l'AD, verticale piste désaffectée à LAON ATHIES.

Activités diverses : Activité voltige (N° 6054) : 0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1HR), de jour seulement. 1500 AMSL-3500 AMSL, axe de RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP. Activité selon protocole. Information des usagers sur A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO.

LAPALISSE PERIGNY Ouvert à la CAP / VAC	CAVOK SARL	**LFHX**

46°15'11"N 003°35'15"E - 1045 ft (38 hPa)

RWY	05/23	1200 x 23	10 F/D/W/T	Revêtue
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Lapalisse : 04 70 99 02 00.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.

Activités diverses :
Activité de parachutage N° 433, SR/SS, FL 155.
Activité réelle connue de CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.
AEM sur AD (N° 9735) 500 ft ASFC. SR-SS.

LASCLAVERIES Ouvert à la CAP / VAC	ACB Pau Parachutisme Passion Aérodrome ☎ 05 59 04 85 89	**LFJV**

43°25'31"N 000°17'13"W - 843 ft (31 hPa)

RWY	07/25	611 x 50	/	Non revêtue
COM	PYRENEES APP PYRENEES TWR A/A	128.800 Mhz 124.150 Mhz 123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB : FAX : 05 59 04 31 45 - @ : skydivepau@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au parachutisme et aux avions de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Activités diverses :
PJE (N° 301) : SR-SS + 30, FL 140, PPR PYRENEES APP, activité réelle connue de PYRENEES INFO..

LAVAL ENTRAMMES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat mixte de l'aéroport de Laval et de la Mayenne ☎ 02 43 53 71 30	**LFOV**

48°01'56"N 000°44'34"W - 330 ft (12 hPa)

RWY	14/32 14L/32R	1662 x 30 1440 x 75	13 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	14 et 32	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		42 ft
AVT	Carburants 100LL, JET A1- Lubrifiants : NIL (CIV-MIL), HOR ATS. H24 : Automate Carte de crédit TOTAL. Paiement : CB, VISA, Eurocard, Mastercard, Fuel Release. Autres cartes : contacter ATS. AVIA LAVAL ☎ : 02 43 56 20 24 - @ : contact@avialaval.fr			
COM	AFIS / A/A	120.805 Mhz - PPR PN 24 HR ou dernier jour ouvrable avant le vol pendant HOR ATS		
Douanes Police	Pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors Espace Schengen PPR PN 48 HR à la brigade des douanes du Mans pour contrôle entre 0700 et 1900. @ : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr En cas d'urgence, contacter le Centre Opérationnel Douanier d'Ile-de-France. ☎ : 09 70 27 18 33, @: codt-idf@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 2 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300- 1600, sauf JF. Niveau 5 : PPR par E-mail : contact@aeroport-laval.fr auprès ATS au plus tard le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS. En dehors de ces HOR : Niveau 1.			
MET	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
ATS	LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600 sauf JF. En dehors de ces HOR, avance O/R la veille avant 1100, prolongation O/R le jour même avant 1100 pour vols commerciaux, sanitaires et officiels. Avance ou prolongation possible 0600 à 2100, O/R la veille avant 1100 pour vols non commerciaux. ☎ : 02 43 53 71 30 - @ : contact@aeroport-laval.fr			
☎ @	Aéroclub de la Mayenne : 02 43 53 02 09. Centre école de V.A.V de la Mayenne : 02 43 49 11 21. PARAS : 02 43 53 53 02. Espace club ULM Laval : 02 43 53 35 13.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Bande gazonnée inutilisable par temps de pluie. Utilisation simultanée des deux pistes parallèles interdite.
ULM : accès autorisé uniquement sur accord écrit O/R exploitant par E-mail : contact@aeroport-laval.fr, PPR PN 24 HR ou le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS.

Activités diverses : Activité parachutage sur AD (N° 276) : SR-SS, FL 135. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL INFO ou A/A, sur RENNES INFO/APP, ou sur NANTES APP.
Activité de voltige sur AD (N° 6353) : SR-SS, 2000 ft AMSL / FL 055 sur axe de piste revêtue. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL INFO.
Activité de treuillage planeurs (N° 924-1) : SFC - 1650 ft ASFC / 2000 ft AMSL. SR-30 - SS+30. Sur bande non revêtue 14L/32R. Câble équipé d'un parachute de descente. Treuil équipé d'un feu à éclat et d'une radio. Information des usagers : LAVAL INFO ou A/A ou RENNES INFO.
Activité de treuillage parachutisme (N° 924-2) : SFC-1800 ft AMSL. SR-SS. Treuil équipé de feux à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers : LAVAL INFO ou RENNES INFO.

LE BLANC Ouvert à la CAP / VAC	Municipalité de Le Blanc ☎ 02 54 28 36 36		**LFEL**
	46°37'12"N 001°05'09"E - 382 ft (14 hPa)		
RWY	04/22 04R/22L	800 x 20 1050 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revëtue
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	AD : FAX : 02 54 37 99 08 Aéro-Club du Blanc : 02 54 37 09 18 Association vol à voile le Blanc : 02 54 37 90 47 Centre Ecole Régionale de Parachutisme du Centre Ouest : 02 54 37 05 90 - FAX : 02 54 37 84 38			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et/ou LDG simultanés sur les deux pistes interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demilargeur contiguë de la piste en herbe. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions de servitude.

Danger à la navigation : Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne et du printemps. Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NW au NE. Absence de visibilité entre les seuils de piste 04 et 22. Importante activité HEL dans l'ouest de l'AD.

Activités diverses :
Activité parachutage (N° 272) : SR-SS. FL 140 ; PPR POITIERS APP. Activité réelle connue de POITIERS INFO. Hors HOR ATS de POITIERS APP : BORDEAUX ACC.
Activité treuillage planeur (N° 966-1) : SR-SS, SFC-2000 ft AMSL/1600 ft ASFC. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur A/A.
Activité treuillage parachutisme ascensionnel (N° 966-2) : 15 MAR-30 SEP : 0700-1800 (ETE : -1 HR), SFC-1900 ft AMSL/1500 ft ASFC. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur LE BLANC A/A.
Activité voltige (N° 6449) : SR-SS, 1900-4500 ft AMSL. Activité réservée aux planeurs et interdite durant l'activité de parachutage N° 272. Information des usagers sur A/A.
AEM sur AD (N° 8317) : SR-SS, SFC-1050 ft AMSL/660 ft ASFC. Selon protocole.

LE CASTELLET Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroport International Du Castellet (AIDC) ☎ +33 4 94 98 39 99		**LFMQ**
	43°15'08"N 005°47'10"E - 1391 ft (50 hPa)		
RWY	12/30	1485 x 30	20 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	12 30	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)	55 ft 47 ft
AVT	Jet A1 / AVGAS : HOR ATS - ☎ : 04 94 98 39 99. Lubrifiants : NIL. Paiement : CB. Atelier de maintenance hélicoptères sur AD. Moyens de paiement carburant : cartes de crédit, espèces, cartes broker (WFS, COLT, UVAIR, MS, AVCARD, JETEX).		
COM	PROVENCE APP AFIS	124.350 Mhz (au-dessus de 4500) 119.000 Mhz	
Douanes **Police**	HJ - O/R PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome. Vols en provenance ou à destination de pays hors Schengen interdit.		
RFFS	Niveau 5 pendant HOR ATS. Niveau 1 hors HOR ATS. SPPA HOR ATS.		
MET	0115-2215 - NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.		
ATS	ETE : 0700-1600. HIV : 0800-1600. ☎ +33 4 94 98 39 35 - afis@aeroportducastellet.com		

☎ @ AD FAX : +33 4 94 98 39 98 - @ : welcome@aeroportducastellet.com
Opérations : +33 4 94 98 39 35 / +33 4 94 98 27 10 / +33 6 84 11 69 86
- HOR : ETE 0700-1600, HIV 0800-1600. Permanence mail / téléphone : 0600-2000.
@ : operations@aeroportducastellet.com
Direction : +33 4 94 98 39 01 - @ : direx@aeroportducastellet.com
AAV Amicale des Aviateurs Varois : 06 13 44 37 92 / 06 72 82 18 48.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD interdit aux ULM par vent supérieur à 15 kt. AD interdit aux aéronefs (hors hélicoptères) par composante traversière supérieure à 15 kt. Activité IFR possible. Sauf hélicoptères basés, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS.

Danger à la navigation : Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).

Activités diverses :
Voltige (N° 6965) : axe situé à 3 km au NE et orienté NW/SE ou NE/SW sur une longueur de 1 km ; SR-SS - 2700 ft AMSL / 4500 ft AMSL. Activité selon protocole.
Voltige (N° 6966) axe de 1 km orienté au 125°/305° centré sur 43°15'20''N - 005°47'08''E.
1900 ft AMSL / 4500 ft AMSL ; 0830-1100, 1300-1600 (ETE : - 1 HR). Activité selon protocole.

LE HAVRE OCTEVILLE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société d'Exploitation de l'Aéroport Le Havre Octeville (SEALHOC) ☎ 02 35 54 65 00	**LFOH**

49°32'02''N 000°05'17''E - 313 ft (12 hPa)

RWY	04/22	2300 x 40	52 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		55 ft 55 ft

AVT Carburant 100 LL - JET A1 (CIV-MIL). HOR ATS. Carte crédit TOTAL, American express, carte bleue, paiement comptant. En dehors HOR ATS : 100LL uniquement avec la carte TOTAL. Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.

COM RENNES APP 120.350 Mhz
AFIS / A/A / STAP 135.205 Mhz

Douanes Police O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport. O/R 24H avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier. O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport.
☎ : 02 35 54 65 00 - @ : operations@lehavre.aeroport.fr

RFFS Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS.
Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS.
Niveau 6 et 7 : O/R exploitant.

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

ATS HIV : LUN-VEN : 0830-1200/1300-1645. SAM-DIM et JF : 0930-1545.
25 DEC / 01 JAN : A/A.
ETE : LUN-DIM et JF : 0730-1100, 1200-1645.
Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 - 06 08 27 57 84 (hors HOR).
☎ : 02 35 54 64 91 - @ : operations@lehavre.aeroport.fr

☎ AD FAX : 02 35 54 65 29
ACB : 02 35 48 35 91

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :
- 20 kt sur piste humide, - 25 kt sur piste sèche. Activités parachutage (N° 238) et voltige (N° 6290) interdites simultanément.

Danger à la navigation : Présence d'oiseaux de mer toute l'année. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale.

Activités diverses :
Activité PUL et parapente : - au Cap de la Hève : MAX 150 ft ASFC, - site St-Andrieux (entre les travers N et NW du seuil 22). MAX 350 ft ASFC hors HOR ATS. MAX 150 ft ASFC jusqu'à Cauville, puis 350 ft ASFC jusqu'à la sortie de zone pendant HOR ATS.
Parachutage sur AD (N° 238) : SR-SS, et de nuit pendant les HOR ATS, FL 140. Activité selon protocole. Activité réelle connue de LE HAVRE INFO, RENNES INFO, PARIS INFO/ACC.
Au-dessus du FL085, PPR PARIS ACC avec délai d'attente possible.
Voltige sur AD (N° 6290) :
Axe de piste 04/22, 3000 m de long, centré sur ARP. 2500 ft AMSL / 5000 ft AMSL.
LUN-VEN : SR-SS. SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1400-1800 (ETE : - 1 HR).
Activité selon protocole. Activité réelle connue de LE HAVRE INFO, RENNES INFO.

LE HAVRE **SAINT ROMAIN** Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de l'estuaire de la Seine ☎ 02 35 20 82 61	**LFOY**

49°32'38"N 000°21'35"E - 423 ft (16 hPa)

RWY	01/19 05/23	890 x 100 840 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Réservé aux ACFT basés.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
La piste 01/19 est strictement réservée aux ACFT basés.

Activités diverses :
AEM (N° 8613) : SFC / 500 ft ASFC, SR-SS. L'activité aéromodélisme est sur le THR 01.
Si piste 05/23 en service, l'activité paramoteur est sur le seuil de piste 19.
Si piste 01/19 en service, l'activité paramoteur est sur le seuil de piste 23.

LE LUC LE CANNET Usage restreint / AIP, AVUE, VAC	Ministère des Armées (ALAT) ☎ 04 98 11 72 44 (H24)	**LFMC**

43°23'05"N 006°23'13"E - 265 ft (10 hPa)

RWY	09/27 13/31	799 x 30 1399 x 30	46 F/A/W/T 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T 31 : 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	Revêtue Revêtue
AVT	MIL : F34 - F35. MIL : O138 - O150 - O155 - O156 - H515. HOR ATS. NTI 1/2 pour HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90. Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité.			
COM	ATIS LE LUC APP TWR SOL	128.650 Mhz (RAI) 122.200 - 276.025 Mhz (s) 123.000 - 374.525 Mhz 121.850 Mhz		
NAV	NDB VOR-DME ILS-DME 09	LU LUC LC	378 Khz 113 Mhz/CH 77X 109.300/332 Mhz/CH 30 X	
RFFS	OACI : 4 - OTAN : 4. OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS). Plan de secours Spécialisé d'aérodrome établi avec la préfecture du Var. Hors ATS : Niveau 1 assuré par les exploitants basés pour leurs opérations propres.			
MET	Été : LUN-JEU : 0400-1500 ; VEN : 0400-1000 ; SAM, DIM, JF : NIL. Hiver : LUN-JEU : 0500-1600 UTC ; VEN : 0500-1100 UTC ; SAM, DIM, JF : NIL. Hors HOR ATS : O/R avec PN ☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL). Services aux a/c mil et a/c autorisés selon convention. Hors HOR ATS, préavis TPH pour demande : ealat-le-luc-meteo.resp.fct@intradef.gouv.fr			
ATS	LUN-JEU : 0700-1615 ; VEN : 0700-1100 ; SAM, DIM, JF : Fermé. AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire ☎ 04 98 11 74 51 - ☎ MIL : 864 834 7451 (CDT CLA)* ☎ 04 98 11 74 55 - ☎ MIL : 864 834 7455 (TWR)* * Ligne téléphonique enregistrée			
☎ @	OPS : HOR ATS : 04 98 11 73 55 - MIL : 864 834 7355 Hors HOR ATS : 06 14 63 62 69 (DV) Email opérations (PPR) : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr Email opérations (vol drone) : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr Email ATS : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr Email AIS : ealat-le-luc.bia-chef.fct@intradef.gouv.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Code de référence AD (OACI) : - RWY 09/27 : 1C ; - RWY 13/31 : 2C.
AD agréé à usage restreint. Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM.
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés.

Danger à la navigation :
LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci.
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel militaire, des attentes en vol pourront être données aux ACFT civils VFR.

Activités diverses : PJE NR 403 : SFC-FL130, SAM, DIM, JF : SR-SS.
Activité hors HOR ATS annoncée par NOTAM et connue par MARSEILLE INFO (FL ≥ 055) et LE LUC APP (FL < 055).

LE MANS ARNAGE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI du Mans et de la Sarthe ☎ 02 43 21 00 00	**LFRM**

47°56'55"N 000°12'06"E - 194 ft (7 hPa)

RWY	02/20 02R/20L	1420 x 30 970 x 80	17 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	02 20	PAPI 3.5 ° (6.1%) PAPI 3.5 ° (6.1%)		62 ft 22 ft

AVT Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.
Paiement : Carte de credit TOTAL ou paiement comptant (espèces ou CB).
Automate H24 avec carte TOTAL.
LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1700 ; SAM, DIM et JF non assurés sauf O/R la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600 par E-mail à l'exploitant.
Hubert Aviation (RG et GV) ☎ : 02 43 84 17 05.

COM AFIS / A/A 125.900 Mhz

Douanes Police Pour tout départ ou arrivée direct d'un pays hors Schengen ou pays tiers, prévenir les douanes avec PPR PN 24 HR par E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130, 1230-1700, pour les mois de MAR, APR, MAY, JUN, SEP, OCT.
Niveau 2 : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130, 1230-1700, pour les mois de JAN, FEB, JUL, AUG, NOV, DEC.
Niveau 5 et extension O/R PPR la veille ou dernier jour ouvrable de la semaine avant 1600.
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR DEP des vols programmés. En dehors de ces HOR : Niveau 1. ☎ urgence H24 : 06 80 02 10 49.

MET NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

ATS LUN-VEN : 0800-1130 et 1230-1700.
Extension possible sur demande la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600 par E-mail à l'exploitant. ☎ : 02 43 84 00 43 ou FAX : 02 43 84 99 11.

☎ @ CCI FAX : 02 43 21 00 50.
Sur AD : 02 43 84 00 43 - FAX : 02 43 84 99 11 - aeroport@lemans.cci.fr
ACB Les Ailes du Maine :
- Avions : 02 43 84 10 23
- Planeurs : 06 16 13 11 79
- Aéromodélismes : 06 14 21 07 99

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Activité IFR possible. Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des «24 heures du Mans'' et autres épreuves «Le Mans Classic», GP MOTO (annoncées par NOTAM) ...etc.

Activités diverses :
Activité de treuillage planeurs (N° 887) : SFC - 2000 ft ASFC / 2200 ft AMSL, SR-SS, treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers pendant HOR ATS LE MANS Information.
Parachutage sur AD (N° 220) : FL 115, SR-SS.
Information des usagers : LE MANS INFO. NANTES INFO.
AEM (N° 8390) : SFC-800 ft AMSL / 600 ft ASFC, SR-SS.
Information des usagers sur FREQ LE MANS INFO.

LE MAZET DE ROMANIN Usage restreint / VAC	ACB St Rémy les Alpilles ☎ 04 90 92 08 43 / 06 03 47 02 98	**LFNZ**

43°46'15"N 004°53'40"E - 395 ft (15 hPa)

RWY	18/36	1000	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL, Lubrifiants : D80 (réservé ACB)		
COM	ATIS PROVENCE ATIS AVIGNON A/A	125.355 Mhz ☎ 04 42 31 15 15 120.830 Mhz ☎ 04 90 84 32 84 118.450 Mhz	
RFFS	Niveau 1.		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile et aux avions de servitude. AD utilisable par HEL.

Danger à la navigation : Fortes turbulences aux abords de l'aérodrome en cas de vent.
Arbres situés à proximité de l'axe préférentiel N/S.

Activités diverses :
Activité treuillage planeurs (N° 983) : SR-SS, SFC/2200 ft AMSL. Câble non balisé.
Activité voltige planeur (N° 6902) : Axe Nord-Sud de 1 NM de longueur, centré sur 43°45'48''N 004°56'17''E. 1500 ft AMSL/4000 ft AMSL.
Activité réservée aux planeurs basés, SR-SS, A/A sur LE MAZET INFORMATION.

LE PLESSIS BELLEVILLE Ouvert à la CAP / VAC	SCAP ☎ 03 44 63 09 52	**LFPP**

49°06’33”N 002°44’13”E - 387 ft (14 hPa)

RWY	07/25 07R/25L	698 x 19 830 x 50	5.7 t /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburant AVGAS, 100 LL : disponibles H24 par carte aviation Total Energies uniquement. Atelier VF AERO TEL : 07 85 82 69 21

COM A/A 120.405 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Société Civile de l’Aérodrome du Plessis-Belleville - aerodrome.plessis@gmail.com
Air France Nord : 03 44 60 53 49 - FAX : 03 44 60 58 69
René Mouchotte : 03 44 60 58 87
DFS : 03 44 60 59 85
CREIL : 03 44 25 03 39

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

LE PUY LOUDES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte de Gestion Aérodrome Départemental ☎ 04 71 08 61 87	**LFHP**

45°04’47”N 003°45’48”E - 2731 ft (98 hPa)

RWY	15/33 15R/33L	1393 x 30 940 x 80	20 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	15	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		30 ft

AVT HOR RFFS. Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL
Paiement comptant : CB, chèques ou espèces. Automate H24 CB.

COM A/A 118.000 Mhz

RFFS Niveau 2 : LUN-VEN : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915. SAM-DIM et JF : non assuré.
PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels.

MET 0700-1900 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS LUN-VEN : 0530-0900, 1000-1300, 1530-1900. SAM-DIM et JF : non assuré.
En dehors de ces HOR, ouverture possible PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils, sanitaires, commerciaux et officiels.
☎ : 04 71 08 61 87 - FAX : 04 71 08 66 40. @ : afis@aerolepuy.fr

☎ @ FAX AD : 04 71 08 66 40 - exploitation@aerolepuy.fr
ACB du PUY : 04 71 08 60 59.
Centre de Vol à Voile du Velay : 04 71 08 05 21.
Aérocopter Club : 06 86 08 75 47.
Para Club le Puy : 04 71 08 00 89.

Conditions d’utilisation de l’AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Tractage planeur possible sur piste revêtue.

Danger à la navigation : Piste rainurée sur une largeur de 20 m, centrée sur l’axe.

Activités diverses : Activité de planeurs treuillés (N° 997) sur bande gazonnée : 5000 ft AMSL. Treuil équipé d’un gyrophare. Câble non balisé. Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A. Activité reservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés. **AEM (N° 9745) :** Piste 80 x 15 m - 500 ft AAL, SR-SS. Activité parachutage sur AD (N° 437) FL 160. SAM, DIM et JF : SR-SS. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 160 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LE PUY INFO, CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145. Parachutisme ascensionnel : SR - SS, 1300 AAL.

LE TOUQUET ELISABETH II Ouvert à la CAP / VAC	REGIE PUBLIQUE AILE II ☎ 03 21 05 03 99	**LFAT**

50°30’53”N 001°37’39”E - 21 ft (1 hPa)

RWY	13/31	1850 x 40	18 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	31	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft

AVT Carburants : 100LL- JET A1 / TRO, Lubrifiants : tous indices (CIV-MIL) HOR ATS.
Oxygène sur demande.Vente de produits de dégivrage.
JET A1 Carte TOTAL/AEG/WFS ou paiement comptant au comptoir.
AVGAS 100LL paiement comptant au comptoir ou automate. AVGAS (100LL) H24 : Est parking, pompe automatique, paiement uniquement par carte TOTAL
Opale Aéro Service (Atelier radio) ☎ : 03 21 05 80 80.
Air Maintenance : ☎ : 03 21 05 91 09.

COM	ATIS	123.130 Mhz ☎ 03 21 06 62 84
	LILLE APP	120.275 Mhz
	TWR / A/A	118.450 Mhz
	SOL	121.755 Mhz

NAV	ILS/DME 13	LT	110.150/334.250 Mhz/CH 38 Y

Douanes Police 0800-1800. E-mail : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr ou
☎ 03 21 06 46 13
La demande de douanes doit comporter les renseignements suivants :
- Immatriculation de l'ACFT,
- Nom du CDB,
- Nom des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.

RFFS Niveau 2 : HOR ATS. Niveau 3, 4, 5 : sur demande. Niveau 1 : En dehors de ces HOR.

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

ATS ETE : 0700-1130, 1300-1700. HIV : 0800-1230, 1330-1800. Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA – 30 min à ETD + 30 min. PPR auprès de l'exploitant AD (REGIE PUBLIQUE AILE II) PN 24HR avant la date prévue du vol.
☎ : 03 21 06 62 86/71 – FAX : 03 21 05 16 06. Chef CA ☎ : 03 21 06 62 70

☎ @ AILE II : AEROPORT INTERNATIONAL LE TOUQUET-ELIZABETH II
contact@aeroport-letouquet.com
ACB du Touquet : 03 21 05 82 28

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Limitation vent traversier RWY 13 / 31 hors HEL : - Piste mouillée : 20 kt ; - Piste sèche : 25 kt.
TORA-TODA-ASDA-LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

LENS BENIFONTAINE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'Agglomération Lens Liévin (CALL) ☎ 03 21 79 07 90	**LFQL**

50°27'59"N 002°49'11"E - 170 ft (7 hPa)

RWY	03/21	1070 x 60	/	Non revêtue
	09/27	760 x 60	/	Non revêtue

AVT Carburant 100 LL - Lubrifiant : NIL. Automate Carte total uniquement.

COM A/A 123.355 Mhz (commune avec LAON)

RFFS Niveau 1.

☎ ACB de LENS : 03 21 67 72 60 - FAX : 03 21 70 81 90
CERPL TEL/FAX : 03 21 42 15 50
AERONORD ULM : 06 85 36 30 96
AEM : 03 21 44 62 57
EVASION ULM : 06 66 97 71 72

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites en raison de la présence d'obstacles proches des seuils de piste. AD interdit aux ULM de classe 5 (ballons).

Danger à la navigation : LDG RWY 03 et RWY 09 : précautions à prendre dues à la présence de routes. Fréquence A/A commune avec Laon Chambry.

Activités diverses : Voltige sur AD (N° 6010) : 2000 ft AMSL/3500 ft AMSL. SAM, DIM et JF : SR-SS sur l'axe de la piste qui est en service. Parachutage sur AD (N° 264) : FL 140. Plafond FL 115 si LF-CBA 1A active. SR-SS + 30. Information des usagers sur A/A LENS et LILLE APP/FIS.
Activité réservée aux usagers signataires du protocole. altitude 700 ft.
Activité paramoteur à proximité de la cible parachute : altitude d'attente fixée à 700 ft.
Activité réservée aux signataires du protocole.
Pour les non-basés, accord impératif du directeur d'aérodrome.
AEM N° 8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS. AEM NR 8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS.
Vols radiocommandés selon protocole.

LES MUREAUX Ouvert à la CAP / VAC	SIVU AD Les Mureaux ☎ 01 34 74 06 01	**LFXU**

48°59'55"N 001°56'30"E - 91 ft (4 hPa)

RWY	10L/28R	1950 x 50	/	Non revêtue
	10R/28L	1950 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL : se renseigner auprès de ACB Roger Janin ; UL 91 : se renseigner auprès de ACB Roger Janin. Paiement comptant ou carte de credit TOTAL

COM A/A 122.955 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Exploitant AD : sivu-aerodrome-lmv@orange.fr
ACB Roger Janin : 01 34 74 12 32
Neuilly : 01 34 74 21 42
Mantes Val de Seine : 01 30 99 54 52
Paul Louis Weiller (handicapés physiques) : 01 34 74 03 22

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL. Activité ULM de classe 3 uniquement et selon les dispositions de l'arrêté du 12/07/2019.

Danger à la navigation :
De septembre à mars, risque aviaire important. Piste inutilisable après fortes précipitations.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 8359) 590 ft AMSL, SR-SS.

LES SABLES D'OLONNE TALMONT Ouvert à la CAP / VAC	Agglomération des Sables d'Olonne ☎ 02 51 23 16 00			**LFOO**
	46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)			
RWY	06/24 06L/24R	700 x 20 725 x 60	5.7 t 1.5 t	Revêtue Non revêtue
AVT	AVGAS/100 LL : H24. Automate, carte de crédit TOTAL. Jet A1 : PPR PN 24HR auprès de Vendée aviation - ☎ : 06 08 54 89 67			
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1. Extincteur situé proche station TOTAL AVGAS.			
☎ @	AD : contact@lessablesdolonne.fr - www.lessablesdolonne.fr ACB de la Vendée : 02 51 22 07 30 aeroclubdelavendee@orange.fr - https://aeroclubdevendee.pagesperso-orange.fr/			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue accolée interdite. Vérifier les performances de l'ACFT en fonction des obstacles publiés. Présence d'une route située à 70 m à l'extrémité de la piste 24 revêtue. Présence d'un massif boisé d'altitude 140 ft environ, situé entre 90 m et 190 m de l'extrémité de la piste 24 revêtue.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque aviaire autour et sur l'AD. Présence d'arbres aux seuils des pistes.

Activités diverses : Activité parachutisme (N° 520) : HOR : APR-OCT : 0800-1130 et 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR), NOV-MAR : 0800-1200 et 1300-SS ; FL 145. Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.

LESPARRE **SAINT LAURENT** MEDOC Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Saint-Laurent de Médoc ☎ 05 56 73 32 70			**LFDU**
	45°11'47"N 000°53'05"W - 105 ft (4 hPa)			
RWY	06/24	960 x 60	/	Non revêtue
AVT	O/R TEL : ACB. Carburant : 100LL. Lubrifiant : D80. HJ.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD FAX : 05 56 73 32 71 - mairie@saintlaurentmedoc.fr ACB du Médoc TEL/FAX : 05 56 59 42 25 - aeroclubmedoc@gmail.com			

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses : AEM (N° 9139) : 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ sauf NOTAM.
Parachutage (N° 358) : SFC-FL 100, SR-SS, activité réelle connue de AQUITAINE INFO/APP.

LESSAY Ouvert à la CAP / VAC	Conseil départemental de la Manche ☎ 02 33 44 77 15			**LFOM**
	49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)			
RWY	06/24	1250 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL. Automate H24.			
COM	A/A	128.930 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Centre Aéronautique de Lessay : 02 33 46 44 22 - FAX : 09 57 76 44 22.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 505) : FL 115, SR-SS. Activité réelle connue de : LESSAY A/A, RENNES INFO.
Activité de voltige (N° 6301) : Axe RWY 06/24 de longueur 1250 m, 1500 ft AMSL-3500 ft AMSL, SR-1100 et 1300-SS (ETE : - 1 HR). Informer RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.
Activité AEM N° 8921 **:** 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

LEZIGNAN CORBIERES Ouvert à la CAP / VAC	Ville de Lézignan ☎ 04 68 27 10 32	**LFMZ**

43°10'30"N 002°43'58"E - 204 ft (8 hPa)

RWY	08/26 08L/26R	1000 x 18 800 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL - Lubrifiant : NIL. Paiement comptant.
AERO-STYLL Atelier de peinture - ☎ : 06 03 00 39 59.

COM AFIS / A/A 121.205 Mhz

RFFS Niveau 1 - HOR AFIS.

ATS HOR AFIS : - ETE : 0600-1000, 1145-1530 - HIV : 0745-1100, 1245-1630.
☎ / FAX : 04 68 27 03 07 - ☎ : 06 70 46 28 72 / 09 62 10 58 87.

☎ ACB Lézignan : 04 68 27 32 57 - FAX : 04 68 27 12 81

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 426) SFC / FL 140, SR-SS. Réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Contact obligatoire à la mise en route avec l'agent AFIS pour obtenir l'information de l'activité PJE.
Activité de voltige (N° 6851) : Axe de 3000 m orienté selon axe de piste et centré sur ARP. 0800-1100, 1300-1600 (ETE : - 1 HR) hors week-end et jours fériés. PPR exploitant PN 7 jours avant par mail (aerodrome.lezignan@wanadoo.fr) ou par téléphone (06 70 46 28 72). 1850 ft AMSL - 3500 ft AMSL. Veille de la fréquence de LEZIGNAN INFO obligatoire.

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC Ouvert à la CAP / VAC	CCI Bordeaux Gironde ☎ 06 80 43 54 29 / 06 85 12 76 86	**LFDI**

44°59'03"N 000°08'14"W - 157 ft (6 hPa)

RWY	04/22 04R/22L	1100 x 20 798 x 50	6 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.8 ° (6.6 %)		9 ft 9 ft

AVT 100 LL (CIV-MIL). O/R PN 48HR LUN-VEN 0730-1130, 1230-1600
☎ 05 57 25 40 01 ou 06 85 12 76 86. Paiement : chèques ou espèces avec l'appoint.
- Aéro-Services-Restauration (rénovation et peinture aéronautique) ☎ : 06 15 07 65 02 , E-mail : aero.services.restauration@gmail.com
- SAS PLANEUR SERVICE (vente d'équipements et consommables pour avion, planeur et ULM). Loïc POUCHUCQ : ☎ 06 84 67 43 13 / E-mail : theglider@hotmail.fr
- STE STYLE SELLERIE CONCEPT (sellerie aéronautique)
Xavier ROBERT : ☎ 06 99 31 14 15 / E-mail : style.sellerie.concept@gmail.com
- XR AERO (réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux)
Xavier ROBERT : ☎ 06 99 31 14 15

COM A/A 120.655 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ CCI : l.bereau@bordeauxgironde.cci.fr - m.berteau@bordeauxgironde.cci.fr
- ACL 33 Aéro-modèle Club Libournais : 06 85 42 69 29 / @ : dubos.herve422@gmail.com
- AUDAAL : Association des Usagers pour le Développement de l'Aérodrome des Artigues de Lussac : 06 11 43 65 78 - @ : audaal@laposte.net
- GCA33 RSA : Groupement des Constructeurs Amateurs 33 Réseau des Sports de l'Air : 06 35 13 07 23 / @ : ejlandray@aol.com
- Libourne Aéro-Club : 05 57 24 31 50 - @ : contact@libourne-aeroclub.com
- ULM Sensations : 05 57 24 36 25 - @ : ulmsensations@wanadoo.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. - TWY A : TWY revêtu principal (largeur : 7.5 m) ; - TWY B : TWY revêtu empattement < 1.5 m ; - TWY C : TWY en herbe. Utilisation simultanée des pistes interdite. Utilisation simultanée RWY ou TWY et TWY de translation par effet de sol HEL interdite. RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. RWY non revêtue et TWY non revêtue inutilisables en période de pluie.

Activités diverses :
AEM (N° 9145) : HJ, 330 ft ASFC MAX.
Voltige sur AD (N°6606) : Axe RWY 04/22 de longueur 1000 m centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 2700 ft AMSL. LS-CS. Activité annoncée sur FREQ A/A.

LILLE LESQUIN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	AEROPORT DE LILLE SAS ☎ 03 20 49 68 33	**LFQQ**

50°33'48"N 003°05'13"E - 157 ft (6 hPa)

RWY	01/19	1580 x 30	12 F/B/W/T	Revêtue
	08/26	2825 x 45	54 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	01	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		23 ft
	08	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		65 ft
	19	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		24 ft
	26	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		57.71 ft

AVT HOR : 0500-2100. PPR en dehors de ces HOR. Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL). Cartes de crédit TOTAL, VISA, SHELL, UVAIR, WORLD FUEL ou paiement comptant. Station AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA) uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.
AVITAIR ☎ 03 20 49 67 61, FAX : 03 20 49 67 62.
Uniquement pour ACFT entretenus suivant les normes JAR 145.
Contacts assistance : - AVIAPARTNER (assistance vols commerciaux passagers et fret) : ☎ : 03 20 90 79 30 - FAX : 03 20 90 79 31 - E-mail : lil.opsdpt@aviapartner.aero - Website : www.aviapartner.aero - FREQ : 131.485
- AEROPORT DE LILLE AG (assistance aviation générale) ☎ : 03 20 49 68 21 - FAX : 03 20 49 68 22 - E-mail : ag@lille.aeroport.fr
- AVITAIR (avitaillement carburant) ☎ : 03 20 49 67 61 - FAX : 03 20 49 67 62.

COM	LILLE Info/APP	126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2) Mhz (1) Secteur Est - (2) Secteur Ouest	
	TWR	118.550 Mhz	
	ATIS	119.330 Mhz ☎ 03 20 16 19 54	
	SOL	121.855 Mhz	
NAV	VOR-DME	LEQ	109 Mhz/CH 27 X
	ILS/DME 26	LIL	110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y

Douanes Police 0500-2200 et O/R avant 1700.

RFFS Du 01 avril au 31 octobre : Niveau 7 assuré H24.
Du 01 novembre au 31 mars : Niveau 7 de 0500 à 2200 - Niveau 5 de 2200 à 0500.

MET H24 - CRA-LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

ATS H 24. ☎ : Chef de Tour : 03 20 90 71 80.

☎ @ FAX AD : 03 20 49 68 10
Aviation générale : 03 20 49 68 21 FAX : 03 20 49 68 22 - ag@lille.aeroport.fr
Club aérien de Lille Métropole : 03 20 60 18 54.

Conditions d'utilisation de l'AD : Interdit au VAV et aux ULM. Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 08 réduites, cause route située à l'extrémité de piste.
Danger à la navigation : Présence d'oiseaux. Points chauds : - HS2 : TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d 'attente en P5. - HS1 et HS3 : Aires de retournement : Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.

LILLE **MARCQ** EN BAROEUL Ouvert à la CAP / VAC	SIGAL ☎ 03 20 98 34 95	**LFQO**

50°41'14"N 003°04'32"E - 70 ft (3 hPa)

RWY	07L/25R Planeur	838 x 80	/	Non revêtue
	07R/25L Avion	838 x 50	/	Non revêtue
	17L/35R Planeur	852 x 80	/	Non revêtue
	17R/35L Avion	850 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL (CIV), H24 automate carte TOTAL uniquement.

COM A/A 122.005 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs : sigal-bondues@sigal.eu
Union Aérienne de Lille Roubaix Tourcoing : 03 20 72 18 75
Ecole Française de Parachutisme Lille-Bondues : 03 74 09 52 72
AVIANOR : 06 72 00 59 40.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. TWY revêtu des parkings au seuil 25 : largeur 7 m.
Activités diverses : Activités HEL, ballons et montgolfières possibles sur AD.
Parachutage sur AD (N° 200) : FL 140, SR-SS+30. Plafond FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS FREQ. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
Activité voltige (N° 6000) : Axe RWY 07/25, longueur 1000 m, 1700 ft AMSL / FL 055, LUN-SAM sauf JF 0800-1800 (ETE – 1 HR). De jour uniquement. Activité reservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ OU LILLE INFO.
AEM (N° 8252) : 0800-SS + 30 (ETE : - 1 HR), 500 ft ASFC. Extension à 900 ft ASFC annoncée par NOTAM.

LIMOGES BELLEGARDE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI de Limoges ☎ 05 55 43 30 30 (AD) 05 55 45 15 15 (En ville)	**LFBL**

45°51'39"N 001°10'49"E - 1300 ft (47 hPa)

RWY	03/21 03R/21L	2350 x 45 800 x 80	50 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	03 21	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		69 ft 50 ft

AVT Carburant : 100LL - JET A1 (CIV-MIL), Lubrifiant : NIL.
Paiement comptant, cartes BP, cartes VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE et US GOVERNMENT R CARD.
HOR : voir NOTAM publié. NIL au niveau de l'exploitant. Atelier de maintenance au niveau de aéroclub de Limoges.

COM	FIS ATIS LIMOGES APP TWR / A/A	124.050 Mhz 128.080 Mhz ☎ 05 55 48 40 37 118.080 Mhz 119.550 Mhz	
NAV	NDB ILS/DME 21	LOE LG	424 Khz 110.100/334.400 Mhz/CH 38 X

Douanes
Police LUN-VEN : PN 24 HR déposé entre 0500-1500.
SAM, DIM et JF : PN déposé dernier jour ouvrable avant 1500.
@ : bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr

RFFS Niveau 7. HOR : Niveau 2 assuré aux HOR ATS.
Niveau 5 et 7 assurés pour les vols commerciaux programmés suivant le type d'aéronef.
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf pour vol sanitaire urgent avec PN 2 HR au gestionnaire.

MET 0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79

ATS Du LUN 0500 au SAM 2200 - DIM et JF 0700 - 2200. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR Poste Coordination Aéroport au 05 55 43 30 13. En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que ATIS. A l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active.

☎ FAX : 05 55 43 30 40 (AD) - 05 55 32 24 46 (En ville).

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et remorqueurs basés.

Danger à la navigation :
En période hivernale, reliefs au Nord de l'AD souvent accrochés, même par bonnes conditions sur LFBL.

Activités diverses :
Activités treuillage planeurs (N° 979) sur piste non revêtue, SFC - 1640 ft ASFC, HJ. Câble non balisé.
Information des usagers sur : LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO.
Voltige sur AD (N° 6591) : SR-SS. Axe superposé RWY 03/21. 3000ft AMSL - FL065.
Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
Information des usagers sur : LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO.

LOGNES EMERAINVILLE Ouvert à la CAP / VAC	Groupe ADP Paris Aéroport ☎ 06 69 58 04 03	**LFPL**

48°49'19"N 002°37'22"E - 359 ft (13 hPa)

RWY	08/26 08R/26L	700 x 20 1100 x 100	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
Balisage	26	PAPI 3.6 ° (6.3 %)		30 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1 - UL91. Lubrifiants : NIL.
Paiement : Carte TOTAL H24. Espèces, CB, Visa ou Mastercard.
ETE : 0730-1030, 1200-1600. HIV : 0830-1130, 1300-1600. ☎ : 01 60 05 37 24.

COM	SOL TWR / VDF / A/A ATIS/V	122.125 Mhz 118.600 Mhz 125.025 Mhz ☎ 01 60 17 97 94

Douanes
Police Douane : NIL.
Police ☎ : 01 70 29 33 00.

RFFS Niveau 1.

ATS 0800-SS+30 limité à 1900 .
Chef CA ☎ : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.

☎ @ Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 91
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances

Conditions d'utilisation de l'AD : Obligation du contact radio : AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdictions particulières concernant l'AD : AD interdit aux avions à réaction. Restrictions d'utilisation de l'AD : ULM classe 1, 2, 4 et 5 interdits. Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits. Utilisation AD possible de nuit pour avitaillement par opérateurs SMUH autorisés.

Danger à la navigation : Conditions météorologiques particulières. Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars. Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

LONGUYON VILLETTE Ouvert à la CAP / VAC	ACB Frontières Lorraines ☎ +33 3 82 39 40 31	**LFGS**

49°29'01"N 005°34'19"E - 1153 ft (42 hPa)

RWY	09/27	908 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Réservé aux aéronefs basés.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	president@acfl54.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit par composante de vent traversier supérieure à 15 kt. AD utilisable avec précautions après pluies prolongées. Se renseigner TEL : ACB. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Fortes turbulences par vent Nord.

Activités diverses : AEM (N° 8234) sur AD : 330 ASFC. SR-SS. Selon protocole.
Activité de voltige sur AD (N° 6153) : 500 m de part et d'autre de l'ARP sur l'axe de piste 09/27, SR - SS, 1500 ft AAL / FL 050, selon protocole, réservé aux aéronefs autorisés par l'exploitant.

LONS LE SAUNIER COURLAOUX Ouvert à la CAP / VAC	CCI du Jura ☎ 03 84 24 15 76	**LFGL**

46°40'30"N 005°28'09"E - 762 ft (28 hPa)

RWY	08/26	1100 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, Lubrifiant : W 80 (CIV) - HX. Paiement comptant ou chèques. ☎ : 03 84 24 71 81			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ **@**	AD : cci@jura.cci.fr Délégation au Comité pour l'Exploitation et la Promotion de l'Aérodrome de Lons-le-Saunier (CEPAL) : 06 86 83 36 44 ACB de Lons le Saunier : 03 84 24 71 81 - @ : info@aeroclub-lonslesaunier.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
RWY inutilisable après forte pluie. Les distances déclarées utilisables en RWY 08 et 26 sont réduites en raison de la présence de routes situées à proximité de chaque extrémité de piste.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6451) sur AD : axe RWY 08/26, 1000 m de part et d'autre de l'ARP. 0800-1100 et 1300-1800 (ETE : -1HR). 1650 ft / 4000 ft ASFC, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
Activité de voltige (N° 6463) : SR-SS, axe NE/SO, 1000 m de part et d'autre du point 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NO de l'AD, 1650 ft / 4000 ft ASFC, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.

LORIENT LANN BIHOUE Usage restreint / AIP, AVUE, VAC	Ministère des Armées (Marine) ☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA)	**LFRH**

47°45'38"N 003°26'24"W - 159 ft (6 hPa)

RWY	02/20	1670 x 45	17 R/C/W/T	Revêtue
	07/25	2403 x 45	59 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	07	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft
	25	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		65 ft
AVT	MIL : Carburants : F34. Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA. Bons modèle 19. HOR ATS. CIV : Uniquement JET A1. Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers. www.lorient.aeroport.fr MIL : NTI2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50 MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744. Possibilité de remise en oeuvre : ACFT FNY - FAF - FMY			
COM	ATIS	129.125 Mhz		
	LORIENT APP	123.000 - 231.875 - 122.700 Mhz (s)		
	TWR / A/A	122.700 - 281.550 - 119.700 Mhz (s)		
	SOL	119.700 - 387.600 Mhz		

NAV	NDB	LOR	359 Khz
	TACAN	LOR	CH 105 X
	ILS/DME 25	BH	108.150/334.550 Mhz/CH 18 Y

Douanes Police Vols hors Schengen O/R 24 HR. ☎ 09 70 27 51 59 - FAX : 02 97 37 61 24
@ : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr

RFFS OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6. Plan de secours établi avec la préfecture du MORBIHAN et la préfecture maritime de BREST. Pistes non dotées d'installation mousse.

MET VFR : voir GEN VAC. IFR - MIL : Station : H24. ☎ 02 97 12 90 31 - 862 772 9031
BAN LORIENT ☎ (IFR) : 02.40.05.29.31

ATS LUN-VEN : 0700-1600 sur PPR; Extension possible.

☎ @ Concessionnaire civil SEA LLB : 02 97 87 21 56 - trafic1.lorient@edeis.com
02 97 12 90 00 (standard)
02 97 86 00 34 (ACB)
02 97 12 83 07 (Escale)
02 97 12 90 33 - 862 772 9033 (BDP-BIA) - bia.lbh@wanadoo.fr
ACB de la région de LORIENT : 02 97 86 00 34

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD inutilisable hors RWY et TWY. Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR. AD interdit aux planeurs, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires. Accueil prioritaire au trafic MIL. PPR obligatoire. FPL obligatoire pour les ACFT non basés.

Danger à la navigation : RWY 07/25 : BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm.
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27,5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 186 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25.
Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25.
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche.

Activités diverses :
AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR-SS. 330 ASFC. Vols radiocommandés selon protocole.
Voltige NR 6366 : LUN-VEN : SR-SS. SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR).
Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activité réservée aux ACB basés.
Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS) ou SIV IROISE.

LOUDUN Ouvert à la CAP / VAC	ACB Loudunais ☎ 05 49 98 12 81	**LFDL**

47°02'10''N 000°06'03''E - 313 ft (12 hPa)

RWY	08/26	790 x 60	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL - Lubrifiant : 80-100. Automate par carte TOTAL.
Paiement comptant (espèces - CB - chèque). PN 2 HR : ☎ : 05 49 98 12 81.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

Activités diverses : AEM N° 9188 : 330 ft ASFC, HJ.

LUNEVILLE CROISMARE Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat intercommunal pour la gestion de l'aérodrome Lunéville ☎ 03 83 73 18 64	**LFQC**

48°35'37''N 006°32'32''E - 790 ft (28 hPa)

RWY	09/27	1040 x 20	5.7 t - 0.9 MPa	Revêtue
	09R/27L	750 x 75	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL - Lubrifiants : 15W50.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ ACB de Lorraine : 03 83 74 10 08
Les Ailes de France : 06 87 10 08 10
ACB de Blainville : 03 83 23 73 61

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité vol à voile : réservée aux planeurs basés. Tout mouvement d'aéronef sur la piste revêtue est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste en herbe à moins d'une demi largeur de la limite nord de celle-ci. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6152) : axe Est-Ouest sur voie ferrée, 600 m au Sud de la piste 09/27, 1000 m de part et d'autre du point de coordonnées 48°35'21''N 006°33'20''E. 2000ft ASFC/FL050. ETE : SR-SS. HIV : SR-SS les SAM, DIM et JF.

LURCY LEVIS Usage restreint / VAC	Société SOPAGEMA ☎ 04 70 67 82 29	**LFJU**

46°42’44”N 002°56’41”E - 747 ft (27 hPa)

RWY	06/24 06R/24L	1500 x 18 670 x 30	7/10/- /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Piste en dur : Société SOPAGEMA : 04 70 67 82 29 - FAX 04 70 67 89 50. Piste en herbe : ACB. ACB de Lurcy-Levis : 06 07 42 95 53 / 06 24 59 91 70.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation piste en herbe réservée :
- aux ACFT propriété ou exploités par l’ACB ; - aux pilotes possédant une convention d’utilisation.
Utilisation simultanée des pistes en herbe interdite. Piste ULM en herbe (180 m) strictement réservée aux ULM en école avec instructeurs basés. Piste revêtue intégrée dans circuit automobile : utilisation réservée aux pilotes autorisés par le directeur du circuit.

Danger à la navigation : Piste en herbe pouvant être détrempée.

Activités diverses : Parapentes tractés par un câble. Paramoteurs : se renseigner auprès de l’ACB ; veille radio sur FREQ A/A.

LUXEUIL SAINT SAUVEUR Usage restreint / AIP, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 03 70 56 10 00 - 863 116 1000	**LFSX**

47°47’14”N 006°21’54”E - 885 ft (32 hPa)

RWY	11/29	2433 x 45	22 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	11 29	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		55 ft 46 ft
AVT	Carburant : F34. Lubrifiants : O135 - O138 - O150 - O156. Autres : H515. HOR ATS. 1er échelon : M2000 et Alphajet. H515. Remise en oeuvre ACFT MIL français.			
COM	LUXEUIL APP TWR	129.925 - 338.725 Mhz 122.100 - 244.350 - 257.800 Mhz		
NAV	VOR TACAN ILS 11	LUL LXI LXI	117.100 Mhz CH 19 X 108.100/334.700/75/75 Mhz	
Douanes Police	O/R service douane Belfort ☎ 03 84 22 25 17			
RFFS	OACI : Niveau 5 - OTAN : Niveau 5. Plan de secours interne et Plan ORSEC (partie A/D).			
MET	LUN-JEU : 0445-1620 ou fin des vols. VEN : 0445-1400 ou fin des vols sauf activités programmées. CMA LUXEUIL ☎ 03 70 56 12 08 - 863 116 2508 (PREVI) - 863 116 7208 (OBS)			
ATS	LUN-JEU : 0700-1620. VEN : 0700-1400. O/T ou SAM-DIM-JF : O/R avant 1200 le dernier J.O.			
☎	03.70.56.11.00 - 863 116 1100 (Commandement base) 03.70.56.12.05 - 863 116 1205 (DV) 03.84.40.82.14 - 811 116 8214 - 863 116 8214 (ESCA CDQ)			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD. Survol de l’AD interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Inutilisable hors TWY et RWY.
LDG soumis à PPR du CDT GAA par l’intermédiaire de la DV ☎ 03 70 56 12 05 ou 863 116 1205.
Le NR d’accord sera porté en case 18 du FPL. Bretelle B : Utilisation limitée aux ACFT de code A (envergure < à 15 m, largeur du train principal < 4,5 m).

LYON **BRINDAS** Usage restreint / VAC	ACB de l’ouest lyonnais ☎ 04 78 45 11 40	**LFKL**

45°42’38”N 004°41’48”E - 1040 ft (37 hPa)

RWY	01/19	438 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL possible : O/R TEL : ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l’aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d’instructeur).
AD utilisable par les HEL et les ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.

LYON **BRON** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports de Lyon (ADL) ☎ 04 78 26 81 09	**LFLY**

45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft (24 hPa)

RWY	16/34	1820 x 45	41 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	16	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		25 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1. Carte TOTAL à la station 100LL : H24. HOR ADL, carte crédit, Eurochèques ou paiement comptant. S'adresser au comptoir ADL dans le Terminal ou contacter FREQ OPS. Mono et bimoteurs.
MTOW < 3.5 t : demande de stationnement obligatoire - PPR 12 HR, pendant HOR ADL.
Notification obligatoire par mail : fbo@lyonaeroports.com
MTOW > 3.5 t : assistance obligatoire.
Notification obligatoire par mail : fbo@lyonaeroports.com

COM

FIS	135.200 (SIV 2) - 135.525 (SIV 3) Mhz
ATIS	128.130 Mhz ☎ 04 82 90 48 32
LYON APP	136.075 - 131.315 Mhz (s)
TWR/AFIS/ A/A	118.100 Mhz
SAINT EX TWR	120.450 Mhz
SOL	121.705 Mhz

NAV NDB BR 388 Khz

Douanes Police Douanes françaises :
- VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR.
SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700.
☎ : 09 70 27 30 28 - codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
Police aux Frontières (Immigration et Schengen) :
Voir avec le service PAF de Lyon Saint-Exupéry. ☎ : 04 81 18 49 50.

RFFS Niveau 5 : H24. Niveau 6 ou 7 : PPR PN 48 HR - ☎ : 04 78 26 81 09.

MET 0400-1530 - LYON ST-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS LUN-VEN : 0530-2130, SAM : 0700-2130. DIM et JF : 0700-2000. ☎ : 04 82 90 48 00.
Absence ATS, voir exploitant AD. AFIS : Hors HOR TWR sur PPR PN 12 HR.
Par mail : fbo@lyonaeroports.com

☎ @ Prolongation de l'ouverture aérogare O/R.
Extension AFIS O/R : 04 78 26 81 09 - FAX : 04 78 26 72 65 ou Fbo.lfly@lyonaeroports.com
https://businessaviation.lyonaeroports.com/fr/decouvrir-aeroport-lyon-bron
FREQ OPS : 131.750 Mhz.
ACB Centre interclubs : 04 78 26 84 54.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. AD interdit aux planeurs. Bretelle A5 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle. Zone de travail hélicoptères : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATC. Présence instructeur à bord requise pour la traversée de la piste principale.

Dangers à la navigation aérienne : Point de report SA : l'attention des pilotes est attirée sur la proximité avec la zone P15 au nord et avec la zone de perte d'altitude des planeurs de Lyon-Corbas à l'est.

LYON **CORBAS** Usage restreint / VAC	Métropole de Lyon ☎ 04 26 83 91 25	**LFHJ**

45°39'10"N 004°54'44"E - 652 ft (24 hPa)

RWY	18L/36R	900 x 85	/	Non revêtue
	18R/36L	900 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL (CIV) - Lubrifiant : qualité aviation (CIV).
HX (réservé aux ACFT basés.

COM A/A 119.055 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Direction du Patrimoine et des Moyens Généraux - Service Patrimoine Immobilier
FAX : 04 78 63 44 92
ALC (Aéroclub de Lyon Corbas) : 04 72 50 28 42.
CVVL (Centre de Vol à Voile Lyonnais) : 04 72 50 24 43.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé au vol à voile, au parachutisme, aux avions basés et de servitude. Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.

Activités diverses : Parachutages sur AD (N° 421) : SR-SS, FL 140, autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de LYON APP. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 annoncés par NOTAM.
AEM (N° 9755) : SR-SS, 500 ft ASFC.

LYON **SAINT EX**UPERY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports de Lyon ☎ 08 26 80 08 26 (Sur AD)	**LFLL**

45°43'32"N 005°04'52"E - 821 ft (30 hPa)

RWY	17L/35R	2670 x 45	119 F/A/W/T	Revêtue
	17R/35L	4000 x 45	101 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	17R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		68 ft
	17L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
	35R et 35L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		59 ft

AVT Carburant : JET A1. Lubrifiants : ELF 80 - F 100 (CIV-MIL).
Cartes de crédit ou paiement comptant. HOR : H24 camions avitailleurs.
Pas de restrictions. HN : PN 20 min pour HOR suivants : 2300-0230.
Hangar pour avions jusqu'aux B737 et MD 80.

Coordonnées des services d'assistance :
AIR FRANCE - MANAGER : M. Nicolas Cottin - Executive manager : M. Francis Gress
@ : frgress@airfrance.fr - Mobile : 07.70.25.46.42 - FAX : 04.72.22.77.14
SITA : LYSKKAF / LYSKTAF
AVIAPARTNER - MANAGER : M. Patrice Mordiconi - Mobile : 06.86.56.21.01
- @ : patrice.mordiconi@aviapartner.aero
FAX : +33 4.72.22.81.47 - SITA : LYSATXH / LYSKPXH
GENERAL AVIATION EXECUTIVE - MANAGER : M. François Rosset
Mobile : 06.14.21.15.73 - ☎ : 04.72.22.81.00 - @ : francois.rosset@aviapartner.aero
FAX : +33 4.72.22.81.47 - SITA : LYSATXH / LYSKPXH
EXECUTIVE HANDLING - MANAGER : M. Cyrille Boulnois
☎ : 04.78.26.81.09 - FAX : 04.78.26.72.65 - @ : fbo@lyon.aeroport.fr
SPACE EXECUTIVE HANDLING SERVICES -
MANAGER : Mme Marie-France Memeteau - ☎ : 09.54.60.69.93
- Mobile : 06.61.55.71.04 - @ : space@spaceaero.net / marie_f.memeteau@spaceaero.net
- FAX : +33 4.72.23.83.69
ALYZIA - MANAGER : M. Laurent Michaud - Station manager : M. Steve Leblanc
- Mobile : 07.86.04.54.43 - @ : steve.leblanc@alyzia-province.com - SITA : LYSKAXH
ONET - MANAGER : M. Cyril Boutin - Mobile : 06.79.29.74.07 - @ : cboutin@onet.fr

COM	LYON Info	135.200 (SIV 2) - 135.525 (SIV 3) Mhz
	ATIS	126.180 Mhz
	LYON APP	131.315 - 120.230 - 136.075 - 132.000 Mhz (s)
	TWR	120.450 Mhz
	SOL	121.830 Mhz
	PREVOL	121.655 Mhz

NAV	VOR-DME	LSE	174.750 Mhz
	ILS/DME 35L	SAN	110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y
	ILS/DME 35R	LSN	111.500/332.900 Mhz/CH 52 X
	ILS/DME 17L	LSS	109.100/331.400 Mhz/CH 28 X

Douanes
Police H24.

RFFS Niveau 9.

MET H24 - CRA-LYON - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS H24. @ : temps-reel.lyon@aviation-civile.gouv.fr

☎ @ Sur AD FAX : 04 72 22 52 85 - www.lyonaeroports.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux avions et hélicoptères munis de radio.
Les vols d'entraînement IFR/VFR et VFR de nuit sont soumis à restrictions (AD 2 LFLL).
Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs privés ou commerciaux.

Danger à la navigation :
Confusion possible entre LYON SAINT-EXUPERY et LYON BRON séparés de 6 NM.

MACON CHARNAY Ouvert à la CAP / VAC	Ville de Mâcon ☎ 03 85 39 71 00	**LFLM**

46°17'45"N 004°47'45"E - 729 ft (26 ft)

RWY	17/35	1230 x 24	5.7 t	Revêtue

AVT Carburants : MAR-SAM : 0800-1100, 1230-1600 sauf jours feriés :
- SANS PLOMB 98 et 100LL : paiement liquide, carte bancaire ou chèque ;
- 100LL : tous les jours avec carte total.

COM A/A 119.005 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET 0345-1545.

☎ @ Aérodrome : 03 85 34 58 53 - aerodrome@ville-macon.fr
ACB du Mâconnais : 03 85 34 18 54
Tous en vol : 07 70 85 50 00

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Aérodrome réservé aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m.
Activités diverses : AEM (N° 9930) : SFC - 300 ft ASFC, SR-SS.

MANTES CHERENCE Usage restreint / VAC	Mairie de Chérence ☎ 01 34 78 15 08	**LFFC**

49°04'41"N 001°41'18"E - 485 ft (18 ft)

RWY	04/22	900 x 100	/	Non revêtue
	12/30	900 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL (réservé ACB) - Lubrifiant : NIL.

COM A/A 134.155 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ FAX Mairie : 01 34 78 16 98.
Association Aéronautique du Val d'Oise (AAVO)
☎ : 01 34 78 13 33 - FAX : 01 70 24 73 72 - @ : info@aavo.org

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile et aux avions de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activités diverses :
Voltige (N°6205) : Axe de 1500 m de longueur centré sur l'ARP et orienté RWY 04/22 ou 12/30. 1200 ft AMSL / FL 065. 0900-SS (ETE - 1 HR). Activité reservée aux planeurs de l'AAVO et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF-R 3104V n'est pas active. Information des usagers sur FREQ A/A MANTES.
AEM (N° 8419) SFC - 500 ASFC. 0730-2000 (ETE -1HR) HJ seulement.
Treuillage planeurs sur AD (N° 895) SFC-2000 ft AMSL. SR-SS. Câble non balisé. L'activité treuil est signalée par un feu à éclats et par messages radio sur la FREQ A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par CAA, contact : AAVO. Pendant l'activité treuil, voltige sur AD suspendue. Information des usagers sur A/A MANTES.

MARENNES Usage restreint / VAC	Ville de Marennes ☎ 05 46 85 25 55	**LFJI**

45°49'26"N 001°04'38"W - 29 ft (1 hPa)

RWY	04/22	770 x 50	/	Non revêtue

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ FAX AD : 05 46 85 40 26
ACB Albert Baron : 05 46 85 06 51

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Cognac, Fontenay Le Comte, Jonzac, La Rochelle, Montendre, Niort, Pons, Rochefort, Royan, Saintes, Soulac, Saint Jean d'Angely, Saint Pierre d'Oleron). AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite. Taxiway inutilisable par forte pluie.
Danger à la navigation :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de dégagement aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au sud-ouest :
- Arbres altitude au sommet 100 ft AMSL 310 m du seuil décalé 04 radial 217°.
- Arbres altitude au sommet 115 ft AMSL 265 m du seuil décalé 04 radial 205°.
Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 325). FL 135. SR-SS.
Activités réelle connue de : - LA ROCHELLE INFO 124.0 Mhz ; - hors HOR ATS LA ROCHELLE : BORDEAUX INFO 120.575 Mhz. - A/A 123.500 Mhz.
Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.

MARIGNANE BERRE Ouvert à la CAP / VAC	DSAC-SE	**LFTB**

43°27'00"N 005°13'00"E - 0 ft (1 hPa)

RWY	13/31	1000 x 50	/	Plan d'eau

AVT Carburants : 100LL, Jet A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL

COM	ATIS PROVENCE	125.350 Mhz ☎ 04 42 31 15 15
	PROVENCE Info	132.950 (SIV 1) - 124.350 (SIV 2) - 132.300 Mhz (SIV 4)
	PROVENCE APP	124.350 - 132.300 Mhz
	PROVENCE TWR	123.725 Mhz (s)
	SOL	121.900 Mhz
	PREVOL	121.725 Mhz

NAV	ILS/DME 13L	ML	110.300 Mhz/CH 40 X
	ILS/DME 31R	MPV	111.150 Mhz/CH 48 Y
	ILS/DME 13R	MCE	108.300 Mhz/CH 20 X

Douanes Police H24.

RFFS Niveau 8 : H24. .

MET H24.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Amerrissage dans la partie Est de l'étang de Vaïne, l'axe étant variable suivant le vent.
Cheminements HEL : voir cartes VAC de MARSEILLE PROVENCE.
Présence d'une intense activité HEL entre HB et HD.

MARMANDE VIRAZEIL Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Gascogne ☎ 05 53 64 26 36 (HJ)	**LFDM**

44°29'57"N 000°12'01"E - 110 ft (4 hPa)

RWY	11/29	1193 x 30	< 5.7 t	Revêtue
	11L/29R	779 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100LL. Lubrifiant : AERO DM. Automate SR-SS. Paiement : carte TOTAL.
Réparations : AIR CHARLIE DELTA : 05 53 89 20 15.

COM A/A 120.055 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACB de Gascogne : info@acg-lfdm.com
Centre de vol à voile du Marmandais : 05 53 20 86 29
Escadrille Orion : 05 53 64 43 23
Ultra-Légers Marmandais : 06 03 49 82 31- ulmfourques@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Danger à la navigation : Présence d'une base ULM dans le 222°, 2.5 NM de l'ARP.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6696) sur AD. Axe RWY 11/29. 2500ft AMSL-FL 050.
MAR, JEU, DIM : 0830-1130, 1300-2000 (ETE : - 1 HR).
Activité connue de AQUITAINE INFO / APP et MARMANDE A/A.
AEM (N° 9131) sur AD : 330 ft ASFC - SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

MARSEILLE **PROVENCE** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société Aéroport Marseille Provence (SAMP) ☎ 08 20 81 14 14	**LFML**

43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft (3 hPa)

RWY	13L/31R	3500 x 45	58 R/B/W/T	Revêtue
	13R/31L	2370 x 45	70 F/C/W/T	Revêtue

Balisage	13L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	58 ft
	13R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	64 ft
	31L/31R	PAPI 4.0 ° (7 %)	64 ft

AVT Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour SASCA (dans la limite de 750 euros).
AIR FRANCE et compagnies assistées : toutes réparations.
NAYAC : maintenance et entretien en ligne pour tous types d'ACFT y compris CARGO.
Changement de moteurs possible. Pièces de rechange (fournies par compagnies assistées).
AEROMECANIC : maintenance en ligne ou en base pour la majorité des ACFT venant à l'aviation générale ; détachement de spécialistes pour certaines compagnies.
Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine :
- AIR FRANCE : 04 42 12 89 53 - FAX : 04 42 31 66 40
☎ : 04 42 12 89 05 FAX : 04 42 31 66 40 - E-mail : mail.mrs.ops.af@airfrance.fr

AVT (suite)	- AVIAPARTNER : ☎ : 04 42 10 51 66/70 - FAX : 04 42 10 51 65 E-mail : trafmrs@aviapartner.aero (pour l'aviation commerciale) ☎ : 04 42 14 33 82 Mobile (H24) : 06 19 26 92 83 E-mail : executive.MRS@aviapartner.aero (pour l'aviation générale) - ALYZIA : Aviations commerciale/cargo/générale : (H24) : 04 42 14 31 93 / 04 14 42 30 28 / 06 37 67 10 86 / 06 43 63 93 33 / 06 37 67 10 86, FAX : 04 42 81 29 14 / FREQ : 131.490 - E-mail : groundopsmrs@alyzia-province.com E-mail aviation générale : executive.mrs@alyzia.com - ONET AIRPORT SERVICES MARSEILLE : (H24) : 06 43 73 68 19 - osaldain@onet.fr - JETEX : (H24) : 04 42 89 58 59 - E-mail : fbo-mrs@jetex.com - FREQ : 131.460.

COM	FIS	124.350 (SIV 2) - 132.300 Mhz (SIV 3, 6) - 132.950 (SIV 1, 4) 126.260 Mhz (SIV 5)	
	ATIS	125.355 Mhz ☎ 04 42 31 15 15	
	APP	124.350 - 132.300 Mhz	
	TWR	123.725 Mhz (s)	
	SOL	121.905 Mhz	
	PREVOL	121.730 Mhz	
NAV	NDB	MAR	383 Khz
	NDB	OB	395 Khz
	VOR-DME	MRM	108.800 Mhz/CH 25 X
	ILS/DME 13R	MCE	108.300/334.100 Mhz/CH 20 X
	ILS/DME 13L	ML	110.300/335 Mhz/CH 40 X
	ILS/DME 31R	MPV	111.150/331.550 Mhz/CH 48 Y
Douanes Police	H 24.		
RFFS	Niveau 9 : H24.		
MET	NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.		
ATS	H 24. DGAC - SNASSE : temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr		

Conditions d'utilisation de l'AD : Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci. Pour des raisons de sécurité et de sûreté l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT, y compris les ACFT à destination du site AIRBUS HELICOPTERS. Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 2 LFML TXT 06. Les décollages QFU 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

Danger à la navigation : Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci. Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 2 LFML ATT 01).

Activités diverses : AEM (N° 9510) : SR-SS, 650 ft ASFC.

MAUBEUGE ELESMES Ouvert à la CAP / VAC	Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS) ☎ 03 27 53 01 00	**LFQJ**

50°18'30"N 004°01'48"E - 452 ft (17 hPa)

RWY	05/23	1300 x 30	5 F/C/W/T	Revêtue
	05L/23R	800 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL -UL91. Pompe automatique. Paiement comptant - CB. Avitaillement 100LL et UL91 limité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 12 m. Autres envergures après accord de l'exploitant. ☎ : 06 95 62 61 66. Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	121.005 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Sur AD : 03 27 66 36 72 ou 07 86 85 25 24. GAAM (Groupement des Associations de l'Aérodrome de Maubeuge) ☎ : 06 95 62 61 66.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite.
Piste revêtue réservée aux avions et ULM classe multiaxes.
Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux aéronefs basés.
Quand les pistes non revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste revêtue.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N° 271) SR-SS + 30. FL 140.
Information des usagers sur FREQ A/A AUBEUGE et LILLE APP/FIS.
Voltige sur AD (N° 6030) : 0900-1600 (ETE : - 1 HR) 1700 ft AMSL / FL045.
Axe de RWY 05/23 dans les limites de l'AD. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
AEM (N° 8287) : 500 ft ASFC, SR-SS. Extension possible à 900 ASFC (1350 AMSL) par NOTAM.
Activités HEL, ballons et montgolfières possible sur AD. Activité paramoteur à proximité de la cible parachute. Si activité paramoteur, piste non revêtue 300 x 20 m fermée.

MAULEON Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'agglomération du Bocage Bressuirais ☎ 05 49 81 19 00	**LFJB**

46°54'11"N 000°41'51"W - 568 ft (21 hPa)

RWY	04/22	1300 x 20	< 5.7 t	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB du Bocage : 05 49 81 85 84			

MEAUX ESBLY Ouvert à la CAP / VAC	GROUPE ADP – Paris Aéroport ☎ 06 69 58 04 03	**LFPE**

48°55'37"N 002°50'02"E - 220 ft (8 hPa)

RWY	07L/25R	1145 x 100	/	Non revêtue
	07R/25L	1075 x 100	/	Non revêtue
	16L/34R	1020 x 100	/	Non revêtue
	16R/34L	1020 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL, UL 91. Lubrifiants : NIL.
Paiements : carte TOTAL H24, espèces, chèques.
Tous les jours sauf LUN et VEN : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces horaires PPR 24 HR. Contacter ACB ACE - ☎ : 01 60 04 26 27.

COM TWR/ A/A 120.150 Mhz
ATIS/V 126.725 Mhz ☎ 01 60 04 88 75

RFFS Niveau 1.

ATS TWR : 0800-SS + 30 limité à 1900. Chef C.A : ☎ : 01 60 04 26 77 - FAX : 01 60 04 20 01

☎ @ Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 51
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances
UPCF : 01 60 04 28 45
ACDF : 01 60 04 24 40
ACE : 01 60 04 26 27
ULM / Véliplane : 01 60 04 76 00
Mach 0.1 : 01 60 04 47 03
France ULM : 01 84 80 90 74

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Présence de dangers particuliers. Présence d'oiseaux toute l'année.

MELUN VILLAROCHE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SYMPAV ☎ 01 60 68 83 90	**LFPM**

48°36'19"N 002°40'15"E - 304 ft (11 hPa)

RWY	01/19	1300 x 30	8 F/D/W/T	Revêtue
	10/28	1972 x 45	15 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	10	PAPI 3.0° (5.2 %)		/

AVT Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles H24/J7.
Paiement : carte AIR TOTAL France uniquement. Sans carte TOTAL, disponible sur demande pendant HOR RFFS.
Station Elyxan : Camion ravitailleur JET A1 : 0800-1900 - O/R H24/J7 - Paiement carte crédit seulement. - ☎ : 06 58 83 66 25 - @ : ops@elyxan-aviation.fr
Handling : ELYXAN AVIATION : 06 58 83 66 25 / 01 64 38 00 91
ops@elyxan-aviation.fr

COM SEINE INFO 134.300 Mhz
ATIS 128.180 Mhz ☎ 01 64 14 28 44
SEINE APP 118.050 Mhz
AFIS/TWR/ A/A /STAP 121.100 Mhz

NAV VOR-DME MLN 113.600 Mhz/CH 83 X

RFFS Niveau 1 hors horaires ATS.
Niveau 2 durant les horaires ATS.
Niveau 5 possible après accord exploitant (PPR PN 48 HR).

MET H24. PARIS ORLY (IFR) : 01 75 64 22 42.

ATS TWR : LUN-VEN sauf JF : HIV : 0800-1600 - ETE : 0700-1600. ☎ : 01 64 14 27 30.
AFIS : LUN-VEN : HIV : 1600-1900 - ETE : 1600-1800. SAM, DIM et JF : 0800-1600. ☎ : 01 64 81 95 34.
En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR exploitant AD.

☎ @ SYMPAV : FAX : 01 60 68 88 93 - contact@sympav.com

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1, 2 et 5 et tout ULM non équipé radio et transpondeur. Utilisation AD entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'exploitant avec PN 48HR.

Danger à la navigation : Station GRT GAZ d'Evry-Grégy-sur-Yerre (RDL 346°/2.1 NM LFPM ARP) : possibilité de rejet automatique de gaz compressé. Ne pas survoler à une hauteur inférieure à 400 m dans les limites latérales suivantes : cercle de 150 m de diamètre centré sur 48 38 23 N 002 39 30 E.

Activités diverses : AEM (N° 8207) : Plafond 500 ft ASFC. SR-SS.
Extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.

MENDE BRENOUX Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Communauté de Communes Coeur de Lozère ☎ 04 66 94 09 67	**LFNB**

44°30'15"N 003°31'39"E - 3362 ft (121 hPa)

RWY	12/30	1285 x 30	5 TRSI	Revêtue
Balisage	12 30	PAPI 4.0 ° (7.0 %) PAPI 4.2 ° (7.3 %)		21 ft 33 ft

AVT Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL.
Si paiement comptant par chéque, contact préalable ATS ou exploitant d'aérodrome.

COM AFIS 119.605 Mhz

RFFS Niveau 1. HOR AFIS.

ATS ETE : VEN-DIM : 0800-1000 ; 1130-1630, HIV : SAM-DIM : 1200-1530.
☎ : 04 66 65 14 61.

☎ @ ACB de la Lozère : 04 66 65 39 50.
Association vélivole des Causses : 04 66 49 03 67.
Aéromodélisme : 04 66 65 03 88.
Ecole de pilotage ULM - Lozère : 04 66 42 99 68 / 06 16 81 16 16.
Montgolfière des Causses : 04 66 48 20 48.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
Aérodrome interdit aux ULM de classe 1 et 5 sauf autorisation de l'exploitant.
Bande ULM réservée aux ULM basés et aux ULM autorisés par l'exploitant.
Utilisation bande ULM interdite en cas de stationnement planeurs et remorqueur parking extrémité piste 30.
Utilisation bande ULM interdite en cas de présence montgolfière.
Utilisation simultanée bande ULM et RWY 12/30 interdite.

Danger à la navigation : RWY 30 violents rabattants par vent de secteur N. Atterrissage RWY12 ULM : attention, végétation située à l'Est de la Bande ULM près du seuil RWY12 ULM.

Activités diverses : AEM (N° 9643) : HJ. 500 ft ASFC. Activité remorquage planeur RWY 12/30.
Activité montgolfières.

MERVILLE CALONNE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CC Flandre Lys ☎ 03 28 50 14 90	**LFQT**

50°37'00"N 002°38'24"E - 61 ft (3 hPa)

RWY	04/22 04R/22L	1840 x 30 1000 x 80	17 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)		45 ft 65 ft

AVT Carburants 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL.
Lubrifiant : 80 - paiement comptant. ☎ : 03 28 42 04 21.
Possible pour mono et bimoteurs. Atelier AFM - ☎ : 03 28 49 55 52.

COM	ATIS	127.905 Mhz ☎ 03 28 48 35 50
	LILLE APP	126.480 (Secteur Est) - 120.275 Mhz (Secteur Ouest)
	TWR/ A/A	119.075 Mhz
	SOL	121.680 Mhz

NAV	NDB	MRV	404 Khz
	NDB	MVC	327 Khz
	ILS/DME 22	MER	109.350/331.850 Mhz/CH 30 Y

RFFS Niveau 2.
ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000.
HIV : LUN-VEN : 0615-1830,
SAM : 0700-1100. Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

ATS Sauf JF. ETE : LUN-VEN : 0630-1830. HIV : LUN-VEN : 0730-1800.
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 auprès de l'exploitant.
☎ : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA).
☎ : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).

☎ @ contact@cc-flandrelys.fr - FAX : 03 28 48 01 95
Horaires d'ouverture au public : ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000
HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100
ACB de la Lys et de l'Artois : 03 21 26 17 09.
Club VAV Flandre Artois : 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79.
Aérosports : 03 28 41 40 07.
Les ailes de Paradis : 06 86 27 79 94.
Cercle aérien de Lestrem : 06 21 01 28 75.

Conditions d'utilisation de l'AD : Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité. Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite. Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.
Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter du LOC 22 non frangible à 180 m de l'extrémité de piste.

Activités diverses : AEM (N° 8253) : HJ, 350 ft ASFC. Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM.Vols radiocommandés selon protocole.
Voltige (N° 6015) : 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL. HOR ATS. MAX 1800 (ETE - 1 HR). Activité réservée aux pilotes autorisés par AVA. Information des usagers : LILLE INFO ou LILLE APP.
Parachutage sur AD (N° 241) : FL 115, 0800-1900 (ETE - 1 HR). Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO.

METZ NANCY **LORRAINE** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EPMNL (Etablissement Public aéroport Metz-Nancy-Lorraine) ☎ 03 87 56 70 11	**LFJL**

48°58'42"N 006°14'48"E - 870 ft (32 hPa)

RWY	04/22	3050 x 45	69 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		75 ft 59 ft
AVT	Carburant : JET A1 (CIV-MIL). LUN-DIM : pour tout ACFT commercial programmé. En dehors de ces créneaux, renseignements auprès de l'exploitant avec possibilité sur demande via astreinte. E-mail / ☎ Exploitant.			
COM	ATIS LORRAINE APP TWR/ A/A SOL	136.580 Mhz 119.125 Mhz 122.075 Mhz 121.705 Mhz		
NAV	NDB NDB ILS/DME 22	LOU MTZ MLY	388 Khz 354 Khz 111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
Douanes Police	O/R PN 24 HR ☎ : 03 87 56 70 11			
RFFS	Niveau 7 : Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 transportant des passagers. Pour tout ACFT commercial non programmé de classe 6 transportant des passagers, possibilité de niveau 7 de 0800-2300, sur PPR PN 72 HR par ☎ / E-mail Exploitant. Niveau 5 : LUN-VEN : 0800-1800 sauf JF et veille de JF. En dehors de ces horaires, extensions possibles jusqu'à 2300, demande par ☎ / E-mail Exploitant sur PPR PN 72 HR, sauf EVASAN et dons d'organe : PPR avant 1800. En dehors de ces horaires : RFFS non assuré.			
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
ATS	LUN-VEN : 0445-2100 ; SAM : 0445-1900 ; DIM : 0800-2100. Demandes de dérogations possibles via l'exploitant ☎ : 03 87 56 70 11. PN 24 HR. ☎ : 03 87 38 52 99 - FAX : 03 87 69 74 13.			
@	AD : ops@lorraineaeroport.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : Interdit aux planeurs et ULM de classe 1, 2, 4 et 5.

Danger à la navigation : AEM Delme : 800 ft ASFC. Exploitation RWY 04 et 22 interdite en cas de vent traversier supérieur à 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche.

MILLAU LARZAC Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub Millau-Larzac ☎ 05 65 62 72 91 / 07 85 84 64 88	**LFCM**

43°59'21"N 003°11'00'E - 2606 ft (94 hPa)

RWY	14/32	1700 x 30	< 5.7 t	Revêtue
AVT	Carburants : 100LL. Lubrifiants : NIL. Automate H24, carte TOTAL			
COM	A/A	122.800 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

@ contact@aeroclub-millau.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Risque d'enneigement en période hivernale.

Danger à la navigation : Par vent fort, risque de turbulences en finale aux deux QFU. AD situé en altitude avec collines dans les trouées. Prudence lors des " Poser-décoller ". Par vents faibles de secteur Nord-Ouest, fréquentes remontées de stratus des vallées vers la plate-forme.

Activités diverses : Activité de parachutage sur AD (N° 410) : FL 115, SR-SS. Activable par NOTAM du FL 115 au FL 155. Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 134.375.
Activité voltige (N°6709) : 3100 ft AMSL/ 6400ft AMSL - du 21/08 au 09/07 : SR/SS - du 10/07 au 20/08 : PPR PN 15 jours auprès de l'exploitant AD. Activité connue de MONTPELLIER INFO 134.375.
Activités voltige et parachutage simultanées interdites.

MIMIZAN/ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI Ouvert à la CAP / VAC		Communauté de communes de Mimizan (CCM) ☎ 05 58 09 44 55		**LFCZ**
	44°08'45"N 001°09'53"W - 165 ft (6 hPa)			
RWY	08/26	1042 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. H24. Paiement, cartes de crédit VISA, MASTERCARD.			
COM	A/A	118.905 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Site internet : www.cc-mimizan.fr/fr/aerodrome/ Régie de paiement des redevances : 06 20 27 29 36 - aerodrome@cc-mimizan.fr ACB de Mimizan : 06 12 03 16 71.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 321) : FL 140, SR-2359. Pendant activité R31, PPR CAZAUX APP.
Hors activité R31, PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.600 MHz et BIARRITZ INFO.
AEM sur AD (N° 9146) : 330 ft AAL, SR-SS selon protocole.

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN Ouvert à la CAP / VAC		Département des Hautes Alpes ☎ 04 86 15 30 90		**LFNC**
	44°42'02"N 006°35'57"E - 2963 ft (106 hPa)			
RWY	16/34 16L/34R	845 x 30 628 x 80	10 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : JET A1 : PPR PN 24 HR TEL Exploitant. 100LL : paiement comptant, carte bancaire. Lubrifiant : NIL. Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'exploitant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
Douanes **Police**	Douanes : NIL Gendarmerie (Guillestre) ☎ : 04 92 45 00 08.			
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : accueil.aerodrome-stcrepin@hautes-alpes.fr ACB des Quatre Vallées : 04 92 45 02 95 (avion). Guil et Durance : 04 92 45 02 95 (planeur).			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. L'utilisation simultanée piste revêtue avions et piste non revêtue planeurs est interdite.

Danger à la navigation :
Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste. Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant. En été brise et turbulence forte.

Activités diverses :
Activité intense de vol à voile du 01 Mars au 30 septembre.
Voltige (n° 6935) : Axe 159°/339° de 2000 m centré sur l'ARP, 4000 ft AMSL/8200 ft AMSL, HJ, activité réservée aux planeurs.
Activité de treuillage planeurs (N° 994) à l'Ouest de la piste revêtue 16/34 ALT maximale câble : 5000 ft AMSL (non balisé). Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A. Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL.
Zone de perte d'altitude des planeurs pour intégration : fort Vauban de Mont-Dauphin.

MONT DE MARSAN Militaire / AIP, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 05 33 94 02 00 - 865 118 0200	**LFBM**

43°54'41"N 000°30'36"W - 203 ft (8 hPa)

RWY	09/27	3605 x 45	32 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	09 27	PAPI 3.2 ° (5.6 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		54 ft 52 ft
AVT	Carburant : F35 - F34 - F63 - F54. Lubrifiants : Divers huiles et solvants (plus de 30 références) 0710-1600. Hors HOR : PN 1 HR. NTI 1 : AJET - M2000 - RAF Remise en oeuvre pour M2000 - AJET - TBM700 - RAF (accueil possible pour tout autre ACFT). H515 - H537. Oxygène liquide (O/R) et gazeux. Azote gazeux. Alcool éthylique et isopropylique. Liquide dégivrage et hydraulique. Antigel.			
COM	MARSAN APP TWR	119.700 - 142.450 - 344.175 - 375.100 Mhz 122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350 Mhz		
NAV	TACAN VOR-DME ILS 27	MDM LGH MDM	CH 24 X 111.650 Mhz/ CH 53 Y 110.500/329.600/75/75 Mhz	
Douanes Police	HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 ☎ 05 59 25 58 30.			
RFFS	Niveau 6. NPA fixé par l'EMAA à «5 indice OTAN» permanent (OACI 6). Préavis de 48h pour adapter le NPA. Indice NPA 7 OTAN maximum. En permanence NPA 5 OTAN (couvrant également niveau 6 OTAN) et 7 OACI. Niveau 7 OTAN et 8 OACI selon préavis et disponibilité.			
MET	Prévi OPS : LUN-VEN : 0630-fin d'activité ; SAM-DIM et JF : astreinte à 1H. MONT DE MARSAN : OBS : 05.33.94.08.14. PREVI ☎ : 05.33.94.02.00 poste 24839.			
ATS	LUN-JEU : 0730 - 1600 et O/R avant 1530. VEN : 0730 -1430 et O/R avant 1330. SAM, DIM et JF : O/R avant 1330 le dernier JO.			
☎ @	CDT ESCA : 05.33.94.05.58 - 865.118.05.58 Section OPS (marqueurs) : 811.118.2536 - Chef OPS : 865.118.62.89 APP : 05.58.05.49.19 - 811.518.5001 - secours : 05.58.46.28.41 OPC/DV : 05.33.94.05.57 - 865.118.05.57 (PPR) ba118.esca-bia.fct@intradef.gouv.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit aux ACFT sans radio et ACFT sans phare de roulage. LDG interdit sans PPR des S.O, PN 24 HR, le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL. Pour les ACFT autorisés, contact radio obligatoire avec TWR dès que possible. Si le contact est impossible, se dérouter vers un autre AD. Inutilisable hors TWY et RWY.

Activités diverses : Parachutage (NR 351) 1300 AAL LS-CS, PPR MONT DE MARSAN APP.
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC SR-SS.
Vols radiocommandés selon protocole 43°54'59"N 000°29'39"W.

MONTAGNE NOIRE Usage restreint / VAC	Communauté de Communes Lauragais Revel Sorézois	**LFMG**

43°24'23"N 001°59'21"E - 1468 ft (53 hPa)

RWY	03/21 12/30 18/36	380 x 20 500 x 20 275 x 20	-/-/- 3/-/- -/-/-	Revêtue Revêtue Revêtue
COM	A/A	134.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Vol à Voile Montagne Noire (VVMN) ☎ / FAX : 05 61 27 65 64. Association pour la préservation du patrimoine aéronautique (APPARAT - Musée: 06 83 18 46 51).			

Conditions d'utilisation de l'AD : L'AD est affecté en priorité au Vol à Voile. Le responsable des vols de service, qui assure la veille A/A pendant les vols planeurs, peut être amené à limiter les tours de piste avions pour ne pas gêner l'activité de Vol à Voile.

Danger à la navigation :
Par vent Sud-Est supérieur à 10 kt forts rabattants et turbulences actives en approche RWY 12.

Activités diverses : AEM (N° 9039) : HJ, 600 ft ASFC (2070 ft AMSL). Zone AEM.2 inutilisable lors de treuillage QFU 032°.

MONTAIGU SAINT GEORGES Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de Communes Terres de Montaigu ☎ 02 51 46 45 45	**LFFW**

46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)

RWY	07L/25R 07R/25L	900 x 80 900 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue

COM	NANTES Info	130.275 - 119.400 (s) Mhz
	NANTES APP	124.250 - 119.400 (s) Mhz
	A/A	123.500 Mhz
☎ @	AD FAX : 02 51 46 35 54 - technique.direction@terresdemontaigu.fr Club Planeur de l'Atlantique : 02 51 42 08 94 ULM : Aéroclub de Montaigu : 02 51 94 81 45 Atlantique Paramoteur : 06 84 39 88 73.	

Conditions d'utilisation de l'AD :
L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de l'aire circulaire qui lui est dédiée.
L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout décollage ou atterrissage est interdit sur la piste 07R-25L en cas de :
- Présence d'au moins une personne sur l'aire circulaire
- Présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
- Présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY.

Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM.
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste.

Activités diverses : Activité paramoteur importante.
AEM sur AD (N°8319) : SR-SS, SFC-1000 ft ASFC/1200 ft AMSL, selon protocole .

MONTARGIS VIMORY Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de l'agglomération Montargeoise ☎ 02 38 95 02 02	**LFEM**

47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)

RWY	05/23	440 x 40	/	Non revêtue
	05L/23R	900 x 80	/	Non revêtue
	05R/23L	1200 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Automate H24. Paiement comptant et carte TOTAL			
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	FAX AD : 02 38 95 02 29. ACB du Gâtinais : 02 38 85 03 90 - FAX : 02 38 98 42 82 CCV Montargis : 02 38 98 76 72 Héli - centre : 02 38 92 31 10 Montgolfières : 02 38 07 17 04. Club d'aéromodélisme du Gâtinais Jean Mermoz : 02 38 96 29 83.			

Activités diverses :
Activité de planeurs treuillés/remorqués (N° 909) : ALT maximale câble : 2300 ft AMSL SR-SS.
Câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur MONTARGIS A/A.
Parachutage sur AD (N° 204) : FL 115 ; SR-SS+30. Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
AEM (N° 8361) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

MONTAUBAN Ouvert à la CAP / VAC	ACB Montalbanais ☎ 05 63 66 47 44	**LFDB**

44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)

RWY	13/31	970 x 20	5.7 t	Revêtue
Balisage	13	APAPI 4.0 ° (7.1 %)		22 ft
AVT	Carburant : 100 LL. Lubrifiant assuré en dépannage (AERO DM 15W50) 0800-1100, 1300-1800. CB Visa Mastercard (Automate 100 LL). MIL :TRO - F34 uniquement. PPR du 9ème RSAM - ☎ : 05 63 91 37 03.			
COM	TOULOUSE APP	125.180 - 129.305 Mhz (au-dessus de 3000)		
	A/A	120.605 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	contact@aeroclub-montalbanais.fr Autres usagers : CQR TEL : 05 63 03 46 99. OPS MIL : 05 63 91 37 03.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération. Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine exploitant.
Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.
TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.

Danger à la navigation : ACFT : turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL. Présence de nombreux arbres dans la trouée d'envol 13 / trouée d'atterrissage 31, situés sur le relief proche de l'axe de piste, entre RDL 110° et RDL 123° / 0.7NM THR 31.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N°315). SFC/FL085, LUN-VEN : SR-SS; activité réelle connue de TOULOUSE INFO.

MONTBELIARD COURCELLES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat mixte de l'aérodrome du Pays de Montbéliard (SMAPM) ☎ 03 81 90 71 50		**LFSM**
	47°29'12"N 006°47'29"E - 1041 ft (38 hPa)		
RWY	08/26 08L/26R	1700 x 23 855 x 50	16 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	26	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		27 ft
AVT	H24. CB. Carte AVIA : j.rota@thevenin-ducrot.fr Carburant : 100LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention). Lubrifiants : NIL.			
COM	BALE APP AFIS / A/A	119.355 Mhz (au-dessus de 5000) 132.025 Mhz		
NAV	NDB	MB	330 Khz	
Douanes **Police**	Douanes : PN 24 HR ☎ : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 1.			
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
ATS	AFIS : LUN-VEN : 0730-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR, ainsi que SAM, DIM et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600. ☎ : 03 81 90 18 00 - FAX : 03 81 90 53 44 - afis@aerodrome-montbeliard.fr			
☎ @	ACB du Pays de Montbéliard - ☎ 03 81 99 36 70 - @ : aeroclub.montbeliard@orange.fr ULM Montbéliard @ : ulm.montbeliard@gmail.com Aéromodélisme @ : contact@aeromodele-montbeliard.fr Centre école de parachutisme - ☎ : 03 81 90 21 06 - @ : epnfc@wanadoo.fr AVHM Association des Vieilles Hélices de Montbéliard - ☎ : 06 08 93 61 88 Montbéliard Dassault 312 ☎ : 06 35 31 34 32			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
De nuit, seule la trouée Est est utilisable au décollage et à l'atterrissage.
Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI.
Utilisation simultanée des pistes interdite.
Distances déclarées réduites de 50 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 mètres exigée contigüe à l'extrémité de la piste 26.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 248) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, FL 145.
PPR BALE INFO au dessus de 6500 ft AMSL.
Voltige sur AD (N° 6470) : 0730-1800 (ETE : -1HR), de jour uniquement ; axe RWY 08/26 sur 1700 m ; 1650 ft ASFC/5500 ft AMSL ; utilisable uniquement par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
AEM (N° 8056) : 500 ft ASFC. ETE : 0600-1800, HIV : 0700-SS.
Vol de montgolfière à proximité de l'AD : activité annoncée sur FREQ A/A.

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub du Bassin Minier ☎ 03 85 79 10 83			**LFGM**
	46°36'12"N 004°19'58"E - 1032 ft (37 hPa)			
RWY	09/27	900 x 20	5.7 t / 0.9 MPa	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Automate avec carte de crédit TOTAL H 24. UL 91, Lubrifiant : 80-100 W : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver). Réglement par CB, chèques ou espèces			
COM	ST YAN APP A/A	123.405 - 119.505 Mhz (au-dessusde 2000 ft ASFC) 119.890 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 03 85 79 18 68 - club-acbm@wanadoo.fr Club-house : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver).			

Activités diverses :
Voltige (N° 6452) : parallèle à l'axe de piste 09/27, et passant par 46 36 00 N 004 20 30 E
1650 ft ASFC / FL 045 : 0900-1100, 1400-1700 (ETE : - 1 HR).
PPR et veille permanente sur FREQ ST YAN APP.
AEM (N° 8233) : 500 ft ASFC. ETE : 0600-1900, HIV : 0900-1600. Selon protocole.

MONTDIDIER Usage restreint / VAC	Communauté de communes du canton de Montdidier ☎ 03 22 37 50 50	**LFAR**

49°40'23"N 002°34'09"E - 358 ft (13 hPa)

RWY	09/27	750 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Montdidier : 06 84 35 93 42 aeroclubmtd@free.fr			
@	Club ULM : Les chiffons volants : 06 73 20 96 19 - assaad.assaker@wanadoo.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Abbeville, Albert Bray, Amiens, Beauvais, Chateau Thierry, Compiegne, Laon, Le Plessis, Peronne, Saint Quentin, Soissons). Utilisable par HEL. RWY 09/27 et TWY fermés 0500-0630 locales.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6075) : Axe RWY 09/27 de longueur 2700 m centré sur ARP, 2500 AMSL-4000 AMSL. HJ seulement. LUN-VEN : 0900-1800 (ETE -1HR), SAM-DIM et JF : 1000-1700 (ETE -1HR). Selon protocole. Activité réelle connue de BEAUVAIS APP.
AEM (N° 8434) . 500 ASFC, 0900-1700 (ETE : -1 HR). Vols radiocommandés selon protocole.

MONTELIMAR ANCONE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'agglomération de Montélimar Agglomération ☎ 04 75 00 25 17	**LFLQ**

44°34'49"N 004°44'21"E - 241 ft (9 hPa)

RWY	02/20	1200 x 80	/	Non revêtue
AVT	AVGAS UL 91. HX : voir ACB de Montélimar. Quantité limitée. Paiement comptant ou carte bancaire. Sur RDV Téléphonique.			
COM	A/A	119.885 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Montélimar Porte de Provence : 04 75 46 01 76 - http://www.acmpp.club ULM Aéro Drôme : 06 31 53 43 08. Musée Européen de l'aviation chasse : 04 75 53 79 49 - FAX : 04 75 01 51 89.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD reservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste avion et piste ULM interdite. Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM.

Activités diverses : AEM (N° 9765) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

MONTENDRE MARCILLAC Ouvert à la CAP / VAC	ACB Marcillac Estuaire ☎ 05 57 32 40 50 / 07 83 78 95 57	**LFDC**

45°16'25"N 000°27'12"W - 145 ft (6 hPa)

RWY	15/33	790 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant UL 91 seulement : 0800-1100, 1300-1700. Paiement par chèque, carte de crédit ou en espèces.			
COM	A/A	119.785 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : avionmarcillac@wanadoo.fr AS Blayelec - Section ULM : 06 21 87 84 99			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aus ACFT munis de radio.

Activités diverses : AEM (N° 9494) : 500 ft ASFC - SFC, SR-SS.

MONTLUCON **DOMERAT** Usage restreint / VAC	Aéroclub de Montluçon-Domérat ☎ 04 70 29 18 99	**LFLT**

46°21'10"N 002°34'14"E - 771 ft (28 hPa)

RWY	11/29	1000 x 30	3/-/-	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	acb.montlucon.domerat@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD reservé : - aux ACFT basés. - aux ACFT exceptionnellement autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Pour les avions, le pilote doit de plus avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).

Danger à la navigation : Par vent d'Est possibilité de rabattants au QFU 109°.
Activités diverses : AEM sur AD (N° 9775) : 500 ft ASFC - HJ. Selon protocole.

MONTLUCON GUERET Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SOCIETE DE GESTION DE L'AERODROME DE MONTLUCON GUERET ☎ 05 55 65 73 30	**LFBK**

46°13'34"N 002°21'46"E - 1367 ft (49 hPa)

RWY	17/35	1900 x 45	22 F/B/W/T	Revêtue
	17R/35L	1000 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL H24.

COM AFIS / A/A 118.405 Mhz

RFFS LUN-VEN : Niveau 2. 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR,
0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP.
Hors HOR publiés, SAM, DIM et JF : Niveau 1.
Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR.
E-mail : bureaudepisteLFBK@gemilisaero.com

MET 0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR.
0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP. SAM, DIM et JF non assurés .
TEL : 05 55 65 73 30. Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR
E-mail : afis-lfbk@gemilisaero.com

☎ @ Association Aéronautique Creusoise : 05 55 65 74 21
@ : direction@gemilisaero.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Utilisation de la piste non revêtue :
- réservée aux planeurs, aéronefs de servitude, avions basés à train classique et avions de voltige à train classique,
- pendant l'activité vol à voile, réservée aux planeurs et aéronefs de servitude,
- fréquemment inutilisable par fortes pluies.

Piste en dur inutilisable si un planeur est immobilisé sur la moitié Est de la piste non revêtue.
Utilisation occasionnelle par planeurs lorsque la piste Non Revêtue est inutilisable.

Danger à la navigation : Risque aviaire important sur l'Etang des Landes (219°/3,4 NM ARP).

Activités diverses :
Activité voltige N° 6551 sur AD : centrée sur l'ARP, 2000 m de long sur l'axe RWY 17/35,
1650 ft ASFC / 3300 ft ASFC, plancher et plafond (MAX FL 060) modifiables par NOTAM, SR-SS, annoncée sur MONTLUÇON INFO ou A/A, réservée aux pilotes autorisés par la CAA.
Treuillage planeurs N° 967 sur AD, lancement de la BG, 2000 ft AMSL, câble non balisé, feu rotatif au sol, activité annoncée sur MONTLUÇON INFO ou A/A.
Activité simultanée avec voltige N° 6551 interdite.

MONTPELLIER **CANDILLARGUES** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	POA (Pays de l'Or Agglomération) ☎ 04 67 12 35 00	**LFNG**

43°36'37"N 004°04'13"E - 5 ft (1 hPa)

RWY	14/32	900 x 30	5.7 t	Revêtue

AVT Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL. - 0700-1600.
Gestion : Aéroclub de Camargue. Paiement : Carte AIR TOTAL ou Comptant.

Appareillage de bord par "SEAM" : 04 67 29 33 80.
Atelier mécanique "Montpellier Candillargues" : 04 67 29 58 29.

COM A/A 120.605 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Association des Constructeurs Amateurs de la région Méditerranéenne : 06 80 36 34 39.
Les Ailes Montpellierraines : 04 67 12 07 75.
Aéroclub de Camargue : 04 67 29 57 60 /06 47 61 33 43.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Voie de circulation parallèle inutilisable après fortes précipitations.

Danger à la navigation : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR MONTPELLIER.
Une demande de clairance auprès de MONTPELLIER TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6850) : 3000 ft AMSL/ 4000 ft AMSL. SAM, DIM et JF : 0700-1100, 1300-1700. ETE : - 1 HR. Sur autorisation de MONTPELLIER APP.
Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à MONTPELLIER MEDITERRANEE et MONTPELLIER CANDILLARGUES. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.

MONTPELLIER MEDITERRANEE SA Aéroport Montpellier Méditerranée
Ouvert à la CAP / AIP, VAC ☎ 08 25 83 00 03 **LFMT**
(Standard accueil aérogare)

43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft (1 hPa)

RWY	12L/30R	2600 x 45	46 F/C/W/T	Revêtue
	12R/30L	1100 x 30	4 t / 0.9 MPa	Revêtue
Balisage	12L	PAPI 3.7 ° (6.5 %)		69 ft
	30R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53.8 ft

AVT Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL.
HOR : LUN - VEN : 0430-0230 le lendemain. SAM-DIM : 0430–2100
☎ : 04 67 65 10 70 / FREQ 131.575 PN 30 min. En dehors de ces horaires : astreinte de nuit au ☎ : 04 67 65 98 43 (délai d'intervention 1 HR après appel).
Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé.
Carte de crédit TOTAL, UVAIR, SIGNATURE, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, MULTISERVICE, PHOENIX FUEL, MERCURY FUEL, COLT INTERNATIONAL, AIR ROUTING, AMERICAN EXPRESS, CB, paiement comptant (760 € MAX).
VALLAIR INDUSTRY, atelier mécanique pour les types d'aéronefs suivants : B737, A320, AT45, B190, E120. ☎ : 04 67 15 51 06, Service piste : 06 22 51 12 24.
Services d'assistance piste aérogare :
Les escales d'aéronefs non basés de plus de 6T doivent obligatoirement faire l'objet d'une assistance.
AVIAPARTNER : ☎ : +33 (0)6 74 06 38 31 / +33 (0)4 99 52 52 50
E-mail : mpl.operations@aviapartner.aero - FREQ : 131.400 Mhz
AIR FRANCE : FAX : +33 (0)4 67 22 69 62 - FREQ : 131.880 Mhz
☎ ESCALE : +33 (0)4 67 22 69 40 / +33 (0)6 78 86 04 04
☎ SUPERVISEUR : +33 (0) 6 80 04 59 96
ALYZIA : ☎ : +33 (0)6 08 95 02 88 / +33 (0)4 67 22 46 31 - FAX : +33 (0)4 67 15 18 59
E-mail : groundopsmpl@alyzia-province.com - FREQ : 131.485 Mhz
Service d'assistance piste cargo :
AVIAPARTNER :
☎ : +33 (0)4 99 52 52 54 - E-mail : mpl.cargo@aviapartner.aero - FREQ : 131.400 Mhz.

COM	ATIS	124.130 Mhz ☎ 04 67 13 11 70
	FIS	134.375 (SIV 2) - 125.650 (SIV 3) - 136.625 Mhz
	MONTPELLIER APP	130.855 - 131.055 - 127.280 - 120.375 Mhz (s)
	TWR	118.775 (Secteur Nord) - 118.200 Mhz (Secteur Sud)
	SOL	121.955 Mhz

NAV	NDB	FG	339 Khz
	VOR-DME	FJR	114.450 Mhz/CH 91 Y
	ILS/DME 30R	FG	108.550/329.750 Mhz/CH 22 Y

Douanes Police 0500-2100.

RFFS Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension possible du niveau 7 avec préavis de 24 HR.

MET BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44.

ATS H24 - ☎ : 04 67 13 11 10.

☎ @ AD OPS : 04 67 20 03 72 - FREQ OPS : 131.575.
Site (exploitant) : www.montpellier.aeroport.fr
Terminal aviation affaires : 04 67 20 86 60
Service opérations AD : 04 67 20 85 13
Poste sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51
ACB de L'Hérault : 04 67 15 05 05
de Montpellier : 04 67 65 59 38
CIAM/MAT : 04 67 64 35 41

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.
Utilisation de la piste 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie : - Masse supérieure à 5,7 t, - Turboréacteur, - Envergure supérieure à 24 mètres, - Largeur hors tout du train supérieure à 6 mètres, - Distance de référence au décollage supérieure à 800 m.
TWY L1, L2, K, Q, R et S interdits aux ACFT d'une masse supérieure à 5,7 t.

Danger à la navigation :
L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux).
Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.
Risque de turbulences sur la piste 12R / 30L par fort vent de secteur SW.

MORESTEL Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Morestel ☎ 04 74 80 09 57	**LFHI**

45°41’13”N 005°27’09”E - 803 ft (29 hPa)

RWY	13/31	787 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. O/R ACB. Paiement comptant.			
COM	A/A	120.065 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6822) : axe 13/31 de 1000 m centré sur l’ARP de 2000 ft ASFC au FL 060, HJ.

MORET EPISY Ouvert à la CAP / VAC	ACB de la vallée du Loing ☎ 01 64 45 83 63 (TEL ACB sauf MAR)	**LFPU**

48°20’27”N 002°47’52”E - 253 ft (10 hPa)

RWY	06/24	822 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	120.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Centre VAV de Fontainebleau : 01 64 45 80 71.			

MORLAIX PLOUJEAN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI MBO Morlaix ☎ 02 98 62 76 70	**LFRU**

48°36’03”N 003°49’00”W - 278 ft (10 hPa)

RWY	04/22 09/27 15/33	1617 x 36 472 x 80 845 x 80	12 F/D/W/T / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
	PCN RWY 04 : 0-300, 8 F/D/W/T ; 300-1617, 12 F/D/W/T PCN RWY 22 : 0-1317, 12 F/D/W/T ; 1317-1617, 8 F/D/W/T.			
Balisage	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft 32 ft
AVT	AVGAS-JET A1. H24 automate avec carte TOTAL uniquement. AVT hors automate : HOR ATS (Agent avitailleur. Paiement par CB ou en espèces avec appoint). Lubrifiants : NIL.			
COM	LANDI APP IROISE APP AFIS / A/A	122.400 Mhz 125.860 Mhz 118.500 Mhz		
Douanes Police	O/R PN 24 HR au BSI ROSCOFF : bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr - Vols à l’intérieur de l’espace Schengen uniquement. ☎ : 09 70 27 51 60 - FAX : 02 98 61 28 17.			
RFFS	Niveau 2 : HOR ATS. Niveau 1 en dehors HOR ATS. Extincteur 50 kg près de la station AVT.			
MET	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.			
ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable pendant HOR AFIS. ☎ : 02 98 88 00 36 ou CCI.			
☎ @	aeroport.morlaix@bretagne-ouest.cci.bzh ACB de Morlaix : 02 98 88 32 80. E-mail : aeroclub.morlaix@free.fr West-ULM / AEROLOC : 06 13 82 27 31. ARMOR AERO PASSION : 02 98 62 46 91. MORLAIX ULM CLUB : 06 51 63 87 78 ou 06 14 16 61 84.			

Conditions d’utilisation de l’AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors HOR AFIS utilisation simultanée piste revêtue et piste non-revêtue interdite. Vols à l’intérieur de l’espace Schengen uniquement. Il est recommandé de ne pas utiliser la piste 04/22 par composante traversière du vent supérieure à : - 25kt sur piste sèche. - 20kt sur piste mouillée.
Danger à la navigation : AD susceptible d’être envahi en quelques minutes par la brume de mer. RWY 04/22 : - Obstacles (végétation) dans les trouées de décollage et d’atterrissage RWY 04 et 22 : voir carte AD2 LFRU ATT01. - Etat de piste dégradé, fissures, flaques, bosses. - Performances des aéronefs au décollage et à l’atterrissage susceptibles d’être altérées, y compris sur piste sèche. - Piste glissante si mouillée, avec présence de multiples flaques d’eau stagnante de 10mm de profondeur, couvrant moins de 25% par tiers de piste. Poste de détente / livraison de gaz. Position : 48°33’ 25,74”N - 003°52’17,08”W, (220,8° / 3,4 NM ARP) susceptible d’émettre une colonne de gaz dangereuse dans un rayon de 45 m, SFC / 650 AMSL.
Activités diverses : AEM (N° 8972) : 500 ft ASFC, SR-SS. “Activité en cours” signalée par la présence d’un pavillon de couleur vive.
Voltige (N° 6385) : axe de 1,7 km verticale piste 04/22, 2500 ft AMSL / FL 050, ETE 0700-1800, HIV 0800-CS, activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers sur LANDI APP, IROISE APP ou MORLAIX INFO.
Parachutage sur AD (N° 515) : FL 125. Activité parachutage réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. VEN et veille de JF : 1600-SS (ETE : - 1 HR). SAM, DIM et JF : SR-SS. Information des usagers : MORLAIX INFO, LANDI APP IROISE INFO/APP. Hélisurface HJ / HN. Centre Hospitalier des Pays de Morlaix. 48°34’12.56”N – 003°49’53.96”W (199° / 1,93 NM ARP).

MORTAGNE AU PERCHE Ouvert à la CAP / VAC	CDC du Pays de Mortagne au Perche	**LFAX**

48°32’23”N 000°32’03”E - 886 ft (32 hPa)

RWY	07/25	720 x 18	5.7/-/-	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Mortagne : 07 68 66 43 65 - 06 23 78 73 50			

Activités diverses :
AEM sur AD (N° 8402) : SFC - 800 ft ASFC / 1700 ft AMSL. SR-SS.
Vols radiocommandés selon protocole.
Parachutage sur AD (N°260) : SFC - FL 115. APR-OCT : SR-SS+30.
Information des usagers sur RENNES INFO.

MOULINS MONTBEUGNY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI de l’Allier ☎ 04 70 35 40 00	**LFHY**

46°32’04”N 003°25’18”E - 915 ft (33 hPa)

RWY	08/26	1300 x 30	11.8 F/D/W/U	Revêtue
	08R/26L	843 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. Possibilité d’avitaillement sous pression. Automate avec carte TOTAL H24. Lubrifiant : NIL. HOR AFIS : Paiement comptant, carte VISA. AERO MAINTENANCE AUVERGNE : 04 70 49 08 15 - info@ama.aero			
COM	SAINT YAN APP	123.405 - 119.505 Mhz (s)		
	AFIS / A/A	125.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
MET	0500-1630.			
ATS	AFIS : MAR-VEN, sauf JF : 0800-1100, 1230-1630. En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l’AFIS. ☎ : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.			
☎ @	AD : aerodrome.moulins@wanadoo.fr ACB de MOULINS : 04 70 20 04 56. Planeur Club de Moulins : 04 70 20 46 61. ULM Club du Bourbonnais : 04 70 35 04 91.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

Danger à la navigation :
Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d’altitude.

Activités diverses :
AEM (N° 9795) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.
Activité de voltige (N° 6750) SR-SS, HOR AFIS. Axe RWY 08/26 de 3000 x 500 m.
1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

MULHOUSE **HABSHEIM** Ouvert à la CAP / VAC	SYMA ☎ 03 89 66 14 18	**LFGB**

47°44’14”N 007°25’47”E - 789 ft (29 hPa)

RWY	08/20	1000 x 20	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa	Revêtue
	02R/20L	965 x 80	/	Non revêtue
	16/34	500 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : qualité aviation (CIV). MULHOUSE Air service : mulhouseairservice@free.fr LUN-JEU : 0700-1100, 1230-1700. VEN : 0700-1100, 1230-1530. Règlement : chèque, CB ou espèces. ☎ : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.			
COM	BALE Info	130.900 Mhz		
	A/A	125.255 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB du Haut Rhin : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76. Trois frontières : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58. de Mulhouse : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20. Aéroclub Sud Alsace : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64. ULM Haute Alsace : 03 89 31 78 04.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique. Site sous vidéoprotection. Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

Danger à la navigation : L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH. En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE. Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) : SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue en espace aérien non contrôlé. Câbles balisés de nuit.

MURET LHERM Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Ville de Muret ☎ 05 61 51 95 95	**LFBR**
	43°26'57"N 001°15'49"E - 623 ft (23 hPa)	

RWY	12/30	1100 x 30	5.7 t	Revêtue
	12L/30R	300 x 40	/	Non revêtue
	12R/30L	825 x 50	/	Non revêtue
Balisage	12	PAPI 3.4 ° (5.9 %)		30 ft
	30	PAPI 3.1 ° (5.4 %)		30 ft

AVT 100 LL. Lubrifiant : (CIV-MIL)
ETE : 0700-1000, 1300-1700. HIV : 0700-1100, 1300-1800.
Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, automate carte TOTAL - (Assuré par ACB Clément ADER).
Midi Pyrénées Aviation. Atelier agréé : 05 61 51 17 73.

COM	ATIS	124.580 Mhz	☎ 05 34 46 08 36
	TOULOUSE APP	125.180 Mhz	
	TWR/ A/A	123.200 Mhz	
	SOL	121.750 Mhz	
	STAP	124.580 Mhz	
NAV	NDB	MUT	350 Khz

RFFS Niveau 1.

MET 0145-2245 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS LUN-VEN : 0730-1930 ou SS + 30 (si SS + 30 < 1930) sauf JF. Extension possible jusqu'à 1930, et le MAR jusqu'à 2300, sur PPR le jour même avant 1500.
SAM : 0800-1900 ou SS + 30 (si / if SS + 30 < 1900) sauf JF.
TWR ☎ : 05 34 46 08 33 - FAX : 05 34 46 08 32.

☎ @ Clément ADER : 05 61 51 00 60 - secrétariat@acca.aero
Jean Mermoz : 09 66 42 08 73 - contact@acjmermoz.com
Jean-Marie BONNAFE : 06 22 37 07 46.
Club Ailes Légères Muretaines : 06 72 25 55 26.

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avion interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies. Hélicoptères : les DEC et ATT devront se faire uniquement sur pistes.

Danger à la navigation :
LF-R 112 : avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N° 318.
VFR : contournement obligatoire en cas d'activation. Activité connue de MURET TWR et de TOULOUSE APP. LF-D 178 : LUN-VEN (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale de MURET (Commune de St-Foy de Peyrolières) :
- De SFC à 1300 AMSL : activité permanente.
- De 1300 AMSL à 2300 AMSL : activité occasionnelle.

Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE APP. Risque aviaire d'Octobre à Mai. Présence route RD 43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30. Gabarit routier de 634 ft AMSL.
En finale 12 de la piste ULM, présence d'un pivot d'arrosage mobile en été et fixe en hiver.
La distance du pivot par rapport au point de reference de l'aérodrome (ARP) qui est le point milieu de la piste : 605 m. La longueur de la rampe : 190 m. La hauteur maximum de la rampe : 7 m. La couleur de la rampe : gris galvanisé.

Activités diverses :
Voltige N° 6702 : Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du THR 12, 1650 ft ASFC/2900 ft ASFC.
LUN-VEN : 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1 HR), DIM et JF : NIL.
HIV seulement : activité supplémentaire réservée aux ACFT basés possible un SAM par mois 0900-1100 et 1300-1500 avec PPR PN 72 HR TEL MURET TWR.
Contact permanent MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO.
AEM N° 9230 : SFC - 1500 ft ASFC/2150 ft AMSL, 0800-2000 (ETE : - 1 HR).
Si RMZ MURET 1 active : plafond 1500 ft ASFC.
Si RMZ MURET 1 inactive : plafond 500 ft ASFC.

NANCY **AZELOT** Usage restreint / VAC	Ecole Française de Parachutisme Nancy Lorraine ☎ 03 83 46 50 69	**LFEX**

48°35'31"N 006°14'23"E - 958 ft (35 hPa)

RWY	06/24	628 x 60	/	Non revêtue
	18/36	990 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	120.090 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Luneville, Nancy Essey, Pont Saint Vincent). Inutilisable pendant activité parachutisme.
Distances déclarées utilisables : TORA et TODA RWY 18 réduites cause présence route départementale D115 à proximité du THR 36.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 216) : FL 145.
(Au-dessus de FL 115, largages réservés ACFT basés conformément au protocole).
ETE : LUN-VEN : 0600-2359, SAM : 0600-SS
HIV : LUN-VEN : 0700-2359, SAM : 0700-SS, DIM, JF : SR-SS.
Au-dessus de 2500 ft AMSL, PPR OCHEY APP ou LORRAINE APP.
Au-dessus du FL 075 : PPR STRASBOURG INFO et OCHEY APP ou LORRAINE APP.
DIM et JF entre 1600 (ETE : -1 HR) et SS, largages limités au FL065.
Les largages de nuit sont réservés aux forces armées.
Activité connue de STRASBOURG INFO.

NANCY ESSEY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SASU Grand Aéropole Nancy ☎ 03 83 21 56 90	**LFSN**

48°41'32"N 006°13'34"E - 757 ft (28 hPa)

RWY	03/21	1600 x 40	31 F/C/W/T	Revêtue
	03R/21L	550 x 50	/	Non revêtue
Balisage	21	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		41 ft

AVT
Carburant : 100LL - JET A1. Assuré par l'exploitant AD :
LUN-VEN : 0800-1745, SAM, DIM et JF : 0800-1045, 1300-1745.
Avitaillement automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL).
Absence ATS : O/R exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 HR pour les autres vols.
Avitaillement automatique H24 disponible pour hélicoptères avec CB TOTAL (JET A1).
54 AERO MAINTENANCE ☎ : 09 80 83 52 47 - FAX : 09 85 83 52 47.
ICARIUS ☎ : 03 83 33 03 03.

COM		
	LORRAINE APP	127.250 Mhz
	OCHEY APP	127.250 Mhz
	AFIS / A/A / STAP	119.600 Mhz

Douanes
Police
- VOLS INTRA SCHENGEN et UE : Autorisés.
- VOLS INTRA SCHENGEN hors UE (Norvège, Suisse, Islande) :
Autorisés sous conditions de franchises (Capitaux et marchandises).
Préavis de 24 HR à CODT METZ codt-metz@douane.finances.gouv.fr
Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.
- VOLS HORS SCHENGEN ou HORS UE : Interdits.

RFFS
Niveau 5.
LUN-VEN : Niveau 2 : HOR ATS.
Niveau 5 : pour tout ACFT de classe 3 ou supérieure transportant des passagers ; PN 30 mn pendant HOR ATS.
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.
SAM, DIM et JF : Niveau 2 : PN 30 min pendant HOR ATS.
En dehors des HOR ATS, ouverture possible auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Niveau 2 : PN 45 mn pour EVASAN et PPR PN 72 HR pour les autres vols.
Niveau 5 : PPR exploitant d'aérodrome PN 72 HR avant le vol.

MET
H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

ATS
AFIS : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1300-1800.
☎ : 03 83 21 54 29 - E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr
Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 mn pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour autres vols.

☎ @
FAX : 03 83 29 06 19 - Email : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr
Site : www.nancy.aeroport.fr
HOR ouverture aérogare : 0730-1800.
HOR ouverture portail «côté ville» : 0600-1800.
En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant la veille.
Les ailes Nancéiennes : 03 83 29 34 58 - E-mail : nancy.aero@free.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD interdit aux ULM de classe 2. Piste non revêtue réservée aux hélicoptères et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS. Utilisation de la piste non revêtue interdite sauf pendant les HOR ATS et uniquement après accord de l'agent AFIS. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste en herbe interdite.

Danger à la navigation :
Survol des installations de stockage de Gaz de France, dégazage intempestif jusqu'à 500 m du sol.
Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140° et 170° du seuil 21.
Activité voltige (N° 6156), axe orienté 165°/345° sur 3000 m, 2000 ft ASFC/5000 ft AMSL. 0700-1200, 1300-1800 (ETE : - 1 HR). Utilisable par les pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes.
PPR LORRAINE APP ou OCHEY APP.
Hors activité LORRAINE et OCHEY APP, NANCY INFO ou A/A.

Activités diverses : Vols d'ACFT sans équipage à bord (N° 54-001) : SFC-390 ft ASFC, LUN-VEN : 0730-1630 (ETE-1HR), de jour uniquement. Selon protocole.

NANCY **MALZEVILLE** Usage restreint / VAC	Union Aéronautique Métropole Grand Nancy ☎ 06 60 93 44 69	**LFEZ**
48°43'25"N 006°12'23"E - 1247 ft (45 hPa)		

RWY	04/22	940 x 100	/	Non revêtue
	08/26	930 x 100	/	Non revêtue
	14/32	990 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	136.105 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD Email : uamgn@gmx.fr Planeurs Grand Nancy ☎ : 03 83 29 43 63 - 06 60 93 44 69 - planeur.nancy@gmail.com Aéroclub Marie Marvingt Grand Nancy Métropole : 06 95 30 33 74.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux pilotes membres de l'Union Aéronautique Métropole Grand Nancy et aux pilotes autorisés par l'exploitant. Utilisation simultanée des pistes interdite. Attention : câbles de treuillage déroulés sur la partie nord de la piste en service (largeur 5 m). Présence possible d'ovins à proximité des pistes.

Activités diverses : Activité de treuillage planeurs (N°944) : 2000 ft AAL, SR-SS, annoncée sur FREQ. A/A et par feu tournant installé sur le treuil.
Activité voltige (N°6154) : axe RWY 08/26 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1300 ft AAL - 5000 ft AMSL, SR-SS. Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeurs Grand Nancy.
AEM (N° 8055) : Plafond 800 ft ASFC / 2100 ft AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

NANCY **OCHEY** Militaire / AIP, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 03 57 80 67 00	**LFSO**
48°34'59"N 005°57'16"E - 1106 ft (40 hPa)		

RWY	02/20	2400 x 45	48 F/B/W/T *	Revêtue
	* - THR 02 : béton sur 240 m : 101 R/C/W/T ; - THR 20 : béton sur 240 m : 37 R/B/W/T - BAR AERAZUR type V avec freins BLISS située en amont des extrémités de chaque piste. Mise en oeuvre automatique ou O/R à la vigie. - BRA à 400 m de l'extrémité de la piste en service. Résistance 28t à 180 kt.			
Balisage	02	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		55 ft
	20	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		54 ft
AVT	HOR ATS - O/R - Carburant : F34 - F35. Lubrifiants : O150. . NTI 1 : M2000 D. Service d'escale pour tous ACFT étrangers. OXRB			
COM	OCHEY APP	127.250 - 142.450 - 362.300 - 267.000 Mhz		
	TWR	122.100 - 257.800 Mhz		
NAV	TACAN	NAY	CH 115 X	
	ILS20	NAY	108.700/330.500/75/75 Mhz	
RFFS	OACI 7- OTAN 5. Plan de secours établi avec la préfecture de MEURTHE et MOSELLE			
MET	HOR ATS - NANCY Ochey - ☎ 03 57 80 68 04			
ATS	LUN-JEU : 0730-1610 ; VEN : 0730-1400. O/T-SAM-DIM-JF : O/R avant le dernier JO - le VEN avant 1400.			
☎ @	03 83 52 65 34 DV 03 83 52 64 46 - 811 133 6446 (APP) DV-OPC : ba133-gaa-dv-opc.resp.fct@intradef.gouv.fr BDP/BIA(section OPS) : 03 57 80 69 07			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD. Inutilisable hors TWY et RWY. Survol interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. ATT soumis à accord préalable du DV pour les ACFT non basés. PPR devra figurer en case 18 du PLN.

NANGIS LES LOGES Ouvert à la CAP / VAC	Mairie du Grandpuits-Bailly-Carrois ☎ 01 64 08 07 12 / 06 08 58 82 95	**LFAI**

48°35'49"N 003°00'29"E - 428 ft (16 hPa)

RWY	05/23	955 x 20	5.7 t	Revêtue
	05L/23R	1030 x 60	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL, Lubrifiant : 80 D - 100 D (CIV) HJ.
Société Aérodima : 01 60 58 55 70.
REMY SERVICE : 06 81 66 15 87.
ECAVEX AVIATION EXPERT : 06 07 27 95 76.

COM A/A 127.980 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD FAX : 01 64 08 29 52 - E-mail : mairie.grandpuits@orange.fr
ACAM - Albert Moreau : 01 64 08 08 70.
ACMDMV - Marcel Dassault : 01 64 08 30 34.
Centre ULM Ile de France : 06 79 38 34 84.
Les Ailes Briardes : 01 64 00 46 67.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue 05/23 interdite.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

NANTES ATLANTIQUE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroport du Grand Ouest (AGO) ☎ 02 40 84 81 53	**LFRS**

47°09'25"N 001°36'28"W - 90 ft (4 hPa)

RWY	03/21	2903 x 45	49 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	03	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		61 ft
	21	PAPI 3.1 ° (5.4 %)		60 ft

AVT Carburants : 100 LL. JET A1 - Lubrifiants : NIL H24.
Possible (cellules et moteurs) pour ACFT de 5,7t MAX.
Liste des assistants aéroportuaires :
- AIR FRANCE : TEL : 02 40 84 81 96 - FAX : NIL
E-mail : mail.amde.nantes@airfrance.fr - FREQ : 131.505 Mhz
- AVIAPARTNER : TEL : 02 40 84 86 17 - FAX : NIL - FREQ : 131.625 Mhz
E-mail : nte_ops_sup@aviapartner.aero - E-mail : nte.executive@aviapartner.aero
- ALYZIA : TEL : 06 43 63 88 29 - FAX : NIL - FREQ : 131.930 Mhz
E-mail : groundopsNTE@alyzia-province.com

COM	FIS	130.275 - 119.400 (s) Mhz
	ATIS	126.930 Mhz ☎ 02 40 05 12 74
	NANTES APP	124.430 - 124.250 - 119.400 (s) Mhz
	TWR	118.650 - 119.400 (s) Mhz
	SOL	121.655 - 119.400 (s) Mhz

NAV	VOR-DME	NTS	115.500 Mhz/CH 102 X
	ILS/DME 30	NT	109.900/333.800 Mhz/CH 36 X

Douanes
Police Police : H24.
Douanes : aléatoire, PN 2 HR avant ETA NANTES.

RFFS Niveau 9 : pour vols programmés. Niveau 7 : H24.

MET H24 - CRA-NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

ATS H24 - E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr

☎ @ AD FAX : 02 40 84 82 11
Loire Atlantique : 02 40 75 13 16.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit au VAV et aux ULM. Procédure de moindre bruit au décollage.
Canal SOL 121.655 Mhz non compatible équipement radio 25 Khz.
Prévenir NANTES Information ou NANTES Tour si équipement radio non 8.33.
TORA, ASDA et LDA RWY 03 : Fin des distances déclarées située 50 m avant l'extrémité physique de la piste.

Danger à la navigation :
Possibilité de perte de contact radio aux limites EST du SIV en dessous de 2500 ft.
Hotspot : attention, risque d'incursion de piste : unique point d'attente situé très en amont de la piste.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6380) 12 km à l'Ouest de l'AD ; activités sur RD 723 ; 1700 ft AMSL / FL 055.
Activité réservée aux usagers autorisés par AVA. PPR NANTES APP.

NARBONNE Usage restreint / VAC	Aéro-club de Narbonne ☎ / FAX : 04 68 32 10 13	**LFNN**

43°11’39”N 003°03’06”E - 10 ft (1 hPa)

RWY	10/28	710 x 60	/	Non revêtue
COM	MONTPELLIER APP A/A	130.855 Mhz 119.505 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
L’aérodrome ne peut être utilisé par un pilote que s’il a effectué une reconnaissance préalable du site avec un instructeur utilisateur du terrain. AD interdit aux aéronefs non munis de radio.
Utilisation simultanée avions-planeurs interdite. Bande gazonnée impraticable par fortes pluies, inondable si crues. Se renseigner sur l’état des pistes auprès de l’aéro-club.

Danger à la navigation :
Site susceptible d’être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Le commandant de bord doit vérifier si les performances au décollage et à l’atterrissage sont compatibles avec les caractéristiques de l’aérodrome. Présence d’un fossé drainant, matérialisé par des balises jaunes, dégagement par les extrémités de piste.

Activités diverses : AEM (N° 9538) : HJ, 500 ft ASFC, selon protocole.

NEUFCHATEAU Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes du pays de Neufchâteau ☎ 03 29 94 08 77	**LFFT**

48°21’42”N 005°43’13”E - 1228 ft (44 hPa)

RWY	01/19	705 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : FAX : 03 29 06 19 59. Responsable plateforme : 06 20 48 53 36. Club ULM les oiseaux sauvages : 03 29 94 26 75			

NEVERS FOURCHAMBAULT Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte de l’aéroport de Nevers ☎ 03 86 57 24 08	**LFQG**

47°00’13”N 003°06’39”E - 602 ft (22 hPa)

RWY	12/30 12L/30R	1630 x 30 930 x 60	17 F/C/W/T /	Revëtue Non revêtue
Balisage	30	PAPI 3.5 ° 30’ (6.1 %)		21 ft
AVT	Automate H24 avec carte BP. Paiement CB : HOR RFFS. Carburants : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiants : NIL.			
COM	AVORD APP AFIS / A/A	119.700 Mhz (au-dessus de 3000 ft) 120.605 Mhz		
NAV	NDB	NV	394 Khz	
Douanes Police	Pas de douanes. Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres de l’Union Européenne et Schengen.			
RFFS	Niveau 2. Niveau 1 : En dehors HOR AFIS. Niveau 2 : HOR AFIS. Niveau 3, 4 et 5 : PPR PN 24 HR, sauf cas d’urgence.			
MET	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
ATS	ETE (01/04-31/10) : LUN-VEN : 0630-1030, 1130-1530. HIV (01/11-31/03) : LUN-VEN : 0730-1130, 1230-1630. Extensions : - LUN-VEN : PPR PN 24HR. - SAM-DIM : PPR PN avant VEN 1400 locale. - JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 locale. ☎ : 03 86 57 24 08. E-mail : contact@aeroportdenevers.fr			
☎ @	AD E-mail : contact@aeroportdenevers.fr Aéronautique du Nivernais : 03 86 57 27 51. Aéroclub des Pilotes du Centre : 06 87 89 27 21. ULM Sensu’Ailes : 06 59 05 62 79. Aéromodélisme Nivernais : 06 08 84 59 21. Centre de vol à voile du Nivernais : 06 14 28 43 57.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. En cas d'activité planeur : Deux zones d'alignement planeurs sont définies comme un rectangle à chaque extrémité de la piste gazonnée. Les limites sud de ces zones se situent à 75m de l'axe de la piste revêtue. Elles s'étendent du seuil de piste sur 30m. La piste revêtue peut être utilisé pour le DEC et ATT si des aéronefs se situent dans la zone d'alignement ou dans la zone de dégagement des planeurs. DEC et ATT interdits en cas de présence d'appareil sur la piste en herbe. Restrictions piste revêtue 12/30 : - interdite aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m. - décollage obligatoire depuis les extrémités de piste. La piste non revêtue peut être utilisée : - au DEC si des planeurs se trouvent en zone de dégagement ou en zone d'alignement. - à l'ATT si des planeurs se trouvent en zone de dégagement ou en zone d'alignement en respectant le franchissement du seuil de piste à une altitude minimum de 15 m. Dès lors que l'avion remorqueur annonce s'aligner devant un planeur, les pistes revêtue et non revêtue sont inutilisables. Bande gazonnée 12/30 réservée aux ACFT autorisés, inutilisable après pluie.
Largeur du TWY A : 10,00 m. Largeur du TWY B : 10,50 m. Résistance THR 30 : 17 F/C/W/T.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6456), soumise à autorisation de l'exploitant. Axe RWY 12/30 revêtue, 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1500 ft AAL/FL 055, HOR AFIS, hors activités IFR et VAV, PPR AVORD APP. Information des usagers NEVERS INFO.
AEM (N° 8232) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, 500 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1200 ft ASFC annoncé par NOTAM. Selon conditions fixées par le protocole.
Parachutage sur AD (N° 234) : SFC - FL 145. SR - SS+30. Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole.
Activité réelle connue de : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.
Vol à voile sur la bande gazonnée : SFC – FL 115, SR-SS+30. Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.
Zone aéronefs sans équipage à bord : rayon de 20 mètres centré sur 46°59'56.9''N - 003°06'36.6''E, SFC-300 ft ASFC, LUN-VEN (hors jours fériés) uniquement durant HOR AFIS. Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de NEVERS INFO.

NICE COTE D'AZUR Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SA AEROPORTS COTE D'AZUR ☎ 0 820 42 33 33	**LFMN**
	43°39'55''N 007°12'54''E - 12 ft (1 hPa)	

RWY	04L/22R	2628 x 45	77 F/A/W/T	Béton bitumineux
	04R/22L	2963 x 45	76 F/B/W/T	Béton bitumineux
Balisage	04L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft
	22R	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		67 ft
	04R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		66 ft
	22L	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		67 ft

AVT
Carburants : Jet A1. SASCA : sans préavis 0300-2100 - ☎ : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - ☎ : 04 83 76 28 13. En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.
Cartes de paiement acceptées par les pétroliers :
- SASCA : TOTAL, Sterling BP, Aster, Valcora.
- WF Aviation Services : WFS card, Avcard, Colt, MH Aviation card, Multiservice, Alliance, UVAIR.
Liste des assistants aéroportuaires :
USAGERS COMMERCIAUX :
- AIR FRANCE ☎ : 06 07 85 74 05 - FAX : 04 97 11 74 21 - mail.ops.nce@airfrance.fr
- AVIAPARTNER ☎ : 04 93 21 59 55 - FAX : 04 93 21 43 35
- MENZIES ☎ : 04 83 76 26 02/06 30 11 92 36 - florence.augustyniak@johnmenzies.aero
- ALYZIA ☎ : 01 48 62 20 04 / 06 31 95 92 06 - sales@alyzia.com
USAGERS PRIVES :
- AVIAPARTNER ☎ : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08
- nce.executive@aviapartner.aero
- SIGNATURE ☎ : 04 93 21 82 18 - nce@signatureflight.fr
- DC AVIATION-G OPS
☎ 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13 - nice.ops@dca-gops.com

COM	FIS	120.850 - 122.925 (Réservée aux traversées maritimes) - 124.425 Mhz
	ATIS	129.605 (FR) - 136.580 (EN) Mhz
	NICE APP	124.180 - 134.475 - 125.580 (s) Mhz
	TWR	118.700 (Circuit AD) - 122.380 (Transit SA-EA) 123.150 Mhz (s)
	SOL	121.705 Mhz
	PREVOL	121.780 Mhz

NAV	DME	CGS	109.200 Mhz/CH 29 X
	DME	NIZ	112.400 Mhz/CH 71 X
	NDB	MUS	428 Khz
	VOR-DME	AZR	109.650 Mhz/CH 33 Y
	ILS/DME 04R	NA	110.700/330.200 Mhz/CH 44 X
	ILS/DME 04L	NI	109.950/333.650 Mhz/CH 36 Y

Douanes
Police H24.

RFFS	Niveau : 9. Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique. Voir NOTAM.
MET	H24 - CRA-NICE - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.
ATS	H24.
@	SA ACA : CoordonnateurOP@cote-azur.aeroport.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit aux ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles sauf cas d'urgence. Restrictions aux vols VFR : Tous les jours, entre 1000 et 1300 (ETE : - 1 HR) les vols VFR, sauf hélicoptères, aéronefs basés et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.

Danger à la navigation :
Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction. Présence de volatiles sur et aux abords de l'aéroport. Trafic quasi permanent d'HEL, en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.

Activités diverses :
En baie de Golfe-Juan secteur entre 0 et 500 ft avec évolutions d'ULM sans contact radio.

NIMES **COURBESSAC** Ouvert à la CAP / VAC	ADANC	**LFME**
	43°51'11"N 004°24'52"E - 197 ft (8 hPa)	

RWY	18L/36R	910 x 60	/	Non revêtue
	18R/36L	940 x 60	/	Non revêtue

AVT	Carburants : 100LL, Lubrifiants : NIL. HX. Gestion : Aéroclub du Gard. Paiement : comptant. AEROWOOD : entretien, réparations avions légers : 06 47 82 05 12.
COM	A/A 118.255 Mhz
RFFS	Niveau 1 : HX.
☎ @	AD email : secadanc@gmail.com ACB du Gard : 04 66 26 19 63 ACB de Nîmes Courbessac : 04 66 28 16 00

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. AD interdit aux planeurs. Utilisation alternée de la piste avion. La partie inutilisable est signalée par des croix blanches. En application de l'article L571-7 du code de l'environnement, il est interdit d'effectuer des vols en hélicoptères d'entraînement au départ ou à destination de LFME ainsi que des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure. Prendre connaissance de l'ATIS de GARONS.

Danger à la navigation :
L'attention des équipages est attirée sur la présence d'une activité IFR à destination de Nîmes Garons au dessus du tour de piste.

Activités diverses :
- Parachutage sur AD (N° 414) : FL 115, VEN : 1200-SS, SAM, DIM et JF : SR-SS, autres HOR et niveaux annoncés par NOTAM.
- AEM (N° 9542), vols radiocommandés selon protocole, SFC - 500 ft ASFC, HJ.
- Paramoteurs à l'Est de l'AD 300 ft AAL.

NIMES **GARONS** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aéroport Nîmes ☎ 04 66 70 49 49 / 57	**LFTW**
	43°45'27"N 004°24'59"E - 309 ft (12 hPa)	

RWY	18/36	2443 x 45	63 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	18	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		61 ft
	36	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft

AVT	Voir NOTAM. Hors HOR : - LUN-VEN : O/R avant 1700. - SAM, DIM et JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1700. Carburant : JET A1 - AVGAS 100 LL. Lubrifiants : NIL. ACFT CIE : changement de moteurs et pièces de rechange possibles. FREQ OPS : NIMES Opérations : 131.7 MHz - HO. Paiement en espèces, carte Shell, UVAIR, WFS (WFS et COLT avec autorisation) ou carte de crédit.

COM	ATIS	129.355 Mhz	☎ 04 66 84 87 42
	MONTPELLIER APP	131.055 Mhz	
	RHONE Contrôle	119.475 Mhz	
	TWR / A/A	123.200 Mhz	
	STAP	123.200 Mhz	☎ 04 66 05 31 11
	SOL	121.800 Mhz	
NAV	DME	NG	109.550 Mhz/CH 32 Y
	NDB	NG	354 Khz

Douanes	Vols commerciaux réguliers selon le programme de l'exploitant.
Police	Vols internationaux LUN-VEN : - si mouvements prévus entre 0700 et 1600 : O/R PN 1 HR, - si mouvements prévus entre 1600 et 1900 : PN avant 1500, - si mouvements prévus entre 2100 et 0700 : PN 24 HR. SAM, DIM et JF : PN avant 1500 le dernier jour ouvrable.
RFFS	Niveau 5. Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24 HR auprès de EDEIS : E-mail : nimes.ops@edeis.com - ☎ : 04 66 70 49 57 - FAX : 04 66 70 91 24.
MET	NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55
ATS	Voir NOTAM. Absence ATS : O/R EDEIS par ☎ : - LUN-VEN : PN avant 1500, - JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1500.
☎ @	E-mail : nimes.ops@edeis.com. Affectataire principal : CAA. Affectataire secondaire : Ministère de l'intérieur.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux VAV.
AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.
En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .
NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN PN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol. (ETE : - 1 HR).

NIORT MARAIS POITEVIN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Mairie de la ville de Niort ☎ 05 49 78 73 27	**LFBN**

46°18'48"N 000°23'40"W - 201 ft (8 hPa)

RWY	07/25	1783 x 30	25 F/C/W/U	Revêtue
	07L/25R	682 x 80	/	Non revêtue

AVT	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Carte de crédit TOTAL H 24 et 7/7j. H24 sur PPR - GPU 28V disponible.
COM	AFIS / A/A 119.105 Mhz
RFFS	Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615. En dehors de ces HOR : niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.
MET	0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.
ATS	AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800. En dehors de ces HOR, PPR PN 2 HR TEL permanence gestionnaire.
☎ @	Sur Aérodrome : 05 49 24 37 22 - FAX : 05 49 24 18 02. 06 15 92 37 63 (astreinte n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte n°2). E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr ACB des Deux Sèvres : 05 49 28 29 41

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
Piste revêtue : usage par les planeurs avec accord AFIS uniquement.
Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.
Usage simultané des deux pistes et de la bande ULM uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour. Bande ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant. Activités simultanées sur bande ULM interdites.

Danger à la navigation :
Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.
Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste revêtue. Forte activité de parachutisme en été. Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

Activités diverses :
Activité planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 : cf protocole FFVV/BA709.
Activité voltige (N° 6506), axe RWY 07/25 revêtue, 1500 m à l'Ouest de l'ARP, 1500 ASFC/1700 AMSL - 2800 ASFC/3000 AMSL. Selon protocole.
AEM (N° 9184), SR-SS. Selon protocole.
Activité réelle connue de NIORT INFO :
- N° 9184 -1 : 330 ft ASFC ;
- N° 9184 -2 : 500 ft ASFC.
Activité parachutage (N° 379) : FL 140. Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités de LF-R 49.
Activité réelle connue de :
- NIORT INFO ou A/A ; - POITIERS INFO 124.000 ; - COGNAC APP 132.450 (HOR ATS).

NOGARO Ouvert à la CAP / VAC	ACB du BAS ARMAGNAC ☎ 05 62 08 80 82 / 06 48 14 65 61	**LFCN**

43°46'08"N 000°02'05"W - 304 ft (11 hPa)

RWY	14/32 14R/32L	999 x 23 950 x 65	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL sans automate Lubrifiant : 80 (CIV-MIL) HJ. Paiement comptant ou carte crédit TOTAL Station service «NOGARO AVIATION» ☎ : 05 62 09 00 69.			
COM	MARSAN APP / RAI A/A	119.700 Mhz (au-dessus de 1650 ft) 119.505 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎@	**ACB** du BAS ARMAGNAC (avion, planeur, hélicoptère, ULM) 05 62 08 80 82 - Mobile : 06 48 14 65 61 - E-mail : president@aeronogaro.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdites.
RWY non revêtue et bande d'accélération réservées au vol à voile et aux aéronefs basés.

Activités diverses :
Voltige planeurs sur AD (N° 6607) : 1650 ft ASFC / 1950 ft AMSL - 4500 ft AMSL ; SR-SS ;
Axe 32/14 de longueur 3000 m, centré sur ARP ; Selon protocole avec la base aérienne de MONT DE MARSAN ; Information des usagers : MARSAN APP, NOGARO A/A.

NUITS SAINT GEORGES Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Nuits Saint Georges ☎ 03 80 61 05 16	**LFGZ**

47°08'32"N 004°58'06"E - 794 ft (29 hPa)

RWY	11/29	894 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. (CIV) HJ : SAM, DIM et JF - O/R les autres jours - Paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX : 03 80 61 33 10 aeroclub-nuits-saint-georges@wanadoo.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

Activités diverses :
AEM (N° 8067) : 500 ft ASFC, HJ uniquement, ETE : 0700-1800, HIV : 0800-SS.

OLORON HERRERE Ouvert à la CAP / VAC	ACB d'Oloron Sainte Marie ☎ 06 03 21 86 71	**LFCO**

43°09'53"N 000°33'37"W - 984 ft (36 hPa)

RWY	07L/25R	1080 x 50	/	Non revêtue
	07R/25L	1030 x 70	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Voir HOR ACB.			
COM	A/A	118.780 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	CEVVHB : 05 59 36 10 36			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 07R/25L réservée à l'activité planeurs basés. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD inutilisable pendant activité AEM.

Activités diverses : Parachutage (N° 308) sur AD : FL 115. Activable H24. PPR PYRENEES APP, activité réelle connue de PYRENEES INFO.
AEM (N°9222) sur piste 07L/25R : 1000ft ASFC, chaque premier vendredi du mois, 1300-1700 (ETE : -1 HR). Activité réelle sur FREQ OLORON A/A.

ORANGE CARITAT Militaire / AIP, , A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 04 13 97 03 00	**LFMO**

44°08'24"N 004°52'07"E - 197 ft (7 hPa)

RWY	14/32	2407 x 45	14 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	14	PAPI 2.5 ° (4.4 %)		9 ft
	32	PAPI 2.5 ° (4.4 %)		18 ft
AVT	JO : 0700-fin des vols - O/T : O/R (préavis 1 heure). PO O/R du DV. Carburant : F34 - 100 LL (Préavis 1 semaine). Lubrifiants : O150 - O156. NTI 1 et NTI 2 - M2000 et Fennec. OXRB - HPOX - LOX.			
COM	ORANGE APP	118.925 - 299.775 Mhz		
	TWR	122.100 - 128.950 - 257.800 - 388.775 Mhz		
NAV	NDB	ORG	328 Khz	
	TACAN	ORG	CH 31 X	
	ILS 14	ORG	109.900/333.800/75/75 Mhz	
Douanes Police	O/R.			
RFFS	CAT OACI : 6 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec la préfecture.			
MET	LUN-JEU : 0500-1600 ou fin d'activité. VEN : 0500-1400 ou fin d'activité. SAM, DIM, JF : Fermé. CMA ORANGE ☎ 04 13 97 03 63 - Fax : 04 90 11 56 64			
ATS	LUN-JEU : 0700-1600 ; VEN : 0700-1400 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO. HN : O/R avant 1600			
☎ @	FAX AD : 04 13 97 04 15. SOB : 04 13 97 05 73 / 864 115 58 73 04 90 11 57 00 - 811.115.5700 (DV) 04 90 11 56 51 - 811 115 5651 (CDT ESCA) 04 90 11 56 11 - 811.115.5611 (CDQ) ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr ba115-gaa-esca-sob.chef.fct@intradef.gouv.fr ba115-gaa-esca.c-ops.fct@intradef.gouv.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio. Interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'AD. Survol interdit H24 au-dessous 1000 ft ASFC. FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du directeur d'AD. Inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR de l' OPO, PN 24 HR, MNM 2 HR durant HOR ATS, sinon 5 jours. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Contact radio obligatoire avec ORANGE APP pour transiter dans la R 55 et la CTR ORANGE.
CIV : utilisable avec PPR à LFYXZXVC.

ORANGE **PLAN DE DIEU** Militaire / A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 04 90 11 56 00	**LFPR**

44°10'46"N 004°55'08"E - 312 ft (11 hPa)

RWY	16/34	825 x 30	20 F/A/W/T	Revêtue
	17/35	600 x 30	/	Non revêtue
AVT	100LL O/R - PPR ACB.			
COM	ORANGR APP	118.925 Mhz		
	PROVENCE APP	132.300 Mhz		
	A/A ORANGE TWR	128.950 Mhz		
RFFS	Niveau 1. O/R Niveau 6.			

☎ @ Aéroclub du Plan de Dieu : 04 90 70 96 33
E-mail : secretaire@aeroclubduplandedieu.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD restreint réservé aux ACFT basés ou selon protocole en vigueur. Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès de l'ACB Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « le Club ». Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe » Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe ».

Activités diverses :
Entraînement de la patrouille de France verticale aux installations. Activité connue sur ORANGE APP. Activités aéromodélistes possibles entre la RWY 16/34 et la RWY 17/35, et à l'Est de la RWY 17/35 uniquement le week-end en cas d'inactivité ORANGE APP. Activité drone MIL possible. Activité connue sur ORANGE APP. Pas d'activité drone et ACB simultanément.

ORLEANS **BRICY** Militaire / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 02 45 40 77 99	**LFOJ**

47°59'16"N 001°45'38"E - 412 ft (15 hPa)

RWY	07/25	2404 x 45	RWY : 50 F/C/W/T THR : 46 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	07 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		57 ft 60 ft
AVT	Carburant : F34 - F35. Lubrifiants : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515. LUN-JEU : 0600-2200, VEN : 0600-2100. SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO. NTI 2 : C130/C160/A400M - moteurs et pièces de rechange. LPOX - HPOX - OXRB.			
COM	BRICY APP TWR	122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225 Mhz 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750 Mhz		
NAV	VOR-DME ILS 25	BCY OAN	117.350 Mhz/CH 120 Y 111.300/332.300/75 Mhz	
Douanes **Police**	O/R 24 h. MIL : sans PN			
RFFS	CAT OACI : 10 - OTAN : 8. Plan de secours établi avec la préfecture.			
MET	H24 - CMA 45 En HO ou HNO ☎ : 02 45 40 76 46 ou 862 123 7646 ou 862 123 6217			
ATS	LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400. SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable.			
☎ @	Commandant d'ESCA : 02 45 40 68 95 Courriel : ba123-gaa-esca.cdu.fct@intradef.gouv.fr 02 38 42 66 61 - 811 123 6661 (Section OPS) 862 123 6895 02 38 42 66 45 - 862 123 6026 (APP) 02 38 42 66 55 - 811 123 2535 (DV) Courriel : ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux planeurs. LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant 1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR). Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m. Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour les VFR. HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG et TKOF axe 068°/248°.

Danger à la navigation :
Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment, dans et aux abords des carcasses d'ACFT situées sur la zone de stationnement NW (proche seuil 07) ainsi que sur et aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe.

Activités diverses :
PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195. Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC. De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP.
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS. Vols radiocommandés selon protocole.

ORLEANS **ST DENIS** DE L'HÔTEL Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SMAEDAOL ☎ 02 38 46 33 33	**LFOZ**

47°53'51"N 002°09'51"E - 397 ft (15 hPa)

RWY	05/23 05R/23L	1600 x 30 1252 x 70	21 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	05 23	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		35 ft 41 ft
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. H24 uniquement Carte BP. Autre moyen paiement (CB, Espèces) HOR ATS ou PPR 24 HR. Hélisphére maintenance : +33 (0)2 38 46 04 32			

COM	AFIS/ A/A / STAP	122.400 Mhz	
NAV	NDB	ORS	322 Khz

Douanes Police PPR PN 24 HR pendant HOR AFIS. TEL : exploitant. Embarquement obligatoire par l'aérogare. Extension obligatoire hors HOR AFIS.

RFFS Niveau 4 : PN 2 HR pendant HOR Niveau 2.
Niveau 2 : LUN-VEN sauf JF : 0730-1100, 1330-1700.
Extension HOR possible pour Niveau 2 ou 4 (à préciser) sur PPR ATS avant 1600 la veille ou dernier jour ouvrable. En dehors de ces HOR ; Niveau 1.

MET Automatique H24 ☎ : +33 (0)2 38 46 33 27.
Site internet : www.orleans.aeroport.fr rubrique : météorologie.
H24. PARIS ORLY (IFR) ☎: +33 (0)1 75 64 22 42.

ATS AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0730-1100, 1330-1700.
Extension sur PPR pendant HOR AFIS au plus tard la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600. ☎ : 02 38 46 33 33 - E-mail : contact@orleans.aeroport.fr

☎ @ AD : contact@orleans.aeroport.fr
ACB d'Orléans et du Loiret (ACOL) : 02 38 59 18 34 - FAX : 02 38 59 11 30.
Les Planeurs d'Orléans (LPO) : 02 38 59 53 19.
Club de Voltige Aérienne (CVAO) : 02 38 36 84 15.
Constructeurs Amateurs (RSA) : 02 38 91 85 26.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe paramoteur.
Activité IFR possible. Atterrissages et/ou décollages simultanés sur les 2 pistes accolées strictement interdits. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aux ACFT autorisés par l'exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ainsi que l'hiver.

Danger à la navigation :
Piste rainurée sur une largeur de 24 m, centrée sur l'axe.

Activités diverses :
Activité voltige (N° 6429) axe RWY 05/23 longueur de 1000 m centré sur 47° 53' 30"N 002° 10' 00"E, 2000 AMSL / 4000 AMSL, activité selon protocole, reservée aux pilotes autorisés par la DGAC - OUEST. Début et fin d'activité à annoncer à ST DENIS INFO pendant HOR ATS, BRICY APP et SEINE INFO hors HOR ATS.
Pendant l'activité contact radio obligatoire avec ST DENIS INFO ou A/A.
Activité parachutage (N° 254), SR-SS+30. LUN-VEN sauf JF : largages limités au FL 135.
Activité selon protocole. Information des usagers : St DENIS INFO ou A/A, SEINE INFO, BRICY APP, PARIS INFO.
Activité de treuillage planeur (N° 886) : 2500 ft AMSL, SR-SS, sur bande non revêtue 05/23.
Treuil équipé d'un feu à éclats ; Information des usagers sur FREQ A/A et SEINE INFO.
AEM (N° 8283) : 500 ft ASFC, SR-SS. Activité annoncée par drapeau ou feux à éclats.

OUESSANT Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Commune d'Ouessant Lampaul ☎ 02 98 48 80 06		**LFEC**
	48°27'48"N 005°03'49"W - 142 ft (6 hPa)		
RWY	05/23	833 x 24	5.7 t	Revêtue
Balisage	23	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		23 ft
COM	AFIS/ A/A	118.105 Mhz		
NAV	NDB	OSA	351 Khz	

RFFS Niveau 2 : 0730-0830, 1530-1630.
En dehors de ces HOR, niveau 1 assuré, niveau 2 sur demande PPR PN 4 HR avant le vol du LUN au SAM midi et pendant les HOR AFIS.
Niveau 1 : extincteur sur roues à disposition sur l'aire de trafic.

MET 0100-2200. Les données d'observation de l'installation MET N1 de LFEC, ainsi que l'information météorologique sont uniquement disponibles auprès du météorologue de METEO-FRANCE de Rennes (☎ : 02 22 51 54 16).
L'AFIS de LFEC ne diffuse que les données connues, et uniquement par radio.

ATS LUN - VEN : 0615-1030, 1400-1645. SAM : 0615-1000. DIM - JF : Fermé.
PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés : 02 98 48 82 09.
E-mail : ouessant.aerodrome@orange.fr

☎ @ AD E-mail : mairie.eusa@wanadoo.fr
Contact téléphonique pour EVASAN / MEDEVAC : 06 84 08 53 10 / 06 84 05 53 11.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

OYONNAX ARBENT Ouvert à la CAP / VAC	Mairie d'Oyonnax ☎ 04 74 77 00 06	**LFLK**

46°16'43"N 005°39'59"E - 1755 ft (63 hPa)

RWY	04/22	870 x 30	20 t	Revêtue
AVT	Carburants : 100 LL, SP98 - Lubrifiants : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL). 100 LL : HJ ; SP98 : HX. Carte TOTAL : HJ, sans carte : sur RDV et paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB Jean COUTTY : 04 74 77 21 00 - 1000-1100, 1700-1800.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des deux circuits si un planeur s'y trouve déjà. AD très sensible au bruit. Eviter les tours de piste entre 1100 et 1300 (ETE - 1 HR). Eviter les longues séances de tours de piste consécutifs.

Danger à la navigation :
AD situé en environnement montagneux en fond de vallée. Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04. Présence de vents contraires sur AD par vent de secteur Nord. Risque de rabattants par vent de secteur Nord. Décollage RWY 04 : L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil en fonction des circonstances (vent, température, chargement) garantissent le survol, avec les marges de sécurité requises, des obstacles et des reliefs situés dans le prolongement de la piste.

Activités diverses :
AEM (N° 9805) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

PAMIERS LES PUJOLS Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SYNDICAT MIXTE DE L'AERODROME DE PAMIERS LES PUJOLSI ☎ 05 61 02 09 09	**LFDJ**

43°05'26"N 001°41'45"E - 1114 ft (40 hPa)

RWY	09/27	1300 x 30	14 F/B/W/T	Revêtue

AVT Carburants : 100 LL. AVGAS, JET A1. Station automatisée TPV carte TOTAL.
Lubrifiant : NIL. HOR AFIS. H24 station automatisée carte TOTAL. Paiement carte TOTAL, chèques français, paiement en espèces accepté.

COM	TOULOUSE APP	120.355 Mhz (au-dessus de 4000)
	AFIS/ A/A	118.175 Mhz
NAV	NDB	PMR 384 Khz

RFFS Niveau 1.

MET 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS AFIS :
Du 01 MAY au 30 SEP :
LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700 / SAM, DIM, JF : 0700-1100, 1300-1600.
Du 01 OCT au 30 APR : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600.
En-dehors de ces HOR, SAM, DIM et JF : PPR PN 48 HR.
☎ : 05 61 68 71 43 - FAX : 05 61 68 74 48.

☎ @ Pamiers les Pujols : 05 61 68 60 60 - FAX : 05 61 68 65 86.
Para Club : 05 61 68 72 00.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité ULM multiaxes possible après accord ATS. Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation :
Risque d'enneigement : se renseigner par téléphone sur disponibilité terrain.
L'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur.
Activités LF-R27, zone de tir "sol-sol" de Saint Félix de Rieutord au SW de l'AD à 4.0 NM, SFC/6500 ft.
Activité connue de PAMIERS Information (HOR AFIS) ou de TOULOUSE Information.

Activités diverses :
Activité para (N° 399) verticale AD, H24, FL 140. PPR AFIS PN 48 HR.
Utilisable après accord de l'exploitant de l'AD.
Autorisation de largage sur TOULOUSE APP 125.175 ou CCER Toulouse Essai 122.9 (contact CCER au delà du FL 065 quand CTA actives).
Priorité aux mouvements IFR sur les largages et à l'activité de la CTA TOULOUSE.
Contact obligatoire sur PAMIERS Information.
Activité connue de TOULOUSE Information.
Parachutage au NW de l'AD (activité N° 309 Tour du Crieu) à 1,5 NM : H24, FL 120.
Activité connue de TOULOUSE INFO.
Activité parachutage (N° 383), PAMIERS quartier Beaumont, NW de l'AD à 3.24 NM,
0700-1100 / 1300-1600, FL 115. Activité connue de TOULOUSE INFO, PAMIERS INFO.
Voltige (N° 6720) axe de 2500 m centré sur le seuil 09 et 500 m de part et d'autre de l'axe de piste,
1500 ft ASFC /2400 ft ASFC, HJ. PPR AFIS PN 48 HR.
Contact obligatoire sur PAMIERS Information ou A/A.
AEM (N° 9018) au Sud de RWY : HJ, 330 ft ASFC MAX.

PARAY LE MONIAL Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Paray le Monial ☎ 03 85 81 95 00	**LFGN**

46°28'00"N 004°07'59"E - 1003 ft (36 hPa)

RWY	13/31	600 x 100	-/-/-	Non revêtue

COM	CLERMONT Info	120.675 Mhz
	SAINT YAN APP	123.405 Mhz (au-dessus de 2000 ft ASFC)
	SAINT YAN TWR	122.300 Mhz (au-dessus de 1000 ft ASFC et hors circuit de piste uniquement)
	A/A	123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ FAX Mairie : 03 85 81 24 84
Sur AD : 03 85 81 51 51.
Aéro-Club Charolais : 03 85 81 51 51 - accharolais@gmail.com
Planeurs Paray Bourgogne Sud : 03 85 81 08 19 - cvv71@wanadoo.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
TODA 31 réduite cause présence d'une route à l'extrémité de piste 31.

Activités diverses :
AEM N° 9502 : 450 ft ASFC SR-SS.

PARIS CHARLES **DE GAULLE** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports de Paris ☎ 01 48 62 25 25 / 71 72	**LFPG**

49°00'35"N 002°32'52"E - 392 ft (14 hPa)

RWY	08L/26R	4142 x 45	100 R/B/W/T	Revêtue
	08R/26L	2700 x 60	100 R/B/W/T	Revêtue
	09L/27R	2700 x 60	100 F/B/W/T	Revêtue
	09R/27L	4200 x 45	100 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	08L/26R ; 27L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		66 ft
	08R/26L ; 09L/27R ; 09R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		63 ft

AVT Carburants : TR.0 ; TR.4. Lubrifiant : tous indices (CIV) H24. Interruption du service chaque lundi entre 0000 et 0200 pour contrôle réglementaire du réseau et le dernier jour de chaque mois calendaire entre 2250 et 2310. Eventuellement par les compagnies exploitantes.
1- SERVICE D'ASSISTANCE EN ESCALE
(1) Coordonnateur des aéroports parisiens : ☎ : 01 49 75 88 10 - FAX : 01 49 75 88 20
@ : hdqcoxh@cohor.org - Site web : www.cohor.org
(2) Assistance ALYZIA (CDG1 - CDG2 - CDG3) : Fréquence : 131.915
☎ : 01 48 16 22 13 (Chef d'escale de permanence) - FAX : 01 70 03 17 79
@ : cepcdg@alyzia.com ; traficcdg@alysia.com (Bureau plan de vol)
(3) Assistance Air France (CDG1 - CDG2) :
☎ : 01 48 64 13 31 (Chef d'escale de permanence) - ☎ : 01 74 29 38 90/91 (CDG1)
☎ : 01 48 64 97 37 (CDG2) - FAX : 01 74 29 23 89 - @ : mail.hub.do@airfrance.fr
Fréquence : 131.585 (moyen courrier) / 131.880 (long courrier)
(4) Assistance Europe Handling (CDG1 - CDG2) ☎ : 01 48 16 30 40/01 48 16 30 39
FAX : 01 48 16 84 32 - Fréquence : 131.470
@ : AH-REPS@geh.aero ; regultraficcdg1@geh.aero ; huehrard@geh.aero
(5) Assistance Swissport (CDG3) : ☎ : 01 74 37 15 66/06 88 46 62 71
FAX : 01 74 37 15 83 - cdg3.cep@swissport.com
(6) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport : FAX : 01 48 62 94 44
☎ : 01 48 16 11 79 (responsable d'Exploitation Plateforme) ; 01 48 62 39 79 (AOC)
(7) Pour correspondance uniquement entre/avec vols AIR FRANCE : Poste de décision et coordination des operations (PCO) pour la compagnie AIR France ☎ : 01 48 64 21 06 - FAX : 01 74 29 23 89 - mail.hub.do@airfrance.fr
Fréquences : 131.585 (moyen courrier) / 131.880 (long courrier).
2- OXYGENE ET SERVICES CONNEXES : Disponibles dans les compagnies.

COM	ATIS	128.230 - 127.130 Mhz ☎ 01 48 62 10 92
	DE GAULLE APP	121.155 - 125.830 - 126.575 (s) - 119.850 - 126.430 - 118.150 133.380 - 124.355 - 136.275 - 131.200 Mhz
	TWR	119.250 - 120.655 (s) - 120.900 - 118.655 - 125.330 (s) - 123.605 - 119.625 (s) Mhz
	SOL	121.610 - 121.780 - 121.810 - 121.980 Mhz
	PREVOL	121.730 - 121.840 Mhz

NAV	DME	CGN	115.350 Mhz/CH 100 Y
	DME	PGS	117.050 Mhz/CH 117 Y
	ILS/DME 09R	CGE	110.100/334.400 Mhz/CH 38 X
	ILS/DME 27L	CGW	110.700/330.200 Mhz/CH 44 X
	ILS/DME 08R	DSE	108.550/329.750 Mhz/CH 22 Y
	ILS/DME 26L	DSU	108.350/333.950 Mhz/CH 20 Y
	ILS/DME 26R	GAU	111.950/330.950 Mhz/CH 56 Y
	ILS/DME 08L	GLE	108.700/330.500 Mhz/CH 24 X
	ILS/DME 09L	PNE	109.350/331.850 Mhz/CH 30 Y
	ILS/DME 27R	PNW	110.350/334.850 Mhz/CH 40 Y

Douanes Police H24.

RFFS Niveau 10 : H24. RFFS 1 (Nord) et RFFS 2 (Sud) : niveau 10. Voir carte AD 2 LFPG ADC 01.

MET H24 - CRA-ROISSY - ☎ (IFR) : 01 74 04 18 05.

ATS H24.

☎ FAX ADP : 01 48 16 30 61.

Conditions d'utilisation de l'AD : Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR.
Conditions d'accès : - accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (Coordonnateur des aéroports parisiens : ☎ : 01 49 75 88 10 - FAX : 01 49 75 88 20 - @ : hdqcoxh@cohor.org - Site web : www.cohor.org). - assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT03. - les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'Aéroports de Paris (PPR 24 HR) (Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport : ☎ : 01 48 64 62 62 (responsable d'exploitation plateforme) - ☎ : 01 48 62 39 79 (PCO) - FAX : 01 48 62 94 44). Les opérateurs d'aviation d'affaires ou privée sont invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien et peuvent formuler leur demande d'accord préalable du coordonnateur par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée.Voir TXT 03.
Avions : Contacter avant le vol la subdivision Contrôle de l'organisme SNA RP/CDG, afin de convenir par avance des modalités d'intégration dans le trafic de l'aérodrome. @ : lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr
Hélicoptères : voir carte VAC HEL. Interdit à tous autres ACFT et aux vols d'entraînement.
Annulation IFR, en vue de la poursuite du vol en VFR vers un aérodrome voisin : interdite sur toutes les approches finales de l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE.
Danger à la navigation : Hot spots : voir AD2 LFPG GMC 01/02.

PARIS **LE BOURGET** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Groupe ADP ☎ 01 48 62 40 10	**LFPB**

48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft (8 hPa)

RWY	03/21	2395 x 45	47 F/C/W/T	Revêtue
	07/25	2991 x 45	58 R/C/W/U	Revêtue
	09/27	1847 x 45	47 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	03	PAPI 3.4 ° (5.9 %)		62 ft
	07	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		65 ft
	21	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		62 ft
	25	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		65.8 ft
	27	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		75 ft

AVT Carburants :TRO, JET A1. Lubrifiants : W80 - W100 - W120.
Turbine oil : 390-500-750, fluide 3.4.5.6, prist (CIV-MIL). 0500-2200.

Toutes réparations possibles. Assistance obligatoire par sociétés basées agréées.
Le nom de la société assistante doit être obligatoirement mentionné en case 18 du FPL en remarque (RMK).
Oxygène et services connexes : pour tous types d'équipement CO2.
Liquide hydraulique et dégivrant.

COM	ATIS LE BOURGET	120.000 Mhz 01 48 62 43 92	
	DE GAULLE APP	121.155 - 119.850 - 118.150 -124.355 Mhz	
	LE BOURGET TWR	118.925 - 118.400 Mhz (s)	
	SOL	121.900 Mhz	
	PREVOL	121.950 Mhz	
NAV	VOR-DME	BT	116.100 Mhz/CH 108 X
	ILS/DME 07	LBG	109.500/332.600 Mhz/CH 32 X
	ILS/DME 27	RGE	110.550/329.450 Mhz/CH 42 Y
	LOC 25	LBW	111.100 Mhz

Douanes Police H24.

RFFS Niveau 8 : H24. ☎ : + 33 1 48 62 53 18

MET H24 - PARIS CHARLES DE GAULLE - (IFR) ☎ : 01 74 04 18 05.

ATS H24.

☎ FAX ADP : 01 48 62 41 59.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Attention danger de confusion entre les QFU 247°, 264° et la bande désaffectée située entre ces QFU.
RWY 27 utilisable exclusivement à l'atterrissage des aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.
RWY 09 utilisable exclusivement au décollage des aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.
L'AD est interdit au trafic commercial régulier et charter, réservé aux ACFT obligatoirement munis des FREQ de ''DE GAULLE APP'' (IFR) et ''LE BOURGET TOUR''.
ACFT tous types aucun vol local d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit (Exceptionnel et sur PPR pour ACFT à hélice).
Aucun ACFT équipé de turboréacteurs ne peut quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 2115 et 0500, heures UTC HIV de départ du point de stationnement.
Aucun ACFT à hélices de masse maximale au décollage certifiée supérieur à 9000 kg non conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 3, 4 ou 14, ne peut sur l'AD de Paris Le Bourget :
- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage entre 2215 et 0500, heures UTC HIV ;
- atterrir entre 2230 et 0515, heures UTC HIV.

Danger à la navigation :
Obstacles : Présence d'arbres d'altitude 328 ft (108 ft), situés à 1700 m du seuil 25, grévant la trouée d'atterrissage.
Etre très attentif aux clairances de traversée ou pénétration de piste.
- La traversée de piste ne s'effectue que sur clairance explicite du contrôle.
- Le collationnement de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

HS 1 : TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
HS 2 : Le point d'attente est situé assez loin du seuil de piste.
HS 3 : Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.
HS 4 : Traversée de piste 03-21. Cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.
HS 5 : Noeud de circulation important (appareils et véhicules) avec mauvaise visibilité due à la présence de bâtiments.

PARIS **ORLY** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports de Paris ☎ 01 70 03 66 01	**LFPO**

48°43'24"N 002°22'46"E - 291 ft (11 hPa)

RWY	02/20	2400 x 45	95 R/C/W/T	Revêtue
	06/24	3650 x 45	94 R/B/W/T	Revêtue
	07/25	3320 x 45	114 F/B/W/T (1) 105 R/B/W/T (2)	Revêtue

(1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres.
(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres.

Balisage	24, 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	68 ft
	02, 06	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	72 ft
	07	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	67 ft
	20	PAPI 3.4 ° (5.9 %)	77 ft

AVT Carburants : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible.
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL).
0500-2230. Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux. Eventuellement par compagnies exploitantes. Oxygène et services connexes disponibles dans les compagnies aériennes.

COM	ATIS (FR)	126.505 Mhz ☎ 01 87 36 68 28
	ATIS (EN)	131.355 Mhz ☎ 01 87 36 68 30
	ORLY APP	124.450 - 123.875 - 118.855 (s) Mhz
	TWR	118.700 - 120.500 (s) Mhz
	SOL	121.705 - 121.815 (s) Mhz
	PREVOL	121.555 - 120.500 (s) Mhz

NAV	DME	LOL	113.950 Mhz/CH 86 Y
	ILS/DME 07	OLE	108.150/334.550 Mhz/CH 18 Y
	ILS/DME 02	OLN	110.300/335.000 Mhz/CH 40 X
	ILS/DME 06	ORE	108.500/329.900 Mhz/CH 22 X
	ILS/DME 24	OLO	110.900/330.800 Mhz/CH 46 X
	ILS/DME 25	OLW	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y

Douanes Police H24.

RFFS H24 : Niveau 9. En cas d'urgence médicale à bord d'un aéronef, le pilote doit le signaler aux ATC en indiquant les éléments suivants :
- Age et sexe de la victime, - Est-elle consciente ou inconsciente,
- Type de malaise, de symptômes, ou de blessures.
Le contrôleur informera alors le service compétent.

MET H24 - PARIS ORLY - (IFR) ☎ : 01 75 64 22 46.

ATS H24.

☎ @ FAX AD : (0)1 70 03 66 10
PCNA (Poste de Coordination de la Navigation Aérienne) :
TEL (0)1 49 75 65 40 - @ : orly.pcna@aviation-civile.gouv.fr
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL 01 70 03 00 57 ou 06 10 89 04 43.
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL 06 71 76 19 99.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C.
Interdit aux vols d'entraînement.
- Assistance obligatoire par société agréée. (2) à (5).

- Autorisation d'accès :
- Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1)
- PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNARP/ORLY Service Exploitation
- Subdivision Contrôle. E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr - ☎ : 01 49 75 65 74.
(1) COHOR ☎ : (0)1 49 75 88 15 - FAX : (0)1 49 75 88 20 - E-mail : hdqcoxh@cohor.org
(2) AIR FRANCE ☎ : (0)1 58 08 90 00 / (0)6 86 57 04 53 - FAX : (0)1 41 75 60 01 FREQ : 131.890
(3) GROUPE 3S ☎ : Superviseur d'Escale de Permanence (S.E.P.) : (0)6 31 85 40 05
Responsable de Piste de Permanence (R.P.P.) : (0)6 89 18 05 61 - FAX : (0)1 49 75 46 05 FREQ : 131.935
(4) GROUPE EUROPE HANDLING ☎ : (0)1 74 22 51 14 - (0)6 89 47 79 27
- FAX : (0)1 49 75 49 88 - (0)1 49 75 19 58 - FREQ : 131.625
(5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S) ☎ : (0)1 49 75 35 63/64 - (0)6 12 12 00 41
- FAX : (0)1 49 75 35 65 - FREQ : 131.490.

Danger à la navigation :
HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

PAU **PYRENEES** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SEA AIR'PY ☎ 05 59 33 33 00	**LFBP**

43°22'48"N 000°25'07"W - 616 ft (22 hPa)

RWY	13/31	2500 x 45	52 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	13 31	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		70 ft 53 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL).
0430-2000. En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR ☎ : 05 59 33 33 36.
@ : airbppuf@outlook.fr - Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises au déplacement d'un opérateur ; délai éventuel à prévoir. Espèces : 750 € maximum.
Assistance en escale : 0400-2200. H24 O/R J-2. ☎ : 05 59 33 33 53
- FAX : 05 59 33 33 22 - @ : trafic@pau.aeroport.fr - FREQ : 131.540 Mhz
Heli Beam (PART 145), avion et hélicoptère, ☎ : 05 59 33 21 35.
Locavion aéroservice ☎ : 05 59 33 18 74.
Assistance obligatoire pour tous les ACFT de plus de 6 PAX.

COM	FIS	126.525 Mhz
	ATIS	128.480 Mhz
	PYRENEES APP	128.800 - 121.175 Mhz (s)
	TWR	124.150 Mhz
	SOL	121.755 Mhz
	MIL ALAT	131.540 Mhz

NAV	NDB	PO	397 Khz
	NDB	PU	364 Khz
	ILS/DME 31	PYR	110.100/334.400 Mhz/CH 38 X

Douanes Police PPR PN 48HR par ☎ : 06 08 53 01 67 ou 07 72 39 38 31 ou 09 70 27 56 00.
Obligatoire pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés. @ : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr

RFFS Niveau 7 : 0500-2200. En dehors de ces HOR : - niveau 5, - niveau 7 sur PPR PN 24 HR, - niveau 8 sur PPR PN 48 HR. Pour PPR, contacter service TRAFIC 05 59 33 33 53.

MET Station : LUN-VEN : 0445-2000, SAM, DIM et JF : 0545-1800.
MIL : ALAT HOR ATS MIL ☎ : 05 59 40 41 47.
0145-2245. TOULOUSE (IFR) ☎ : 05 61 16 43 12.

ATS CIV : H 24. E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr
MIL : LUN-JEU : 0700-1615 - VEN : 0700-1100. Activable H 24.
5ème RHC / 4ème RHFS ☎ : 05 59 40 41 40.

☎ FAX AD : 05 59 33 33 05.
5ème RHC / 4ème RHFS : 05 59 40 41 38.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit aux planeurs. ULM autorisés si radio et transpondeur.
Pour les MIL :
- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.
☎ : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.
- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :
☎ : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable : plots A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.
Pour les ACFT dont le PCN est supérieur : LDG soumis à obtention d'un PPR PN 48 HR et autorisation du commandant d'aérodrome.

Danger à la navigation :
Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars. HS : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'attente S1.

Activités diverses :
Activités de voltige.
N° 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.
N° 6660 : verticale RWY 13/31, longueur 2500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.
N° 6661 : axe centré sur 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°. FL 050 - 500 ft ASFC. SR-SS.
Activité connue de PYRENEES INFO/APP/TWR.
Activité AEM :
9016 : 330 ft ASFC MAX. Information des usagers sur ATIS.
9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC. SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

PERIGUEUX BASSILLAC Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SYNDICAT MIXTE AIR DORDOGNE ☎ 06 74 34 16 22.	**LFBX**

45°11'51"N 000°48'55"E - 328 ft (12 hPa)

RWY	11/29	1750 x 30	31 F/C/W/T	Revêtue
	11L/29R	845 x 80	/	Non revêtue
Balisage	11	PAPI 4.5 ° (7.9 %)		27 ft
	29	PAPI 3.4 ° (5.9 %)		56 ft

AVT JET A1 : HOR ATS. AVGAS 100LL : H24 et 7/7J. Lubrifiants ; NIL.
Paiement carte TOTAL, VISA, chèque ou espèces.
Assistance obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 1.9 T.
GPU 28V disponible sur demande.

COM AQUITAINE APP 119.275 Mhz
AFIS / A/A 118.780 Mhz

RFFS Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 1 : hors HOR ATS.

MET 0450-0150 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0700-1100, 1200-1600.
En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR par E-mail. ☎ : 05 53 02 79 75.
☎ astreinte : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires
E-mail : afis@smad-aeroport.fr

☎ @ AFIS : +33 5 53 02 79 75
Exploitation HOR ATS : +33 7 86 62 00 62
Astreinte H24 : +33 6 08 82 98 68
@ AFIS : afis@smad-aeroport.fr
@ Resp. Exploitation : c.lehair@smad-aeroport.fr
@ Direction : direction@smad-aeroport.fr
A.S.A.P. : 05 53 54 41 19.
C.V.V.P. : 06 76 92 83 65.
C.U.P. : 07 81 84 91 86.

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. TORA, ASDA et LDA RWY 29 réduites cause RESA. RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés. En HOR ATS, les redevances sont payables à la tour. Toute redevance impayée en HOR ATS sera majorée lors de l'envoi de la facture.

Danger à la navigation : Piste bombée : du point d'attente BRAVO, le THR 29 est invisible. Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29. Cause relief, le terrain se trouve dans la pénombre à CS+15 MIN.

Activités diverses :
AEM : (N° 9134) 330 ft ASFC MAX, HJ. Activité planeurs annoncée sur fréquence AFIS.
Activité voltige sur AD (N° 6697) axe centré sur ARP, orienté 110°/290°, 2000 ft AMSL-FL50, SR-1100 et 1300-SS. (ETE : - 1 HR). Aviser PERIGUEUX INFO ou à défaut AQUITAINE APP en début et fin d'activité. Activité réelle connue de : - AQUITAINE INFO 120.575 - AQUITAINE APP 119.275 - PERIGUEUX INFO.

PERONNE SAINT QUENTIN Ouvert à la CAP / VAC	Communaute de Communes de la Haute Somme ☎ 03 22 84 27 51	**LFAG**

49°52'08"N 003°01'47"E - 295 ft (11 hPa)

RWY	09/27	1355 x 30	5.7 t	Revêtue

AVT Toutes réparations aviation générale - PICARD'AIR - ☎ : 03 22 85 68 97.

COM A/A 129.805 Mhz

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N° 226) SR-SS+30, FL 135 MAX. Selon protocole.
Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC.
AEM (N°8245) : 300 ft ASFC SR-SS.

PEROUGES MEXIMIEUX Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Pérouges ☎ 06 29 50 83 55	**LFHC**

45°52'07"N 005°11'10"E - 703 ft (26 hPa)

RWY	16/34	690 x 60	/	Non revêtue

AVT Carburant : UL91 (CIV-MIL) HX.
Paiement comptant ☎ : 06 29 50 83 55. Quantité limitée.

COM A/A 119.785 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ acperouges1@gmail.com

Activités diverses : AEM (N° 9600) : 350 ft ASFC, SR-SS.

PERPIGNAN RIVESALTES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR) ☎ 04 68 52 60 70	**LFMP**

42°44'27"N 002°52'11"E - 144 ft (6 hPa)

RWY	13/31	1085 x 20	22 F/C/W/T	Revêtue
	15/33	2500 x 45	60 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	15	PAPI 3.7 ° (6.5 %)		52 ft
	33	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		66 ft

AVT Carburant : JET A1. 100LL/AVGAS et UL91 par automate en zone sud, proche hangar SABENA (roulettes indispensables pour hélicoptères).
LUN-SAM : 0500-2000, DIM : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900
☎ : 04 68 61 28 14. TOTAL ENERGIES.
Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères).
Aéro Service Roussillon : ☎ / FAX : 04 68 52 37 93.
AEROSMITH66 ☎ : 04 68 63 27 60. E-mail : technicaloffice@aerosmith66.com
AEROFUTUR MAINTENANCE ☎ : 04 68 84 43 64
E-mail : anne-sophie@aerofutur-maintenance.fr
Contact radio obligatoire pour stationnement ou assistance 131.775 Mhz.

COM	ATIS	127.880 Mhz ☎ 04 68 63 75 12	
	MONTPELLIER APP	130.855 Mhz	
	TWR / A/A / STAP	118.300 Mhz	
	SOL	121.780 Mhz	
NAV	VOR-DME	PPG	116.250 Mhz/CH 109 Y
	ILS/DME 33	PL	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y

Douanes Police Douane : 0700-1900. Pour vols extra-Schengen, stationnement obligatoire sur aire de trafic commerciale et préavis obligatoire :
- PPR PN 24HR LUN-VEN ; - PPR PN 48HR SAM-DIM et JF.
Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :
bsiperpignan@douane.finances.gouv.fr ET operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

RFFS Niveau 7 : LUN-VEN : 0500-2200 ; SAM : 0500-1900 ; DIM : 0630-2200.
Autre niveau sur demande auprès de l'exploitant AD.
Pour autres HOR, faire demande auprès de l'exploitant :
operations-perpignan@aeroports-laregion.fr

MET BASTIA PORETTA - ☎ 04 95 30 09 44.

ATS LUN-VEN : 0530-2130, SAM : 0530-1930, DIM : 0700-2130.
Extension possible d'une heure annoncée sur ATIS.

☎ @ OPS : 04 68 52 60 73 - FAX : 04 68 61 36 99 / operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
ACB du Roussillon : 04 68 73 48 18.
Perpignan Hélico : 06 16 37 14 98.

Conditions d'utilisation de l'AD : RWY 13/31 interdite aux jets et aux ACFT de code supérieur à A. AD réservé aux ACFT munis de radio. VAV interdit. Utilisable par les ULM multiaxes. Piste 15/33 limitée par vent traversier : - Supérieur à 25 kt (piste sèche). - Supérieur à 20 kt (piste mouillée).

Danger à la navigation : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).
Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.
Survol de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

PERSAN BEAUMONT Ouvert à la CAP / VAC	Aéroports de PARIS (ADP) ☎ 06 69 58 04 03	**LFPA**

49°09'54"N 002°18'42"E - 149 ft (6 hPa)

RWY	05/23	972 x 100	/	Non revêtue
	10L/28R	830 x 20	5.7 t	Revêtue
	10R/28L	882 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL - Lubrifiants : NIL. Paiement comptant.
Heures de jour avec demande préalable ACB Paris Nord ☎ : 01 34 70 02 36.
Air Jonction Technique ☎ : 01 30 34 00 61.
Paris Nord Technique ☎ : 01 39 37 02 74.
AIAC ☎ : 01 30 34 57 83.
Entretien ULM ☎ : 06 09 25 84 12.

COM A/A 119.505 Mhz

Douanes Police NIL - (Douanes de Gennevilliers ☎ : 01 47 98 28 20).
BGTA du Bourget ☎ : 01 48 62 50 12.

RFFS Niveau 1.

☎ @ Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - @ : airportfees_lbg@adp.fr
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances
AD de Persan Beaumont : 01 34 70 01 76 - FAX : 01 34 70 96 31.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation :
En cas de fortes précipitations, piste 10R/28L non revêtue et 05/23 inutilisables.
Attention particulière : intersection de deux QFU (THR 23 et 28L Non revêtues).

Activités diverses :
Activité voltige (N° 6204) : Verticale extrémité Nord de la piste désaffectée 05/23,
1800 ft AMSL - 3000 ft AMSL. HOR : voir AIP ENR 5.5. Activité réservée aux usagers basés.
Annoncée sur FREQ A/A PERSAN, uniquement lorsque la LF-R 3110 PERSAN est active.
Activité AEM (N° 8418) : 170 ft AAL sur piste désaffectée 05/23, partie centrale.
Activité ULM : 350 ft AAL sur extrémité NE de la piste désaffectée 05/23.
Activité réservée aux ULM basés ou autorisés par le gestionnaire ☎ : 01 30 34 56 60.
Activité parachutisme ascensionnel : 600 ft AAL partie Sud de la piste Non revêtue 05/23 lorsque RWY 10/28 en service.
Activité interdite si piste Non revêtue 05/23 utilisée par les ACFT.
Activité ULM PARAMOTEUR à Chambly : rayon de 500 m centré sur le point 49 11 31 N 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.

PHALSBOURG BOURSCHEID Usage restreint / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (ALAT) ☎ 03 87 25 23 33	**LFQP**

48°46'05"N 007°12'18"E - 1018 ft (37 hPa)

RWY	06/24	2202 x 45	19 R/B/W/T	Revêtue
AVT	HOR ATS. Carburants : F 34. Lubrifiants : O 150 - O 155 Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir). NTI 1 et 2 pour SA342 - EC665 - HAD - NH90.			
COM	PHALSBOURG APP TWR FIS ATIS SOL	118.450 - 376.050 Mhz 129.800 - 397.375 Mhz 118.450 Mhz 143.575 Mhz 139.600 Mhz		
NAV	NDB ILS/DME 24	PHG PB	424 Khz 110.150/334.250 Mhz/CH 38 Y	
RFFS	OTAN 4 - OACI 6 sur préavis 72h (auprès des OPS). DSOA (Dispositions Spécifiques ORSEC Aérodrome) édition 2016.			
MET	LUN-JEU : 0630-1615 ; VEN : 0630-1115 Strasbourg ☎ 03 87 25 21 62. Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF.			
ATS	LUN-JEU : 0700-1615 VEN : 0700-1115. Activité réelle connue de : PHALSBOURG APP 118.450. AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire LF-R150. - A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115. Activation possible par NOTAM. - D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR-30 à SS+3HR. Activité connue de Strasbourg APP. ☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours).			
☎ @	OPS : 03 87 25 28 40 - FAX : 03 87 25 23 27 BIA : 03 87 25 21 63 - bia.phalsbourg@yahoo.fr FAX : 03 87 25 23 04 (régimentaire) Lignes téléphoniques enregistrées : - TWR : 03 87 25 21 53/06 21 42 45 59 - CDQ : 03 87 25 21 31			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD à usage restreint. AD interdit aux ACFT non munis de radio.
Pour les ACFT autres que les ACFT d'état : AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'imatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1er RHC et l'ACB d'appartenance.
L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC.
Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC).
Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5).
LDG interdit sans accord préalable des OPS poste 2840 (HOR ATS) 2 HR avant. Inutilisable hors TWY et RWY. FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS.
Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL.
Portails A, B, C, D et K : 25 m de large. Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m.
Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur. Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie sud de la plateforme (non balisée).

Danger à la navigation :
Vol mongolfière à Weitersviller 48°50'54"N 007°25'38"E.

PIERRELATTE Ouvert à la CAP / VAC		SITA		**LFHD**
		44°23’52”N 004°43’01”E - 195 ft (7 hPa)		
RWY	18L/36R 18R/36L	1100 x 100 1200 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL - Lubrifiants : 80 D. HJ sauf LUN et MAR. Paiement chèques, espèces, carte bleue ou carte TOTAL.			
COM	A/A	118.980 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Les Ailes Tricastines : 04 75 04 01 49 sauf LUN et MAR. Club ULM du Tricastin : 06 07 31 88 58 AVT Planeurs : 04 75 96 42 31			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD réservé aux appareils munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour avion > 2 t.
Danger à la navigation :
Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L. Voie routière dans les trouées 18L et 18R.
Activités diverses :
Activité parachutage (N° 438) : sur AD, SR/SS, FL 130. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est. Activité connue de MARSEILLE ACC.
Voltige sur AD (N° 6803) : 2200 ft AMSL / FL 045, HJ.
AEM (N° 9815) : 500 ft ASFC, SR-SS.
Activité de drones sur AD : LUN-MAR : 1200-1600 ; MER, JEU et VEN : 0600-1000.
Heures d’activité connues à J-1 avant 1700 (ETE - 1HR) sur RAI. ☎ : 04 75 00 30 33.
Activité treuillage planeurs sur piste 18L/36R : SFC / 2200 ft AMSL. Câble non balisé.Treuil équipé d’un gyrophare. Information des usagers sur A/A.

PITHIVIERS Usage restreint / VAC		ACB du PITHIVERAIS ☎ / FAX : 02 38 30 08 27		**LFFP**
		48°09’23”N 002°11’28”E - 391 ft (14 hPa)		
RWY	07/25	1020 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 60 (CIV) HX (voir ACB).			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	acptv@free.fr			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aubigny, Bailleau Armenonville, Blois, Buno Bonnevaux, Briare, Chartres, Chateaudun, Etampes, La Ferte-Alais, Montargis, Moret, Orleans St Denis De L’hotel, Romorantin, Vierzon). Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O.

Danger à la navigation : Par vents traversiers du Nord ou du Sud, turbulences possibles en approche ou sur la piste. Manche à vent : possibilités d’indications non représentatives de la situation sur la piste ou en approche. Présence d’un gabarit routier au Nord et à l’Ouest.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6403) : verticale RWY, axée 068°/248°, 1700 AMSL/3500 AMSL. LUN-VEN : 1300-SS. SAM, DIM et JF : SR-SS. ETE : - 1 HR.
Activité interdite si QNH inférieur à 1009 hPa.

PLOERMEL LOYAT Ouvert à la CAP / VAC		Ploërmel communauté ☎ 02 97 73 20 73		**LFRP**
		48°00’07”N 002°22’43”W - 237 ft (9 hpa)		
RWY	10/28	800 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	118.250 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Centre de vol à voile de Brocéliande : 02 97 93 00 80. ULM club de Brocéliande : 02 97 73 89 33.			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses : Importante activité de treuillage annoncée par feu orange à éclats installé sur le treuil positionné sur le seuil 10 ou 28 de la piste de lancement au treuil au Nord de la piste balisée. Les verticales terrain sont à éviter en dessous de 2000 ft AMSL.
Activité de voltige planeur N° 6370 : axe orienté sur la piste 10/28, de 3000 m centré sur 48°00’07’’N 002°22’43’’W, 1500 ft AMSL / 4500 ft AMSL.
Plafond à 4000 ft AMSL si LF-R146A active.
Activité réservée aux usagers basés, de SR à SS.
Information des usagers : RENNES INFO et A/A PLOERMEL.

POITIERS BIARD Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société d'Exploitation et d'Action Locale de l'Aéroport de Poitiers-Biard ☎ 05 49 30 04 40	**LFBI**

46°35'15"N 000°18'24"E - 423 ft (16 hPa)

RWY	03/21	2350 x 45	42 F/C/W/T	Revêtue
	03L/21R	1339 x 100	/	Non revêtue
	03R/21L	705 x 100	/	Non revêtue
Balisage	03	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft
	21	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		54 ft

AVT Carburant : SEALAPB. JET A1 (CIV-MIL) : HOR voir NOTAM.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24HR. Paiement : carte Air BP, CB VISA/MASTERCARD, autres cartes sur autorisation Air BP - pour AVGAS, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.
☎ : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 - FAX : 05 49 88 58 70.
Sommaires (ACFT légers). Aéro Maintenance du Poitou ☎ : 06 24 69 50 58.
Dégivreuse - Vide-toilettes - Lest - 2 GPU bi-tension 115 V AC 400 Hz/28 V DC - Convoyeurs bagages - AVIRAMP (hauteur opérationnelle max 3,4 m).

COM	FIS	124.000 Mhz	
	ATIS	121.780 Mhz	☎ 05 49 41 94 30
	POITIERS APP	134.100 Mhz	
	TWR / A/A	118.500 Mhz	
NAV	VOR	POI	113.300 Mhz
	DME 21	PT	110.950 Mhz/CH 46 Y

Douanes
Police PPR PN 48HR obligatoire.
Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. FAX : 05 56 79 28 37
E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr ; bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr

RFFS Niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et O/R commerciale PN 48 HR
HOR et niveaux voir NOTAM.

MET CRA-NANTES - (IFR) ☎ : 02 40 05 19 31.

ATS H24 du LUN 0500 ou JF 0700 au SAM 1900 ou veille de JF 2100 - DIM : 0700-2100.
Chef CA ☎ : 05 49 37 73 80 horaires de bureau uniquement.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, sur PPR avec PN 72 HR avant le VEN ou veille de JF 1100. Demande adressée à l'exploitant d'AD. Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.

☎ @ SEALAPB : LUN-VEN : 0800-1700. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR PN 12 HR. SAM, DIM, JF sur demande.
FAX : 05 49 58 81 72 - Site internet : www.poitiers.aeroport.fr
Opérations / Assistance en escale : 05 49 30 04 45 - @ : trafic@poitiers.aeroport.fr
ACP : 05 49 58 22 14.
ASPTT : 06 80 72 30 24.

Conditions d'utilisation de l'AD :
L'utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue est interdite.
Piste non revêtue 03R/21L - information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant. Piste non revêtue 03L/21R réservée aux aéronefs basés, sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation. L'activité vélivole est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses invités. TORA RWY 21 réduite à 2345 m.

Activités diverses :
Entraînements de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500 ft ASFC.
L'entraînement des aéronefs de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit du LUN-VEN : 2000-0700 - DIM et JF. Entraînement SAM 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC (ETE : -1 HR). PN 2HR transmis pendant les heures ouvrables.
Circuits « basse hauteur » dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur en évitant le survol des zones habitées. Réservé aux aéronefs basés.

PONS AVY Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Pons ☎ 05 46 96 14 60	**LFCP**

45°33'57"N 000°30'49"W - 117 ft (5 hPa)

RWY	13/31	1250 x 80	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL.
(CIV - MIL) HJ - Paiement comptant par chèque ou espèces.

COM	COGNAC APP	132.450 Mhz (au-dessus de 1500)
	A/A	119.885 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ aeropons@wanadoo.fr

Activités diverses :
AEM N° 9050, 9051, 9187 : 400 ft AMSL, SR-SS. Selon protocole.

PONT SAINT VINCENT Usage restreint / VAC	ACB Albert Mangeot (ACAM) ☎ 06 48 81 35 37	**LFSV**

48°36'00"N 006°03'23"E - 1339 ft (48 hPa)

RWY	06/24 18/36	1152 x 100 693 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
COM	A/A	119.785 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	contact@acam54.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD agréé à usage restreint réservé au vol à voile, aux ACFT basés et à ceux autorisés par la DSAC - NE . Utilisable par les hélicoptères. RWY 18/36 : réservée aux atterrissages de planeurs.

Activités diverses :
Activité AEM (N° 8280) : SFC-450 ASFC. ETE : SR-SS, HIV : 0900-SS.
Activité treuillage sur AD (N° 945) limitée à 2000 ft AAL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil.
Activité parapente/paramoteur dans l'Est des installations.

PONT SUR YONNE Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de communes de l'Yonne Nord ☎ 03 86 67 99 00	**LFGO**

48°17'22"N 003°14'56"E - 232 ft (9 hPa)

RWY	14L/32R 14R/32L	1000 x 80 1000 x 60	-/-/- -/-/-	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Lubrifiant : NIL. Paiement : carte TOTAL (Automate) tous les jours, possiblité chèque ou espèces SAM et DIM.			
COM	A/A	118.180 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : FAX : 03 86 96 30 73 - @ : ccyn@ccyn.fr ACB de Sens TEL/FAX : 03 86 67 04 73 - @ : aeroclub-de-sens@wanadoo.fr Centre de planeurs du sénonais - TEL/FAX : 03 86 67 13 09 - @ : cps@planeurs-sens.com La maison du pilote - TEL/FAX : 03 86 67 14 56 - @: lamaisondupilote@aol.com Association sportive Planète ULM : 03 86 67 20 70 - @ : lerit@infonie.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes accolées avions/planeurs interdites.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6465) sur AD : axe RWY 14/32, 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1500 ft ASFC / FL 050. MER, SAM, DIM : ETE 1500-SS, HIV 1600-SS.
Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de SEINE INFO.
Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
Activité AEM (N° 8231) : 300 ft ASFC. ETE : 0600 - 2000, HIV : 0700-CS.

PONTARLIER Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Pontarlier ☎ 03 81 39 09 70	**LFSP**

46°54'30"N 006°19'45"E - 2683 ft (96 hPa)

RWY	02/20 02L/20R	1000 x 30 875 x 80	5.7 t / 0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL HX - Lubrifiant : 80 (CIV) PN 2 HR TEL : 03 81 39 09 70. Paiement comptant ou chèque. Carte TOTAL : automate H24.			
COM	A/A	135.705 Mhz		
Douanes **Police**	PPR PN 12 HR ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84. @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Aéroclub de Pontarlier - @ : info@aeroclub-pontarlier.org Pontarlier ULM : 07 87 06 15 99. AEM Radio Modèle Club "Les Balbuzards" : 03 81 39 12 27 / 06 22 05 33 34.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite. AD enneigé en période hivernale. Se renseigner auprès de l'ACB.

Danger à la navigation : Une attention particulière est demandée aux pilotes due à la proximité de l'hélistation de l'hôpital de Pontarlier, dont les trouées Nord (axe 320° / 140°) interfèrent avec les tours de piste 20 et les décollages en piste 02.

Activités diverses : AEM (N° 8054) sur AD : 500 ASFC, SR-SS. Selon protocole.

PONTIVY Ouvert à la CAP / VAC	Pontivy Communauté ☎ 02 97 25 01 70	**LFED**

48°03’25”N 002°55’24”W - 406 ft (15 hPa)

RWY	09/27	1060 x 30	5.7 t/0.73 MPa	Revêtue
AVT	AVGAS paiement par CB.			
COM	A/A	129.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	@ : info@pontivy-communaute.bzh ACB de PONTIVY : 02 97 25 57 79. AD : 02 97 25 03 90 sauf VEN.			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses : Voltige sur AD (N° 6364) : axe RWY de 1 km centré sur ARP, 2090 ASFC / 2500 AMSL - 4500 AMSL (plafond 4000 ft AMSL pendant l’activité de la LF-R 146 A), SR-SS. Activité connue de IROISE INFO. Information des usagers sur FREQ A/A PONTIVY.
AEM (N° 8953) : 500 ft ASFC - SR-SS. Selon protocole.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	GROUPE ADP - Paris Aéroport ☎ 06 69 58 04 03	**LFPT**

49°05’48”N 002°02’27”E - 325 ft (12 hPa)

RWY	05/23 12/30	1689 x 47 1650 x 50	14 F/C/W/T 12 F/C/Y/U	Revêtue Revêtue
Balisage	05 23	PAPI 3.2 ° (5.6 %) PAPI 3.2 ° (5.6 %)		47 ft 46 ft
AVT	Carburant : Aviation d’affaires : Lubrifiants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com ☎ : +33 (0)9 62 61 19 36 - Carte crédit - carte TOTAL. Aviation générale : Zone Sud : 100LL : HX - Exploitant : Total Energies Aviation C/O. Aeroclub Hispano Suiza - ☎ : 01 34 41 77 00. Paiement : carte TOTAL ou espèces : 0800-1700 Toutes réparations avions légers et avions d’affaires pour les aéronefs de MTOW inférieure à 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : ☎ : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com Sauf entrainement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t. Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée. Le nom de la société ou de l’entrainement devra être renseigné en case 18 du FPL.			
COM	ATIS LE BOURGET APP TWR / A/A	124.125 Mhz ☎ 01 30 30 52 08 118.800 Mhz 121.200 Mhz		
NAV	VOR	PON	111.600 Mhz	
Douanes Police	Horaires douanes : - VOL INTRA SCHENGEN ET UE : autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) se référer : www.douane.gouv.fr - VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : MAR VEN : O/R la veille avant 1100. SAM-LUN le dernier jour ouvrable avant 1100. E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - VOL HORS SCHENGEN (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) ET HORS UE : interdits. POLICE – BGTA ☎ : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.			
RFFS	0530-2130 - Extension possible O/R PN 72HR - ☎ : 01 30 31 96 03. Niveau 4 : HOR RFFS si ATS assurés. Niveau 1 : Absence ATS et hors HOR RFFS.			
MET	H24 - PARIS CHARLES DE GAULLE - (IFR) ☎ : 01 74 04 18 05.			
ATS	0800-1900. Chef CA ☎ : 01 30 31 13 25.			
☎ @	Redevances : https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - ou TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
La MTOW des ACFT admis sur l’AD est limitée à 17 t. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.
Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l’arrêté du 12 juillet 2019.
Activité vols à sensations / baptêmes de l’air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l’exploitant selon consignes locales.
Distances déclarées utilisables :
TORA, TODA et LDA RWY 05 réduites : cause abri du LOC situé à 90 m de l’extrémité de piste.
TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.
TORA et TODA RWY 30 réduites.

POUILLY MACONGE Ouvert à la CAP / VAC	Le ciel de l'Auxois Sud alain.rateau4@wanadoo.fr	**LFEP**

47°13'14"N 004°33'37"E - 1413 ft (51 hPa)

RWY	03/21	850 x 50	/	Non revêtue
AVT	Réservé ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Les Ailes de Pouilly-Maconge : 06 23 22 53 70. ULM Club de Pouilly : 03 80 90 80 38.			

Activités diverses :
Activité de voltige sur AD (N° 6497) : axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP.
500 ft ASFC - FL 055. Activité uniquement de jour : 0900-1100, 1300-1800 (ETE : - 1HR).
Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.

PROPRIANO Ouvert à la CAP / VAC	Municipalité de PROPRIANO ☎ 04 95 76 00 44	**LFKO**

41°39'37"N 008°53'38"E - 16 ft (1 hPa)

RWY	09/27	1400 x 30	6 F/C/Y/U	Revêtue
AVT	Jet A1 - AVGAS - Automat (Carte bleue VISA, Master card).			
COM	A/A	118.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Sur AD : 04 95 76 31 15. Ecole de pilotage Avion / Hélicoptère C.I.F.A. - Valinco : 06 07 39 88 10. Ecole de parachutisme du Valinco E.P.V. : 06 75 73 98 74. Aéroclub du Valinco : 04 95 76 09 82.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 24 m et dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 6 m.
AD limité aux aéronefs de Masse Maximum décollage (MTOW) inférieure à 5700 kg.
AD réservé aux ACFT munis de radio. Paramoteurs : utilisation de l'AD après accord de l'exploitant.

Danger à la navigation :
Risque aviaire important. Présence d'un relief montagneux (Castellu di Baresi) dans la partie Est de la vent arrière. Risques de turbulences fortes à proximité des reliefs.
Obstacle : Groupe d'arbres faisant saillie au-dessus des surfaces de dégagement à une altitude de 15,3 m et à une hauteur de 10,8 m aux coordonnées géographiques suivantes : 41°39'37"N et 008°53'59,87"E

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N°413) : FL 140, SR-SS + 30.
Du 1er Juin au 30 Septembre : - SAM et DIM : activité limitée au FL 070.
Activité réelle connue de AJACCIO APP et AJACCIO INFO.
Activité paramoteur connue en juillet et août au Nord de l'aérodrome sur Olmeto plage.
Vigilance accrue recommandée.

PUIMOISSON Usage restreint / VAC	Centre de VAV de Puimoisson ☎ 04 92 74 46 99 - 07 68 86 87 84	**LFTP**

43°52'08"N 006°09'46"E - 2469 ft (89 hPa)

RWY	07/25	800 x 80	/	Non revêtue
	16/34	530 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : AVGAS - 100 LL, réservé aux ACFT basés.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés. Utilisation RWY 07/25 interdite par vent de secteur Nord supérieur à 20 kt.
RWY 16/34 utilisable uniquement par les usagers basés de façon permanente ou saisonnière conformément aux consignes locales établies par la CAA.
Mouvements simultanés sur RWY 07 et 25 interdits.
Atterrissage des ACFT motopropulsés en QFU 074° autorisé par vent d'Ouest inférieur à 15 kt compte tenu de la déclivité du terrain.
Largeur des TWY : 30 m TWY A le long de la piste, et TWY B 22 m pour rejoindre le hangar, 45 m TWY C au Sud-Est de la piste. Extincteur situé à proximité de l'aire d'avitaillement.

Danger à la navigation :
QFU 338° : Aérologie fortement pertubée à l'ATT par mistral dû à la présence d'un ravin en amont du THR 34.

PUIVERT Usage restreint / VAC	Aéroclub les planeurs de Puivert ☎ 04 68 20 80 14	**LFNW**

42°54’37”N 002°03’17”E - 1610 ft (58 hPa)

RWY	14/32	720 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	120.005 Mhz		
RFFS	Niveau 1 HOR ACB.			

Conditions d’utilisation de l’AD :
Aérodrome réservé au vol en planeur et aux aéronefs de servitude ainsi qu’aux avions et ULM autorisés par l’exploitant. Lors des opérations de treuillage planeurs et durant toute leur durée, le silence radio est obligatoire.

Danger à la navigation :
L’attention des usagers est attirée sur la présence d’obstacles à proximité de l’AD, une vérification des performances de l’aéronef est nécessaire.
Approches délicates (reliefs et turbulences). Par vent de secteur S à SE < 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 317° (pente descendante 2 %) sauf dispositions contraires du manuel de vol.
Par vent de secteur S à SE > 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 137°. Il est recommandé de commencer le virage à gauche avant Camp Gast pour suivre la trajectoire figurant sur la carte.
Présence de vents rabattants dans ce secteur.
Par vents forts de secteur NW ou SE : de fortes turbulences peuvent être rencontrées à la verticale et aux abords de l’aérodrome. Précaution à prendre : le même sens n’est pas forcément utilisé pour le décollage et l’atterrissage.

Activités diverses :
Activité AEM sur AD : 500 ft ASFC, le mercredi hors activité vol à voile, veille FREQ A/A obligatoire.
Activité AEM (N° 9770) 0,5 NM Sud-Ouest ARP : 500 ft ASFC, SR-SS, selon protocole.
Treuillage planeurs sur AD (N° 987) : SFC-3600 ft AMSL, SR-SS, feu tournant jaune sur treuil, câble non balisé.

QUIBERON Mairie de Quiberon **LFEQ**
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 02 97 29 55 80 ou 02 97 30 24 00

47°28'53"N 003°06'06"W - 38 ft (2 hPa)

RWY	11/29	775 x 25	5.7 TRSI	Non revêtue

AVT Carburant : AVGAS 100LL / JET A1. Automate AIR TOTAL H24. Lubrifiants : NIL.
Pendant les horaires ATS : TEL ATS ou E-mail ATS.
Absence ATS PPR PN 48 HR - ☎ : 02 97 30 24 00 ou E-mail ATS.
Paiement : Carte TOTAL, comptant, chèque ou carte bancaire.

COM AFIS / A/A 119.605 Mhz

RFFS Niveau 1.

ATS Du 01/05 au 30/06 : VEN, SAM, DIM et JF : 0900 -1130, 1300-1700.
Du 01/07 au 31/08 : 0900 -1130, 1300-1700.
Du 01/09 au 30/09 : VEN, SAM, DIM : 0900 -1130, 1300-1700.
Du 01/10 au 30/04 : NIL.
☎ (TWR) : 02.97.29.55.80. Les appels téléphoniques à la Tour sont enregistrés.
FAX (TWR) : 02 97 50 13 63 - E-mail : aerodrome@ville-quiberon.fr

☎ @ E-mail : aerodrome@ville-quiberon.fr - quiberon@ville-quiberon.fr
Quiberon Air Club : 02 97 50 11 05 - FAX : 02 97 50 45 41
- E-mail : info@quiberonairclub.com
Morbihan ULM - E-mail : gabbay@morbihan-ulm.bzh
PARA ENTRE CIEL ET TERRE (saut en tandem) : 06.16.39.24.23
- E-mail : contact@entrecieletterre.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux paramoteurs.
Du 01/06 au 15/09, (sauf ACFT d'Etat en mission de service public), AD utilisable :
• à l'ARR : 0600-1900 ; • au DEP : 0600-1030 et 1200-1800.
Du 16/09 au 31/05 : AD utilisable SR-30 - SS+30. Vols uniquement à l'intérieur de l'espace Schengen.

Danger à la navigation :
AD suceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
QFU 292° : en cas de fort vent risque de turbulences importantes en courte finale.
Zone LF-R13 et LF-R14 dès le trait de côte ouest : prudence à leurs activités.
Présence d'oiseaux toute l'année. Inspection de piste non réalisée hors HOR AFIS.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 550) : SR-SS, FL 115.
Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
Information des usagers sur : - QUIBERON INFO ou A/A ; - NANTES INFO.

QUIMPER PLUGUFFAN SAS ADC **LFRQ**
Ouvert à la CAP / AIP, VAC ☎ 02 98 94 30 30

47°58'30"N 004°10'04"W - 297 ft (11 hPa)

RWY	09/27	2150 x 45	28 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1, Lubrifiant : NIL.
Paiement : comptant, carte BP ou VISA.
HOR AVT assuré par AIR BP :
LUN-JEU : 0400-2100 ; VEN : 0800-2100 ; SAM-DIM : 0800-1700.
En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant PPR PN 48 HR.
Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2100.
Nota : risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux.
Pas de hangar disponible pour les aéronefs de passage.
FREQ SOL escale : TRAFIC QUIMPER 131.575 MHz.

COM IROISE APP 125.860 Mhz
TWR / A/A 118.625 Mhz
TRAFIC QUIMPER 131.575 Mhz

NAV VOR-DME QPR 117.800 Mhz/CH 125 X

Douanes Douanes : O/R PN 24 HR au BSI QUIMPER
Police TEL : 09 70 27 51 61 - FAX : 02 98 55 01 19 - bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr

RFFS HIV : Niveau 5 : LUN : 0500-1400, MAR-JEU : 0500-1100 / 1500-2100,
VEN : 0800-2100, SAM-DIM : 0800-1700.
ÉTÉ : Niveau 5 (HOR annoncés par NOTAM).
En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome.
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
En dehors de ces HOR, pas de niveau assuré (réglementation EASA). Extincteur poudre disponible. Service de prévention du péril animalier assuré sur les HOR du niveau 5 et selon les créneaux horaires du service.

MET 0400-0100 - NANTES ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

ATS HOR ATS : Voir NOTAM.
Chef CA ☎ : 02 98 94 33 01

☎ @ E-mail gestionnaire : operation@quimper.aeroport.bzh
LUN-JEU : 0430-2100 ; VEN : 0800-2100 ; SAM : Fermé, ouvre sur demande (ETE 0800-1100) ; DIM / SUN : Fermé, ouvre sur demande (ETE 1300-1700).
En dehors de ces HOR, soumis à accord de l'exploitant (TEL ou E-mail).
En dehors des heures d'ouverture du terminal, accès au terrain sécurisé par digicode : contacter l'exploitant ou la tour de contrôle.
ACB de Quimper : 02 98 94 05 22 - Site Internet : http://aeroclub-quimper.fr
E-mail : contact@aeroclub-quimper.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.
Activité ULM : réservée aux ULM basés ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).
Distances déclarées réduites RWY 27 cause abri du LOC.TORA RWY 27 : 2113 m.
L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° supérieures à 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.

Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Présence de dévers de plus de 50 % dans les aires de sécurité d'extrémités de piste aux seuils 09 et 27.
Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 dépassant de 1,77 m à 3,23 m par rapport à l'altitude de piste.
Une partie du parking de l'Aviation Générale (20 m) est située dans la bande de piste.
La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09-27 (seuil 09) constitue un obstacle.

Activités diverses :
AEM (N° 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL, 0830 (ETE : - 1 HR) - SS.

REDON BAINS SUR OUST Ouvert à la CAP / VAC	ACB Redonnais ☎ 02 99 71 00 59	**LFER**

47°41'55"N 002°02'17"W - 225 ft (8 hPa)

RWY	04/22	840 x 20	/	Revêtue
COM	A/A	119.930 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	ac.redon@wanadoo.fr - Internet : www.acredon.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
Activité occasionnelle de paramoteur et PULMA.
Arrivées/départs par le corridor sud-est à une altitude max de 700 ft QNH sur 1 NM aux abords de l'aérodrome.
L'aire paramoteur et PULMA n'est pas praticable de début avril à fin juin.
Activité occasionnelle de vol libre sur autorisation de l'exploitant, sur AD et secteur Est, annoncée avec l'indicatif radio ''Treuil parapente''.
En présence de cette activité, éviter le survol des installations en dessous de 2000 ft QNH.

REIMS **PRUNAY** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aéroport Reims ☎ 03 26 49 10 92	**LFQA**

49°12'31"N 004°09'24"E - 313 ft (12 hPa)

RWY	07/25 07R/25L	1150 x 30 996 x 78	16 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	07 et 25	PAPI 3.4 ° (6.0 %)		23 ft
AVT	Carburants : JET A1 - 100LL. Lubrifiants : NIL. ETE : JET A1 : HOR ATS. HIV : AVGAS : H24 carte bancaire ou HOR ATS autres paiements. TEL : Exploitant. En dehors de ces HOR, PPR PN avant 1400 par TEL / E-mail Exploitant. Paiement : VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, BONS ENAC ou CASH. AMAGE ☎ : 03 26 02 35 76.			
COM	AFIS / A/A	134.930 Mhz		
RFFS	Niveau 2 : HOR ATS. En dehors de ces HOR, PPR avant 1400 par TEL / E-mail Exploitant.			
MET	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
ATS	AFIS : 0800-1130, 1300 - SS + 30 (MAX 1800). En dehors de ces HOR PPR PN avant 1500. ☎ : 03 26 49 10 12 - Exploitant.			
☎ @	@ : reims.aeroport@edeis.com ACB de Champagne : 03 26 49 11 05. Reims Planeurs : 03 26 49 11 42. Reims Voltige Association : 03 26 91 10 99. Reims Champagne ULM : 06 12 13 33 84. Aéroclub CRNA EST : 03 26 07 28 24. Fly and Fun : 06 76 27 56 83.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des 2 RWY interdite. Distances déclarées réduites en raison de la présence des routes D 944 et D 931.
Arrivées IFR : prévoir un dégagement vers un AD accessible et dont le balisage est conforme car le balisage est sur une seule boucle.

Danger à la navigation :
Après des pluies prolongées, utiliser la piste non revêtue avec précautions.
Risque de confusion avec l'ancien AD de REIMS CHAMPAGNE inutilisable situé dans le 324°/7,6 NM de l'ARP (RWY 07/25).

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6111) : A 800 mètres RDL 066° de l'ARP.
Axe 067°/247° 500 m de part et d'autre de 49°12'41"N 004°10'00"E.
1500 ASFC / 5300 AMSL - HOR AFIS.
Activité réservée aux ACFT à moteur à piston. Activité selon protocole.
Activité de parachutage sur AD (N° 602) : SFC-FL105, HOR AFIS PRUNAY, activité selon protocole.
Activité réelle connue de PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO.

RENNES SAINT JACQUES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SEARD ☎ +33 2 99 29 60 04	**LFRN**

48°04'19"N 001°43'56"W - 124 ft (5 hPa)

RWY	10/28	2102 x 45	70 F/C/W/T	Revêtue
	14/32	850 x 30	5.7 t	Revêtue
	14L/32R	550 x 50	1.5 t	Non revêtue
Balisage	10	PAPI 3.0° (5.2%)		50 ft
	28	PAPI 3.0° (5.2%)		49 ft

AVT Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL.
Paiements : carte SHELL, carte bancaire, carte Uvair, carte World fuel service.
JET A1. LUN-VEN : 0400-1900 - SAM : 0530-1700 - DIM : 0530-1800.
En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR. ☎ : +33 2 99 29 60 07 ou +33 6 13 39 26 71 (indisponible MAR-SAM 0200-0400). Avgas / 100LL : Automate - LUN-DIM : 0700-1900.
Changement moteur possible pour ACFT de 5.7 t MAX : RENNES MAINTENANCE AERO - ☎ : +33 2 99 31 93 14. Réparations tous monomoteurs, assistance bimoteurs, pièces de rechange.

COM	FIS	134.000 (1) (Secteur S) - 126.950 (1) (Secteur N)	
	(1) SIV RENNES	- 134.200 Mhz (1) (Secteur CONTENTIN)	
	ATIS	136.405 Mhz ☎ 02 99 67 72 50	
	RENNES APP	134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 Mhz (Secteur CONTENTIN)	
	TWR	120.500 Mhz	
	SOL	121.725 Mhz	
NAV	VOR/DME	REN	109.250 Mhz/CH 29 Y
	ILS/DME 28	RS	110.100/334.400 Mhz/CH 38 X

Douanes Police Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare. Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire :
LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR ; SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR.
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté ☎ : +33 9 70 27 51 52 ou
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - ☎ : +33 2 99 67 89 08.

RFFS Niveau 7 : O/R - Niveau 6 : LUN-DIM : H24.

MET H24 - CRA-RENNES - ☎ (IFR) : +33 2 22 51 54 16.

ATS H24 - ☎ : +33 2 99 31 31 55.

☎ @ FAX AD : +33 2 99 29 60 37 - E-mail : ops@rennes.aeroport.fr - www.rennes.aeroport.fr
Aéroclub Rennes Ille et Vilaine : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub : +33 2 99 35 10 11.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Hélistation réservée pour la gendarmerie. Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.
Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 :
- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.
Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 :
- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.
Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 :
- depuis l'intersection du TWY G1 :TORA/TODA/ASDA = 718 m.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6365) sur AD : axe RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD. 2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ seulement. Sur autorisation préalable RENNES TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs.

RETHEL PERTHES Usage restreint / VAC	ACB du Rethelois et du Vouzinois ☎ / FAX : 03 24 38 46 67	**LFAP**

49°28'52"N 004°21'48"E - 416 ft (14 hPa)

RWY	06/24	760 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	HOR ACB : MER, SAM, DIM et JF - E-mail : aeroclubrethel@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : Aérodrome réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chalons Ecury, Charleville, Epernay, Laon, Reims Prunay, Saint Dizier, Sedan, Sezanne, Soissons, Vitry le François).

Danger à la navigation : Exploitation agricole en bordure immédiate de la piste au Nord ; risque d'incursion de piste par du matériel agricole.

REVEL MONTGEY Usage restreint / VAC	ACB de REVEL ☎ 05 61 83 53 73	**LFIR**

43°28'49"N 001°58'44"E - 643 ft (23 hPa)

RWY	12/30	750 x 18	2.5/-/-	Revêtue
AVT	Carburant : 91 UL, O/R. ☎ : 05 61 83 53 73. Paiement comptant.			
COM	A/A	119.580 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aero-club.revel@orange.fr - Site internet : http://acrevel.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Albi - Cahors - Carcassonne - Cassagnes - Castelnaudary - Castelsarrasin - Castres - Figeac - Gaillac - Graulhet - Lezignan - Montagne Noire - Montauban - Muret - Pamiers - Rodez - Saint-Affrique - Saint-Girons - Toulouse Blagnac - Toulouse Lasbordes - Villefranche).
AD utilisable par HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation :
Par vent du Sud-Est supérieur à 30 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD.
Risque aviaire important.

Activités diverses :
Activité voltige (N° 6710) : largeur 500 m de part et d'autre de l'axe de piste, longueur 2500 m vers NW à partir de l'ARP. 1300/3300 ft AAL HJ ; contact obligatoire A/A.
Utilisable seulement sur autorisation exploitant AD.
Activité AEM (N° 9038) au Sud des installations uniquement. SR-SS. 660 AAL MAX.

RIBERAC TOURETTE Ouvert à la CAP / VAC	Association de Gestion de l'Aérodrome de Ribérac (AGAR), ☎ 06 08 09 86 00 ou 05 53 90 00 25	**LFIK**

45°14'22"N 000°15'57"E - 353 ft (13 hPa)

RWY	05/23	860 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	E-mail : agar.lfik@orange.fr ACB Jean Mermoz : 05 53 90 10 41 - E-mail : aeroclubriberac@hotmail.fr Club Aéronautique du Riberacois : 06 80 18 37 27 ou 06 08 09 86 00. E-mail : club-aeronautique-riberacois@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste interdite aux paramoteurs.

Activités diverses :
AEM (N° 9138) : 330 ft ASFC, HJ, selon protocole.
Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.

RION DES LANDES Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de RION DES LANDES ☎ 05 58 57 10 28	**LFIL**

43°54'57"N 000°56'57"W - 256 ft (9 hPa)

RWY	05/23	1075 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Entente aéronautique rionnaise - TEL (mairie) : 05 58 57 10 28.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD utilisable par les hélicoptères sauf vols d'entraînements.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation :
Piste pouvant être dégradée occasionnellement par des animaux, vérifier son état lors de votre arrivée à la verticale de l'aérodrome.

Activités diverses :
Activité de voltige (N°6681) : Axe 05/23 ; 2250 ft AMSL - 3250 ft AMSL.
Centré sur ARP : longueur 1500 m, largeur 1000 m. LUN-VEN : 1500 - SS+30 ;
SAM-DIM et JF : SR - SS+30 ; (ETE -1HR).
Information sur RION A/A et DAX TWR. En cas de fermeture DAX : BIARRITZ INFO.
Réservée aux usagers signataires du protocole.

ROANNE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Roannais agglomération ☎ 04 77 66 85 77	**LFLO**

46°03'10"N 003°59'59"E - 1106 ft (40 hPa)

RWY	02/20 02L/20R	1475 x 30 740 x 100	12 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	20	PAPI 3.4 ° (5.9 %)		33 ft

AVT HOR AFIS. Carburants : 100 LL, Jet A1, UL91. Lubrifiants : NIL.
Ppaiement comptant, cartes bancaires, chèques.
Tous carburants : CB H24. Exo TIC uniquement en présence de RFFS.
Roanne Aéro Maintenance (agréé CAO). ☎ : 04 77 64 56 42 - 06 77 19 31 32.
E-mail : roanne.aero@gmail.com

COM SAINT YAN APP 123.405 - 119.505 Mhz (s) (au-dessus de 2000 ASFC)
AFIS / A/A 120.905 Mhz (EN PPR PN 48 HR)

NAV VOR ROA 110.250 Mhz
NDB RNN 358 Khz

RFFS Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR niveau 1.
Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600. FAX : 04 77 66 85 99.

MET LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700. SAM, DIM, JF : 01 JUN - 30 SEP : 0900-1100, 1330-1700. Possibilité d'ouverture pour les autres trafics sur PPR la veille (le VEN PN avant 1600 pour les week-end). ☎ : 04 77 66 83 55 - FAX et E-mail gestionnaire.

☎ @ FAX AD : 04 77 66 85 99 - E-mail : aeroport@roannais-agglomeration.fr
Site internet www.aeroportderoanne.fr
Club aéronautique Roannais (CAR) : 04 26 54 65 64.
Amicale des pilotes du Roannais : 07 82 06 13 71.
Centre de Vol à Voile Roannais (CVVR) : 04 77 66 81 08.
Centre de Vol ULM Roannais (CVULMR) : 06 28 90 65 34.
Radio Modèles Club Roannais (RMCR) : 06 84 20 28 30.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Bande gazonnée 02/20 réservée aux ACFT autorisés par l'exploitant AD et au VAV.

Activités diverses :
AEM (N° 9825) : SFC - 500 ft ASFC. SR-SS selon protocole.
Parachutage sur AD (N° 411) : FL 110 - VEN, SAM, DIM et JF : 0600-2300, (ETE : - 1 HR).
Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.
Activité réelle connue de : SAINT YAN APP ; ROANNE INFO ; CLERMONT INFO ; LYON INFO.
Activité paramoteur sur piste ULM. Pendant les vols ULM et/ou aéromodèles, l'activité parachutisme est incompatible sans accord préalable et coordination entre les parties.
Activité de treuillage sur AD (N° 989), limitée à 3000 ft AMSL tous les jours, SR - SS, annoncée par feu tournant orange installé sur le treuil. Câble non balisé. Information des usagers sur ROANNE INFO. Eviter verticale en dessous de 3000 ft AMSL.
Activité de voltige sur AD (N°6836) : Axe de 015°/195° de 2 NM centré sur ARP, 500 ft ASFC / FL 055, LS-30 à CS+30. Activité selon protocole.
Activité réelle connue de :
- ROANNE INFO ou A/A ; - CLERMONT INFO ; - SAINT YAN APP (quand actif).

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte des Aéroports de la Rochelle et Rochefort ☎ 05 46 83 05 20	**LFDN**

45°53'22"N 000°58'56"W - 60 ft (3 hPa)

RWY	12/30	2280 x 45	42 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	12 30	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		35 ft 31 ft

AVT Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV). Lubrifiants : NIL.
Du 01/10 au 31/03 : LUN 0700 - VEN 2300. Du 01/04 au 30/09 : H24.
Paiement : CB / AVCARD.
Accueil ACFT BA 721 : PPR 48 HR,
☎ : 05 46 88 84 75 - 07 84 31 14 87. PNIA 811 721 8475.
E-mail : ba721.saa.fct@intradef.gouv.fr

COM LA ROCHELLE APP 124.200 Mhz (au-dessus de 2000)
AFIS / A/A 119.305 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET 0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS AFIS LUN-VEN : 0800-1100 et 1200-1600. SAM, DIM et JF : PPR la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable, TEL exploitant.

☎ @ @ : rochefort@rochefort.aeroport.fr
ACB Charentais : 05 46 83 03 16.
ACB Rochefortais : 05 46 83 15 88.
Big'Air Parachutisme : 06 84 28 27 87.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux paramoteurs et aérostats légers (ULM Classes 1 et 5).
Activité IFR possible.

Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 354) : FL 135, SR-SS.
Largages autorisés par LA ROCHELLE APP.
Activité réelle connue de ROCHEFORT INFO ou LA ROCHELLE INFO.
Activité annoncée par ROCHEFORT INFO ou A/A.
Activité voltige sur AD (N° 6502) : 500 ft ASFC - 4000 ft AMSL, SR-SS, axe de RWY 12/30 de 3000 m centré sur ARP. Activité réelle connue de LA ROCHELLE APP et ROCHEFORT INFO.

RODEZ AVEYRON Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SAEML AIR 12 ☎ 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30		**LFCR**
	44°24'27"N 002°29'00"E - 1910 ft (69 hPa)		
RWY	13/31	2045 x 45 47 F/A/W/T	Revêtue
Balisage	13 31	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)	64 ft 52.5 ft

AVT Horaires d'ouverture : voir NOTAM.
JET A1 disponible durant les horaires d'ouverture du service avitaillement. En dehors de ces heures l'avitaillement peut être fourni sur PPR 48HR par e-mail : handling@aeroport-rodez.fr
AVGAS automate disponible avec carte TOTAL seulement. Durant les heures d'ouverture du service avitaillement : paiement en carte de crédit disponible. En dehors des heures d'ouverture du service avitaillement : automate carte TOTAL seulement.
Carburants : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL. Lubrifiants : NIL.
Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
Automate 100LL : carte TOTAL / Automatic dispenser : TOTAL card.
☎ : 05 65 76 02 07. 3 GPU bi-tension, ASU, vide-toilette, 2 escaliers passagers.

COM	FIS	133.725 Mhz
	ATIS	129.780 Mhz ☎ 05 65 77 17 49
	CLERMONT APP	133.725 Mhz
	TWR / A/A	118.125 Mhz
	STAP (si absence ATS)	118.125 Mhz ☎ 05 65 77 17 67
	VDF	118.125 - 133.725 Mhz
NAV	ILS/DME 31	RDE 110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y

Douanes Police LUN-VEN : O/R Douanes, PN 24 HR. SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PN 48 HR.
Envoyé par Email :
bsi-millau@douane.finances.gouv.fr ;
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr ;
div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
Copie à l'exploitant AD : handling@aeroport-rodez.fr

RFFS Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7. HOR annoncés par NOTAM.

MET 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM.
Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols MEDEVAC uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.
☎ : AD : 05 65 77 17 50.

☎ @ E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
Les Ailes Ruthénoises : 05 65 59 19 12.
AV'Airon club : 05 65 61 81 36.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation :
Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

Activités diverses :
Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.
Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.
En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.
Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

ROMANS SAINT PAUL Ouvert à la CAP / VAC	UNION AERONAUTIQUE ROMANS SAINT PAUL ☎ 07 69 75 73 26	**LFHE**

45°03'53"N 005°06'05"E - 595 ft (22 hPa)

RWY	02/20	500 x 80	/	Non revêtue
	06L/24R (ACFT)	940 x 50	/	Non revêtue
	06R/24L (Planeurs)	890 x 80	/	Non revêtue

AVT HJ - Carburant 100 LL sur demande à 07 69 75 73 26 - Lubrifiant : NIL.
HX : carte TOTAL uniquement.
Ateliers de réparations agréés (aéronefs légers) ☎ : 04 75 05 45 15 (AEROSERVICE).

COM A/A 118.805 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Email AD : union.lfhe@gmail.com
Association club vol moteur : 04 75 70 06 76 - FAX : 04 75 72 34 33.
Association Vercors vol à voile : 06 95 31 24 67.
ULM Evasion : 04 75 71 20 41

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 24L et 24R réduites cause gabarit routier.

Danger à la navigation :
Activité AEM à Bourg-de-Péage (N° 9525) : 160 ft ASFC, SR-SS. Courses d'aéronefs sans équipage à bord. En période de fortes pluies, RWY 24R inutilisable sur les 200 premiers mètres (à l'est de la piste 02/20).

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6834) : Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD. 2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 991) : SFC- 2100 ft AMSL, HJ. Câble non balisé.
Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROMANS A/A.
AEM sur AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

ROMORANTIN PRUNIERS Usage restreint / VAC, A VUE	AAE - BA 273 ☎ 02 54 98 57 50 poste 25799 02 54 98 57 99	**LFYR**

47°19'15"N 001°41'20"E - 289 ft (10 hPa)

RWY	04L/22R	1100 x 100	/	Non revêtue
	04R/22L	950 x 100	/	Non revêtue

AVT Carburants : CIV (ACB) : 100 LL. Carte Total avec code pour distributeur automatique
Paiement : CB.

COM A/A 119.075 Mhz

RFFS Niveau : 1. Extincteurs sur roues, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg poudre.

ATS LUN-JEU : 0745-1700 ; VEN : 0745-1200.

☎ ACB : SOLOGNE : 02 54 96 35 07

Conditions d'utilisation de l'AD : AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio.
ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site.
Le demandeur doit fournir par : E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou ☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants : - Nom / Prénom ; - Marque / Type d'ACFT ; - Immatriculation ACFT ; - Provenance / Destination ; - Date / Heure prévue d'ARR et DEP.
Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.
Inutilisable hors RWY et TWY. RWY non revêtue 04R/22L réservée aux planeurs, avions de servitude et avions basés. PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs.
RWY 04L/22R : - Entrainements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés.
- Utilisation demi-largeur N par les planeurs, demi-largeur S par les avions.
Du 15/04 au 30/10 intense activité de planeurs MIL. Utilisation simultanée ACFT et planeurs interdite
En période de pluie, RWY Non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB.
LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe.
Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme :
MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273.
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02 54 96 35 07.

Activités diverses : En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée.
Treuillage planeurs (NR 879) : RWY 04R/22L SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR-SS.
Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
Voltige (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord, limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP 1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL SR-SS.
Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue de : AVORD APP.

ROUEN VALLEE DE SEINE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Régie d'Exploitation Aéroport de Rouen Vallée de Seine (REARVS) ☎ 02 35 79 41 00	**LFOP**

49°23'27"N 001°11'02"E - 512 ft (19 hPa)

RWY	04/22 05/23	1700 x 45 900 x 80	45 F/A/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 50 ft

AVT Carburants : 100 LL-JET A1.
Cartes VISA, WORLD FUEL SVC, paiement comptant.
HOR AVT : LUN-VEN : 0645-1730, SAM-DIM : 0745-1630.
Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables :
☎ : 02 35 79 41 01 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX
En dehors des heures ouvrables, pour aéronefs d'Etat ou EVASAN seulement :
☎ : 06 74 69 57 69.

COM	ATIS /STAP LILLE APP TWR / A/A	120.730 Mhz ☎ 02 35 80 80 34 134.825 Mhz 120.200 Mhz	
NAV	VOR ILS/DME 22	ROU RN	116.800 Mhz 110.500/329.600 Mhz/CH 42 X

Douanes
Police O/R PN 24HR :
- pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400.
- pour les vols de DIM et LUN : dépôt au plus tard le VEN avant 1400.
Envoyer demande douane ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX / SITA :
UROAPXH ou ☎ : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 80 48 67.

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN : 0600-1800, SAM-DIM : 0700-1700.
Extension et réouverture O/R :
Pendant heures ouvrables ☎ : 02 35 79 41 01
En dehors des heures ouvrables ☎ : 06 74 69 57 69
Niveau 1 : en dehors de ces horaires.

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

ATS LUN-VEN : 0700-1900, SAM-DIM : 0800-1800.
En dehors de ces HOR, extension et réouverture :
- Pour ligne régulière : O/R ;
- Pour EVASAN : contacter le SAMU 76 ;
- Pour aéronef d'Etat : contacter la Préfecture de Seine- Maritime.
- Pour aéronef autre que ligne régulière, EVASAN ou aéronef d'Etat, PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par SITA : UROAPXH ou ☎ : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22.
Aviation Civile : - ATC Manager ☎ : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03.
- ATC ☎ : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.

☎ @ Opérations : 02 35 79 41 01.
Direction : 02 35 79 41 02.
LUN - VEN : 0600 - 1700, SAM et DIM : 0700 - 1700.
Extension et réouverture O/R :
- pendant heures ouvrables : 02 35 79 41 01
- en dehors des heures ouvrables : 06 74 69 57 69.
ACRN : 02 35 79 18 26
AIR LOISIRS : 02 35 50 14 87
Heliévènements : 02 35 80 94 16.
GRAL : 02 35 80 21 30

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Restrictions d'utilisation piste non revêtue RWY 05/23 : Piste 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés.
- Information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Danger à la navigation :
Piste 04/22 rainurée. Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome en cas de vents et/ou de fortes pluies sur la côte. Forte activité ULM, parapentes et planeurs à proximité du point « S » : aérodrome privé de VAL-DE-REUIL.
Présence des AD privés de :
- PONT DE L'ARCHE (201° 5.4 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)
- VAL DE REUIL (167° 6.8 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)
- ST CYR LA CAMPAGNE (216° 10.3 NM ROUEN AD - ACFT).

Activités diverses :
Voltige (N° 6225) selon axe RWY 04/22 sur 1500 m de longueur centré sur l'ARP, SR-SS dans la limite des HOR ATC, 5500 ft AMSL / 2500 ft AMSL (1990 ft ASFC), plafond : 4500 ft AMSL, extension possible 5500 ft AMSL selon protocole, PPR ROUEN TWR ET LILLE APP.
Parachutage sur AD (N° 211) : SFC- FL065 ; SAM, DIM et JF : pendant HOR ATS, SR-30 à SS+30. PPR ROUEN TWR.

ROYAN MEDIS Ouvert à la CAP / AIP, VAC	VILLE DE ROYAN ☎ 05 46 39 56 56	**LFCY**

45°37'52"N 000°58'32"W - 72 ft (3 hPa)

RWY	10/28	1255 x 30	40 F/B/W/T	Revêtue
	10R/28L	1000 x 60	/	Non revêtue

AVT Carte TOTAL H24 - Paiement par carte bancaire possible pendant HOR ATS.
Carburants : 100LL JET A1. Lubrifiants : NIL.
Sur demande : Royan Aircraft, ☎ 05 46 39 16 18.

COM AQUITAINE APP 129.875 Mhz (au-dessus de 4500)
AFIS / A/A 118.805 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

ATS HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700.
ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700
SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700.
En dehors de ces HOR, PPN PN 48 HR, jours ouvrés
- TEL 05 46 05 08 22
- E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr

☎ @ ACB de Royan : 05 46 06 86 00.
ASERCAA : atelier de construction amateur.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux RWY interdite.
Activité IFR possible. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY 10 et LDA RWY 28 réduites de 35 m afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m.

Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Par vent de secteur SE à S > 20 kt, risque de turbulences en finale au QFU 101°.

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6500) : axe 101°/281° de 1500 m centré sur ARP, 500 ft ASFC / 3000 ft AMSL, SR-SS. Activité selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de ROYAN INFO et annoncée sur A/A.
Parachutage sur AD (N° 388) : SR-SS. SFC/FL 165. PPR AQUITAINE APP.
Activité annoncée sur ROYAN INFO ou A/A. Activité réelle connue d'AQUITAINE INFO.
AEM (N° 9189) : SFC/330 ft ASFC. Attention : l'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur. HJ, vols radiocommandés selon protocole.

RUOMS Usage restreint / VAC	ACB de l'Ardèche ☎ 04 75 39 62 57 - 06 80 84 72 97	**LFHF**

44°26'41"N 004°19'58"E - 353 ft (13 hPa)

RWY	18/36	630 x 50	/	Non revêtue

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.
AD interdit aux ULM non munis de radio.

SAINT AFFRIQUE BELMONT Usage restreint / VAC	Mairie de Belmont sur Rance ☎ 05 65 99 91 80	**LFIF**

43°49’22”N 002°44’50”E - 1686 ft (60 hPa)

RWY	12/30 12R/30L	1300 x 20 1010 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburants : 100 LL - Lubrifiant : NIL. O/R.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Vol à voile CPA : E-mail : cogecab@free.fr
☎ : 06 51 79 91 89 / 06 87 41 21 99 / 05 65 49 44 59

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins (Albi, Ales, Bedarieux, Béziers, Carcassonne, Cassagnes, Castelnaudary, Castelsarrasin, Castres, Cazères, Figéac, Florac, Gaillac, Graulhet, Mende, Millau, Montauban, Montpellier, Muret, Perpignan, Revel, Rodez, Toulouse, Uzes, Villefranche de Rouergue), aux hélicoptères et aux aéronefs autorisés par l’exploitant d’aérodrome. AD réservé aux ACFT munis de radio. Inutilisable hors piste et TWY.
RWY bombée : pas de visibilité d’un seuil à l’autre.

Activités diverses : Activité treuillage planeurs sur piste Non revêtue annoncée sur fréquence A/A. Pendant l’activité réelle, reconnaissance du site à 3700 AMSL MNM.
AEM sur AD (N° 9019) : 500 ft ASFC, HJ.

SAINT ANDRE DE L’EURE Usage restreint / VAC	CASA ☎ 02 32 37 24 74 ou 06 68 43 03 91	**LFFD**

48°53’51”N 001°15’03”E - 491 ft (18 hPa)

RWY	05L/23R 05R/23L	1100 x 50 400 x 40	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100LL disponible : automate. Paiement : carte de crédit, carte TOTAL

COM A/A 118.980 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ Club Aéronautique de St André de l’Eure (CASA) : casa.assos@gmail.com
Aéroclub d’Evreux Les Authieux (ACE) : 02 32 37 52 80 - FAX : 02 32 37 57 19
E-mail : aeroclub.evreux@wanadoo.fr
Association des usagers Privés de l’Aérodrome de Saint-André-de-l’Eure - Les Authieux
E-mail : aupaalstandre@gmail.com
Club ULM de St André-de-l’Eure : 02 32 37 63 29 - ulm.saint.andre@gmail.com
Association HAM&JAM www.ham-jam.org - E-mail : contact@ham-jam.org

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Argentan, Bernay, Chartres, Deauville, Dreux, Etrepagny, Evreux, L’aigle, Le Havre Octeville, Le Havre Saint Romain, Mortagne, Rouen, Falaise, Cherence). AD utilisable par HEL basés.
AD interdit à tout vol commercial.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6250) : axe RWY 05/23, 510 ft ASFC/1000 ft AMSL - 4500 ft AMSL.
LUN-VEN (sauf JF) : 0600-1000, 1200-1800. SAM : 0800-1100, 1300-1800, DIM et JF : 1300-1800.
Voltige interdite lepremier week-end de chaque mois. Au-dessus de 1500 ft AMSL, PPR EVREUX APP si TMA EVREUX active. AEM (N° 8388) : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

SAINT BRIEUC ARMOR Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat mixte Aéroport aéroport de St Brieuc Armor ☎ 02 96 94 95 00	**LFRT**

48°32’15”N 002°51’24”W - 452 ft (17 hPa)

RWY	06/24	2200 x 45	29 F/A/W/U	Revêtue
Balisage	06	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft

AVT Carburants : 100LL TRO / JET A1.
HOR AVT : JET A1 : LUN-SAM : 0800-1600 - DIM et JF : 1300-1600.
Station automate AVGAS 100LL : LUN-DIM : H 24 avec carte TOTAL.
Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1.
En dehors de ces HOR, AVT assurés pour les vols commerciaux programmés, EVASAN et service public. Lubrifiants : NIL.
Assistance TEL exploitant d’aérodrome. ☎ : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32
Email : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr
Assistance aéroportuaire : obligatoire pour ACFT de MTOW > 2.7 t.

COM AFIS / A/A 118.450 Mhz

NAV NDB SB 353 Khz

Douanes Police Immigration pour les vols extra-Schengen : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr
- LUN-VEN avec PPR PN 24 HR ; - SAM, DIM et JF avec PPR PN 48 HR
☎ : 09 70 27 51 54 / 09 70 27 49 90 / 06 64 57 53 01. FAX : 02 96 74 57 41.

RFFS	Niveau 5. Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols. Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
MET	0100-2200. RENNES ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.
ATS	HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 Mhz. Pour les vols programmés, les vols commerciaux, EVASAN, MEDEVAC : - LUN-VEN avec PPR PN 24 HR. - SAM-DIM et JF avec PPR PN 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré. - demande par mail à : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr TWR ☎ : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr
☎ @	FAX AD : 02 96 94 91 32. E-mail : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr Aéroclub des Côtes d'Armor : 02 90 03 23 71 / FAX : 02 96 94 97 04 - acsba@sfr.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD accessible aux ULM uniquement sur PPR PN 24 HR ou avant 1100 le dernier jour ouvré, par E-mail à : tour@cotesdarmor.cci.fr - Activité IFR possible.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
AEM (N° 8974) : 500 ft ASFC. SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1900. MER : 1400-1900.

SAINT CHAMOND L'HORME Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Saint Chamond et de la vallée du Gier ☎ 04 77 22 03 45	**LFHG**
45°29'31"N 004°32'04"E - 1307 ft (47 hPa)		

RWY	10/28	700 x 60	-/-/-	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL. Lubrifiants : 80 (CIV). HJ sauf LUN.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Activités diverses : Parachutage sur AD (N°449) : APR-NOV : SR-SS. Autres horaires annoncés par NOTAM. FL 140. Activité réelle connue de LYON INFO. Information des usagers sur FREQ A/A. Voltige N° 6831 suivant axe de piste ; longueur 750 m de part et d'autre de l'ARP, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe de piste ; SR-SS ; FL 045/3300 ft AMSL. Evolutions de modèles réduits tous les jours sauf SAM, DIM et JF : 1500-SS (ETE : - 1 HR) dans la zone représentée sur la page ATT 01. (Bande goudronnée : 40 x 8 m).

SAINT CYR L'ECOLE Ouvert à la CAP / VAC	Groupe ADP Paris Aéroport ☎ 01 60 05 58 09	**LFPZ**
48°48'37"N 002°04'24"E - 372 ft (14 hPa)		

RWY	11L/29R	890 x 100	/	Non revêtue
	11R/29L	865 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Exploitant : Total Energie Aviation C/O Paris Air Services ☎ : 01 84 73 11 81. Carte TOTAL : H24. Cartes de crédit : 0900-1800 avec PN de 24 HR. Toutes réparations ACFT légers.			
COM	ATIS/V	131.025 Mhz ☎ 01 30 85 09 86		
	TWR / A/A	118.000 Mhz		
	SOL	121.950 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	0800-SS + 30 limité à 1900. Sol : LUN-VEN : 0815-1130, 1300-1500, 1600-1845. SAM, DIM et JF : 0800-1900. HOR CTL Sol communiqués par ATIS. Chef C. A. : ☎ : 01 30 58 12 60.			
☎ @	FAX AD : 01 48 62 00 61. Permanence : 06 69 58 04 03 Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant d'aérodrome ainsi qu'aux ULM de classe 3 et 6. Entraînements tours de piste SAM, DIM et JF réservés aux ACFT basés. Utilisation simultanée 11L/29R et FATO interdite, si un des deux aéronefs a une masse de décollage supérieure ou égale à 3180 kg. Du 1er avril au 30 octobre, les SAM, DIM et JF de 1100 à 1300 (ETE : - 1 HR), l'entraînement en tour de piste est réservé aux aéronefs équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux départs et arrivées des aéronefs en vol local ou en voyage.

Danger à la navigation : Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX) : attention à la proximité des circuits de piste et des itinéraires d'arrivée et de départ des 2 aérodromes. Risque de turbulence dans la trouée Est de l'AD par vent de secteur Sud. Restrictions possibles après fortes précipitations.
AEM (N° 8539) à proximité immédiate de la montée initiale 29L et de la finale 11R.
Plafond 80 ft ASFC SR-SS.

SAINT DIE REMOMEIX Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Saint Dié ☎ 03 29 56 24 62	**LFGY**

48°15’59”N 007°00’27”E - 1187 ft (43 hPa)

RWY	07/25	870 x 18	5.7 t MAX 0.9 MPa	Revêtue
AVT	Carburants : 100 LL. Automate H24 : paiement carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL. Société AEROMECA Grand Est LFGY : aeromeca@orange.fr - ☎ : 06 82 46 90 42			
COM	A/A	119.910 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 07/25 interdite aux aéronefs dont la masse (MTOW) est supérieure à 5,7 t et aux aéronefs avec turboréacteurs.

Danger à la navigation : Présence possible de parapentes près des collines au Nord et à l’Ouest de l’AD.

Activités diverses :
Voltige sur AD (N°6155), axe de piste, longueur 3000 m, centré sur ARP, 1700 ft / 5000 ft AAL.
LUN-SAM : 0800-1100, 1300-1800. DIM : 0900-1100, 1330-1800 (ETE : - 1 HR).

SAINT DIZIER ROBINSON Usage restreint / AIP, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 03 51 73 10 05 - 863 113 1005 (ESCA)	**LFSI**

48°38’01”N 004°54’29”E - 459 ft (17 hPa)

RWY	11/29	2413 x 45	11 : 34 R/B/W/T 29 : 26 R/B/W/T	Revêtue Non revêtue
	11L/29R	1200 x 100	/	
Balisage	11 29	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft 52 ft
AVT	Carburant : F34. Lubrifiants : O150. HOR ATS - SAM, DIM, JF : O/R 1 H. 1er échelon : RAFALE - 2ème échelon : RAFALE Accueil tout ACFT AA (Section Accueil Aéronefs SAA). LHOX - OXRB - LOX tout appareil FAF			
COM	ST DIZIER APP TWR SOL	134.775 - 142.450 - 342.000 - 362.300 - 388.800 Mhz 134.775 - 140.175 - 374.875 Mhz 122.100 - 257.800 Mhz		
NAV	TACAN ILS 29	SDI SDI	CH 87 X 108.900/329.300/75/75 Mhz	
RFFS	OACI : 5 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec les préfectures de Haute-Marne.			
MET	0600-1600 ou fin des vols (OBS) ; 0445-1620 ou fin des vols (PREVI) DMA SAINT DIZIER ☎ 03 51 73 14 14 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)			
ATS	LUN-JEU : 0730-1620 - VEN : 0730-1400. HN : O/R la veille avant 1530. SAM-DIM-JF : O/R le dernier JO avant 1430.			
☎	03 51 73 10 43 - 863 113 1043 (directeur des vols) 03 25 07 80 15 - 811 113 8015 (Chef de quart) FAX AD : 03 51 73 20 35			

Conditions d’utilisation de l’AD :
AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio, sauf PPR du chef CTL.
Survol de l’AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. Inutilisable hors TWY et RWY.
Pour ACFT MIL non basés, PPR obligatoire de l’OPO. Le NR d’accord sera porté en case 18 du PLN.
Dérogation permanente pour les GLD et ACFT légers de l’ACB de Saint Dizier.
LDG RWY 11 et 29 : BAR : levage automatique si l’ACFT roule à 40 kt à moins de 100 m de l’extrémité. Utilisation simultanée RWY revêtue et non revêtue interdite. Présence d’un brin d’arrêt aux deux extremités de la piste revêtue.

Activités diverses : Voltige (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS.
Axe RWY non revêtue 11/29 1200 m de part et d’autre du point 48°38’16”N - 004°54’07”E.
Réservée aux membres de l’ ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI.

SAINT ETIENNE LOIRE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat mixte Aéroport Saint Etienne Loire (SMASEL) ☎ 04 77 55 71 71	**LFMH**

45°32’03”N 004°17’50”E - 1325 ft (48 hPa)

RWY	17/35	2300 x 45	47 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	17 35	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.8 ° (6.6 %)		46 ft 46 ft

AVT Carburant : 100 LL : Automate H24 par cartes TOTAL. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement. JET A1 : Horaires annoncés par NOTAM. Paiement carte Uvair, carte TOTAL et carte revendeur. Lubrifiant : NIL.
Service d'assistance : ☎ 04 77 55 71 71
Assistance, entre autres : enregistrement, trafic, passage, piste, etc...
Assistance obligatoire pour les ACFT de plus de 3 tonnes durant les horaires d'ouverture.

COM	ATIS	132.805 Mhz ☎ 04 82 89 48 18	
	CLERMONT APP	120.500 Mhz	
	TWR/AFIS/ A/A	119.250 Mhz	
NAV	NDB	EB	379 Khz

Douanes Police - VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège). LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).

RFFS Niveau 7 O/R PN 30 jours par téléphone. Autres niveaux de service : HOR communiqués par NOTAM. Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par E-mail auprès des opérations.

MET H24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS TWR : LUN-VEN : 0700-2000, AFIS - Extension possible en dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par E-mail auprès des opérations. Extensions d'HOR diffusées sur ATIS SAINT ETIENNE.

☎ @ E-mail AD : operations@saint-etienne.aeroport.fr
ACB Les Ailes Foréziennes : 04 77 36 56 09.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste.
Danger à la navigation :
Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6811) 3000 AMSL/ 5500 AMSL tous les jours 0800-1900 (ETE : - 1 HR) sur autorisation ST-ETIENNE TWR/INFORMATION et CLERMONT APP.

SAINT FLORENTIN CHEU Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de Communes Serein et Armance ☎ 03 86 80 50 50	**LFGP**

47°58'53"N 003°46'37"E - 355 ft (13 hPa)

RWY	07C/25C	1050 x 80	/	Non revêtue
	07L/25R	1120 x 90	/	Non revêtue
	07R/25L	1035 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	120.040 Mhz		

RFFS Niveau 1.

☎ @ Les Ailes Florentinoises : 06 79 34 56 43.
Les Planeurs de Saint Flo, CVVSFC. Bureau : 03 86 35 19 17, Piste : 07 67 45 97 00.
ULM de la Forêt d'Othe : 06 08 37 03 76, E-mail : svboconseil@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes accolées interdite. Piste 07R/25L réservée au treuillage planeurs.

Activités diverses : Activité de parachutage sur AD (N° 268) : FL 145. ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS. Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Information des usagers sur SEINE APP, ou à défaut PARIS INFO ou PARIS ACC. Activité de treuillage planeur sur AD (N° 951) : 2000 ASFC / 2400 AMSL, SR-SS. AEM sur AD (N° 8071) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT FLOUR COLTINES Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat mixte de gestion de l'aérodrome ☎ 04 71 60 94 95 - 06 80 67 05 78	**LFHQ**

45°04'30"N 002°59'33"E - 3218 ft (115 hPa)

RWY	01/19	1310 x 30	2.6/-/-	Revêtue

AVT Carburant : 100 LL, SP 98, HX, O/R. Paiement comptant et par chèque uniquement (possibilité carte Total pour 100 LL). ☎ : 06 95 17 69 20 / 06 89 29 97 75 / 06 80 67 05 78.

COM A/A 120.055 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ http://aerodrome-stflour-coltines.fr- aerodrome.saintflour@gmail.com
Association des Pilotes de Haute Auvergne (Aéroclub du Cantal) : 04 71 60 94 95.
Ecole ULM. : 06 62 81 03 31.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : En période hivernale, prudence recommandée, risque de verglas.

Activités diverses :
Voltige sur AD N° 6760 : axe RWY 01/19, FL 075/ 4200 ft AMSL, SR-SS.
Veille permanente SAINT FLOUR A/A.
Entraînement et épreuves de course au pylône sous circuit avion. SR-SS annoncés par NOTAM.
AEM (N° 9845) au Sud-Ouest de la piste 01/19, 500 ft ASFC, SR-SS. Vol de montgolfière.
Vol d'ULM avec des oiseaux : activité régulière sur et à proximité de l'AD, annoncée sur la fréquence A/A.

SAINT GALMIER Usage restreint / VAC	ACB Les Ailes Foréziennes ☎ 04 77 36 56 09	**LFKM**

45°36'23"N 004°18'18"E - 1269 ft (46 hPa)

RWY	16/34	650 x 50	/	Non revêtue
COM	CLERMONT APP ST ETIENNE TOUR A/A	120.500 Mhz 119.250 Mhz (en-dehors de la zone R224) 123.500 Mhz (dans la zone R224)		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).
Aérodrome utilisable par les HEL et ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Décollages et atterrissages interdits à tout aéronef motorisé, sauf atterrissage d'urgence de 1130 à 1315 et de 1900 à 0800 (ETE : - 1 HR).

Activités diverses : Parachutage sur AD (N° 419) : FL 150, SAM, DIM et JF: LS-CS+30.
Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.
Activité réelle connue de SAINT-ETIENNE TWR, CLERMONT INFO, LYON INFO et MARSEILLE ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
AEM (N° 9905) : 500 ft ASFC, HOR activation R 224.

SAINT GAUDENS MONTREJEAU Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat Mixte de l'aérodrome de Clarac – Mairie de Clarac	**LFIM**

43°06'27"N 000°37'09"E - 1320 ft (48 hPa)

RWY	07/25	750 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80 CIV HX - ☎ : ACB du Comminges.			
COM	A/A	120.430 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB du Comminges : 05 61 89 13 08. PLANEURS PYRENEES COMMINGES TEL/ FAX : 05 61 95 37 87.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée de la piste, par les avions et les planeurs, interdite.
Zone d'alignement créée au QFU 249° (dans les 20 premiers mètres à partir de l'extrémité de la bande).
La présence de planeurs dans cette zone d'alignement protégée par le seuil décalé, n'interdit pas l'utilisation de la piste.

SAINT GIRONS ANTICHAN Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat Mixte de l'Aérodrome de St-Girons Antichan ☎ 05 61 02 09 09	**LFCG**

43°00'28"N 001°06'11"E - 1376 ft (50 hPa)

RWY	15/33 15R/33L	1100 x 30 997 x 50	MTOW 5.7 t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Lubrifiant : W 80. Paiement en espèce ou en CB. Réparations sommaires.			
COM	A/A	118.250 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB De l'Ariège : 05 61 66 11 00 aeroclub09@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des deux pistes adjacentes interdite.
Bande en herbe à utilisation mixte (avions et planeurs) réservée aux usagers basés, balisage diurne de type planeur.

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub du Boulonnais ☎ 09 54 16 52 87	**LFIS**

50°52'57"N 001°44'10"E - 443 ft (16 hPa)

RWY	03/21	603 x 40	2.5 t	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclubduboulonnais@gmail.com			

Danger à la navigation :
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.
Persistance de flaques après fort épisode pluvieux sur le premier tiers de piste à partir du seuil 21.
Activités diverses :
AEM (N° 8326) : SFC-700 ft AMSL / 260 ft ASFC ; SR-SS.

SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN Ouvert à la CAP / VAC	ACB Angerien ☎ 05 46 32 19 38	**LFIY**

45°57'55"N 000°31'28"W - 245 ft (9 hPa)

RWY	10/28	850 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : NIL. Lubrifiant : 80. CIV-MIL : HX.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Danger à la navigation :
En raison du profil bombé de la piste, les seuils opposés ne sont pas visibles à partir des points d'attente.
Une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste.

SAINT JEAN D'AVELANNE Usage restreint / VAC	ACB de l'Espérance de Saint-Jean d'Avelanne ☎ 06 78 39 44 80	**LFKH**

45°30'57"N 005°40'46"E - 964 ft (35 hPa)

RWY	02/20	407 x 35	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :
- avoir été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur), - détenir la qualification de vol en montagne.
Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.
AD interdit aux ACFT d'une envergure supérieure à 12 m du fait de la largeur de la piste.
Atterrissage obligatoire en piste 20. Décollage obligatoire en piste 02.
Terrain inondable : en cas de terrain humide, utiliser le seuil décalé à mi longueur de piste.

SAINT JEAN EN ROYANS Usage restreint / VAC	ACB de Royans Vercors ☎ 04 75 48 61 29	**LFKE**

45°01'35"N 005°18'33"E - 872 ft (32 hPa)

RWY	14/32	667 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, sur PPR téléphonique à l'ACB. Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :
- avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).
- détenir la qualification de vol en montagne.

Danger à la navigation :
Présence d'obstacles : trouée d'atterrissage RWY 14 et trouée décollage RWY 32 aisi qu'en face des hangars ACB (champs de noyers).
Par vent secteur Nord, intense activité parapentes sur relief au Sud de l'AD.

Activités diverses :
Atterrissage parapentes sur AD au QFU 322°, au Sud de l'indicateur de vent.
Interdiction gonflage de voiles sur AD et sur zone atterrissage parapentes.

SAINT JUNIEN Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Saint-Junien et sa région ☎ 05 55 02 97 04 - 09 53 14 41 45	**LFBJ**

45°54'09"N 000°55'08"E - 903 ft (33 hPa)

RWY	07/25	585 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	MECAVIA ☎ : 05 55 14 00 23 - 06 62 04 88 98 - 06 70 11 89 74.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	E-mail : aeroclubsaintjunien@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Activités diverses :
AEM (N° 9074) : 500 ft ASFC-HJ.

SAINT MARTIN DE LONDRES Usage restreint / VAC	ACB Centre de VAV de Montpellier Pic Saint Loup ☎ 04 67 55 01 42	**LFNL**

43°48'01"N 003°46'54"E - 602 ft (22 hPa)

RWY	12L/30R 12R/30L	550 x 70 575 x 70	/ /	Non revêtue Non revêtue
COM	A/A	122.505 Mhz		
RFFS	Niveau 1 - HOR ACB.			
@	info@cvvm.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile et aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant.
Inutilisable après fortes pluies. Utilisation simultanée des pistes interdite. RWY 12L/30R réservée au vol à voile et avions extérieurs (avec PPR PN 24 HR par mail à info@cvvm.fr).
RWY 12R/30L réservée au vol à voile et aéronefs basés.
Activités diverses :
Activité voltige planeurs N° 6892 sur aérodrome. Axe RWY 12L/30R de longueur 2 NM centré sur ARP. 1500 AMSL - 4500 AMSL. SR-SS. Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.

SAINT NAZAIRE MONTOIR Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroport du grand Ouest (AGO) ☎ 02 40 84 81 53	**LFRZ**

47°18'38"N 002°09'24"W - 13 ft (1 hPa)

RWY	07/25	2405 x 45	46 F/D/W/T	Revêtue
Balisage	07 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft 50 ft
AVT	Carburants : JET A1 : CIV-MIL. LUN-VEN : 0700-2200, SAM : 0800-1600. En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. ☎ : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture du RFFS. E-mail : nteleadersslisnr@nantes.aeroport.fr AVGAS / 100LL : CIV-MIL. Automate : 24/24. Moyen de paiement : cartes TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL. Pour les mouvements Beluga ST/XL/A400M : assistance obligatoire par un assistant ayant l'agrément requis ou par l'armée française.			
COM	NANTES APP TWR / A/A	124.430 - 119.400 Mhz (s) (au-dessus de 2500) 118.950 Mhz		
NAV	NDB	MT	398 Khz	
Douanes **Police**	Douanes : Préavis 24 HR avant l'heure prévue de vol LUN-VEN : 0800-1800 locales. En dehors de ces HOR, et pour les SAM, DIM et JF, la demande peut être refusée, acceptée en l'état ou acceptée sous condition d'adapter l'heure d'arrivée ou de départ de l'aéronef aux disponibilités du service douanier. SAM, DIM et JF ayant lieu un LUN : préavis avant le VEN 1000 locale. TEL : 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17			
RFFS	Niveau 5 : LUN-VEN : 0600-2000. SAM : 0700-1700. DIM, JF et LUN-VEN 2000-2300 : PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t. Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA. ☎ / FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture E-mail : nteleadersslisnr@nantes.aeroport.fr			
MET	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			

ATS LUN-SAM : 0600-2000.
DIM et JF du 01/04 au 31/10 : 0800-1200, 1315-1700.
DIM et JF du 01/11 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.
☎ : 02 40 84 81 53 - FAX : 02 40 90 02 13.

☎ ACB de l'Estuaire de Saint-Nazaire Montoir : 02 51 10 82 53.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées pour le décollage RWY 25 depuis l'intersection du TWY B : TORA = 560 m ; ASDA = 560 m. Distances déclarées pour le décollage RWY 07 depuis l'intersection du TWY B : TORA : 1813 m ; ASDA : 1813 m.

Activités diverses : AEM (N° 9007) : HIV : 0800-1700 / ETE : 0700-1900 500 ft ASFC.
Parachutage sur AD (N° 273) :AVR-DEC : JEU-LUN et JF. SR-1100 et 1230-SS+30 (ETE : - 1HR).
SFC - FL 115. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE selon protocole. Information des usagers sur SAINT NAZAIRE TWR et NANTES INFO.

SAINT OMER WIZERNES Ouvert à la CAP / VAC	Ville de Saint Omer	**LFQN**

50°43'44"N 002°14'04"E - 249 ft (9 hPa)

RWY	03/21 09/27	640 x 50 597 x 20	/ 5.7 t	Non revêtue Revêtue

AVT Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80. HJ sur PPR.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACSTO : 03 21 38 25 42 - @ : contact@acsto.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : Piste 09/27 réservée aux aéronefs basés ou à ceux autorisés après contact avec ACB, E-mail indiqué en rubrique 15 ci-dessous. Piste 03/21 : partie Nord de la piste (avant DTHR 21) inutilisable, distances déclarées réduites.

Danger à la navigation : Obstacle mobile au seuil 27 (hippodrome, chevaux attelés).

Activités diverses : Voltige sur AD (N° 6011) : 1700 ft AMSL / 4000 ft AMSL. 0900-SS. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Informations des usagers A/A SAINT-OMER et LILLE INFO.
Activité AEM (N° 8374) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT PIERRE D'OLERON Ouvert à la CAP / VAC	Comité d'Exploitation de l'aérodrome (COEX) ☎ 06 46 87 33 63	**LFDP**

45°57'28"N 001°18'41"W - 22 ft (1 hPa)

RWY	10/28	1011 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburants : 100LL. Lubrifiants : 80 D (CIV) HX. Automate TOTAL.
SP 98 au club ULM. Paiement espèces ou chèques.

COM A/A 120.205 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ Les Ailes Oléronaises : 07 84 45 42 44.
Club ULM Oléronais : 06 28 30 63 18.
Air Modèle Club Oléronais : 07 83 43 71 56.
Association des Ailes de Bois Fleury : 06 70 23 32 32.
Association Air-Oléron : 06 62 85 07 40.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY, TWY et parkings balisés. Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite. Utilisation simultanée de la voie de circulation ULM et de la bande ULM interdite en raison de leur proximité. Restrictions possibles après fortes précipitations.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 9205) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

SAINT QUENTIN ROUPY Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Fontaine Lès Clercs	**LFOW**

49°49'01"N 003°12'24"E - 325 ft (12 hPa)

RWY	04/22 14/32	670 x 100 620 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburant : 100LL. Lubrifiant : W 100 (CIV - MIL).
O/R PPR ACB de l'Aisne PN 48 HR. 0700-1000. Paiement comptant.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

MET 0400-1600 ☎ : 03 23 50 81 81

☎ @ ACB de l'Aisne : 03 23 68 79 08. E-mail : aeroclub.aisne@wanadoo.fr
ACB de St Quentin Picardie : 03 23 62 00 00 ; aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr
ASVRD : 03 23 08 50 43. E-mail : asvrd@asvrd.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
Restrictions possibles après fortes pluies ou neige. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
AEM sur AD (N° 8324) : SFC - 900 ft AMSL / 575 ft ASFC, SR-SS.

SAINT RAMBERT D'ALBON Ouvert à la CAP / VAC	ACB d'Annonay et de la Vallée du Rhône ☎ 04 75 03 19 29	**LFLR**

45°15'18"N 004°49'29"E - 509 ft (19 hPa)

RWY	01L/19R 01R/19L	880 x 85 900 x 100	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL. HX, carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.		
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1.		
@	aeroclubdannonay.str@free.fr		

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes interdites.
Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés.

Danger à la navigation : Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R.

Activités diverses : Activité voltige N° 6804, secteur de 1,5 km de longueur et de 500 m de largeur centré sur les deux pistes, orienté 006°/186° ; HJ ; 2500 ft/FL 040.
Activité réservée aux ACFT basés et aux pilotes autorisés par l'exploitant.

SAINT REMY DE MAURIENNE Usage restreint / VAC	ACB Les Ailes de Mauriennes ☎ 09 62 15 07 00	**LFKR**

45°22'30"N 006°16'40"E - 1399 ft (50 hPa)

RWY	16/34	757 x 45	-/-/-	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. HOR ACB, Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	123.500 Mhz		

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux pilotes qui répondent à l'une des conditions suivantes : - basés, - possédant une qualification « montagne roues », - autorisés par un instructeur possédant la qualification « instructeur montagne roues ». AD interdit au trafic commercial avion.

Danger à la navigation :
Atterrissage QFU 156 ° et 336 ° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800 ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.
L'attention des pilotes est attirée sur la zone d'évolution de parapentes au sud-est du terrain.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 9865) - 500 ft ASFC - SR-SS : activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

SAINT SULPICE DES LANDES Usage restreint / VAC	ACB Planeurs d'Ille et Vilaine ☎ 02 99 71 04 04	**LFSS**

47°47'30"N 001°38'37"W - 312 ft (12 hPa)

RWY	09/27	772 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	119.915 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	info@planeur35.org			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux planeurs et aéronefs de servitude basés. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 09 et 27 réduites en raison d'une route située à chaque extrémité de piste.

Activités diverses :
Treuillage planeur (N° 936) : SFC - 1500 ft ASFC / 1900 ft AMSL, SR-SS, treuil équipé d'un gyrophare.
Voltige planeur (N° 6355) : 1300 ft AMSL / 4800 ft AMSL, SR-SS, réservée planeurs basés et autorisés par le président du club.

SAINT VALERY VITTEFLEUR Ouvert à la CAP / VAC	ACB Cauchois ☎ 02 35 97 10 33	**LFOS**

49°50’07”N 000°39’20”E - 269 ft (10 hPa)

RWY	06/24	900 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL, HJ O/R ACB. Cartes de crédit acceptées.			
COM	A/A	119.510 Mhz		
RFFS	Niveau 1. Extincteur 50 kg poudre type BC.			
@	contact@aeroclub-cauchois.com			

Danger à la navigation : Site susceptible d’être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6221) : 1430 ASFC / 1700 AMSL - 3500 AMSL, SR-SS verticale piste revêtue et 500 m de part et d’autre de l’ARP, PPR ACB.

SAINT YAN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SYAB ☎ 03 85 70 96 43	**LFLN**

46°24’24”N 004°01’16”E - 797 ft (29 hPa)

RWY	15/33	720 x 70	/	Non revêtue
	15L/33R	2034 x 45	24 F/C/W/T	Revêtue
	15R/33L	1200 x 30	5 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	15L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft
	33R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
AVT	Carburant : 100 LL - JET A1. Sauf JF. HOR ATS. En dehors de ces HOR, avitaillement possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500. Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19. ☎ : 06 79 21 64 41.			
COM	ATIS	132.480 Mhz ☎ 03 85 26 60 78		
	SAINT YAN APP	123.405 - 119.505 Mhz (s)		
	TWR A/A	122.300 Mhz		
	SOL	121.805 Mhz		
	STAP	132.480 Mhz ☎ 03 85 26 60 78		
NAV	NDB	SN	430 Khz	
	ILS/DME 33R	SN	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
RFFS	Niveau 2 : Sauf JF. HOR ATS. En dehors de ces HOR : PPR PN 72 HR. Niveau 4 : PPR PN 72 HR. ☎ : 03 85 26 60 59 ou E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr En dehors de ces HOR Niveau 1.			
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 03.			
ATS	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600-2145 - HIV : 0700-2100. En dehors de ces HOR / PPR PN 72 HR auprès de l’exploitant d’aérodrome. ☎ : 03 85 26 60 61 - FAX : 03 85 84 99 55.			
☎ @	SYAB : FAX : 03 85 84 90 97. E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr ACB Louis Notteghem TEL/ FAX : 03 85 84 94 37. ENAC : 03 85 88 70 00.			

Conditions d’utilisation de l’AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l’exploitant d’aérodrome ou les services ATS.

Activités diverses :
La partie 2 de la CTR peut être déclassée en G au profit de certaines activités spécifiques selon les modalités décrites par le protocole entre les bénéficiaires et le centre de contrôle d’approche de ST YAN.
Activité réelle connue de SAINT YAN APP et CLERMONT INFO.
Activité de treuillage parachutisme ascensionnel (N°1006) dans le NE de l’AD :
SFC - 1300 ft ASFC / 2100 ft AMSL. SAM, DIM et JF : SR-SS. Autres jours : SR-SS annoncé par NOTAM. Câble non balisé. Selon protocole.
Voltige sur AD (N° 6458) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, 1500 AAL - FL 045, PPR SAINT-YAN TWR, ou A/A ; Pour les stages, autorisation délivrée par l’exploitant AD.
AEM (N° 8069) 500 ft ASFC. SAM, DIM et JF : SR-SS hors activation de la CTR SAINT-YAN.
RWY 15R/33L inutilisable durant cette activité.

SAINTE FOY LA GRANDE Ouvert à la CAP / VAC	CAUDAF @ : saintefoy.aerodrome@gmail.com	**LFDF**

44°51’09”N 000°10’32”E - 282 ft (11 hPa)

RWY	10/28	1200 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80. (CIV-MIL) O/R : ACB Cercle Aéronautique Foyen. Paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

☎ Cercle Aéronautique Foyen : 09 54 16 36 60.
ULM Club Loisir Aquitaine : 06 84 55 26 98.
Cercle Vélivole Foyen : 05 53 61 71 79.
AEM : 05 57 46 58 17.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite.
Activité planeurs réservée aux aéronefs basés.

Danger à la navigation : Par vent du Nord, possibilité de fortes turbulences aux deux QFU.

Activités diverses : AEM (N° 9143) : 900 ft AMSL SR-SS. Selon protocole.

SAINTE LEOCADIE Usage restreint / VAC, A VUE	Ministère des Armées (ALAT) Centre de Vol en Montagne ☎ 04 68 06 47 79 - 864 662 4779	**LFYS**

42°26'50"N 002°00'39"E - 4331 ft (155 hPa)

RWY	07/25	793 x 90	/	Non revêtue
AVT	Carburant : F 34 (MIL) - Lubrifiants : NIL. LUN-JEU : 0700-1600 PPR 1HR - VEN : 0700-1100 PPR 1HR. Hors HOR PN 24 HR - WE et JF : Fermé. Carte SCALP - Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO).			
COM	A/A (Activité militaire)	118.625 Mhz		
NAV	NDB	SAL	418 Khz	
RFFS	CAT OACI : 3 - OTAN : 3 Uniquement pendant les périodes d'activité du centre.			
MET	0500-0900 : Lors de la présence de stage. PERPIGNAN.			
☎ @	Fax AD : 04 68 06 47 59 - TEL MIL 864 662 4759 ICARIA : 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73 CERDAN : 06 30 77 10 29			

Conditions d'utilisation de l'AD : Code de référence AD (OACI) : 1A.
AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD La Llagonne La Quillane
AD accessible aux autres ACFT sous conditions :
Le commandant de bord doit :
- Soit détenir la qualification «montagne»,
- Soit détenir une qualification de site en cours de validité (mention portée au carnet de vol)
En outre, si l'ACFT n'est pas basé sur l'AD ou sur l'AD de La Llagonne La Quillane, le commandant de bord doit obtenir une autorisation de poser auprès du chef de centre.
Modèle disponible au centre de vol en montagne (CVM).
AD interdit aux ACFT non munis de radio. AD interdit aux ULM non multiaxes.
AD interdit aux planeurs sauf sécurité des vols. AD interdit aux planeurs ultralégers (PUL).
FATO / TLOF non conforme, exclusivement reservée aux ACFT d'état.

Danger à la navigation : La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1.40 m.

Activités diverses :
Voltige (NR 6856) : Axe orienté 069/249 centré sur ARP. 6000/7500 ft AMSL.
Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS. HJ exclusivement 0800-1800.
UAV : Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire.

SAINTES THENAC Usage restreint / VAC, A VUE	FAF EETAA 722 (AAE) ☎ 05 46 95 85 03 (Secrétariat commandement)	**LFXB**

45°42'07"N 000°38'10"W - 118 ft (4 hPa)

RWY	05/23	1100 x 45	16 F/B/W/T	Revêtue
	05L/23R	900 x 80	/	Non revêtue
	05R/23L	900 x 50	/	Non revêtue
	12/30	800 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburant : CIV (ACB) 100 LL. Carte Total uniquement pour distributeur automatique. HOR : Automate carte Total.			
COM	COGNAC APP	132.450 Mhz (au-dessus de 3000 ft)		
	LA ROCHELLE Info	124.200 Mhz		
	A/A	122.400 Mhz		
	Vol à voile MIL	139.800 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste. Avion (FFA) - ACB de Saintes : 05 46 93 08 97. Planeur (FFVP) : Les planeurs de Saintonge : 06 99 73 50 44.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio. ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 h avant la venue. Le demandeur doit fournir par : E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr et ba722-csi.soff-semaine.fct@intradef.gouv.fr
ou ☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11 au service de permanence les éléments suivants :
- Nom / Prénom ; - Marque / Type d'ACFT ; - Immatriculation ACFT ; - Provenance / Destination ;
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP.
Une non réponse de la part de la BA722 vaut acceptation de la demande.
Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues.
- RWY 05/23 : non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits.
- RWY 05 L/23 R : non revêtue. Prioritairement réservée aux planeurs et ACFT de servitude.
ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande planeur par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY. Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY.
- RWY 05 R/23 L : non revêtue. Réservée aux ACFT, utilisable pour les planeurs en cas d'encombrement planeurs RWY 05 L/23 R.
- RWY 05/23 : revêtue. Réservée aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT civils O/R CDT AD MIL
- RWY 12/30 : non revêtue. Utilisable selon indication manche à air.
- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales 0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED.
Activités diverses :
PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125. MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30 TUE, THU : SR-30 - 2359. Activité annoncée sur SAINTES A/A. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R 49 : PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP.
Voltige (NR 6715) : Axe de RWY 05/23 Non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL > 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP.
Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO.
AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS. Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole. Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY.

SALON DE PROVENCE Usage restreint / AIP, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 04 13 93 80 00	**LFMY**
	43°36'10"N 005°06'29"E - 197 ft (7 hPa)	

RWY	09/27	835 x 42	/	Non revêtue
	16/34	2001 x 45	41 F/C/W/T	Revêtue
	16L/34R	860 x 79	/	Non revêtue
	16R/34L	1100 x 80	/	Non revêtue
Balisage	16	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		64 ft
	34	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		25 ft

AVT Carburant : F18/100 LL - JET A 1 (CIV) - F34 (MIL). Lubrifiants : NIL
LUN-JEU : 0645-1545 - VEN : 0645-1345 - SAM, DIM, JF : délai 1 HR.
CIV ACFT : J-1 demande d'AVT via le DV (28199) quand venue justifiée par document CDT aérodrome et dans un cadre non touristique : FAX 04 90 17 81 81.
Paiement par chèque ou carte de crédit.
Possibilité avec les services techniques de la PAF de réparer un alphajet avec accord préalable du CST 04 90 17 83 27.
SPAA : standard + poste 23820. Aucun complément hydraulique, oxygène ou azote possible par la Section Accueil Aéronef. Possibilité avec les services techniques de la PAF avec accord préalable du CST.

COM	SALON APP	135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300 Mhz	
	TWR	122.100 - 130.300 - 232.125 Mhz	
		(1) FREQ TRANSIT VFR	
NAV	NDB	SAL	334 Khz
	TACAN	SAL	CH 98 Y
	ILS 16	SAL	110.900/330.800/75/75 Mhz

RFFS OACI : 5 - OTAN : 4.
Catégorie OTAN de l'AD : 4. DSOA établi par la préfecture des bouches du Rhône.

MET LUN-JEU : 0445-1600 - VEN : 0445-1400 - SAM, DIM, JF : 2 HR avant ETA - 1 HR 30 avant ETD.
SALON - Chef station : standard + poste/extension 24813
OBS-PREVI ☎ 04.90.17.84.09 ou standard + poste 22951.

ATS LUN-JEU : 0700-1600 - VEN : 0700-1400 - SAM, DIM, JF :
Activité réelle connue de : SALON APP ou RAI 135.150 MHz.

☎ @ HOR ATS : 04 90 17 81 99 (DV) - Email : dv.ba701@gmail.com
Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)
ACB : MIL uniquement - possibilité restreinte.
Chef du GAA : 04 90 17 81 94 - Email : gaa.ba701@gmail.com
CDT ESCA : 04 90 17 80 53
Section Opérations : 04 90 17 81 83
Chef contrôleur ESCA : standard + poste 24522
Chef de quart : 04 90 17 83 94 - Email : ba701.esca@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
Pour les TORA, ASDA et LDA les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY. AD réservé aux ACFT munis de radios. AD utilisable de jour et à vue uniquement.
Survol AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. AD interdit aux ACFT armés.
AD inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR PN 24 H adressé au chef du GAA. Le NR d'accord porté en case 18 du FPL. RWY 16/34 : glissante par temps de pluie. BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémités de piste hauteur : 1.5 m.

Activités diverses :
PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085. Autre plafond utilisable 1400 m AMSL.
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 / SAM, DIM, JF : SR-SS.
Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS.
Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM.
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.
Activité particulière (NR 13-001) : SFC - 490 ft ASFC / HJ.
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon protocole.

SALON **EYGUIERES** Ouvert à la CAP / VAC	Régie Aérodrome de Salon Eyguières ☎ 06 79 23 99 27 / 06 71 41 47 51	**LFNE**
	43°39'27"N 005°00'46"E - 247 ft (9 hPa)	

RWY	09/27 ACFT	1280 x 150	/	Non revêtue
	10/28 ULM	450 x 20	/	Non revêtue
	15L/33R ULM	350 x 25	/	Non revêtue
	15R/33L ACFT	1200 x 150	/	Non revêtue
AVT	(CIV) Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL O/R PPR - ☎ : 04 90 42 02 52.			
COM	PROVENCE INFO A/A	132.300 (SIV 4) - 124.350 Mhz (SIV 2) 119.575 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 04 42 86 24 60 - E-mail : regie-aerodrome@mairie-eyguieres.fr - "Rossi-Levallois" : 04 90 42 02 52 - contact@aeroclubrossilevallois.fr - "Centre de VAV de la CRAU" : 04 90 42 00 91 / 06 15 94 24 48 - cvvc13@sfr.fr - "Marcel Dassault Provence" : 07 87 41 69 94. - "Nostradamus ULM" : 06 15 50 37 50. - Hangar Voltige "Louis Rouland" : 09 88 66 72 11. - "Collectif hangars Gemmati" : 06 88 41 41 87 - gemmati.bernard@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné. Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5,7t) interdite sur l'aérodrome sans autorisation préalable de CAA.

Danger à la navigation :
En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m (3300 ft) AMSL. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.
L'aérodrome se situe sur un axe de migration aviaire. Les utilisateurs doivent être particulièrement vigilants, en particulier au quatrième trimestre où des migrateurs peuvent être en repos au sol.
Le terrain comporte deux aires de pacage à l'ouest de la piste 15R/33L et de part et d'autre de la piste 09/27. Attention aux exceptionnelles intrusions des ovins en dehors de ces aires.

Activités diverses :
Activité de voltige (N° 6930) verticale AD : SR-SS ; 2250 AMSL/3250 AMSL.
Activité réservée selon conditions fixées par protocole avec le SNA-SSE.
Activité connue de PROVENCE Info.
Annoncer début et fin d'utilisation à PROVENCE Info.
Information des usagers sur A/A.
AEM (N° 9925) 500 ASFC. SR-SS, contournement obligatoire.
En circuit basse hauteur ou exercice moteur réduit RWY 15 : rester au nord du bosquet de la pointe NW de la zone AEM.

SARLAT DOMME Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub du Sarladais ☎ 09 62 10 09 18	**LFDS**
	44°47'32"N 001°14'37"E - 979 ft (35 hPa)	

RWY	10/28	745 x 20	< 5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Automate carte TOTAL Energies : H24. Cartes VISA ou Eurocard, espèces : HX. Lubrifiants : NIL.			
COM	A/A	118.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	gestion-ad.lfds@orange.fr - pdt-acs@wanadoo.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande gazonnée réservée aux ULM. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée ULM interdite. Bande gazonnée ULM et parkings non revêtus susceptibles d'être détrempés en période hivernale et après fortes pluies.

Activités diverses : Activité voltige (N° 6600) : 2500 ft AMSL - 5000 ft AMSL, SR-SS. Activité réelle annoncée sur A/A SARLAT.
Parachutages sur AD (N° 331) : SFC/FL 135, SR- SS+30. Activité réservée aux usagers ayant signé un protocole avec l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de : LIMOGES Information, AQUITAINE Information, RODEZ Information et annoncée sur A/A SARLAT. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.
Activité AEM (N° 9142) : 500 ft ASFC, vols radiocommandés selon protocole. Des vols de nuit sont possibles uniquement VEN-SAM-JF : SS-2100.

SARRE UNION Usage restreint / VAC		Alsace Aéro Académy ☎ 06 16 80 13 67		**LFQU**
	48°57'03"N 007°04'35"E - 842 ft (30 hPa)			
RWY	08/26 08L/26R	900 x 20 820 x 50	5.7 t (MAX 0.9 MPa) /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	E-mail AD : alsaceaeroacademy@gmail.com Aéro-Club de la Région de Sarre-Union : 03 69 35 25 22.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chambley, Colmar Houssen, Dieuze, Doncourt, Haguenau, Luneville, Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Essey, Saint-Avold, Sarrebourg, Sarreguemines, Saverne, Strasbourg Entzheim, Strasbourg Neuhof). AD utilisable par HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdites. Piste non revêtue 08L/26R inutilisable après pluies prolongées. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste.

SARREBOURG BUHL Ouvert à la CAP / VAC		Communauté de communes de Sarrebourg Moselle Sud		**LFGT**
	48°43'06"N 007°04'48"E - 873 ft (31 hPa)			
RWY	04/22 04L/22R	744 x 20 779 x 80	5.7 t / 0.9 MPa/ /	Revëtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de la région de Sarrebourg : 03 87 07 10 27 Sarrebourg VAV : 07 80 54 16 83 ou planeursarrebourg@hotmail.com Sarrebourg ULM : 06 84 42 13 11.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radios. Utilisation simultanée des pistes interdite. Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite SE de celle-ci.

Danger à la navigation : Proximité de la base aérienne de Phalsbourg Bourscheid et ses procédures IFR associés, notamment si RWY 06 en service. Très forte sensibilité de la piste non revêtue aux intempéries et précipitations. Présence fréquente de taupinières sur piste non revêtue. Se renseigner sur la praticabilité de la piste auprès d'un des ACB. RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre. Activité vol à voile possible sur la piste en dur.

Activités diverses : Activité AEM : N°8053 : 500 ft ASFC. SR-SS, selon protocole.

SARREGUEMINES NEUNKIRCH Ouvert à la CAP / VAC		ACB Espoir Aéronautique ☎ 03 87 95 33 50		**LFGU**
	49°07'39"N 007°06'24"E - 863 ft (31 hPa)			
RWY	05L/23R 05R/23L	714 x 150 714 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Réparations sommaires.			
COM	A/A	120.110 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Trouée de décollage de la piste 23L percée d'environ 1,7 m par un arbre à 150 m de l'extrémité droite de la piste. ALT au sommet 855 ft.

SAULIEU LIERNAIS Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Saulieu Liernais ☎ 03 80 64 30 32	**LFEW**

47°14'19"N 004°15'52"E - 1710 ft (62 hPa)

RWY	05/23	730 x 20	5.7 t / 0.9 MPa	Revêtue

AVT Carburant : 100LL. Lubrifiants : 80 W - 100 W. HX O/R.
Paiement comptant ou chèques.

COM CLERMONT Info 120.675 Mhz
A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ aeroclubsaulieu@free.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation piste 05/23 interdite par composante de vent traversier supérieure à 15 kts cause présence d'arbres dans les surfaces latérales nord et sud.

Activités diverses : Voltige sur l'AD (N° 6490) suivant l'axe de piste, 1650 ASFC/FL 065, SR-SS, utilisable uniquement par pilotes autorisés. Information des usagers sur A/A.

SAUMUR SAINT FLORENT Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Saumur ☎ 06 46 38 48 49 / 02 41 83 31 14	**LFOD**

47°15'24"N 000°06'49"W - 269 ft (10 hPa)

RWY	10/28	1450 x 30	20 F/A/W/T	Revêtue

AVT AVGAS 100 LL : Paiement CB exclusivement (LS-30, CS + 30).

COM A/A 120.605 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ E-mail : aerodrome@saumur.fr
ACB de SAUMUR : 02 41 50 20 27.
Planeur Vol à voile Saumurois : 06 88 55 85 00.
ULM Saumur Air Moustique : 02 41 52 09 70.
École Française de Parachutisme de Saumur : 02 41 50 45 27.
Club Aéromodélisme : 06 16 18 48 59.
Montgolfière : 06 09 93 95 40.
Paramoteur : 06 65 77 96 28.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Taxiways B, D et E de largeur réduite à 9,50 m. L'usage des taxiways B, D et E est réservé aux aéronefs de MTOW < 5,7 t.

Danger à la navigation :
Par vent de secteur Est supérieur à 15 kt, prudence recommandée en finale RWY 10 (fortes turbulences). Présence d'arbres dans les trouées d'atterrissage et de décollage seuils 10 et 28 et en latéral du seuil 10.

Activités diverses :
Parachutisme sur AD (N° 258) : FL 105 avec extension possible jusqu'au FL 135 par protocole, SR-SS.
Information des usagers sur A/A SAUMUR et NANTES INFO/APP.
AEM N° 8389 sur AD : SFC - 1300 AMSL. MAY - OCT : SR-SS.
Information des usagers sur FREQ SAUMUR A/A.

SAVERNE STEINBOURG Usage restreint / VAC	Mairie de Steinbourg ☎ 03 88 91 15 61	**LFQY**

48°45'12"N 007°25'33"E - 623 ft (23 hPa)

RWY	15/33	665 x 50	/	Non revêtue

AVT Carburant : 98 SP. HX.
Paiement comptant.

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ ACB de Steinbourg : 03 88 91 11 41

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les plates-formes ULM voisines (Batzendorf) et AD voisins (Colmar Houssen, Dieuze, Haguenau, Sarrebourg, Sarre Union, Strasbourg Entzheim, Strasbourg Neuhof). AD utilisable par HEL. Piste inutilisable après fortes pluies.
Circulation des ACFT interdite sur l'aire Revêtue en raison de projection possible de graviers.

Danger à la navigation : AD très sensible aux intempéries, se renseigner auprès de l'ACB avant utilisation. Prudence en courte finale : rabattants aux seuils de piste par vent de W/SW.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 8052) : SFC-1000 ASFC /1600 AMSL. SR-SS.

SEDAN DOUZY Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Douzy ☎ 03 24 26 31 48	**LFSJ**

49°39'32"N 005°02'12"E - 513 ft (19 hPa)

RWY	08/26 08L/26R	800 x 30 1000 x 80	5.7 t / 0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	FAX AD : 03 24 26 84 01 ACB Roger Sommer sauf MAR : 03 24 26 30 36 - FAX : 03 24 56 91 20. ULM SOMMER PASSION : E-mail : contact@ulmsedan.fr - 06 11 57 41 47.			

Danger à la navigation :
En période de pluie, n'utiliser que la piste macadam et le TWY Est en tarmac. Existence d'une dénivellation entre la piste revêtue et la piste non revêtue 08/26. Le roulage sur cette zone est interdit.

Activités diverses :
Treuillage planeurs (N° 956) : SR-SS, SFC-2200 ft AMSL.Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A SEDAN.
Voltige sur AD (N° 6100) : axe accolé parallèlement au Nord de la bande gazonnée 08/26 limité à l'Est par la D 964, longueur 3000 m, largeur 500 m. 1650 ft AAL/5000 ft AAL. SAM, DIM et JF : SR-SS.
AEM (N° 8228) : 500 ft ASFC, SR-SS. Réhaussement du plafond à 600 ft ASFC annoncé par NOTAM.

SEMUR EN AUXOIS Ouvert à la CAP / VAC	Ville de Semur en Auxois ☎ 03 80 97 01 11	**LFGQ**

47°28'52"N 004°20'35"E - 1051 ft (38 hPa)

RWY	04/22 04L/22R	732 x 25 620 x 60	5.7 t / 0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL (CIV) HX ou O/R PN 48 HR à ACB. Paiement par chèque, espèces.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Semur en Auxois : 03 80 97 12 04. Laisser un message. E-mail : lfgq@wanadoo.fr - Site web : http ://www.lfgq.fr/			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes interdite.
Terrain très mou, piste non revêtue impraticable en hiver et après pluies prolongées, utiliser de préférence la piste revêtue (Attention, profil longitudinal bombé, pente moyenne 2,5 % sur les 150 premiers mètres à partir de l'extrémité NE).

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6489) : axe piste 04/22, 1700 ASFC / FL055 SR-SS, sur autorisation.
Information des usagers sur A/A.
AEM sur l'AD.

SERRES LA BATIE MONTSALEON Usage restreint / VAC	Michel Huici ☎ 06 75 78 17 42	**LFTM**

44°27'26"N 005°43'38"E - 2328 ft (84 hPa)

RWY	18/36	650 x 90	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés. Utilisable sans restriction au vol à voile, avions de servitude, HEL et avions pilotés par les pilotes titulaires d'une qualification montagne.

SEZANNE SAINT REMY Ouvert à la CAP / VAC	Groupement aéronautique Sézannais ☎ 03 26 80 66 40	**LFFZ**

48°42'34"N 003°45'46"E - 355 ft (12 hPa)

RWY	06L/24R 06R/24L	950 x 50 950 x 80	/ /	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, UL 91 - HX. Paiement comptant chèque ou espèce.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB Sézannais - Les Goëlands - ULM Club.			

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

SISTERON VAUMEILH Usage restreint / VAC	ACIS (Aéroclub International Sisteron) ☎ 04 92 62 17 45	**LFNS**

44°17'12"N 005°55'45"E - 1778 ft (64 hPa)

RWY	17/35	950 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	120.050 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	E-mail : aeroclubsisteron@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux aéronefs basés, au vol à voile et aux avions de servitude.
Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par la DSAC-SE.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6911) : 2450 ft AMSL - FL 065.
MAR-SEP : 0800-1000, 1700-SS (ETE : - 1HR). OCT-FEB : HJ.
Treuillage planeurs (N° 1003) : 4000 ft AMSL. HJ. Câble non balisé. Treuil avec gyrophare à éclats.
Info des usagers sur SISTERON A/A.

SOISSONS COURMELLES Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'agglomération du Soissonnais ☎ 03 23 53 88 40	**LFJS**

49°20'42"N 003°16'59"E - 518 ft (19 hPa)

RWY	07/25	870 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. PPR ☎ : 06 20 94 03 65. Paiement comptant.			
COM	A/A	120.380 Mhz (commune avec CHATEAU THIERRY)		
☎ @	Sur AD : GAAS (Groupement des Associations Aéronautiques de Soissons). TEL/FAX : 03 23 74 84 01 - 06 81 14 03 00 - E-mail : gaas@orange.fr Les Ailes Soissonnaises : 03 23 74 85 00 - E-mail : ailes-soiss@wanadoo.fr ASVS (vol à voile) : 03 23 74 82 97 - E-mail : asvsoissons@gmail.com ACAAS Constructeurs Amateurs - (contact via Les Ailes Soissonnaises).			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : Etat médiocre de la plateforme après fortes pluies.

SOLEN**ZARA** Militaire / AIP, A VUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 04 20 61 84 84 (STD)	**LFKS**

41°55'35"N 009°24'19"E - 29 ft (1 hPa)

RWY	18/36	2627 x 45	25 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	18 36	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.2 ° (5.6 %)		33 ft 55 ft
AVT	Carburants : F34 - S 1744 Lubrifiants : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192 HOR ATS. OXRB - LOX - LHOX. Possibilité de remise en oeuvre, toute la flotte française, OTAN F16.			
COM	SOLENZARA APP TWR SOL	119.900 -142.450 - 233.625 - 387.900 - 248.250 Mhz 118.350 - 301.200 Mhz 122.100 - 257.800 Mhz		
NAV	TACAN ILS 18	SZA SZA	CH 87 X 109.100/331.400/75/75 Mhz	
RFFS	OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau : O/R PPR 48HR. Plan de secours établi avec les préfectures Haute Corse et Corse du sud.			
MET	LUN-JEU : 0445-1615 (ou fin d'activité) ; VEN : 0445-1045 (ou fin d'activité) ☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - ☎ MIL 864 126 2623 Centre MET associé : ISTRES.			
ATS	LUN-JEU : 0715-1615 ; VEN : 0715-1045 Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600. Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100. ☎ 04 95 56 85 96 - ☎ MIL 811 526 5001 (APP)			
☎ @	Email : ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr APP : 04.95.56.85.96 - MIL : 811.526.5001 Section OPS : 04.95.56.84.43 - MIL : 811.526.5091 DV : 06.24.73.63.21 TEL 864.126.2628			

Conditions d'utilisation de l'AD : Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Quel que soit le QFU : circuit côté mer. BRA possibles en place au QFU en service. PPR obligatoire OPS. Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL.
Section OPS : HOR ATS ☎ 04 95 56 84 43 - ☎ MIL 811 526 5091
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr
H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche. H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044.
Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active. Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterissage soumis à accord au GAA. Contacter : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus).

SOLLIERES SARDIERES Usage restreint / VAC	ACB de Haute Maurienne ☎ 06 60 47 03 06	**LFKD**

45°15'14"N 006°48'04"E - 4255 ft (146 hPa)

RWY	01/19	705 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	achm73@gmail.com			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes :
• basés ou basés sur les AD voisins (Albertville, Annecy, Annemasse, Barcelonnette, Chambery Aix les Bains, Chambery Challes Les Eaux, Chateau Arnoux, Courchevel, Gap, Grenoble Le Versoud, l'Alpe d'Huez, Megève, Méribel, Montdauphin, Saint Jean en Royans, Saint Rémy, Sallanches, Sistéron.) et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur),
• titulaire de la qualification montagne,
• AD utilisable par HEL et ULM.

Activités diverses : AEM (N° 9875) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SOULAC SUR MER Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Soulac sur Mer ☎ 05 56 09 75 33	**LFDK**

45°29'38"N 001°05'02"W - 11 ft (1 hPa)

RWY	14/32	770 x 18	< 5.7 t	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV - MIL). Carte TOTAL H24. Lubrifiants : NIL.			
COM	A/A	118.455 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	E-mail AD : aerodrome@mairie-soulac.fr Aéroclub Royan-Soulac : 05 56 06 86 00 - contact@aeroclub-royan.com XLR Parachutisme : 06 62 60 91 82 - contact@xlrparachutisme.com ULM Médoc Océan : 06 07 59 12 99.			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la navigation : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Fréquents survols de paramoteurs et de montgolfières en marge des activités de l'aérodrome.

Activités diverses :
Activité de parachutage (N° 371) : FL 135. SR-SS. Pour ALT > 2500 ft, PPR AQUITAINE APP. Info des usagers sur A/A SOULAC. Activité réelle connue d'AQUITAINE INFO.

STRASBOURG ENTZHEIM Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société de l'aéroport STRASBOURG-ENTZHEIM ☎ 03 88 64 67 67	**LFST**

48°32'31"N 007°38'04"E - 505 ft (19 hPa)

RWY	05/23	2400 x 45	76 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	05 23	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 58 ft
AVT	Carburants :100LL-JET A1. Lubrifiants : NIL. ☎ : 03 88 64 67 78. SHELL AVIATION : DIM-VEN : 0430-2130 - SAM : 0430-2030. En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (Forfait 300 € selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. (Astreinte ☎ : 03 88 64 69 33). Paiements acceptés : Espèces : MAX 3000 €. Cartes de Crédit : Carte Bleue, Visa, Mastercard. Cartes de Crédit Aviation : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Netjets, Uvair, World fuel services AEG, Rockwell Collins. STRASBOURG HANDLING ☎ : 03 88 64 73 93 / 06 34 56 45 76. FAX : 03 88 64 67 92. E-mail : sxb.executive@aviapartner.aero			

COM	STRASBOURG Info ATIS STRASBOURG APP TWR SOL	120.700 (1) - 119.580 Mhz (2) 126.930 Mhz ☎ 03 88 59 94 16 120.700 (1) - 119.580 (2) - 133.100 Mhz (s) 119.250 Mhz 121.805 Mhz (1) Secteur Ouest. (2) Secteur Est.	
NAV	VOR-DME ILS/DME 23 ILS/DME 05	STR STZ ENT	115.6 Mhz/CH 103X 109.550/332.450 Mhz/CH 32Y 108.550/329.750 Mhz/CH 22Y
Douanes Police	0500-2200 et avec PN de 24 HR pour HOR nuit.		
RFFS	Du 1er NOV au 31 MAR : - 0500-2255 : niveau 7, - 2255-0500 : niveau 5. Du 1er AVR au 31 OCT : - 0400-2155 : niveau 7. - modulation possible sur demande dans un délai de 48 HR en jour ouvré : niveau 8.		
MET	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.		
ATS	H24. FAX : 03 88 59 91 20. E-mail : strasbourg.atm-procedures@aviation-civile.gouv.fr		
☎	FAX AD : 03 88 68 82 12 CASE (Cercle Aéronautique de Strasbourg-Entzeim) : 03 90 29 74 59		

Conditions d'utilisation de l'AD :
FATO à usage exclusif de la Sécurité Civile et suivant instructions de Strasbourg TWR. Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.
ACFT du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI : interdit H24.
Autres aéronefs : TKOF interdits entre 2230 et 0500. (ETE : - 1 HR).
En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB, au-delà des horaires précitées, la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'exploitant de l'AD (superviseur de service de la SASE joignable au 03 88 64 69 85) qui traite sa demande. A l'ARR sur le parking Bravo notamment, les pilotes sont invités à vérifier qu'ils arrêtent correctement leur ACFT sur une barre d'arrêt visible depuis la gauche du cockpit.

Danger à la navigation :
Présence d'un obstacle de type clôture balisée d'une hauteur de 2,5 m dans la bande de piste à 120 m du seuil 05 entre les RDL 179° et 209° et entre les RDL 249° et 279°.

Activités diverses :
Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

STRASBOURG **NEUHOF** Ouvert à la CAP / VAC	EUROMETROPOLE ☎ 03 68 98 50 00	**LFGC**
48°33'13"N 007°46'39"E - 459 ft (17 hPa)		

RWY	17L/35R 17R/35L	819 x 60 700 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : AVGAS 100 LL - JET A1. Paiement par CB ou carte AEGFuel avec préavis conseillé au ☎ 07 72 07 16 06.			
COM	APP STRASBOURG A/A	120.700 Mhz 126.880 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB d'ALSACE : 03 88 34 00 98 PARA-club : 03 88 84 48 48 VAV : 03 88 44 41 99. POLYGONE 67 : 03 88 84 51 15 A3P - Association Pilotage-Passion-Polygone : 06 30 49 34 38			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. Voie de circulation revêtue : largeur 5 m.
AD réservée aux ACFT munis de radio.

Activités diverses :
Parachutages sur AD (N° 222) : FL 195 . LUN-VEN : 0730-1100 et 1300-SS (ETE : -1HR).
SAM, DIM et JF : 0730-SS (ETE : -1HR). Activité connue de STRASBOURG APP et REIMS ACC.
Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A NEUHOF. Activité selon protocole. Treuillage planeurs jusqu'à 1800 ft AAL. Activité annoncée sur FREQ A/A et par feu orange tournant.

PAS DE TEXTE

TARBES LALOUBERE Ouvert à la CAP / VAC	Par délégation de la CCI de Tarbes : le CGATL ☎ 05 62 93 22 16 - 05 62 93 26 57	**LFDT**

43°12'54"N 000°04'39"E - 1075 ft (39 hPa)

RWY	08L/26R 08R/26L	825 x 50 825 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue

AVT Carburants TOTAL 100 LL et UL 91 : station automatique de paiement par carte TOTAL ou aux heures d'ouvertures de l'aéroclub de Bigorre par carte bancaire (VISA, MASTERCARD).

COM A/A 122.605 Mhz

RFFS Niveau 1

☎ ACB de Bigorre : 05 62 93 22 16
Association vélivole : 05 62 93 26 57

Conditions d'utilisation de l'AD AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes adjacentes interdite. Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune des pistes.
Dangers à la navigation aérienne : L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le survol de la route RD 935 située à l'extrémité de la piste seuil 08 avec une marge d'au moins 50 ft.
Activités diverses:
PJE (N° 330) TARBES LALOUBERE AD - FL 140 - 0800-SS (ETE : - 1 HR) - PPR PYRENEES APP.
PJE (N° 334-1) TARBES QUARTIER LARREY - FL 120 - SR-SS sauf SAM, DIM et JF - Activité selon protocole - Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
PJE (N° 334-2) TARBES QUARTIER SOULT - FL 115 - SR-SS sauf SAM, DIM et JF - Activité selon protocole - Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
AEM (N° 9066) : HJ, 330 ft ASFC. ULM : intégration dans le circuit avions.
Info vol à voile et parachutisme sur ATIS LOURDES.

TARBES **LOURDES** PYRENEES Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SPLAR-TLP ☎ 05 62 32 92 22	**LFBT**

43°11'08"N 000°00'10"W - 1260 ft (45 hPa)

RWY	02/20	3000 x 45	44 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	02	PAPI 3.7 ° 6.5 %		43 ft

AVT Carburants : 100LL - Jet A1.
01/11 - 31/03 :
LUN-VEN : 0430-1800 (selon trafic), SAM : 0500-1800, DIM : 0700-2100 (selon trafic).
01/04 - 31/10 :
LUN-VEN : 0330-1700 (selon trafic), SAM : 0400-1800, DIM : 0600-1800 (selon trafic).
En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour avions non programmés.
Station auto-service H24 (Aviation Générale)
☎ : 05 62 92 53 08 (Dépôt) 06 72 14 35 21 (Responsable) 07 88 45 60 82 (Astreinte).
@ : lde.gpo-a@wfscorp.com - Information sur : 131.465 MHz.
Paiement : carte bancaire, carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR, espèces (max 750 €).
Autres faire demande d'avitaillement à : fuel24@wfscorp.com
- DAHER : toutes réparations. ☎ 05 62 41 76 30 (agréé JAR 145).
- AERO PYRENEES MAINTENANCE, atelier agréé
PART 66 ☎ +33 6 09 44 29 14.
Aérogare d'affaire ☎ : +33 6 84 90 21 81. @ : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr
Salon équipage.

COM	ATIS APP PYRENEES TWR GND (SOL)	125.955 Mhz - ☎ 05 62 32 62 68 128.800 - 121.175 Mhz (s) 119.050 Mhz 121.800 Mhz	
NAV	ILS-DME 20 NDB VOR-DME	OS TL TBO	109.5 Mhz/CH 32 X 321 Khz 113.9 Mhz/CH 86 X

Douanes Du 01/04 au 31/10 : 0700-2200 (heure locale)
Police Du 01/11 au 31/03 : 0800-1800 (heure locale)
PPR PN incluant détails des passagers et equipage (24HR en semaine, 48HR week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr ;
- div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement).
Douanes PN pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus.

RFFS Niveau 7 : H24
Niveau 9 : PPR PN 24 HR
Contact OPS (0530-2100) ☎ : 05 62 32 96 00 - ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr
En dehors de ces HOR, ☎ : + 33 (0)6 98 70 27 83

MET 0145-2245 - CRA-TOULOUSE - (IFR) ☎ : 05 61 16 43 12

ATS H24 - ☎ BDP/BIA 05 62 32 62 65 - FAX : 05 62 32 62 43

☎ @ @ : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr
FAX : 05 62 32 93 71
ACB : Léon Morane : +33 5 62 41 73 19.

Activités diverses :
PJE (N° 316) - GER - FL 195 - H24 - PPR LOURDES TWR et PYRENEES APP.
PJE (N° 330) – TARBES LALOUBERE – FL140 – 0800-SS – PPR PYRENEES APP.
Activité planeurs : dans les zones R 240 Laloubère à l'Est des installations de TARBES. Activité annoncée sur ATIS et sur FREQ ATC.
Voltige (N° 6770) : axe 02/20 sur 4000 m, FL 060 / 1650 ft ASFC - Activité annoncée par LOURDES TWR - HJ.

THOUARS Ouvert à la CAP / VAC	AGATHE agathe.thouars@gmail.com	**LFCT**

46°57'43"N 000°09'10"W - 341 ft (13 hPa)

RWY	12/30	1054 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburant : NIL.- Pas de fourniture de lubrifiant - (CIV-MIL) HX. O/R ACB.			
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

☎ ACB : Thouarsais Section CAP à l'Ouest : 05 49 66 21 69
Centre de Vol à Voile Thouarsais : 05 49 96 22 90
Ailes Anciennes Thouarsaises : 06 11 92 01 58

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Pendant l'activité de treuillage planeurs, les aéronefs à l'arrivée doivent évoluer à 2000 ft ASFC et attendre la fin du treuillage.
Dangers à la navigation aérienne :
En raison du profil bombé de la piste 12/30, le seuil 30 n'est pas visible de l'entrée de piste du seuil 12, une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste.
Activités diverses :
Activité treuillage planeurs sur AD (N° 965) annoncée par feu tournant installé sur le treuil SR-SS, 1000 ft ASFC. Annoncée sur A/A THOUARS.
Activité de voltige (N° 6509). Axe RWY 12/30 de 1 km de long, centré sur PSN : 465739N 000913W, 0700-1100, 1300-1800, 2000 ft AMSL/5000 ft AMSL. Activité réservée aux usagers basés ou signataires du protocole. Activité réelle annoncée sur THOUARS A/A et POITIERS INFO.
Activités treuillage et voltige interdites simultanément.
AEM (N° 9043) : HJ, 330 ft ASFC. Selon protocole.

TIL CHATEL Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub du Val d'Is ☎ 03 80 95 17 87	**LFET**

47°32'47"N 005°12'39"E - 939 ft (34 hPa)

RWY	01/19	1050x100	/	Non revêtue
	11/29	1040x60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80-100.			
COM	A/A	120.060 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

☎ @ @ : acvaldis@orange.fr
ULM : VOLATIL : 06 81 56 45 67. @ : bondid21@yahoo.fr
AEM : VIAMC : 03 25 84 64 55. @ : frignac.sebastien@orange.fr
Société : ARDPI : 06 08 58 34 85. @ : l.occhini@ardpi.com
FLIGHT ACADEMY / HELI-EST : 06 33 16 41 95. @: info@flightacademy.fr
«Rêve Aile Toi» : 06 27 56 48 28. @ : www.reveailetoi.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6460), Longueur 2000 m centré sur ARP, axe RWY 01/19 ; 1650 ft ASFC - FL055.
Voltige réservée aux pilotes autorisés. Selon protocole.
ETE : LUN-SAM 0700-1000, 1200-1630, DIM 0800-1000, 1200-1700.
HIV : LUN-SAM 0800-1100, 1300-SS, DIM 0900-1100, 1300-SS.
AEM (N° 8050) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

TOULOUSE **BLAGNAC** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société Aéroport Toulouse-Blagnac ☎ 08 25 38 00 00 (0,15 € TTC/min)	**LFBO**

43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft (18 hPa)

RWY	14L/32R	3025 x 45	60 F/A/W/T	Revêtue
	14R/32L	3503 x 45	85 F/B/W/U	Revêtue
Balisage	14L/32R	PAPI 3.0 ° 5.2 %		75 ft
	14R/32L	PAPI 3.0 ° 5.2 %		68 ft

AVT Carburants : JET A1- Lubrifiants : Aero 80-80D-100-100D. Aero DM.
SASCA. Horaires : H24 - Paiement : cartes TOTAL et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 euros, carte bleue ou american express. Pour un paiement comptant hors contrat, suivre procédure suivante :
- TOTAL : les avitaillements doivent systématiquement faire l'objet d'un accord de la part de la direction commerciale d'AIR TOTAL.
- BP : l'avitaillement ne peut se faire qu'après vérification que le client ne figure pas sur la «liste noire» BP.
WORLD FUEL SERVICES : Horaires : 0400-2200 7/7. En dehors de ces horaires sur demande avec préavis 45 min. Paiement : AVCARD, Carte WFS, UVAIR, COLT.
☎ : 06 59 75 11 77.
Aerotec ☎ 05 61 16 73 73 - FAX 05 61 30 05 49. Station service et labo radio agréés.
Petites réparations électricité, hydraulique et mécanique.
Dans le cas d'un recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance, il y a obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.
Oxygène et services connexes : O/R Uni Air Entreprise (oxygène et azote).

COM	ATIS	123.130 Mhz ☎ 05.67.22.94.34
	FIS	121.250 Mhz
	APP TOULOUSE	129.305- 125.180 - 120.355 - 123.850 - 124.975 Mhz
		123.930 Mhz Réservé aux VFR en espace D sur clairance CTL
	APP BLAGNAC	121.105 Mhz
	TWR	118.100 Mhz
	AFIS (St Martin Info)	121.825 Mhz
	GND (SOL)	121.900 Mhz
	DELIVERY (Prévol)	121.705 Mhz

NAV	ILS-DME 32L	TBN	109.3 Mhz/CH 30X
	ILS-DME 14R	TBS	110.7 Mhz/CH 44X
	ILS-DME 32R	TD	108.35 Mhz/CH 20Y
	ILS-DME 14L	TG	108.9 Mhz/CH 26X
	NDB	TLB	368 Khz
	NDB	TOE	415 Khz
	NDB	TS	423 Khz
	NDB	TW	406 Khz
	VOR-DME	TOU	117.7 Mhz/CH 124X

Douanes Police H24

RFFS 9 - Modulation au niveau 7 suivant horaire (voir NOTAM).
Demande de niveau 9 possible avec PPR PN 7 jours au ☎ +33.(0)5.61.42.45.05.

MET H24 - CRA-TOULOUSE - (IFR) ☎ : 05 61 16 43 12.

ATS H24 - E-mail : sna-s-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

☎ +33 (0)1 70 46 74 74 depuis l'étranger.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome interdit aux planeurs.
Les vols d'entraînement IFR, VFR et VFR de nuit sont soumis à restriction
(AIP France - AD2 LFBO ENV).

TOULOUSE **BOURG ST BERNARD** Usage restreint / VAC		Association Vélivole et Aéronautique Toulousaine (AVAT) ☎ 05 61 83 77 72	**LFIT**

43°36'40"N 001°43'27"E - 526 ft (19 hPa)

RWY	12L/30R	1200 x 50	Non revêtue
	12R/30L	700 x 60	Non revêtue
AVT	HX réservé aux ACFT basés.		
COM	A/A	118.855 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
@	contact@avat.fr		

Conditions générales d'utilisation :
AD réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'ACB et munis de radio.
Utilisable sans restriction par les planeurs TMG et avions remorqueurs.

Activités diverses :
Voltige planeur N°6701 : 1000 ft AAL/3500 ft AMSL, axe 12/30 de 3000 m de long centré sur l'ARP de l'AD. 0800-1630, information sur A/A.
Activité réelle connue de Toulouse Information.
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 959), SFC / 2800 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé, treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur FREQ A/A.

TOULOUSE **FRANCAZAL** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société d'Exploitation de Toulouse Francazal Aéroport. OPS ☎ 05 34 51 24 30	**LFBF**

43°32'57"N 001°21'26"E - 535 ft (20 hPa)

RWY	11/29	1800 x 45	39 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	11/29	PAPI 3.0 ° 5.2 %		45 ft

AVT JET A1 - LUN-VEN : JET A1 0700-1630- SAM, DIM et JF : JET A1 O/R.
Pour tout avitaillement contacter le RFFS ☎ 06 72 36 95 90 ou sslia.francazal@edeis.com
Paiement CB, cartes AEG ou WFS, fuel release AEG ou WFS.

COM AFIS 118.800 Mhz

NAV NDB TLF 332 kHz

Dounaes Police LUN-VEN pour :
- vols intra Schengen 0730-1630
- vols extra Schengen sans passagers 0730-1630
- vols extra Schengen avec passagers 0930-1030 et 1330-1530
PPR PN 48 HR obligatoire

RFFS 5- Plan de secours établi en lien avec préfecture
LUN-VEN : 0700-1700.En dehors de ces HOR, RFFS déclassé niveau 1.
Extension possible niveau 5 ou niveau 2 sur PPR la veille avant 1600.
SAM, DIM et JF : niveau 1.
Possibilité niveau 5 ou niveau 2 PPR PN 48 HR avant 1100.
☎ : 06 72 36 95 90 - @ : sslia.francazal@edeis.com

MET CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

ATS AFIS sur PPR uniquement : - LUN-VEN : 0700-1800.
LUN-VEN : Extension possible PPR AFIS avant 1600 le dernier jour ouvrable.
TEL et E-mail : voir gestionnaire..
- SAM, DIM et JF : Ouverture exceptionnelle possible PPR PN 48HR avant 1100 le dernier jour ouvrable.
Demande de PPR obligatoire par MyHandling.

☎ @ **@ :** afis.francazal@edeis.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD interdit au trafic commercial régulier**.**
AD réservé aux aéronefs ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aérodrome. AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif.
AD interdit aux vols d'entrainement de l'aviation légère et sportive.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activités diverses :
Parachutage N° 333 sur AD : SFC / 5000 ft AMSL. LUN-VEN sauf JF : SR-SS.
Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.
Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.
Cible n°3 : Caserne du RTP.
Cible n°4 : Stade hyppodrome du 1er RTP.
Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA SUD.
Vols d'aéronefs télépilotés autorisés (convention obligatoire avec l'exploitant).
Information des usagers sur TOULOUSE Information et FRANCAZAL Information.

TOULOUSE **LASBORDES** Ouvert à la CAP / VAC	Toulouse Métropole ☎ 05 34 43 82 97.	**LFCL**

43°35'16"N 001°29'55"E - 460 ft (16 hPa)

RWY	15/33	950 x 23	5,7 /-/-	Revêtue

AVT 100 LL, lubrifiants : W80, W100 (CIV-MIL) - H 24 uniquement par carte TOTAL
AERAUDIT (mécanique / mechanics) ☎ : 05 61 54 52 93 - FAX : 05 62 16 01 60
@ : aeraudit@free.fr

COM ATIS 128.105 Mhz ☎ 05.62.47.53.27
TWR- A/A 122.700 Mhz

RFFS Nveau 1

ATS 0800-1900 ou SS + 30 (si SS < 1830))
TWR ☎ : 05 62 47 53 20 - Chef Circulation Aérienne ☎ : 05 62 47 53 21.

☎ @ AUATBL (association des usagers de l'aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes)
@ : auatbl@free.fr
Ailes Toulousaines : 05 62 16 29 92
Toulouse Midi Pyrénées : 05 62 47 91 60
ENAC : 05 61 20 67 34
Airbus France : 05 61 54 27 30
ISAE : 05 61 17 43 02
Air France : 05 61 34 85 11
Toulouse Hélico Formation (THF) : 06 38 30 64 10.

Conditions d'utilisation :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
L'utilisation de l'AD est soumise au respect de la charte environnement disponible à l'adresse suivante : http://www.toulousemetropole.fr/missions/deplacements/aerodrometoulouse-lasbordes/visiteurs-riverains
AD interdit aux ULM de classe 5.
Dangers à la navigation aérienne :
Par vent supérieur à 25 kt,fortes turbulences aux abords de l'AD.
AEM N° 9049 : SFC / 300 ft ASFC. Forte activité de planeurs aux abords de l'aérodrome de Toulouse - Bourg Saint Bernard (A/A 118.850).

TOURNUS CUISERY Usage restreint / VAC		Hôtel de ville ☎ 03 85 27 03 20	**LFFX**
	46°33'41"N 004°58'31"E - 689 ft (25 hPa)		
RWY	01/19	755 x 60 /	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
☎ @	@ : mairie@tournus.fr Comité des usagers @ : augvaugv@gmail.com ACB du Val de Saône : 03 58 19 44 31 - @ : acvs71@sfr.fr Altimage ULM : 06 81 70 07 52 Esprit ULM : 06 66 42 74 52 Cheyenne Aviation : 06 52 68 67 90		

Conditions générales d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par HEL et ULM.
AD inutilisable durant et après fortes pluies prolongées. Partie Nord de l'aérodrome marécageuse.
Activités diverses :
Parachutages sur AD (N° 601) réservés aux ACFT autorisés par l'exploitant. SR-SS hors activité LFR 45S5. FL 140.

TOURS **LE LOUROUX** Usage restreint / VAC		Association vol à voile Léonard de Vinci ☎ 02 47 65 42 44.	**LFJT**
	47°09'00"N 000°42'46"E - 413 ft (15 hPa)		
RWY	03/21	900 x 90 /	Non revêtue
COM	A/A	119.785 Mhz	
RFFS	Niveau 1		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude.
Dangers à la navigation aérienne :
Turbulences possibles sur le premier tiers Sud de la piste par vent W et NW.
Activités diverses :
Activité de treuillage planeurs (N° 896) sur axe de piste 03/21, limitée à 2500 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé,gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur A/A.
Voltige planeur (N°6421) : 1500 AMSL - FL060 ; MAI-SEP 0800-SS. Selon protocole.
AEM (N°9424) : 500 ASFC ; SR-SS. Selon protocole.

TOURS **SORIGNY** Ouvert à la CAP / VAC		Aéroclub de Touraine. ☎ 02 47 26 01 14	**LFEN**
	47°15'59"N 000°41'57"E - 299 ft (11 hPa)		
RWY	04/22 04R/22L	700 x 18 / 330 x 20 /	Revêtue Non revêtue
AVT	Atelier Air Intervention - ☎ / FAX : 02 47 34 96 04 - @ : airintervention@wanadoo.fr		
COM	A/A	120.090 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
☎ @	@ : aeroclubdetouraine@free.fr Air Ouest ULM : 02 47 26 27 50 - FAX : 02 47 26 26 53 Air Vision Val de Loire : 06 89 38 11 52 Handi-vol ULM : 06 60 73 21 28		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste en herbe 04R/22L réservée aux ULM.
Activités diverses :
Activité voltige (N° 6404) sur AD : axe RWY 04/22 ; 2100 ft ASFC / 2400 ft AMSL - 4400 ft AMSL ; SR-SS en dehors des activités CTR TOURS VAL DE LOIRE.
Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole.Notification début et fin d'activité à SEINE APP/INFO.
Veille de la FREQ SORIGNY A/A par les ACFT en évolution.
Activité parachutage sur AD (N° 255) : SFC-FL 130.15 MAR-15 NOV : SR-SS ; selon protocole réservé aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome.
Information des usagers sur SEINE APP/INFO ou TOURS TWR/INFO.

TOURS VAL DE LOIRE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS ☎ 02 47 49 37 03	**LFOT**

47°25'55" N 000°43'23"E - 357 ft (13 hPa)

RWY	02/20	2404 x 45	51 R/C/W/T	Revêtue
Balisage	02 20	PAPI 3.1 ° 5.5 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		66 ft 55 ft

AVT Carburants : 100LL - JET A1
HOR ATS - PPR PN 24 HR EDEIS
☎ : 02 47 49 37 00
@: tours.handling@edeis.com
H24 7/7 via MyHandling software PPR PN 24HR

COM TWR- AFIS 124.400 Mhz
APP SEINE 134.875 Mhz

Douanes Police O/R PN 4HR ☎ : 02 47 54 22 37

RFFS 7- Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants -
Niveau 5 : HOR ATS - Niveaux 5 et 7 sur PPR PN 24 HR EDEIS.

MET H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.

ATS HOR ATS publiés par NOTAM

☎ @ tours.information@edeis.com (terminal commercial)
tours.handling@edeis.com (terminal affaires)
TOURS ACB : 02 47 73 08 13.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs et aux ULM (Classe 1, 2, 4, 5 et 6).
Dangers à la navigation aérienne :
Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculée sur le vent moyen) : 25kt piste sèche / 20kt piste mouillée.

TOUSSUS LE NOBLE Ouvert à la CAP / AIP, VAC	AEROPORTS DE PARIS ☎ 06 69 58 04 03.	**LFPN**

48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft (20 hPa)

RWY	07L/25R 07R/25L	1100 x 30 1050 x 30	12 F/C/Y/U MTOW 5.7 t	Revêtue Revêtue
Balisage	07L 25R 07R/25L	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.5 ° 6.1 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		40 ft 59 ft 30 ft

AVT Carburants : 100 LL- JET A1
Lubrifiants : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM Aéroturbine
Paiement : Cartes de crédit : TOTAL, American Express, VISA, UVAIR, paiement en espèces. ☎ : 01 39 56 31 26.
0600-2000. Extension possible jusqu'à 2100 sur PN de 4 HR
Monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères
Assistance : CLEAN AERO SERVICE : ☎ 06 82 09 46 32
Accueil commercial : AIR AFFAIRES ASSISTANCE :
☎ 06 08 25 26 49 - FAX : 01 39 56 54 12
@ : affairesassistance@wanadoo.fr

COM ATIS 127.480 Mhz ☎ 01 36 56 54 70
TWR - A/A 120.750 Mhz
GND (SOL) 122.130 Mhz

NAV ILS-DME 25R TNO 110.15 Mhz CH 38 Y
TSU VOR 108.25 Mhz

Douanes Police - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE :
Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises).
Voir site internet : www.douane.gouv.fr
- VOLS HORS SCHENGEN (ROYAUME-UNI, IRLANDE, ROUMANIE, BULGARIE, CHYPRE, CROATIE) OU HORS UE : Interdits.

RFFS Niveau 3 - 0530-2130. ☎ : 01 39 56 46 58
Niveau 3 : pendant HOR SSLIA si ATS assuré
Niveau 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR SSLIA.

MET H24 - PARIS ORLY - (IFR) ☎ : 01 75 64 22 42.

ATS TWR : 0600-2130.
SNA RP : Service de contrôle ☎ : 01 39 56 34 75 - FAX : 01 39 56 43 26

☎ @ Information redevances aéronautiques
- @ : airportfees_lbg@adp.fr
- 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 51

Conditions d'utilisation de L'AD :
1. Conditions générales :
AD réservé aux ACFT munis de radio. TORA RWY 25L = 945 m. TORA et TODA RWY 25L : distances réduites cause présence d'aéronefs au roulage dans l'axe de piste sur la voie de circulation W.

2. Restrictions d'exploitation (tous aéronefs) :
AD interdit à tout trafic 2130-0500.
AD interdit aux ACFT dont la masse au décollage est supérieure à 12 t.
Activité VFR interdite aux ACFT munis de turboréacteurs.
AD réservé aux VFR basés 0500-0600.
Plages de silence, du 1er Avril au 30 Septembre, le dimanche et les jours fériés 1100-1400.
- Aérodrome interdit à tout trafic d'aéronefs à motorisation thermique. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs exploités dans le cadre d'évacuation sanitaire, à caractère d'urgence.
- Les points fixes sont interdits.
- La circulation de surface est uniquement autorisée pour déplacement de point de parking ou vers l'atelier de maintenance.
En dehors des HOR du contrôle d'aérodrome :
- Aérodrome réservé aux aéronefs VFR et IFR basés,en A/A selon consignes locales.
- Aérodrome interdit aux aéronefs non basés VFR et IFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

3. Conditions d'utilisation ULM : Indiquer la classe d'ULM au premier contact
Activité ULM de classes 3 et 6 selon dispositions de l'arrêté du 12 Juillet 2019.
Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Dangers à la navigation aérienne :
Trafic IFR significatif.
A l'arrivée et au départ, il est recommandé d'éviter le survol du VOR RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen radio.
AEM (N°8571) : 8.2 km au Sud-Ouest de l'AD.

TROYES BARBEREY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	EDEIS Aéroport de Troyes Barberey ☎ 03 25 71 79 00	**LFQB**
	48°19'18"N 004°01'00"E - 389 ft (14 hPa)	

RWY	05/23	734 x 100	/	Non revêtue
	17/35	1649 x 30	11 F/C/W/T	Revêtue
	17R/35L	900 x 100	/	Non revêtue
Balisage	17	PAPI 3.5 ° 6.1 %		56 ft
	35	PAPI 3.0 ° 5.2 %		54 ft

AVT JET A1 - AVGAS 100LL - Lubrifiants : NIL.
Paiement : comptant (CIV), cartes VISA, Eurocard, Master Card, bon ENAC, WFS, JETEX.
Carburants : - JET A1 : HOR ATS ; - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS.
Cartes BP et TOTAL refusées.
Troyes Aviation - ☎ : 03 25 74 60 14 - FAX : 03 25 74 15 37.
Site : www.troyesaviation.com

COM	AFIS - A/A	123.725 Mhz	
	FIS SEINE INFO	120.325 Mhz	
NAV	VOR	TRO	116 Mhz
	NDB	TY	320 Khz

Dounaes Police Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR
MAR-VEN : PN la veille avant 1600 - SAM-LUN : PN VEN avant 1600
@ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - FAX : 03 87 36 00 84

RFFS 5 - Niveau 5 : sur demande.
Niveau 4 : LUN-VEN : HOR ATS.
Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS.
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.
Extension niveau 4 possible et niveau 5 sur demande possible :
LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 - SAM-DIM : PPR VEN avant 1600
JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600.

MET LILLE - (IFR) ☎ : 03 62 72 52 25

ATS Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730.
Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630.
Extensions : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 - SAM-DIM : PPR le VEN avant 1600
JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600.
☎ : 03 25 71 79 02 - @ : troyes.afis@edeis.com

☎ ACB de Troyes : 03 25 74 46 70.
Centre de planeurs de Troyes Aube : 03 25 74 90 10.
Air Campus : 03 25 71 76 04.
Les Ailes Troyennes : 03 25 74 50 54.
Model Air Club de l'Aube : 03 51 53 38 57.

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Contact radio obligatoire. Activité IFR possible. Pistes non revêtues 05/23 et 17/35 :
- accès et dégagement piste 05/23 via piste non revêtue 17/35 et bretelle WN et WS
- utilisation simultanée pistes 05/23 et 17/35 interdite
- l'annonce à la fréquence d'une procédure aux instruments en cours bloque l'utilisation de la piste 05/23.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour les aéronefs rejoignant le parking dont la masse est supérieure à 3tonnes ou dont l'empattement est supérieur à 8 m.
TWY EC utilisable par des aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m.
Activités diverses :
Voltige sur AD N° 6140 : Bordure Est de la piste revêtue sur une largeur de 500 m, 1650 ft ASFC / 4500 ft AMSL, 0900-1100, 1300-1500.
Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau.
Activité annoncée par SEINE APP ou TROYES Information.
Activité AEM N°8226 : 500 ft ASFC/SFC. SR-SS.
Activité de treuillage planeurs (N° 897) sur AD, limitée à 2000 ft ASFC, SR-SS, annoncée sur TROYES A/A et par gyrophare au sol.

USSEL THALAMY Ouvert à la CAP / VAC	ACB d'USSEL ☎ 05 55 72 18 57.	**LFCU**

45°32'09"N 002°25'29"E - 2427 ft (87 hPa)

RWY	10/28	1350 x 30	5 t	Revêtue
	10R/28L	900 x 50		Non revêtue

AVT Carburant 100 LL. SP 98 HX. Paiement comptant ou par chèque.
PPR pour la délivrance des carburants et paiement comptant, chèque ou carte bleue.

COM A/A 118.755 Mhz

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue fréquemment inutilisable. S'informer avant le vol auprès de l'ACB.

Dangers à la navigation aérienne :
Par vent de secteur Nord : cisaillement fréquemment observé, indication de la manche à air parfois erronée.

Activités diverses : AEM (N° 9035) : 330 ft AAL, HJ.

UZES Usage restreint / VAC	ACB d'Uzès. ☎ : 07 83 03 84 96	**LFNU**

44°05'01"N 004°23'38"E - 884 ft (32 hPa)

RWY	17/35	1060 x 60	/	Non revêtue

COM A/A 119.540 Mhz

RFFS Niveau 1. HOR ACB

☎ @ Adresse site : https://www.aeroclub-uzes.eu/
E-mail : aeroclub.uzes@gmail.com
ACB Les Ailes Cévenoles ULM : 06 86 91 54 34 - contact@ailes-cevenoles.com

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aix - Ales - Aubenas - Avignon C. - A. Pujaut - Bedarieux - Carpentras - La Grand'combe - Langogne - M. Provence - Mende - Millau - Montelimar - M. Candillargues - Montpellier M - N. Courbessac - Pierrelatte - Ruoms - S. Eyguieres - Valreas).
Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD, demande à déposer au moins 72 heures à l'avance à l'adresse suivante : aeroclub.uzes@gmail.com
Utilisation simultanée piste avions et piste HEL interdite.
Distances déclarées utilisables :TODA RWY 17 réduite cause arbres dans la trouée de décollage.

Dangers à la navigation aérienne :
Des arbres percent les surfaces latérales de dégagement à l'Est et à l'Ouest, voir carte ATT 01.
Ne pas utiliser l'AD après de fortes pluies ou en périodes d'intempéries. Clôture électrique en périphérie de la piste.

Activités diverses :
Zone hélicoptère (300 x 30 m) au nord-ouest du terrain réservée aux hélicoptères de l'État, de la Sécurité Civile et des Services d'Urgence.
AEM (N° 9549) : 500 ft ASFC, HJ.

PAS DE TEXTE

VALENCE CHABEUIL Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL ☎ 04 75 85 26 26	**LFLU**

44°54'56"N 004°58'07"E - 525 ft (19 hPa)

RWY	01/19	2100 x 45	47 F/B/W/T	Revêtue
	01L/19R	1190 x 50	/	Non revêtue
	01R/19L	400 x 60	/	Non revêtue
Balisage	01	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
	19	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		45 ft

AVT CIV : 100 LL JET A1. Lubrifiant : ASW 80 et 100 - ASCO 7
MIL : TRO. Lubrifiant : 35/12/14/15/60
Carburant : Total Energies : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiant : NIL
LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF. Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce.
En dehors de ces HOR : automate JET-A1 et AVGAS. 100LL avec carte TOTAL uniquement H24/J7.
UEA Aerospeed formation et maintenance ☎ : 04 75 85 29 89
GAM/STAT ☎ : 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL) : 140.6 - 369.350 - 46.2

COM AFIS - A/A 120.100 Mhz

Douanes Police PPR PN 48 HR à l'exploitant d'aérodrome et au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional) ☎ : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02
@ : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0700-1800.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF.
Niveau 7 : sur demande à l'exploitant.
Niveau 1 en dehors des HOR du niveau 5.

MET H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS AFIS : LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF. En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM et DIM. ☎ : 04 75 78 04 02 .

☎ @ @ : accueil@valenceaeroport.fr - operations@valenceaeroport.fr
ACB Aéroclub de VALENCE : 04 75 85 29 12
Valence planeurs : 04 75 85 28 64
Jet Systems (Hélicoptères) : 04 75 85 43 20
Aéro ULM Valence - @ : aero-ulm-valence@orange.fr
Les Ailes Chabeuilloises - @ : aileschabeuilloises@gmail.com - 06 14 88 37 27.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite. Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite. Piste non revêtue 01R/19L réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères basés selon consigne locale.
ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.
ACFT MIL à destination du GAMSTAT : PPR PN 24HR au ☎ 04 75 79 76 41.
FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350- 046.200.
TORA et TODA piste 19 réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19.
Activités diverses : Voltige N° (6835) sur AD : HOR AFIS, 2500 AMSL -FL 075.
Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD et selon protocole en vigueur.

VALENCIENNES DENAIN Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de l'AD de Valenciennes Denain ☎ 03 27 21 03 66	**LFAV**

50°19'29"N 003°27'56"E - 165 ft (6 hPa)

RWY	06/24	625 x 50	/	Non revêtue
	11/29	1708 x 45 *	11 R/D/W/T	Revêtue
	11L/29R	620 x 50	/	Non revêtue

* Distances déclarées réduites : RWY 11 : cause shelter LOC situé à 127 m de l'extrémité de piste. TORA : 1685 m. RWY 29 : cause gabarit routier de la RD 630 dépassant la trouée de décollage 29.TORA : 1618 m.

AVT Carburants : (AIR BP) 100 LL - JET A1. (CIV-MIL) - Paiement comptant - CB.
Lubrifiants : NIL.
ULM Technologie Maintenance ☎ : 03 27 33 20 20.
JOEN SERVICE OY-France ☎ : 03 27 31 84 88 - @ : lfav@joenservice.com

COM AFIS-A/A 122.605 Mhz

NAV NDB VS 317 Khz

RFFS Niveau 4, HOR AFIS, niveau 2, 3 ou 4 sur demande. Niveau 1 hors HOR ATIS.

MET LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

ATS LUN-VEN : 0715 - 1100, 1315 - 1700.En dehors de ces horaires O/R par FAX avant 1700. SAM, DIM et JF : O/R par FAX le jour ouvrable précédent avant 1100 pour vols EVASAN et Officiels uniquement.PPR exploitant d'aérodrome par FAX le jour ouvrable précédent avant 1100 pour vols commerciaux et d'affaires.
☎ : 03 27 21 11 60 - FAX : 03 27 21 11 24 ; ☎ astreinte : 06 80 66 31 00.
@ : afis.valenciennes@orange.fr

☎ **ACB** : du Hainaut Marin la Meslée : 03 27 49 89 55-
de Valenciennes : 03 27 21 27 27 - Para club : 03 27 21 08 38
ULM ASPTT : 06 84 18 62 02.

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 11/29 non revêtue utilisable par avions. Utilisation préférentielle (sauf ULM) : piste 11/29.
Utilisation des pistes 11/29 par les ULM : - revêtue : possible pour les ULM multiaxes ; - non revêtue : possible après accord de l'autorité aéronautique compétente.
Utilisation simultanée RWY 11/29 revêtue et RWY 11/29 non revêtue ou TWY accolé interdite.
Utilisation simultanée RWY 11/29 non revêtue et TWY accolé interdite.
Activités diverses :
AEM (N° 8284) : 750 ft ASFC, SR-SS. Création de l'activité de voltige sur AD N° 6007 : Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur 50°19'35"N 003°27'47"E. 2000 ft AMSL / 4500 ft AMSL, HOR AFIS seulement. Sauf SAM, DIM et JF. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO et VALENCIENNES INFO.

VALREAS VISAN Ouvert à la CAP/ VAC		ACB du Haut Comtat ☎ 04 90 41 91 71	**LFNV**
	44°20'09"N 004°54'25"E - 472 ft (17 hPa)		
RWY	02/20	1020 x 50 /	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Lubrifiant : DM 15 W 50. LUN-VEN : HX, contacter ACB. SAM-DIM : 1000-1700, contacter ACB. Paiement par CB, chèque, espèces, carte TOTAL, pas d'automate.		
COM	A/A	120.060 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
@	contact@achc.fr - Web : www.achc.fr		

Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6900) : 018°/198°, longueur 2000 m centré sur l'ARP, 500 ft ASFC/FL 045.
Sur PPR ACB, LUN-DIM : 0830 - 1100, 1300 - SS+30.

VANNES MEUCON Ouvert à la CAP/ AIP, VAC		Société d'Exploitation et d'Action Locale de l'Aéroport de Vannes SEALAV - ☎ 02 97 60 78 79.	**LFRV**
	47°43'09"N 002°43'24"W - 440 ft (16 hPa)		
RWY	04/22 08/26	1530 x 45 17 F/D/W/T 995 x 60	Revêtue Non revêtue
Balisage	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)	54 ft 47 ft
AVT	Carburants : 100LL, JET A1- Lubrifiants : NIL H24 Automate World Fuel Services (Carte WFS) et CB.AVT hors automate possible (espèces avec appoint uniquement). Du 01/11 au 31/03 : 0800-1600. Du 01/04 au 31/10 : 0800-1700. Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux. PPR PN 48 HR. TEL : Exploitant d'aérodrome. Atelier agréé Bretagne service A ☎: 02 97 60 68 54 - FAX : 02 97 44 54 48. Atelier Fly West ☎ : 09 73 03 11 11. Assistance aéroportuaire : obligatoire pour les aéronefs (dont hélicoptères) dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 tonnes		
COM	AFIS - A/A	122.600 Mhz	
RFFS	SSLIA activable sur demande de 1130 à 1230. HOR AFIS : Niveau 5. En dehors de ces HOR : Niveau 1.Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PN 48 HR. TEL : Exploitant d'aérodrome.		
MET	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31		
ATS	Du 01/11 au 31/03 : LUN - DIM et JF : 0800-1130,1230-1700. Du 01/04 au 31/10 : LUN - DIM et JF : 0800-1130,1230-1800. AFIS activable O/R de 1130 à 1230. En dehors de ces horaires : O/R PN 48 HR à l'exploitant AD pour les MEDEVAC et vols commerciaux uniquement sur MYHANDLING.com ☎ : 02 97 60 78 79 - FAX : 02 97 44 58 34.@ : afis@vannes.aeroport.fr		
☎ @	@ : operations@vannes.aeroport.fr **ACB** de VANNES : 02 97 60 73 08 - FAX : 02 97 60 60 90. Ecole de Parachutisme Sportif Vannes Bretagne : 02 97 60 78 69. Aéro Tandem Celtic : 06 62 50 44 64.- ULM club du golf : 06 60 42 76 21. Héliberté : 06 13 60 22 92.- Mont Blanc Hélicoptères : 06 12 56 68 03		

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.En dehors des horaires programmés : - le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD.
La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS.Activité IFR possible. Interdiction d'utilisation simultanée des deux pistes hors HOR AFIS. Demande par E-mail AFIS. Pendant l'activité parachutage, piste 08/26 réservée aux appareils utilisés par les entités signataires du protocole parachutage 274 et aux appareils autorisés par l'exploitant. Information disponible AFIS ou A/A.
Danger à la navigation aérienne : Importante activité de parachutage.
Activités diverses : Activité parachutage (N°274) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest. 2000-0800 : plafond FL 115.
Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR AFIS), - NANTES INFO / APP .
Voltige (N° 6358) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest.
HOR AFIS.Axe 04/22. Verticale piste. Longueur 3000 m, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe. 1050 ASFC / 1500 AMSL - FL045. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO.
Activité simultanée de voltige et de parachutage interdite.

VAUVILLE Usage restreint / VAC	ACB ☎ 02 33 52 77 72.	**LFAU**

49°37'22"N 001°49'48"W - 458 ft (17 hPa)

RWY	15/33	565 x 60	/	Non revêtue
	07/25	440 x 60	/	Non revêtue
	10/28	350 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	122.505 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	Centre de VAV de Vauville Hague - Aérodrome «Le Camp Maneyrol»			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé au vol à voile, aux avions de servitude et aux ULM basés. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par le directeur de la sécurité de l'Aviation Civile Ouest.
Danger à la navigation aérienne :
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Activités diverses : Activité de voltige planeur (N° 6302) : axe orienté sur la piste 07/25 de 3000 m sur 300 m centré sur 49°37'27''N - 001°49'45''W, 1500 ft AMSL – FL 045.
Activité réservée aux usagers basés, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ uniquement.
Activité treuillage planeurs et parapentes (N° 922) : HJ SFC / 1500 ft AMSL.Treuil mobile équipé de gyrophare.

VENDAYS MONTALIVET Usage restreint/ VAC	ACB Montalivet ☎ 05 56 09 30 48.	**LFIV**

45°22'50"N 001°06'57"W - 16 ft (1 hPa)

RWY	09/27	800 x 18	/	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	aeromonta@wanadoo.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : Aérodrome à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine. Pas de restrictions d'accessibilité les week-ends et les jours fériés ainsi que pour le jour précédant la fin de l'horaire publié de la zone R 61.
Danger à la navigation aérienne : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Activités diverses : Parachutage : selon NOTAM en vigueur.

VERDUN SOMMEDIEUE Ouvert à la CAP / VAC	Amicale de l'aérodrome du Rozelier Mairie de Sommedieue ☎ 03 29 87 61 46	**LFGW**

49°07'20"N 005°28'15"E - 1236 ft (45 hPa)

RWY	10/28	1110 x 20	5.7 t MAX 0.9 MPa	Revêtue
	10R/28L	600 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Automate carte Total.			
COM	A/A	125.255 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB : Robert Thiéry : 06 82 77 23 72.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste revêtue limitée aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800m.
Tout ATT ou DEC d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune. En cas de chute de neige, piste non déneigée.
Danger à la navigation aérienne : Turbulences et rabattants en finale pistes 10 et 28, par vent supérieur à 15 kt.
Activités diverses : Parachutage : Voltige sur AD (N° 6171). Axe de piste 10/28 de 1 km de longueur de part et d'autre du seuil piste 28 , 2500 ft AMSL / FL055. SR-SS en dehors activité TMA 2 ETAIN.

VESOUL FROTEY Ouvert à la CAP / VAC	ACB Aéroclub de la Haute Saône ☎ 09 61 37 53 85	**LFQW**

47°38'19"N 006°12'15"E - 1249 ft (45 hPa)

RWY	08/26 08R/26L	1408 x 20 435 x 27	20 F/A/W/T /	Revêtue Non revêtue

AVT Carburants : 100LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL, O/R TEL : ACB.

COM A/A 118.155 Mhz
APP LUXEUIL 129.925 Mhz (au dessus de 3500 AMSL)

RFFS Niveau 1

MET Station : LUN-SAM : 0445-1600, DIM et JF : 0445-1100.

@ aeroclub70@wanadoo.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des pistes interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY revêtue 08/26 interdite aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure à 800 m. Piste non revêtue réservée aux ULM.
Danger à la navigation aérienne : Par vent de NW ou SW, fortes turbulences et cisaillement au seuil 26, prévoir un atterrissage décalé de 350 m du seuil. Présence d'obstacles (arbres) dans les surfaces latérales
Activités diverses : Activité parachutisme (N° 232) : SR - SS. Réservé aux utilisateurs autorisés par l'exploitant et selon protocole. LUN-VEN : largages limités au FL 115. SAM, DIM et JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXEUIL APP 129.925. Au dessus du FL 075, PPR BALE INFO 135.850. Transpondeur mode A et C obligatoire. INFO usagers VESOUL A/A.
Activité voltige (N° 6466) : axe RWY 08/26. SR-SS, 1650 ft ASFC/FL 055 (pilotes autorisés par l'exploitant). Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXEUIL APP. AEM (N° 8051) : 450 ft ASFC, SR-SS.

VICHY CHARMEIL Ouvert à la CAP / AIP, VAC	VICHY COMMUNAUTE ☎ 04 70 32 47 15 - 07 63 72 37 53	**LFLV**

46°10'18"N 003°24'15"E - 817 ft (30 hPa)

RWY	01/19	2200 x 45	17 F/C/W/T	Revêtue

AVT Carburants : 100LL - Lubrifiants : NIL.
HOR ATS : Cartes bancaires, espèces.
Absence ATS : H24 pour les possesseurs de la carte TOTAL .
Pour des raisons de sécurité et de sûreté,ASSISTANCE OBLIGATOIRE sur les parkings pour les aéronefs de plus de 3.5T : PPR PN 48HR.Les transporteurs aériens opérant des vols commerciaux effectuent leur demande d'assistance auprès de l'exploitant d'AD

COM AFIS - A/A 121.405 Mhz
APP CLERMONT 122.225 Mhz

NAV NDB VZ 403 Khz

RFFS Niveau 1

MET H24 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS AFIS sauf JF : LUN, MER, JEU et VEN : 0730-1100, 1300-1630 ; MAR : 1300-1630.

☎ @ @ : aeroport.vichy.charmeil@vichy-communaute.fr.
ACB : de Vichy Charmeil : 04 70 59 88 28 ; - Flying Machines : 06 07 47 25 55.
Vichy ULM : 06 89 75 90 91 ; - Planeur Club : 06 14 91 91 39.
Charmeil Aéro : 06 75 93 39 06.

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité ULM réservée aux ULM munis de radio.
Durant le lancement d'un planeur au treuil de la bande en herbe :
- Décollages et atterrissages simultanés sur la piste 01/19 interdits.
- Respecter le « Silence Radio ».
- Passage verticale aérodrome ou intégration dans le circuit d'aérodrome à 3000 AMSL minimum.
Dangers à la navigation aérienne : Présence d'oiseaux toute l'année. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude (ZPA).
Activité temporaire de parachutes ascensionnels annoncée par NOTAM.
Activités diverses : Activité voltige sur l'AD (N°6780) axe RWY 01/19, SRSS , 2300 ft AMSL/5500 ft AMSL, réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD, PPR CLERMONT APP.
Activité réelle connue de VICHY INFO et CLERMONT APP.
Treuillage planeurs (N° 993) 3000 AMSL SR-SS. Réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.

VIENNE REVENTIN Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Vienne ☎ 04 74 58 82 00	**LFHH**

45°27'46"N 004°49'40"E - 720 ft (26 hPa)

RWY	01/19	660 x 50	/	Non revêtue

AVT carburant : 100LL ; lubrifiant : qualité aviation .
(CIV-MIL) paiement comptant, quantité limitée

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1

@ acreventin@gmail.com.

Conditions d'utilisation de l'AD :
Terrain susceptible d'être impraticable en cas de précipitations : prudence recommandée.
Données neiges indisponibles. Seuls les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés.
TODA piste 19 réduite de 60 m cause présence de la route à proximité de l'extrémité physique de la piste.

VIERZON MEREAU Usage restreint / VAC	ACB Les Ailes Vierzonnaises ☎ / FAX 02 48 75 12 87	**LFFV**

47°11'41"N 002°04'00"E - 430 ft (16 hPa)

RWY	04/22	680 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	125.030 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Amboise, Argenton, Aubigny, Blois, Bourges, Briare, Chateauneuf, Chateauroux Villers, Cosnes, Gueret, Issoudun, Lamotte, Le Blanc, Montargis, Nevers, Orleans St D, Pithiviers, Romorantin, Tours Le Louroux, Tours Sorigny, Tours Val De L.). Contact radio obligatoire. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O. Interdiction d'utilisation simultanée de la piste et de la section de TWY parallèle au RWY rejoignant le seuil 04.Piste fréquemment inutilisable après fortes pluies et en période hivernale. Avant toute utilisation, se renseigner auprès du gestionnaire sur l'état et la qualité des surfaces.
Bande axiale 680 x 18 m en sable compacté et gravillons non cohésifs.

VILLACOUBLAY VELIZY Usage restreint / AIP, AVUE	Ministère des Armées (AAE) ☎ 01 45 07 36 33	**LFPV**

48°46'27" N 002°11'29" E - 585 ft (21 hPa)

RWY	09/27	1957 x 45	37 F/C/W/T	Revêtue
	(1) RWY 09/27 :- Accotements revêtus de 7.5 m de chaque côté et de 20 m en extrémité de piste.- Existence d'une raquette de retournement de 73 m en QFU 09 (résistance 37 F/C/W/T) et d'une raquette de retournement de 71 m en QFU 27 (résistance 37 F/C/W/T).			
Balisage	09 27	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		47.4 ft 45.2 ft
AVT	F34 MIL/CIV - O/R : O135 - O138 - O150 - O156 - HOR ATS O/R : H515, OXRB			
COM (AVUE)	APP VILLA TWR GND (SOL)	119.425 - 123.750 - 142.450 - 246.950 - 362.300 Mhz 128.950 - 257.800 - 343.175 Mhz 121.750 Mhz		
NAV	NDB NDB ILS-DME 09 ILS-DME 27	HOL TA VVE VVO	315 Khz 286.5 Khz 111.35 Mhz/CH 50Y 110.75 Mhz/CH 44Y	
Douane Police	A la discrétion des services concernés.			
RFFS	OACI : 6 - OTAN : 6 - Plan de secours établi avec la préfecture.			
MET	H24 - Centre météorologique de TRAPPES - ☎ : 01 45 07 32 41 - 811 107 7241			
ATS	LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400 - O/T : AD à usage restreint, PPR obligatoire.			
☎ @	Trafic autorisé : CAM I / T / V - IFR / VFR (VFR de nuit : agréé pour ACFT basés uniquement) @ : - ba107-gaa.dv.fct@intradef.gouv.fr ; - ba107-gaa.dv.fct@def.gouv.fr ESCA : 01 45 07 36 20 - 811 107 7620 - DV : 01 45 07 36 33 - 811 107 7633 OPS : HOR ATS : 01 45 07 32 73 BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : 02 45 34 14 22 - 862 927 1422			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.
AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés.
AD à usage restreint réservé aux ACFT autorisés par CDT BA.
LDG autres ACFT (privés, commerciaux et d'état) : soumis à autorisation GAA/DV.
LDG autres ACFT étrangers (privés, commerciaux ou d'état) : soumis à autorisation MINDEF/CAB.
LDG interdit sans PPR. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.
Les vols de nuit en CAM V et CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés.
Lors de la fermeture de LFPV, annoncée par RAI 128.950, espace géré par ORLY APP et transit WH1-WH3 par Moulineaux TWR.
AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 pour maintenance plateforme.
Gabarit routier de hauteur 6,3 m.
Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27.
PAPI RWY 09 : Requis de nuit pour l'approche à vue et aux instruments RWY 09.

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE Ouvert à la CAP / VAC	ACB du Rouergue ☎ 05 65 45 05 27	**LFCV**

44°22'08"N 002°01'37"E - 1104 ft (40 hPa)

RWY	13/31	1030 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, SP 98 - Lubrifiant : D 80 (CIV MIL). HJ sur PPR ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	aeroclub-rouergue@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Par temps de pluie utiliser le côté ouest de la piste. Inutilisable par fortes chutes de pluie ou de neige, se renseigner auprès de l'ACB.
Dangers à la navigation aérienne :
Au QFU 129°, risque de turbulences par fort vent de Sud ou Sud-Est.
Absence de panneaux de point d'attente sur l'AD.
Activités diverses :
Activité de voltige sur AD N° 6707, SR-SS, 6000 ft AMSL/3000 ft AMSL.
Activité réelle connue de CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.
Activité de voltige N° 6708, SR-SS, 6000 ft AMSL/3000ft AMSL.
Activité réelle connue de CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.

VILLEFRANCHE **TARARE** Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI de région Auvergne-Rhône-Alpes, entité CCI du Beaujolais ☎ 04 74 62 73 00 / 18	**LFHV**

45°55'12"N 004°38'06"E - 1076 ft (39 hPa)

RWY	18/36	1040 x 30	5.7 t	Revêtue
	18L/36R	880 x 60	/	Non revêtue
Balisage	18	PAPI 3.7 ° (6.5 %)		16 ft
	36	APAPI 3.0 ° (5.2 %)		27 ft
AVT	carburant : AVGAS 100LL - JET A1.- Lubrifiants : NIL Paiement par automate carte bancaire. H24. Séram Aeromat (atelier de mécanique et radio) ☎ : 04 74 71 65 18. Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) ☎ : 04 74 72 49 48. Héli Calade (mécanique réparations hélicoptères) ☎ : 04 74 72 42 60. DUC HELICES (fabrication hélices) ☎ : 04 74 72 12 69. MECASKY (atelier de maintenance) ☎ : 06 28 66 46 44.			
COM	A/A	118.255 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	@ : aerodrome@beaujolais.cci.fr **ACB** Aéroclub du Beaujolais : 04 74 71 66 44. Héliclub du Beaujolais : 04 74 71 80 88. Centre de VAV du Beaujolais : 04 78 47 92 50.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur.
Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères basés. TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Activité IFR possible.
Voltige interdite sur l'AD.
Dangers à la navigation aérienne :
Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement.

VILLENEUVE SUR LOT Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Villeneuve sur Lot (ACVL) ☎ 07 82 53 09 70	**LFCW**

44°23'57"N 000°45'34"E - 193 ft (7 hPa)

RWY	10/28	1035 x 18	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL. HX chèque ou espèces (contact ACB au préalable) H 24 carte TOTAL (automate).			
COM	A/A	123.605 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Activités diverses :
AEM (N° 9147) : 330 ft ASFC MAX.
Voltige sur AD (N° 6555) : 2000 ft AMSL / 4000 ft AMSL, axe de longueur 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur l'ARP. 0800-1100, 1300-1800. DIM et JF : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés. Activité connue de TOULOUSE INFO.

VILLERUPT ACB Nord Lorraine **LFAW**
Usage restreint / VAC ☎ 06 43 18 16 89.

49°24'38"N 005°53'21"E - 1303 ft (47 hPa)

RWY	07/25	666 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100/130 - Lubrifiant : 100/120 (CIV). Réservé aux aéronefs basés			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT et ULM basés et ceux basés sur les AD voisins. (Charleville, Chambley, Doncourt, Longuyon, Nancy E, Reims, Prunay, Rethel, Sedan, Verdun).
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Dangers à la navigation aérienne : Parachutage fréquent sur AD annoncé par NOTAM.
Activités diverses : Activité AEM (N° 8227), limité à 500 ft ASFC, SR-SS.

VINON Association des usagers de l'aérodrome **LFNF**
Ouvert à la CAP / VAC de Vinon sur Verdon
☎ 06 60 22 46 39

43°44'11"N 005°46'59"E - 903 ft (33 hPa)

RWY	02/20	1250 x 130	/	Non revêtue
	10/28	1054 x 167	/	Non revêtue
	16/34	780 x 146	/	Non revêtue
AVT	AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement.			
COM	A/A	118.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1 . Emplacement extincteur poudre 50 kg : Aire AVT France Gliding Services (FGS) ☎ : 06 75 37 90 25			
☎ @	E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr ACB : Contact planeurs (AAVA) : 04 92 78 82 90 / 06.51 25 12 03.			

Conditions d'utilisation de l'AD :
Code aérodrome 1A (envergure ACFT<15m sauf moto planeurs). AD réservé aux ACFT munis de radio.
(1) Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin.
(2) TODA 28 réduite à 888m à partir du TWY E pour bande revêtue avions.
(3) Largeurs bandes revêtues des TWYs : C : 3.8m –E : 6.5m – H, R : 4m.
Traversée piste 28/10 entre HS1 et HS2 : 4.6m.
Balisage pistes mixtes 28/10 et 16/34 uniquement par marques latérales (absence balises tronconiques).
Dangers à la navigation aérienne : Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel**.** Risque de forts rabattants en approche finale piste 16,piste 28 et piste 34.
Activités diverses : Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS.
Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité. AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

VITRY EN ARTOIS Communauté de Communes OSARTIS **LFQS**
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 03 21 60 06 17

50°20'15"N 002°59'31"E - 174 ft (6 hPa)

RWY	12/30	900 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	**ACB** de Douai : 03 21 50 07 75. ULM : 03 21 07 81 06. - Aéromodélisme : 03 27 98 23 19.			

Activités diverses : Activités AEM : (N° 8384) 500 ft ASFC, SR-SS.
Extension du plafond à 800 ft ASFC (975 ft AMSL) annoncée par NOTAM.

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC SIVU **LFSK**
Ouvert à la CAP / VAC ☎ 03 26 72 54 35

48°42'08"N 004°41'00"E - 411 ft (14 hPa)

RWY	23/05	860 x 100	/	Non revêtue
	11/29	870 x 100	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	@ : mairie.ecriennes@wanadoo.fr / ACB : François 1er TEL / FAX : 03 26 74 28 18.			

Dangers à la navigation aérienne : Précautions à prendre en période de dégel.
Activités diverses :
Activité parachutage sur AD (N° 269). JEU : SR-1100, SAM, DIM et JF : SR-SS. FL 120 MAX.
Voltige (N° 6120) sur AD : axe RWY 11/29 de 500 m de part et d'autre de l'ARP. SR-SS. 5000 ft AAL/2000 ft AAL. Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR Saint- Dizier. Veille de la fréquence auto-information obligatoire. Activité annoncée sur fréquence A/A. AEM (N° 8242) - 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC - SR-SS.

PAS DE TEXTE

YVETOT BAONS LE COMTE Usage restreint / VAC	SCI AERO YVETOT ☎ 02 35 96 01 11	**LFYV**

49°38'19"N 000°43'57"E - 463 ft (17 hPa)

RWY	09/27	700 x 50 /	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz	
RFFS	Niveau 1		
☎ @	SCI AERO YVETOT : aeroyvetot@sfr.fr **ACB** d'Yvetôt : 02 35 56 43 05.		

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT basés .
Utilisable en fonction des caractéristiques des aéronefs dans la limite des disponibilités et dans les conditions fixées par l'exploitant d'aérodrome et la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Ouest.
AD inutilisable après de fortes pluies ou longue période de pluie. Se renseigner auprès de l'ACB.
Activités diverses :
Voltige sur AD (N° 6299) : rectangle orienté selon l'axe de piste, 2000 ft AMSL/4000 ft AMSL, SR-SS, réservé aux pilotes autorisés par la délégation Basse et Haute Normandie.

PAS DE TEXTE

HELISTATIONS et HELISURFACES

Réf : AIP France AD 1.3 p 32 à 64

Position GEO Situation ALT	Dimensions Revêtement Résistance	Observations *Voir carte atlas VAC hélistations*
ABBEVILLE Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 03 22 25 52 00		
50°06'06"N 001°49'53"E en terrasse 82 ft	FATO Diamètre 17 TLOF Diamètre 17 FATO Béton (3.5 T) TLOF Béton (3.5 T)	balisage : OUI : 14 feux encastrés (12 verts et 2 jaunes) - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 extincteurs sur roues de 100 kg + 6 extincteurs de 9 kg).
AIX EN PROVENCE Centre hospitalier - Usage restreint - ☎ : 04 42 33 50 00		
43°32'05"N 005°26'32"E en terrasse 721ft	FATO Diamètre 26 TLOF Diamètre 26 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : 2 feux encastrés verts + 33 feux omnidirectionnels verts + 12 projecteurs ambiance SSLIA : Oui (5 extincteurs poudre 50 kg + 1 extincteur CO2 20 kg avec perche) Réservée exclusivement au transport sanitaire axes arrivée : 125º/305º axes départ:125º/258°.
AJACCIO Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 04 95 29 95 97		
41°56'43"N 008°46'17"E en terrasse 356ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (10.6 T) TLOF Béton (10.6 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : Oui (2 extincteurs 9 kg CO2, PIA mousse 3 postes 250 L/mn). 2 postes de stationnement (4.0 T). Axes : 125°/305° : Contacter AJACCIO APP 121,050 MHz -127,780 MHz.
ALBERTVILLE Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 04 79 89 55 55		
45°40'10"N 006°22'12"E en terrasse 1143 ft	FATO Diamètre 20 FATO Béton (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs 50 kg poudre). Réservée exclusivement au transport sanitaire.
ALBERTVILLE CRS ALPES - Usage restreint - Bâtiment LE ROMA. Ministère de l'Intérieur. habitation spécialement destinée au ministère de l'intérieur et au secours en montagne.		
45°39'25"N 006°22'34"E en surface 1084ft	FATO 25 x 30 FATO Enrobé (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre).
ALENCON Centre hospitalier - Transport public à la demande- Centre hospitalier intercommunal d'Alençon Mamers - ☎ : 02 33 32 30 30		
48°25'27"N 000°04'57"E en surface 435 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé bitumineux (4.5 T) TLOF Enrobé bitumineux (4.5 T)	balisage : OUI. - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 extincteurs poudre sur roues 50 kg) Aire de sécurité : 28 m x 28 m.Trouée courbe au Nord-Ouest. Pour LDG et TKOF, PPR PN 15 mn sur FREQ SAMU 61. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois.
ALES Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 04 66 78 30 27		
44°08'52"N 004°05'44"E en terrasse 552 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI HOR : NIL - SSLIA : OUI (12 extincteurs poudre : 4 x 50 kg, 2 x 25 kg, 6 x 9 kg). Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Réservé à usage sanitaire. Axes d'arrivée : 233° et 358° (axe 358° préférentiel). Axes de départ : 053° et 178° (axe 053° préférentiel). Pente des surfaces de protection dans les trouées : 8 %.
ALPES LEMAN Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 04 50 82 22 01		
46°08'27"N 006°19'13"E en terrasse 1532 ft	FATO 20 x 20 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : OUI (5 extincteurs poudre 50 kg et 1 extincteur CO2 10 kg) Obstacle : arbre dans la trouée Nord-Est à 1,7 km de l'hélistation, hauteur 105 m (345 ft) par rapport à l'hélistation.
AMBERT Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 04 73 82 73 82		
45°33'14"N 003°44'29"E en surface 1762 ft	FATO 15 x 15 TLOF 9 x 9 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : Oui - HOR : H24 SSLIA : Oui (extincteurs poudre + CO2)
AMBOISE Centre hospitalier - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Robert Debré d'Amboise - ☎ : 02 47 23 33 33		
47°24'29"N 000°58'52"E en terrasse 308 ft	FATO 21.5 x 21.5 TLOF 21.5 x 21.5 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : 2 extincteurs 10 kg CO2, mousse : 1 poste fixe débit 250 l/min. Axes ATT/DEC : 075°/255° et 095°/275°. Réservée aux vols sanitaires. O/R Urgence TEL : 02 47 23 33 92

AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud 1 - Transport public à la demande - CHU Amiens SAMU (80) - ☎ : 03 22 66 84 67		
49°52'34"N 002°15'27"E en terrasse 250 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 9 x 9 FATO Enrobé (4.3 T) TLOF Enrobé (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 x 50 kg poudre sur roues). Réservé au transport sanitaire. Utilisation simultanée avec hélistation en terrasse (Amiens CHU Sud 2) interdite sauf coordination entre les CDB.
AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud 2 - Transport public à la demande - CHU Amiens SAMU (80) - ☎ : 03 22 08 80 00		
49°52'23"N 002°15'20"E en terrasse 309 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 9 x 9 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 x 100 kg poudre sur roues, 2 robinets d'incendie armés). Réservée au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un HEL à la fois. Contacter SAMU 80 pour signaler l'approche. Survol des habitations et localités voisines à éviter.
AMILLY Centre hospitalier - Transport public à la demande - Centre hospitalier de l'agglomération Montargeoise - ☎ : 02 38 95 91 11		
47°59'48"N 002°46'28"E en surface 353 ft	FATO 20 x 30 TLOF 14 x 14 FATO Béton TLOF Béton	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 x 50 kg de poudre). Réservé aux évacuations sanitaires. A/A sur 123.5 MHz. LDG trouée Est : 070/250 ; trouée Ouest : 050/230.
ANGERS Centre hospitalier - Transport public à la demande - Centre hospitalier d'ANGERS - ☎ : 02 41 35 32 97		
47°29'10"N 000°33'15"W en surface 138 ft	FATO 15 x 15 TLOF 15 x 15 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui - 5 extincteurs (1 ABC 50 kg, 1 CO2 10 kg, 2 ABC 9 kg, 1 CO2 5 kg) Réservé aux missions sanitaires, vols d'ambulance et SMUH. Contact radio obligatoire pour tout mouvement, sur FREQ SAMU Opération 122.980 MHz. Axes trouées : 125°/305°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
ANGOULEME Centre hospitalier - Transport public à la demande - Centre hospitalier de GIRAC - ☎ : 05 45 24 40 40		
45°38'03"N 000°07'04"E en surface 154 ft	FATO 45 x 30 TLOF 45 x 30 FATO Enrobé bitumineux (10 T) TLOF Enrobé bitumineux (10 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 extincteurs 50 kg de poudre) APCH trouée Ouest 149°/329°, trouée Est 119°/299°.
ANNECY Centre hospitalier - Transport public à la demande - ☎ : 04 50 63 63 63		
45°55'58"N 006°07'07"E en terrasse 1552 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Structure métallique (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 PIA mousse (400 L/min). Extincteurs : 2 x 20 kg CO2, 1 x 100 kg poudre et 1 x 50 kg poudre) Axes trouées : 011°/191°. Accès réservé au SMUH.
ANNONAY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - ☎/FAX : 04 75 67 35 00		
45°14'30"N 004°39'57"E en terrasse 1364 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs poudre 50 kg) Contacter TROPHUS 3 ou TRAVIATA 3 sur 85,575 MHz ou Tél : 04 75 33 33 33 ou 04 75 33 42 87. Axes d'approche : 086° et 282°. Axes de départ : 102° et 266°. Evolutions interdites dans trouée nord entre 340° et 040°. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
ANTIBES PORT VAUBAN - Transport public à la demande - SAS VAUBAN 21 - ☎ : 04 92 91 60 00		
43°35'17"N 007°07'57"E en terrasse 22 ft	FATO Diamètre 16 TLOF Diamètre 16 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs / 50 kg poudre). Réservée au transport à la demande des usagers du port. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable du gestionnaire exigé avant toute utilisation. Trouées : 200°/020° et 345°/165°.
APT CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital d'APT - ☎ : 04 90 04 33 65 / 04 90 04 34 00 (Urgences de l'hôpital)		
43°52'33"N 005°22'55"E en terrasse 869 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 10 x 10 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (extincteur sur roues: 50 kg poudre) Trouées utilisables dans les deux sens et désaxées de 15°. Atterrissage préférentiel au 343° et décollage préférentiel au 358°. Atterrissage éventuel au 178° et décollage éventuel au 163°.

ARCACHON POLE SANTE - Transport public à la demande - PC Sécurité - ☎ : 05 57 52 90 41 - FAX : 05 57 52 93 01		
44°36'45"N 001°06'50"W en terrasse 46 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 extincteurs poudre 50 kg) Pénétration dans la zone LF-R31 A : PPR CAZAUX APP 119.600 MHz. Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m.
ARCHAMPS TECHNOPOLE - Transport public à la demande - Société Skycam Hélicoptères - ☎ : 04 50 39 85 21		
46°08'20"N 006°07'31"E en surface 1627 ft	FATO 21 x 21 FATO Enrobé anti-kérozène (5 T)	balisage : NIL - HOR : Jour uniquement SSLIA : Extincteur sur roues (50 kg poudre). Conditions d'utilisation et circuit d'approche : agrément obligatoire de l'équipage par l'exploitant.
ARCS 2000 - Transport public à la demande - HBG France - ☎ : 06 11 74 38 83		
45°34'31"N 006°49'52"E en terrasse 6780 ft	FATO Diamètre 16 FATO Enrobé bitu-mineux	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (poudre : 1 x 50 kg sur roues + 2 x 9 kg) Contact radio : 130.000 MHz.
ARGENTAN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier d'Argentan - ☎ : 02 33 12 33 12		
48°44'48"N 000°01'05"W en terrasse 596 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.5 T) TLOF Béton (4.5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (poudre A-B-C : 1 x 50 kg, 1 x 9 kg, poudre B-C : 1 x 250 kg, CO2 : 1 x 5 kg, 1 x 20 kg) Axe décollage / atterrissage : 060°/240°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Aire de sécurité : 28 x 28 m.
ARRAS CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier - ☎ : 03 21 21 10 10 - E-mail : direction@charras.fr		
50°17'46"N 002°45'33"E en surface 254 ft	FATO 18.7 x 18.7 TLOF 18.7 x 18.7 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre + 2 x 9 kg poudre) Axes d'APCH et TKOF : 002°/182° Equipée HAPI pour le franchissement des obstacles non balisés dans les trouées (calage 10° / 17,6 %)
AUBENAS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier d'AUBENAS - ☎ : 04 75 35 65 01		
44°36'50"N 004°23'50"E en terrasse 785 ft	FATO Diamètre 20.6 FATO Béton (4.3 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs poudre de 50 kg BC) Contact préalable Tél : 04 75 35 65 01 préférentiellement (ou Samu 07 : Antares 630 ou 610). Réservée exclusivement au transport sanitaire.
AUBERIVE - Transport public à la demande - HELITEL		
49°12'14"N 004°24'44"E en surface 390 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11.8 x 11.8 FATO Non revêtue (3.5 T) TLOF Non revêtue (3.5 T)	SSLIA : 1 extincteur sur roues 50 kg poudre.
AUCH CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier - ☎ : 05 62 61 32 32		
43°37'53"N 000°34'24"E en surface 597 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO enrobé (4 T) TLOF enrobé (4 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Extincteur sur roue (50 kg poudre).
AULNAY SOUS BOIS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier int. Robert BALLANGER - ☎ : 01 49 36 72 72 - FAX : 01 49 36 73 63		
48°57'16"N 002°31'16"E en surface 190 ft	FATO 23 x 23 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé (4 T) TLOF Enrobé (4 T)	balisage : oui - HOR : NIL - SSLIA : 1 extincteur CO2 (5 kg), 1 extincteur à poudre (50 kg). Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Contact radio obligatoire LE BOURGET TWR 118.925 MHZ. ARR et DEP via les points "AULNAY, BH1, RH2, ARRIVEE SUD".
AURILLAC CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier d'Aurillac - ☎ : 04 71 46 47 33		
44°55'36"N 002°26'17"E en terrasse 2146 ft	FATO 20 x 20 FATO Béton (4 T)	balisage : Oui - HOR : H24 SSLIA : Oui (2 x 100 kg poudre) Réservé aux vols SMUH.

AUXERRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier - ☎ : 03 86 48 48 48 Poste 76 658		
47°48'16"N 003°33'28"E en surface 528 ft	FATO 20 x 20 TLOF 14 x 14 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	HOR : NIL. SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 035°/215°.
AVIGNON CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier d'Avignon - ☎ : 04 32 75 33 33		
43°55'13"N 004°47'56"E en surface 69 ft	FATO 21 x 31 TLOF 12 x 12 TLOF Enrobé	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs à poudre 250 Kgs au total) Les atterrissages face au nord, de nuit, imposent l`utilisation de l`indicateur visuel de pente d'approche (APAPI 8°-14%) dont la mise en service est soumise à préavis minimum de 15 min au TEL : 04 32 75 32 82 - FAX : 04 90 82 05 90 (SAMU 84). Tout mouvement devra faire l'objet d'un préavis destiné à neutraliser la circulation de la voie de liaison située au nord de la plate-forme (TEL : 04 32 75 32 82 Régulation SAMU). Aire de sécurité : diamètre 26,92 m.
BAGNOLS SUR CEZE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Bagnols sur Cèze - ☎ : 04 66 79 10 11		
44°09'30"N 004°36'56"E en terrasse 285 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (254 kg poudre) Réservée aux opérations de transport sanitaire de jour et de nuit SAMU 30 (urgences) : 04 66 68 33 29 Conditions d'exploitation : trouée d'envol : 318°/138°.
BASTIA CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier - ☎ : 04 95 59 11 11		
42°40'56"N 009°25'42"E en terrasse 443 ft	FATO Diamètre 25 FATO Enrobé bitumineux (13 T)	balisage : OUI (17 feux encastrés jaunes + 62 feux blancs hors sol) - HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre)
BAYONNE CENTRE HOSPITALIER DE LA COTE BASQUE - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de la Côte Basque ☎ : 05 59 44 35 35		
43°28'57"N 001°28'47"W en terrasse 150 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Ciment (6 T) TLOF Ciment (6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (2 extincteurs 75 kg poudre et 2 extincteurs portatifs) Réservée aux transports sanitaires. Axes trouées 115°/295°. Contacter BIARRITZ TWR 118,7 MHz.
BEAUVAIS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier BEAUVAIS - ☎ Urgences : 03 44 11 21 73.		
49°26'57"N 002°04'06"E en surface	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé bitumineux TLOF Enrobé bitumineux	balisage : OUI (FATO et TLOF). - HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Réservée transports sanitaires. Trouée TKOF et ATT 128/308° interdite de nuit. Hélistation située en CTR Beauvais. Panne d'un moteur en approche ou au départ : se référer à l'arrêté de création, auprès de l'exploitant ou de la Délégation Picardie. TKOF : Trouée courbe orientée 117° sur les 500 premiers mètres, puis 027°. Utilisable à l' ATT.
BELLE-ILE-EN-MER CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Directeur délégué de site - ☎ : 02 97 31 48 48		
47°20'42"N 003°09'41"W en surface 102 ft	FATO Diamètre 21 FATO Béton (4.3 T)	balisage : 15 feux d'approche encastrés + 4 projecteurs rasants - HOR : H24 SSLIA : 50 kg poudre. Utilisation réservée aux vols du SMUH. Orientation des trouées DEP et ARR : 036° / 216°.
BERCK SUR MER CENTRE HOSPITALIER HELIO-MARIN - Usage restreint - Centre hospitalier - ☎ : 03 21 89 20 20 - FAX : 03 21 89 20 38.		
50°25'06"N 001°33'51"E en surface 42 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre + 6 LEP + 9 kg CO2). Arrivée et Départ face au Sud. Cheminement par l'Ouest (mer).
BESANCON CHU JEAN MINJOZ - Transport public à la demande - CHU Jean Minjoz - Besançon - ☎ : 03 81 66 81 66		
47°13'32"N 005°57'52"E en surface 940 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11.5 x 11.5 FATO Enrobé (10 T) TLOF Enrobé (10 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Extincteurs poudre : 2 x 50 kg

BEZIERS HOPITAL MONTIMARAN - Transport public à la demande - Centre hospitalier - ☎ : 04 67 35 70 35 - FAX : 04 67 35 72 00		
43°20'28"N 003°15'20"E en terrasse 229 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : 28 feux omnidirectionnels verts + 8 projecteurs blancs. - HOR : H24 - SSLIA : extincteurs poudre : 2 x 100 kg + 6 x 9 kg Réservé au SMUH. Préavis de 15 min exigé avant tout mouvement - TEL : 04 67 35 72 68 ou 04 67 35 75 99. Axes de DEP et ARR : secteur angulaire 270°/135° (privilégier le secteur 270°/075°) lorsque les conditions le permettent).
BLAYE CENTRE HOSPITALIER SAINT NICOLAS DE BLAYE - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de BLAYE, Services Techniques - ☎ : 05 57 33 40 00		
45°08'09"N 000°39'32"W en terrasse 81 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : Oui. - HOR : H24 SSLIA : Oui (4 extincteurs 9 kg, 2 RIA) Utilisation réservée aux vols de service médical d'urgences.
BLOIS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Blois - ☎ : 02 54 78 78 78 - FAX : 02 54 74 60 77		
47°36'17"N 001°20'33"E en surface 355 ft	FATO 21.5 x 21.5 TLOF 10 x 10 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg de poudre) Réservé aux évacuations sanitaires. O/R SAMU TEL 02 54 78 78 78.
BORDEAUX HAUT LEVEQUE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier - ☎ : 05 57 65 68 56 - FAX : 05 57 65 60 65		
44°47'07"N 000°39'39"W en terrasse 275 ft	FATO 21 x 21 FATO Structure métallique (4.3 T)	balisage : OUI (28 feux oranges encastrés + 2 projecteurs + phare d'hélistation) - HOR : NIL - SSLIA : OUI (mousse: 3 postes fixes, 1 sous plateforme + rideau de brumisation). Réservée exclusivement au transport sanitaire.
BORDEAUX PELLEGRIN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - CHU BORDEAUX PELLEGRIN - ☎ : 05 56 79 56 44 / 05 56 79 55 61- FAX : 05 56 79 47 97		
44°49'39"N 000°36'17"W en terrasse 257 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Structure métallique (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (70 kg poudre + 2 lances mousse + rideau brumisation + 20 kg CO2) Pour LDG et TKOF PPR 3 min contacter PELLEGRIN OPERATION 122.980 MHz. Utilisation par un seul HEL á la fois. Aire de sécurité : 27 x 27 m.
BORDEAUX ROBERT PICQUE HOPITAL MILITAIRE - Transport public à la demande - Hôpital d'Instruction des Armées Robert PICQUE - ☎ : 05 56 84 73 13 - FAX : 05 56 04 17 90.		
44°48'00"N 000°34'27"W en surface 62 ft	FATO 38 x 30 TLOF 20 x 20 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (extincteurs poudre 5 x 50 kg + CO2 de 2 x 11 kg). Hélistation réservée HEL sanitaires MIL et sécurité civile. Pénétration dans la CTR, O/R MERIGNAC Tour 118,300 MHz. Axes trouées 010°/190°. Zones : habitée NE, non habitée SW.
BOULOGNE SUR MER CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier - ☎ : 03 21 99 33 33 - FAX : 03 21 99 30 00		
50°43'23"N 001°37'44"E en surface 279 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Asphalte (4.3 T) TLOF Asphalte (4.3 T)	balisage : nuit - HOR : NIL - SSLIA : Oui (150 kg poudre) Réservé au transport sanitaire. Attention : pylône ALT 964 ft, RDL 110°/1 NM, balisé J/N. Axes ATT/DEC : Ouest 115°-295° et Est 115°-295°/010°-190°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier de Bourg-en-Bresse - ☎ : 04 74 45 46 47		
46°13'29"N 005°12'35"E en terrasse 814 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (3.6 T) TLOF Béton (3.6 T)	balisage : Oui - HOR : H24 avec utilisation de nuit uniquement pour la trouée rectiligne au Nord-Est. SSLIA : Oui (5 x 50 kg poudre + RIA mousse) Réservé aux vols SMUH.
BOURG SAINT-MAURICE CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - ☎ : 04 79 41 79 79 - FAX : 04 79 07 53 02		
45°36'58"N 006°45'51"E en terrasse 2838 ft	FATO Diamètre 20 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : Oui (voir ci-dessous). Hélistation réservée aux vols SMUH. Moyens SSLIA: 5 x 50 kg poudre ABC sur roues, 2 x 5 kg poudre ABC, 1 x 20 kg CO2, 1 x 5 kg CO2.
BOURGES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier Jacques Coeur - ☎ : 02 48 48 48 48 - FAX : 02 48 48 48 00		
47°05'03"N 002°26'07"E en surface 445 ft	FATO Diamètre 22.2 TLOF Diamètre 13.4 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg de poudre) Réservé aux évacuations sanitaires. Utilisation par un seul hélicoptère à la fois. Axes : 204°/024° Axes préférentiels : ATT 204° - DEC 024° Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%.

BOURGOIN JALLIEU CENTRE HOSPITALIER OUDOT - Transport public à la demande - Centre hospitalier Pierre Oudot - ☎ : 04 69 15 70 18 - FAX : 04 69 15 70 13		
45°35'46"N 005°14'42"E en terrasse 822 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA :Voir ci-dessous. - Extincteurs poudre sur roues (2 x 50kg). - Extincteur CO2 sur roues (1 x 10kg). - Extincteur eau 6L. - 2 PIA (mousse). - 1 RIA (eau).
BREST AMIRAUTE - Réservé aux administrations de l'Etat - Préfecture maritime.		
48°22'50"N 004°29'30"W en surface 0 ft	FATO 60 x 50 FATO Gazon	balisage : OUI - HOR : O/R SSLIA : Oui Hélistation située à l'intérieur de la zone LF-P112. Contact LANVEOC TWR 123,200 MHz.
BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE - LFWF - Transport public à la demande - Centre hospitalier La Cavale Blanche - ☎ : 02 98 22 33 33		
48°24'12"N 004°31'46"W en surface 121 ft	FATO 30 x 25 TLOF 15 x 15 FATO Béton (6.6 T) TLOF Béton (6.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : 1 extincteur à poudre 50 kg. 1 extincteur CO2 2 kg. Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238° centré sur l'aire de prise de contact, est interdit. Aire de sécurité : 36 x 31 m.
BRIANCON - Usage restreint - Centre hospitalier - ☎ : 04 92 25 25 25		
44°54'23"N 006°37'58"E en terrasse 4372 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Structure métallique (4 T) TLOF Structure métallique (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 lances à incendie avec adjuvant + 2 extincteurs poudre (2 x 9 kg)) Réservé au transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 108°-288° et 343°-293°/113°-163°. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL - Transport public à la demande - Centre hospitalier - ☎ : 04 94 72 66 00 - FAX : 04 94 72 67 35		
43°24'11"N 006°03'59"E en surface 753 ft	FATO 21 x 21 TLOF 9.6 x 9.6 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Préavis au gestionnaire exigé pour tout mouvement. Trouée unique Ouest 265°. Transport sanitaire uniquement. Obstacles : cf VAC AD3 HST BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL
CAEN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - CHU CAEN NORMANDIE - ☎ : 02 31 06 49 33 / 02 31 06 66 67		
49°12'13"N 000°21'27"W en terrasse 283 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.5 T) TLOF Béton (4.5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : extincteurs poudre BC : 1 x 100 kg, 3 x 50 kg, 3 x 9 kg Axe TKOF et LDG : 109°/289°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Pour LDG et TKOF, PPR 15 mn sur FREQ 122.980 MHz, indicatif SAMU 14.
CALAIS CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier de CALAIS - ☎ : 03 21 46 33 33		
50°56'29"N 001°53'22"E en surface 11 ft	FATO 15 x 15 TLOF 11 x 11 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI (diurne et nocturne) - HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre) Réservé aux transports sanitaires. Trouées : 017°/197°
CALVI CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande- Centre hospitalier de Calvi Balagne - ☎ : 07 50 63 08 77		
42°32'56"N 008°45'57"E en surface 48 ft	FATO 21 x 21 TLOF 10.6 x 10.6 FATO Béton TLOF Béton	balisage : OUI (12 feux encastrés blancs + 12 feux encastrés verts) - HOR : H24 - SSLIA : OUI (50 kg poudre) Hélistation strictement réservée au transport sanitaire. Trouée préférentielle : ATT 118°/ DEC 298°. Trouée secondaire : DEC 015° uniquement aux hélicoptères capables de décoller sans phase de recul car présence du bâtiment de l'hôpital secteur sud.
CANNES BROUSSAILLES HOPITAL - Transport public à la demande - Centre Hospitalier - ☎ : 04 93 69 70 00		
43°33'51"N 007°00'19"E en terrasse 375 ft	FATO 20 x 20 FATO Béton (4.3 T)	balisage : OUI + phare. - HOR : H24 - SSLIA : Oui (Mousse : 2 postes fixes, Emulseur : 25l - débit : 200l/mn). Strictement réservée aux transports sanitaires PN gestionnaire. MET : VIS 5 km, Base des nuages 1500 ft. Trouée : 282°/102°. Présence d'un paratonnerre (385 ft) et d'une cheminée (381 ft) proches de la trouée. Le feu d'obstacle du paratonnerre se situe 2 m en dessous du sommet.

CANNES QUAI DU LARGE LFTL - Transport public à la demande - SARL HELIPARTNER - ☎ : 04 93 39 25 56 / 06 84 47 65 93		
43°32'42"N 007°01'02"E en surface 10 ft	FATO Diamètre 21.6 TLOF Diamètre 12 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : NIL - HOR : ETE : 0600 jusqu'au plus tôt de 1830 ou CS+30, HIV : 0700 - CS+30 SSLIA : Oui (2 extincteurs 50 kg poudre) Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP2 : 12.5 % / CP3 : + 8 % sur 245 m puis 16 %. Flottabilité exigée. Tout vol circulaire sans escale (ou série de vols) est soumis à l'accord préalable de l'exploitant ainsi qu' à l'accord préalable du service de la navigation aérienne Sud-Est. Préavis au gestionnaire exigé : PN 15 mn lors des grandes manifestations annoncées par NOTAM ; ETE 1 HR, HIV 2 HR. Trouée : secteur angulaire 140°/250° établi au-dessus de la mer. Hélistation fermée hors HOR ATS CANNES MANDELIEU.
CARCASSONNE MONTREDON CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Carcassonne Urgences - ☎ : 04 68 24 27 73 - PC Sécurité : ☎ : 04 68 24 22 22 - FAX : 04 68 24 35 49 - SAMU : ☎ : 04 68 11 78 70		
43°13'11"N 002°23'40"E en surface 352 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Enrobé (4 T) TLOF Enrobé (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Extincteurs poudre : 1 de 50 kg, 1 de 9 kg,1 de 2 kg. Réservé aux opérations de transport sanitaire. AVT : JET A1. Conditions d'exploitation : Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m. Trouée Est orientée 110° (direction préférentielle d'atterrissage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 029° et décollage au QFU 011°. Trouée Nord-ouest orientée 302° (direction préférentielle de décollage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 012° et décollage au QFU 030°. Accès à l'AST en surface exclusivement en translation dans l'effet de sol.
CARPENTRAS CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Pôle Santé de Carpentras - ☎ : 04 32 85 88 88 - FAX : 04 32 85 89 01		
44°02'48"N 005°01'33"E en terrasse 285 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Extincteurs poudre : 1 x 100 kg, 2 x 50 kg, 6 x 9 kg Réservée aux transports sanitaires d'urgence héliportés Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes préférentiels LDG / TKOF : 133° / 313°
CASTRES HAUTERIVE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital du pays de l'Autan - ☎ : 05 63 71 63 71		
43°33'54"N 002°15'36"E en surface 610 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Béton (7.5 T) TLOF Béton (7.5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Présence d'une ligne électrique haute tension non balisée à 1000 m au Nord-Ouest de l'hélistation. Hélistation spécialement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes APCH et TKOF : 151°/331° et 125°/305°.
CERBERE - Usage restreint - Centre médical du cap Peyrefite.		
42°27'32"N 003°09'36"E en surface 50 ft	FATO 12 x 12 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : NIL En période estivale, survol plage de Peyrefite interdit lors des LDG et TKOF
CHALLANS - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Loire Vendée Océan (CHLVO) - ☎ HO : 02 51 49 60 27 - ☎ HNO : 06 72 75 32 21 / 06 37 27 34 04		
46°51'15"N 001°49'50"W en surface 130 ft	FATO 27 x 27 TLOF 11 x 11 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Hélistation réservée principalement et prioritairement aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence (SMUH). Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Aire de sécurité : 33.8 m x 33.8 m Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5 %.
CHALON SUR SAONE CENTRE HOSPITALIER W. MOREY - Transport public à la demande - Centre Hospitalier W. MOREY - ☎ : 03 85 44 66 88 - FAX : 03 85 44 66 99		
46°46'39"N 004°50'31"E en terrasse 665 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (3.8 T) TLOF Béton (3.8 T)	balisage : OUI - HOR : O/R gestionnaire. SSLIA : OUI (250 kg poudre + 20 kg CO2, répartis sur 4 postes, 2 RIA mousse) Aire de sécurité : 26.50 m x 26.50 m.
CHAMBERY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier Métropole Savoie - ☎ : 04 79 96 61 72		
45°33'47"N 005°54'43"E en terrasse 1020 ft	FATO 20 x 20 FATO Béton (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 poudre ABC de 50 kg + 1 CO2 de 20 kg) Aviser centre hospitalier Tél : 04 79 96 61 72 ou contacter ANTARES DIR 617. Hélistation réservée exclusivement au transport sanitaire. Aire de stationnement présente.

CHAMONIX CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de CHAMONIX - ☎ : 04 50 53 84 00		
45°54'52"N 006°51'47"E en surface 3399 ft	FATO Diamètre 12 TLOF Diamètre 12 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : OUI -HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservée au transport sanitaire.
CHAMONIX SECURITE - Transport public à la demande - Commune de CHAMONIX		
45°56'20"N 006°53'45"E en surface 3532 ft	FATO Diamètre 25 TLOF Diamètre 25 FATO Revêtue (4 T) TLOF Revêtue (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservée aux opérations d'assistance et de secours.
CHARLEVILLE MEZIERES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier - ☎ SAMU : 03 24 56 76 55		
49°45'45"N 004°41'51"E en terrasse 577 ft	FATO 20 x 25.2 TLOF 20 x 25.2 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 x 150 kg poudre)
CHARTRES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Chartres hôtel Dieu Louis Pasteur ☎ : 02 37 28 28 66 - FAX : 02 37 30 32 75		
48°25'12"N 001°30'17"E en surface 488 ft	FATO 25 x 30 TLOF 14 x 14 FATO Béton (4.2 T) TLOF Béton (4.2 T)	HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservé aux évacuations sanitaires. Axes: 118°/298° A/A 119.2 obligatoire.
CHATEAUROUX CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Chateauroux Le Blanc ☎ : 02 54 29 60 00		
46°47'54"N 001°41'50"E en terrasse 558 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (3.5 T) TLOF Béton (3.5 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL - SSLIA : Oui (2 lances, 2 extincteurs 100 kg, 1 extincteur 50 kg). O/R SAMU TEL : 02 54 29 60 00 et 02 54 22 70 17. Réservé aux EVASAN. Contact radio obligatoire avec CHATEAUROUX TWR ou INFO et A/A en dehors des HOR ATS. Trouées : 011°/191° et 022°/202°.
CHATELLERAULT CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital Chatellerault		
46°49'58"N 000°33'24"E en terrasse 277 ft	FATO 21 x 21	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Trouée Ouest, de jour classe de performance 1. Trouée Est, de jour et de nuit classes de performance 1, 2 et 3.
CHATILLON SUR SEINE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier "Michel SORDEL"		
47°51'42"N 004°33'32"E en surface 792 ft	FATO 20 x 30 TLOF 14 x 14 FATO Enrobé bitumi-neux (5 T) TLOF Enrobé bitumi-neux (5 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 extincteurs 50 kg poudre)
CHAUNY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Chauny - ☎ : 03 23 38 55 00 - FAX : 03 23 39 24 33.		
49°37'34"N 003°14'15"E en surface 180 ft	FATO 15.6 x 15.6 TLOF 15.6 x 15.6 FATO Enrobé bitumi-neux (10 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur sur roues 50 kg poudre) Trouée 340° Départ CP1 arrivée interdite. Trouée 160° Départ CP2 arrivée CP1.
CHERBOURG ARSENAL-PREMAR - Transport public à la demande - Préfecture Maritime de Cherbourg.		
49°39'14"N 001°38'24"W en surface 26 ft	NIL	HOR : NIL Hélistation située à l'intérieur de la zone LF-P81. Utilisable de jour en VMC pour les appareils civils.
CHIVA (FOIX) CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Intercommunal du Val d'Ariège		
43°01'31"N 001°37'03"E en surface 1151 ft	FATO 23 x 23 TLOF 10.2 x 10.2 FATO Enrobé (8.67 T) TLOF Enrobé (8.67 T)	balisage : Lumineux SSLIA : Extincteurs poudre polyvalente classe ABC : 1 x 9 kg et 2 x 50 kg sur roues.

CHOLET CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier ☎ : 02 41 49 64 01 - 02 41 49 68 94		
47°02'29"N 000°53'51"W en surface 352 ft	FATO 24.15 x 24.15 TLOF 11.5 x 11.5 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : 1 extincteur poudre sur roues 50 kg. Reconnaissance obligatoire. PN exploitant afin de neutraliser les voies de circulation situées sous les trouées.
CLAMART HOPITAL D'INSTRUCTION DES ARMEES DE PERCY - Transport public à la demande - Hôpital ☎ : 01 41 46 64 18		
48°48'51"N 002°15'14"E en terrasse 333 ft	FATO Béton (9 T) TLOF Béton (9 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU TKOF : 171 / 336. QFU ATT : 351 / 156. Utilisation de nuit réservée aux vols classés URGENTS. Avant TKOF, TEL ATS LFPV 01 45 07 36 20 et LFPI 01 45 58 55 88.ALT survol 1500 ft AMSL (sauf CLR ATS). Procédures: TKOF 171 : Carrefour anémomètre-WH3 ou NE. TKOF 336 : Seine-ITI HEL-IH2 ou LFPI. Antenne sous la trajectoire. ATT 351 : WH3 ou NE-ITI HEL-Carrefour anémomètre. ATT 156 : Pont Billancourt-Hélistation.
CLERMONT FERRAND ESTAING - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Estaing (SAMU/CODIS ☎ : 04 73 41 40 15 - FAX : 04 73 41 40 91)		
45°47'08"N 003°06'35"E en terrasse 1203 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : Oui (6 extincteurs poudre 9 kg + 2 extincteurs poudre 100 kg). Réservé au SMUH. Contacter SAMU/CODIS 15 MIN avant l'arrivée. Contacter CLERMONT TWR : 118,625 MHz.
CLERMONT FERRAND SAINT JACQUES - Transport public à la demande - CHRU Saint Jacques (SAMU/CODIS ☎ : 04 73 41 40 15 - FAX : 04 73 41 40 91)		
45°45'25"N 003°05'31"E en surface 1366 ft	FATO 21 x 21 FATO Enrobé (13 T)	balisage : OUI. Rampe d'approche. - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur poudre 9 kg + 1 extincteur poudre 100 kg). Réservé uniquement au transport sanitaire. Contacter SAMU/CODIS 15 MIN avant l'arrivée. Contacter CLERMONT TWR : 118,625 MHz.
COLMAR HOPITAL PASTEUR LFWM - Usage restreint - Centre hospitalier de COLMAR PASTEUR ☎ : 03 89 12 45 09 - FAX : 03 89 12 44 48		
48°04'26"N 007°20'17"E en terrasse 709 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Béton (3.6 T) TLOF Béton (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (3 extincteurs 100 kg, 100 kg poudre, et 50 kg poudre) Réservé au service médical d'urgence PN 15 MIN. Axes d'approche et de décollage 080°/260°.
COLMAR MEYENHEIM - Réservé aux administrations de l'Etat - DAG ☎ : 03 89 62 92 60 (H24)		
47°55'09"N 007°24'09"E en surface 660 ft	FATO 190 x 15 TLOF 15 x 15 FATO Béton (12 T) TLOF Béton (12 T)	balisage : balisage lumineux TLOF + manche à air HOR : H24 7/7 SSLIA : CO2 2 x 10 kg QFU : 01/19
CORBEIL-ESSONNES CENTRE HOSPITALIER SUD FRANCILIEN - Transport public à la demande - Centre Hospitalier - ☎ : 01 61 69 54 53 / 58 - FAX : 01 61 69 54 63		
48°37'13"N 002°27'26"E en terrasse 338 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.5 T) TLOF Béton (4.5 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : OUI (5 extincteurs de 50 kg + 3 de 9 kg poudre) Réservé au transport sanitaire.Axes 141°/321°. Contact obligatoire avec ORLY TWR 118.7 Mhz avant de pénétrer dans la CTR PARIS et pour le départ vers le nord.
CREIL CENTRE HOSPITALIER LAENNEC - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Creil - ☎ : 03 44 61 67 85		
49°14'50"N 002°27'29"E en surface 238 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 9 x 9 FATO enrobé (4.3 T) TLOF enrobé (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées d'envol orientées 199° et 349°, utilisables également à l'ATT.
CRETEIL CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Henri Mondor - ☎ : 01 45 17 95 00		
48°47'56"N 002°27'13"E en terrasse 160 ft	FATO 19.4 x 17.6 TLOF 19.4 x 17.6 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI (Feux verts périphériques + projecteur) HOR : H24 - SSLIA : OUI (6 extincteurs poudre de 50 kg et 1 extincteur CO2 de 5 kg). Poste de stationnement réservé à l'hélicoptère basé. Pente des surfaces de protection : 4.5%. Présence d'obstacles trouant cette pente. Présence d'un parking aérien à proximité de la FATO (ALT 193 ft). Strictement réservée aux transports sanitaires. Gestionnaire SAMU IDF : 122.980 MHz. Contact radio obligatoire 5 mn avant de poser. MET : Vents dominants Sud-Ouest. Trouées : 106°/312°.

DAX AZUR - Réservé aux administrations de l'Etat - EA ALAT Base école de DAX		
43°48'25"N 001°15'20"W en surface 121 ft	FATO 600 x 24 FATO Enrobé bitumineux	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU : 14/32. Réservée aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325 Mhz. Fq coord AZUR : 357.750 Mhz
DAX CAME - Réservé aux administrations de l'Etat - EA ALAT Base école de DAX		
43°30'29"N 001°04'45"W en surface 160 ft	FATO Gazon	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU : 09/27 et 18/36. Réservées aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL : 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325 Mhz. Fq coord CAME : 398.925 Mhz. FATO en L. FATO 1 : 308 x 90 orientée E-W FATO 2 : 310 x 310 orientée N-S
DAX CASTETS - Réservé aux administrations de l'Etat - EA ALAT Base école de DAX		
43°55'00"N 001°09'25"W en surface 184 ft	FATO 800 x 90 FATO Gazon	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU : 06/24. Réservée aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325 Mhz. Fq coord CASTETS : 311.975 Mhz
DAX CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier		
43°42'45"N 001°02'25"W en surface 31 ft	FATO 30 x 25 TLOF Diamètre 12 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 20 kg CO2) Fréquence : DAX OPERATIONS 122,975 Mhz. Réservée aux transports sanitaires. Contacter DAX TWR sur 118,325 MHz pendant horaires d'activité L F-R40. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL á la fois.
DAX HERM - Réservé aux administrations de l'Etat - EA ALAT Base école de DAX		
43°49'20"N 001°06'40"W en surface 253 ft	FATO 600 x 24 FATO Enrobé bitumineux	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU : 06/24. Réservée aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325 Mhz. Fq coord HERM : 387.875 Mhz
DAX PONTONX - Réservé aux administrations de l'Etat - EA ALAT Base école de DAX		
43°46'40"N 000°55'10"W en surface 53 ft	FATO 300 x 250 FATO Gazon	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU : 10/28. Réservée aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325 Mhz. Fq coord PONTONX : 315.625 Mhz
DAX TINON - Réservé aux administrations de l'Etat - EA ALAT Base école de DAX		
43°44'00"N 001°10'40"W en surface 151 ft	FATO 300 x 200 FATO Gazon	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL QFU : 08/26. Réservée aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325 Mhz. Fq coord TINON : 291.975 Mhz
DIEPPE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Dieppe ☎ : 02 32 14 72 17		
49°55'04"N 001°04'50"E en terrasse 69 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Enrobé bitumineux (4.5 T) TLOF Enrobé bitumineux (4.5 T)	balisage : oui - HOR : NIL SSLIA : Oui 5 x 50 kg (poudre) + 1 extincteur CO2
DIGNE LES BAINS H1 CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Détachement aérien de la gendarmerie ☎ : 04 92 32 32 70 - FAX : 04 92 32 32 74.		
44°04'14"N 006°10'06"E en surface 1975 ft	FATO 21 x 21 TLOF 10.6 x 10.6 FATO Béton bitumineux (4 T) TLOF Béton bitumineux (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 extincteurs à poudre 100 kg, 85 kg et 18 kg). Axes 033°/213° et 003°/183°.

DIGNE LES BAINS H2 CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier Digne les Bains ☎ : 04 92 30 15 15 - FAX : 04 92 30 14 00		
44°04'16"N 006°10'19"E en surface 1867 ft	FATO 21 x 21 TLOF 10.6 x 10.6 FATO Béton bitumineux (4 T) TLOF Béton bitumineux (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur à poudre 50 kg) Réservé à usage sanitaire. Axes 088°/268°.
DIJON BOURGOGNE H1 CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE - Transport public à la demande - CHU DIJON BOURGOGNE ☎ : 03 80 29 30 31		
47°19'17"N 005°04'09"E en terrasse 972 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 PIA mousse, 2 extincteurs CO2 de 9 kg)
DIJON BOURGOGNE H2 CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE - Transport public à la demande - CHU DIJON BOURGOGNE ☎ : 03 80 29 30 31		
47°19'17"N 005°04'08"E en terrasse 975 ft	FATO 16 x 16 TLOF 16 x 16 FATO Structure métallique (6.5 T) TLOF Structure métallique (6.5 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 PIA mousse, 2 extincteurs CO2 de 9 kg)
DINAN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Dinan ☎ (chef d'équipe SSIAPS) : 06 75 60 00 39		
48°26'40"N 002°02'52"W en surface 174 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11.3 x 11.3 FATO Enrobé bitumineux (10 T) TLOF Enrobé bitumineux (10 T)	balisage : Oui - SSLIA : Oui (1 extincteur poudre 50 kg + 1 extincteur CO2 10 kg) Strictement réservé SMUH. Axes LDG/TKOF : 050°/230°. Aire de sécurité : 27.3 x 27.3 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
DOLE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de DOLE ☎ : 03 84 79 80 80 - FAX : 03 84 79 80 82		
47°05'00"N 005°28'22"E en terrasse 868 ft	FATO 20.7 x 20.7 TLOF 20.7 x 20.7 FATO Enrobé bitumineux (3.6 T) TLOF Enrobé bitumineux (3.6 T)	balisage : OUI (diurne et lumineux secouru) - HOR : NIL SSLIA : OUI (250 kg de poudre répartie en trois postes). Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. Trouée Nord-Est : 060°/240°. Trouée Sud-Ouest : 031°/211°. Présence d'une structure métallique en limite Nord-Ouest de l'aire de sécurité, ce qui impose de réaliser la phase de recul sur l'axe 211° pour un départ au cap 060°.
DOUAI CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de DOUAI ☎ : 03 27 94 70 00		
50°20'14"N 003°06'05"E en surface 144 ft	FATO 21 x 21 TLOF 11.4 x 11.4 (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre, 5 kg de CO2). Réservé au transport sanitaire. Axes trouée Ouest : 275°/095°. Axes trouée Est : 100° / 280°. Pentes des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
DREUX CENTRE HOSPITALIER LFWD - Transport public à la demande - Centre hospitalier de DREUX - ☎ 02 37 51 52 53 - FAX : 02 37 46 44 29		
48°43'39"N 001°23'05"E en terrasse 451 ft	FATO Diamètre 21.2 TLOF Diamètre 21.2 FATO Béton (3.8 T) TLOF Béton (3.8 T)	balisage : Diurne et lumineux - HOR : NIL SSLIA : 2 x 300 kg poudre+réserve eau+AFF+rampe périphérique 350l émulseur HF. O/R SAMU TEL : 02 37 51 52 53. Axe ATT/DEC : 111°/291°. Cause dimensions FATO, utilisation hélistation par HEL de référence sur PPR accordé par la DSAC. Réservée aux évacuations sanitaires et aux exploitants HEL autorisés.
DUNKERQUE CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier de DUNKERQUE ☎ : 03 28 28 59 11 - FAX : 03 28 28 57 80.		
51°02'15"N 002°23'48"E en terrasse 55 ft	FATO 25 x 25 TLOF 20 x 20 FATO Béton (3.6 T) TLOF Béton (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 x 150 kg poudre) Axes d'APCH et DEC : Est/Ouest (061°/241°).

ECHIROLLES CLINIQUE DES CEDRES - Transport public à la demande - Clinique des Cèdres ☎ : 04 56 58 10 65 - FAX : 04 56 58 10 66.		
45°08'51"N 005°43'24"E en terrasse 799 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (poudre).
EPINAL EMILE DURKHEIM CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier Emile Durkheim ☎ : 03 29 68 70 19		
48°10'52"N 006°27'16"E en terrasse 1295 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 extincteurs à poudre 150 kg) Réservé au SMUH (Service Médical d'Urgence Héliporté)
EVREUX CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier d'EVREUX ☎ : 02 32 33 86 31		
49°01'52"N 001°06'51"E en surface 390 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé (10 T) TLOF Enrobé (10 T)	balisage : Oui - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg de poudre) Hélistation implantée dans la CTR de classe D d'EVREUX. Pour LDG et TKF, PPR 5 mn sur FREQ SAMU. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois. Dimensions aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
FECAMP CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier intercommunal du pays des hautes falaises. ☎ Service Sécurité : 02 35 10 91 85 ☎ Standard : 02 35 10 90 00		
49°44'35"N 000°23'08"E en surface 318 ft	FATO 23 x 23 TLOF 12.7 x 12.7 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre sur roues) Présence d'une ligne trés haute tension à l'est de la trouée d'envol nord/sud. Axes APCH et TKOF : 168°/348° et 008°/188°. Axe TKOF : 278°. Aire de sécurité : 31 x 31 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
FLERS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Jacques Monod ☎ : 02 33 62 62 00		
48°44'58"N 000°32'20"W en surface 712 ft	FATO 20 x 20 TLOF 10 x 10 FATO Enrobé (10t) TLOF Enrobé (10t)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre + 50 kg CO2) Utilisation un seul hélico à la fois. Réservé SMUH (exceptionnelle pour gendarmerie - Dragon 50). Dimensions aire de sécurité 30 x 30. Présence bâtiments (balisés) et antenne GSM (balisée) à proximité.
FLINS - Usage restreint		
48°58'55"N 001°51'50"E en surface 82 ft	TLOF Diamètre 30 TLOF Gazon	balisage : NIL HOR : NIL SSLIA : NIL
FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 01 60 74 10 10		
48°24'39"N 002°41'45"E en terrasse 348 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (5 extincteurs à poudre sur roues type BC). Pente des surfaces de protection : 4.5%. Strictement réservée aux transports de malades et de blessés, de médecins ou de personnel médical. MET : vents dominants Sud-Ouest et Nord-Est. Trouées : 180° / 360°. Obstacles : - Paratonnerre sur édicule ascenseur 114 m NGF (éclairé par projecteur) ; - Arbres trouée nord (360°) dans le cimetière : 110 m NGF à 191 m hélistation ; 116 m NGF à 204 m hélistation ; 115m NGF à 211 m hélistation ; - Arbres trouée nord (360°) hors cimetière : 134m NGF à 298 m hélistation ; - Rideau d'arbres 137 m NGF à 484 m hélistation ; - Manche à air éclairée ; - Présence d'installations de stockage d'oxygène médical dans la trouée nord. Préavis MNM 30 MIN exigé avant ATT auprès Centre Hospitalier.
FOURMIES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Fourmies		
50°00'36"N 004°03'38"E en surface 670 ft	FATO 15 x 15 TLOF 11 x 11 FATO Béton TLOF Béton	balisage : diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg de poudre et 25L émulseur) Trouées : 147°(T) / 327°(T). Réservé aux transports sanitaires.

FREJUS HOPITAL BONNET - Transport public à la demande - Centre hospitalier ☎ : 04 94 40 22 30 / 40		
43°26'23"N 006°45'06"E en surface 69 ft	FATO 21 x 21 TLOF 11 x 11 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) PPR PN 20 min auprès exploitant exigé pour tout mouvement : TEL (PC Sécurité) : 04 94 40 22 30 - FAX : 04 94 40 25 53. Trouées Est/Ouest : 085°/265°. Trouées préférentielles par l'Ouest (face à l'Est). Aire de sécurité : 37 x 27 m. Les bâtiments percent la pente à 4,5%. HAPI au QFU 085°, obligatoire pour s'affranchir des obstacles.
GAP HOPITAL - Transport public à la demande - Centre hospitalier intercommunal des Alpes du Sud ☎ : 04 92 40 61 61		
44°33'26"N 006°04'24"E en terrasse 2503 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui O/R, 2 lances mousse + 1 extincteur 9 kg. Réservée aux opérations de SMUH. Contact radio avec SAMU 05 FREQ 122.980 MHz. Axes d'arrivée : 013° et 212° (axe 013° préférentiel). Axes de départ : 193° et 032° (axe 032° préférentiel). Aire de sécurité : 27 m x 27 m.
GER - Transport public à la demande - SAF Hélicoptères ☎ : 05 62 91 12 45 / 06 11 12 61 90		
43°03'03"N 000°02'29"W en surface 1310 ft	FATO Diamètre 13 TLOF Diamètre 13 FATO Enrobé bitumineux TLOF Enrobé bitumineux	balisage : Diurne - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 50 kg poudre, 1 extincteur 9 kg poudre). Travail aérien.
GIEN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier Pierre Dezarnaulds		
47°41'25"N 002°38'05"E en terrasse 556 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.5 T) TLOF Béton (4.5 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Réservé aux transports sanitaires. O/R 02 38 29 38 29.
GRASSE HOPITAL CLAVARY - Usage restreint - Centre hospitalier ☎ : 04 93 09 54 56		
43°37'11"N 006°55'44"E en surface 552 ft	FATO 20 x 20 TLOF 10.85 x 10.85 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : O/R - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4,5%. Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées Sud, Sud-Sud-Ouest, Nord. Transport sanitaire.
GRENOBLE HOPITAL NORD - Transport public à la demande - Centre hospitalier régional de Grenoble ☎ : 04 76 76 75 75 - FAX : 04 76 44 77 40.		
45°12'01"N 005°44'40"E en terrasse 787 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Structure métallique (3.9 T) TLOF Structure métallique (3.9 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (lanceurs poudre 250 kg x 4, extincteurs : poudre 25 kg x1, CO2 x1) Transport sanitaire exclusivement. Aviser SAMU avant toute utilisation : TEL 04 76 42 42 42 ou contacter VITAMINE 2 sur 122.975 MHz. Trouée Nord : portion rectiligne de 1200m orientée au cap 031, radial 211, puis s'orientant au cap 073, radial 253. Trouée Sud : portion de droite orientée au cap 211, radial 031 s'orientant progressivement au cap 184, radial 004.
GRIMAUD - Circulation aérienne publique - SARL RCE ☎ 04 94 55 59 99 - FAX : 04 94 55 59 90		
43°16'04"N 006°33'07"E en surface 17 ft	FATO 22.5 x 22.5 FATO Non revêtue TLOF Non revêtue	balisage : NIL - HOR : O/R TEL : 04 94 555 999 SSLIA : oui (2 extincteurs de 25 kg poudre) Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP3 8% sur 245 m puis 16%. PPR exigé pour tout vol. TLOF : 4 aires de stationnement : voir limitations sur VAC H. Trouée EST : 285°. Trouée Ouest : courbe.
GUERET CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Guéret ☎ : 05 55 51 70 00 - FAX : 05 55 51 70 57		
46°09'42"N 001°52'07"E en surface 1752 ft	FATO 27 x 27 TLOF 10 x 10 FATO Béton (3.5 T) TLOF Béton (3.5 T)	balisage : OUI SSLIA : Oui (extincteur 50 kg poudre + CO2) Trouées décalées orientées 359° et 174°.
HELISTATION HOSPITAL NOSTRA SENYORA DE MERITXELL LFTX - Usage restreint - Servei Andorra d'Atencio Sanitaria ☎ : 00376 871 000		
42°30'41"N 001°32'01"E en terrasse 3503 ft	FATO Diamètre 13 TLOF Diamètre 13 FATO Surface en bois (3.7 T) TLOF Surface en bois (3.7 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : OUI (50 kg poudre + extincteurs) APCH trouée Ouest 230°/050°. APCH trouée Est 068°/248°. Informations publiées avec l'autorisation de la principauté d'Andorre.

HELISTATION TERRA GUINDALDES LFTG - Transport public à la demande - Heliand ☎ : 00376 737271		
42°32'48"N 001°31'07"E en surface 4100 ft	FATO Diamètre 13.11 TLOF Diamètre 10.9 FATO Béton (15 T) TLOF Béton (15 T)	balisage : Oui - HOR : H24 - SSLIA : Oui (50 kg poudre + extincteurs) sous CAT.POL.H 305/420) APCH trouée Ouest 292°/112°. Informations publiées avec l'autorisation de la principauté d'Andorre.
HOPITAL NORD FRANCHE COMTE - Usage restreint - Hôpital Nord Franche Comté ☎ : 03 84 98 31 28		
47°34'34"N 006°52'23"E en terrasse 1263 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Enrobé - (3.6 T) TLOF Enrobé - (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (2 postes fixes mousse 200 L/mn, 3 extincteurs CO2 : 1 x 20 kg, 2 x 2 kg) Réservée au service médical d'urgence. PN 10 min. Axes d'APCH et TKOF : 025°/205°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
ILE D'YEU PORT JOINVILLE - Usage restreint - Mairie de l'Ile d'Yeu ☎ : 02 51 59 45 45		
46°43'42"N 002°21'04"W en surface 10 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : NIL - HOR : OYA Hélicoptères SSLIA : Oui (50 kg poudre) Axes préférentiels : 110°/290° Contact AFIS ILE D'YEU 118,900 MHz
ISSOUDUN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de la Tour Blanche ☎ : 02 54 03 54 03 - FAX : 02 54 03 54 21		
46°57'34"N 001°59'41"E en terrasse 465 ft	FATO 20.5 x 20.5 TLOF 20.5 x 20.5 FATO Béton (3.5 T) TLOF Béton (3.5 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) O/R URGENCE TEL 02 54 03 64 00 ou 02 54 03 54 00. Réservé aux évacuations sanitaires. Axes ATT/DEC : 289°/109° - 119°/299°. Sens d'atterrissage préférentiel 119°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m.
ISTRES S.E.P. - Transport public à la demande - Société Européenne de Propulsion		
43°32'38"N 004°57'07"E en surface 72 ft	FATO 30 x 30 FATO Béton (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : NIL Réservée aux opérations de SMUH.
JIVA HILL PARK HOTEL - Transport public à la demande - Jiva Hill Hôtel - ☎ : 04 50 28 48 48		
46°16'18"N 006°01'21"E en surface 1645 ft	FATO 20 x 20 FATO Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 extincteurs ABC et 1 extincteur CO2) Accès O/R à l'exploitant PN 24 HR.
KREMLIN BICETRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 01 45 21 70 21 - FAX : 01 45 21 28 30		
48°48'34"N 002°21'23"E en surface 272 ft	FATO 15 x 15 TLOF 10 x 10 FATO Béton TLOF Béton	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (50 kg poudre de type BC sur roues). Axe des trouées : 086°/266° Aire de sécurité : 24.4 m x 24.4 m. Strictement réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence par Hélicoptère). Préavis obligatoire 15 minutes par téléphone : 01 45 21 70 21 (PC Sécurité). Contact obligatoire 5 minutes avant de poser sur FREQ COM (SAMU 94 : 112.975). Pente de la surface d'identification et de surveillance des obstacles par l'exploitant de l'hélistation : 4.5 %.
L'AIGLE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ 02 33 24 95 95		
48°46'05"N 000°36'42"E en surface 764 ft	FATO 21 x 25 TLOF 9 x 9 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : OUI. - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur 50 kg poudre)
LA PLAGNE - Transport public à la demande - SAGS - ☎ : 07 78 33 55 02		
45°31'13"N 006°40'17"E en surface 5761 ft	FATO 15 x 15 TLOF 15 x 15 FATO Enrobé (4.3 T) TLOF Enrobé (4.3 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : OUI (1 extincteur de 50 kg de poudre BC)

LA ROCHE SUR YON CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier départemental Vendée ☎ : 02 51 44 61 61		
46°40'05"N 001°24'44"W en terrasse 343 ft	FATO 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (voir précisions plus bas) Moyens SSLIA : 2 extincteurs poudre BC (respectivement 100 et 150 kg) + 1 extincteur CO2 avec perche (20 kg).
LA ROCHELLE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de LA ROCHELLE - ☎ : 05 46 45 50 50 - FAX : 05 46 45 50 00.		
46°09'32"N 001°08'35"W en terrasse 49 ft	FATO 20 x 21 FATO Béton (7 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Extincteurs poudre : 1 x 50 kg, 3 x 9 kg. Extincteur CO2 : 1 x 20 kg. Réservée aux transports sanitaires.Trouée Est. A l'intérieur de la CTR LA ROCHELLE, contact radio obligatoire avec LA ROCHELLE TWR 118,0 Mhz en conditions MET inférieures aux conditions de vol à vue en espace aérien contrôlé.
LACANAU LE HUGA - Réservé aux administrations de l'Etat - Communauté des Communes Médoc-Atlantique ☎ : 05 57 70 11 97 - FAX : 05 57 70 09 24		
45°00'25"N 001°09'53"W en surface 52 ft	FATO 25 x 30 TLOF Diamètre 17 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 50 kg de poudre) Réservée aux transports sanitaires, aux opérations de recherche et de sauvetage liées à la surveillance des plages. Axes ATT/DEC 140°/320° et 100°/280°. Aire de sécurité : 31 x 36 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
LANGON CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier inter-communal sud Gironde site de Langon ☎ : 05 56 76 57 57 - FAX : 05 56 63 40 28		
44°32'41"N 000°14'37"W en terrasse 121 ft	FATO 21 x 21 FATO Structure métal-lique (4.3 T)	balisage : 28 feux encastrés verts, 8 projecteurs rasants. HOR : NIL - SSLIA : Oui. Mousse 2 postes fixes, rideau périphérique de brumisation. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
LANNION CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier Pierre LE DAMANY ☎ : 02 96 05 71 11		
48°43'22"N 003°27'55"W en surface 92 ft	FATO 15 x 15 TLOF Diamètre 11 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : OUI de toits / de la FATO / de la TLOF - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre + 2 x 20 kg CO2) Aire de sécurité : 26 x 26 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées orientées : 220°/050°.
LAON SEMILLY CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier de LAON ☎ : 03 23 24 33 33		
49°33'00"N 003°35'50"E en surface 233 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Béton TLOF Béton	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg de poudre) Réservé transport sanitaire d'urgence. Axe d'approche : 126°/306°.
LE BLANC CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hôspitalier du Blanc ☎ : 02 54 28 28 28		
46°38'02"N 001°03'31"E en terrasse 302 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton TLOF Béton	balisage : Sur demande H24. TEL : 02 54 28 28 48. HOR : NIL - SSLIA : 250 kg de poudre Réservé uniquement au transport sanitaire. Axes : 140°/320°. A/A : 123.350 Mhz uniquement.
LE CREUSOT CENTRE HOSPITALIER HOTEL DIEU - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Hôtel Dieu ☎ : 03 85 77 20 00 - FAX : 03 85 77 24 30		
46°48'18"N 004°26'56"E en surface 1180 ft	FATO 15 x 15 TLOF 10.8 x 10.8 FATO Enrobé bitumi-neux (4 T) TLOF Enrobé bitumi-neux (4 T	balisage : OUI (diurne et lumineux secouru) - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre en un seul poste) Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation du Centre hospitalier. QFU 095°/275°. ARR/DEP 300 m/sol par le Nord.
LE HAVRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital Jacques MONOD ☎ : 02 32 73 32 15		
49°31'29"N 000°11'05"E en surface 58 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11.3 x 11.3 FATO Béton (11.6 T) TLOF Béton (11.6 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : H24 SSLIA : Oui (1 extincteur à poudre 50 kg) Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%

LE MANS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier du Mans ☎ : 02 43 43 29 50		
48°01'00"N 000°10'24"E en surface 225 ft	FATO 21 x 21 FATO Enrobé (4 T)	balisage : Oui - HOR : H24 - SSLIA : 1 extincteur poudre sur roues 50 kg + extincteur poudre 6 kg dans hangar + 1 extincteur 2 kg de CO2 dans bureau. Trouées à 4.5 %.
LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL MARIE LANNELONGUE - Transport public à la demande - ☎ : 01 40 94 88 40 - FAX : 01 46 30 78 63		
48°47'05"N 002°16'27"E en terrasse 382 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Matériaux composites ignifugés (3.6 T) TLOF Matériaux composites ignifugés (3.6 T)	balisage : Oui - HOR : - HIV (du 1er novembre au 31 mars) : 0800-1630 (heure locale) ; - ETE (du 1er avril au 31 octobre) : 0800-1900 (heure locale). SSLIA : Oui (2 postes fixes à mousse). Extincteur 50 Kg à poudre sur roues. Hélistation exclusivement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes orientés 105°/285° et 120°/300°. Contact préalable auprès de l'exploitant de l'hélistation (01 40 94 88 12) avec un préavis de 30 minutes. Pente des surfaces de protection : 4.5%
LE PUY EN VELAY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier Emile Roux du Puy en Velay ☎ : 04 71 02 02 02		
45°03'02"N 003°52'41"E en terrasse 2108 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Résine époxy (4 T) TLOF Résine époxy (4 T)	balisage : Sur demande H24, TEL : 04 71 02 02 02 HOR : H24 SSLIA : Oui (1 x 100 kg poudre, 2 x 50 kg poudre et 2 x 9 kg poudre)
LILLE CENTRE HOSPITALIER REGIONAL - Usage restreint - Centre hospitalier de LILLE ☎ : 03 20 17 40 00 - FAX : 03 20 44 45 00		
50°36'15"N 003°02'06"E en surface 110 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 12.5 x 12.5 FATO Enrobé bitumineux (5.7 T) TLOF Enrobé bitumineux (5.7 T)	balisage : Oui - HAPI : 8° - 14% - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 x 50 kg poudre, 1 x 9 kg CO2) Axes d'APCH et TKOF : 090°/270°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
LIMOGES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Limoges - ☎ : 05 55 05 55 55		
45°48'50"N 001°14'16"E en surface 899 ft	FATO 19.5 x 19.5 TLOF 11 x 11 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : Sur FATO avec télécommande. Allumage, 3 coups d'alternat consécutifs sur FREQ régulation SAMU 122.980 MHz. - HOR : H24 - SSLIA : Oui (bac à sable, couverture AF et 6 extincteurs dont 2 x 50 kg poudre). Axes d'APCH et TKOF : 314°/134° (trouées droites), 111°/291°/314° (trouée courbe). Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Héliporté). Contacter LIMOGES Tour 119.550 MHz. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
LOCHES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Loches ☎ : 02 47 91 33 33 - FAX : 02 47 91 92 00		
47°07'50"N 001°00'11"E en surface 231 ft	FATO 21 x 21 TLOF Diamètre 16 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : 50 kg poudre Atterrissage préférentiel : 264°. Décollage préférentiel : 084°. Réservée aux transports sanitaires. O/R SAMU TEL exploitant.
LONS LE SAUNIER CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Services techniques ☎ : 03 84 35 60 02 - FAX : 03 84 35 60 70		
46°40'34"N 005°33'00"E en terrasse 896 ft	FATO 22 x 22 TLOF 22 x 22 FATO Enrobé bitumineux (3.6 T) TLOF Enrobé bitumineux (3.6 T)	balisage : OUI (diurne et lumineux secouru) - HOR : NIL SSLIA : OUI (300 kg de poudre en deux postes) Cheminements ARR/DEP de la trouée Sud: au moins 300 m sol par le Sud pour tenir compte de l'urbanisation environnante et de la présence de la LF-R45C. Cheminements ARR/DEP de la trouée Nord : au moins 300 m sol en tenant compte du relief, de la végétation et des obstacles en limites latérales de la trouée.
LORIENT BRETAGNE SUD CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital de LORIENT ☎ : 02 97 06 90 90		
47°45'13"N 003°21'22"W en terrasse 100 ft	FATO 21.2 x 22 TLOF 21.2 x 22 FATO Béton (4.5 T) TLOF Béton (4.5 T)	balisage : Oui - HOR : NIL - SSLIA : Oui (1 extincteur 5 kg CO2 + 1 extincteur 2 x 10 kg sur roues) Contact obligatoire avec LORIENT TWR.

LYON CENTRE HOSPITALIER SUD - Transport public à la demande - Hospices civils de Lyon ☎ : 04 72 11 63 06		
45°42'09"N 004°48'27"E en terrasse 753 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (Extincteurs : 50 kg poudre, 100 kg poudre, 2 x 50 kg) Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04 72 11 63 06
LYON GROUPEMENT HOSPITALIER EST - Transport public à la demande - Hospices civils de Lyon ☎ : 04 72 11 63 06		
45°44'52"N 004°54'09"E en terrasse 818 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (poudre) Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04 72 11 63 06.
LYON HOPITAL EDOUARD HERRIOT - Transport public à la demande - Hospice civil de Lyon ☎ : 04 72 11 63 06		
45°44'38"N 004°52'59"E en terrasse 658 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (6 T) TLOF Béton (6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs poudre 50 kg BC). Pour LDG : PPR PN 30 MIN exploitant. ALT chemine-ments : 2000 ft QNH de jour, 2500 ft QNH de nuit (contact radio avec LYON INFO). Classe de performance : 1. Aire de sécurité : 26,50 x 26,50 m.
LYON LA SAUVEGARDE - Transport public à la demande - Clinique de la Sauvegarde ☎ : 04 72 17 17 93		
45°47'20"N 004°47'13"E en terrasse 906 ft	FATO 21 x 21 FATO Résine (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : 0700-1800 (SUM -1 HR) SSLIA : Oui (3 extincteurs sur roues 50 L poudre + 1 extincteur haute pression).
MACON CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier de Macon ☎ : 03 85 27 52 73		
46°18'52"N 004°48'44"E en surface 727 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé (5 T) TLOF Enrobé (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : 50 kg poudre (extincteur sur roulette). Orientation des trouées : Nord Ouest : 149°/329°, Sud Est : 145°/325°. Cheminements d'arrivées et de départs NNO et SSE : au moins 300 mètres pour tenir compte de l'urba-nisme environnant. Réservé aux vols SMUH.
MAGNY COURS CIRCUIT AUTOMOBILE - Transport public à la demande - Circuit automo-bile de Nevers Magny-Cours ☎ : 03 86 21 80 00		
46°51'23"N 003°09'15"E en surface 751 ft	FATO 29 x 29 TLOF 10 x 10 FATO Enrobé bitumi-neux (10 T) TLOF Enrobé bitumi-neux (10 T)	balisage : NIL - HOR : NIL. SSLIA : Oui (50 kg poudre) Utilisation uniquement sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 320°/140° avec hauteur ARR/DEP supé-rieure à 300 m AGL. A l'occasion du grand prix de France de Formule 1, consignes particulières publiées par la voie de l'information aéronautique.
MANOSQUE CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier de Manosque ☎ : 04 92 73 42 00 - FAX 04 92 77 78 48		
43°49'41"N 005°48'22"E en terrasse 1081 ft	FATO 22 x 22 TLOF 22 x 22 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs poudre 50 kg) Hélistation réservée aux transports sanitaires d'urgence héli-portés. COM : SAMU Opérations 122.980.
MARGAUX RELAIS DE MARGAUX - Transport public à la demande - Direction du Relais de MARGAUX ☎ : 05 57 88 38 30 - FAX : 05 57 88 31 73		
45°03'24"N 000°39'27"W en surface 10 ft	FATO 20 x 20 TLOF 12 x 12 FATO Non revêtue (2.5 T) TLOF Non revêtue (2.5 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs portatifs) Trouée unique au Nord-Ouest: axe 310°.
MARNE LA VALLEE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Grand Hôpital de l'Est Francilien - ☎ : 01 61 10 61 10		
48°50'55"N 002°46'11"E en surface 412 ft	FATO 20 x 20 TLOF 12.6 x 12.6 FATO Béton (3.5 T) TLOF Béton (3.5 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : OUI (2 poudre à roue 50 kg + 2 CO2 5 kg) Exclusivement réservé aux hélicoptères sanitaires. Axes : 130°/310°.

MARSEILLE HOPITAL DE LA TIMONE - Transport public à la demande - Hôpital de la Timone -☎ : 04 91 38 69 15 / 80 01 - FAX : 04 91 38 50 33 ou SAMU - ☎ : 04 91 49 93 09 - FAX : 04 91 38 58 21		
43°17'23"N 005°24'09"E en terrasse 205 ft	FATO 20.8 x 20.8 TLOF 20.8 x 20.8 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI (activable à distance par GSM : 06 21 82 29 57). - HOR : H24 - SSLIA : Oui (254 kg poudre : 4 extincteurs 50 kg + 6 extincteurs 9 kg). Trouée d'envol Ouest : 298°/118°. Trouée d'envol Est : 118°/298°. FREQ COM (SAMU 13) 122.980 MHz. Aire de sécurité : 26.8 x 26.8 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. Accès à l'AST en terrasse (diamètre 16,5 m, ALT 205 ft) exclusivement par effet de sol (roulage interdit).
MARSEILLE HOPITAL NORD - Transport public à la demande - Hôpital Nord ☎ : 04 91 96 86 00 - E-mail : nsi@ap-hm.fr ou SAMU ☎ : 04 91 49 91 91 - FAX : 04 91 38 58 21		
43°22'48"N 005°21'47"E en terrasse 643 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : Oui O/R (extincteurs poudre : 4 x 50 kg + 6 x 9 kg ; extincteur CO2 : 1 x 5 kg). Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes : 300°/120°. Réservée aux opérations services médicaux. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%.
MARSEILLE LAVERAN HOPITAL MILITAIRE - Transport public à la demande		
43°19'40"N 005°24'56"E en terrasse 353 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : 28 feux verts omnidirectionnels + 8 projecteurs blancs + 1 manche à air éclairée - HOR : H24 SSLIA : Oui (Extincteurs ABC : 2 x 100 kg sur roues + 6 x 9 kg et CO2 : 2 x 10 kg). Hélistation réservée aux EVASAN. PPR PN 15 min MNM obligatoire avant tout mouvement auprès de l'exploitant. Axes d'arrivée : 331°(préférentiel) et 151°, jour et nuit. Axes de départ : 151° (préférentiel) et 331°, jour et nuit. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
MARTIGUES CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier de Martigues ☎ : 06 86 55 92 77 / 06 86 55 73 55 - FAX : 04 42 43 20 27		
43°24'47"N 005°02'20"E en terrasse 178 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Structure métal-lique (4 T) TLOF Structure métal-lique (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (12 extincteurs poudre (4 x 50 kg + 8 x 9 kg), 1 extincteur CO2 (2 x 9 kg). Utilisation de nuit pour trouée sud seulement.
MELUN SANTEPOLE - Transport public à la demande		
48°33'27"N 002°38'30"E en terrasse 338 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	SSLIA : Oui (poudre : 2 x 100 kg et 2 x 50 kg) QFU ATT/TKOF : 065°/245° Réservée au transport sanitaire. Préavis minimum de 15 min exigé avant tout mouvement : TEL 01 64 89 39 50.
MENDE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Mende ☎ : 04 66 49 49 49		
44°31'20"N 003°29'21"E en terrasse 2540 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : OUI (260 kg poudre) Conditions d'exploitations : Trouées 015°/195° et 140°/320°.
METZ FRESCATY - Réservé aux administrations de l'Etat - SAG ☎ : 03 87 56 04 58 (H24)		
49°04'14"N 006°07'34"E en surface 630 ft	FATO 300 x 25 TLOF 15 x 15 FATO Béton (12 T) TLOF Béton (12 T)	balisage : balisage lumineux TLOF + manche à air HOR : H24 7/7 SSLIA : CO2 2 x 10 kg et ABC 100 kg QFU : 01/19
METZ MERCY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - CHR Metz Hôpital de Mercy ☎ : 03 87 17 98 57		
49°05'01"N 006°14'29"E en terrasse 868 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (300kg poudre répartis en 2 postes) Obtention d'une clairance obligatoire auprès de LORRAINE TWR. Se référer aux conditions publiées sur la carte VAC de LFJL.
MONACO CENTRE HOSPITALIER PRINCESSE GRACE - Usage restreint - Directeur CHPG ☎ et FAX : (+377) 97 98 84 94		
43°43'46"N 007°24'37"E en terrasse 259 ft	FATO 30 x 30 TLOF 12 x 12 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (voir moyens ci-dessous). Sur autorisation exclusive du Directeur du Centre Hospitalier Princesse Grace. Réservé uniquement aux sociétés autorisées. Axes ATT et APP : 335°. Moyens SSLIA : RIA avec émulseur + 1 extincteur poudre 50 kg + 1 extincteur CO2 10 kg avec perche. Information publiée sous mandat de la principauté de Monaco.

MONACO HELISTATION LNMC - Circulation aérienne publique - Service de l'Aviation Civile ☎ : (377) 98 98 87 11 - FAX : (377) 98 98 87 08		
43°43'32"N 007°25'09"E en surface 19 ft	NIL	balisage : OUI - HOR : 0700-2130 locales# TEL.377 93 15 88 11. SSLIA : Oui CAT H1 (2 RIA, poudre : 4 x 50 kg + 4 x 9 kg, CO2 : 5 x 10 kg). Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.
MONT DE LANS LES DEUX ALPES - Transport public à la demande - SAF Hélicoptères ☎ : 04 79 38 48 29		
45°00'37"N 006°08'39"E en surface 7152 ft	FATO Diamètre 11 TLOF Diamètre 11 FATO Neige damée (3 T) TLOF Neige damée (3 T)	balisage : NIL - HOR : O/R exploitant SSLIA : Oui (50kg poudre) Trouée unique Nord : 020°/200°. Utilisation sur sol enneigé et damé : balisage par marques contrastant avec le sol enneigé. Utilisable par un seul HEL à la fois, sous réserve d'un préavis d'au-moins 2H auprès de l'exploitant.
MONT DE MARSAN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de MONT DE MARSAN ☎ : 05 58 05 17 05 / 05 58 05 11 98.		
43°53'36"N 000°29'10"W en terrasse 197 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : Oui (1 x 50 kg poudre ABC, 1 extincteur CO2, 1 rideau de brumisation). Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Héliporté). Contacter MONT DE MARSAN APP 119.700 MHz. FREQ COM : SAMU MARSAN 122.980 MHz. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 26 x 26 m.
MONTCEAU LES MINES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier J. BOUVERI ☎ : 03 85 67 60 60.		
46°39'00"N 004°20'02"E en surface 958 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé (5 T) TLOF Enrobé (5 T)	balisage : Oui - HOR : PPR Exploitant SSLIA : Oui (50kg poudre) Utilisable sur PPR exploitant. Axes APP : 169°/333°.
MONTLUCON CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Monltuçon ☎ : 04 70 02 72 18		
46°20'30"N 002°36'34"E en terrasse 802 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (2 x 100 kg poudre BC, 1 x 50 kg poudre BC)
MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR - Transport public à la demande - SAMU 34 ☎ : 15 ou 04 67 33 49 95 - FAX : 04 67 33 79 68		
43°37'48"N 003°50'59"E en surface 150 ft	FATO 30 x 25 TLOF 10.76 x 10.76 FATO Ciment (10 T) TLOF Ciment (10 T)	balisage : OUI (PCL : 122.980 MHz) - HOR : NIL SSLIA : Oui (200 kg poudre, 2 RIA, 1 poteau incendie) Pour ARR, DEP et ATT, contacter MONTPELLIER Tour.
MOUTIERS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Moutiers ☎ : 04 79 09 60 60 - FAX : 04 79 09 60 09		
45°29'01"N 006°32'08"E en terrasse 1621 ft	FATO 19 x 21 TLOF 19 x 21 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur poudre 250 kg)
MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG LFWO - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Mulhouse Moenchsberg ☎ : 03 89 64 62 72 / FAX : 03 89 64 62 74		
47°43'31"N 007°20'42"E en surface 1081 ft	FATO 45 x 30 TLOF 13 x 13 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : Oui - HOR : H24 SSLIA : Oui (extincteurs poudre + CO2) Hélistation située sous la TMA 1 de BALE.
NANCY BRABOIS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier universitaire		
48°38'41"N 006°09'05"E en terrasse 1335 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : OUI (2 x 150 kg de poudre)

NANCY HOPITAL CENTRAL - Transport public à la demande - SAMU ☎ : 03 83 85 13 71 - FAX : 03 83 85 26 22		
48°41'07"N 006°11'33"E en terrasse 749 ft	FATO 20 x 25 TLOF 20 x 25 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : Oui avec télécommande 122.980 - HOR : H24 SSLIA : Oui (250 kg de poudre). ATT et TKOF uniquement si l'ascenceur est en position descendue. Le rotor anti-couple doit être le plus éloigné possible de la trappe de l'ascenceur. Utilisable par un seul HEL à la fois.
NANTES QUAI MONCOUSU CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 02 40 08 22 23		
47°12'32"N 001°33'16"W en terrasse 77 ft	FATO Diamètre 29.2 TLOF Diamètre 29.2 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Hélistation strictement réservée au transport sanitaire et vols de service médical d'urgence. Contact radio obligatoire avec Nantes TWR. Pour LDG et TKOF PPR SAMU Opérations 122.980 MHz. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Axes 089°/269° et 106°/286°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%.
NARBONNE SAINT CRESCENT CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de Narbonne ☎ : 04 68 42 60 51		
43°10'22"N 002°59'40"E en surface 30 ft	FATO 20 x 20 FATO Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : NON - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Hélistation réservée exclusivement au transport sanitaire urgent régulé par le SAMU 11. Axes ATT/DEC : 115°/295°
NEVERS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier P. BEREGOVOY - ☎ : 03 86 93 71 36 / 03 86 93 70 07		
46°58'53"N 003°07'20"E en surface 737 ft	FATO 20 x 20 TLOF 14 x 14 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL. - SSLIA : Oui (2 x 50 kg poudre). Réservée aux évacuations sanitaires. Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouées ATT/DEC décalées cause cheminées hôpital : - OUEST : orientée 096°/276°, - EST : orientée 266°/086°. Trouée OUEST préférentielle cause environnement urbain. PCL 122.975 MHz couplé avec des feux de circulation routière. Utilisation obligatoire de jour comme de nuit : 3 appuis pour allumage / 5 appuis pour extinction. Eteindre le balisage après utilisation pour permettre le rétablissement de la circulation routière.
NICE HOPITAL L'ARCHET 2 - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 04 92 03 65 85/65 88		
43°41'51"N 007°13'34"E en terrasse 608 ft	FATO 22 x 19 TLOF 22 x 19 FATO Béton (6 T) TLOF Béton (6 T)	balisage : OUI - HOR : 0700-1900 (SUM - 1HR) SSLIA : Oui (2 lances à mousse) Hélistation strictement réservée au transport sanitaire. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable de l'exploitant exigé avant toute utilisation : PN 15 min par TEL : 04 92 03 65 85 ou FAX : 04 92 03 34 24 (SAMU). Axes ATT/DEC : 120°/300°.
NICE HOPITAL LENVAL - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 04 92 03 03 92		
43°41'22"N 007°14'30"E en terrasse 115 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : 0700-1900 (SUM - 1HR) SSLIA : Oui (250 kg poudre). Préavis exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées non rectilignes axe 033°/213° ou axe 063°/243°. Transport sanitaire uniquement.
NICE HOPITAL PASTEUR 2 - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 04 92 03 84 04		
43°43'29"N 007°16'57"E en terrasse 258 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (6 T) TLOF Béton (6 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : oui (2 lances à mousse). FATO/TLOF + Aire de sécurité : 28.60 x 28.60 m. Hélistation uniquement réservée aux transports sanitaires et opérations de secours. Préavis exploitant exigé pour tout mouvement PN 15 min. 2 trouées non rectilignes angle 90°. Trouée Sud (préférentielle) : ATT et DEC 357°/177°. Trouée Est : trouée courbe. Départ : route 087° sur 500 m, puis virage droite avec rayon de virage 350 m, puis route au 183°/003°. Arrivée : route inverse.

NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Universitaire Carémeau ☎ : 04 66 68 33 29		
43°49'26"N 004°19'23"E en surface 310 ft	FATO 20 x 20 TLOF 10 x 10 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 x 50 kg et 2 x 25 kg poudre) Axes ATT/DEC : 159°/339°. Hélistation réservée aux évacuations sanitaires dans le cadre des misssions d'aide médicale d'urgence et du secours à victime dans le cadre des missions de sécurité civile.
NIORT CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de NIORT ☎ : 05 49 32 79 79 - FAX : 05 49 78 20 33		
46°18'58"N 000°27'30"W en terrasse 108 ft	FATO 20 x 20 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : O/R SAMU Tél : 05 49 73 95 15 SSLIA : Oui 2 extincteurs (50 kg poudre), 25 l d'émulseurs + 1 lance à incendie. Accès réservé au transport sanitaire.
NORD DEUX-SEVRES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - CH Nord Deux-Sèvres - ☎ : 05 49 68 49 68 / 29 49		
46°49'53"N 000°23'10"W en terrasse 567 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (3.6 T) TLOF Béton (3.6 T)	balisage : Oui - HOR : H24 - SSLIA : 5 x 50 kg poudre Accès réservé au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois.
NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE - Transport public à la demande - Nouvelle Clinique Tours Plus Saint-Gatien Alliance (NCT+) - ☎ : 02 47 88 37 37		
47°26'00"N 000°40'05"E en terrasse 371 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Béton (3.6 T) TLOF Béton (3.6 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Extincteurs : 5 x 50 kg de poudre + colonne sèche Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Réservée aux vols sanitaires (SMUH, Sécurité Civile). Aire de sécurité : diamètre 26,52 m. Pente d'approche : 4,5%. Axes TKOF et LDG : 026°/206°. Présence d'une réserve à oxygène sur la clinique. Présence de lignes à Haute Tension aux abords de la clinique.
OLORON SAINTE MARIE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande- Centre hospitalier ☎ : 05 59 88 30 30 - FAX : 05 59 88 30 41		
43°11'44"N 000°37'05"W en surface 758 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 13 x 13 FATO Béton + herbe (4.5 T) TLOF Béton (4.5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui 1 extincteur 50 kg + 2 x 10 kg CO2 à perche Hélistation réservée à l'activité SMUH. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%
ORANGE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier d'Orange ☎ : 04 90 11 22 20		
44°08'53"N 004°49'19"E en surface 155 ft	FATO 20.5 x 20.5 TLOF 11.6 x 11.6 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre) COM : SAMU FREQ 122.980 MHz. Conditions d'exploitation : - APP face au Nord : exploitation en CP1 radial 178°, cap 358°, - APP face au Sud : exploitation en CP1 radial 348°, cap 168°, PCA majoré à 200 ft, - DEC face au Nord : exploitation en CP2 cap 348°, - DEC face au Sud : exploitation en CP1 cap 178°, PCD majoré à 160 ft. Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4,5%.
ORLEANS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Régional d'Orléans ☎ : 02 38 51 44 44		
47°50'07"N 001°55'10"E en terrasse 424 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : 6 lances mousse orientables. 2 RIA, 2 extincteurs. 2 extincteurs : poudre 50 kg sur roue + CO2 6 kg. Réservée aux opérations de transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 161°/341°. Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
PARAY LE MONIAL CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier de Paray-le-Monial - ☎ : 03 85 81 80 07		
46°27'54"N 004°06'35"E en surface 824 ft	FATO 19.5 x 19.5 TLOF 19.5 x 19.5 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL.- SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservé aux services médicaux d'urgence. Trouée OUEST : 115°/295°. Trouée EST : 297°/117°. Hélistation située dans la CTR SAINT-YAN.

PARIS CENTRE HOSPITALIER LA PITIE SALPETRIERE - Transport public à la demande - Centre Hospitalier La Salpêtrière ☎ : 01 42 17 63 00		
48°50'14"N 002°21'41"E en terrasse 262 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 TLOF Structure métallique (6 T)	balisage : OUI - HOR : H24 Aire de sécurité : 32 m x 32 m. SSLIA : 250 kg de poudre type ABC et réservoir de 250 litres d'eau + émulseur. PPR PN 20 min MNM avant tout poser. Axe des trouées : 334°et 154°. Pente de la surface d'identification et de surveillance des obstacles par l'exploitant de l'hélistation : 4,5%.
PARIS CENTRE HOSPITALIER LARIBOISIERE - Transport public à la demande - Groupe hospitalier LARIBOISIERE/FERNAND WIDAL ☎ : 01 49 95 61 13 - FAX : 01 49 95 91 09		
48°52'58"N 002°21'16"E en terrasse 262 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Structure métallique (3.6 T) TLOF Structure métallique (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : 5 extincteurs à poudre de 50 kg Axe 280° / 100°.
PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE LFPI - Circulation aérienne publique - ADP		
48°50'00"N 002°16'22"E en surface 109 ft	FATO 350 x 50 TLOF 20 x 35 FATO Gazon TLOF Gazon	balisage : OUI - HOR : TWR : LUN-VEN : 0600 à MAX (2000 ou SS+30) limité à 2100. SAM-DIM et JF : 0700 à MAX (2000 ou SS+30) limité à 2100. (ETE : - 1HR). SSLIA : Niveau 1. Contact radio obligatoire. Vols école et entrainement interdits. Axes 062°/242°. 2 TLOF sur FATO : TLOF 06 et TLOF 24.
PAU CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier ☎ : 05 59 92 48 48 - FAX : 05 59 92 47 03		
43°19'41"N 000°21'03"W en surface 709 ft	FATO 21 x 21 FATO Enrobé (10 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs) Réservée aux transports sanitaires. Contacter PAU TWR 124.15 MHz.
PERIGUEUX CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - C.H. ☎ 05 53 07 88 36		
45°11'30"N 000°43'51"E en terrasse 502 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 (10 T)	balisage : Sur FATO avec télécommande. Allumage, 3 coups d'alternat consécutifs sur FREQ régulation SAMU 122.980 MHz. - HOR : NIL SSLIA : Oui 2 extincteurs (50kg de poudre) Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Héliporté). Aire de sécurité : 27 x 27 m.
PERPIGNAN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Perpignan ☎ : 04 68 61 67 67		
42°43'34"N 002°53'19"E en terrasse 190 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : OUI (260 kg poudre, 10 kg de CO2) Trouée 329°/149°. Aire de sécurité: 30 x 30
POISSY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier intercommunal de Poissy/St Germain en Laye ☎ : 01 39 27 55 18		
48°55'01"N 002°01'24"E en surface 233 ft	FATO 15 x 15 TLOF 10 x 10 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : oui - HOR : NIL SSLIA : OUI (Poudre : 50 kg et CO2 : 20 kg) Utilisation VFR de jour uniquement. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Axe 061°.
POITIERS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de POITIERS ☎ 05 49 44 38 38		
46°33'38"N 000°22'58"E en surface 400 ft	FATO 26 x 26 TLOF 26 x 26 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs : poudre 50 kg, CO2 30 kg, eau + additif 45 litres) Réservée aux transports sanitaires. Contact radio obligatoire avec POITIERS Tour 118,5 MHz. Axes orientés 024°/204°. Aire de sécurité : 32 x 32 m.
PONTARLIER CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Haute-Comté ☎ : 03 81 38 65 18		
46°54'02"N 006°21'35"E en terrasse 2779 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Béton (6 T) TLOF Béton (6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg de poudre) Aire de sécurité : 26.6 m x 26.6 m. Réservé au SMUH. Quantité de carburant résiduel à l'atterrissage limitée à 750 litres. PPR Centre hospitalier.

PONTOISE CENTRE HOSPITALIER RENE DUBOS - Transport public à la demande - Centre Hospitalier René DUBOS ☎ PC Sécurité : 01 30 75 45 26 - FAX : 01 30 75 45 27		
49°04'01"N 002°05'47"E en surface 278 ft	FATO 22 x 22 TLOF 11 x 11 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - SSLIA : Oui (1 extincteur poudre de 50 kg + 1 CO2 20 kg). Strictement réservée aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulances). Prévenir le PC Sécurité par TEL 20 minutes avant toute intervention (H24). Pentes des surfaces de protection (trouées de décollage et d'atterrissage) : 4,5%. Aire de sécurité : 28 x 28 m.
PORTO-VECCHIO - Transport public à la demande - Héli Sud Corse ☎ : 04 95 72 18 63		
41°34'48"N 009°16'37"E en surface 24 ft	FATO Diamètre 18 TLOF Diamètre 18 FATO Gazon (4 T) TLOF Gazon (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre) Utilisation VFR de jour uniquement. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Trouée axe d'atterrissage : 339°. Trouée axe de décollage : 159°. Aire de sécurité : cercle diamètre 24 m.
PRECHAC - Usage restreint - HBG/Hélicoptères de France ☎ : 05 62 97 50 12 - FAX : 05 62 97 11 66		
43°00'00"N 000°04'45"W en surface 2087 ft	NIL	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur poudre : 1 x 50 kg) Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Utilisation en VFR de jour uniquement.
QUIMPER CORNOUAILLE - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Quimper Cornouaille - ☎ SMUR Quimper : 02 90 26 45 00 - ☎ SAMU 29 - CHU Brest : 02 98 34 79 00		
47°59'07"N 004°05'45"W en surface 182 ft	FATO 21 x 21 TLOF 15 x 15 FATO Enrobé bitumineux (10 T) TLOF Enrobé bitumineux (10 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (poudre 50 kg) Contacter QUIMPER TWR. Aire de sécurité : 27 x 27 m.
RANG DU FLIERS CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier ☎ : 03 21 89 45 43 - FAX : 03 21 89 46 62		
50°24'52"N 001°39'47"E en surface 152 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Béton (5 T) TLOF Béton (5 T)	balisage : OUI + rampe d'APCH - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 x 50 kg poudre et couverture AF) Pente de protection : 4.5 %. LDG 350° / TKOF 170°. Eviter survol de l' hôpital.
REIMS CENTRE HOSPITALIER REGIONAL - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Régional ☎ : 03 26 06 07 08		
49°13'33"N 004°01'07"E en surface 339 ft	FATO Diamètre 28 TLOF Diamètre 13 FATO Béton (10 T) TLOF Béton (10 T)	balisage : OUI. - IBN "Z". - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre)
RENNES PONT CHAILLOU CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Universitaire Rennes Pontchaillou.		
48°07'23"N 001°41'46"W en surface 148 ft	FATO 15 x 15 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé bitumineux (5.7 T) TLOF Enrobé bitumineux (5.7 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 x 50 kg poudre) SAMU : 122.975 MHz (FREQ COM). Utilisation simultanée par un seul hélicoptère à la fois. Pas de mouvements simultanés entre la FATO et les aires de stationnement.
ROANNE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Roanne ☎ : 04 77 44 37 97 - FAX : 04 77 23 72 55		
46°02'34"N 004°04'47"E en terrasse 963 ft	FATO 22 x 22 FATO Béton (3.6 T)	balisage : Oui - HOR : H24 SSLIA : Oui (poudre) + CO2
RODEZ BOURRAN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Rodez ☎ : 05 65 55 12 12		
44°21'32"N 002°33'07"E en surface 1951 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) COM : SAMU 122.980 MHz. Trouées 097°/277°. Axe préférentiel APP et DEC : 277°.

ROMANS CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier de ROMANS - ☎ : 04 75 05 78 05		
45°02'31"N 005°01'19"E en surface 526 ft	FATO 25 x 30 TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Trouées 002/182°.
ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de ROMORANTIN LANTHENAY ☎ : 02 54 88 33 00 - FAX : 02 54 88 33 34		
47°21'38"N 001°43'55"E en surface 293 ft	FATO Diamètre 29 TLOF Diamètre 14 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (1 extincteur poudre polyvalente 50 kg AB). Aire de sécurité : diamètre 35 m. Réservé aux évacuation sanitaires. Trouée Nord : 147°/327°. Trouée Sud : 177°/357°. QFU préférentiel 147°.
ROUEN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital Charles NICOLLE		
49°26'26"N 001°06'40"E en terrasse 144 ft	FATO 30 x 30 FATO Béton (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (Extincteur poudre et CO2 capacité totale 250 kg)
ROYAN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital de Royan ☎ : 05 46 39 52 52 - FAX : 05 46 38 69 25		
45°38'00"N 001°03'39"W en terrasse 81 ft	FATO 21 x 21 TLOF 21 x 21 FATO Enrobé (4.2 T) TLOF Enrobé (4.2 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs 50 kg et 9 kg poudre, extincteur 5kg CO2). Hélistation destinée aux transports sanitaires d'urgence héliportés. et vols de Service Médical d'Urgence Héliportés (SMUH). Aire de sécurité : 27 x 27 m. Dans la mesure du possible, cause nuisances, éviter la phase de recul au-dessus des habitations au sud-est. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%
SAINT AVOLD CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de SAINT AVOLD ☎ : 03 87 91 14 44		
49°06'44"N 006°43'18"E en surface 853 ft	FATO 19 x 19 TLOF 10 x 10 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouées : - Ouest : préférentielle - 248°/068°, - Est : courbe. Aire de sécurité : 25 x 25 m
SAINT BRIEUC CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Hôpital de ST BRIEUC		
48°29'27"N 002°45'04"W en surface 354 ft	FATO 21 x 21 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé (20 T) TLOF Enrobé (20 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre)
SAINT CHAMOND CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de SAINT CHAMOND ☎ : 04 77 31 19 19 - FAX : 04 77 31 17 77		
45°28'34"N 004°30'56"E en terrasse 1249 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Réservée au transport sanitaire de 1ère catégorie. Eviter le survol de l'école à proximité nord.
SAINT CYR L'ECOLE - Circulation aérienne publique		
48°48'54"N 002°03'55"E en surface 362 ft	FATO 150 x 13 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé (3.5 T) TLOF Enrobé (3.5 T)	NIL.
SAINT DIZIER CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier Geneviève de Gaulle Anthonioz ☎ : 03 25 56 88 70		
48°39'18"N 004°57'54"E en terrasse 528 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre, 25 kg CO2 à perche) Axe d'approche : 068°/248°. Réservée au service Médical d'Urgence par Hélicoptère (SMUH). Hélistation située en CTR SAINT DIZIER et zone interdite P 72 (clairance obligatoire), et tout près de la R69 (RTBA).
SAINT ETIENNE HOPITAL NORD - Transport public à la demande - Hôpital Nord ☎ : 04 77 12 78 70 - FAX : 04 77 12 05 73		
45°28'56"N 004°21'48"E en terrasse 1507 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : 5 extincteurs 50 kg poudre, 2 extincteurs CO2 (5 kg et 10 kg).

SAINT ETIENNE MALACUSSY - Transport public à la demande - Société HELIX'AIR ☎ : 04 77 81 30 31		
45°25'27"N 004°22'17"E en surface 2148 ft	FATO Diamètre 15 FATO Revêtue (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (3 extincteurs 9 kg poudre). Réservé aux pilotes autorisés par la société Hélixair PPR 24H.
SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier Saint Flour Joêl Chadelat ☎ : 04 71 60 64 15		
45°02'01"N 003°05'12"E en terrasse 2963 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Extincteurs poudre (2 x 250 kg). Conditions d'utilisation : Appel obligatoire du standard de l'hôpital avant toute utilisation (PN 30 min), afin d'assurer l'allumage du balisage et l'installation des moyens RFFS. TEL : 04 71 60 64 64
SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Saint-Jean-de-Maurienne ☎ : 04 79 20 60 20		
45°16'40"N 006°20'30"E en terrasse 1983 ft	TLOF Béton	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs 50 kg poudre BC) Portions finales de trouées : - ATT : 008°, - DEC : 058°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m. Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier		
48°38'20"N 002°00'30"W en surface 26 ft	FATO Diamètre 30 TLOF Diamètre 12 FATO Enrobé bitumineux (10 T) TLOF Enrobé bitumineux (10 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur à poudre 50 kg) Trouée nord uniquement utilisable. Contacter DINARD TWR 120,150 MHz.
SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Groupement de coopération sanitaire de la cité sanitaire nazairienne ☎ : 02 54 55 66 33		
47°16'02"N 002°15'23"W en terrasse 169 ft	FATO 20.7 x 20.7 FATO Béton (4.5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (25 l d'émulseur de niveau B de performance) Contacter SAINT NAZAIRE TWR 118,950 MHz. Axes DEC/ATT : 068°/248°. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%
SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - entre hospitalier de la région de Saint Omer ☎ : 03 21 88 70 00 - FAX : 03 21 88 70 09		
50°42'13"N 002°15'17"E en surface 276 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé (6450 KG) TLOF Enrobé (6450 KG)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre + 5 kg CO2). Pente des surfaces de protection : 4.5%. Axe d'approche au 140° et au 320°. Attention : antenne alt 440 ft, RDL 020°/190 m, balisée jour. Réservé au transport sanitaire. Pour utilisation, tél urgences : 03 21 88 71 90.
SAINT OUEN L'AUMONE HELIPORT (HELI INDUSTRIES) - Usage restreint - ☎ : 01 34 64 30 72		
49°03'28"N 002°08'41"E en surface 135 ft	FATO 15 x 15 TLOF 15 x 15 TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : 50 kg poudre Pente de surface de protection : 12,5%. Axe d'approche préférentiel : 185°/ Décollage : 005°. Axe d'approche secondaire : 325°/ Décollage : 145°. Obstacles proches : Trouée Nord : - Zone boisée située à une distance comprise entre 246 m et 360 m du centre de la FATO. Altitude max 205 ft. Trouée Sud-Est : - Groupe d'arbres situés à une distance comprise entre 80 m et 95 m du centre de la FATO. Altitude max 144 ft. - Zone boisée située à une distance comprise entre 145 m et 170 m du centre de la FATO. Altitude max 167 ft.
SAINT POL SUR TERNOISE POLYCLINIQUE DU TERNOIS - Usage restreint - Polyclinique du TERNOIS ☎ : 03 21 47 40 40		
50°23'16"N 002°20'08"E en surface 417 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Béton (7 T) TLOF Béton (7 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 50 kg poudre + couverture AF) OBST : batiments hospitaliers (Est), ligne HT (Est/Ouest), batiment (Sud). APCH et TKOF : JOUR (entre 220° et 360°), NUIT (entre 220° et 290°).ARR par Sud/Sud Ouest éviter agglomération.

SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de SAINT QUENTIN ☎ Standard : 03 23 06 71 71 P.C. Sécurité : 03 23 06 76 50		
49°51'38"N 003°16'18"E en terrasse 380 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton (3 T) TLOF Béton (3 T)	balisage : OUI (FATO et TLOF) - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 postes distincts de 250 kg de poudre) Réservé aux opérations de transport sanitaires. 2 trouées d'envol orientées 062 et 213°, utilisables également à l'atterrissage.
SAINTES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Saintonge ☎ : 05 46 95 15 15		
45°44'52"N 000°39'18"W en terrasse 135 ft	FATO 30 x 30 TLOF 30 x 30 FATO Enrobé bitumineux (7 T) TLOF Enrobé bitumineux (7 T)	balisage : oui - HOR : NIL SSLIA : 2 extincteurs 50 kg poudre
SALLANCHES CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier de Sallanches ☎ : 04 50 47 30 89		
45°56'08"N 006°38'31"E en terrasse 1812 ft	FATO 21.3 x 21.3 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : 2 extincteurs 100 kg + 3 extincteurs 50 kg de poudre. Trouées 152/332° et 133/313°.
SARAN POLE SANTE ORELIANCE - Transport public à la demande - Pôle Santé ORELIANCE ☎ : 02 38 79 82 00		
47°56'18"N 001°52'43"E en surface 394 ft	FATO 21 x 21 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : Oui - HOR : NIL - SSLIA : Oui (1 extincteur sur roues : 50 kg poudre). Axes ARR : 044°/224°. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Utilisation par un seul hélicoptère à la fois. Dimensionnée pour Dauphin AS 365 N3.
SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier		
44°54'00"N 001°13'23"E en terrasse 662 ft	FATO 19.5 x 19.5 TLOF 11 x 11 FATO Revêtue (4 T) TLOF Revêtue (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : 200 kg poudre + 5 kg CO2 Aire de sécurité : 26 m x 26 m. Hélistation à trouée unique, présence de 4 obstacles dans la phase de recul.
SAUMUR CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier ☎ : 02 41 53 30 30		
47°14'44"N 000°03'34"W en surface 272 ft	FATO 20.4 x 20.4 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur 50 kg)
SAVOIE HELICOPTERES - Transport public à la demande - Savoie Hélicoptères ☎ : 04 50 47 25 30 / 06 73 24 10 34		
46°04'16"N 006°31'04"E en surface 1535 ft	FATO Diamètre 12.2 TLOF Diamètre 12.2 FATO enrobé TLOFenrobé	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur sur roues 50 kg poudre) Pour tout mouvement sur l'hélistation, contacter préalablement Savoie Hélicoptères.
SELESTAT CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre Hospitalier de SELESTAT ☎ : 03 88 57 71 58		
48°15'42"N 007°25'56"E en surface 587 ft	FATO 22 x 27 TLOF 15 x 15 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservé au transport sanitaire. Axe d'approche préférentiel : 061° Axe d'approche secondaire : 241°
SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier ☎ : 03 80 89 64 64		
47°29'44"N 004°20'40"E en surface 957 ft	FATO 20 x 20 TLOF 12 x 12 FATO Enrobé (7.5 T) TLOF Enrobé (7.5 T)	balisage : OUI + phare SSLIA : Oui (1 extincteur poudre 50 kg / 1 extincteur CO2 9 kg)

SENS CENTRE DE SECOURS PRINCIPAL - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 03 86 86 11 00		
48°11'31"N 003°18'23"E en surface 266 ft	FATO 20 x 20 TLOF 14 x 14 FATO Enrobé bitumineux (4 T) TLOF Enrobé bitumineux (4 T)	balisage : Oui - HOR : NIL. - SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes APP : 165°/315°. Le décollage au 315° est interdit à cause de la proximité et de la hauteur du bâtiment situé en arrière de la plate forme rendant le recul jusqu'au PDD impossible.
SENS CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 03 86 86 11 00		
48°11'31"N 003°17'50"E en terrasse 297 ft	FATO 20 x 20 TLOF Diamètre 20 FATO Structure métallique (5 T) TLOF Structure métallique (5 T)	balisage : Oui - HOR : NIL. SSLIA : Oui (1 extincteur CO2 20 kg) Axes APP : 169°/349°.
SETE HELISTATION DES HOPITAUX DU BASSIN DE THAU - Transport public à la demande - Hôpitaux du Bassin de Thau à SETE - ☎ : 04 67 46 57 57		
43°24'28"N 003°40'11"E en terrasse 132 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Conditions d'exploitation : trouée 071°/251°. Aire de sécurité : 24.5 x 24.5 m.
STRASBOURG HAUTEPIERRE LFWH - Usage restreint - Centre hospitalier ☎ : 03 88 12 77 77		
48°35'36"N 007°42'18"E en surface 487 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Enrobé (5 T) TLOF Enrobé (5 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (50 kg poudre)
STRASBOURG N.H.C. LFWN - Usage restreint - Hôpitaux Universitaires de Strasbourg		
48°34'33"N 007°44'26"E en terrasse 540 ft	FATO 20 x 21 TLOF 20 x 21 FATO Structure métallique (3.6 T) TLOF Structure métallique (3.6 T)	balisage : OUI HOR : H24 SSLIA : Oui (2 x 150 kg poudre) Contact radio obligatoire avec Strasbourg Entzheim sur 119.250 MHz (supplétive 120.7 MHz). Limitations : hélicoptères de classe de performance 1 destinés au transport de malades, de blessés, d'organes, de médecins et de personnel d'assistance. Axes d'APCH : 169°/349° et 182°/002°.
THIONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier Régional Metz-Thionville ☎ : 03 82 55 85 85		
49°22'22"N 006°08'58"E en terrasse 672 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Béton (3.7 T) TLOF Béton (3.7 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : Oui (250 kg poudre) Réservée exclusivement au service médical d'urgence. Trouée Est 097° / 277°. Trouée Ouest courbe : 097° / 277° sur 305 m puis 058° / 238°.
TIGNES HELISTATION LES BOISSES - Transport public à la demande - SAF Helico. ☎ : 04 79 38 48 29 - FAX : 04 79 38 48 42		
45°29'39"N 006°55'47"E en surface 5961 ft	FATO 21 x 21 FATO Neige damée	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : Oui (poudre) Axe de trouée Nord-Ouest/Sud-Est. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Demande auprés du SAF Hélicoptère (ops@saf-helico.com) PPR 24 HR.
TONNERRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier ☎ : 03 86 54 33 00		
47°51'20"N 003°58'46"E en surface 456 ft	FATO 15 x 15 TLOF 10.8 x 10.8 FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Trouée EST principale : 082° / 262°. Trouée OUEST secondaire : 082° /262°. Trouée Ouest non-utilisable la nuit en raison de la présence d'obstacles. Réservée exclusivement au service médical d'urgence.
TOULON SAINTE ANNE HOPITAL MILITAIRE - Transport public à la demande - Hôpital d'instruction des armées TOULON SAINTE ANNE ☎ : 04 83 16 21 90.		
43°08'00"N 005°55'49"E en terrasse 226 ft	FATO 30 x 30 TLOF 30 x 30 FATO Béton (13 T) TLOF Béton (13 T)	balisage : OUI HOR : NIL - SSLIA : OUI (Poudre 2 x 125 kg + mousse 2 postes fixes de 200 à 600 l/mn). Réservé au transport sanitaire sur PPR. Pénétration P62 : demande COM TOULON (LFTSZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPZX).

TOULON SAINTE MUSSE HOPITAL - Transport public à la demande - Centre Hospitalier ☎ : 04 94 14 50 00		
43°07'28"N 005°58'30"E en terrasse 165 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : OUI (voir moyens RFFS ci-dessous) Moyens RFFS : 1 extincteur poudre 50 kg, mousse : 4 postes fixes 200l/min, 1 extinction semi-automatique poste de stationnement de 300 L. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4.50 %. Strictement réservée aux transports sanitaires. PN gestionnaire. Trouées: axe 121°/301°. Présence de 3 paratonnerres proches de la trouée. Les feux d'obstacles de ces paratonnerres se situent 0.50 m en-dessous du sommet. Voie de circulation et poste de stationnement utilisables uniquement en translation dans l'effet de sol et par des HEL dont le rotor principal a un diamètre < ou = 11 m. Sauf accord préalable, poste de stationnement réservé HEL basé.
TOULOUSE PURPAN - Transport public à la demande - Centre Hospitalier Régional		
43°36'47"N 001°24'00"E en terrasse 531 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (Poudre 3 x 100 kg sur roues + mousse 2 postes fixes et lance 250 l/mn) Indicatif SAMU OPERATION (122,980MHz). Réservée aux transports sanitaires. Le site comporte une aire de décollage et d'atterrissage et deux postes de stationnement.
TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID - Transport public à la demande - Hôpitaux de Toulouse ☎ : 05 61 77 84 45.		
43°33'41"N 001°26'55"E en surface 793 ft	FATO 22.5 x 22.5 TLOF 9 x 9 FATO Enrobé (15 T) TLOF Enrobé (15 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (ext. CO2 30 kg, poudre 100 kg+2 ext. poudre en réserve 50, 100 kg) Indicatif: SAMU OPERATION (122.980 MHz). L'attention des pilotes est attirée sur la présence du téléphérique.
TOURS TROUSSEAU 2 - Transport public à la demande - CHU TOURS Trousseau ☎ : 02 47 25 70 00 - FAX : 02 47 25 70 29		
47°21'04"N 000°42'41"E en surface 269 ft	FATO 20 x 20 TLOF 11 x 11 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : 2 x 50 kg poudre, 1 x 32 kg CO2 sur chariots. Aire de sécurité : 28 x 28 m. Axes ATT/DEC : 040°/220°, 080°/260° et 052°/232°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. O/R SAMU TEL 02 47 25 70 00. Réservée aux évacuations sanitaires.
VAL D'ISERE LA DAILLE - Transport public à la demande - Régie des pistes de Val d'Isère ☎ : 04 79 06 02 10		
45°27'26"N 006°58'04"E en surface 5910 ft	FATO 15 x 15 TLOF 10.8 x 10.8 FATO Enrobé (4 T) TLOF Enrobé (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur 50 kg poudre)
VAL D'ISERE TETE DE SOLAISE - Transport public à la demande - Commune de VAL D'ISERE		
45°25'58"N 006°59'30"E en surface 8366 ft	FATO Diamètre 30 FATO Neige damée (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Utilisation en période hivernale uniquement.
VAL THORENS - Transport public à la demande - VALTHOPARC - ☎ : 04 79 00 02 49		
45°17'47"N 006°33'56"E en surface 6907 ft	FATO 27.5 x 27.5 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé (4.3 T) TLOF Enrobé (4.3 T)	balisage : NON - HOR : NIL SSLIA : OUI (1 extincteur 50 kg poudre) Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant par tél ou Email : helistation@valthorens.com
VALENCE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de VALENCE ☎ : 04 75 75 75 75.		
44°54'53"N 004°54'17"E en surface 486 ft	FATO 15 x 15 TLOF 15 x 15 FATO Enrobé (4 T) TLOF Enrobé (4 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 x 50 kg poudre + 1 x 2 kg CO2 + 1 x 9 kg poudre ABC dans la cuve) Transport sanitaire exclusivement. Contacter VALENCE Tour. Hors ATS, A/A sur VALENCE Tour. PPR SAMU sur 122.980 MHz ou TEL : 04 75 82 31 00

VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Centre hospitalier ☎ : 03 27 14 33 02 - Fax : 03 27 14 36 57.		
50°21'39"N 003°29'57"E en terrasse 259 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 20.6 x 20.6 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : Oui - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Axes d'APCH et TKOF : Nord-Est/Sud-Ouest (030°/210°).
VANNES - CENTRE HOSPITALIER BRETAGNE ATLANTIQUE - Transport public à la demande - Centre Hôspitalier Bretagne Atlantique CHBA ☎ : 02 97 01 41 41		
47°39'50"N 002°44'50"W en surface 33 ft	FATO 21 x 21 FATO Enrobé bitumineux (10 T)	balisage : OUI : diurne et nocturne. - HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 50 kg poudre) 2 FATO imbriquées et décalées. Axes : 015°/225°
VARCES QUARTIER REYNIES - Réservé aux administrations de l'Etat - RMDM Lyon .		
45°06'00"N 005°41'00"E en surface 722 ft	FATO Bitume PSP (4 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : NIL Réservée aux besoins du Ministère de la Défense.
VENDOME CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Vendôme ☎ : 02 54 23 33 33 - FAX : 02 54 23 33 16		
47°47'39"N 001°03'46"E en terrasse 304 ft	FATO 21 x 22 TLOF 21 x 22 FATO Béton (4.3 T) TLOF Béton (4.3 T)	balisage : Diurne et nocturne - HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Axes : 070°/276°. Réservée aux évacuations sanitaires. Site situé hors agglomération.
VERNEUIL SUR AVRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de VERNEUIL ☎ : 02 32 23 60 00		
48°44'40"N 000°53'30"E en surface 597 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : OUI (1 extincteur 50 kg) Réservée au SMUH, au transport sanitaire et aux pilotes autorisés par la direction de l'école des Roches. Utilisation simultanée de la piste avion et de l'hélistation interdite. Axes préférentiels ATT/DEC: ATT 090°/ DEC 270°.
VERSAILLES CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier André Mignot ☎ : 01 39 63 91 33		
48°49'51"N 002°07'40"E en terrasse 492 ft	FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 FATO Béton (3.2 T) TLOF Béton (3.2 T)	balisage : OUI - HOR : H24 - SSLIA : OUI Axes : 140°/320°. Contact radio obligatoire avec Issy les Moulineaux TWR (118.500) ou Orly TWR (118.700) si Issy les Moulineaux non actif.
VESOUL CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Groupe hospitalier de la Haute-Saône - ☎ : 03 84 96 60 60 - FAX : 03 84 75 39 52		
47°38'13"N 006°08'14"E en surface 741 ft	FATO 21.5 x 21.5 TLOF 9.6 x 9.6 FATO Asphalte (3.6 T) TLOF Asphalte (3.6 T)	balisage : OUI - HOR : NIL - SSLIA : 50 kg poudre Utilisable par un seul hélicoptère à la fois. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation de centre hospitalier. Orientation des trouées : 052°/232°.
VICHY CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de VICHY ☎ : 04 70 97 33 33		
46°07'25"N 003°26'14"E en surface 956 ft	FATO 20.6 x 20.6 FATO Résine époxy (4 T)	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Oui (voir moyens ci-dessous) Moyens SSLIA : 1 extincteur 100 kg poudre, 4 extincteurs 50 kg poudre, 2 extincteurs 9 kg poudre, 4 extincteurs 5 kg CO2 et 1 extincteur 27 kg CO2.
VILLEFRANCHE HOPITAL NORD OUEST - Transport public à la demande - Hôpital Nord-Ouest VILLEFRANCHE/SAONE		
46°00'20"N 004°41'35"E en surface 765 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé (6.5 T) TLOF Enrobé (6.5 T)	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (9 kg dioxyde de carbone, 50 kg poudre) Contact préalable sur le poste central de sécurité (TEL : 04 74 09 26 45) ou sur 85.5 MHz (indicatif : RHESUS 9). Réservée exclusivement au transport sanitaire. Axes trouées : 001°/181° Obstacle : un arbre (HGT 12 m) situé dans la trouée Nord à 100 m RDL 007° par rapport à l'hélistation.

VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER - Usage restreint - Pole de Santé du Villeneuvois PCS ☎ : 05 53 72 22 01		
44°24'25"N 000°44'52"E en surface 238 ft	FATO 17.4 x 17.4 TLOF 13.5 x 13.5 FATO Enrobé bitumineux (6.1 T) TLOF Enrobé bitumineux (6.1 T)	SSLIA : Oui (2 extincteurs poudre 50 kg, 1 extincteur portatif). Axes trouées : 125°/305°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 32 x 32 m.
VONNAS HOTEL GEORGES BLANC - Transport public à la demande - Hôtel Georges Blanc ☎ : 04 74 50 90 90		
46°13'15"N 004°59'20"E en surface 653 ft	NIL	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg de poudre) Axe ARR/DEP 088/268.

ALTIPORTS ET ALTISURFACES

Réf : AIP France AD 1.3 p 72
VAC : AD 2

NOM SITUATION	COORDON-NEES ALTITUDE	DIMENSIONS AIRE D'ATTERRIS-SAGE	OBS TEL/E-MAIL
CORLIER **LFJD** (1.1 Km NNW Corlier) 01 - Ain	46°02'23N 005°29'46E 2770 ft	303 m x 40 m 12 x 30 Non revêtue	Inutilisable hors RWY et aire de stationnement. Aéro-Club du Haut Bugey : 04 74 38 55 85
COURCHEVEL **MICHEL ZIEGLER** **LFLJ** (2 Km S Courchevel) 73 - Savoie	45°23'45N 006°37'57E 6583 ft	536 m x 40 m 04/22 Revêtue	Pente QFU 22 : - sur 134 m : 12.5%, - sur 280 m : 18.7%, - sur 122 m : 0.45%. Mairie : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com A/A : 122.205 Mhz
L'ALPE D'HUEZ **LFHU** (1.5 Km ESE l'Alpe d'Huez) 38 - Isère	45°05'15N 006°05'01E 6103 ft	448 m x 30 m 06/24 Revêtue 5.7 t	Commune d'Huez : 04 76 11 21 21 Sur AD : 06 88 48 70 49 (association gestion altiport). A/A : 120.605 Mhz
LA MOTTE CHALANCON **LFJE** (2 km NE La Motte Chalançon) 26 - Drôme	44°29'48'N 005°24'12'E 2883 ft	534 m x 35 m 03/21 Non revêtue	ACB de La Motte Chalancon - SOTACAM ; TEL : 06 77 86 87 95. Site internet : http://altisurfacelamotte-lfje.fr/ A/A : 130.000 Mhz
MEGEVE **LFHM** (5 Km SE Mégève) 74 - Haute Savoie	45°49'28N 006°38'54E 4830 ft	520 m x 18 m 15/33 Revêtue	PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense). Mairie de Megève : 04 50 93 29 29 A/A : 132.055 Mhz Sur AD : 04 50 21 23 93 ou E-mail : altiport@megeve.fr
MERIBEL **ROBERT MERLOZ** **LFKX** (1,5 km NNE Méribel Les Allues) 73 - Savoie	45°24'27N 006°34'39E 5639 ft	406 m x 15 m 15/33 Revêtue 5 t	ACB : 04 79 08 61 33. E-mail : info@ac-meribel.com
PEYRESOURDE BALESTAS **LFIP** (13.5 Km W Bagnères de Luchon) 65 - Hautes Pyrenées	42°47'49N 000°26'02E 5193 ft	470 m x 20 m 09/27	PD QFU 274 : 200 m (compacté). ACB Peyragudes Air Club (PAC) : 06 80 75 73 56

PAS DE TEXTE

LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Réf : AIP France GEN 2.5 - ENR 4.1 - AD 2.19

ID	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
ABB	Abbeville	VOR/DME	108.45 / Ch 21Y	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E
ABY	Albert/Bray	NDB	321	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E
ABY		ILS DME	108.75 Ch 24Y	49°58'08.2"N 002°40'18.3"E (LOC) 49°58'18.5"N 002°42'17.8"E (DME)
AC	Ajaccio/ Napoléon Bonaparte	ILS/DME	110.3 /335.0 / Ch 40X	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E (LOC) 41°54'49.4"N 008°47'53.1"E (DME)
AGN	Agen/Gaudonville	DME	114.8 / Ch 95X	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E
AGO	Angoulème/ Brie Champniers	NDB	404	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E
AJO	Ajaccio/Coti Chiavari	VOR/DME	114.80 / Ch 95X	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E 41°46'12.3"N 008°46'28.1"E (DME)
ALM	Aix-les-Milles	NDB	413	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E
AM	Angoulème/ Brie Champniers	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch 30Y	45°43'50.6"N 000°12'16.6"E (LOC) 45°43'47.5"N 000°13'34.7"E (DME)
AMB	Amboise	DME	113.7 / CH 84X	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E
AN	Avignon/Caumont	DME	110.5 /Ch 42X	43°54'41.4"N 004°54'08.0"E
ANG	Angers	DME	111.05 / Ch 47Y	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W
AV	Avord	NDB	306.5	46°52'52.8"N 002°55'43.8"E
		ILS	110.7 / 330.2	47°02'44.2"N 002°36'20.7"E (LOC)
AVD		NDB	288.5	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E
		TACAN	Ch 43X	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E
AVN	Avignon/Pujaut	VOR/DME	114.6 / Ch 93X	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E
AX	Auxerre/Branches	NBD	417	47°55'12.6"N 003°30'07.7"E
AZR	Nice/Côte d'Azur	VOR/DME	109.65	43°39'35.0"N 007°13'27.9"E
B				
BAS	Bastia Poretta	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E (LOC) 42°32'41.5"N 009°29'18.9"E (DME)
BCY	Orléans/Bricy	VOR/DME	117.350 / Ch 120Y	47°59'07.1"N 001°45'20.0"E
BD	Bordeaux Mérignac	ILS/DME	110.3 Mhz CH 40X	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W 44°50'15.7"N 000°42'18.5"W
BEI	Bordeaux Mérignac	ILS/DME	111.15 Mhz CH48Y	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W (LOC) 44°49'30.8"N 000°42'14.0"W(DME)
BG	Brest/Bretagne	ILS/DME	109.9 /333.8 / Ch 36X	48°26'32.0"N 004°26'36.3"W (LOC) 48°27'06.2"N 004°24'24.1"W(DME)
BH	Lorient/Lann-Bihoué	ILS/DME	108.15 /334.55/ Ch 18Y	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W(LOC) 47°45'46.2"N 003°26'07.0"W(DME)
BI	Beauvais Tillé	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch 36Y	49°27'34.3"N 002°06'03.8"E (LOC) 49°26'47.6"N 002°07'40.6"E (DME)
BLB	Blois/Le Breuil	NDB	397	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E
BLM	Bâle/Mulhouse	VOR/DME	117.45 / Ch 121Y	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E
BLU		ILS/DME	103.35/331.85/ Ch 30Y	47°37'13.9"N 007°30'28.4"E (LOC) 47°35'47.0"N 007°31'20.0"E (DME)
BMC	Bordeaux/Mérignac	VOR/DME	113.75 / Ch 84Y	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W
BNE	Boulogne/Mer	VOR	113.8	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E
BR	Lyon/Bron	NDB	388	45°36'57.6"N 004°59'33.7"E
BRG	Bourges	NDB	375	47°01'04.3"N 002°16'53.6"E
BRS	Biscarrosse	NDB	358	44°21'55.6"N 001°07'43.7"W
BRY	Bray-sur-Seine	VOR/DME	114.1 / Ch 88X	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E
BSC	Brive Souillac	NDB	351	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E
BSN	Boursonne	DME	114.85 / Ch 95Y	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E
BST	Lanvéoc/Poulmic	NDB	428	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W
		TACAN	Ch 94X	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W
BT	Paris/Le Bourget	VOR/DME	116.1 / Ch108X	48°58'28.8"N 002°27'18.6"E
BTA	Bastia/Poretta	VOR/DME	114.15 / Ch50Y	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E
BTZ	Biarritz Pays Basque	VOR/DME	114.15 / Ch88Y	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W
BV	Beauvais/Tillé	NDB	391	49°29'30.1"N 002°01'46.3"E
BVC	Brive Souillac	ILS/DME	109.950 / 333.650 Ch36Y	45°02'42.5"N 001°28'07.5"E (LOC) 45°02'10.6"N 001°29'32.6"E (DME)
BVT	Beauvais/Tillé	ILS/DME	111.150 / 331.550 Ch48Y	49°26'41.4"N 002°08'05.6"E (LOC) 49°27'19.3"N 002°06'27.7"E (DME)
BZ	Biarritz Pays Basque	ILS/DME	111.35 / 332.15 / Ch50Y	43°28'05.6"N 001°32'20.2"W (LOC) 43°28'02.7"N 001°30'46.9"W (DME)

C				
CAA	Cazaux	ILS	110.1 / 334.4	44°31'32.5"N 001°08'34.6"W (LOC)
		TACAN	Ch 45X	44°31'52.2"N 001°08'09.7"W
CAD	Châteaudun	VOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E
CAN	Caen Carpiquet	VOR/DME	114.450 / Ch91Y	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W
CAV	Chalons/Vatry	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	48°46'51.9"N 004°08'49.0"E
CBY	Chambéry/Aix les Bains	VOR/DME	115.4 / Ch101X	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E
CF	Clermont-Ferrand Auvergne	ILS/DME	111.1 / 331.7 / Ch48X	45°47'03.8"N 003°08'46.5"E (LOC) 45°47'21.8"N 003°10'59.7"E (DME)
CFA		VOR/DME	114.35 / Ch90Y	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E
CGC	Cognac/Châteauber-nard	ILS	109.9 / 333.8	45°38'48.1"N 000°19'38.1"W (LOC)
		TACAN	Ch 109X	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W
CGE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	49°01'26.3"N 002°34'33.0"E (LOC) 49°01'19.4"N 002°31'02.6"E (DME)
CGN		DME	115.35 / Ch100Y	49°01'11.7"N 002°30'00.4"E
CGS	Nice Côte d'Azur	DME	109.2 / Ch29X	43°38'42.9"N 007°08'45.3"E
CGW	Paris/ Charles de Gaulle	ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44Y	49°01'13.2"N 002°30'28.3"E (LOC) 49°01'27.1"N 002°33'26.2"E (DME)
CH	Chambéry/Aix les Bains	NDB	346	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E
CHW	Chartres/La Loupe	VOR/DME	115.2 / Ch99X	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E
CHX	Châteauroux/Déols	VOR-DME	108.65 / Ch 23Y	46°52'16.3"N 001°44'30.7"E
CLI	Calvi/Ste Catherine	ILS/DME	109.5 / Ch32X	42°31'05.6"N 008°47'34.9"E (LOC) 42°31'05.3"N 008°47'34.9"E (DME)
CLM	Coulommiers/Voisin	VOR/DME	112.9 / Ch76X	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E
CM	Avignon/Caumont	NDB	369	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E
CMB	Cambrai/Epinoy	VOR/DME	112.6 / Ch73X	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E
		ILS	109.3 / 332	50°13'23.0"N 003°07'53.0"E (LOC)
CMD	Cannes/Mandelieu	LOC/DME	110.35 / Ch40Y	43°33'23.5"N 006°56'57.6"E (LOC) 43°33'24.3"N 006°57'00.2"E (DME)
CN	Caen/Carpiquet	ILS/DME	110.95 / 331.7 / Ch46Y	49°10'54.1"N 000°28'04.8"W (LOC) 49°10'24.0"N 000°26'49.6"W(DME)
CNA	Cognac/Châteauber-nard	VOR/DME	114.65 / Ch93Y	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W
CNE	Caen/Carpiquet	NDB	404	49°06'56.4"N 000°19'16.5"W
CNM	Cannes/Tanneron	VOR	111.4	43°33'37.3"N 006°52'15.4"E
CTL	Châtillon sur Marne	DME	117.6 / Ch123X	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E
CTX	Châteauroux/Déols	NDB	428	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E
CV	Calvi/Ste Catherine	NDB	375	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E
CVD	Chalons/Vatry	ILS/DME	111.3 / 332.3 / Ch50X	48°46'20.3"N 004°12'50.1"E (LOC) 48°46'39.3"N 004°09'47.9"E (DME)
CVL		ILS/DME	109.55 / 332.45 / Ch32Y	48°46'48.4"N 004°09'15.9"E (LOC) 48°46'20.1"N 004°12'13.8"E (DME)
CVT	Chalons/Vatry	NDB	347	48°45'33.1"N 004°19'07.7"E
CVU	Castres/Mazamet	NDB	356	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E
CX	Châteauroux/Déols	ILS/DME	110.3 / 335.0 / Ch40X	46°50'50.9"N 001°42'57.8"E (LOC) 46°52'22.5"N 001°44'33.7"E (DME)
CY	Chambéry/ Aix-les-Bains	ILS/DME	109.5 / 332.6/ Ch32X	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E (LOC) 45°38'36.0"N 005°52'40.3"E (DME)
D				
DIN	Dinard/ Pleurtuit-St Malo	VOR/DME	114.3 / Ch90X	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W
DJL	Dijon/Longvic	VOR/DME	111.45 / Ch51Y	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E
DO	Dole Tavaux	NDB	309	46°58'46.6"N 005°18'18.6"E
		ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	47°02'48.7"N 005°26'36.5"E (LOC) 47°02'01.7"N 005°25'10.2"E (DME)
DSE	Paris/ Charles de Gaulle	ILS	108.55	48°59'43.4"N 002°36'43.4"E (LOC)
DSU		ILS/DME	108.35 / 333.95 / Ch20Y	48°59'31.8"N 002°33'05.4"E (LOC) 48°59'36.4"N 002°35'53.9"E (DME)
DV	Deauville/Normandie	ILS/DME	111.55 / 332.75 / Ch52Y	49°22'18.3"N 000°08'06.2"E (LOC) 49°21'50.1"N 000°09'43.5"E (DME)
DVL		VOR	110.2	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E
DX	Dax/Seyresse	NDB	334	43°41'50.6"N 001°01'41.3"W
E				
EB	Saint-Etienne Loire	NDB	379	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E
EMT	Epinal/Mirecourt	NDB	419	48°19'56.8"N 006°11'37.1"E
EN	Castres/Mazamet	ILS/DME	111.35/ 332.15/ Ch50Y	43°32'51.6"N 002°17'55.2"E (LOC) 43°33'38.2"N 002°17'10.5"E (DME)
ENT	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	108.55/329.75/ Ch22Y	48°32'55.7"N 007°38'46.3"E (LOC) 48°31'54.2"N 007°37'12.2"E (DME)

EPL	Epinal/Mirecourt	VOR	113	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E
EPR	Epernon	VOR/DME	115.65 / Ch103Y	48°37'32.5"N 001°39'23.6"E
ETN	Etain/Rouvres	NDB	410	49°13'42.9"N 005°40'28.1"E
EVX	Evreux/Fauville	VOR	112.4	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E
		ILS	111.3 / 332.3	49°00'58.5"N 001°12'14.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 71X	49°01'42.7"N 001°12'50.6"E
F				
FG	Montpellier/ Méditerranée	NDB	339	43°33'24.4"N 004°00'50.6"E
		ILS/DME	108.55 / 329.75 / Ch22Y	43°35'14.9"N 003°57'10.8"E (LOC) 43°34'30.6"N 003°58'48.3"E (DME)
FGI	Figari/Sud Corse	VOR/DME	116.7 / Ch114Y	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E
FJR	Montpellier/ Méditerranée	VOR/DME	114.45 / Ch91Y	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E
G				
GAI	Gaillac/Castelnau de Montmirail	VOR	115.8	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E
GAU	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	111.95 / 330.95 Ch56Y	48°59'43.1"N 002°32'43.7"E (LOC) 48°59'48.8"N 002°35'52.1"E (DME)
GI	Amiens/Glisy	NDB	339	49°50'31.7"N 002°29'03.4"E
GLE	Charles de Gaulle	ILS/DME	108.7 / 330.5/ Ch24X	48°59'56.2"N 002°36'48.9"E (LOC) 48°59'40.3"N 002°33'26.7"E (DME)
GR	Figari/Sud Corse	ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E (LOC) 41°30'32.2"N 009°06'16.4"E (DME)
GTQ	Grostenquin	VOR/DME	111.25 / Ch49Y	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E
GU	Brest/Bretagne	NDB	338	48°28'39.7"N 004°17'07.8"W
H				
HO	Colmar/Houssen	NDB	380	48°08'01.5"N 007°21'58.0"E
HOL	Villacoublay/Vélizy	NDB	315	48°43'50.1"N 001°49'13.8"E
HR	Héricourt	NDB	289	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E
HY	Hyères/Le Palyvestre	LOC/DME	108.1 / Ch18X	43°06'24.0"N 006°09'42.8"E (LOC) 43°05'46.2"N 006°08'46.9"E (DME)
HYE		TACAN	Ch 27X	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E
I				
IST	Istres le Tubé	ILS/DME	111.3 / 332.3 / Ch50X	43°30'16.0"N 004°56'13.2"E (LOC) 43°32'08.2"N 004°54'59.4"E (DME)
ITR		NDB	390.5	43°31'34.7"N 004°55'49.1"E
		TACAN	115.7 / Ch 104X	43°31'33.9"N 004°55'36.9"E
J				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.2 / Ch 59X	49°13'15.97"N 002°02'46.15"W
L				
LBG	Paris/Le Bourget	ILS/DME	109.5 / 332.6 / Ch32X	48°58'27.9"N 002°27'35.2"E (LOC) 48°58'01.6"N 002°25'37.3"E (DME)
LBW		ILS	111.1	48°58'31.0"N 002°26'45.2"E (LOC)
LC	Le Luc/Le cannet	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°23'05.1"N 006°23'24.9"E (LOC) 43°23'07.7"N 006°22'52.6"E (DME)
LD	Landivisiau	ILS/DME	108.5 / 329.9 / Ch22X	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W (LOC) 48°32'01.4"N 004°08'23.2"W (DME)
LDV		TACAN	Ch 98Y	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W
LEQ	Lille/Lesquin	VOR/DME	109 / Ch27X	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E
LG	Limoges/Bellegarde	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	45°51'03.5"N 001°10'16.1"E (LOC) 45°52'09.9"N 001°11'11.7"E (DME)
LGH	Mont de Marsan	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	43°54'38.4"N 000°29'41.7"W
LGL	L'Aigle	VOR/DME	112.7 / Ch74X	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E
LIL	Lille/Lesquin	ILS/DME	110.75 / 330.05 / Ch44Y	50°33'42.9"N 003°04'34.2"E (LOC) 50°33'58.1"N 003°06'51.4"E (DME)
LMB	Lembeye	VOR	111.8	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W
LMG	Limoges	VOR/DME	114.5 / Ch92X	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E
LMT	Auch Gers	NDB	420	43°43'03.0"N 000°36'10.7"E
LOE	Limoges/Bellegarde	NDB	424	46°01'48.9"N 001°20'21.9"E
LOL	Paris Orly	DME	113.95 / Ch 86Y	48°43'47.8"N 002°23'10.9"E
LOR	Lorient/Lann Bihoué	NDB	359	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W
		TACAN	Ch 105X	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W
LOU	Metz/Nancy/lorraine	NDB	388	48°59'54.0"N 006°16'17.0"E

LSE	Lyon/Saint Exupéry	VOR/DME	114.75 / Ch94Y	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E
LSN		ILS/DME	111.5 / 332.9 / Ch52X	45°44'15.6"N 005°05'29.5"E (LOC) 45°42'51.0"N 005°05'46.8"E (DME)
LSS		ILS/DME	109.1 / 331.4 / Ch28X	45°42'28.3"N 005°05'42.6"E (LOC) 45°43'57.1"N 005°05'38.8"E (DME)
LT	Le Touquet/ Elisabeth II	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	50°30'41.8"N 001°37'58.5"E (LOC) 50°31'17.5"N 001°36'51.9"E (DME)
LTP	La Tour Du Pin	VOR/DME	115.55 / Ch102Y	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E
LU	Le Luc/Le Cannet	NDB	378	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E
LUC		VOR/DME	113 / Ch77X	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E
LUL	Luxeuil	VOR	117.1	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E
LXI		ILS	108.1 / 334.7	47°46'52.9"N 006°22'12.6"E (LOC)
		TACAN	Ch 19X	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E
M				
MAR	Marseille/Provence	NDB	383	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E
MB	Montbelliard/ Courcelles	NDB	330	47°30'15.0"N 006°55'26.0"E
MCE	Marseille/Provence	ILS/DME	108.3 / Ch20X	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E (LOC) 43°26'17.6"N 005°12'18.7"E (DME)
MCY	Etain/Rouvres	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°14'23.6"N 005°40'37.2"E (LOC) 49°13'08.0"N 005°40'15.4"E (DME)
MDM	Mont-de-Marsan	ILS	110.5 / 329.6	43°54'37.5"N 000°32'26.4"W (LOC)
		TACAN	Ch 24X	43°54'35.7"N 000°30'15.6"W
MEN	Mende/Nasbinals	VOR/DME	115.3 / Ch100X	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 44°36'30.0"N 003°09'44.7"E (DME)
MER	Merville/Calonne	ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	50°36'37.9"N 002°37'58.0"E (LOC) 50°37'25.7"N 002°38'47.8"E (DME)
MH	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	111.55 / 332.75 / Ch52Y	47°35'02.7"N 007°31'59.8"E (LOC) 47°36'53.0"N 007°30'36.7"E (DME)
MI	Epinal/Mirecourt	ILS	110.9 / 330.800	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E (LOC)
MK	Calais/Marck	NDB	418	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E
ML	Marseille/Provence	ILS/DME	110.3 / 335 / Ch40X	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E (LOC) 43°26'39.3"N 005°12'07.7"E (DME)
MLN	Melun	VOR/DME	113.6 / Ch83X	48°27'20.8"N 002°48'47.8"W
MLY	Metz/Nancy/Lorraine	ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	48°58'03.8"N 006°14'00.5"E (LOC) 48°59'17.7"N 006°15'39.6"E (DME)
MMD	Montmédy/Dun sur Meuse	VOR	109.4	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E
MOU	Moulins	VOR/DME	116.7 / Ch114X	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E
MPV	Marseille/Provence	ILS/DME	111.15 / 331.55 / Ch48Y	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E (LOC) 43°25'56.7"N 005°13'08.4"E (DME)
MRM		VOR/DME	108.8 / Ch25X	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E
MRV	Merville/Calonne	NDB	404	50°40'16.8"N 002°42'22.0"E
MT	St Nazaire/Montoir	NDB	398	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W
MTG	Martigues	VOR/DME	117.3 / Ch120X	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E
MTL	Montélimar/Ancône	VOR/DME	113.65 / Ch83Y	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E
MTZ	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	354	49°16'34.1"N 006°12'31.0"E
MU	Marseille/Provence	NDB	406	43°23'17.7"N 005°12'59.1"E
MUS	Nice/Côte d'Azur	NDB	428	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E
MUT	Muret/Lherm	NDB	350	43°28'47.3"N 001°10'53.6"E
MVC	Merville/Calonne	NDB	327	50°34'17.6"N 002°35'14.0"E
N				
NA	Nice	ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44X	43°40'03.8"N 007°13'44.6"E (LOC) 43°38'52.1"N 007°12'21.9"E (DME)
NAY	Nancy/Ochey	TACAN	116.8 CH 115X	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E
NAY	Nancy/Ochey	ILS	108.7	48°34'12.7"N 005°56'51.3"E (LOC)
NG	Nimes/Garons	DME	109.55 / Ch32Y	43°45'57.2"N 004°25'03.2"E
		NDB	354	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E
NI	Nice/Côte d'Azur	ILS/DME	109.95 / 333.65 / Ch36Y	43°40'10.2"N 007°13'42.2"E (LOC) 43°39'17.5"N 007°12'22.0"E (DME)
NIZ	Nice/Côte d'Azur	DME	112.4 / Ch71X	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E
NT	Nantes/Atlantique	ILS/DME	109.9 / 333.8 / Ch36X	47°09'56.5"N 001°36'04.3"W (LOC) 47°08'39.2"N 001°37'09.6"W (DME)
NTS	Nantes/Atlantique	VOR/DME	115.5 / Ch102X	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W
NV	Nevers/Fourchambault	NDB	394	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E

O				
OAN	Orléans/Bricy	ILS	111.3 / 332.3	47°58'59.1"N 001°44'32.2"E (LOC)
OB	Marseille/Provence	NDB	395	43°13'47.3"N 005°39'55.5"E
OLE	Paris/Orly	ILS/DME	108.15 / 334.55 / Ch18Y	48°43'40.1"N 002°24'14.9"E (LOC) 48°43'09.0"N 002°21'47.9"E (DME)
OLN		ILS/DME	110.3 / 335 Ch40X	48°44'22.8"N 002°23'16.1"E (LOC) 48°43'10.7"N 002°22'48.4"E (DME)
OLO		ILS/DME	110.9 / 330.8 / Ch46X	48°43'09.6"N 002°18'54.5"E (LOC) 48°44'06.6"N 002°21'21.8"E (DME)
OLW		ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	48°43'06.9"N 002°21'14.9"E (LOC) 48°43'27.3"N 002°23'33.7"E (DME)
ORE		ILS/DME	108.5 / 329.9 / Ch22X	48°44'11.1"N 002°21'48.0"E (LOC) 48°43'25.9"N 002°19'26.4"E (DME)
ORG	Orange/Caritat	ILS	109.9 / 333.8	44°07'44.1"N 004°52'47.2"E (LOC)
		NDB	328	44°08'45.1"N 004°51'25.9"E
		TACAN	Ch 31X	44°08'21.5"N 004°51'57.8"E
ORS	Orléans/St Denis de l'Hôtel	NDB	322	47°56'14.6"N 002°14'33.5"E
OS	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	ILS/DME	109.5 / 332.6 / Ch32X	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W (LOC) 43°11'19.4"N 000°00'01.2"E (DME)
OSA	Ouessant	NDB	351	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W
P				
PB	Phalsbourg/Bourscheid	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	48°45'32.6"N 007°11'01.4"E (LOC) 48°46'15.3"N 007°12'30.7"E (DME)
PGS	Paris/Charles de Gaulle	DME	117.050 / Ch117Y	48°59'58.1"N 002°37'25.7"E
PHG	Phalsbourg/Bourscheid	NDB	424	48°46'01.8"N 007°11'57.8"E
PL	Perpignan/Rivesaltes	ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	42°45'21.0"N 002°51'37.0"E (LOC) 42°44'22.1"N 002°52'32.6"E (DME)
PMR	Pamiers/les Pujols	NDB	384	43°05'34.5"N 001°35'46.2"E
PNE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	49°01'38.7"N 002°34'31.4"E (LOC) 49°01'34.1"N 002°31'43.8"E (DME)
PNW		ILS/DME	110.35 / 334.85 / Ch40Y	49°01'26.0"N 002°30'33.2"E (LOC) 49°01'39.5"N 002°33'24.4"E (DME)
PO	Pau/Pyrénées	NDB	397	43°18'50.8"N 000°09'58.4"W
POI	Poitiers/Biard	VOR	113.3	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E
PON	Pontoise/Cormeilles en Vexin	VOR	111.6	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E
PPG	Perpignan/Rivesaltes	VOR/DME	116.25 / Ch109Y	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E
PT	Poitiers/Biard	DME	110.95 / Ch46Y	46°35'40.4"N 000°18'53.1"E (DME)
PU	Pau/Pyrénées	NDB	364	43°19'13.9"N 000°18'18.4"W
PYR	Pau/Pyrénées	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	43°23'20.3"N 000°26'08.8"W (LOC) 43°22'31.0"N 000°24'44.2"W (DME)
Q				
QPR	Quimper/Pluguffan	VOR/DME	117.8 / Ch125X	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W
R				
RB	Ajaccio-Napoléon Bonaparte	NDB	365	41°54'54.2"N 008°48'04.1"E
RBT	Rambouillet (Les Bordes)	VOR/DME	114.7 / Ch94X	48°39'14.2"N 001°59'39.2"E
RDE	Rodez Aveyron	ILS/DME	110.75 / 330.05 / Ch44Y	44°24'51.9"N 002°28'16.9"E (LOC) 44°24'12.5"N 002°29'16.2"E (DME)
REM	Reims	VOR	112.3	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E
REN	Rennes/Saint-Jacques	VOR/DME	109.25 / Ch29 Y	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W
RGE	Paris/Le Bourget	ILS/DME	110.55 / 329.45 / Ch42Y	48°57'48.9"N 002°25'07.9"E (LOC) 48°57'57.4"N 002°26'25.3"E (DME)
RL	La Rochelle/Ile de Ré	ILS/DME	109.55 / 332.45 / Ch32Y	46°10'47.0"N 001°12'46.0"W (LOC) 46°10'40.7"N 001°11'27.8"W (DME)
		NDB	322	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W
RLP	Rolampont	DME	117.3 / Ch120X	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E
RM	Bergerac Dordogne Périgord	ILS/DME	108.15 / 334.55 / Ch18Y	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E (LOC) 44°49'22.8"N 000°31'33.0"E (DME)
RN	Rouen/Vallée de Seine	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E (LOC) 49°23'21.5"N 001°10'46.3"E (DME)
RNN	Roanne	NDB	358	46°06'44.5"N 004°02'13.6"E
ROA		VOR	110.250	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E
ROU	Rouen/Vallée de Seine	VOR	116.8	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E
RS	Rennes/Saint-Jacques	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	48°04'26.3"N 001°44'53.9"W (LOC) 48°04'18.2"N 001°43'19.0"W (DME)

S				
SAL	Salon	ILS	110.9 / 330.8	43°35'48.9"N 005°06'50.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 98Y	43°36'42.6" N 005°06'10.1"E
SAL	Sainte Léocadie	NDB	418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E
SAN	Lyon/Saint Exupery	ILS/DME	110.75 Mhz CH 44Y	45°44'55.7"N 005°05'08.4"E (LOC) 45°42'49.8"N 005°05'30.7"E (DME)
SAV	Saverne	VOR/DME	110.45 / Ch41Y	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E
SB	Saint-Brieuc/Armor	NDB	353	48°34'03.1"N 002°46'56.8"W
SDI	Saint-Dizier/Robinson	ILS	108.9 / 329.3	48°38'29.9"N 004°52'45.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 87X	48°38'13.2"N 004°53'21.1"E
SG	Grenoble Alpes Isère	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E (LOC) 45°21'50.8"N 005°18'47.2"E (DME)
SN	Saint-Yan	NDB	430	46°17'39.7"N 004°07'17.0"E
		ILS/DME	111.7 / 333.35 / Ch54Y	46°25'28.6"N 004°00'17.3"E (LOC) 46°24'29.6"N 004°01'02.6"E (DME)
STP	Saint-Tropez	VOR/DME	116.5 / Ch112X	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E
STR	Strasbourg/Entzheim	VOR/DME	115.6 / Ch103X	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E
STZ		ILS/DME	109.55 / 332.45/ Ch32Y	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E (LOC) 48°32'33.8"N 007°38'17.7"E (DME)
SZA	Solenzara	ILS	109.1/334.4	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E (LOC)
		TACAN	Ch87X	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E
T				
TA	Villacoublay/Vélizy	NDB	286.5	48°46'17.7"N 002°05'50.8"E
TBN	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°38'54.1"N 001°20'29.4"E (LOC) 43°37'18.6"N 001°22'17.3"E (DME)
TBO	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	VOR/DME	113.9 / Ch86X	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E
TBS	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	110.7 / 330.2/ Ch44X	43°36'53.0"N 001°22'35.5"E (LOC) 43°38'32.8"N 001°20'58.5"E (DME)
TD		ILS/DME	108.35/333.95/ Ch20Y	43°38'22.1"N 001°21'19.5"E (LOC) 43°37'01.1"N 001°22'36.5"E (DME)
TG		ILS/DME	108.9 /329.3 / Ch26X	43°36'50.0"N 001°22'55.4"E (LOC) 43°38'04.3"N 001°21'29.7"E (DME)
TIS	Thiers	DME	117.5 / Ch122X	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E
TL	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	NDB	321	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E
TLB	Toulouse/Blagnac	NDB	368	43°56'47.0"N 001°26'29.0"E
TLF	Toulouse/Francazal	NDB	332	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E
TLN	Hyères/Le Palyvestre	NDB	322	43°01'57.8"N 006°09'10.1"E
TNO	Toussus-le-Noble	ILS/DME	110.15 / 334.25/ Ch38Y	48°44'58.5"N 002°05'29.4"E (LOC) 48°45'16.8"N 002°06'32.5"E (DME)
TOE	Toulouse/Blagnac	NDB	415	43°28'52.0"N 001°40'47.6"E
TOU		VOR/DME	117.7 / Ch124X	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E
TRO	Troyes/Barberey	VOR	116	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E
TS	Toulouse/Blagnac	NDB	423	43°30'26.2"N 001°29'12.4"E
TSU	Toussus-le-Noble	VOR	108.25	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E
TW	Toulouse/Blagnac	NDB	406	43°31'50.2"N 001°01'31.0"E
TY	Troyes/Barberey	NDB	320	48°24'00.7"N 004°00'14.3"E
V				
VAT	Chalons/Vatry	NDB	367	48°47'52.0"N 004°00'58.0"E
VNE	Vienne	VOR	108.2	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E
VS	Valenciennes/Denain	NDB	317	50°21'07.7"N 003°21'14.1"E
VVE	Villacoublay/Vélizy	ILS/DME	111.350 / 332.15/ Ch50Y	48°46'28.8"N 002°12'59.5"E (LOC) 48°46'32.6"N 002°11'36.9"E (DME)
VVO		ILS/DME	110.750 / 330.05 / Ch44Y	48°46'26.6"N 002°11'10.5"E (LOC) 48°46'32.2"N 002°12'35.6"E (DME)
VZ	Vichy/Charmeil	NDB	403	46°07'39.0"N 003°23'42.0"E
W				
WS	-	NDB	291	45°21'44.5"N 005°09'10.7"E
Z				
ZR	Béziers Vias	DME	109.35 Mhz Ch 30Y	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E
ZR		NDB	397 Khz	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E

ATIS

Réf : AIP AD 2.18

AD		FREQ.	☎
LFBA	AGEN La Garenne	129.605	-
LFMA	AIX-Les-Milles	136.230	04 42 16 06 85
LFKJ	AJACCIO Napoléon Bonaparte	126.930	04 95 23 59 85
LFLI	ANNEMASSE *ATIS Genève*	135.580	-
LFMV	AVIGNON Caumont	120.830	04 90 84 32 84
LFSB	BÂLE Mulhouse	127.880	-
LFKB	BASTIA Poretta	125.930	04 95 59 19 40
LFOB	BEAUVAIS Tillé	118.380	03 44 84 69 41
LFBE	BERGERAC Dordogne Périgord	127.480	05 53 63 53 55
LFNR	BERRE La Fare *ATIS Provence*	125.355	04 42 31 15 15
LFMU	BÉZIERS Vias	127.530	04 67 90 88 88
LFBZ	BIARRITZ Pays Basque	128.230	05 59 22 43 72
LFBD	BORDEAUX Mérignac	131.155	05 57 92 81 04
LFRB	BREST Bretagne	129.355	02 98 32 02 02
LFRK	CAEN Carpiquet	123.080	02 31 08 42 80
LFKC	CALVI Sainte Catherine	131.180	04 95 65 82 49
LFMD	CANNES Mandelieu	130.480	04 92 19 94 92
LFMK	CARCASSONNE Salvaza	120.030	04 68 10 23 56
LFOK	CHALONS Vatry	136.380	03 26 26 15 67
LFLB	CHAMBÉRY	127.100	04 85 44 09 66
LFPX	CHAVENAY Villepreux	125.275	01 30 56 38 02
LFLC	CLERMONT-FERRAND Auvergne	136.405	04 73 62 74 38
LFGA	COLMAR Houssen	126.135	-
LFBY	DAX Seyresse	140.075	-
LFRG	DEAUVILLE Normandie	119.180 (Canal 8.33)	02 31 65 65 36
LFRD	DINARD Pleurtuit Saint-Malo	124.580 (Canal 8.33)	02 99 16 81 50
LFGJ	DOLE Tavaux	121.605	
LFOE	EVREUX Fauville	138.225	-
LFKF	FIGARI Sud Corse	118.730	04 95 71 10 99
LFNA	GAP Tallard	129.330	-
LFLG	GRENOBLE Le Versoud	125.230	04 85 88 10 17
LFLS	GRENOBLE ISÈRE	133.855	04 85 88 09 00
LFTH	HYÈRES Le Palyvestre	129.650	-
LFTZ	LA MOLE	-	04.94.54.76.62
LFRJ	LANDIVISIAU	142.225	-
LFRL	LANVÉOC Poulmic	143.475	-
LFBH	LA ROCHELLE Ile de Ré	126.880	05 46 00 13 92
LFMC	LE LUC Le Cannet	128.650	-
LFAT	LE TOUQUET Côte d'Opale	123.130	03 21 06 62 84
LFQQ	LILLE Lesquin	119.330	03 20 16 19 54
LFBL	LIMOGES Bellegarde	128.080	05 55 48 40 37
LFPL	LOGNES Emerainville	125.025	01 60 17 97 94
LFRH	LORIENT Lann Bihoué	129.125	-
LFLY	LYON BRON	128.130	04 82 90 48 32
LFLL	LYON SAINT EXUPÉRY	126.180	-
LFML	MARSEILLE Provence	125.355	04 42 31 15 15

LFPE	MEAUX Esbly	126.725	01 60 04 88 75
LFPM	MELUN Villaroche	128.180	01 64 14 28 44
LFQT	MERVILLE Calonne	127.905	03 28 48 35 50
LFJL	METZ Nancy Lorraine	136.580	-
LFMT	MONTPELLIER Méditerranée	124.130	04 67 13 11 70
LFBR	MURET Lherm	124.580	05 34 46 08 36
LFRS	NANTES Atlantique	126.930	02 40 05 12 74
LFMN	NICE Côte d'Azur	129.605 (FR) 136.580 (EN)	- -
LFTW	NÎMES Garons	129.355	04.66.84.87.42
LFPG	PARIS CDG	128.230 (FR) 127.130 (EN)	01 48 62 10 92
LFPB	PARIS LE BOURGET	120.000	01 48 62 43 92
LFPO	PARIS ORLY	126.505 (FR) 131.355 (EN)	01 87 36 68 28 01 87 36 68 30
LFBP	PAU Pyrénées	128.480	-
LFMP	PERPIGNAN Rivesaltes	127.880	04 68 63 75 12
LFQP	PHALSBOURG Bourscheid	143.575	-
LFBI	POITIERS Biard	121.780	05.49.41.94.30
LFPT	PONTOISE Cormeille en Vexin	124.125	01 30 30 52 08
LFRN	RENNES Saint Jacques	136.405	02 99 67 72 50
LFCR	RODEZ Aveyron	129.780	05 65 77 17 49
LFOP	ROUEN Vallée de Seine	120.730	02 35 80 80 34
LFPZ	SAINT CYR L'Ecole	131.025	01 30 85 09 86
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	132.805	04 82 89 48 18
LFLN	SAINT YAN	132.480	03 85 26 60 78
LFNE	SALON Eyguières *ATIS Provence*	125.350	04 42 31 15 15
LFST	STRASBOURG Entzheim	126.930	03 88 59 94 16
LFBT	TARBES Lourdes Pyrénées	125.955	05 62 32 62 68
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	123.130	05 67 22 94 34
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL *ATIS Blagnac*	123.130	05 67 22 94 34
LFCL	TOULOUSE LASBORDES	128.105	05 62 47 53 27
LFPN	TOUSSUS Le Noble	127.480	01 39 56 54 70

ZONES INTERDITES ET RESTRICTIONS DE SURVOL

Réf : AIP France ENR 5.1 p 1 à 26

ZONES INTERDITES H24

P23 - P35 - P42 à P45 - P47 - P48 - P 52 - P62 à P72 - P75 à P77 - P81 à P84 - P112

➔Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

ZONES INTERDITES AUX AERONEFS SANS EQUIPAGES A BORD (LF P 200 L A 241 L)

➔Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

ZONES INTERDITES ASSOCIEES A DES SITES INDUSTRIELS NUCLEAIRES OU PETROCHIMIQUES

P1 à 5 - P8 - P9 - P11 - P13 - P14 - P16 - P19 - P21 - P25 à 29 - P31 - P36 - P37 - P40 - P72

➔Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;
- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
Formulaire de demande : consulter le site internet https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/
Email : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr
Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio....) :
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :
P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert)
P2 : 04.37.50.37.96
P3 : 04.78.14.31.43 ou 41.

P6 - P7 - P10 - P12 - P15 - P18 - P20 - P22 - P24 - P32 à P34 - P38 - P39 - P41 - P50

➔Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
Formulaire de demande : consulter le site internet https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/
Email : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr
Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio....) :
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :
P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert)
P2 : 04.37.50.37.96
P3 : 04.78.14.31.43 ou 41.

ZONES INTERDITES

Réf : AIP France ENR 5.1 p 1 à 26

NR	LIEU Limites latérales	Lim. Sup Lim. Inf (ft)	OBSERVATIONS
LF P 1	**BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS** 45°16'44"N 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N 000°41'20"W - 45°12'54"N 000°43'12"W - 45°16'44"N 000°44'32"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir page ZI 1. RDL 070°/9NM AD Lesparre St Laurent du Médoc. FIR Bordeaux.
LF P 2	**CIVAUX** Cercle de 5km de rayon centré sur : 46°27'33"N 000°39'02"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 3	**GOLFECH** 44°05'34"N 000°47'46"E - 44°08'43"N 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N 000°51'00"E - 44°03'45"N 000°52'04"E - 44°05'34"N 000°47'46"E.	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. RDL 109°/12.16 NM AD Agen La Garenne. FIR Bordeaux.
LF P 4	**LACQ** 43°25'15"N 000°40'35"W - 43°25'45"N 000°39'20"W - 43°23'22"N 000°33'45"W - arc horaire de 5km de rayon centré sur 43°23'53"N 000°37'22"W - 43°25'15"N 000°40'35"W	4100 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 5	**LE BARP** Cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'50"N 000°47'21"W	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. *
	* RDL 249°/8.8 NM AD Bordeaux Léognan Saucats. FIR Bordeaux. Voir p.ZI 1		
LF P 6-1	**FLAMANVILLE** Cercle de 3km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	500 ASFC SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 6-2	**FLAMANVILLE** Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	3400 AMSL 500 ASFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 7	**LA HAGUE** 49°40'13"N 001°55'15"W Arc horaire de 3km e rayon centré sur 49º41'00"N 001°53'00"W, 49°39'34"N 001°52'05"W 49°40'13"N 001°55'15"W.	3900 AMSL SFC	H24 - * Voir conditions de pénétration page ZI 1.
	* L'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL.		
LF P 8	**SAINT NAZAIRE MONTOIR AD** 47°19'50"N 002°02'43"W - 47°17'24"N 002°02'05"W 47°16'12"N 002°09'06"W - 47°18'22"N 002°10'17"W 47°19'50"N 002°02'43"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 9	**BUGEY** Cercle de 5km de rayon centré sur : 45°47'44"N 005°16'21"E	3900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 10	**CADARACHE** 43°43'04"N 005°44'54"E - 43°42'40"N 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N 005°45'54"E - 43°40'24"N 005°42'23"E - 43°42'19"N 005°43'50"E - 43°43'04"N 005°44'54"E	4200 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 11	**CREYS-MALVILLE** cercle de 3 km de rayon centré sur 45°45'30"N 005°28'30"E	3000 AMSL	H24 - RDL 009° / 4 NM AD Morestel FIR Marseille Voir page ZI 1..
LF P 12	**CRUAS MEYSSE** *	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
	* 44°40'18"N 004°47'00"E 44°36'20"N 004°47'00"E 44°37'22"N 004°41'37"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°37'53"N 004°45'20"E - 44°40'18"N 004°47'00"E		
LF P 13	**FOS SUR MER** Cercle de 5km de rayon centré sur : 43°26'41"N 004°53'46"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 14	**GRENOBLE** Cercle de 1500 m de rayon centré sur 45°12'31"N 005°41'24"E	4000 AMSL SFC	H24 - RDL 265° / 6.73 NM AD Grenoble Le Versoud FIR Marseille. Voir p. ZI 1.
LF P 15	**LYON FEYZIN** Cercle de 1km de rayon centré sur : 45°40'23"N 004°50'41"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.

LF P 16	**MARCOULE** 44°11'19"N 004°43'06"E - 44°07'51"N 004°45'55"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°06'00"N 004°41'48"E- 44°09'55"N 004°39'01"E - arc horaire 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°11'19"N 004°43'06"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
LF P 18	**SAINT ALBAN** 45°25'00"N 004°41'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45°24'18"N 004°45'20"E - 45°25'50"N 004°48'32"E- 45°21'23"N 004°46'28"E- 45°25'00"N 004°41'36"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 19	**TRICASTIN** 44°21'51"N 004°46'21"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°19'47"N 004°43'56"E - 44°17'53"N 004°41'16"E - 44°21'07"N 004°41'23"E- 45°21'51"N 004°46'21"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
LF P 20	**BELLEVILLE SUR LOIRE** 47°32'35"N 002°50'51"E - 47°31'28"N 002°55'20"E Arc sens horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N 002°52'00"E - 47°32'35"N 002°50'51"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 21	**BRUYERES LE CHATEL** 48°35'37"N 002°10'56"E - arc horaire de 1.5km de rayon centré sur 48°36'00"N 002°12'00"E - 48°35'14"N 002°12'23"E - 48°35'37"N 002°10'56"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 22	**CHINON AVOINE** Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°14'00"N 000°10'00"E	3400 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 23	**PARIS** 48°54'02"N 002°19'19"E (limites du périphérique parisien.) 48°54'02"N 002°19'19"E - 48°54'04"N 002°21'10"E - 48°54'01"N 002°22'44"E - 48°54'02"N 002°23'19"E - 48°53'59"N 002°23'31"E - 48°53'54"N 002°23'37"E - 48°53'12"N 002°23'49"E - 48°53'04"N 002°23'54"E - 48°52'55"N 002°24'06"E - 48°52'47"N 002°24'25"E - 48°52'18"N 002°24'47"E - 48°51'35"N 002°24'50"E - 48°51'14"N 002°24'50"E - 48°51'03"N 002°24'55"E - 48°50'13"N 002°24'45"E - 48°50'06"N 002°24'40"E - 48°49'55"N 002°24'17"E - 48°49'43"N 002°23'59"E - 48°49'39"N 002°23'30"E - 48°49'32"N 002°23'08"E - 48°49'17"N 002°22'42"E - 48°48'58"N 002°21'47"E - 48°49'00"N 002°21'22"E - 48°49'05"N 002°21'11"E - 48°49'04"N 002°21'02"E - 48°48'59"N 002°20'49"E - 48°49'01"N 002°20'07"E - 48°49'07"N 002°19'57"E - 48°49'41"N 002°17'28"E - 48°50'05"N 002°16'30"E - 48°50'07"N 002°16'14"E - 48°50'05"N 002°15'58"E - 48°50'08"N 002°15'30"E - 48°50'14"N 002°15'19"E - 48°50'23"N 002°15'15"E - 48°50'45"N 002°15'18"E - 48°50'50"N 002°15'16"E - 48°51'00"N 002°15'08"E - 48°51'07"N 002°15'08"E - 48°51'15"N 002°15'16"E - 48°51'34"N 002°15'46"E - 48°51'44"N 002°15'53"E - 48°51'54"N 002°16'04"E - 48°52'10"N 002°16'17"E - 48°52'30"N 002°16'36"E - 48°52'37"N 002°16'47"E - 48°52'59"N 002°17'02"E - 48°53'16"N 002°17'29"E - 48°53'24"N 002°17'53"E - 48°53'43"N 002°18'24"E - 48°54'02"N 002°19'19"E	6500 AMSL SFC	A l'exclusion de la P 47 Balard qui conserve son statut. CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les aéronefs qui circulent sans équipage à bord, à l'exception : *
	* - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des ACFT en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatiques et de la Défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins 5 jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).		

LF P 24	**DAMPIERRE EN BURLY** Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°44'02"N 002°30'58"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 25	**FONTENAY AUX ROSES** Cercle de 3.5km de rayon centré sur : 48°47'44"N 002°16'28"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 26	**GRAVELINES** Cercle de 5km de rayon centré sur : 51°00'52"N 002°08'00"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 27	**GRAVENCHON** Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°28'40"N 000°33'15"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 28	**LE HAVRE** 49°30'18"N 000°07'40"E - 49°30'03"N 000°18'06"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'43"N 000°18'06"E - 49°27'21"N 000°18'06"E - 49°27'36"N 000°07'40"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'57"N 000°07'40"E - 49°30'18"N 000°07'40"E	3300 AMSL SFC	Zone d'interdiction permanente. Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 29	**LE RIPAULT** Cercle de 1.5 km de rayon centré sur 47°17'22"N 000°39'46"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 31	**NOGENT SUR SEINE** Cercle de 5km de rayon centré sur : 48°31'00"N 003°31'00"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 32	**PALUEL** 49°49'15"N 000°36'02"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 49°51'33"N 000°38'13"E - 49°51'20"N 000°42'23"E - 49°49'15"N 000°36'02"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 33	**PENLY** Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°58'20"N 001°12'50"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 34	**SAINT LAURENT DES EAUX** 47°45'52"N 001°36'30"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°43'13"N 001°34'45"E - 47°45'37"N 001°32'37"E - 47°44'24"N 001°34'20"E 47°45'52"N 001°36'30"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 35	**MONT DE MARSAN** Cercle de 3NM de rayon centré sur : 43°54'40"N 000°30'10"W	FL 055 SFC	Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : *
	* - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48h, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.		
LF P 36	**FESSENHEIM** 47°51'33"N 007°33'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°54'15"N 007°33'48"E - 47°56'37"N 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N 007°33'36"E	4000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 37	**VALDUC** Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°35'00"N 004°53'00"E	4900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 38	**CHOOZ** 50°06'07"N 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N 004°44'53"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°05'55"N 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N 004°49'44"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°06'07"N 004°43'10"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.

LF P 39	**CATTENOM** 49°25'10"N, 006°10'31"E Arc sens horaire de 3 km de rayon centré sur : 49°25'00"N, 006°13'00"E 49°23'23"N, 006°13'00"E 49°25'10"N, 006°10'31"E.	3000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. *
	* Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.		
LF P 40	**AVORD** Cercle de 3NM de rayon centré sur : 47°03'25"N 002°38'20"E (ARP LFOA)	FL 055 SFC	Zone d'interdiction permanente. *
	* Pénétration interdit H24 à l'exception : - Des ACFT au départ ou à destination de l'AD d'Avord et ayant un PPR. - Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir conditions de pénétration page ZI 1.		
LF P 41	**ISTRES** Cercle de 3 NM de rayon centré sur : 43°31'21"N 004°55'27"E (ARP LFMI)	4500 AMSL SFC	H24.*
	* Voir conditions de pénétration page ZI 1. Sont également autorisés à pénétrer, les aéronefs au départ ou à destination le l'AD d'Istres le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme de contrôle d'Istres.		
LF P 42	**KERLOUAN** (Antennes) Cercle de 1NM de rayon centré sur : 48°38'16"N 004°21'03"W	2000 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		
LF P 43	**ROSNAY** (Antennes) 46°48'22"N 001°09'57"E - 46°47'50"N 001°17'30"E- 46°39'15"N 001°19'55"E - 46°38'47"N 001°19'18"E- 46°38'00"N 001°09'40"E - 46°48'22"N 001°09'57"E	4500 AMSL SFC	H24. *
	*Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		
LF P 44	**LA REGINE** cercle de 1NM de rayon centré sur : 43°23'00"N 002°06'00"E	3100 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04.30.85.55.17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
LF P 45	**LA LAUZETTE** cercle de 0.5NM de rayon centré sur 43°16'47"N 002°07'29"E	500 ASFC SFC	H24. *
	* Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04.30.85.55.17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
LF P 46	**SAINT-ASSISE** (Antennes) cercle de 1km de rayon centré sur 48°32'41"N 002°34'44"E	1100 AMSL SFC	H24 Pénétration interdite
LF P 47	**BALARD** (Installations de la Défense) 48°50'13"N 002°16'28"E - 48°50'10"N 002°16'41"E- 48°50'04"N 002°16'38"E - 48°50'07"N 002°16'25"E- 48°50'13"N 002°16'28"E.	2000 AMSL SFC	H24 *
	* CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.		

LF P 48	**FORT DE BRÉGANÇON** 43°04'02"N 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N 006°20'00"E - 43°05'06"N 006°22'09"E - 43°04'02"N 006°19'03"E	3300 ASFC SFC	Activation par NOTAM. *
	* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de Toulon APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de Toulon APP. *Demande d'autorisation* : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - Tél/Fax : 04.22.42.18.85 / 24.48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - Tél : 04.22.44.43.07 / 42.82. Activité réelle connue de TOULON APP.		
LF P 50	**GRAMAT** cercle de 1 NM de rayon centré sur 44°44'27"N 001°43'57"E	3300 ASFC SFC	H24.- Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 51	**MUTZIG** cercle de 500 m de rayon centré sur 48°32'55"N 007°28'14"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Strasbourg.		
LF P 52	**LE BOUCHET** 48°32'20"N 002°22'02"E - 48°32'14"N 002°21'59"E - 48°32'10"N 002°22'16"E - 48°32'01"N 002°22'03"E - 48°31'55"N 002°21'57"E - 48°32'01"N 002°21'29"E - 48°32'04"N 002°21'24"E - 48°32'17"N 002°21'22"E - 48°32'26"N 002°21'15"E - 48°32'36"N 002°21'10"E - 48°32'39"N 002°21'13"E - 48°32'40"N 002°21'18"E - 48°32'36"N 002°21'26"E - 48°32'26"N 002°21'19"E - 48°32'20"N 002°22'02"E	1500 AMSL SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. *
	* CAG / CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, - des aéronefs autorisés par le responsable des installations.		
LF P 62	**TOULON** 43°10'30"N 005°52'00"E, 43°10'30"N 005°53'28"E, 43°09'31"N 005°57'42"E, arc horaire de 3.2NM de rayon centré sur 43°07'00" N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°51'28"E, arc horaire de 4.11NM de rayon centré sur 43°07'00"N 005°54'59"E, 43°10'30"N 005°52'00"E	FL 195 SFC	* Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, du SAMU et de la Sécurité Civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de Toulon APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprés de CECMED, ayant reçu une clairance de Toulon APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 ; - FAX : 04 22 42 24 48 ; - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.		
LF P 63	**ILE DU LEVANT** Cercle de 3.2NM de rayon centré sur : 43°02'00"N 006°28'00"E	FL 195 SFC	*
	* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la Sécurité Civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de Toulon APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs sans équipage à bord, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA Essais de Missiles site Méditerranée, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. TEL DGA Essais de Missiles : 04.94.64.55.72 Contact DGA Essais de Missiles : dga-em-mediterranee.bops.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 64	**DOMME** cercle de 450 m de rayon centré sur 44°47'10"N 001°14'19"E	4500 AMSL SFC	H24
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre. TEL / 05 53 30 85 22 ; E-mail : bur.c2sg05@intradef.gouv.fr		
LF P 65	**TAVERNY** 49°02'05"N 002°11'10"E - 49°03'35"N 002°13'18"E - arc horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 49°02'05"N 002°13'27"E - 49°02'05"N 002°11'10"E	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF et de la sécurité ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48 HR, ainsi que les éléments de pénétration. Formulaire de demande : consulter le site internet : https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites E-mail : cdaoa-bao-cnoa-accord-zonesinterdites.resp.fct@intradef.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio,...) : Centre National des opérations Aériennes. TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) ; P2 : 04 37 50 37 96 ; P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.		
LF P 66	**CREIL** cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°15'19"N 002°30'53"E	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - évoluant dans la zone LF-R 257 ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration auprès de la BA 110 ; - ayant obtenu une autorisation de la BA 110 avec un préavis minimum de 48HR. Contact : BA 110 Creil - Email : ba110.c2.fct@intradef.gouv.fr ; - Tél : 03 65 36 69 19 Coexiste avec la LF-R 257 CREIL HALATTE.		
LF P 67	**LUXEUIL** cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°47'14"N 006°21'54"E (ARP LFSX)	FL 055 SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD de LUXEUIL ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de LUXEUIL. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités évoluant sous protocole avec la base aérienne de LUXEUIL ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de LUXEUIL au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba116-esca.c1.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 68-1	**LE ROZELIER** 49°09'04"N 005°29'05"E - 49°09'02"N 005°29'30"E - 49°08'43"N 005°29'44"E - 49°08'27"N 005°29'43"E - 49°08'22"N 005°30'30"E - 49°08'01"N 005°30'34"E - 49°07'45"N 005°29'28"E - 49°07'57"N 005°28'54"E - 49°09'04"N 005°29'05"E	2800 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	A l'exclusion de la TMA Etain partie 2 lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 68-2	**LE ROZELIER** 49°07'57"N 005°28'54"E - 49°07'45"N 005°29'28"E - 49°07'36"N 005°28'50"E - 49°07'57"N 005°28'54"E	1800 AMSL 500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 69	**LES ALLUETS** Cercle de 800 m de rayon centré sur 48°54'30"N 001°55'49"E	1500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets. TEL : 01.81.76.11.70 ou 06.77.32.08.07. Contact : chef.c701@intradef.gouv.fr		
LF P 70	**LANDIVISIAU** Cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°31'49"N 004°09'06"W (LFRJ ARP)	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Landivisiau ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 71	**LORIENT** 47°46'51"N 003°26'30"W - 47°46'46"N 003°26'06"W 47°46'32"N 003°25'23"W - 47°45'53"N 003°25'33"W 47°45'27"N 003°25'20"W - 47°45'09"N 003°25'31"W 47°44'53"N 003°26'58"W - 47°44'30"N 003°26'59"W 47°44'24"N 003°27'30"W - 47°44'36"N 003°27'53"W 47°45'02"N 003°27'50"W - 47°45'08"N 003°27'40"W 47°46'05"N 003°28'03"W - 47°46'15"N 003°27'42"W 47°46'48"N 003°26'55"W - 47°46'51"N 003°26'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr		
LF P 72	**SAINT DIZIER** Cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N 004°54'29"E (ARP LFSI)	FL 055 SFC	H24.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ; - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE ; - entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.		
LF P 73	**MIRAMAS** 43°35'11"N 004°59'12"E - 43°35'44"N 004°57'34"E - 43°36'04"N 004°58'02"E - 43°36'08"N 004°58'27"E - 43°35'42"N 004°59'17"E - 43°35'11"N 004°59'12"E	1700 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés ; - des aéronefs autorisée par le centre militaire de contrôle d'Istres. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 74	**CHATEAUDOUBLE** 43°38'38"N 006°25'58"E - 43°38'32"N 006°26'41"E - 43°38'18"N 006°26'40"E - 43°38'26"N 006°25'51"E - 43°38'38"N 006°25'58"E	4200 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 75	**EVREUX** cercle de 3 NM de rayon centré sur 49°01'43"N 001°13'12"E (ARP LFOE)	FL 055 SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD d'Evreux ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle d'Evreux ; - des activités sous protocole avec la base aérienne d'Evreux ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle d'Evreux au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba105-gaa-esca-cdt.fct@intradef.gouv.fr Coexiste avec les parties des espaces aériens avec lesquelles elle interfère.		
LF P 76	**NEUBOURG** 48°51'29"N 007°39'36"E - 48°51'26"N 007°40'05"E - 48°51'10"N 007°40'57"E - 48°50'54"N 007°40'57"E - 48°51'06"N 007°39'27"E - 48°51'29"N 007°39'36"E	2200 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 77	**BRIENNE-LE-CHATEAU** 48°25'35"N 004°34'09"E - 48°24'15"N 004°34'56"E - 48°22'55"N 004°35'08"E - 48°22'50"N 004°33'59"E - 48°23'50"N 004°33'27"E - 48°24'40"N 004°32'53"E - 48°25'35"N 004°34'09"E	2000 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	A l'exclusion de la LF-R 15 A Brienne le Chateau lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 81	**CHERBOURG** Cercle de 3.24NM de rayon centré sur : 49°39'25"N 001°38'10"W	FL 195 SFC	H24.
	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'ARR ou au DEP de l'AD de Cherbourg Manches. Contact : CENTOPS CHERBOURG : +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41.		
LF P 82	**BRETIGNY** cercle de 400m de rayon centré sur 48°36'13"N 002°19'36"E	1500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.		
LF P 83	**CRANOU** Cercle de 1 NM de rayon centré sur : 48°20'13"N 004°02'38"W	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		

LF P 84	**SAINT NICOLAS** 48°25'20"N 004°23'54"W - 48°25'29"N 004°23'12"W 48°24'08"N 004°21'48"W - 48°23'43"N 004°22'27"W 48°25'20"N 004°23'54"W	500 ASFC SFC	H24 - Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		
LF P 112	**BREST** 48°24'00"N 004°30'40"W - 48°24'00"N 004°28'00"W 48°19'00"N 004°20'00"W - 48°10'00"N 004°20'00"W 48°10'00"N 004°37'00"W - 48°20'40"N 004°37'00"W 48°21'15"N 004°34'20"W - 48°24'00"N 004°30'40"W.	FL 195 SFC	H24
	Pénétration interdite H24 sauf : - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc ; - Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		
LF P 200 L	**CAZAUX** 44°34'37"N 001°07'42"W - 44°34'31"N 001°06'02"W 44°32'23"N 001°04'50"W - 44°31'28"N 001°05'24"W 44°30'04"N 001°06'30"W - 44°30'17"N 001°06'55"W 44°30'17"N 001°07'06"W - 44°30'39"N 001°07'31"W 44°30'41"N 001°07'43"W - 44°30'53"N 001°08'06"W 44°30'53"N 001°08'16"W - 44°31'42"N 001°09'31"W 44°31'36"N 001°09'53"W - 44°31'38"N 001°09'56"W 44°31'56"N 001°09'31"W - 44°32'13"N 001°09'20"W 44°32'10"N 001°09'13"W - 44°32'05"N 001°09'18"W 44°32'01"N 001°09'10"W - 44°32'01"N 001°08'58"W 44°32'02"N 001°08'38"W - 44°32'01"N 001°08'24"W 44°32'17"N 001°08'21"W - 44°32'18"N 001°08'16"W 44°32'36"N 001°08'11"W - 44°32'40"N 001°08'26"W 44°32'46"N 001°08'37"W - 44°32'53"N 001°08'56"W 44°33'58"N 001°08'18"W - 44°33'57"N 001°08'09"W 44°34'00"N 001°08'03"W - 44°34'37"N 001°07'42"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 120 de Cazaux, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba120-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr L'activité aéromodélisme 9135 reste utilisable selon protocole.		
LF P 201 L	**COGNAC** 45°40'05"N 000°19'40"W - 45°39'52"N 000°19'34"W 45°39'28"N 000°19'31"W - 45°38'53"N 000°19'41"W 45°38'47"N 000°19'39"W - 45°38'46"N 000°19'28"W 45°38'42"N 000°19'08"W - 45°38'45"N 000°19'04"W 45°38'51"N 000°19'03"W - 45°38'49"N 000°18'35"W 45°38'55"N 000°18'34"W - 45°38'49"N 000°18'07"W 45°38'57"N 000°18'04"W - 45°39'02"N 000°18'10"W 45°39'05"N 000°18'09"W - 45°39'06"N 000°18'14"W 45°39'15"N 000°18'09"W - 45°39'20"N 000°18'08"W 45°39'26"N 000°18'15"W - 45°39'29"N 000°18'13"W 45°39'42"N 000°17'53"W - 45°39'54"N 000°18'04"W 45°40'03"N 000°18'16"W - 45°40'07"N 000°18'19"W 45°40'14"N 000°18'20"W - 45°40'11"N 000°18'43"W 45°40'05"N 000°19'01"W - 45°40'11"N 000°19'05"W 45°40'07"N 000°19'18"W - 45°40'07"N 000°19'30"W 45°40'05"N , 000°19'40"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 709 de Cognac-Chateaubernard, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba709-gaa.chef.lst@intradef.gouv.fr Les activités d'aéromodélisme 9185 1 et 2 restent utilisables selon protocole.		
LF P 202 L	**SAUVAGNAC** 44°51'48"N 000°47'47"W - 44°51'00"N 000°48'57"W 44°50'56"N 000°48'58"W - 44°51'13"N 000°47'06"W 44°51'43"N 000°47'04"W - 44°51'48"N 000°47'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 203 L	**BERGE** 43°30'14"N 001°28'25"W - 43°30'05"N 001°28'37"W 43°29'52"N 001°28'35"W - 43°29'50"N 001°28'27"W 43°29'49"N 001°28'17"W - 43°29'58"N 001°28'04"W 43°30'14"N 001°28'25"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 204 L	**PAU** 43°22'26"N 000°25'45"W - 43°22'49"N 000°25'23"W 43°22'31"N 000°24'48"W - 43°22'18"N 000°24'23"W 43°21'23"N 000°25'08"W - 43°21'48"N 000°25'58"W 43°22'19"N 000°26'48"W - 43°22'29"N 000°26'34"W 43°22'23"N 000°26'16"W - 43°22'26"N 000°25'45"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat de Pau, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 205 L	**SEDZERE** 43°20'24"N 000°12'32"W - 43°20'14"N 000°12'27"W 43°20'16"N 000°12'22"W - 43°19'51"N 000°12'00"W 43°19'46"N 000°12'14"W - 43°19'52"N000°12'26"W 43°20'08"N 000°12'38"W - 43°20'25"N 000°12'47"W 43°20'24"N 000°12'32"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 206 L	**VERGNES** 44°01'47"N 001°22'30"E - 44°01'51"N 001°22'27"E 44°01'56"N 001°22'50"E - 44°01'55"N 001°23'09"E 44°01'50"N 001°23'07"E - 44°01'38"N 001°22'55"E 44°01'47"N 001°22'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 9ème Régiment de Soutien Aéromobile de Montauban, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 9rsam-bmoi-operation.contact.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 208 L	**LA HORIE** 48°45'38"N 007°10'56"E - 48°45'24"N 007°11'07"E 48°45'34"N 007°11'45"E - 48°45'25"N 007°12'25"E 48°46'20"N 007°13'06"E - 48°46'34"N 007°12'54"E 48°46'30"N 007°12'14"E - 48°45'59"N 007°11'09"E 48°45'38"N 007°10'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 1rhc-esa-cla.chef.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 209 L	**ESTIENNE** 48°47'37"N 007°51'10"E - 48°47'39"N 007°51'20"E 48°47'42"N 007°51'23"E - 48°48'08"N 007°51'14"E 48°48'05"N 007°50'45"E - 48°47'59"N 007°50'27"E 48°47'32"N 007°50'46"E - 48°47'37"N 007°51'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 210 L	**MANTOUX** 49°14'40"N 005°39'52"E - 49°15'58"N 005°41'32"E 49°14'40"N 005°43'04"E - 49°13'10"N 005°41'21"E 49°12'20"N 005°40'21"E - 49°13'07"N 005°38'51"E 49°14'40"N 005°39'52"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8206 reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 3rhc-esa.chef-controleur.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 212 L	**OCHEY** 48°34'36"N 005°58'00"E - 48°34'13"N 005°57'17"E 48°34'10"N 005°56'58"E - 48°34'27"N 005°56'17"E 48°34'34"N 005°56'23"E - 48°35'00"N 005°57'04"E 48°35'13"N 005°57'10"E - 48°35'33"N 005°57'05"E 48°35'50"N 005°57'30"E - 48°35'40"N 005°58'10"E 48°35'05"N 005°58'09"E - 48°34'36"N 005°58'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba133-gaa-c1.chef.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 215 L	**D'ABOVILLE** 48°04'02"N 005°02'56"E - 48°05'42"N 005°03'11"E 48°05'41"N 005°03'36"E - 48°05'01"N 005°03'55"E 48°04'36"N 005°03'51"E - 48°04'35"N 005°03'39"E 48°04'17"N 005°03'39"E - 48°04'05"N 005°03'31"E 48°04'02"N 005°02'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (opérations du 61ème RA : 03.25.35.96.05), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8237 reste utilisable selon protocole.		
LF P 216 L	**MOUSSY** 48°31'57"N 007°27'42"E - 48°32'00"N 007°27'43"E 48°31'58"N 007°28'11"E - 48°31'46"N 007°28'06"E 48°31'57"N 007°27'42"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 217 L	**SERVANCE** Cercle de 0.2 NM de rayon centré sur 47°49'50"N 006°47'38"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 218 L	**LOPERHET** 48°23'46"N 004°19'47"W - 48°23'59"N 004°19'30"W 48°24'38"N 004°18'08"W - 48°24'38"N 004°18'00"W 48°24'33"N 004°17'59"W - 48°24'01"N 004°18'36"W 48°23'43"N 004°19'19"W - 48°23'39"N 004°19'41"W 48°23'46"N 004°19'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : da928.cdt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 219 L	**MONTERVILLY** 47°57'18"N 002°11'30"W - 47°57'33"N 002°10'35"W 47°57'22"N 002°10'28"W - 47°57'06"N 002°11'23"W 47°57'18"N 002°11'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 220 L	**LA BECELLIERE** 47°21'16"N 000°28'10"E - 47°21'10"N 000°28'14"E 47°21'06"N 000°28'21"E - 47°21'03"N 000°28'12"E 47°20'58"N 000°28'16"E - 47°20'56"N 000°28'06"E 47°21'00"N 000°28'02"E - 47°20'58"N 000°27'54"E 47°21'02"N 000°27'51"E - 47°21'06"N 000°27'45"E 47°21'05"N 000°27'41"E - 47°21'14"N 000°27'18"E 47°21'15"N 000°27'18"E - 47°21'21"N 000°27'20"E 47°21'22"N 000°27'30"E - 47°21'16"N 000°28'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cdc-tours.c1.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 221 L	**FONTEVRAUD** 47°10'55"N 000°01'31"E - 47°10'58"N 000°01'04"E 47°10'50"N 000°00'56"E - 47°10'31"N 000°00'58"E 47°10'09"N 000°01'30"E - 47°10'14"N 000°01'38"E 47°10'55"N 000°01'31"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 225 L	**ORLEANS** 48°00'19"N 001°46'00"E - 47°59'23"N 001°48'06"E 47°58'14"N 001°45'33"E - 47°59'18"N 001°43'55"E 48°00'19"N 001°46'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) ; - de l'activité d'aéromodélisme 8415 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba123-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 226 L	**VILLACOUBLAY** Cercle de 0.7 NM de rayon centré sur 48°46'24"N 002°11'50"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba107-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 227 L	**BEC DE L'AIGLE** cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'29"N 005°34'26"E.	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	* Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 229 L	**FONTVIEILLE** 43°43'46"N 004°43'24"E - 43°43'29"N 004°43'15"E 43°43'25"N 004°43'58"E - 43°43'27"N 004°44'23"E 43°43'34"N 004°44'34"E - 43°43'44"N 004°44'31"E 43°43'48"N 004°43'54"E - 43°43'46"N 004°43'24"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 230 L	**LA COURONNE** cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°20'00"N 005°03'07"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 231 L	**LE LUC** 43°23'01"N 006°22'34"E - 43°23'02"N 006°23'12"E 43°22'49"N 006°23'33"E - 43°22'33"N 006°23'29"E 43°22'36"N 006°23'15"E - 43°22'37"N 006°22'48"E 43°22'41"N 006°22'46"E - 43°22'44"N 006°22'41"E 43°23'01"N 006°22'34"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire "Le Luc TWR" avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 232 L	**LYON** 45°51'50"N 004°47'22"E - 45°51'42"N 004°47'40"E 45°51'28"N 004°47'20"E - 45°50'55"N 004°47'34"E 45°50'51"N 004°47'46"E - 45°50'22"N 004°48'13"E 45°50'04"N 004°47'37"E - 45°50'09"N 004°47'12"E 45°50'32"N 004°46'58"E - 45°50'51"N 004°46'18"E 45°51'00"N 004°46'22"E - 45°51'08"N 004°46'52"E 45°51'50"N 004°47'22"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun. Demande à adresser à : ba942-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 234 L	**MONT-AGEL** cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N 007°25'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Élément Air Rattaché 943 de Nice Mont-Agel. Demande à adresser à : ear-nice.c1.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 235 L	**MOULINS** 46°32'52"N 003°20'52"E - 46°32'28"N 003°21'21"E 46°32'16"N 003°20'55"E - 46°32'39"N 003°20'42"E 46°32'52"N 003°20'52"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 236 L	**ORANGE** 44°09'10"N 004°51'30"E - 44°07'45"N 004°52'51"E 44°07'41"N 004°52'42"E - 44°07'42"N 004°52'12"E 44°08'00"N 004°50'30"E - 44°08'00"N 004°50'32"E 44°08'40"N 004°50'42"E - 44°09'43"N 004°51'20"E 44°09'10"N 004°51'30"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 115 d'Orange. Demande à adresser à : ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 237 L	**PRADERE** 43°08'06"N 006°09'12"E - 43°08'12"N 006°09'21"E 43°08'09"N 006°09'24"E - 43°08'01"N 006°09'31"E 43°08'01"N 006°09'36"E - 43°07'57"N 006°09'44"E 43°07'52"N 006°09'54"E - 43°07'50"N 006°09'54"E 43°07'48"N 006°09'41"E - 43°07'50"N 006°09'40"E 43°07'55"N 006°09'38"E - 43°07'52"N 006°09'19"E 43°08'06"N 006°09'12"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		

LF P 238 L	**SAINTE-BAUME** 43°18'43"N 005°41'20"E - 43°18'42"N 005°41'20"E 43°19'03"N 005°43'42"E - 43°19'05"N 005°43'42"E 43°18'43"N 005°41'20"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Élément Air Rattaché 941 de Sainte-Baume. Demande à adresser à : ear-la-sainte-baume.cmi.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 239 L	**SERRA DI PIGNO** 42°41'44"N 009°24'00"E - 42°41'43"N 009°23'54"E 42°41'37"N 009°23'53"E - 42°41'35"N 009°23'58"E 42°41'38"N 009°24'03"E - 42°41'42"N 009°24'03"E 42°41'44"N 009°24'00"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 240 L	**SOLENZARA** 41°56'21"N 009°24'14"E - 41°56'09"N 009°23'34"E 41°55'08"N 009°23'23"E - 41°54'42"N 009°23'44"E 41°54'27"N 009°24'40"E - 41°55'42"N 009°25'09"E 41°56'12"N 009°24'47"E - 41°56'21"N 009°24'14"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 241 L	**HYERES** Cercle de 2 NM de rayon centré sur 43°05'50"N 006°08'46"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (HYERES TWR), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-hyeres-drones.contact.fct@intradef.gouv.fr		

ZONES INTERDITES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES

Réf : MILAIP France ENR 5.1 p1 à 5

REF	NOM	POSITION	Rayon en NM	LIMITES VERTICALES (ft)
M 1	**VITTEAUX** *(Côte d'Or)*	**1/** 47°26'50"N 004°30'00"E **2/** 47°25'25"N 004°29'00"E **3/** 47°23'25"N 004°26'00"E	0.5 0.5 0.5	3000 ASFC SFC
M 2	**MONTOIR DE BRETAGNE** *(Loire Atlantique)*	47°18'00"N 002°07'30"W	1	1000 ASFC **(1)** SFC
	(1) sauf autorisation ATS pour ATT LFRZ			
M 5	**DIEUZE** *(Moselle)*	48°49'07"N 006°42'55"E	0.5	1000 ASFC/SFC **(2)** 3000 ASFC/SFC **(3)**
	(2) HEL et monomoteurs - **(3)** Multimoteurs et réacteurs			
M 6	**VINDECY** *(Saône et Loire)*	46°20'30"N 004°01'25"E	1	3000 ASFC/SFC
M 7	**ROUFFIGNAC** *(Dordogne)*	45°02'23" N 000°58'29" E	1.5	3000 AGL/SFC
M 9	**VOUGLANS** *(Ain)*	46°23'50" N - 005°35'53" E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 10	**HARNES** *(Pas de Calais)*	50°27'00"N 002°54'00"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 12	**PONT DE BUIS** *(Finistére)*	48°15'00"N 004°05'00"W	0.5	3000 ASFC/SFC
M 13	**SAINT-GOBAIN** *(Aisne)*	49°35'55"N 003°23'50"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 15	**SAINT-SEVER** *(Calvados)*	48°50'00"N 001°01'00"W	0.5	3000 ASFC/SFC

M 18	**ST GEORGES DE BOHON** *(Manche)*	49°17'00"N 001°14'30"W	1	3000 ASFC SFC
M 20	**BAUSSENQ** *(Bouches du Rhone)*	*	0.5 0.5	3000 ASFC SFC **
	* cercles centrés sur : 43°36'00"N 004°50'30"E 43°37'00"N 004°47'00"E et leurs tangentes ext. ** 1000 ft pour ACFT en APP finale radar ou TACAN RWY 15 AD ISTRES			
M 21	**CHATEAU DE KINTZEIM** *(Bas Rhin)*	48°15'30"N 007°23'20"E	4	3000 ASFC SFC
M 25	**BAIE DES VEYS** *(Manche)*	49°23'30"N 001°09'00"W	1	3000 ASFC/SFC
M 30	**LE BOUCHET** *(Essonne)*	48°32'00"N 002°22'00" E	0.5	C.E.A
	(1) conventionnels : SFC/900 ASFC (2) réacteurs : SFC/3000 ASFC			
M 32	**LIMEIL BREVANNES** *(Val de Marne)*	48°44'24"N 002°28'36" E	0.5	3000 ASFC SFC
M 38	**LA FERTE ST AUBIN** *(Loiret)*	47°45'10" N 001°55'25" E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 39	**ST MEDARD EN JALLES** *(Gironde)*	Moitié SUD de l'Arc sens horaire centré sur : 44°53'23" N - 000°44'35" W	1.8	1000 ASFC SFC
M 40	**TOULOUSE** *(Haute Garonne)*	43°33'40"N 001°26'10"E	1	3000 ASFC/SFC
M 41	**VONGES** *(Côte d'Or)*	47°17'15"N 005°23'50"E	1	3000 ASFC/SFC
M 42	**BERGERAC** *(Dordogne)*	44°50'00"N 000°30'00"E	1	3000 ASFC/SFC
M 43	**VERNON** *(Eure)*	*	NIL	3000 ASFC/SFC
	* Zone délimitée par les pts suivants : 49°06'15"N 001°29'00"E ; 49°07'37"N 001°32'00"E ; 49°06'15"N 001°30'30"E ; 49°07'00"N 001°29'45"E			
M 44	**ST NICOLAS** *(Finistére)*	48°24'30"N 004°22'30"W	1	900 ASFC/SFC
M 49	**VERGEROUX** *(Charente Maritime)*	45°58'30"N 000°59'00"W	1	900 ASFC SFC
M 50	**TOURRIS** *(Var)*	43°10'00"N 005°59'30"E	1	900 ASFC/SFC
M 51	**BOIS L'EVEQUE** *(Aisne)*	50°06'00"N 003°37'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 52	**MEZIDON** *(Calvados)*	49°03'00"N 000°02'00"E	0.5	1500 ASFC/SFC
M 54	**THOUARS** *(Deux-Sévres)*	46°59'00"N 000°11'00"W	1	1500 ASFC/SFC
M 55	**BRIENNE LE CHATEAU** (*Aube)*	48°23'00"N 004°34'00"E	1.5	1500 ASFC SFC
M 58	**CHATEAUDUN** *(Eure et Loir)*	48°03'00"N 001°19'34"E	1	1500 ASFC/SFC
M 59	**SAINT MICHEL** *(Aisne)*	49°57'00" N 004°12'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 60	**LA VOULTE POLIGNAC** *(Haute Loire)*	45°07'00" N 003°53'30"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 61	**NOGENT SUR SEINE** *(Aube)*	48°31'00" N 003°31'00"E	1	EDF*
	* (1) Conventionnels: SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC			
M 62	**CATTENOM** *(Moselle)*	49°25'00" N 006°13'00"E	1	EDF*
	* (1) Conventionnels: SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC (3) Sauf pour ACFT navigant dans la R45			
M 64	**LAON COUCY** *(Aisne)*	49°32'00"N 003°47'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 65	**NANTES** *(Loire Atlantique)*	Parallèles et méridiens : 47°12'05"N 001°37'43"W 47°14'41"N 001°46'02"W	NIL	1500 ASFC/SFC
M 66	**LA PALLICE** *(Charente Maritime)*	46°10'19" N - 001°12'51" W 46°10'13" N - 001°12'12" W 46°10'01" N - 001°12'16" W 46°09'47" N - 001°13'13" W 46°09'57" N - 001°13'18" W 46°10'19" N - 001°12'51" W	NIL	1500 ASFC/SFC
M 76	**SARDELIS LHERM** *(Haute Garonne)*	43°26'00"N 001°15'00"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 78	**CARLING** *(Moselle)*	49°09'00"N 006°43'00" E	1.5	3000 ASFC/SFC
M 79	**TREGUIER** *(Côtes du Nord)*	48°47'00"N 003°13'00"W	1	3000 ASFC/SFC
M 80	**MOUSTIER STE MARIE** *(Alpes Haute Provence)*	B)Vol réacteur 43°51'00"N 006°14'00"E C)Vol conventionnel 43°51'00"N 006°14'00"E	5 3	3000 ASFC/SFC 900 ASFC/SFC

M 81	**LAUTERBOURG** *(Bas Rhin)* Sauf partie en Allemagne	48°57'40"N 008°12'00"E	1	**C/H** 900ASFC/SFC **R** 2000 ASFC/SFC
M 82	**BERCENAY EN OTHE** *(Aube)*	48°13'15"N 003°53'50"E	0.5	1000 ASFC SFC
M 83	**BASSEVELLE** *(Seine et Marne)*	48°55'30"N 003°17'09"E	1	2500 ASFC SFC
M 84	**GRAMAT** *(Lot)*	Parallèles 44°43'52"N 44°45'00"N Méridiens 001°43'00"E 001°45'15"E	NIL	3000 ASFC SFC
M 85	**LA LAUZETTE** *(Aude)*	43°16'47"N 002°07'29"E	1.2	FL 080/SFC
M 86	**SOULAINES-DHUIS** *(Aube)*	48°23'51"N 004°40'29"E	0.5	1500 ASFC/SFC
M 87	**FAVIERES** *(Eure et Loir)*	48°32'30"N 001°14'03"E	1.2	FL 080/SFC
M 88	**SOINGS EN SOLOGNE** *(Loir et Cher)*	*	NIL	1500 ASFC SFC
	* **1**. *47°25'45" N - 001°29'05" E* - **2**. *Arc sens horaire de 0.5NM de rayon centré sur : 47°25'38" N - 001°29'45" E* - **3**. *47°25'30" N - 001°30'30" E* -**4.** *47°23'20" N - 001°29'55" E* **5**. *Arc sens horaire de 0.5 NM de rayon centré sur : 47°23'27" N - 001°29'15" E* **6**. *47°23'35" N - 001°28'30" E 7. 47°25'45" N - 001°29'05" E*			
M 89	**BARJAC** (Lozère)	44°30'00" N 003°25'00" E	1	3000 ASFC SFC
M 90	**NESLE** *(Somme)*	49°46'00"N 002°54'30"E	0,5	1000ASFC/SFC**(1)** 3000ASFC/SFC**(2)**
	(1) HEL et monomoteurs **(2)** Multimoteurs et réacteurs			
M 91	**CHAMMES** *(Mayenne)*	48°04'45"N 000°22'30"W	NIL	1700ASFC/SFC**(1)** 3300ASFC/SFC**(2)**
	(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs			
M 92	**AUNAY SOUS CRECY** *(Eure et Loir)*	48°40'20"N 001°18'05"E	NIL	1000ASFC/SFC**(1)** 3300ASFC/SFC**(2)**
	(1) HEL et monomoteurs **(2)** Multimoteurs et réacteurs			
M 93	**MILLAU** *(Aveyron)*	*	NIL	5500 AMSL SFC
	* **1**. 44°05'31" N - 002°59'24" E - **2**. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Nord du Viaduc de MILLAU : 44°05'38" N - 003°01'16" E **3**. 44°05'45" N - 003°03'08" E - **4**. 44°04'27" N - 003°03'18" E **5**. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Sud du Viaduc de MILLAU : 44°04'20" N - 003°01'27" E - **6**. 44°04'14" N - 002°59'33" E - **7**. 44°05'31" N - 002°59'24" E			
M 94	**LE PAL** *(Allier)*	46°30'06" N 003°37'08" E	1	5500 AMSL **(1)** SFC **(1)** Réacteurs
M 95	**NOZAY** *(Loire-Atlantique)*	47°33'54" N 001°39'37"W	0.5	3000 ASFC SFC
M 96	**HERY** (usine Davey Bickford) *(Yonne)*	47°55'00"N 003°38'15"E	1	1000 ASFC/SFC**(1)** 3300 ASFC/SFC**(2)**
	(1) HEL et monomoteurs **(2)** Autres ACFT motopropulsés			
M 97	**MARCILLY-LE-CHATEL** *(Loire)*	45°42'00"N 004°01'37"E	4	3000 ASFC SFC
ZONES DANGEREUSES EN PERMANENCE AUX ACFT MILTAIRES				
M 504	**VALLÉE DE LA GORDOLASQUE** *(Alpes Maritimes)*	44°06'00"N - 007°23'40"E 44°04'20"N - 007°25'30"E 44°04'00"N - 007°23'50"E	NIL	700 ASFC/SFC

RESTRICTIONS DE SURVOL

ETABLISSEMENTS PORTANT DES MARQUES DISTINCTIVES D´INTERDICTION DE SURVOL À BASSE ALTITUDE

Réf : AIP France ENR 5.7-1 p 1 à 11

Type de restriction : Survols interdits à basse ALT
1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères
3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés

IDENTIFICATION - LIMITES LATÉRALES		DÉPARTEMENT
	FIR BORDEAUX	
010	**AGEN** - Hôpital St Jacques 44°13'00"N 000°38'00"E	*Lot et Garonne*
011	**POITIERS VIVONNE -** Centre pénitentiaire 46°24'48"N 000°14'29"E	*Vienne*
012	**SAUVETERRE DE GUYENNE -** Site TOTAL Gaz de France 44°42'45"N 000°05'03"W	*Gironde*
013	**MONTAUBAN -** Site TOTAL Gaz de France 44°00'16"N 001°19'37"W	*Tarn et Garonne*
014	**ROUSSINES** - Station de compression de gaz 46°27'49"N, 001°22'55"E	*Indre*
015	**EYSSES** - Centre pénitentiaire 45°25'06"N 000°43'18"E	*Lot et Garonne*
016	**BASSENS** - Usine Michelin 44°54'55"N 000°31'19"W	*Gironde*
017	**BRIZAMBOURG** - Station de compression de gaz 45°49'42"N 000°28'23"W	*Charente Maritime*
018	**SEDZERE** - Groupement munitions 43°20'03"N , 000°12'15"W	*Pyrénées Atlantiques*
019	**BERGERAC** - Usine EURENCO 44°50'32"N , 000°30'55"E	*Dordogne*
020	**TOULOUSE** - Hôpital Purpan 43°37'00"N 001°24'00"E	*Haute Garonne*
025	**IZAUTE** - Site TOTAL infrastructure Gaz de France 43°47'28"N 000°06'37"W	*Gers*
030	**TARBES** - Nexter munitions 43°15'05"N 000°04'54"E	*Hautes Pyrénées*
035	**LUSSAGNET** - Site TOTAL Gaz de France 43°46'47"N 000°13'07"W	*Landes*
050	**BLAYAIS-BRAUD et ST LOUIS** Site industriel 45°15'15"N 000°41'20"W	*Gironde*
051	**AMBES -** Usine de production d'engrais 45°00'12"N 000°33'02"W	*Gironde*
060	**GOLFECH** - Site industriel 44°06'20"N 000°51'00"E	*Tarn et Garonne*
070	**LE BARP** - Site industriel 44°38'40"N 000°47'00"W	*Gironde*
080	**CHÂTEAUROUX ST MAUR** - Maison centrale 46°47'45"N 001°38'05"E	*Indre*
090	**CIVAUX** - Site industriel 46°27'23"N 000°39'02"E	*Vienne*
100	**LANNEMEZAN** - Centre pénitentiaire 43°06'39"N 000°22'33"E	*Hautes Pyrénées*
110	**LANNEMEZAN** - Usine ATOFINA 43°05'26"N 000°22'20"E	*Hautes Pyrénées*
130	**GRADIGNAN** - Maison d'arrêt 44°46'56"N 000°35'49"W	*Gironde*
140	**BEDENAC** - Centre pénitentiaire 45°12'07"N 000°20'15"W	*Charente Maritime*
141	**CHAZELLES** - Station de compression de gaz 45°38'00"N 000°20'46"E	*Charente*
142	**LAPRADE** - Station de compression de gaz 45°15'58"N 000°12'04"E	*Charente*

150	**ROCHEFORT** - Centre pénitentiaire 45°56'29"N 000°57'40"W	*Charente Maritime*
160	**SAINTES** - Centre pénitentiaire 45°44'46"N 000°37'32"W	*Charente Maritime*
170	**SAINT MARTIN DE RE** - Centre pénitentiaire 46°12'08"N 001°21'42"W	*Charente Maritime*
180	**NEUVIC SUR L'ISLE** - Centre pénitentiaire 45°04'42"N 000°26'53"E	*Dordogne*
190	**MAUZAC** - Centre pénitentiaire 45°50'59"N 000°47'27"E	*Dordogne*
200	**PERIGUEUX** - Centre pénitentiaire 45°11'21"N 000°43'09"E	*Dordogne*
	FIR BREST	
210	**LA HAGUE** - Site industriel 49°41'00"N 001°53'00"W	*Manche*
211	**AUVERS LE HAMON** - Station de compression de gaz 47°52'56"N 000°22'10"W	*Sarthe*
212	**NOZAY** - Station de compression de gaz 47°35'18"N 001°33'03"W	*Loire Atlantique*
213	**BREAL SOUS MONTFORT** - Station de compression de gaz 48°03'51"N 001°51'37"W	*Ille et Vilaine*
215	**PRECIGNE** - Usine ALSETEX 47°46'20"N 000°15'50"W	*Sarthe*
220	**FLAMANVILLE** - Site industriel 49°32'20"N 001°53'00"W	*Manche*
225	**QUARTIER MAISON D'ARRÊT DE NANTES** 47°16'01"N 001°30'22"W	*Loire Atlantique*
566	**TITANOBEL de Riaillé (site SEVESO)** - Installation 47°32'41"N 001°20'01"W	*Loire Atlantique*
	FIR MARSEILLE	
231	**ETREZ NORD** - Site industriel 46°20'30"N 005°12'30"E	*Ain*
232	**TERSANNE** - Site industriel 45°12'40"N 004°59'05"E	*Drome*
233	**FOS SUR MER - CAVAOU** - Site industriel 43°26'00"N 004°54'00"E	*Bouches du Rhône*
234	**FOS SUR MER - TONKIN** - Site industriel 43°27'15"N 004°51'10"E	*Bouches du Rhône*
235	**VARCES** - Centre pénitentiaire 45°05'58"N 005°41'11"E	*Isère*
236	**MANOSQUE Nord** - Site industriel 43°52'31"N 005°46'49"E	*Alpes de Haute Provence*
237	**MANOSQUE Sud** - Site industriel 43°51'37"N 005°47'34"E	*Alpes de Haute Provence*
238	**ROANNE** - Centre pénitentiaire 46°03'13"N 004°06'06"E	*Loire*
239	**BARBAIRA** - Site TOTAL Gaz de France 43°11'13"N 002°31'36"E	*Aude*
240	**GRENOBLE** - Site industriel 45°12'11"N 005°41'48"E	*Isère*
241	**ETREZ SUD** - Site industriel 46°20'08"N 005°12'38"E	*Ain*
242	**LA-BEGUDE-DE-MAZENC** - Station de compression de gaz 44°33'29"N 004°54'28"E	*Drome*
243	**SAINT-AVIT** - Station de compression de gaz 45°12'18"N 004°59'31"E	*Drome*
244	**COURTHEZON** - Station de compression de gaz 44°06'00"N 004°54'39"E	*Vaucluse*
245	**LA TALAUDIERE** - Centre pénitentiaire 45°28'21"N 004°24'57"E	*Loire*
246	**SAINT-MARTIN-DE-CRAU** - Station de compression de gaz 43°38'00"N 004°55'09"E	*Bouches du Rhône*

247	**FRAMATOME DE ROMANS SUR ISERE** - Installation 45°03'06"N 005°05'54"E	*Drôme*
250	**HYERES** - Hôpital Hélio Marin Léon Bérard 43°05'15"N 006°07'06"E	*Var*
251	**LYON CORBAS** - Centre pénitentiaire 45°40'46"N 004°55'52"E	*Rhône*
252	**BOURG EN BRESSE** - Centre pénitentiaire 46°11'45"N 005°14'44"E	*Ain*
253	**BEZIERS** - Centre pénitentiaire 43°20'23"N 003°10'42"E	*Hérault*
254	**VALENCE** - Centre pénitentiaire 44°54'44"N 004°55'50"E	*Drôme*
256	**RIOM** - Centre pénitentiaire 45°53'26"N 003°09'03"E	*Puy De Dome*
260	**BOLLENE** - fabrication éléments écatélytiques 44°18'40"N 004°44'00"E	*Vaucluse*
270	**SORGUES** - Poudrerie Nationale 43°59'00"N 004°52'00"E	*Vaucluse*
280	**MONTFAVET** - Centre psychothérapique 43°55'00"N 004°53'00"E	*Vaucluse*
290	**LAURIS** - Sanatorium de Roquefraiche 43°46'00"N 005°17'00"E	*Vaucluse*
300	**LIOUX** - Préventorium départemental de Saint Lambert 43°59'00"N 005°18'00"E	*Vaucluse*
310	**LA RENARDIERE** - Centre d'essais 43°04'18"N 005°55'38"E	*Var*
320	**SAINT VULBAS** - Site industriel de BUGEY 1 45°47'44"N 005°16'12"E	*Ain*
330	**SAINT-ALBAN** - Site industriel 45°24'18"N 004°45'20"E	*Isère*
331	**OBSERVATOIRE DE HAUTE PROVENCE** 43°55'52"N 005°42'54"E	*Alpes de Haute Provence*
332	**VERTOLAYE** - Site industriel **SANOFI AVENTIS** 45°38'50"N 003°42'21"E	*Puy De Dome*
340	**CRUAS** - Site industriel 44°37'53"N 004°45'20"E	*Ardèche*
350	**TRICASTIN** - Site industriel 44°19'47"N 004°43'56"E	*Drôme*
351	**PIERRELATTE** - Site industriel 44°20'00"N 004°44'00"E	*Drôme*
360	**CREYS MALVILLE** - Site industriel 45°45'30"N 005°28'30"E	*Isère*
370	**SAINT-VICTOR** - Site industriel 46°23'22"N 002°34'44"E	*Allier*
380	**SISTERON** - Usine SAPCHIM 44°12'30"N 005°56'00"E	*Alpes de Haute Provence*
390	**ST AUBAN SUR DURANCE** - Usine ATOCHEM 44°03'52"N 006°00'07"E	*Alpes de Haute Provence*
410	**VINDECY** - Station Gaz de France 46°20'45"N 004°01'17"E	*Saône et Loire*
420	**ARLES** - Centre pénitentiaire 43°42'23"N 004°38'10"E	*Bouches du Rhône*
430	**SALON DE PROVENCE** - Centre pénitentiaire 43°37'59"N 005°02'54"E	*Bouches du Rhône*
440	**LA FARLEDE** - Centre pénitentiaire 43°09'34"N 006°03'24"E	*Var*
450	**DRAGUIGNAN** - Centre pénitentiaire 43°30'08"N 006°25'25"E	*Var*
460	**TARASCON** - Centre pénitentiaire 43°47'30"N 004°39'22"E	*Bouches du Rhône*
470	**AVIGNON LE PONTET** - Centre pénitentiaire 43°58'09"N 004°39'25"E	*Vaucluse*

480	**GRASSE** - Maison d'arrêt 43°40'30"N 006°54'15"E	*Alpes Maritimes*
490	**NIMES** - Maison d'arrêt 43°50'34"N 004°23'42"E	*Gard*
500	**VILLENEUVE-LES-MAGUELONE** - Maison d'arrêt 43°32'45"N 003°49'36"E	*Hérault*
510	**PERPIGNAN** - Centre pénitentiaire 42°40'50"N 002°52'19"E	*Pyrénées Orientales*
520	**MOULINS-YZEURE** - Centre pénitentiaire 46°32'14"N 003°21'17"E	*Allier*
530	**AITON** - Centre pénitentiaire 45°33'55"N 006°13'55"E	*Savoie*
540	**SAINT QUENTIN FALLAVIER** - Centre pénitentiaire 45°39'31"N 005°07'31"E	*Isère*
	FIR PARIS	
214	**ORLEANS-SARAN** - Centre pénitentiaire 47°57'55"N 001°52'17"E A l'exception des ACFT en CAG/CAM en contact avec Bricy APP ou Bricy TWR.	*Loiret* *
216	**LE HAVRE** - Centre pénitentiaire 49°31'00"N 000°17'00"E	*Seine-Maritime*
550	**VALENCIENNES** - Centre pénitentiaire 50°21'20"N 003°29'52"E	*Nord*
551	**BEYNES** - Station Gaz de France 48°50'36"N 001°52'34"E	*Yvelines*
552	**CERE LA RONDE** - Station Gaz de France 47°16'54"N 001°13'11"E	*Indre et Loire*
553	**CHEMERY** - Station Gaz de France 47°23'26"N 001°29'05"E	*Loir et Cher*
554	**GERMIGNY SOUS COULOMBS** - Station Gaz de France 49°03'22"N 003°10'24"E	*Seine et Marne*
555	**GOURNAY SUR ARONDE** - Station Gaz de France 49°31'46"N 002°42'02"E	*Oise*
556	**SAINT CLAIR SUR EPTE** - Station Gaz de France 49°12'16"N 001°42'27"E	*Val d'Oise*
557	**SAINT ILLIERS** - Station Gaz de France 48°59'07"N 001°33'02"E	*Yvelines*
558	**SOING NORD** - Station Gaz de France 47°25'35"N 001°30'02"E	*Loir et Cher*
559	**SOING SUD** - Station Gaz de France 47°24'22"N 001°32'02"E	*Loir et Cher*
560	**GRAVELINES** - Site industriel 51°00'10"N 002°07'50"E	*Nord*
561	**VILLEPINTE** - Maison d'arrêt 48°58'00"N 002°33'20"E	*Seine St-Denis*
562	**NANTERRE** - Maison d'arrêt 48°54'23"N 002°12'19"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Roissy APP.	*Hauts de Seine*
563	**BOIS D'ARCY** - Maison d'arrêt 48°48'23"N 002°01'46"E	*Yvelines*
564	**REAU** - Maison d'arrêt 48°36'08"N 002°35'22"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Melun TWR, Melun INFO ou Seine APP.	*Seine et Marne*
565	**ST SYMPHORIEN Le Château** - Téléport EUTELSAT 48°32'58"N 001°46'57"E	*Eure et Loir*
567	**TITANOBEL de Lignères-Orgères (site SEVESO)** - Installation 48°30'19"N 000°12'47"W	*Mayenne*
569	**LILLE Annoeullin** - Centre pénitentiaire 50°30'46"N 002°56'23"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP ou Lille TWR	*Nord*
570	**ST LAURENT DES EAUX** - Site industriel 47°43'13"N 001°34'45"E	*Loir et Cher*

571	**ARGENTAN** - Centre pénitentiaire 48°43'24"N 000°00'32"E - : 1000 ft ASFC/1600 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/HEL 3300 ft ASFC/3900 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés.	*Orne*
572	**ARLEUX EN GOHELLE** - Station de gaz 50°20'58"N 002°51'05"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	*Pas de Calais*
573	**PITGAM** - Station de gaz 50°55'38"N 002°18'48"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	*Nord*
574	**TAISNIERES SUR HON** - Station de gaz 50°18'56"N 003°49'06"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	*Nord*
575	**CONDE SUR SARTHE** - Centre pénitentiaire 48°26'27"N 000°00'30"E	*Orne*
576	**LIANCOURT** - Centre pénitentiaire 49°19'58"N 002°28'34"E A l'exception des ACFT IFR en contact avec Beauvais APP ou De Gaulle APP.	*Oise* .
577	**SECLIN - UHSA** 50°32'48"N 003°00'53"E A l'exception : - des ACFT IFR en contact avec Lille APP ; - des ACFT au DEC ou à l'ATT à Lille Lesquin et lors des manoeuvres qui s'y rattachent.	*Nord*
578	**VENDIN-LE-VIEIL** - Centre pénitentiaire 50°27'27"N 002°49'24"E	*Pas de Calais*
579	**LILLE SEQUEDIN** - Centre pénitentiaire 50°37'14"N 002°58'02"E	*Nord*
580	**CHINON-AVOINE** - Site industriel 47°14'00"N 000°10'00"E	*Indre et Loire*
581	**CHERRE** - Station de compression de gaz 48°08'09"N 000°38'23"E	*Sarthe*
582	**BEAUVAIS** - Centre pénitentiaire 49°24'31"N 002°04'58"E	*Oise*
583	**SACLAY DGA EP** 48°44'45"N 002°10'18"E A l'exception : - des ACFT en contact avec Villa TWR/APP ; - des ACFT IFR en contact avec Orly TWR/APP	*Essonne*
584	**LES VIGNETTES** - Centre de détention 49°17'03"N 001°13'20"E	*Eure*
585	**LONGUENESSE** - Centre pénitentiaire 50°43'35"N 002°14'54"E	*Pas de Calais*
590	**MORONVILLIERS** - Site industriel 49°14'00"N 004°19'00"E	*Marne*
600	**BRUYERES LE CHATEL** - Site industriel 48°36'00"N 002°12'00"E	*Essonne*
610	**VAUJOURS** - Site industriel 48°56'00"N 002°30'06"E	*Seine St Denis*
620	**DAMPIERRE en BURLY** - Site industriel 47°44'02"N 002°30'58"E	*Loiret*
630	**RIPAULT** - Site industriel 47°17'21"N 000°40'13"E	*Indre et Loire*
640	**CHARTRES** - Centre hospitalier 48°25'19"N 001°30'31"E	*Eure et Loire*
660	**CLAIRVAUX** - Centre pénitentiaire 48°09'00"N 004°47'00"E	*Aube*
670	**SELLE ST DENIS** - Usine MATRA 47°21'00"N 001°56'00"E	*Loir et cher*
680	**COURTENAY** - Usine DIAMOND-SHAMROCK 48°02'32"N 003°04'25"E	*Loiret*
690	**PALUEL** - Site industriel 49°51'33"N 000°38'13"E	*Seine-Maritime*

700	**SUBDRAY** - Usine MBDA 47°02'11"N 002°18'58"E Interdiction uniquement pour ACFT CIV en VFR	*Cher*
710	**NOGENT/SEINE** - Site industriel 48°31'00"N 003°31'00"E	*Aube*
720	**BELLEVILLE/LOIRE** - Site industriel 47°30'00"N 002°52'00"E	*Cher*
730	**CHOOZ** - Site industriel 50°05'00"N 004°47'00"E	*Ardennes*
740	**GRANDPUITS** - Usine 48°36'00"N 002°57'20"E	*Val de Marne*
750	**PENLY** - Site industriel 49°58'20"N 001°12'50"E	*Seine Maritime*
760	**SACLAY** - Site industriel 48°43'45"N 002°09'00"E A l'exception : - des ACFT en contact avec VILLA TWR/APP, - des ACFT IFR en contact avec ORLY TWR/APP.	*Essonne*
770	**CUISE-LAMOTTE** - Usine HOESCHT 49°24'30"N 002°59'30"E	*Oise*
780	**DAVEY BICKFORD** Usine 47°55'00"N 003°38'15"E	*Yonne*
790	**CHATEAUDUN** - Centre pénitentiaire 48°04'09"N 001°21'29"E	*Eure et Loire*
800	**BRIARE** - Usine VWR international 47°38'17"N 002°45'30"E	*Loiret*
801	**MEAUX** - Centre pénitentiaire 48°57'45"N 002°51'50"E	*Seine et Marne*
802	**ROUEN** - Centre pénitentiaire 49°25'59"N 001°04'37"E	*Seine Maritime*
855	**DIERREY SAINT-JULIEN** - Station GRT Gaz 48°18'28"N 003°48'00"E	*Aube*
940	**TROIS FONTAINES -** Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	*Marne*
	FIR REIMS	
810	**FESSENHEIM** - Site industriel 47°54'15"N 007°33'48"E	*Haut-Rhin*
811	**NANCY MAXEVILLE** - Centre pénitentiaire 48°42'24"N 006°09'10"E	*Meurthe et Moselle*
812	**OBERGAILBACH** - Station Gaz de France 49°06'06"N 007°13'19"E 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères et ACFT IFR à l'arrivée et au départ de l'aérodrome de Zweibrucken (Allemagne)	*Moselle*
813	**MULHOUSE-LUTTERBACH** - Centre pénitentiaire 47°45'40"N 007°15'24"E A l'exception des ACFT IFR en contact avec BALE TWR/APP.	*Haut-Rhin*
815	**DAMBLAIN** - Site industriel 48°05'10"N 005°39'50"E	*Vosges*
820	**VALDUC** - Site industriel 47°35'00"N 004°53'00"E	*Côte d'Or*
825	**LANEUVELOTTE** - Station GRT Gaz 48°42'16"N 006°17'24"E	*Meurthe et Moselle*
835	**MORELMAISON** - Station GRT Gaz 48°19'32"N 005°56'15"E	*Vosges*
840	**TRONVILLE EN BARROIS** - Société RHOVYL 48°43'00"N 005°17'00"E	*Meuse*
845	**VOISINES** - Station GRT Gaz 47°52'40"N 005°10'22"E	*Haute-Marne*
850	**CATTENOM** - Site industriel 49°25'00"N 006°13'00"E	*Moselle*
865	**PONT D'HERY** - Centre de réadaptation 46°52'55"N 005°54'27"E	*Jura*
870	**PALLEAU** - Station Gaz de France 46°58'47"N 005°02'05"E	*Saône et Loire*

880	Usine **TITANITE** 47°18'38"N 005°23'18"E	*Côte d'Or*
890	Usine **NOBEL EXPLOSIFS** 47°17'30"N 005°23'00"E	*Côte d'Or*
900	**VARENNES LE GRAND** - Centre pénitentiaire 46°41'55"N 004°50'12"E	*Saône et Loire*
910	**VILLENAUXE LA GRANDE** - Centre pénitentiaire 48°36'11"N 003°34'36"E	*Aube*
920	**JOUXB LA VILLE** - Centre pénitentiaire 47°37'06"N 003°48'41"E	*Yonne*
930	**CERVILLE -** Station Gaz de France 48°41'55"N 006°17'52"E	*Meurthe et Moselle*
940	**TROIS FONTAINES** - Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	*Marne*

INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS À L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ÉTAT

Réf : AIP France ENR 5.7-2 p 13

Le survol des aérodromes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clairance ou une autorisation de l'autorité compétente.

CAZAUX ORANGE-CARITAT
COGNAC ORLÉANS-BRICY
CREIL PHALSBOURG
ÉTAIN SAINT-DIZIER
EVREUX SALON
LANDIVISIAU SOLENZARA
LUXEUIL VILLACOUBLAY
NANCY-OCHEY

PARCS NATIONAUX ET RESERVES NATURELLES

Type de restriction : Survols

Réf : AIP France ENR 5.7-3 p 15 à 33

	Identification Limites Latérales	Hauteur minimale de survol (ft)	*Type de restriction* Conditions Particulières
	FIR PARIS		
010	**BAIE DE SOMME** - (*Somme*) 50°15'00"N 001°30'00"E	800 ASFC	*Restriction de survol.*
014	**CHAUMES DU VERNILLER** - *(Cher)* 47°02'45"N 002°18'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol.* *
	* Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission. - aux aéronefs effectuant des opérations de police, sauvetage, douane, de maintenance ou de surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique. - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve naturelle. - aux aéronefs en procédure de départ, d'approche ou d'atterrissage aux instruments sur l'AD de Bourges.		
015	**GROTTES ET PELOUSES D'ACQUIN-WESTBECOURT** - (*Pas de Calais*) 50°43'41"N 002°05'47"E	1000 ASFC	*Survol (pour les ACFT motopropulsés)*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.		
020	**ESTUAIRE DE LA SEINE -** (*Seine maritime/Eure*) 49°28'00"N 000°20'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol.*
025	**COTEAUX DE WAVRANS-SUR-L'AA** (*Pas de Calais*) 50°41'15"N 002°08'30"E	1000 ASFC	*Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.		
030	**PLATIER D'OYE** - (*Pas de calais*) 51°00'00"N 002°04'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol.*
035	**ETANGS DU ROMELAËRE** (*Nord et Pas de Calais*) 50°46'54"N 002°17'14"E	1000 ASFC	*Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.		

040	**MANNEVILLES** - (*Eure*) 49°25'45"N 000°31'10"E	1000 ASFC	*Restriction de survol.*
045	**FORET D'ORIENT** - (*Aube*) 48°17'00"N 004°25'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barrages, réservoirs du bassin de la Seine, - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, - aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs.		
046	**ETANGS ET RIGOLES D'YVELINE** - *(Yvelines)* 48°42'56"N 001°50'16"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	L'interdiction de survol, par des aéronefs habités, se limite aux étangs de Saint-Hubert, Pourras, Corbet, Petit Hollande, Saint-Quentin-en-Yvelines et des Noës. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêt; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.		
047	**TOURBIERE DE MARCHIENNES** - *(Nord)* 50°24'00"N 003°17'07"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux opérations de police, de secours, de lutte contre la pollution, de gestion de la réserve ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
048	**SAINT MESMIN** - *(Loiret)* 47°52'19"N 001°49'03"E	500 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction s'applique uniquement aux aéronefs moto-propulsés. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou d'Électricité de France en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve.		
	FIR REIMS		
050	**MASSIF DU VENTRON** - (*Vosges/Haut Rhin*) 47°57'30"N 006°56'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
051	**MASSIF FORESTIER DE LA ROBERTSAU ET LA WANTZENAU-** (*Bas Rhin*) 48°37'26"N, 007°49'02"E	1000 ASFC	*Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ; - aux aéronefs militaires dans l'exercice de leurs missions et dont les survols sont nécessités par des impératifs d'entraînement et de sécurité ; - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs effectuant des opérations de gestions de la réserve. - aux aéronefs effectuant des opérations de surveillance des canalisations de transport d'hydrocarbures : - à raison de deux fois par mois maximum, sauf circonstances particulières dûment justifiées, - à une hauteur ne pouvant être inférieure à 200 mètres au-dessus du sol entre le 1er mars et le 15 août.		
055	**MASSIF FORESTIER DE STRASBOURG NEUHOF / ILLKIRCH -** (*Bas Rhin*) 48°31'00"N 007°45'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol* *
	* Cette restriction ne s'applique pas aux ACFT : - effectuant des opérations de gestion de la réserve, - effectuant des opérations de secours et de sauvetage, de police, de douane et de lutte contre les incendies de forêts, - utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions, - non moto-propulsés, - évoluant dans la circulation en vol ou lors des opérations de décollage, d'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent sur l'aérodrome de Stasbourg-Neuhof.		
060	**PETITE CAMARGUE ALSACIENNE** (*Haut-Rhin*) 47°37'30"N 007°32'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
070	**FORET D'OFFENDORF** - (*Bas Rhin*) 48°44'00"N 007°57'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	FIR BREST		
080	**BAIE DE SAINT BRIEUC** - (*Côtes d'Armor*) 48°32'00"N 002°40'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
090	**DOMAINE DE BEAUGUILLOT** - (*Manche*) 49°23'30"N 001°09'40"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'État ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
100	**IROISE** - (*Finistère*) 48°22'30"N 004°56'05"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Survol interdit de l'ensemble des îles, îlots et rochers découverts en permanence ainsi que les rochers découverts à marée basse, les hauts fonds découvrants et les estrans des îles et îlots, à l'exclusion : - des parties terrestres et des estrans de l'Ile Molène et de son Lédénès Vraz comprises entre le 48°23'00" N et le 48°24'11" N ; - des parties terrestres de l'île de Quéménes ; - des parties terrestres du Lédénez de Quéménes au sud du parallèle 48°22'56" N. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'État ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.		
110	**LA SANGSURIERE ET L'ADRIENNERIE** (Manche) 49°21'00"N 001°32'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*

120	**MARAIS DU MULLEMBOURG** - (*Vendée*) 46°59'46"N 002°13'49"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage.		
130	**MARAIS DE SENE** - (*Morbihan*) 47°37'00"N 002°42'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
140	**GRAND LIEU** - (*Loire Atlantique*) 47°05'00"N 001°41'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'ARR et au DEP de Nantes Atlantique.		
145	**VENEC** - *(Finistère)* 48°22'25"N 003°52'55"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - aux ACFT utilisés par l'État ou les militaires en cas de nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de douane, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT sans équipages à bord pour des activités liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques.		
148	**SEPT ILES** - *(Côtes d'Armor)* 48°52'43"N 003°29'24"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT : - bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - utilisés par l'État ou les militaires en cas de nécessité de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - effectuant des opérations de police, de douane, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - pour des activités liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des fins scientifiques.		
	FIR BORDEAUX		
150	**VALLEE D'OSSAU** - (*Pyrénées Atlantiques*) (aires de nidification) 43°02'43"N 000°24'44"W	1650 ASFC	*Restriction de survol*
	Survol ou approche de la réserve interdits dans une limite de 500 m autour de celle-ci sauf cas d'absolue nécessité.		
160	**BAIE DE L'AIGUILLON** - (*Vendée*) 46°17'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
170	**BANC D'ARGUIN** - (*Gironde*) 44°35'00"N 001°15'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol* Interdiction ne s'applique pas aux missions scientifiques.
180	**CONAT** - (*Pyrénées Orientales*) 42°38'00"N 002°20'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
190	**ETANG DE COUSSEAU** - (*Gironde*) 45°02'00"N 001°08'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
195	**ETANG DES LANDES - LUSSAT** - *(Creuse)* 46°10'48"N 002°18'50"E	500 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat pour des nécessités de service - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de recherche, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		
200	**JUJOLS** - (*Pyrénées Orientales*) 42°35'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
210	**L'ETANG DE LA MAZIERE** - (*Lot et Garonne*) 44°22'52"N 000°16'45"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.		
220	**LILLEAU DES NIGES (FIER D'ARS)** (*Charente Maritime*) 46°14'00"N 001°30'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
230	**MANTET** (*Pyrénées Orientales*) 42°25'00"N 002°18'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
240	**MARAIS DE MOEZE** - (*Charente Maritime*) 45°55'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.		
250	**MARAIS D'ORX** (*Landes*) 43°35'00"N 001°24'00"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Ne s'applique pas aux ACFT non motopropulsé et aux ACFT en VFR en condition MET dégradées.		
255	**DUNES ET MARAIS D'HOURTIN** - *(Gironde)* 45°12'30"N 001°08'30"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Ne s'applique pas aux ACFT utilisés dans le cadre de missions de police, de secours, ou de sauvetage, aux ACFT en vols d'essai ou de réception, aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux ACFT en missions scientifiques ou de gestion de la réserve.		
260	**MARAIS D'YVES** - *Charente Maritime*) 46°02'42"N 001°03'32"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette disposition ne s'applique pas aux opérations de police, de sauvetage ou de lutte contre la pollution, ni aux exercices destinés à assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires.		
270	**NEOUVIELLE** - (*Hautes Pyrénées*) 42°51'00"N 000°09'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Sauf autorisation spéciale donnée par le Préfet sur proposition du Directeur du parc national des Pyrénées occidentales.		

280	**NOHEDES** - (*Pyrénées Orientales*) 42°38'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
290	**PRATS DE MOLLO LA PRESTE** (*Pyrénées Orientales*) 42°26'00"N 002°23'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
300	**PY** - (*Pyrénées Orientales*) 42°25'00"N 002°24'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
310	**PARC NATIONAL DES PYRENEES OCCIDENTALES** - (*Pyrénées Atlantiques*) 42°50'00"N 000°10'00"W	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Pénétration interdite H24 sauf cas d'absolue nécessité. Du 01.11 au 31.05, les ACFT MIL auront la possibilité sur préavis de 3j adressé au Directeur du parc d'y effectuer des parachutages sur la zone de Vignemale hauteur MNN : 1000ft.		
320	**ST DENIS DU PAYRE** - (*Vendée*) 46°23'47"N 001°14'52"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		
330	**CHERINE** - (*Indre*) 46°44'55"N 001°06'27"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale avec obtention préalable auprès du commandant en chef pour l'Atlantique (CECLANT) d'une dérogation de pénétration dans la zone interdite de vol LF-P43.		
340	**CHAUDEFOUR** - (*Puy de Dôme*) 45°32'20"N 002°51'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
345	**CASSE DE LA BELLE HENRIETTE** - (*Vendée*) 46°20'56"N 001°21'30"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs utilisés dans le cadre de missions de police, de secours ou de sauvetage ainsi qu'aux aéronefs d'Etat en nécessité absolue de service.		
346	**SAGNES DE LA GODIVELLE** - *(Puy de Dome)* 45°23'00"N 002°55'30"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'État en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs sans équipage à bord à des fins scientifiques ou de gestion ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
347	**ARJUZANX** - *(Landes)* 44°00'27"N 000°51'57"W	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT effectuant des missions opérationnelles de secours et de sauvetage, de police, de douanes et de lutte contre les incendies de forêt, des missions de service public ; - aux ACFT militaires en cas de nécessité absolue de service ; - aux ACFT sans équipage à bord, à des fins scientifiques ou de gestion, ou pour des missions de service public.		
	FIR MARSEILLE		
350	**AIGUILLES ROUGES** - (*Haute Savoie*) 45°59'00"N 006°54'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	1000ft MNM ACFT non moto-propulsés. 3300ft MNM ACFT moto-propulsés. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions de secours, sauvetage, sécurité civile, police, douane ou lutte contre les incendies de forêts - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
351	**DELTA DE LA DRANSE** - (*Haute Savoie*) 46°24'00"N 006°31'00"E	1000ASFC	*Restriction de survol*
	Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		
352	**HAUT-RHONE FRANCAIS** - (*Ain, Isère et Savoie*) 45°39'00"N 005°36'00"E	1000ASFC	*Restriction de survol* (ACFT moto-propulsés)
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions - aux opérations de police, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies - aux ACFT effectuant des opérations de surveillance des lignes électriques et pipelines - aux opérations de démoustication sur autorisation du Préfet. Pour les ACFT monomoteurs et hélicoptères en VFR en cas de conditions météorologiques dégradées, le survol est par exception autorisé à la hauteur minimale de 500 ft ASFC.		
353	**HAUTS DE VILLAROGER** - (*Savoie*) 45°34'00"N 006°51'30"E	1000ASFC	*Restriction de survol* (ACFT moto-propulsés et PUL)
	Sauf autorisation spéciale délivrée par le Préfet, cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		

354	**MARAIS DU VIGUEIRAT** - (*Bouches du Rhône*) 43°30'30"N 004°47'40"E	1000ASFC	*Restriction de survol*
	Cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT au DEC et à l'ATT de l'AD d'Istres-le-Tubé ; - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'excercice de leurs missions ; - aux ACFT effectuant des missions de secours, de sécurité civile, de police et de douanes ; - aux ACFT effectuant des opérations de suivi scientifique, d'entretien ou de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation.		
355	**PLAINE DES MAURES** - *(Var)* 43°21'30"N 006°24'30"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'AD du Luc-Le Cannet des Maures ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant ; - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.		
356	**ROCHE GRANDE** - (*Alpes-Maritimes*) 44°12'10"N , 006°47'10"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Sauf autorisation délivrée par le directeur de l'établissement public. Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en missions opérationnelles de secours, de sécurité civile, de police, de gendarmerie, de douanes et d'unités du ministère de la défense.		
360	**BAGNAS** - (*Hérault*) 43°18'00"N 003°32'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Les opérations de démoustication sont soumises à autorisation du Préfet prise après avis du Comité Consultatif.		
365	**PLAN DE TUEDA** - *(Savoie)* 45°21'29"N 006°36'04"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de sécurité civile, de secours ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve en accord avec le gestionnaire de la réserve.		
370	**CAMARGUE** - (*Bouches du Rhône*) 43°30'00"N 004°30'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction est ramenée à une hauteur minimale de 1500ft pour les ACFT relevant de la Défense. Cheminement VFR obligatoire jalonné par : Aigues-Mortes, Saintes Marie De La Mer, Port Saint Louis Du Rhône, Carro, L'Estaque.		
375	**LA BAILLETAZ** - *(Savoie)* 45°28'25"N 007°02'10"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécesité de service ; - aux opérations de police, de sécurité civile, de sauvetage ou de gestion de la réserve.		
380	**CARLAVEYRON** - (*Haute Savoie*) 45°56'00"N 006°49'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol* (ACFT moto-propulsés et PUL)
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
385	**ROCHER DE LA JAQUETTE** - *(Puy-de-Dôme)* 45°24'25"N , 003°01'10"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'État en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux ACFT sans équipage à bord à des fins scientifiques ou de gestion.		
390	**PARC NATIONAL DES CEVENNES** - (*Gard*) 44°15'00"N 003°35'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
400	**CIRQUE DU GRAND LAC DES ESTARIS** (*Hautes Alpes*) 44°44'00"N 006°21'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
410	**CONTAMINES-MONTJOIE** - (*Haute Savoie*) 45°46'00"N 006°44'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
420	**PARC NATIONAL DES ECRINS** - (*Isère*) 44°53'00"N 006°20'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT utilisés par le Parc pour nécessité d'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours /sauvetage ou pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.		
430	**ETANG du GRAND-LEMPS** - (*Isére*) 45°25'27"N - 005°24'54"N	1000 ASFC	*Restriction de survol*
440	**GRANDE SASSIERE** - (*Savoie*) 45°29'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
450	**HAUTE VALLEE DE LA SEVERAISSE** (*Hautes Alpes*) 44°49'40"N 006°15'17"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'état en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du Parc National des Ecrins.		
460	**HAUTE VALLEE DE SAINT PIERRE** (*Hautes Alpes*) 44°54'00"N 006°26'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*

470	**HAUT-BERANGER** - (*Isère*) 44°54'00"N 006°03'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.		
480	**HAUT-VENEON** - (*Isère*) 44°56'07"N 006°17'17"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.		
490	**HAUTS PLATEAUX DU VERCORS** (*Isère/Drôme*) 44°50'00"N 005°30'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Ne s'applique pas aux transports de matériaux à des fins de réparation, de restauration ou d'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le Préfet centralisateur.		
500	**ILE DE LA PLATIERE** - (*Isère/Ardèche/Loire*) 45°21'00"N 004°46'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol* Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.
510	**LES GORGES DE L'ARDECHE** - (*Ardèche, Gard*) 44°20'00"N 004°30'00"E	500 ASFC *avion monomoteur, HEL* 1000 ASFC *autres*	*Restriction de survol* Cette interdiction ne s'applique pas aux survols nécessités par les impératifs d'entraînement et de sécurité des ACFT MIL
520	**MARAIS DU BOUT DU LAC D'ANNECY** (*Haute Savoie*) 45°47'39"N 006°13'37"E	700 ASFC	*Restriction de survol*
530	**MAS LARRIEU** - (*Pyrénées Orientales*) 42°35'26"N 003°02'25"E	1000 ASFC	*Restriction de survol* Cette interdiction ne concerne pas les opérations de démoustication.
540	**PARC NATIONAL DU MERCANTOUR** (*Alpes de Haute Provence*) 44°09'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
550	**PASSY** - (*Haute Savoie*) 45°58'30"N 006°49'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de production ou transport d'énergie électrique ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - aux HEL effectuant du travail aérien avec l'autorisation du Maire de PASSY.		
560	**PARC NATIONAL DE PORT CROS** - (*Var*) 43°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
570	**RAMIERES DU VAL DE DROME** - (*Drome*) 44°45'00"N 004°56'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
580	**SCANDOLA** - (*Haute Corse*) 42°21'27"N 008°33'38"E	3300 ASFC	*Restriction de survol* Ne s'applique pas aux opérations de démoustication.
590	**SIXT-FER-A-CHEVAL-PASSY** - (*Haute Savoie*) 46°03'00"N 006°50'00"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions sauvetage, de secours, de sécurité civile, ou de surveillance au titre de la prévention des risques, de la sécurité sanitaire, de police, de la douane, de lutte contre les incendies de forêts ou de gestion de la réserve naturelle ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
600	**PARC NATIONAL DE LA VANOISE** - (*Savoie*) 45°20'00"N 006°55'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
610	**VERSANT NORD DES PICS DU COMBEYNOT** (*Hautes Alpes*) 45°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
620	**VALLON de BERARD** - (*Haute Savoie*) 46°00'00"N 006°53'00"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*
630	**RISTOLAS MONT VISO** - *(Hautes Alpes)* 44°42'35"N 007°02'07"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
640	**CHASTREIX SANCY** - *(Puy de Dome)* 45°31'02"N 002°48'08"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
650	**CALANQUES** - (*Bouches du Rhône*) 43°10'40"N 005°25'53"E	3300 ASFC	*Restriction de survol*

660	**PLATEAU DES CERBICALES** - *(Corse Du Sud)* 41°35'56"N 009°22'10"E - 41°33'10"N 009°24'54"E - 41°30'20"N 009°24'05"E - 41°30'15"N 009°22'15"E - Côte Corse - 41°35'56"N 009°22'10"E	500 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve. - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.		
670	**PLATEAU DES LAVEZZI** - *(Corse Du Sud)* 41°25'46"N 009°15'58"E - 41°22'53"N 009°17'04"E - 41°22'53"N 009°18'43"E - 41°21'30"N 009°19'46"E - 41°18'25"N 009°15'45"E - 41°18'25"N 009°15'03"E - 41°22'03"N 009°13'16"E -Côte Corse - 41°25'46"N 009°15'58"E	500 ASFC	*Restriction de survol*
	Définie à l'exclusion de l'île de Cavallo. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.		
680	**BONIFACIO** - *(Corse Du Sud)* 41°23'18"N 009°08'42"E - 41°23'11"N 009°09'00"E - Côte corse - 41°21'57"N 009°10'50"E - 41°21'50"N 009°10'50"E - 41°23'00"N 009°06'00"E - 41°23'32"N 009°06'00"E - Côte corse - 41°23'18"N 009°08'42"E	500 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve ; - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.		
690	**PLATEAU DES BRUZZI-MOINES** *(Corse Du Sud)* 41°28'13"N 008°54'56"E - 41°28'05"N 008°55'48"E - 41°27'49"N 008°57'43"E - 41°28'28"N 009°01'02"E - 41°28'13"N 009°02'05"E - 41°27'45"N 009°01'38"E - 41°27'15"N 009°01'30"E - 41°26'37"N 008°54'03"E - 41°26'38"N 008°52'58"E - 41°28'13"N 008°54'56"E	500 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve ; - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.		
700	**ILE DE CAPENSE** - *(Haute Corse)* 42°57'55"N 009°20'23"E - 42°57'48"N 009°20'23"E - 42°57'46"N 009°20'28"E - 42°57'43"N 009°20'43"E - 42°57'50"N 009°20'43"E - 42°57'57"N 009°20'30"E - 42°57'55"N 009°20'23"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.		
710	**ILE DE GIRAGLIA** - *(Haute Corse)* 43°01'40"N 009°24'24"E - 43°01'40"N 009°24'20"E 43°01'38"N 009°24'15"E - 43°01'33"N 009°24'14"E 43°01'24"N 009°24'23"E - 43°01'19"N 009°24'29"E 43°01'20"N 009°24'34"E - 43°01'33"N 009°24'30"E 43°01'40"N 009°24'24"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.		
720	**ILES DE FINOCCHIAROLA** - *(Haute Corse)* 42°59'16"N 009°27'59"E - 42°59'13"N 009°27'48"E 42°59'06"N 009°27'53"E - 42°59'00"N 009°28'01"E 42°58'57"N 009°28'17"E - 42°59'02"N 009°28'26"E 42°59'08"N 009°28'21"E - 42°59'16"N 009°27'59"E	1000 ASFC	*Restriction de survol*
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.		

ZONES DANGEREUSES

Réf : AIP FRANCE - ENR 5.1 p 168 à 192

NR	Limites verticales	Nature de l'activité	Gestionnaire conditions de pénétration, HOR
LF D 5 **LF D 7**	FL 275 FL 195	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST. *Activation possible H24.*
LF D 12 **Globale A**	FL 275 FL 195	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC *Activation possible H24.*
LF D 12 **Globale AZ**	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	*HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
LF D 12 **Nord A**	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. *Activation possible H24.*
LF D 12 **Nord AZ**	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	*HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
LF D 12 **SUD A**	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. *Activation possible H24.*
LF D 12 **SUD AZ**	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	*HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
LF D 14 A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC.
LF D 14 AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	*Recorded in AUP with the addition of mentions "Not AMC-manageable" and HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
LF D 14 E	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15A actives simultanément. *Activation H24.*
LF D 15 A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation H24.*	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST.A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives.
LF D 15 AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	*HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
Région maritime Atlantique BREST			
LF D 18 A1	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation H24.*	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. A l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO.

Région maritime Atlantique BREST			
LF D 18 A2	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation possible H24.*	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.
LF D 18 A3	FL 095 SFC		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO.
LF D 18 A4	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC.
LF D 18 A5	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC.
LF D 18 B1	FL 195 FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. A l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LFR157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.
LF D 18 B2	FL 195 FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives.Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
LF D 18 B3	FL 195 FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
GIVRY			
LF D 19	3400ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Sauf JF et Août, activation possible :* *- Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359,* *- Ven : 0700-1100.*	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens estattirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).

CAZAUX			
LF D 31 D	UNL / SFC	Tirs d'engins.Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *ETE : Lun 0600 à Ven 1500.* *HIV : Lun 0700 à Ven 1600.*	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 31 DZ	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
FRONHOLTZ			
LF D 42 A **LF D 42 B**	2500ft AMSL/ SFC 3350ft AMSL/ 2500ft AMSL	Tirs sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Possible activation H24:* *- sauf JF, Sam aprés-midi et Dim;* *- sauf Jeu entre le 1er AVR et le 30 JUN.* *Activation possible sauf JF:* *Jour : 0700-1015 et 1145-1515* *- du 1er APR au 31 OCT : Mar, Mer et Ven* *- du 1er NOV au 31 MAR : Lun, Mar et Mer.* *Nuit : quand le tir réel est pratiqué de jour :* *- du 15 OCT au 15 MAR : 1800-2300 ;* *- du 16 MAR au 14 OCT : 2000-2359*	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen.Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : - BALE INFO : 130.9 - COLMAR TWR/INFO : 119.0
TOULON			
LF D 54 A1 **LF D 54 A4** **LFD54 A1Z** **LFD54 A4Z**	UNL/ SFC UNL/ FL 195	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements,activités pyrotechniques, vols d'essais,entrainement des armées. *Possible Activation H24.* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A2 **LF D 54 A3** **LF D 54 BN** **LF D 54 BS** **LF D 54 CN** **LF D 54 CS** **LFD54 A2Z** **LFD54 A3Z** **LFD54BNZ** **LFD54 BSZ** **LFD54CNZ** **LFD54CSZ**	UNL/ SFC FL 285 SFC UNL/ FL195 FL 285 FL 195	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entrainement des armées. *Activation possible H24.* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement . *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

LF D 54 N **LF D 54 NR**	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entrainement des armées. * Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP *Activation possible H24.*	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. *
LFD54NRZ **LF D 54 NZ**	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*	
LF D54 WA	1000ft AMSL/ SFC	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Possible Activation H24.*	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D54 WB	3000ft AMSL/ SFC		
LF D54 WC	FL050/ SFC		
		MAZERES	
LF D 59	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie.	*Active H24 MON-FRI except public HOL*
LF D 74	800ft ASFC/ SFC	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Zone dangereuse H24.*	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.
LF D 75	3000ft ASFC/ SFC	**BROYE LES PESMES** Emissions radar de forte puissance. *H24.*	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.
		BAIE DE SEINE	
LF D 82	FL500/ SFC	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation possible par NOTAM.* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*	Organisme gestionnaire : CENTOPS CHERBOURG +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC et de RENNES APP.
LF D 82 Z	FL 500 FL 195		
		ISTRES	
LF D 108 E	FL 195 FL 045	Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activable H24.*	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.
		GOLFE DU LION	
LF D 121	FL 195 3000ft AMSL	Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activable H24.*	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLER INFO.
LF D 122A **LF D 122 B**	2500ft AMSL/ 1200ft AMSL	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. *Lun-Ven sauf JF :0700-1700* *Sam : par NOTAM.*

HEVEA			
LF D 142	3000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation possible H24.*	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
ACACIA			
LF D 143 A	1000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Possible activation H24.*	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 B	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 155	FL 075/ 350ft ASFC	**RIANS** Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entrainement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) *MON-THU: 0700- 1600* *FRI: 0700-1100*
LF D 178	2300ft AMSL/ SFC	**SAINTE FOY DE PEYROLIERES** Activités pyrotechniques. *MON-FRI except public HOL*	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179	1650ft AMSL/ SFC	**LIAS** Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	*H24.*
LF D 181 LE CUIN	3200ft AMSL/ SFC	Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. *Activité announcée par NOTAM.*
LF D 182 RAISSAC	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 184 LE BERTRANDOU			
RUN CEVENNES			
LF D 192 E	6500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. *Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE -1h).* *Activation possible par NOTAM préavis 48h en-dehors de ces créneaux.*	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.
LF D 192 S	5500ft AMSL/ SFC		**➔IDEM D 192 E** Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4.
LF D 192 W	5900ft AMSL/ SFC		**➔IDEM D 192 E** Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10.

LF D 214	FL195/ SFC	**CORNOUAILLES** Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Lun, Ven : H24.* *Autres horaires : announcé par NOTAM.*	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.
LF D 216	3600ft AMSL 2400ft ASFC/ SFC	**BOIS l'EVEQUE** Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation possible :* *- Mar, Mer (sauf JF) : 0700-2300* *- Jeu (sauf JF) : 0700-1600.*	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP
LF D 226 A **LF D 226 B**	500ft ASFC/ SFC	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. **ETAMPES OUEST** cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5). **ETAMPES EST** cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ ENR5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. *Activation possible :* *Lun : 0800-1100 et 1230-1530 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1530 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.*
LF D 227 A **LF D 227 B** **LF D 227 C**	500ft ASFC/ SFC	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. **BREUILPONT** - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont). **HOUDAN NORD** - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie) **HOUDAN SUD** -cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ ENR 5.2. Activité réelle connue de: - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus. **BREUILPONT** *Activation possible : Lun : 0800-1100 ; Mar, Jeu : 0800-1100 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.* *Lun, Mar et Jeu (seulement du 15 OCT au 15 MAR) 1230-1630* **HOUDAN** *Activation possible : Lun : 0800-1100 et 1230-1630 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1630 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.*
LF D 236	FL195/ FL 095	Vols d'essais et de réception, Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Lun-Ven sauf JF : 0700- 2200.*	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900
		GARCHY	
LF D 237	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie *Lun-Ven sauf JF:* *activation possible H24*	Activite reelle connue de Avord APP 119.700 MHz.
		CARRIERES DE VOUTRE	
LF D 244	2000ft AMSL/ SFC	Tirs d'explosifs *Lun-Ven sauf JF* *Vacances : SR- SS*	Projections de pierres.

HARTH NORD			
LF D 253	3500ft AMSL/ SFC	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol.Pyrotechnie. *Activation possible H24.* *Lun, Mar, Mer et Jeu sauf JF.*	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone.Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.
CNPP			
LF D 273	500ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie. *Active H24.* *Lun-Ven sauf JF.*	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12
OBERHOFFEN			
LF D 526 A	4500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les *MAR et JEU*. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation possible H24 sauf Dim et JF.*	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B	FL115/ 4500ft AMSL		
FRILEUSE			
LF D 568 A	1800ft AMSL/ SFC	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Possible activation H24***.**	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active.
LF D 568 B	1000ft AMSL/ SFC		Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64.
LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE			
LF D 569	FL075/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. *Possible activation H24*	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/ INFO.
FRASSELLI			
LF D 580	3800ft AMSL/ SFC	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. *Activation possible H24.*	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.
VERNON			
LF D 588	2500ft AMSL/ SFC	Essais de propulseur ARIANE. *Activation possible H24.*	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.
LASER HAUTE PROVENCE			
LF D 595	FL195/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires. *H24.*	NIL.

LF D 596 A	FL195/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires. *Activable par NOTAM selon protocole.*	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
LF D 596 B	FL285/ FL195		Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.
LF D 596 C	FL660/ FL285		

ZONES REGLEMENTEES

Réf : AIP France ENR 5.1 p 29 à 167

Des aéronefs télépilotés non habités assurant une mission au service de l'État peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « **Nature de l'activité** ».

NR (zones grisées RTBA)	LIEU Nature de l'activité	LIMITE Sup. LIMITE Inf.	Gestionnaire, conditions de pénétration, HOR
LF R 1 A	**LANESTER** Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02.97.12.67.20. *Activable H24 Lun-Ven sauf JF.*
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LF R 1 B	**PENGARNE** Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	**IDEM R 1 A** Activité simultanée avec les LF R 1 A Lanester et LF R 1 C Saint Michel.
LF R 1 C	**SAINT MICHEL** Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	**IDEM R 1 A**
LF R 1 D	**BLAVET** Activités spécifiques Défense.	800ft AMSL SFC	**IDEM R 1 A** Activité connue de Lorient TWR, Iroise APP/INFO.
LF R 1 E	**PUMA** Activités spécifiques Défense.	1000ft AMSL SFC	**IDEM R 1 A** Activité connue de Lorient TWR, Iroise APP/INFO.
LF R 1 F	**TMO** Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	**IDEM R 1 A**
	CAG/CAM : contournement obligatoire à l'exclusion des aéronefs en missions d'assistance et de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions après contact avec LORIENT TWR, IROISE APP/INFO, ou CCMAR ATL ARMOR. Coexiste avec la portion de LF-R13 A1 interférente lorsqu'elle est active. Activité connue de LORIENT TWR, IROISE APP/INFO.		
LF R 2	**LE RUCHARD** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3100ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** EMS-CAMP MILITAIRE DU RUCHARD - TEL : 02 47 45 72 59/61. Astreinte : 06 70 01 31 01. CAM/CAG : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par SEINE APP/INFO. *Possible activation H24*
	CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue par Seine APP/INFO.		
LF R 3 A	**VOUZIERS SECHAULT** Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.	1800ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 25ème régiment du génie de l'air. Tél : 03 51 73 12 69 - 03 51 73 12 94.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité connue de St Dizier APP pendant les HOR ATS. *Du 1er JAN au 30 JUN : activable H24. Du 1er JUL au 31 DEC : activable : Lun-Jeu :H24 Ven : 0000-1900 (ETE -1h). En dehors de l'activité LF-R 3 B Vouziers-Séchault.*		
LF R 3 B	**VOUZIERS SECHAULT** Activités Défense spécifiques. Ballon captif.	5000ft AMSL SFC	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). *Acivation possivle H24 par NOTAM PN 24h.*
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). **Balisage diurne :** - du câble : par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat : par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). **Balisage nocturne de l'aérostat :** - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. **Détection/identification :** réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : - Paris ACC/FIC ; - Saint Dizier APP.		
LF R 4 A	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	800ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03.51.73.13.08 ou 03.51.73.13.02.
	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, Paris FIC 125.7. *Lun, Mar, Jeu sauf JF : 0700-2300 ; Mer sauf JF : 0700-1700 Ven sauf JF : 0700-1500.*		

LF R 4 B	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tirs air/sol	FL 055 800ft ASFC	**IDEM R 4 A**
LF R 4 C		FL 115 FL 055	**IDEM R 4 A**
LF R 5 A	**CHAUMONT SEMOUTIERS** Activités spécifiques Défense.	FL 055 SFC	**Gestionnaire :** 61ème RA. *Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 exc JF (ETE -1h).* Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bale INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; C3D : 03.25.35.96.05 ; Permanence : 03.25.35.96.58 ; BIV RAKI : 02.47.96.21.20
LF R 5 B	**CHAUMONT JUVANCOURT** Activités spécifiques Défense.	FL 055 1000ft ASFC	
LF R 5 C	**CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC** Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 61ème RA. *Activable du Lun 0700 au Ven 1100 sauf JF.* C3D : 03.25.35.96.05 - OPS : 06.71.28.66.07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Bâle INFO, Ochey APP, Saint-Dizier APP.
LF R 5 D	**CHAUMONT** Activités spécifiques Défense.	FL 095 FL 055	**IDEM R 5 A**.
LF R 6 A	**MAILLY** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre ballons captifs système antennaire.	FL 095 SFC	**Gestionnaire :** CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. *Activable H24.* Activité annoncé sur Paris ACC/FIC. Activité connue de Paris FIC, Paris ACC, Seine APP.
LF R 6 B	**MAILLY** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	FL 145 FL 095	**IDEM R 6 A** *Activable par NOTAM.*
LF R 6 C	**MAILLY** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE	FL 195 FL 145	
LF R 6 D	**MAILLY** Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	FL 145 2000ft ASFC	**Gestionnaire :** CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) *Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf Sam, Dim et JF.* IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Paris ACC/FIC, St-Dizier APP.
LF R 6 E		FL 055 3000ft ASFC	**IDEM R 6 D**
LF R 7 A	**TOURS** **Cinq Mars la Pile** Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 105	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE *Lun-Ven sauf JF. Activable H24.* Activité connue de : Paris ACC/FIC, Brest ACC Bordeaux ACC. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité
LF R 7 B	**TOURS** **Cinq Mars la Pile** Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE *Activable sauf JF (ETE -1h) :* *- Zone globale : Lun-Ven : 0800-1600* *- Partie au nord de la limite nord de l'AWY V20 : Lun-Jeu : 1600-0600 et par NOTAM O/T.* IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l'ACC. Activité connue de Paris ACC/FIC et Brest ACC.

LF R 7 C	**TOURS** **Cinq Mars la Pile** Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE *Activable H24 : du Lun 0800 au Ven 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE -1h).* IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 C lorsqu'elle est active.
LF R 8	**COURBESSAC** Circulation d'AD Activités d'aviation légère et sportive.	1000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** NIL *Activable selon HOR ATS Nîmes Garons.* A l'exclusion des R190 A/B/C Nîmes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire. VFR/CAM V : VISI ≥ à 5 km : ATIS Garons, transpondeur mode C obligatoire : afficher 7000, contact radio sur fréq A/A LFME.
LF R 9 A	**BOURGES (1)** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	1700ft AMSL SFC	**A-B-D : Gestionnaire :** DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 *R9 A active H24.*
	(1) Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire.		
LF R 9 B	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
LF R 9 D **LF R 9 DZ**	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
LF R 9 **H1 - H1Z** **H2 - H2Z** **H3 - H3Z**			
LF R 10	**VIDECOQ** Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE *Activable H24 sauf JF :* *Lun 0800 au Ven 1600 (ETE -1h)* IFR/VFR autorisés, suivre instructions de Paris ACC Rennes APP. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole
LF R 11 A	**SAINT CHRISTOL** Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** NIL - *H 24* Contournement obligatoire.
LF R 11 B	**SAINT CHRISTOL** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Explosifs.	4200ft ASFC 1000ft ASFC	**Gestionnaire :** 2ème Régiment Etranger de GENIE Tél 04.90.74.82.67. *Activable du Lun au Ven de 0600 à 2300 (ETE -1h)* IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
LF R 12	**MONT** **SAINT MICHEL** Site classé. Cercle de rayon de 1,6 NM centré sur 483811N 0013040W	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** NIL - *H24* Contournement obligatoire sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DAC Ouest.
LF R 13 **A1** **A2** **B1 (1)**	**GAVRES** **QUIBERON** Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	UNL SFC	**Gestionnaire :** BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48) *Activité :* *Lun-Jeu sauf JF : 0700-2359, Ven : 0700-1600* *En dehors activable par NOTAM (ETE -1h).* (1) A l'exclusion de la partie de la zone R14 interférente lorsque celle-ci est active.) * Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP. CAG/CAM : contournement obligatoire.
LF R 13 **A1Z*** **A2Z*** **B1Z*** **B2Z*** **CZ***		UNL FL 195	
	CAG/CAM : contournement obligatoire en dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT : - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO, Iroise INFO.		

LF R 13 B2 **LF R 13 C**	**GAVRES QUIBERON** Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	UNL SFC	**Gestionnaire :** BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48). *Activable par NOTAM.* *
	*CAM/CAG : idem R 13 A1/A2/B1. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO. Plafond réel annoncé par NOTAM.		
LF R 14	**LE BEGO PLOUHARNEL** Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (Tél : 02.97.12.30.48) *Activité : du 15/09 au 15/06 sauf JF :* *Lun au Jeu : 0830-1100, 1300-1530* *Ven : 0830-1300 (ETE -1h)* *En dehors activable par NOTAM.* *
	* CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - ACFT programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - ACFT SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP. Activation réelle connue de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, Nantes INFO, Iroise INFO.		
LF R 15 A	**BRIENNE LE CHATEAU** Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.	FL 085 SFC	**Gestionnaire :** NIL *Activable LS-30 - CS+30.* *
	* Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château, HEL au départ et à destination de l'hélistation de Blignicourt et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123,425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95.		
LF R 15 B	**BRIENNE LE CHATEAU** Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.	FL 195 FL 085	I**DEM R 15 A** Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123,425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95
LF R 20 B1	**AVORD** Activités spécifiques Défense.Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire R20 B1 à B4 :** AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP.
	A l'exclusion de la LF-R 142 A lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		
LF R 20 B2 N	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP.
	A l'exclusion de la LF-R 144 B lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Coexiste avec la TMA 2 Avord classe E.		
LF R 20 B2 S	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** AVORD APP. *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP. *
	* A l'exclusion des LF-R 144 A et B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		

LF R 20 B3 E	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** AVORD APP. *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS.
	A l'exclusion des LF-R 144 A et LF-R 145 B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		
LF R 20 B3 W	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** AVORD APP. *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D si actives.
LF R 20 B4	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 4500ft AMSL	*Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP.
LF R 20 B5	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** AVORD APP. *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion de la zone P 20 Belleville sur Loire.
LF R 20 H1	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 195 FL 065	**Gestionnaire R20 H1-H3-H4 :** AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36). *Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. (1) Au-dessus du FL115.
LF R 20 H3	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 195 FL 065	*Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D lorsqu'elles sont actives.
LF R 20 H4	**AVORD** Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 115 FL 065	*Activable H24.* Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
LF R 23	**TOULOUSE FRANCAZAL** Procédures et circulation d'AD.	1700ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** AFIS Francazal. HOR AFIS Francazal. Zone lorsqu'elle est active se substituant à la partie de la CTR Blagnac avec laquelle elle interfère. *
	* CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal possédant une autorisation de l'exploitant d'AD TEL : 05.34.51.24.30. - pour les missions de sauvetage, d'assistance, de Police ou de Douanes. Contact radio obligatoire avec Francazal INFO. Minima météo VFR : *Visibilité* : - Avions 3000 m - HEL 800 m *Plafond* : 1000 ft ASFC.		

LF R 24	**MONTMORILLON** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Tirs d'explosifs.	4500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** RICM POITIERS : 05.49.00.21.08 ou permanence RICM : 05.49.00.21.43 *Du Lun 0500 au Sam 2200 sauf JF (ETE -1h).* *Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.* Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0, Limoges INFO 124.050. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 25 C H HZ	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
LF R 26	**CORDES TOLOSANNES** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	4500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 31è Régiment du Génie Castelsarrasin : 05.63.32.75.99, Permanence : 05.63.32.87.20. *Lun-Jeu hors JF du 01/10 au 31/03 de 0700 à 1900 du 01/04 au 30/09 de 0700 à 2100 (ETE -1h)* Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 27	**SAINT FELIX DE RIEUTORD** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	6500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Officier de tir 1er RCP Tél : 05.34.01.99.36, permanence : 05.34.01.99.10. *Activable Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF : 0500-1100, 1200-1700, 1900-2300 (ETE -1h)* Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250, Pamiers 118.175. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 28	**CAMP DE BEYNES** Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1100ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01.34.91.21.64
LF R 30 A	**MONT-BLANC** Opérations des ACFT en mission de secours en montagne	FL115 ou 3300ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** NIL. *Active H24 du 01 JAN au 30 JUN et du 01 SEP au 31 DEC.* Contournement obligatoire pour les PUL.
LF R 30 B			**Gestionnaire :** NIL. *H24 du 01/07 au 31/08*. Idem R 30 A. Zone définie à l'exclusion de la LF-R 30 C Mont-Blanc.
	Contournement obligatoire pour les PUL. La frontière nord-ouest de la zone suit la ligne de chemin de fer entre le lac des Gaillands au sud et la gare des Tines au nord. De la gare des Tines à la pointe de Gigord, la limite de la zone suit une ligne de crête.		
LF R 30 C	**MONT-BLANC** Site classé.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** NIL. *H24 du 01 JUN au 15 OCT.*
	La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie. 1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord. 2) PUL : - *Du 1er JUL au 31 AUG*, contournement obligatoire - *Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OC*T : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le paralpinisme. 3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits.		
LF R 31 A1	**CAZAUX** Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT du CEL.	FL 195 SFC	**Gestionnaire :** CAZAUX APP *Activable H 24.* Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Survol de l'AD interdit H 24 au-dessous de 1000ft ASFC.
	A l'exclusion des zones R148 Biscarrosse, R259 Lamanchs, R91 Belin, R162 Cozes Lège, R289 Sanguinet et R170 A/B Calamar lorsqu'elles sont actives.		

LF R 31 A2	**CAZAUX** Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT du CEL.	FL 195 1000ft ASFC	**Gestionnaire** : CAZAUX APP *Activable H 24.* Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Accès AD Biscarrosse autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
LF R 31 A3	**IDEM LF R 31 A2**	FL 195 1000ft ASFC	**Gestionnaire** : CAZAUX APP *Activable H 24.* Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. A l'exclusion de la R162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD Arcachon et Andernos autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
LF R 31 A4	**IDEM LF R 31 A2**	FL 195 3300ft ASFC	**Gestionnaire :** CAZAUX APP *Activable H 24.* Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP.
LF R 31 B	**CAZAUX** Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, Voltige.	FL 195 3000ft ASFC	**Gestionnaire :** CAZAUX APP *Activable H24.* Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. Procédure AD Cazaux et activité CEL. IFR : sur autorisation. VFR : PPR Cazaux APP.
LF R 31 C	**CAZAUX** Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aerodrome.	3000ft ASFC SFC	*Activable H 24.* CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols ; - pour les missions de sauvetage / assistance / Police/ Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR.
	Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.600, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LFR 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.		
LF R 31 H	**CAZAUX** Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense.	UNL FL 195	**Gestionnaire :** CAZAUX APP *Activable H24.* Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Bordeaux UAC. IFR : sur autorisation.
LF R 31 HZ*	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/ UUP. CAG/CAM : contourment obligatoire.
LF R 33	**SOLFERINO** Activités spécifiques Défense.	FL105 FL095	**Gestionnaire :** MONT DE MARSAN APP *Activable : H 24.*
	Activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.7 / 268.600 - Cazaux APP 119.6 / 284.850 Biarritz INFO : 119.175 - Aquitaine INFO : 120.575 - Pyrénées INFO : 126.525 O/T HOR ATS de Biarritz INFO. IFR/CAM contrôlée/VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle.		
LF R 34 A1	**MONT DE MARSAN** Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 065 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** MARSAN APP *Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.* IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - Marsan APP ou RAI 119.700 - Pyrénées INFO 126.525. A l'exclusion des R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.
LF R 34 A2	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
LF R 34 B	**MONT DE MARSAN** Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	3000ft AMSL SFC	*Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.* IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI 119.700 et Pyrénées INFO 126.525.
LF R 34 C		3000ft AMSL 1000ft ASFC	*Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.* Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD Nogaro. A l'exclusion des R 267 A, B lorsqu'elles sont actives. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP.

LF R 34 D	**MONT DE MARSAN** Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	4500ft AMSL 1650ft AMSL	*Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.* IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de Marsan APP ou RAI 119.7, Pyrénées INFO, Biarritz INFO.
LF R 35 A	**TOUSSUS LE NOBLE**	1500ft AMSL SFC	*HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1h)* Pénétration sur autorisation de Toussus TWR. Réservée aux ACFT au départ ou à destination de l'AD Toussus-Le-Noble, sauf autorisation particulière accordée par Toussus TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.
LF R 35 B	Procédures et circulation d'AD.	2000ft AMSL 1500ft AMSL	
LF R 39	**VILLEMAURY** Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	4700ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 3è RPIMA - Carcassonne. TEL 04.68.26.75.46 /75.11. *Lun : 0700-2359* *Mar, Mer, Jeu : 0000/0100, 0700/2359* *Ven : 0000/0100, 0700/1600 (ETE -1h)* *En dehors HOR annoncés par NOTAM.*
	Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des R 46F1, R 46N1. VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire. IFR : pénétration régie par protocole. Activité réelle connue de : Carcassonne TWR, Toulouse INFO.		
LF R 40 A	**DAX** Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV et pannes.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** *:* EALAT 05.58.35.95.50 *Activable : H 24.* Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr IFR : sur autorisation Biarritz APP. VFR/CAM : sur autorisation de Dax TWR 118.325. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.
LF R 40 B	**DAX** Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV.	FL 065 2000ft AMSL	**Gestionnaire** *:* EALAT 05.58.35.95.50 *Activable : H 24.* Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr Plafond 4500ft AMSL sous la TMA5 et TMA6 Biarritz.
	VFR/CAM : sur autorisation de Dax APP 122.050. IFR : sur autorisation de Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la R328 Cagnotte.		
LF R 41	**PAU** Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	3000ft AMSL 1700ft AMSL	**Gestionnaire :** 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05.59.40.41.35 ou 05.59.40.41.40 *Lun, Mar, Jeu : 0900-1100, 1200-1600.* *Mer : 0700-1100, Ven : 0900-1100 (ETE -1h)* * A l'exclusion de la LF-R287 SAINT MEDARD lorsque celle-ci est active.W
LF R 42*		1700ft AMSL SFC	
	CAG/CAM : Pénétration soumise à autorisation de MADIRAN 129.900 Mhz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran 129.900 Mhz, RAIZ 129.900 Mhz, Pyrénées INFO, ATIS Pyrénées, Marsan APP 119.700 Mhz.		
LF R 44 A	**GER** Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons.	FL 105 SFC	**Gestionnaire :** 1er Régiment de Hussards parachutistes. *Activable H24 du Lun au Ven sauf JF.* Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05.62.56.85.51 ou officier de tir 05.62.56.85.41.
LF R 44 B	**GER** Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.	4000ft AMSL SFC	Activité réelle connue par Lourdes TWR et Pyrénées INFO. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 44 C	**GER** Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	*Activable : Lun et Mer : 0700-1600.* IDEM **R 44 A/B**.

LF R 45 A	**BOURGOGNE** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *- Lun : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600.* *- Mar, Jeu : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 et SS+30-2359* *- Mer : 0900-1100.* *Sauf Juillet et Août : - Mer : NIL, - Ven : 0900-1100 (ETE -1h)* Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV ; - SEINE SIV ; - AD TROYES.		
LF R 45 B	**AUTUNOIS**	800ft ASFC SFC	IDEM **R 45 A**. Activité réelle connue de : - BALE SIV ; - SEINE SIV ; - AD AVORD, AUXERRE, SAINT-YAN et DOLE.
LF R 45 C	**ARBOIS**		IDEM **R 45 A**. Activité réelle connue de : - BALE SIV ; - AD DOLE, LUXEUIL, LYON SAINT-EXUPERY, SAINT-YAN et BALE.
LF R 45 N2	**ARDENNES** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2400ft ASFC 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM.* *HOR : Sauf JF.* *Lun : 0830-1100 et 1230-1600* *Mar, Jeu : 0830-1100 et 1230-2359* *Mer : 0000-SR-30, 0830-1100 et SS+30-2359* *Ven : 0000-SR-30 et 0830-1100 (ETE -1h).* Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - AD SAINT-DIZIER, ETAIN et CHARLVILLE. Altitude maximale du plafond 3600ft AMSL.		
LF R 45 N3	**LUXEMBOURG**	2700ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 45 N2**. Altitude maximale du plafond 4200ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV STRASBOURG ; - AD SAINT-DIZIER et ETAIN.
LF R 45 N4	**MOSELLE**	3800ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 45 N2**. Altitude maximale du plafond 3800ft AMSL. Activité réelle connue de : - SIV STRASBOURG ; - AD METZ-NANCY-LORRAINE, NANCY-OCHEY, EPINAL MIRECOURT, NANCY-ESSEY et STRASBOURG.
LF R 45 N5.1	**MEUSE NORD**	2700ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 45 N2**. Altitude maximale du plafond 4500ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV BALE ; - SIV STRASBOURG ; - AD LFSI, LFSO et LFSG.
LF R 45 N5.2	**MEUSE SUD**		IDEM **R 45 N2**. Altitude maximale du plafond 3800ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV BALE ; - SIV STRASBOURG ; - AD LFSI, LFSO et LFSG.

LF R 45 NS	**DAMBLAIN** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2800ft ASFC 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM.* *Sauf JF.* *Lun : 0830-1100 et 1230-1600* *Mar : 0830-1100 et 1230-2359* *Mer : 0000-0059, 0830-1100 et SS+30-2359* *Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359* *Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE -1h).*
	Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV BALE ; - AD SAINT-DIZIER, NANCY OCHEY et EPINAL MIRECOURT.		
LF R 45 S1	**FRANCHE-COMTE** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	4500ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM.* *Sauf JF.* *Lun : 0830-1100 et 1230-1600* *Mar : 0830-1100 et 1230-2359* *Mer : 0000-0059, 0830-1100 et SS+30-2359* *Sauf Juillet et Août : Mer : SS+30-2359,* *Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359,* *Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h)*
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE ; - SIV SEINE ; - AD BALE, LUXEUIL, SAINT-DIZIER et EPINAL MIRECOURT.		
LF R 45 S2	**LANGRES**	FL 065 800ft ASFC	IDEM **R 45 S1**.
LF R 45 S2Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S3	**YONNE**		IDEM **R 45 S1**. Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD AUXERRE, SAINT-YAN et AVORD.
LF R 45 S3Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S4	**MACONNAIS OUEST**		IDEM **R 45 S1**. Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE et LUXEUIL. * FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R45 S4Z*	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
LF R 45 S5	**MACONNAIS CENTRE**	5000ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 45 S6.1	**MACONNAIS NORD-EST**	FL 085 800ft ASFC	
LF R 45 S6.2	**MACONNAIS SUD-EST**	6700ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 45 S7	**JURA**	FL 065 800ft ASFC	
LF R 46 A	Activités spécifiques Défense. Entraînements très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2100ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0900-1100 et 1300-1500* *Mar : 0900-1100, 1300-1500 et SS+30-2359* *Mer, Jeu : 0900-1100 et SS+30-2359* *Ven : 0900-1100 (ETE -1h).*
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP.		

LF R 46 B	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2400ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 46 A**.
LF R 46 C		3400ft AMSL 800ft ASFC	R 46 B, C, D, E1, E2, F1, F2 et F3 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 D		5400ft AMSL 800ft ASFC	R 46 G Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - Marsan APP.
LF R 46 E1		4700ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 46 E2		2800ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 46 F1		4000ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 46 F2		3400ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 46 F3		3300ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 46 G		2500ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 46 N1	**CORBIERES** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	IDEM **R 46 A**. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 N2	**LACAUNE** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	
LF R 48	**PAS DE LA FOSSE** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	8000ft AMSL 3300ft ASFC	**Gestionnaire** : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Officier de tir : 04.79.71.22.21 ou 06.48.22.32.08.
	Activable du 16 JAN au 19 DEC. 0730-1959 selon protocole. Extension HOR par NOTAM : *-16 JAN-15 AVR sauf vacances scolaires : Lun pm, Mar, Mer, Jeu.* *-16 AVR-19 DEC : Lun à Ven, 1er Sam du mois.* Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle annoncée sur Chambéry INFO 123.7, ATIS Chambéry 127.1 et sur répondeur Tél 04.85.44.09.66 durant les HOR ATS de Chambéry.En dehors HOR ATS Chambéry : activité réelle annoncée par NOTAM.		
LF R 49 A1	**COGNAC** Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	**Gestionnaire :** Cognac APP *Activable :* *Lun-Ven sauf JF : 0700-2300* *Sam : 0700-1100 (ETE -1h).* *O/T : activité annoncée par NOTAM.* A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.
LF R 49 A2			IDEM **R 49 A1**. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES partie 4 et 5, des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.

LF R 49 D	Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	IDEM **R 49 A1.** CAG / CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Poitiers INFO 124.0, Bordeaux CTL 127.675.
LF R 49 E1	Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Cognac APP. *Activable H24.* IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.		
LF R 49 E2	Activités spécifiques Défense.	FL 065 1500ft AMSL	**Gestionnaire :** Cognac APP. *Activable H24.* IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 Cognac avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO.		
LF R 49 H1	Activités spécifiques Défense. Entrainement VSV. Ecole de pilotage.	FL 195 FL 065	**Gestionnaire :** Cognac APP. *Activable :* *Lun-Ven sauf JF : 0700-2300, Sam: 0700-1100.* *O/T HOR annoncé par NOTAM.*
	IFR sur autorisation. VFR/CAM sur autorisation de Cognac APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.		
LF R 49 H2	Activités spécifiques Défense. Entrainement VSV. Ecole de pilotage. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	IDEM **R 49 H1**. Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
LF R 49 H3		FL 155 FL 065	IDEM **R 49 H1**.
	Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.		
LF R 49 L1	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entrainement voltige.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	IDEM **R 49 H1**. A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49 E2 lorsqu'elles sont actives.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO.		
LF R 49 L2	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entrainement voltige.	4000ft AMSL 3300ft AMSL	IDEM **R 49 H1**. A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49E2, de la TMA Limoges partie 4 et des R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P 2 Civaux.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, Limoges INFO.		
LF R 49 S	**SAINTES** Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage.	1500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** COGNAC APP. *Activable : Lun-Ven sf JF: 0800-1600 (ETE -1h).* Activité annoncée par Cognac APP 132.450.
LF R 50	**LA PEYRIERE** Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie.	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 21ème RIMA Permanence - Tél : 04 94 17 85 56, cellule tir - Tél : 04 94 17 86 20 / 86 64. *Activable : TLJ 0500-2300 sauf Dim et JF (ETE -1h)* IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : Nice INFO 120.850 et Le Luc APP 122.2 (si R95 active).
LF R 51	**LIMOGES Bellegarde** Activités vélivoles.	4000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** APP LIMOGES *Activable pendant les HOR ATS de Limoges.*
	Activité réelle connue de ATIS Limoges 128.075, Limoges TWR 118.175, Limoges INFO 124.050, Tél : 05.55.48.40.37. IFR/CAM contrôlée : contournement obligatoire. VFR/CAM V : sur autorisation Limoges TWR.		

LF R 55 A	**ORANGE/ Plan de Dieu** Activités spécifiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	FL 065 SFC	**Gestionnaire :** ORANGE APP. *Activable du Lun au Jeu : H24 le Ven : LS-CS. En dehors de ces HOR : activité notifiée par NOTAM.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activité connue de Orange APP 118.925, Provence APP/INFO, Avignon TWR.
LF R 55 AE	**ORANGE - EST** Activités spécifiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	4500ft AMSL SFC	IDEM **R 55 A.** *Activable du 15 OCT au 15 MAI sauf JF:* *- Lun-Ven : 0830-0945. Autres HOR par NOTAM :* *- Mar, Mer : 1450-1600* *- Jeu : 1130-1245. (ETE -1h).*
LF R 55 B	**ORANGE/Caritat** Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entrainement VSV et combat.	FL 195 SFC	**Gestionnaire :** Orange APP. A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. *Activable H 24.* CAG/CAM : Sur autorisation. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de Orange APP 118.925, Marseille ACC/FIC, Provence INFO.
LF R 55 BE	**ORANGE/NYONS** Activités spécifiques-Défense.	FL 075 3000ft AMSL	*Lun-Jeu : 0730-0900, 1430-1600, Ven : 0730-0900. (ETE -1h).* Activité réelle connue de : Orange APP 118.925, Provence APP/INFO.
	CAG: contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Non activable lorsque la R 55 AE est active.		
LF R 55 C	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 195 FL 075	**Gestionnaire** : Orange APP. A l'exclusion de la partie interférant avec l'AWY T 121 et les zones D 192 E et R 591 quand elles sont actives. *Activable H24.* .
	IFR/CAM : Sur autorisation d'Orange 118.925. VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'Orange APP, transpondeur obligatoire. Activité réelle connue d'Orange APP, Marseille ACC et Provence INFO 134.800.		
LF R 55 D	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 075 4000ft AMSL	**Gestionnaire** : Orange APP. *Activable H 24.* A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-D 192 E lorsqu'elle est active.
	CAG/CAM : sur autorisation Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - Orange APP ; - Provence INFO.		
LF R 56	**LORIENT** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2500ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. *Sauf JF.* *Lun : 0900-1100 - Mar, Jeu : 0900-1100, SS-2359 Mer, Ven : 0000-0059, 0900-1100 (ETE -1h)* Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - IROISE INFO, - IROISE APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.		
LF R 57	**BRETAGNE** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1800ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 56**. Plafond 2500ft AMSL dans les limites latérales des TMA Iroise partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000ft AMSL. Activité réelle connue de : - IROISE APP, RENNES APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.

LF R 60	**BEAUCE** Activités spécifiques Défense. Entrainement tactique très basse altitude.	1500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Bricy APP TEL 02 38 42 66 45 *Activable par NOTAM : Lun-Ven H24 sauf JF.*
	A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de Bricy APP : - ACFT en entrainement dans la zone, - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone, - AEM 8500 Baccon selon protocole. Activité réelle connue de : - Bricy APP/TWR, - Seine INFO.		
LF R 61	**MEDOC** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	3000ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Bordeaux ESSAIS. *Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1*h) IFR/VFR/CAM : sur autorisation Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS, Aquitaine INFO. L'info donnée par Aquitaine INFO est valable pour une durée de 1 h après la demande.
LF R 61 H	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
LF R 62 A	**ESPERCE** Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr *HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE -1h)* CAG/CAM : contournement obligatoire.
LF R 62 B		1000ft ASFC 500ft ASFC	
LF R 63	**MORONVILLIERS** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	FL 065 SFC	**Gestionnaire :** Centre d'Appui et de la Préparation au Combat Interarmées - 51e RI (CAPCIA-51RI). Tél : 03 26 67 81 02/82 31. *Activable H24*. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 64 A0	**TOULON** Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : TOULON APP. *Activable H24.* Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.		
LF R 64 A1	**TOULON** Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	3500ft ASFC 1000ft ASFC	**Gestionnaire :** Toulon APP. *Activable H24.* Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTA TOULON partie 1.1.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
LF R 64 A2	**TOULON** Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL	FL 125 3500ft ASFC	**Gestionnaire :** Toulon APP. *Activable H24.* Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.		

LF R 64 A3	**TOULON** Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	FL 195 FL 125	**Gestionnaire :** Toulon APP. *Activable H24.* Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
LF R 64 B	**TOULON** Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** CUERS TWR 122,7. *Activable H24.* A l'exclusion des LF-R 234 A et B Tourris lorsqu'elles sont actives.
	Pénétration : Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR : suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec Toulon APP.		
LF R 64 C	**TOULON** Activités spécifiques Defense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : Toulon APP. *Activable H24.* Espace défini à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BREGANÇON lorsqu'elle est active.
	Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A0 TOULON et de la CTR HYERES. Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le gestionnaire et les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police, de sécurité civile ou d'état lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leur mission. Activité réelle connue de : TOULON APP, TOULON TRANSIT.		
LF R 65	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Procédure Défense.	FL 195 SFC	**Gestionnaire :** Solenzara APP. *Activable H24.* A l'exclusion de la R 325 et des R 66A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives. .
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Pour les espaces communs avec TMA Bastia de classe D, autorisation à obtenir auprès de : - Bastia APP si FL < 145 ; - Marseille ACC si FL >= 145. Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000ft ASFC.		
LF R 66 A1	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	**Gestionnaire** : Solenzara APP. *Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE -1h).* *En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.* *Hors activité de la R 66A2.* CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9.
	Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
LF R 66 A2	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 130 SFC	**Gestionnaire** : Solenzara APP. Officier de tir : 04.95.38.90.99. *Activable Lun-Ven H24. Hors activité de la R 66A1.*
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550, Bastia APP 123.825 et RAI 119.9.		
LF R 66 B	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 3000ft ASFC	**Gestionnaire** : Solenzara APP. *Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630 (ETE -1h).* *En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.*
	IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119,9.		
LF R 66 C	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	**Gestionnaire** : Solenzara APP. *Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630 (ETE -1h).* *En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.*
	A l'exclusion de la R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119,9.		
LF R 66 D **LF R 68 A B C D**	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

LF R 69	**CHAMPAGNE** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2700ft ASFC 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0830-1100, 1230-1600* *Mar : 0830-1100, 1230-2359* *Mer : 0000-0059, 0830-1100, SS+30-2359* *Jeu : 0000-0059, 0830-1100, 1230-2359* *Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE -1h)* A l'exclusion des LF- R3 A et B Vouziers Séchault lorsqu'elles sont actives et de la LF-R 175A.
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV SEINE ; - SIV BALE ; - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK.		
LF R 71 A	**SALON** Activités spécifiques Défense. Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité MIL spécifique.	FL 195 FL 075	**Gestionnaire :** SALON APP. *Activable :* *Lun-Ven : 0600-2300 ; Sam : 0600-1100 (ETE -1h)* *Activation par NOTAM.* CAG : pénétration sur autorisation Salon APP 135.150 et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de Marseille ACC/INFO 120.550, Provence APP/INFO : 132.300 - 124.350. Activité annoncée par RAI 135.150.
LF R 71 B		FL 145 FL 075	
LF R 71 C	Activités spécifiques Défense. Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV Procédures AD MIL.	FL 075 3000ft AMSL	**IDEM R 71 A et B** **R71C** : Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 276 Patrouille de France lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON.
LF R 71 D		FL 155 FL 075	
LF R 71 E			
LF R 73	**LA SALANQUE** Activités spécifiques Défense. Centre radio électrique	1650ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** NIL. *Activable : H 24* CAG : contournement obligatoire.
LF R 77 A	**SALON DE PROVENCE** Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Entraînement voltige. Procédure Défense	1700ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** ESCA SALON *Activable : 0500-2359 (ETE -1h).* Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350MHz CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP
LF R 77 B		2000ft ASFC SFC	
LF R 83	**NICE MONT AGEL** Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** NIL *Activable : H 24.* Contournement obligatoire pour les PUL.
LF R 84 A	**Domaine de VERSAILLES** Site classé	FL 040 SFC	**Gestionnaire :** NIL. *Activable : H 24* Contournement obligatoire sauf dérogation particulière accordée par la préfecture des Yvelines.
LF R 84 B		1500ft AMSL SFC	
LF R 87	**EPINAL MIRECOURT** Circulation et procédures d'AD.	2500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** NIL. *Activable : H 24.* Contact radio obligatoire avec Epinal INFO ou A/A en l'absence AFIS sur 120,2 MHz.
LF R 88	**BERRE la FARRE** Circulation d'AD.	1300ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** NIL *Activable H 24.*
	IFR/CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : réservé aux aéronefs à l'arrivée et au départ de Berre La Fare. Aéronefs télépilotés sans équipage à bord : pénétration et évolution autorisées suivant protocole avec l'exploitant de l'aérodrome de Berre La Fare.		

LF R 89	**OPOUL** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/ sol et mise en oeuvre d'explosifs.	5000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** NIL *H24* VFR/CAM : contournement obligatoire. IFR : selon protocole.
LF R 92	**PAGNY** Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	1000ft ASFC SFC	*Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.* IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP 127.250.
LF R 93	**ETAIN ROUVRES** Activités spécifiques Défense. Entraîne-ment VSV. Procédures AD MIL. Activités MIL spécifiques.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 3ème RHC. *Activable : Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF (ETE -1h)* IFR : sur autorisation Etain APP 120.125 VFR : autorisé après contact radio suivre instruction Etain APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125.
LF R 94 A	**MEUCON** Activités spécifiques Défense.Tirs sol/sol.	FL 075 SFC	**Gestionnaire :** 3ème RIMA - Camp de Meucon Tél : 02.97.44.42.22 **94 A :** *Activable : Lun à Ven sauf JF : 0600-2300, Sam, Dim et JF : 0600-1800 (ETE -1h).* **94 B :** *Activable : Lun au Ven sauf JF : 0630-0930, 1130-1500 (ETE -1h).*
LF R 94 B		FL 095 FL 075	
	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - Vannes INFO (HOR ATS) - Nantes INFO/APP.		
LF R 95 A	**LE LUC** Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entrainement HEL et ACFT.	FL 055 SFC	**Gestionnaire :** LE LUC APP. *Activable H 24.* **R 95 A :** Zone définie à l'exclusion des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - Provence INFO, - Nice INFO, - Marseille ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.
LF R 95 B1		FL 055 3000ft AMSL	
LF R 95 B2		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 95 C		3500ft AMSL 2000ft AMSL	
LF R 95 D1 **LF R 95 D2** **LF R 95 D3**		FL 065 FL 055	
LF R 96	**CHAMBORD** Site classé.	1300ft AMSL SFC	*Activable H 24.*
	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire sauf : - ACFT en opération d'assistance, sauvetage ou sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord.		
LF R 97	**MONCE** Activités vélivoles.	FL 065 3800ft AMSL	*Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.* CAG/IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP. Activité connue de Lorraine APP 119.125 Mhz.
LF R 101	**SALON** Activités spécifiques Défense. Ecole de début.	FL 075 3000ft AMSL	**Gestionnaire** : SALON APP *Activable : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h)* CAG : sur autorisation de Salon APP 135.150. Activité réelle connue de Marseille INFO 120.550, Provence APP/INFO : 124.350.
LF R 102	**LA BRACONNE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 515e RT : IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). *Activable :* *Du 15/03 au 15/10 : 0500-1700, 2000-0200.* *Du 16/10 au 14/03 : 0700-1600, 1800-2300 (ETE -1h) sauf Dim et JF. Activable par NOTAM le samedi.*
	Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO, LIMOGES INFO.		

LF R 104	**CHAMBLEY** Ballon captif	FL 110 SFC	**Gestionnaire** : Exploitant d'AD de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostat par un feu anticollision. Activité connue de :Strasbourg INFO et Lorraine APP. Planification : Exploitant d'AD de Chambley, Tél : 06.70.10.33.13.
LF R 105 A	**POITIERS BIARD** Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main.	1500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Régiment d'infanterie de chars de marine. *Activable :* *Lun, Mer-Sam : 0600-1600 Mar : 0600-2300* *Dim, JF : 0600-1000 (ETE -1h).* Connaissance de la planification des tirs : - officier tirs 05.49.00.21.08 ou - permanence RICM 05.49.00.21.43. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Poitiers INFO/TWR/APP et diffusée sur l'ATIS de Poitiers.
LF R 105 B	**POITIERS BIARD** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes	5000ft AMSL SFC	
LF R 106	**MONACO** Espace aérien monégasque	3300ft AMSL SFC	*Active : H 24.* Aviation Civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur Monaco TWR 124.0.
LF R 107	**PILON DU ROY** Entraînement d'aéro-nefs de la Sécurité Civile	3000ft AMSL SFC	*Activable : 02 MAI au 30 OCT : SR-SS et du 31 OCT au 01 MAY : 0900-1600 (ETE -1h).* IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Provence INFO et de Provence TWR.
LF R 108 A F1	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	FL 195 SFC	**Gestionnaire :** CCER Istres ou CMC Istres. *Activable H24.* IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité réelle connue de : Rhône CTL, Marseille CTL/FIC, Provence APP/INFO, Montpellier APP/INFO.
LF R 108 A F2		FL 195 SFC	➔IDEM **R108 A F1**. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P13 Fos Sur Mer. Pénétration dans la P13 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.
LF R 108 A F3		FL 195 FL 095	
LF R 108 B	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	2500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** CCER Istres ou CMC Istres. *Activable H24.* CAG VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Garons TWR, Montpellier APP/INFO.
LF R 108 C	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 055 SFC	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Activable : H24.* Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP/INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA Rhône partie 2 et des TMA Montpellier parties 1 et 3. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : pénétration sur autorisation de : - Montpellier APP dans la portion interférente avec la TMA Montpellier parties 1 et 3. - Camargue CTL 127.925 dans la portion interférente avec la CTA Rhône partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA Montpellier. CAM : contournement obligatoire.		
LF R 108 E1	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 195 FL 045	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Activable H24.* Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier APP/INFO, Camargue CTL.
	Activité annoncée par RAI 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. 2. Espaces hors TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de Marius RADAR au-dessus du FL135.		

LF R 108 E2	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 195 FL 065	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Activable H24.*
LF R 108 E3		FL 195 FL 075	
	IFR : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier INFO, Camargue CTL.		
LF R 108 HN, HS, HW	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE». Dont R 108 HNZ, R 108 HSZ et R 108 HWZ.		
LF R 108 K	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manoeuvrants.	FL 055 SFC	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Lun-Ven sauf JF : 0800-1800 (ETE -1h). En dehors de ces HOR, activable par NOTAM avec PN 48h.* CAG/CAM : contournement obligatoire.
	Activité réelle connue de : Rhône CTL 119.475, Camargue CTL 127.925, Istres APP 278.675. Zone activée simultanément avec la CTR Istres partie 1.1 et la CTA Rhône partie 1 ainsi que les R 217/1.1 Istres et R217/1 Rhône.		
LF R 108 RM, RT	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE» Dont R 108 RMZ et R 108 RTZ		
LF R 110 A	**PONT ST-VINCENT** Activités vélivoles	2500ft AMSL SFC	*Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.* Activité connue de Ochey APP 127.250. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Ochey APP.
LF R 110 B		5000ft AMSL 2500ft AMSL	*Activable du Lun au Ven sauf JF de LS-30 à CS+30* selon protocole. Hors activité de Nancy Ochey. Activité connue de Lorraine APP. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Lorraine APP.
LF R 112	**FONSORBES** Activités spécifiques Défense. Aérolargage.	3000ft AMSL SFC	*Activable H24.* A l'exclusion de la D 178 lorsqu'elle est active.
	Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de Toulouse APP 125.175 des - IFR au DEP et ARR sur AD Toulouse Francazal, - IFR au DEP et ARR sur AD Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie.		
LF R 113	**BRETIGNY** Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques.	1500ft ASFC SFC	*Active H24.* Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.
	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5).		
LF R 114 A	**SISSONNE** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, parachutage. Lacher de ballons.	4900ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Camp de SISSONNE Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 Fax : 03.23.25.41.17 - *Activable H24.* VFR/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : -Paris INFO 125.7MHz, -Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7MHz, 143.550MHz, 317.5MHz.
LF R 114 B		FL 105 4900ft AMSL	IDEM **R 114 A** *Activable par NOTAM.*
LF R 114 C	**SISSONNE** Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu.	FL 085 2200ft AMSL	**Gestionnaire :** CENZUB Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 A l'exclusion des R 114 A et B lorsqu'elles sont actives. *Activable par NOTAM.*
	Conditions de pénétration : CAM/CAG : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne. - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7, 143.550, 317.5MHz - Paris INFO 125.7MHz - Paris ACC 128.1MHz.		

LF R 115 A	**CAPTIEUX** Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage, bombardements.	FL 120 SFC	**Gestionnaire** : champ de tir de Captieux. Tél : 05.33.94.01.50. *Activable H24.* Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 115 B	**CAPTIEUX** Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardements.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	
LF R 115 C	**CAPTIEUX** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	7800ft AMSL SFC	IDEM **R 115 A** Activable hors activation R 115 A.
LF R 116	**PIC DE LA TAUSSE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, tirs d'explosifs.	9400ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Centre national d'entrainement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04.68.06.45.83. *Activation : 16 JAN-14 DEC :* *Lun, Mar, Jeu, Ven : 0500-2300. (ETE -1h)*
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.		
LF R 118	**THEMIS** Four solaire : forte concentration de rayonnement.	1000ft ASFC SFC	*Activité : Lun-Ven : 0800-1700 sauf du 24/12 au 01/01 et du 01/08 au 15/08 (ETE -1h)* Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. Tel : 04.68.30.77.17 ou 06.31.76.60.27 (cas d'urgence uniquement).
LF R 119 A	**BOUARD** Activités spécifiques Défense. Parachutages, Activités parachutistes particulières.	5000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** CIRP PARIS. *Activable par NOTAM.* Activité réelle connue de : - Bricy APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des HOR ATS) - Seine INFO pendant les HOR ATS.
	CAG IFR/VFR/CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage.		
LF R 119 B	**BOUARD** *	650ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** CPA 10 (Tél : 02.38.42.67.90) *Jours ouvrables. Activable H24.* **
	* Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs. ** CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Activité réelle connue de Bricy APP 122.7.		
LF R 122 **LF R 123**	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
LF R 124	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. *Activable : Lun, Mar, Mer sauf JF : 0700-CS+3h, Jeu : 1100-CS+3h et Ven : 0700-1500 (ETE -1h) ****
	* IFR : Sur autorisation de Paris ACC ou Bâle INFO. VFR : Sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de RAKI ou CDC de remplacement 119.700, Paris ACC et Bâle INFO. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.		
LF R 125 A	**BELFORT CHAUX EST** Activités VAV réservées aux comités régionaux Alsace et Franche Comté.	FL 085 5000ft AMSL	*Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.* IFR et CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle INFO 130.9. Activité connue de Bâle INFO 130.9 et ATIS Bâle 127.880.
LF R 125 B	**BELFORT CHAUX OUEST** Idem R 125 A	FL 085 6500ft AMSL	

LF R 130 A	**JABRON** Activité vélivole.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** MARSEILLE ACC **R130 A :** A l'exclusion de la R 71 A lorsqu'elle est active. *Activable SR-SS selon protocole.*
LF R 130 B	**BUECH** Activité vélivole.	FL 155 FL 115	
LF R 130 C	**DROME** Activité vélivole.	FL 155 FL 125	
	CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de : - MARSEILLE Contrôle, - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500, - PROVENCE APP/INFO : 132.3.		
LF R 131	**GRENOBLE** Activité planeurs et motoplaneurs.	FL 145 FL 115	**Gestionnaire :** LYON APP. *Activable SR-SS selon protocole.* Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525. Veille radio obligatoire : Lyon INFO 135.525. CAG IFR / CAM I/T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration autorisée.
LF R 135	**OYONNAX SUD** Transits de planeurs.	FL 085 FL 075	**Gestionnaire :** GENEVE APP. *Activable SR-SS selon protocole.* Activité connue de Genève DELTA 119.175. IFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 137 A	**LAPALISSE** Activité de dérive sous voile.	FL 085 3000ft AMSL	**Gestionnaire :** CLERMONT APP. *Activable de 0700 à 0100 par NOTAM.* Activitée réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) - CLERMONT APP/INFO. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 137 B		FL 140 FL 085	
LF R 138 TA	**CANJUERS** Activités spécifiques Défense. Parachutages. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol.	FL 065 SFC	**Gestionnaire :** 1er Régiment de chasseur d'Afrique. *Activable H24 : Dim SS+30 au Mer 0800* *Autres HOR, activation de SS+30 à 0800. (ETE -1h)* Permanence tir : (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61
LF R 138 TB		FL 195 FL 065	
	CAG/IFR : selon protocole. CAM- CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC et Nice APP, Marseille INFO 120,550 ou Nice APP 120.850.		
LF R 139 A	**CHER SUD** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	3000ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100 et SS-2359,* *Mer : 0000-0059 et 0930-1100* *Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :* *Mer : 0000-0059* *Jeu : 0830-1100 et SS-2359* *Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).* Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP		
LF R 139 B	**CHER NORD**	3000ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 139 A** Sauf **:** Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA 1.1 AVORD est active.
LF R 141	**LANVEOC/ POULMIC** Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraine-ment ACFT, HEL VSV toutes conditions de vols.	FL 065 SFC	*Activable : Possible H24.* Activité connue de : - Landivisiau APP ; - Iroise INFO. IFR/VFR : pénétration sur autorisation de Lanvéoc APP 120,600.

LF R 142 A	**NIEVRE EST** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	4500ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100 et SS-2359,* *Mer : 0000-0059 et 0930-1100* *Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :* *Mer : 0000-0059* *Jeu : 0830-1100 et SS-2359* *Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).* Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.		
LF R 142 B	**NIEVRE OUEST**	2200ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 142 A** Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA AVORD partie 1.1 est active.
LF R 143	**AUVERGNE**	5500ft AMSL SFC	IDEM **R 142 A** Activité réelle connue de : - SIV, - AD voisins, - ACC BORDEAUX et MARSEILLE.
LF R 144 A	**LOIRE SUD**	4500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 142 A** Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO, CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.
LF R 144 B	**LOIRE NORD**	2200 ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 142 A** Altitude maximale du tronçon : 4300 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.
LF R 145 A	**CREUSE**	5500ft AMSL SFC	IDEM **R 142 A** Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - AD voisins.
LF R 145 B	**INDRE**	4500ft AMSL SFC	IDEM **R 142 A** Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - LIMOGES APP, AVORD APP - AD voisins.
LF R 146 A	**LOUDEAC** Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	FL 115 4500ft AMSL	**Gestionnaire :** CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz *Activable : Lun au Ven sauf JF : 0800-2359* *Mar-Sam sauf JF : 0000-0059 (ETE -1h).*
	A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR : sur autorisation de ARMOR CCM. IFR : suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de BREST ACC, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO.		
LF R 146 B	**LOUDEAC**	FL 195 FL 115	IDEM **R 146 A**
	A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT. CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP		
LF R 147	**CHARENTE** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft ASFC 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0930-1100,* *Mar, Jeu : 0930-1100, CS-2359,* *Mer, Ven : 0000-0059, 0930/1100 (ETE -1h)* Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LA ROCHELLE APP, NANTES APP.		

LF R 148	**BISCARROSSE** Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense. Tirs d'engins	1650ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** CELM. *H 24.* Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la R31A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la R259 Lamanchs lorsqu'elle est active. CAG : IFR/VFR : contournement obligatoire H24. CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAUX APP.
LF R 149 A	**ORLEANAIS** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2000ft ASFC 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100 et SS-2359,* *Mer : 0000-0059 et 0930-1100* *Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :* *Mer : 0000-0059* *Jeu : 0830-1100 et SS-2359* *Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).*
	A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - SEINE APP, AVORD APP, ORLEANS APP.		
LF R 149 B	**BERRY**	3000ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 149 A** Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1. Activité réelle connue de : - PARIS INFO, - AVORD APP.
LF R 149 D	**VENDEE**	2200ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 149 A** Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Activité réelle connue de : - NANTES APP.
LF R 149 E	**MAINE-ANJOU**	1800ft ASFC 800ft ASFC	IDEM **R 149 A** Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Activité réelle connue de : - NANTES APP et RENNES APP.
LF R 150 A	**PHALSBOURG** Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV.	FL 065 SFC	**Gestionnaire :** 1er RHC. *Activable Lun 0700 à Ven 1115 sauf JF (ETE -1h).* *O/T activation par NOTAM.* CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. RAI 118.450. Survol de l'AD de Phalsbourg interdit H 24 en dessous de 1000ft ASFC.
LF R 150 B		FL 065 2000ft AMSL	IDEM **R 150 A**. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA Lorraine.
LF R 150 C1		2000ft AMSL SFC	IDEM R **150 A**. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP.
LF R 150 C2			IDEM **R 150 A**. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active.
LF R 150 D1	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entrainement VSV.	FL 065 SFC	**Gestionnaire :** 1er RHC. RAI 118.450. *Activation possible du Lun 0700 au Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). Activation par NOTAM.* A l'exclusion des R 228A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Activité connue de Strasbourg APP 120.7.

LF R 150 D2	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entrainement VSV.	FL 115 FL 065	**Gestionnaire :** 1er RHC. *Activation possible :* *Mar, Mer et Jeu SR-30'-SS+3H.* CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans limites latérales de la TMA Sarre et de la TMA 5 Lorraine. A l'exclusion des R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives.
LF R 151	**LA LANDE D'OUEE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :**11ème RAMA LA LANDE D'OUEE Tél : 02.99.39.75.15/76.27 *Activation possible H24.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 57 BRETAGNE. Activité connue de Rennes INFO.
LF R 152	**ALSACE** Activités spécifiques Défense. Vols d'entrainement très grande vitesse basse altitude où le pilote n'assure pas la prévention des abordages.	2800ft ASFC 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Sauf JF. (ETE -1h).* *Mar : SS+30-2359, Mer : 0000-SR-30, SS+30-2359* *Jeu : 0000-0059, SS+30-2359, Ven : 0000-SR-30* *Activable par NOTAM.* A l'exclusion de la LF-R45 S1 FRANCHE-COMTE quand active. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE, - SIV STRASBOURG, - AD STRASBOURG, COLMAR, LUXEUIL, EPINAL, NANCY-ESSEY, NANCY-OCHEY et METZ-NANCY-LORRAINE.		
LF R 154 HIGH HIGH Z	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
LF R 154 LOW	**BREST** Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	**Gestionnaire :** CCMAR ATL (ARMOR). *Activation possible H24.* IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Activité réélle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP.
LF R 157 HIGH	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
LF R 157 LOW	**PIERRES-NOIRES** Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	**Gestionnaire :** CCMAR ATL (ARMOR). *Activation possible H24.* Activité réélle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP. Non gérable. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 158 A	**Mirage 2000 NE** Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude.	FL 115 5000ft ASFC	**Gestionnaire :** CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. *Activable : H24.* Activité connue de RAKI Radar ou CDC de remplacement 119,700 et Bâle INFO. IFR/VFR : sur autorisation de RAKI Radar ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 231 A Valdahon, LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
LF R 158 B		5000ft ASFC 1500ft ASFC	IDEM **R 158 A** A l'exclusion des LF- R45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
LF R 162	**COZES LEGE** Activités spécifiques Défense. Vols essais réception.	2500ft ASFC 1500ft ASFC	**Gestionnaire :** BORDEAUX ESSAIS. *Activable Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).* IFR : sur autorisation. VFR : sur autorisation de Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS 122.9, Aquitaine APP/INFO 129.875/120.575.

LF R 163 A	**GROSTENQUIN POLYGONE** Activités spécifiques Défense.	4000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46 *Activable :* *Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300* *Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).* IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité connue de Ochey INFO ou RAI 130.675.
LF R 163 B	**GROSTENQUIN POLYGONE**	4000ft AMSL 800ft ASFC	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 Lorraine. IDEM **R 163 A.**
LF R 163 C	Activités spécifiques Défense.	FL 075 4000ft AMSL	**Gestionnaire :** OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46
	Activable selon protocole, hors activité IFR à l'arrivée et au départ de l'AD de Metz Nancy Lorraine : Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300 - Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h). IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité réelle connue de Ochey INFO ou RAI 130.675, Lorraine APP 119.125, Strasbourg INFO 119.450.		
LF R 164	**CHENEVIERES** Activités spécifiques Défense.	6500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** EA-CCPGE 0033 6.71.51.95.44 / 0033 6.32.26.52.89 *Activable par Notam à J-48h :* *Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300* *Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).*
	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Ochey APP, - Lorraine APP, - Strasbourg INFO.		
LF R 165 A	**VIENNE SUD** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5500ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activable par Notam. Sauf JF :* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100, SS-2359* *Mer : 0000-0059 et 0930/1100* *Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : 0000-0059 seulement.* *Jeu : 0830-1100, SS-2359* *Ven : 0000-0059 et 0830/1100 (ETE -1h).*
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing ! https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV, - AD voisins.		
LF R 165 B	**VIENNE NORD**	5500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 165 A**
LF R 166 A1	**GIRONDE SUD**	2500ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire :** CDPGE Athis-Mons. *Activation possible par Notam. Sauf JF :* *Mar : 0830-1100, SS-2359* *Mer : 0000-0059 et 0930/1100* *Jeu : 0830-1100, SS-2359* *Ven : 0000-0059 et 0830/1100 (ETE -1h).* IDEM **R 165 A**. R 166 C : *activation par Notam.*
LF R 166 A2	**GIRONDE NORD**	4500ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 166 B	**PERIGORD**	4500ft AMSL SFC	
LF R 166 C	**VEZERE**	FL 065 800ft ASFC	
LF R 167 A	**MONTLUCON GUERET**	FL 060 SFC	*Activable Lun-Ven sauf JF et durant le mois d'août*, par NOTAM pendant HOR d'ouverture communs de l'APP Limoges et AFIS Montluçon. Activité réelle connue de Montluçon INFO 118.4 Limoges INFO 124.050 et Limoges APP 119.2.
LF R 167 B	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 060 SFC	
	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAMV : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprés de l'AFIS de Montluçon selon protocole.		
LF R 168	**TOUL DOMGERMAIN** Activités spécifiques Défense.	5000ft AMSL SFC	*Activable Lun-Ven sauf JF : 0730-1600 (ETE -1h).*
	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.Activité réelle connue de Ochey APP ou Lorraine APP et Strasbourg INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active.		

LF R 169 **LF R 169 Z**	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
LF **R 169 A**	**LARZAC** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 105 SFC	**Gestionnaire** : DEEN2 LARZAC *Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.* CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : Montpellier INFO.
LF **R 170 A**	**CALAMAR** Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	4000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29. *Activable H24.* CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI 119.6, Aquitaine INFO < FL145, Bordeaux ACC > FL145.
LF **R 170 B**	**CALAMAR** Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	FL 195 4000ft AMSL	IDEM **R 170 A**. Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la R 31 A1.
LF R 171	**BELFORT** Activités spécifiques Défense.	2800ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 1er régiment d'artillerie TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 *Activable par NOTAM, sauf Sam, Dim et JF.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BALE INFO.
LF R 172	**RAZIMONT** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	2700ft AMSL 1200ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 1er régiment de tirailleurs TEL: 03 29 69 82 37 ou 82 19. *Activable Lun-Ven : 0500-2300 sauf JF. (ETE -1h)* CAG/CAM :contournement obligatoire pendant l'activité.
LF **R 173 A**	**FAYENCE** Activité vélivole.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** Nice APP (< FL175) et Marseille ACC (> FL175). *Activable de SR à SS selon protocole.*
	A l'exclusion de la partie interférant avec la R 138T lorsqu'elle est active. IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR : *planeurs* : pénétration autorisée selon protocole. *Autres A/C* : pénétration après contact radio obligatoire avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice INFO. Veille radio obligatoire.		
LF **R 173 B**	**FAYENCE** Activité vélivole.	FL 235 FL 195	**Gestionnaire** : MARSEILLE ACC. *Activable de SR à SS selon protocole.* Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille ACC/FIC.
LF R 174	**MEYENHEIM** Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Régiment de Marche du Tchad. Tél 03.69.21.25.27 *Activable par NOTAM sauf Sam/Dim/JF.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle INFO 130.9.
LF **R 175 A**	**SUIPPES** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	FL 195 SFC	**Gestionnaire** : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31 *Activable H24.* CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163 et des LF-R 3 B Vouziers-Séchault et LF-R 503 MOURMELON STAT lorsqu'elles sont actives. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Seine INFO, Paris ACC.
LF R **175 B** **BZ1, BZ2**	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

LF R 180 A **LF R 180 B**	**LURE** Activité vélivole.	FL 220 FL 195 FL 280 FL 220	**Gestionnaire :** MARSEILLE UAC. *Activable de SR à SS selon protocole.* Réservée aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire fréq. Marseille UAC. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille UAC.
LF R 183	**LANN BIHOUE** Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques	1200ft AMSL SFC	*Active hors HOR ATS CTR LORIENT.* CAG IFR/VFR/CAM I, V, T : contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par Lorient Lann Bihoué ou réalisant les missions de service public suivantes : Défense, Intérieur, Police, Douane, Protection civile, EVASAN. Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de Lann Bihoué Tél : 02 97 12 90 25. Email : bia.lbh@wanadoo.fr
LF R 185	**SACCONGES** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	6000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 27 ème BCA Tél officier de tir : 04 50 33 46 13 *Activable par NOTAM :* *Lun, Mer : 0600-SS, Mar, Jeu : 0600-2400, 1 Sam par mois sauf JF. (ETE -1h).* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 186	**MARTIGUES** Activité hydro surface.	500ft AMSL SFC	*Tous les jours de SR à SS.* Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.
LF R 187 A **LF R 187 B**	**CESSALES** Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC 1700ft AMSL 1000ft ASFC 500ft ASFC	Référent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 188	**SAINT LUBIN DE LA HAYE** Activités spécifiques Défense.	500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** EADS Responsable technique : 06 86 06 07 41. *Activable de SS à SR. Hors horaires activité réelle D 227B.* Activité réelle connue par RAI Tél : 06 31 02 41 74. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 190 A **LF R 190 B** **LF R 190 C**	**NIMES** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3300ft AMSL SFC 8300ft AMSL SFC FL 195 SFC	**Gestionnaire :** 2ème REI, camp des Garrigues. R 190A : *H24* R 190 B/C : *Activable H 24 sauf Dim et JF.* Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél 04 66 02 50 01. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Garons TWR, Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP, Montpellier INFO.
LF R 191 A	**HERAULT EST** Activités spécifiques Défense. Entraînements grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. *Activation par NOTAM. Sauf JF :* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100 et SS+30 - 2400,* *Mer : SS+30 - 2400,* *Jeu : 0830-1100 et SS+30 - 2400* *Ven : 0830-1100 (ETE -1h).*
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION, - AD voisins.		
LF R 191 B **LF R 191 C**	**HERAULT SUD** **HERAULT NORD**	2500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 191 A.**
LF R 193 A	**TARN EST**	4400ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 193 B	**TARN**	4200ft AMSL 800ft ASFC	IDEM **R 191 A.**

LF R 194 A	**LA VALBONNE** Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	2400ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique. *Activable H24.* Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXupéry avec laquelle elle interfère.
	Activité réelle connue de : Lyon TWR, Lyon INFO, PC TIR La Valbonne : 04.26.22.81.78 - 06.14.54.25.85, Officier tir 68ème RAA : 04.26.22.86.48 - 06.75.49.91.84. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire.		
LF R 194 B	**LA VALBONNE** Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	3200ft AMSL 2400ft AMSL	➔IDEM **R 194 A**. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXupéry et à la partie de la TMA Lyon partie 01 avec lesquelles elle interfère.
LF R 195	**TOULBROC'H** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer.	FL 135 SFC	**Gestionnaire** : CCMAR ATL ARMOR 124.725. *Activable du 01 octobre au 31 mai sauf JF :* *Lun au Ven : 0700-CS+30 (ETE -1h).* CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de Brest ACC/FIC, Iroise APP/INFO, Landivisiau APP et Lanvéoc APP.
LF R 196 A1 EST*	**GAP** Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	FL 155 3300ft ASFC	**Gestionnaire :** CCMAR MED ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr * A l'exclusion des zones LF-R 221 A et B lorqu'elles sont actives. *Activation par NOTAM en conformément aux lettres d'accord, à partir du 01 JAN au 30 JUIN et du 16 SEP au 31 DÉC.* *Sauf :* *- Mer à partir de 1100 (ETE -1h) à SS+30* *- Sam, Dim et JF : SR-30 à SS+30.*
	Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO et Nice INFO.		
LF R 196 A1 OUEST	**GAP** Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	FL 155 3300ft ASFC	IDEM **R 196 A1 EST**. Activation simultanée avec R196 A1 EST.
LF R 196 A1 SUP		FL 195 FL 155	A l'exclusion des zones R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec R196 A1 EST. IDEM **R 196 A1 EST**
LF R 196 A2		FL 165 3300ft ASFC	**Gestionnaire :** CCMAR MED ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr *Activation par NOTAM en conformément aux lettres d'accord, à partir du 01 JAN au 30 JUIN et du 16 SEP au 31 DÉC.* *Sauf :* *- Mer à partir de 1100 (ETE -1h) à SS+30* *- Sam, Dim et JF : SR-30 à SS+30.* Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO et Nice INFO. (1) Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO, Nice INFO, Lyon INFO et Provence INFO. (2) Activation simultanée avec R196 C EST.
LF R 196 B (1)		FL 125 3300ft ASFC	
LF R 96 C EST	**VALENSOLE** Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	3300ft ASFC 1000ft ASFC	
LF R 196 C OUEST (2)			
LF R 196 C SUP (2)		8500ft AMSL 3300ft ASFC	
	Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire.		

LF R 199	**NEUHOF** Activités vélivoles.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	*Activable SR-30 à SS+30 selon protocole.* IFR/CAM I, T, V : sur autorisation de Strasbourg APP 120.700.
	VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.700. Activité annoncée sur : - ATIS Strasbourg 126.930, - Strasbourg APP 120.700.		
LF R 201 A1	**PRECHACQ - NAVARRENX**	FL 055 SFC	**Gestionnaire** : Ecole des troupes aéroportées. *Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.* IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Biarritz INFO.
LF R 201 A2	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH. (Infiltration et Dérive sous voile)	FL 115 FL 055	
LF R 201 B1	**OLORON** Activités spécifiques Défense. ISV-DSV/TGH (Infiltration et Dérive sous voile à très grande hauteur)	FL 115 SFC	**Gestionnaire** : Ecole des troupes aéroportées. *Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.* IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60. Activité réelle connue de Pyrénées INFO, Biarritz INFO, Bordeaux CTL.
LF R 201 B2		FL 195 FL 115	
LF R 202 A	**Camp de CAYLUS** Activités spécifiques Défense. Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanteries. Parachutages.	FL 055 SFC	**Gestionnaire :** CFIM 11e BP - 6e RPIMa cfim-caylus.cellcoord.fct@intradef. gouv. fr cfim-caylus.cmi.fct@intradef.gouv.fr *Lun-Sam : Activable H24.* *Dim et JF : activable H24 par NOTAM.*
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.		
LF R 202 B	**Camp de CAYLUS**	FL 085 FL 055	IDEM **R 202 A** *Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.*
LF R 203 A	**LA COURTINE** Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanteries.	FL 105 SFC	**Gestionnaire** : Groupement de camp de la Courtine *Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Activité réelle connue de Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL (hors HOR ATS de Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.
	Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05.55.83.67.00 / 65.17.		
LF R 203 B	Activités spécifiques Défense.Tirs missiles et mortiers.	FL 155 SFC	IDEM **R 203 A**
LF R 203 C	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons.	FL 195 SFC	
LF R 204 L1	**SAUCATS Local NORD** Activité vélivole.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	**Gestionnaire :** AQUITAINE INFO. *Activable LS+2h-CS selon protocole.* IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
LF R 204 L2	**SAUCATS Local EST** Activité vélivole.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	
LF R 204 L3	**SAUCATS Local CENTRE** Activité vélivole.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	
LF R 204 L4	**SAUCATS Local SUD** Activité vélivole.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	

LF R 204 T1	**SAUCATS Transit EST** Activité vélivole.	5000ft AMSL 4000ft AMSL	**Gestionnaire :** AQUITAINE INFO. *Activable LS+2h-CS selon protocole.* IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO.
LF R 204 T2	**SAUCATS Transit CENTRE** Activité vélivole.		
LF R 204 T3	**SAUCATS Transit OUEST** Activité vélivole.	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de Aquitaine APP 129.875 et Aquitaine INFO 120.575.
LF R 204 T4	**SAUCATS Transit SUD** Activité vélivole.	FL 080 FL 065	
LF R 204 T5	**SAUCATS Transit NORD** Activité vélivole.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	IDEM **R 204 T 1-2-3-4**. Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
LF R 205 /2	**PARIS 2** Procédures d'AD	2500ft AMSL 1500ft AMSL	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP. *H24.*
	Conditions de pénétration : - *Vols CAG IFR au départ et à destination de* Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Charles De Gaulle, Paris Le Bourget, Paris Orly, Pontoise Cormeilles, Toussus Le Noble, Villacoublay Vélizy : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - *Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des AD non dotés de procédures IFR* : Avec raccordement sur les procédures IFR de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Le Bourget, Pontoise Cormeilles et Toussus Le Noble et selon les instructions des organismes gestionnaires. - *Autres vols CAG IFR* : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). - *Vols CAG VFR* : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. - *Vols CAM* : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 2, à l'exclusion : - des zones *R 275* (Paris), *R 84* A, *R 3103* A-F, *R 3109* A (La Ferté-Alais) et *R 3111* A, - des CTR Paris et Villacoublay, - de la TMA Villacoublay, lorsqu'elles sont actives. - des *P 21* Bruyères Le Chatel, *P 23* Paris, *P 25* Fontenay Aux Roses, *P 47* Balard : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.		
LF R 205 /3	**PARIS 3** Procédures d'AD	3500ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP. *H24.*
	Conditions de pénétration : IDEM **R 205 /2** Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 3, à l'exclusion : - des zones *R 84* A, *R 3100* A-B-J, *R 3102* A-B-C-V, *R 3103* A-B-F-G-H, *R 3104* C, *R 3107*, *R 3109* A-B (La Ferté-Alais), *R 3110* (Persan) et *R 3111* A, lorsqu'elles sont actives - des *P 21* Bruyères Le Chatel, *P 23* Paris et *P 25* Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.		
LF R 205 /4	**PARIS 4** Procédures d'AD	4500ft AMSL 3500ft AMSL	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP. *H24.*
	Conditions de pénétration : IDEM **R 205 /2** Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 4, à l'exclusion : - des zones *R 84* A, *R 3100* B-C-D-F-H, *R 3101* B-C-D, *R 3102* A-B-C-V, *R 3103* C-D-H-J-K-M, *R 3104* A-C-D-F-G-V, *R 3105* A-C-D, *R 3106* B-C-D, *R 3109* B (La Ferté-Alais) et *R 3111* A, lorsqu'elles sont actives - des *P 21* Bruyères Le Chatel, *P 23* Paris et *P 25* Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.		

LF R 205 /5	**PARIS 5** Procédures d'AD	FL 065 4500ft AMSL	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP. *H24.*
	Conditions de pénétration : IDEM **R 205 /2** Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 5, à l'exclusion : - des zones *R 3100* D-E-F-G-K-L-M-N, *R 3101* A-B, *R 3102* C-E-V, *R 3103* D-E-K-L-M-N-P, *R 3104* B-D-E-H-J-K-V, *R3105* A-B-D-E-F, *R 3106* A-B-V et *R3111* A-B lorsqu'elles sont actives - de la *P 23* Paris : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.		
LF R 205 /7	**PARIS 7** Procédures d'AD	FL 085 FL 065	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP. *H24.*
	Conditions de pénétration : IDEM **R 205 /2** Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 7, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones R 3102 C-D-E et R 3111 B lorsqu'elles sont actives.		
LF R 205 /9	**PARIS 9** Procédures d'AD	FL 115 FL 085	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP. *H24.*
	Conditions de pénétration : IDEM **R 205 /2** Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans et de la R 3111 B lorsqu'elles sont actives.		
LF R 206	**COMMERCY** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	4200ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 1er régiment de tirailleurs. Tél : 03.29.69.82.78. *Activable sauf JF (ETE -1h):* *Lun, Jeu, Ven : 0600-1600, Mar, Mer : 0600-2300* CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Ochey APP (HOR ATS) et Strasbourg INFO.
LF R 208	**REGRET** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	3750ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 1er Régiment de Chasseurs. ☎ 03.29.73.56.59 *Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - Bureau de garnison de Verdun : 03.29.73.54.61. - 1er Régiment de Chasseurs : 03.29.73.56.59.
LF R 209	**L'ARSOT** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	4100ft AMSL 2700ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 35ème RI Belfort : 03 84 98 43 69 *Activable : Mar, Mer, Jeu, Ven sauf JF :* *- 01/11 au 31/03 : 0600-1600, 2100-0100* *- 01/04 au 31/10 : 0400-1600, 2100-0100. (ETE -1h)* CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : 35ème RI 03.84.98.43.69/43.29 et de Bâle INFO.
LF R 210	**HAGNICOURT** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2100ft AMSL 1400ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 3ème Régiment de Génie : 03.24.41.34.33 ou 34.12. *Lun-Ven sauf JF : activable de LS-30 à CS+30* CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire.
LF R 211	**CHAPELLE SAINT-COLOMBAN** Activités de vol libre	1000ft ASFC SFC	*Activable LS-30 à CS+30 selon protocole* CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 212	**MONT DE VANNES** Activités de vol libre	500ft ASFC SFC	*Activable LS-30 à CS+30 selon protocole* CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 215	**VITRY-LE-FRANCOIS** Activité TDP et desserte VFR de l'AD de Vitry-le-François (LFSK).	1000ft ASFC SFC	*LS-30 à CS+30 pendant l'activation de la CTR Saint-Dizier.* CAG IFR/VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Vitry-le-François. Activité connue de Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.

LF **R 217/1**	**RHONE** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 3500ft AMSL	**Gestionnaire** : CMC Istres. *Activable H24.*
	Espace défini à l'exclusion des portions intéférentes des R 108 AF1/AF2/AF3 Istres lorsqu'elles sont activeset de la TMA Provence parties 4.2 et 5.2. Espace commun avec la CTA Rhône partie 1 (cf. AIP partie ENR 2.1) CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P41 Istres. Pénétration dans la P41 Istres autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		
LF **R 217/1.1**	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : CMC Istres. *Activable H24.*
	Espace défini à l'exclusion des R 108 AF1, AF2 Istres, de la R 191A lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.1 (cf AIP AD2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les P13 Fos Sur Mer et P41 Istres. Pénétration dans les P13 et P41 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		
LF **R 217/1.2**	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : CMC Istres. *Activable H24.*
	Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.2 (cf AIP AD 2 LFMI.17). IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.		
LF **R 217 /1.3**	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	2100ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : CCI Istres. *Activable H24.*
	Espace commun avec la CTR Istres partie 1.3 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.		
LF **R 217 / 2**	**RHONE** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2000ft AMSL	**Gestionnaire** : CMC Istres. *Activable H24.* .
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes, des R 217/1, 217/3 Rhône et de la R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 2 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925. (1)Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25		
LF **R 217 / 3**	**RHONE** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2500ft AMSL	**Gestionnaire** : CMC Istres. *Activable H24.*
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 190 A, B, C Nîmes et de la R 108 C Istres lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 3 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.		
LF **R 217 / 4**	**RHONE** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 3500ft AMSL	**Gestionnaire** : CMC Istres. *Activable H24.*
	Espace commun avec la CTA Rhône partie 4 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.		

LF R 217 / 5	**RHONE** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 065	**Gestionnaire** : CMC Istres *Activable H24.*
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-D 192 E RUN CEVENNES lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTA Rhône partie 5 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI.		
LF R 217 / 6	**RHONE** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 145	**Gestionnaire** : CMC Istres *Activable H24.* Espace commun avec la CTA Rhône partie 6 (cf. AIP partie ENR 2.1). IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
LF R 219	**SAINT CLAUDE SUD** Transit de planeurs.	FL 085 FL 075	**Gestionnaire** : GENÈVE APP. *Activable de LS à CS selon protocole.* CAG IFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Genève Delta 119.175.
LF R 220 A	**CHAMBARAN** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 075 SFC	**Gestionnaire** : Camp de CHAMBARAN. *Du 01/05 au 30/11 activable H24 du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable H24 du Lun au Ven.* CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Activité réelle connue de : - Grenoble TWR (BLW ou = 3500ft AMSL) - Lyon INFO (ABV 3500ft AMSL).
LF R 220 B		FL 095 FL 075	**Gestionnaire** : Camp de CHAMBARAN. *Du 01/05 au 30/11 activable par NOTAM du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable par NOTAM du Lun au Ven.* CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Activité réelle connue de Lyon INFO (ABV 3500ft AMSL).
LF R 221 A, B **LF R 222 A, B, C**	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
LF R 223	**CASTA** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 080 SFC	**Gestionnaire** : 2ème Régiment Etranger Parachutiste.
	SFC /FL060 *: - du 16/09 au 14/06 : activable du Lun LS-30 au Sam 1200 sauf JF. - du 15/06 au 15/09 : activable du Lun au Ven de LS-30 à 2200 et Sam de LS-30 à 1200 sauf JF.* ***Au dessus FL060*** *activable par NOTAM.* CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : 2ème REP : 04.95.60.92.70. Activation réelle connue de Bastia APP/TWR.		
LF R 224	**SAINT GALMIER** Circulation d'AD	1800ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : NIL *0800-1900 (ETE -1h)* IFR : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration sans restriction.
LF R 225	**NICE** Circulation HEL et ACFT en travail aérien	500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : NICE TWR *Activable H24.* IFR : contournement obligatoire.
	CAG VFR/CAM V : *HJ* : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire. *HN* : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du CTL. Activation annoncée sur ATIS Nice. Activité réelle connue de Nice TWR.		

LF R 228 A	**BITCHE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages.	6500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 16ème BC *Activable H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 228 B	**BITCHE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 165 6500ft AMSL	**➔ IDEM R 228 A** *Activable par NOTAM du Lun 0100 au Sam 1100 sauf JF (ETE -1h).* CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle.
LF R 229 A	**WAVRILLE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 055 SFC	**Gestionnaire** : 1er RCh *Lun-Ven sauf JF : activable H24* *Sam : activable par NOTAM.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53
LF R 229 B		FL 100 FL 055	**➔ IDEM R 229 A** *Lun-Ven sauf JF : activable H24.*
LF R 230	**BACCARAT** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	5200ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 53 ème RT - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46 *Active sauf JF :* *Mar et Jeu : 0600-2300, Mer : 0600-1600 (ETE -1h)* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 231 A	**VALDAHON** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	FL 115 SFC	**Gestionnaire** : 13ème RG *Lun-Sam : activation possible H24. Sauf Dim et JF : activation possible par NOTAM.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : Bâle INFO, Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30
LF R 231 B		FL 165 FL 115	**➔ IDEM R 213 A** *Activable H24 sauf Dim et JF.* Activité réelle connue de : - Bâle INFO, - Reims ACC,
LF R 233 A	**BOURG LASTIC** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 085 SFC	**Gestionnaire** : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04 73 21 78 92. *Activable H24 sauf Dim, JF et du 1er au 31 août.* IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
LF R 233 B	**BOURG LASTIC** Activités spécifiques Défense.	800ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04 73 21 78 92. *Activable H24.*
LF R 234 A	**TOURRIS** Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13 *HOR : H24.* CAM/CAG : contournement obligatoire.
LF R 234 B	**TOURRIS** Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	**➔ IDEM R 234 A** *Activable 0600-1500 (ETE -1h) et du 01/10 au 31/05 Lun-Jeu sauf JF.*
LF R 235	**COMBOIRE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol armes légères d'infanterie	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 7ème bataillon de chasseurs alpins. *Lun, Ven sauf JF : 0630-1830* *Mar, Jeu sauf JF: 0630-2200 (ETE -1h)* *Sam : Activable par NOTAM.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du 7ème bataillon de chasseurs alpins : officier de tir Tél : 04.56.85.77.79 ou 04.56.85.77.80.

LF R 238	**LONGAGES** Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Référent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 *0700-1700 sauf Dim et JF (ETE -1h).* CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 239	**COETQUIDAN SUD** Activités spécifiques Défense. Ballon captif.	5000ft AMSL SFC	**Gestionnaire et demandeur du NOTAM :** Directeur des vols (Tél publié dans le NOTAM d'activation). *Activable H24 par NOTAM PN 24h. Selon protocole.*
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du DV. *Balisage diurne* : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m, - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). *Balisage nocturne* de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) - par un projecteur DCA au point d'encrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : Rennes INFO 134.000 et ARMOR 124.725.		
LF R 240	**LALOUBERE** Activité vélivole.	5000ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaire** : APP PYRENEES *Activable SR-SS selon protocole.* CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de Tarbes-Laloubere. Activité réelle connue de : - Lourdes ATIS et TWR, - Pyrenees INFO.
LF R 242	**ARCOMPS** Pyrotechnie.	800 ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : Mr SAUVESTRE Tél : 06 80 40 43 97. *HOR activité : 0800-1700 (ETE -1h)* Activité réelle connue de Avord TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV Limoges 124.050. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 243	**LA FERTE SAINT-AUBIN** Tirs de mortiers inertes.	FL 065 SFC	**Gestionnaire** : Société TDA Armements SAS Tél : 02 38 51 63 63 / 63 80. *Activité : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 (ETE -1h).* Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur Bricy APP ou Seine INFO.
LF R 245	**FONTEVRAUD** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, mise en oeuvre d'explosifs, activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage.	FL 090 SFC	**Gestionnaire** : EMS - camp de Fontevraud Tél : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 *Activable H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Nantes INFO et Poitiers INFO.
LF R 246	**CASTRES MAZAMET** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (mortiers)	5300ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 8ème RPIMA 05.63.51.43.24 *H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Castres INFO 118.5, Toulouse INFO 121.250.
LF R 247 A	**CAMP DE SOUGE** Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs sol/sol.	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. *H24. Activable par NOTAM entre 2000ft et 3500ft.* CAM : sur autorisation du gestionnaire.
	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, ATIS MERIGNAC.		
LF R 247 B	**CAMP DE SOUGE** Activités spécifiques Défense.	1200ft AMSL SFC	**➔ IDEM R 247 A** *Activable H24.*

LF R 248	**TARNOS** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	1500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 1ème RPIMa 05.59.50.54.32 *Sauf JF Activable :* *- du 16/09 au 14/06 : Mar et Jeu : 0500-1500* *- du 15/06 au 15/09 : Mar : 0500-0900. (ETE -1h)* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175, Biarritz TWR 118.7 selon protocole.
LF R 249	**CAMP DE BUSSAC** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 515ème RT : 05.45.64.86.36 *Activité annoncée par NOTAM.* IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575.
LF R 250	**CAMP D'AVON BRIOUX** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : école nationale des sous-officiers d'active : 05.49.76.82.49. *Activité annoncée par NOTAM.* IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0.
LF R 251 A	**SAINT ASTIER** Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06. *Activable H24.* Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 251 E	**SAINT ASTIER** Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par HEL de la Gendarmerie nationale.	2500ft AMSL SFC	➔IDEM **R 251 A** *Activation possible H24.* Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 251A.
LF R 251 W			➔IDEM **R 251 A** *Activation possible par NOTAM, sauf Dim et JF.* Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.
LF R 252	**DIEUZE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : CFIM Dieuze : 03.87.05.87.02 *Activable Lun-Jeu sauf JF : 0600-1700* *Du 01/04 au 30/09 : Mar et Mer : 2000-2200.* *Du 01/10 au 31/03 : Mar et Mer : 1900-2100 (ETE -1h).* CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : Phalsbourg APP 118.450, Strasbourg INFO 119.450, Strasbourg APP 120.7.
LF R 254	**SAINT-ROMAIN** Activité vélivole.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	*Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30.* - CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec RENNES APP/FIS. - Activité réelle connue de RENNES APP/FIS.
LF R 256	**LES CROCHERES** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3400ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 511ème Régiment du Train ☎ 03 80 77 42 28/10. *Activable de jour Lun et Mar sauf JF : 0700-1700.* *Mer et Jeu sauf JF : 0700-2100.* *Ven sauf JF : 0700-1100. (ETE -1h)* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire Activité connue de : Bâle INFO 135.850.

LF R 257	**CREIL HALATTE** Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	*H24.* CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes: - Armées, - Intérieur, - Douane, - Protection Civile, - Évacuations Sanitaires. Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19.
LF R 258	**AMBERIEU** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey.*LS-CS.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 259	**LAMANCHS** Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	4200ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Officier de tir du 17ème GA : 05.58.82.27.25 ou 05.58.82.27.88. *Activable H24.* Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI : 119.600, Biscarrosse TWR : 118.950, Aquitaine INFO : 120.575.
LF R 260	**ROYAN** Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	**Gestionnaire** : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. *Activable H24.* CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Aquitaine APP 129.875, Aquitaine INFO 120.575, Cazaux APP 119.600, Bordeaux CTL 125.100, Bordeaux ESSAI 122.900.
LF R 261	**LIMOGES** Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	**Gestionnaire** : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. *Activable H24.* CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL 127.675.
LF R 262	**ENGHIEN** Circulation et procédures d'aérodrome.	1500ft AMSL SFC	**Gestionnaires** : De Gaulle APP, Le Bourget APP. *LS+30-CS+30.*
	CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur Enghien A/A, - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD2 LFPG TEXT, après annonce sur Enghien A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.		
LF R 263	**SEPTFONDS** Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 63. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 264	**ERMENONVILLE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2000ft AMSL 1700ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : Base aérienne Creil TEL : 03 65 36 69 19 *Activable : Lun-Ven : 0500-2300.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Base aérienne Creil et Paris INFO.

LF R 265	**LA GREMUSE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	1600ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 12ème RC (02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12) *Activation SR-SS.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 266	**SAN SEBASTIAN**	2000ft AMSL SFC	*HOR : pendant HOR ATS de San Sebastian TWR.*
	CAG/CAM : après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.855 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR, - BIARRITZ INFO.		
LF R 267 A **LF R 267 B**	**TURSAN** Activité vélivole.	4500ft AMSL 1000ft ASFC	**Gestionnaire** : MARSAN APP. *Activable SR-SS selon protocole.* CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR/CAM V : transit libre. Zone activable de jour uniquement lorsque les R 34 / TMA Marsan sont actives.
LF R 267 C		4500ft AMSL 3000ft AMSL	
	Activité réelle connue de Marsan APP 119.700, Pyrénées INFO 126.525. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.		
LF R 268	**CERCOTTES** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 12e RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 *Active Lun-Jeu sauf JF :* *- 01/11 - 31/03 : 0400-2300* *- 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1h)* CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.
LF R 269	**FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS** Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR.	200ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 *Activable Lun-Ven : SR/SS.* CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.
LF R 270	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
LF R 271	**CAMPAGNOLE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2100ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** Base aérienne 701 Salon de Provence. *H24.*
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : - HOR ATS SALON APP / SALON TWR ; - Hors HOR ATS OPC (04 13 93 82 00).		
LF R 272	**PUYRICARD** Parachutage.	FL 145 FL 115	**Gestionnaire** : MARSEILLE ACC *HOR : Sam, Dim, JF : SR-SS et quand les R 71A et D ne sont pas actives.*
	Activité réelle connue de : Marseille INFO 120.550, Provence INFO 124.350. CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largueur au profit de l'activité PARA N° 445 PUYRICARD. Espace commun avec les AWY Q302 et P856.		
LF R 275	**PARIS** Circulation et procédures d'aérodrome.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaires** : De Gaulle APP, Orly APP, Le Bourget APP, Villacoublay APP. *Active H24.*
	CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec un des organismes gestionnaires. CAG VFR : CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE, sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols effectués selon l'arrêté du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : AIP AD2 Paris Charles De Gaulle, Orly, Le Bourget et Villacoublay ; AIP AD3 Paris Issy Les Moulineaux ; trafic à destination ou en provenance de Enghien Moisselles : cf. AIP AD2 LFFE TXT 01 ; les activités récréatives et sportives publiées à l'AIP ENR 5.5 ; AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires hélicoptères en CTR Paris (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR Paris, - la CTR Villacoublay lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones R 84 A et B, R 113, R 262 et R 333 lorsqu'elles sont actives. P 21, P 23, P 25, P 47 et P 82 : pénétration interdite. Dérogations: voir AIP ENR 5.1.		

LF R 276	**PATROUILLE DE FRANCE** Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France.	FL 060 SFC	**Gestionnaire** : SALON APP *Activable : Lun-Ven : 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 (ETE -1h) En dehors de ces HOR, activable par NOTAM.* Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Salon TWR, Provence INFO, Marseille INFO, Aix TWR.
LF R 278	**VANNES** Circulation et procédures d'AD. Parachutages.	2500 ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Exploitant AD de Vannes Meucon *H24.* Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO, - NANTES INFO.
LF R 279	**VANNES PARA** Parachutages	FL 145 2500 ft AMSL	**Gestionnaire** : Exploitant AD de Vannes Meucon *Activable : 0800-2000 (ETE -1h)*
	Zone définie à l'exclusion des parties des zones R94 A et B Meucon interférentes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination AD Vannes Meucon, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : Vannes INFO, Nantes INFO/APP, Brest ACC.		
LF R 280	**PUY du FOU** Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1750ft AMSL 1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : Parc du Puy du Fou P1 : 06 32 63 47 95 P2 : 02 51 64 23 28 *Active : 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 (ETE -1h)*
	A l'exclusion de la R 149 D lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire.		
LF R 281	**ORLEANS CERCOTTES** Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : CIRP *Activable H24.* A l'exclusion de la R 268 Cercottes lorsqu'elle est active.
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP. Activité réelle connue de : Bricy APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS), Seine INFO pendant les HOR ATS, Paris INFO.		
LF R 282	**CAMPANELLA** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3800ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). *Lun-Ven : 0500-2300 (ETE -1h),* *Sam, Dim, JF : activable par NOTAM.*
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : - Cellule tir 2ème REP : 04.95.60.92.70, - Permanence 2ème REP : 04.95.60.92.85.		
LF R 283	**CARPIAGNE** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol,	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). *Active H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 ou 06 18 42 70 84 Permanence : 04 42 73 33 28
LF R 287	**SAINT MEDARD** Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05.59.40.41.20 ou 05.59.40.41.40. - 05.59.40.03.72 ou 06.29.34.24.72. *Activation par NOTAM :* *Mar et Jeu : 1100-2300. (ETE -1h)*
	CAG : contournement obligatoire. CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Madiran 129.900, - RAIZ 129.900, - Pyrénées INFO, - ATIS Pyrénées.		

LF R 289	**SANGUINET** Tirs sol/sol.	1800ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Officier de permanence. Tél : 05.57.15.50.05 ou 06.87.71.83.80. *Activation possible H24.*
	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par Cazaux APP. Activité connue de Cazaux APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LFR170 lorsqu'elle est active.		
LF R 290	**CARCANS** Activités spécifiques Défense.	FL 195 SFC	**Gestionnaire** : DGA EM site des Landes. Activation possible H24. Activation par NOTAM avec préavis de 72h.
	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour: - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Info des usagers : - Cazaux APP : 119.600 MHz, - Aquitaine INFO, - Bordeaux ACC.		
LF R 292	**HOUEVILLE** Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).	2000ft AMSL SFC	*Du LS-30 au CS+30 : activation possible selon protocole.* IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP.
LF R 293	**MOULAINVILLE** Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	2500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06.88.23.41.14 ou 03.29.73.53.93. Officier d'astreinte : 06.88.23.41.15. *Activation possible par NOTAM.* *Lun-Ven sauf JF : 0630-1530 (ETE -1h).* Activité réelle connue de : - Etain TWR, - Strasbourg INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.
LF R 294 A	**LANDIVISIAU** Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	1500ft AMSL SFC	*Activation possible H24.* IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.
LF R 294 B		FL070 1500ft AMSL	*Lun-Ven sauf JF : activation possible H24.* *Sam, Dim et JF : activation possible par NOTAM avec un préavis de 48h.*
	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de Landivisiau APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.		
LF R 295	**BRICY** Activités spécifiques Défense. Entraine-ment présentation tactique avions de transport (A400M).	4500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : BRICY APP. TEL : 02.38.42.66.45 *Activation possible : SR-SS.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Bricy APP / TWR.
LF R 301	**VAL DE VIENNE EST** Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** CPA 30 *Activable H24 par NOTAM avec un préavis de 48h.* *Lun-Ven sauf JF.* En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 70 95.
	Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO, - Tours TWR/INFO, - Poitiers INFO.		
LF R 302	**VAL DE VIENNE OUEST**	3500ft AMSL SFC	**➔IDEM R 301**

LF R 303	**SPLASH (Hydrobase LFTB)** Evolutions d'aéronefs dans la circulation de l'hydrobase Marignane Berre (LFTB).	500ft AMSL SFC	Gestionnaire : PROVENCE TWR. *Activation possible du lever au coucher du soleil.* CAG/CAM : après autorisation de Provence TWR. Activation réelle connue de PROVENCE TWR.
LF R 321 **LF R 322** **LF R 323**	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
LF R 324	**VEILLE REGION PARISIENNE** Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne	2500 ft AMSL SFC	*H24.* Conditions de pénétration : *
	*CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives.		
LF R 325	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Radar Défense	1900ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : officier de tir Base aérienne126 TEL 04.95.56.84.84 poste 24036. *Activable H24.* CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de :Solenzara APP 119.9, RAI 119.9, Bastia APP 123.825, Ajaccio APP 121.5.
LF R 326	**TOULAUD - JUVENTIN** Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 1er régiment de SPAHIS de Valence *Lun-Dim : 0630-1100, 1230-2359 (ETE -1h)* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle disponible par TEL : 04.75.78.63.97 / 63.61 / 62.44.
LF R 327	**MONTECH** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 17ème régiment de génie parachutiste. Bureau instruction : 05.63.21.73.12 ou 73.27 Permanence : 05.63.21.73.34 *Activable H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.25.
LF R 328	**CAGNOTTE** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	2500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** EALAT de DAX Cadre de permanence : 05.58.35.92.58 *H24.* CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : Dax APP : 122.05.
LF R 329	**PIERRELATTE** Vols d'expérimentation d'aéronefs circulant sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Survey Copter. *Lun : 1300-SS (MAX 1700)* *Mar-Ven : SR (MNM 0700) -1100 (ETE -1h).* Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. Tél : 04.75.00.30.33 Exploitant AD (S.I.T.A) : Tél : 04.75.96.97.00

LF R 330 A	**PELISSANNE** Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole. Activité militaire spécifique.	2500ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** ESCA Salon. *Activable Lun-Ven 0600-2300.* *Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.* CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de Salon APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : Salon TWR, Salon APP ou annoncée sur RAI 135.150, Provence INFO. Cette zone se substitue à la partie de la CTR Salon avec laquelle elle interfère.
LF R 330 B	**AURONS** Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	**➔IDEM R 330 A** Cette zone se substitue à la partie de la CTA Salon partie 1 avec laquelle elle interfère.
LF R 331	**ARBONNE** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL085 SFC	**Gestionnaire :** 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. *Activable :* *- 01/10-30/04 : H24,* *- 01/05-30/09 : Mar-Jeu 0600-1000, 1200-1700, CS-LS.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 A	**POINTE DE LA COMBE NEUVE** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL115 SFC	**➔IDEM R 331** *Activable :- 15/05-15/07 : LS-CS* *- 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF.*
LF R 332 B	**POINTE DE LA COMBE NEUVE** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers.	FL125 SFC	**➔IDEM R 331** *Activable CS-LS par NOTAM.* *15/06-15/09 : Lun-Dim 0500-1000, 1200-1500.* Lorsqu'elle est active, la R 332B se substitue à la R 332A.
LF R 333	**BRETIGNY LEUDEVILLE** Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue.	500ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Systematic Paris Région. Tél : 06.63.97.69.09. *Lun-Ven Sauf JF : LS-30 au CS+30* Activité connue par Orly APP et Paris INFO.
	Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité AEM N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire.		
LF R 335	**PUNTA BIANCA** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2800ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 *Activation : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h).* *WE et JF activation par NOTAM.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.

LF R 336 A	**HASPARREN** Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. *Activable par NOTAM. Sauf WE et JF.* CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Biarritz INFO / TWR.
LF R 336 B		3000ft AMS 2000ft AMSL	
LF R 337	**SAINT PEE SUR NIVELLE** Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	
LF R 338	**SAINT MARTIN DE SEIGNANX** Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	
LF R 339	**LANDES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 145 FL 065	**Gestionnaire** : CCER Mont de Marsan. *Activable 0530-2200 (ETE -1h).* VFR/IFR : espace coexistant avec TMA Biarritz partie 8. Pénétration sur autorisation de Biarritz APP. CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : Biarritz APP ou ATIS.
LF R 340	**PAMIERS** Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** 1er Régiment de chasseurs parachutistes. Officier tirs : 05.34.01.99.36 Permanence : 05.34.01.99.10 *Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600, 1900-2359* *Ven : 0700*-1100 *(ETE -1h).*
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Toulouse INFO, - Pamiers INFO.		
LF R 341	**ED** Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04.13.93.82.00. *Activable H24.* CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire.
LF R 368 A-B C1-C2 E1-E2	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
LF R 404	**CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES** Expérimentations en vol d'aéronefs.	300ft ASFC SFC	**Gestionnaire :** Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 *Activable Lun-Ven : SR-SS.* CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de Provence APP /INFO.
LF R 502	**CAMP DE BROCHE** Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 *Activable Lun-Ven : 0430-2130.* CAG : Contournement obligatoire. CAM : ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - ANGOULEME INFO ; - LIMOGES INFO.

LF R 503	**MOURMELON STAT** Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : STAT TEL : 03 26 67 81 00 ou 03 26 67 81 02 ou 03 26 67 82 31. *Activation possible H24.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
	Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF-R 175 A avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : - RAI : 118,625 MHz, - SEINE INFO, - SAINT-DIZIER APP, - PARIS ACC (1), - PARIS INFO (1). (1) information disponible uniquement lorsque le RAI est inopérationnel.		
LF R 505	**JOLIVET** Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1700ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 53e RT TEL : 03 83 77 67 03 ou 06 74 49 89 94. *Activation possible selon le protocole :* *LUN 0700 - VEN 1400 (ETE -1h).*
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - OCHEY APP, - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.		
LF R 506 A	**COETQUIDAN** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 115 SFC	**Gestionnaire** : Camp de Coëtquidan 02 97 70 77 67 *Activable H24 sauf Dim et JF.* A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active.
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz, - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz, - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz.		
LF R 506 B	**COETQUIDAN** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire** : Camp de Coëtquidan 02 97 70 77 67 *Activable H24 par NOTAM sauf Dim et JF.* CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan.
	Activité réelle connue de : Armor (CCMAR) 124.725, Rennes INFO 134.000, Raki INFO 317.500/143.550, Brest ACC, Rennes APP, Nantes APP.		
LF R 508	**FORT JEANNE D'ARC** Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	600ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 *Activation possible : Lun : 1100-1600, Mar-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1100 (ETE -1h).* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.
LF R 509	**CHAMBIERE** **IDEM R 508**	800ft ASFC SFC	
LF R 513 E **LF R 513 W**	**ALPILLES** Activité vélivole. Présence de planeurs sans transpondeur.	FL 115 4500ft AMSL	**Gestionnaire** : PROVENCE APP. *Activation possible de SR-30 à SS+30.*
	CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. **R 513 E : Non activable si LF R276 active.** Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.		
LF R 570	**BILLARD** Activités spécifiques Défense.	200ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 1er Régiment de SPAHIS : 04 75 78 62 44 ou 06 75 92 12 30. *Activable H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : VALENCE INFO pendant les horaires d'activité, ou du gestionnaire.
LF R 571	**BANGE** Activités spécifiques Défense.	800ft ASFC SFC	**Gestionnaire** : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : 04 73 55 75 00 ou 06 50 69 87 31 *Activable du Lun 0700 au Ven 1100.* CAG : Contournement obligatoire. CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de CLERMONT INFO.

LF R 574 A	**AUVOURS** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (dont mortiers).	FL 055 SFC	**Gestionnaire** : 2ème RIMA Tél : 02 43 54 62 38 ou 42 Fax : 02 43 54 62 67. *Activable Lun-Dim : 0500-2230 (ETE -1h)*
	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de RAI : 02 43 54 62 38 en HNO, Nantes INFO, Seine INFO, Le Mans INFO.		
LF R 574 B	**AUVOURS** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers).	FL 075 FL 055	IDEM **R 574 A.** *Activité annoncée par NOTAM.* Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle Nantes.
LF R 576 A	**POLSET** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	8500ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 *Activable H24.* CAG : Contournement obligatoire. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.
LF R 576 B		FL 165 SFC	IDEM **R 576 B** *Activable par NOTAM.*
LF R 589 A	**LOT SUD** *	6000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. *Activable par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100 et SS+30-2400* *Mer : SS+30-2400* *Jeu : 0830-1100 et SS+30-2400,* *Ven : 0830-1100 (ETE -1h)* * Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.
LF R 589 B	**LOT NORD** *	4700ft AMSL SFC	
LF R 590 A	**MENDE SUD** *	6400ft AMSL 800ft ASFC	
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION, - AD voisins.		
LF R 590 B	**MENDE NORD** Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5800ft AMSL 800ft ASFC	**Gestionnaire** : CDPGE Athis-Mons. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. *Activable par NOTAM. Sauf JF.* *Lun : 0830-1100,* *Mar : 0830-1100 et SS+30-2400* *Mer : SS+30-2400* *Jeu : 0830-1100 et SS+30-2400,* *Ven : 0830-1100 (ETE -1h)*
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION, - AD voisins.		
LF R 591	**ALLIER** *	6600ft AMSL 800ft ASFC	**IDEM R 589 A** Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFORMATION, - AD voisins.
LF R 592	**CANTAL** *	6400ft AMSL SFC	**IDEM R 590 B**
LF R 593	**LES PUYS** *	FL 085 800ft ASFC	**IDEM R 590 B**

LF R 597	**ST JEAN DE LINIERES** Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.	2000ft AMSL SFC	**Gestionnaire** : EG - GF/cellule programme. 02.41.24.83.31 ou 86.60. PC tir : 02.41.39.70.40 *Activable Lun-Ven : 0600-1900 (ETE -1h).* CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC tir. Activation réelle connue de : - RAI en HNO : 02.41.24.83.31 ou 86.60 - Nantes INFO.
LF R 1250 A	**POURRIERES** Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	3000ft AMSL SFC	**Gestionnaire :** ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr *Activable HJ selon protocole.* CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - Le Luc APP (LF-R 95 A active) ; - Marseille INFO (LF-R 95 A inactive).
LF R 1250 B		3500ft AMSL 3000ft AMSL	
LF R 1274	**BANNE D'ORDANCHE** AEM, planeurs de grande taille (3 à 7 m d'envergure).	7700ft AMSL 3300ft ASFC SFC	*SR-SS.* CAM/CAG : contournement obligatoire.

TMA PARIS - ACTIVITÉ VÉLIVOLE - ZONES R 3000

Réf : AIP France ENR 5.1 p 511 à 536

NR (zones grisées → RTBA)	**LIEU** Type de restriction	**LIMITES VETI-CALES**	**Gestionnaire** ***HOR (ETE -1 HR)*** **OBSERVATIONS**
LF R 3100 A	**BEYNES** Activité vélivole restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaires** : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon protocole*. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP, - Le Bourget INFO/APP.
LF R 3100 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3100 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3100 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3100 D	**BEYNES** Activité vélivole restreinte. Activité Voltige restreinte N°6202.	FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3100 E	**BEYNES** Activité vélivole restreinte.	FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 F		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3100 G		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 H		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3100 J		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3100 K		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 L		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 M		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 N		FL 065 FL 055	

LF R 3101 A	**BUNO** Activité vélivole restreinte.	FL 055 4500ft AMSL	**Gestionnaire** : ORLY APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon modalité proto-colaire*. Activité connue de : Orly APP, Villacoublay APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3101 B		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3101 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3101 D	**BUNO** Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3102 A	**COMPIEGNE** Activité vélivole restreinte.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaire** : DE GAULLE APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon protocole*. Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la R 3102V lorsqu'elle est active.
LF R 3102 B			
LF R 3102 C		FL 075 2500ft AMSL	
LF R 3102 D		FL 075 FL 065	**Gestionnaire** : DE GAULLE APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon protocole*. Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3102 E		FL 075 4500ft AMSL	
LF R 3102 V	**COMPIEGNE** Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053.	FL 065 2500ft AMSL	
LF R 3103 A	**COULOMMIERS** Activité vélivole restreinte	3500ft AMSL 1500ft AMSL	**Gestionnaire** : ORLY APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon modalité proto-colaire*. Activité connue de : Orly APP, De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 B		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3103 D		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3103 E		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3103 F		3500ft AMSL 1500ft AMSL	
LF R 3103 G		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 H		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 J		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3103 K		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3103 L		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3103 M		FL 065 3500ft AMSL	
LF R 3103 N		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3103 P		FL 055 4500ft AMSL	

LF R 3104 A (1)	**MANTES** Activité vélivole restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	**Gestionnaire** : DE GAULLE APP. *Activable SR-30-SS+30 et selon modalité protocolaire*. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP - Le Bourget INFO/APP. **(1)** A l'exclusion de la zone R 3104V lorsqu'elle est active.
LF R 3104 B		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3104 C		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3104 D (1)		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3104 E		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3104 F		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3104 G (1)		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3104 H		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3104 J		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3104 K		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3104 V	**MANTES** Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6205.	FL 065 3500ft AMSL	*Activable 0900-SS (ETE -1h)* IDEM **R 3104 A**
LF R 3105 A	**SOISSONS** Activité vélivole restreinte.	FL 055 3500ft AMSL	**Gestionnaire** : De Gaulle APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire*. Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3105 B		FL 055 4500ft AMSL	IDEM **R 3105 A**. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
LF R 3105 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	IDEM **R 3105** A
LF R 3105 D		FL 055 3500ft AMSL	IDEM **R 3105** A A l'exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active.
LF R 3105 E		FL 055 4500ft AMSL	IDEM **R 3105** A A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
LF R 3105 F		FL 065 4500ft AMSL	IDEM **R 3105** A A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives.

LF R 3106 A	**BAILLEAU** Activité vélivole restreinte.	FL 065 4500ft AMSL	**Gestionnaire** : Orly APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire*. Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ➔A l'exclusion de la R 3106V lorsqu'elle est active.
LF R 3106 B		FL 065 3500ft AMSL	**Gestionnaire** : Orly APP. *Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire*. Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3106 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3106 D	**BAILLEAU** Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3106 V	**BAILLEAU** Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440.	FL 065 4500ft AMSL	➔ **IDEM R 3106** *Activable LS-CS et selon modalité protocolaire*. Activité connue de : Orly APP.
LF R 3107	**CHAVENAY** Activité de voltige restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaire** : De Gaulle APP, Orly APP et Villacoublay APP. *Activable HJ exclusivement. Lun-Ven : 0800-1830, Sam, Dim, JF : 1000-1830 (ETE -1h) et selon modalités protocolaires.*
	Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP et Chavenay TWR. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord, signataires d' un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.		
LF R 3109 A	**LA FERTE ALAIS** Activité de voltige restreinte N°6216.	3000ft AMSL 1500ft AMSL	**Gestionnaire** : ORLY APP. *Activation possible 0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h) et et selon protocole. Dans la journée uniquement.* Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.
LF R 3109 B		4000ft AMSL 3000ft AMSL	
LF R 3110	**PERSAN** Activité de voltige restreinte N°6204	3000ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaire** : DE GAULLE APP. *Activable : ETE : Lun-Ven : 0700-1000, 1100-1800.* *Sam : 0700-1000, 1200-1700.* *Dim : 0800-1000, 1300-1700.* *HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS.* *Sam :0800-1100, 1200-SS.* *Dim : 0900-1100, 1300-SS. et selon protocole.*
	Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : De Gaulle APP, Le Bourget INFO/APP.		

LF R 3111 A	**BIEVRES** Activité de parachutage N°253.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	**Gestionnaires** : Orly APP et Villa APP *Activable SR-SS.*
	Pendant l'activation de ces zones, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent. Activité réelle connue de : Orly APP, Villa TWR, Villa APP.		
LF R 3111 B	**BIEVRES** Activité de parachutage N°253.	FL 090 5000ft AMSL	**Gestionnaires** : CDG APP, Orly APP et Villa APP. *Activable SR-SS.*
	Pendant l'activation de ces zones, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent. Activité réelle connue de : CDG APP, Orly APP, Villa TWR, Villa APP.		
LF R 3200 A	**TOUR DU PIN** Activité vélivole régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	**Gestionnaire** : LYON APP. *Activable selon protocole SR-30 à SS+30.* CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
LF R 3200 B		4500ft AMSL 3500ft AMSL	**Gestionnaire** : LYON APP. *Activable selon protocole SR-30 à SS+30.* CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
LF R 3201 A	**VILLEFRANCHE** Activité vélivole régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3201 B		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3202	**L'ARBRESLE** Activité vélivole régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3203	**BEAUJOLAIS** Activité vélivole régie par protocole.	FL 070 FL 065	
LF R 3204 A	**PILAT ONDE** Activité vélivole régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	**Gestionnaires** : LYON APP. *Activable selon protocole SR-30 à SS+30.* CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
LF R 3204 B		FL 100 FL 065	
LF R 3205 A	**NORD-EST** Activité vélivole régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3205 B	**SUD-EST** Activité vélivole régie par protocole.		

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Réf : AIP France - ENR 5.1 p 509 à 510

NOM OU IDENTIFI-CATION	LIMITES LATERALES	LIM VERT	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER
LF-P 86 LA HAGUE (1)	494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et de l'espace et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF-R 29 ILE LONGUE (1)	Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT
LF-R 86 LA HAGUE (1)	494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active, - lorsque la RMZ CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg-Manche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF - R 127 A VOSGES	480700N , 0070000E 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E 480700N , 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.

LF-R 127 B VOSGES	480700N , 0070000E 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E 480700N , 0070000E	FL 195 FL 145	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : -1 HR accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.
LF-R 213 NORD-EST (1)	NIL	NIL	Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONE LF-R 213,et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
LF-R 213 NORD-EST A	49°18'26"N005°07'45"E 49°15'59"N005°31'20"E 49°13'59"N005°50'00"E 49°00'00"N005°50'00"E 48°57'30"N005°54'30"E 48°45'11"N006°15'32"E 48°33'00"N005°57'28"E 48°22'40"N005°58'20"E 48°19'30"N005°51'40"E 48°05'12"N005°23'55"E 48°01'09"N005°15'57"E 48°03'14"N005°08'20" 48°23'46"N004°20'23"E 48°34'53"N004°11'14"E 48°49'33"N004°11'03"E 49°02'06"N004°10'25"E 49°07'23"N004°10'25"E 49°11'30"N004°25'00"E 49°17'00"N004°45'00"E 49°18'26"N005°07'45"E	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUZIERS-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
LF-R 213 NORD-EST B	48°45'11"N006°15'32"E 48°43'30"N006°18'26"E 48°44'48"N006°19'42"E 48°31'46"N006°49'28"E 47°59'39"N006°48'30"E 47°50'00"N006°48'30"E 47°54'00"N006°25'00"E 47°45'30"N006°23'06"E 48°01'09"N005°15'57"E 48°05'12"N005°23'55"E 48°19'30"N005°51'40"E 48°22'40"N005°58'20"E 48°33'00"N005°57'28"E 48°45'11"N006°15'32"E	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
LF-R 213 NORD-EST C	49°18'26"N005°07'45"E 49°15'59"N005°31'20"E 49°13'59" N005°50'00"E 49°00'00"N005°50'00"E 48°50'53"N005°42'25"E 48°50'53"N005°23'55"E 49°18'26"N005°07'45"E	FL 055 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain.
LF-D 562 - LA VALETTE	Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol.

ZONES TRA CBA INSCRITES A L'AUP PAR LA CNGE

Réf : AIP France ENR 5.2 p 1 à 16

NR	Nature de l'activité	Limites verticales	Gestionnaire *HOR (ETE : -1HR)* OBSERVATIONS
LF TRA 6	Entrainement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 195	*Possibilité d'activation H24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 6 C	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	FL 275 FL 195	*Lun-Ven. Possibilité d'activation H24.*
	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS ACC, - BREST ACC.		
LF TRA 6 Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*FBZ.* IDEM **LF TRA 6 C.** Conditions de pénétration.
LF TRA 8 A	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.	FL 335 FL 195	*Possibilité d'activation H24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 8 AZ	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. ** Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF TRA 8 B	Activités ravitaillement et EPT. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		IDEM **LF TRA 8 A.**
LF TRA 8 BZ	FBZ.		IDEM **LF TRA 8 AZ.**
LF TRA 9 A **LF TRA 9 B** **LF TRA 9 C** **LF TRA 9 D**	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.	UNL FL 335	*Possibilité d'activation H24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 10 A **LF TRA 10 AZ***	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Possibilité d'activation H24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones R 25C, R 25H Orléans Bricy et TRA 10 C1, C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. ** Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF TRA 10 B **LF TRA 10 BZ***		FL 285 FL 195	IDEM **LF TRA 10 A** A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active.
LF TRA 10 C1 **LF TRA 10 C1Z***	Activités SDA (EPT). * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 285 FL 275	*Activable H 24. sauf si LF-TRA 10 C2 ou C3 actives.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone R 25H Orléans Bricy lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. ** Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF TRA 10 C2 **LF TRA 10 C2Z***		FL 305 FL 295	*Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives.* IDEM **LF TRA 10 C1.**

LF TRA 10 C3 **LF TRA 10 C3Z***	Activités SDA (EPT). *FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 325 FL 315	*Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives.* IDEM **LF TRA 10 C1** * *Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF TRA 22 A1	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques.	UNL FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.Activité connue de REIMS UAC. Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 22 A1Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 22 A2	IDEM **LF TRA 22 A1**		
LF TRA 22 B	IDEM **LF TRA 22 A1**	FL 285 FL 195	IDEM **LF TRA 22 A1**
LF TRA 22 BZ	IDEM **LF TRA 22 A1Z**	FL 285 FL 195	IDEM **LF TRA 22 A1Z**
LF TRA 24 A (Enveloppe globale) **LF TRA 24 AZ1*** **LF TRA 24 AZ2*** **LF TRA 24 B** (Enveloppe réduite) **LF TRA 24 BZ1*** **LF TRA 24 BZ2***	Entraînement au combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. *FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Activable H 24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC.
LF TRA 34 A **LF TRA 34 AZ*** **LF TRA 34 B** **LF TRA 34 BZ*** **LF TRA 34 C** **LF TRA 34 CZ*** **LF TRA 34 D** **LF TRA 34 DZ***	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Possible activation H24.* Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bordeaux UAC. * FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 34 E **LF TRA 34 EZ***		FL 345 FL 195	
LF TRA 34 N **LF TRA 34 NZ***		UNL FL 245	
LF TRA 40 **LF TRA 40 Z***		UNL FL 195	Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA 41 **LF TRA 41 Z***	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Possible activation H24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.

LF TRA 42 N **LF TRA 42 NT** **LF TRA 42 NTZ*** **LF TRA 42 NZ*** **LF TRA 42 S** **LF TRA 42 SZ***	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. **TRA 42 N :** Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N 003°19'24"E et 43°58'06"N 003°48'13"E **TRA 42 NT :** Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°33'34"N 003°20'11"E et 43°58'06"N 003°48'13"E. Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC. * FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 43 A **LF TRA 43 AZ*** **LF TRA 43 C** **LF TRA 43 CZ*** **LF TRA 43 N** **LF TRA 43 NZ*** **LF TRA 43 W** **LF TRA 43 WZ***	Entraînement combat Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement**.**	UNL FL 195	*Activable H24.* CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. .
LF TRA 44 A **LF TRA 44 AZ*** **LF TRA 44 B** **LF TRA 44 BZ***	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.	UNL FL 195	*Activable H24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. * FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 44 C1 **LF TRA 44 C1Z***	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 265 FL 195	
LF TRA 44 C2 **LF TRA 44 C2Z***		UNL FL 265	
LF TRA 44 D1 **LF TRA 44 D1Z***		FL 265 FL 195	
LF TRA 44 D2 **LF TRA 44 D2Z***		UNL FL 265	
LF TRA 46 N **LF TRA 46 NZ*** **LF TRA 46 S** **LF TRA 46 SZ***		UNL FL 195	

LF TRA 200 A **LF TRA 200 AZ1*** **LF TRA 200 AZ2***	Entraînement combat. Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Activable H 24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC.
LF TRA 200 C **LF TRA 200 CZ*** **LF TRA 200 E** **LF TRA 200 EZ*** **LF TRA 200 W** **LF TRA 200 WZ1*** **LF TRA 200 WZ2***	Entraînement combat Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Activable H 24.* Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC.
EB **CBA 1 C**	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 115	*Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.* Activité connue de Paris UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF **CBA 1 A** **LF** **CBA 1 AZ*** **LF** **CBA 1 B** **LF** **CBA 1 BZ***	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. (1) * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement**.**	UNL FL 115 UNL FL 225	*Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.* Activité connue de Paris ACC/UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. (1) réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national. ** FBZ : Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France*.
EU **CBA** **C 25 FC**	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 115	*Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.* Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la R 231B Valdahon lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité.		
EU **CBA** **C 25 FE** **EU** **CBA** **C 25 FW**	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 115 FL 195 FL 065	*Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.* Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO. *
	* Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité.		

ZONES RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES INSCRITES À L'AUP PAR CNGE

Réf : AIP France ENR 5.1 p301 à 327

NR	Nature de l'activité	Limites verticales	Gestionnaire *HOR (ETE : -1HR)* OBSERVATIONS
LF R 9 B	**BOURGES** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	FL 195 1700AMSL	**Gestionnaire :** DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 *Activable selon protocole :* *Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE -1h).*
	* IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire. Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable. Activité connue de Paris ACC/FIC et Avord APP 119.7 (HOR ATS).		
LF R 9 D	**BOURGES** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	UNL SFC	**Gestionnaire :** DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 *Activation possible par NOTAM. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.*
	Limites sup et inf annoncées par NOTAM. Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Zone non gérable par la CNGE.		
LF R 9 DZ	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*FBZ.* *Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF R 9 H1 **LF R 9 H1Z*** **LF R 9 H2** **LF R 9 H2Z*** **LF R 9 H3** **LF R 9 H3Z***	**BOURGES** Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air Destruction d'explosifs. * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 205 FL 195 FL 525 FL 195	**Gestionnaire :** DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 *Activable Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE-1h).* IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. **FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF R 25 C	**ORLEANS/BRICY** Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires.	FL205 FL115	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE *Activable H24.* Activité connue d'Orléans APP ou RAI, RAKI, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC et Seine INFO. Non gérable. CAG VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. ICAG FR : suivre instruction de l' ACC.
LF R 25 H **LF R 25 HZ***	**ORLEANS/BRICY** Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires. * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 420 FL 205	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE *Activable H24.* CAG IFR : suivre instruction de l' ACC. Activité connue d'Orléans APP ou RAI, RAKI, Paris UAC, Bordeaux UAC et Brest UAC. Non gérable. **FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF R 34 A2	**MONT DE MARSAN** Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	**Gestionnaire :** MARSAN APP *Activable H 24.* *Activité Sam/Dim exceptionnelle.* CAG IFR : sur autorisation. CAG VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI, Pyrénées INFO, Bordeaux ACC. Non gérable.

LF R 61 H	**BORDEAUX** Activités spécifiques Défense. Vols d'essai réception (activité prioritaire)	UNL FL 195	**Gestionnaire :** CCER BORDEAUX. *Activable H24. Non gérable.* Activités connues de Bordeaux UAC et Brest UAC. CAG IFR : pénétration sur autorisation. Suivre instruction UAC.
LF R 61 HZ	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.* CAG IFR : pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC. Non gérable.
LF R 66 D	**SOLENZARA** Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 450 FL 195	**Gestionnaire :** SOLENZARA APP A l'exclusion des TRA 44 lorsqu'elles sont actives. *Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630. (ETE-1h). En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.*
	CAG IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation Solenzara APP. Activité connue de Solenzara APP et Marseille UAC. Non gérable.		
LF R 66 DZ	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 455 FL 195	*Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.*
LF R 68 A	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 4200AMSL	*Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.* Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
	Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LFR 166 C, LF-R 143 et LF-R 593 lorsqu'elles sont actives. Activité connue de Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO.		
LF R 68 B	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat.	FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A-B-C et R 68 D lorsqu'elles sont actives. IDEM **R 68 A**.
LF R 68 C	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat.	FL 195 FL 115	*Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.* **Pas de zones définie à l'exclusion.** IDEM **R 68 A**.
LF R 68 D	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. IIDEM **R 68 A**.
LF R 108 A/U **LF R 108 A/UZ**	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. FBZ* Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	**Gestionnaire :** CCER Istres *Activable : H 24.* IFR/CAM : pénétration sur autorisation du CTL. Activité réelle connue de Marseille CTL, Bordeaux CTL, Marius RADAR, RAMBERT Radar. ** Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.*
LF R 108 HN **LF R 108HNZ***	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCER Istres *Activable H24.* CAG IFR : pénétration selon protocole. ** HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.*
	CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. Activité réelle connue de : Marseille CTL/UAC, Bordeaux CTL/UAC, MARIUS Radar, RAMBERT Radar. Non gérable.		

LF R 108 HS **LF R 108HSZ***	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Activable H24.* CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. * *HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.*
	A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.		
LF R 108 HW **LF R 108 HWZ**	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCER Istres *Activable H24.* CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marengo RADAR. Activité réelle connue de : Bordeaux CONTROLE/UAC, Marengo RADAR. Non gérable. * *HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.*
LF R 108 RM **LF R 108 RMZ**	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Activable H24.* CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable. * *HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.*
LF R 108 RT **LF R 108 RTZ***	**ISTRES** Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCER Istres. *Activable H24.* * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. *Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.*
	CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.		
LF R 122	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. **(1)** A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE quand elle est active.	FL195 FL115 **(1)**	*Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.* Activité connue de Reims ACC et Strasbourg APP. **IFR/VFR :** contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 123	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	IDEM **R 122**. **IFR** : contournement obligatoire pendant l'activité, via l'AWY V 17 **VFR** : contournement obligatoire pendant l'activité.

LF R 138	**CANJUERS** Activités spécifiques Défense. Parachutages. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol	FL 540 SFC	**Gestionnaire :** 1er Régiment de chasseur d'Afrique. *Activable H24.* Permanence tir : 04.94.99.16.74 ou 04.94.39.23.21 Officier de tir : 04.94.39.23.09
	CAG IFR : selon protocole CAM/CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC, Marseille INFO.		
LF R 138 Z	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL195	*Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.*
LF R 154 HIGH **LF R 154 HIGH Z***	**BREST** Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). *Possible activation H24.* * **IDEM LF R 138 Z**
	IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Brest ACC, - Iroise INFO, - Landivisiau APP, - Lanveoc APP. Non gérable.		
LF R 157 HIGH **LF R 157 HIGH Z***	**PIERRES NOIRES** Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.	UNL FL 195	**Gestionnaire** : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). *Possible activation H24.* **IFR / VFR :** contournement obligatoire pendant l'activité. * **IDEM LF R 138 Z**
	Activité réelle connue de : - Brest ACC, - Iroise INFO, - Landivisiau APP, - Lanveoc APP. Non gérable.		
LF R 169 B	**LARZAC** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 245 FL 105	**Gestionnaire :** DEEN2 LARZAC *Activable par NOTAM. Horaires d'activation indiqués dans France AUP.*
	CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr - Officier de tirs : 05.65.58.48.04. Activation réelle connue de : Montpellier INFO. Zone non gérable par la CNGE.		
LF R 169 BZ	FBZ.	FL 245 FL 195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 175 B	**SUIPPES** Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages.	FL 590 FL 195	**Gestionnaire** : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31. *Activable par NOTAM. Activée simultanément avec la R 175 A SUIPPES.* *HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.*
	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Paris ACC, Reims ACC. Zone non gérable par la CNGE.		
LF R 175 BZ1 **LF R 175 BZ2**	FBZ.	UNL FL195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 221 A	**ROCHILLES** Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL 240 SFC	**Gestionnaire** : 93 éme RAM Officier de sécurité 93ème RAM : 06.73.90.50.33 *Activable par NOTAM.* Connaissance de la planification de l'activité : *(0600-1000, 1200-1600)* : 04.56.85.74.81 ou 06.81.91.87.20.
	CAG : contournement obligatoire. **CAM :** sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Marseille ACC/FIC. Non gérable.		
LF R 221 AZ*	FBZ	FL 245 FL 195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 221 B	**ROCHILLES**	FL 240 SFC	**IDEM LF R 221 A**
LF R 221 BZ*	FBZ	FL 245 FL 195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 222 A	**GALIBIER**	FL230 SFC	**IDEM LF R 221 A**

LF R 222 AZ*	FBZ.	FL 235 FL 195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 222 B	**GALIBIER**	FL 230 SFC	**IDEM LF R 221 A**
LF R 222 BZ*	FBZ.	FL 235 FL 195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 222 C	**GALIBIER**	FL230 SFC	**IDEM LF R 221 A**
LF R 222 CZ*	FBZ.	FL 235 FL 195	**IDEM LF R 138 Z**
LF R 270	**ARGOAT** Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire :** CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR). *Activable H24.* **IFR/VFR** : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la R 146 B.
LF R 321	**SAINT DIZIER** Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	**Gestionnaire** : CDC Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. *Non gérable. Activable H24.*
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : Reims ACC, Paris ACC, Ochey APP, St Dizier APP, Strasbourg INFO. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole.		
LF R 322	**COLMAR NORD** Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 155	**Gestionnaire** : CDC RAKI ou CDC de remplacement. *Activable H24. Horaires d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : - FL 160 : sur notification ; - FL > 160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de Reims ACC.		
LF R 323	**COLMAR SUD** Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	**Gestionnaire** : CDC RAKI ou CDC de remplacement. *Activable H24. Horaires d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de Reims ACC.		
LF R 368 A	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	4200ft AMSL SFC	*De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.* *Active avec R 368 B/C1/C2 et R 68 A/B/C.*
	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) ; - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. *Connaissance de l'activité* par NOTAM : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593, lorsqu'elles sont actives. *Activité connue de* : Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Non gérable.		

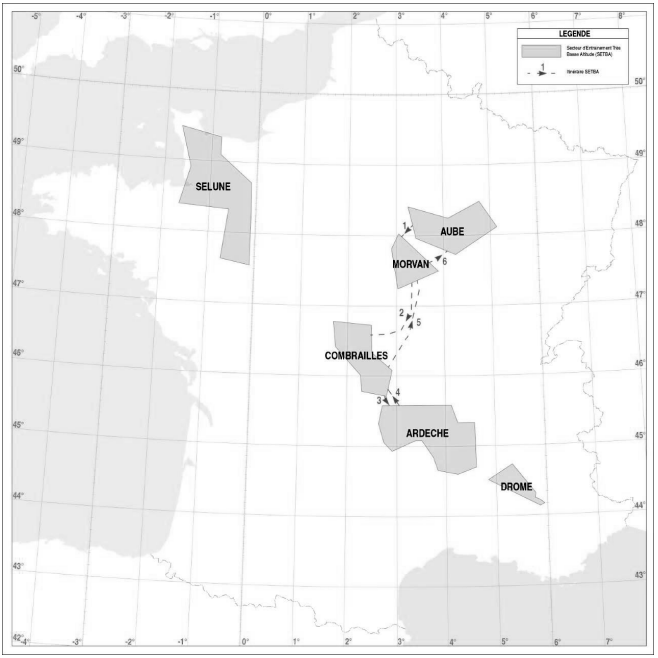
LF R 368 B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 SFC	*De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.* *Active avec R 368 A/C1/C2 et R 68 A/B/C.*
	Définie à l'exclusion : - LF-R 166 C, LF-R 1274, LF-R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives. - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes d'Egletons (LFDE) et d'Ussel (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste. - de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft). *Non gérable. Conditions de pénétration et connaissance activité* : IDEM **R 368 A.**		
LF R 368 C1	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 SFC	*De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole.* *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C2 et R 68 A/B/C. Non gérable.*
	Définie à l'exclusion : - de la zone R 593B lorsqu'elle est active et de la CTR Brive (LFSL). *Conditions de pénétration et connaissance activité* : IDEM **R 368 A.**		
LF R 368 C2	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 1500ft ASFC	*De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole.* *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.* *Active avec R 368 A/B/C1 et R 68 A/B/C.*
	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) . - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. *Connaissance de l'activité* par NOTAM : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr *Activité connue de* : Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Non gérable.		
LF R 368 E1 **LF R 368 E2**	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 125 FL 085 FL 175 FL 155	IDEM **R 368 C2** *De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole.* *HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E2 et R 68 A/B/C.*
LF D 12 GLOBALE B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord	UNL FL 275	**Gestionnaire** : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
LF D 12 GLOBALE BZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	*HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.*
LF D 12 NORD B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
LF D 12 NORD BZ	FBZ.	UNL FL 275	**IDEM LF D 12 GLOBALE BZ**

LF D 12 SUD B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	**Gestionnaire** : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. *Possible activation H24.*
LF D 12 SUD BZ	FBZ	UNL FL 275	**IDEM LF D 12 GLOBALE BZ**
LF D 14 B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	**Gestionnaire** : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
LF D 14 BZ	FBZ	UNL FL 275	**IDEM LF D 12 GLOBALE BZ**
LF D 15 B	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	**Gestionnaire** : CCMAR Atlantique. A l'exclusion des zones LF-R 13 B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration: activité réelle connue de BREST ACC. *Possible activation H24.*
LF D 15 BZ	FBZ	UNL FL 275	**IDEM LF D 12 GLOBALE BZ**
LF D 16 A	**GASCOGNE** Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	**Gestionnaire** : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. *Activable par NOTAM.* Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Brest ACC/UAC. *Non gérable.*
	IFR : selon instruction ATC. **VFR :** l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.		
LF D 16 AZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	*Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.* Limite supérieure annoncée par NOTAM. **IDEM D 16 A** Sauf "non gérable".
LF D 16 B / BZ*	**ARMORIQUE**	UNL SFC	**IDEM D 16 A** + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO. **IDEM D 16 AZ***.
LF D 16 C / CZ*	**GLENAN**	UNL SFC	**IDEM D 16 A** + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO. **IDEM D 16 AZ***.
LF D 16 D / DZ*	**GROIX**	UNL FL 195	**IDEM D 16 A** + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Nantes APP/INFO. **IDEM D 16 AZ***.
LF D 16 E / EZ*	**AR-MEN** Tirs Mer/Mer, Mer/Air, Air/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	**IDEM D 16 A.** **IDEM D 16 AZ***
LF D 32 / 32 Z*	Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	**Gestionnaire :** NIL *Activable H 24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.* Activité réelle connue de Brest ACC/UAC. **IDEM D 16 AZ***
LF D 33 / 33 Z*			
LF D 67	**SOLENZARA** Tirs Air/Air. Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 450 SFC	**Gestionnaire :** SOLENZARA APP *Active : Lun-Ven : 0630-1630. (ETE -1h).* O/T annoncé par NOTAM. Activité réelle annoncée par Zara APP. Zone dangereuse en toutes conditions de vol.
	L'attention des navigateurs aériens est attiré sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Des portions de la zone sont communes avec la TMA de Bastia partie 4. Non gérable.		

LF D 300 A	**ZENA GASCOGNE** Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL195	*Activation possible :* *Lun-Ven : 0800- 0930 Sauf JF (ETE : - 1h).*
	CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.		
LF D 300 AZ	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL195	*Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP. Non gérable.*
LF D 300 B	**ZENA GASCOGNE RESTREINTE**	UNL FL195	**IDEM D 300 A.**
LF D 300 BZ	FBZ	UNL FL195	**IDEM D 300 AZ.**
LF D 540 C	**ZENA MED** Entrainement combat. Activités spécifiques Défense.	FL285 SFC	**Gestionnaire :** CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). *Activation possible H24.*
	VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. **IFR :** suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 C est active simultanément avec la LF D 540 W et la LF D 540 E.		
LF D 540 CZ	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL285 SFC	*Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.*
LF D 540 E	**ZENA MED** Entrainement combat. Activités spécifiques Défense.	FL285 FL195	**Gestionnaire :** CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). *Activation possible H24.*
	IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 E est active simultanément avec la LF D 540 W et la LF D 540 C.		
LF D 540 EZ	FBZ	FL285 FL195	**IDEM D 540 CZ.**
LF D 540 W	**ZENA MED** Entrainement combat. Activités spécifiques Défense.	UNL SFC	**Gestionnaire :** CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). *Activation possible H24.*
	Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF P 63 ILE DU LEVANT. **VFR :** l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. **IFR :** suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 W est active simultanément avec la LF D540 C et la LF D 540 E.		
LF D 540 WZ	FBZ	UNL SFC	**IDEM D 540 CZ.**

Réf : AIP France ENR 5.3 p 4 à 15

SETBA (Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue)



Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux cidessous lorsqu'ils sont spécifiés.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :
- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info, - les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	LIMITES SUP LIMITES INF	DIVERS
Secteur AUBE 48°15'00"N - 004°06'00"E 48°29'00"N - 004°46'00"E 48°07'00"N - 005°08'00"E 47°44'00"N - 004°15'00"E 47°58'00"N - 003°25'00"E 48°25'00"N - 003°15'00"E 48°15'00"N - 004°06'00"E	500 ft/ASFC SFC	**Activité :** *Lun, Mar, Mer Et Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).* *Jeu : 1200-1630 (ETE -1HR).*
Secteur MORVAN 48°02'00"N - 003°03'00"E 47°30'00"N - 003°53'00"E 47°15'00"N - 003°02'00"E 47°49'00"N - 002°54'00"E 48°02'00"N - 003°03'00"E	500 ft/ASFC SFC	**Activité :** *Lun, Mar, Mer Et Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).* *Jeu : 1200-1630 (ETE -1HR).* En raison des risques d'éboulement au site classé « Les Rochers du Saussois» situé sur l'Yonne à la position 47°34'00"N - 03°30'00"E le survol de ce point devra être évité.
Secteur COMBRAILLES 46°47'00"N - 001°42'00"E 46°44'00"N - 002°29'00"E 46°20'00"N - 002°30'00"E 46°05'00"N - 002°55'00"E 45°43'00"N - 002°48'00"E 45°47'00"N - 002°18'00"E 46°01'00"N - 002°16'00"E 46°25'00"N - 001°45'00"E 46°47'00"N - 001°42'00"E	500 ft/ASFC SFC	**Activité :** *- Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).* **Utilisation :** *- Interdit Mar, Mer, et Ven : 0930-1100 (ETE -1HR).*
Secteur DRÔME 44°31'00"N - 004°50'00"E 44°44'00"N - 005°19'00"E 44°19'00"N - 005°46'00"E 44°15'00"N - 005°45'00"E 44°13'00"N - 005°51'00"E 44°10'00"N - 005°56'00"E 44°08'00"N - 005°51'00"E	500 ft/ASFC SFC	**Point de contact :** Base aéronavale de Hyères **Utilisation :** Utilisateur habituel ACFT de l'Aéronautique Navale. Coordination des activités auprès du PC OPS de la BAN HYERES TEL : 04.22.44.42.11 / 04.22.44.42.12 **Activité :** *Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).*
Secteur ARDÈCHE (1) 45°35'00"N - 002°43'00"E 45°35'00"N - 004°07'00"E 45°20'00"N - 004°14'30"E 45°20'00"N - 004°35'00"E 44°42'00"N - 004°36'00"E 44°36'01"N - 004°13'51"E 44°39'30"N - 003°50'00"E 44°50'40"N - 003°44'40"E 45°05'00"N - 003°31'00"E 45°05'00"N - 003°23'00"E 44°56'00"N - 002°55'00"E 45°03'30"N - 002°45'00"E 45°19'30"N - 002°38'30"E	500 ft/ASFC SFC *(1) Une zone tampon de 10 NM à l'Ouest de ce secteur, s'appuyant sur la limite Est de la zone LF-R 593, est à éviter afin de préserver le parc naturel régional.	**Activité :** *Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).* **Utilisation :** En cas d'exercice d'envergure (> 12 ACFT) l'unité utilisatrice informera de ses intentions par MSG (pour action cellule TBA/Défense de la Section Coordination Espace Aérien du CNOA, info CCFAC-ALAVIA) ainsi qu'aux autres unités AIR et MARINE intéressées (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL et LANDIVISIAU). Une déconfliction éventuelle (par créneaux horaires) sera assurée par la cellule TBA/Défense du CNOA LYON MONT VERDUN). *
Secteur SELUNE 49°29'00"N - 001°40'00"W 49°21'00"N - 000°48'00"W 49°06'00"N - 000°48'00"W 48°43'00"N - 000°07'00"W 48°18'00"N - 000°06'00"W 47°33'00"N - 000°06'00"W 47°38'00"N - 000°43'00"W 48°20'00"N - 000°35'00"W 48°23'00"N - 001°39'00"W 48°55'00"N - 001°26'00"W	500 ft/ASFC SFC	**Point de contact :** Base aéronavale de Landivisiau. **Utilisation :** Utilisateur habituel : ACFT de l'Aéronautique Navale pour l'entraînement TBA. Coordination des activités au profit des ACFT de l'Armée de l'Air auprès du PC OPS de Landivisiau. TEL : 02.98.24.20.21 **Activité :** *Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).* La vitesse MAX autorisée est de 450 kt

ITINÉRAIRE NR 1: Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

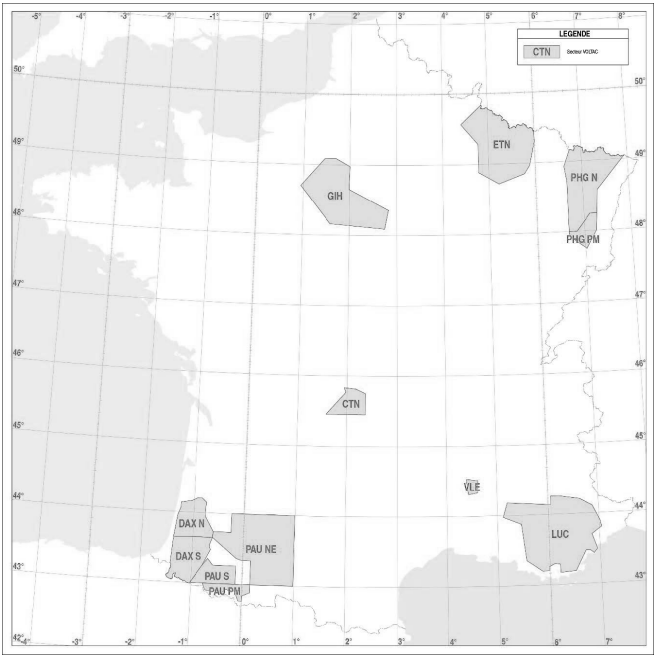
ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN
Couloir de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE
Couloir de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité.
Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

Secteurs VOLTAC



Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER».
Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux cidessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIMITES SUP /INF	DIVERS
VOLTAC PHG N (Nord)	48 56 00N-006 37 00E 49 10 00N-006 45 00E Frontière France-allemagne 49 03 00N-007 56 00E 48 35 00N-007 19 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 00 00N-006 40 00E 48 43 00N-006 40 00E 48 56 00N-006 37 00E	500 ft/ ASFC SFC	**Point de contact :** 1RHC BP 30302 57373 PHALSBOURG CEDEX **Utilisation :** - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 1RHC Tel : 03.87.25.23.25 Fax : 03.87.25.23.27 COURRIEL : 1rhc.chef-operation.fct@intradef.gouv.fr
VOLTAC PHG PM (Pré-montagne)	48 00 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 00 00N-007 15 00E 47 45 00N-007 02 00E 47 56 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 40 00E		
VOLTAC CTN (La Courtine)	45 50 00N-001 57 00E 45 46 00N-001 59 00E 45 27 00N-001 35 00E 45 27 00N-002 23 00E 45 45 00N-002 23 00E 45 49 00N-002 11 00E 45 50 00N-001 57 00E	500 ft/ ASFC SFC	Point de contact. CAMP DE LA COURTINE QUARTIER GENERAL BENOIT 23100 LA COURTINE Utilisation : - Utilisateur habituel ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès du PC TIR TEL : 05 55 83 65 18 / 06 08 56 46 89 COURRIEL : terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491758.grp@intradef.gouv.fr / terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491760.grp@intradef.gouv.fr

VOLTAC PAU NE (Nord- est) (North-east)	43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 35 00W 43 39 00N-000 35 30W 43 22 00N-000 07 00W 43 20 30N-000 01 00W 43 20 30N-000 10 00E 43 00 00N-000 10 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 5RHC Quartier de rose, BP 595 64100 PAU CEDEX Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 5RHC / TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr
VOLTAC PAU S (Sud) (South)	43 00 00N-001 00 00W 43 15 05N-000 46 15W 43 21 00N-000 40 00W 43 15 30N-000 34 00W 43 15 30N-000 07 00W 43 00 00N-000 07 00W 43 00 00N-001 00 00W		
VOLTAC PAU PM (Pré-mon-tagne) (Pre-mountain)	43 00 00N-000 45 00W 42 54 19N-000 41 52W 42 52 51N-000 33 07W 42 53 51N-000 24 32W 42 51 20N-000 23 04W 42 55 19N-000 17 58W 42 53 38N-000 07 20W 42 45 27N-000 03 06W 42 45 29N-000 01 20E 42 49 56N-000 01 23E 42 52 45N-000 10 08E 43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-000 45 00W		
VOLTAC LUC (Le Luc)	44 15 15N-006 03 11E 44 15 15N-006 13 08E 44 12 21N-006 37 07E 44 06 15 N-006 52 30E 43 53 20N-007 01 00E 43 47 50N-007 02 30E 43 41 50N-006 50 50E 43 29 10N-006 56 40E 43 25 40N-006 52 20E 43 28 00N-006 48 30E 43 28 10N-006 42 30E 43 11 00N-006 29 59E 43 09 59N-006 12 00E 43 17 00N-006 12 00E 43 17 50N-006 06 00E 43 15 10N-005 59 00E 43 11 40N-005 58 50E 43 11 40N-005 51 00E 43 21 00N-005 33 00E 43 52 00N-005 28 00E 43 58 21 N-005 06 45E 44 10 38 N-005 12 00E 44 08 00 N-006 02 59E 44 15 15N-006 03 11E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général LEJAY 83340 Le Cannet des Maures Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr
VOLTAC VLE (Valence)	44 31 10N-004 24 00E 44 30 00N-004 37 35E 44 19 50N-004 37 15E 44 18 15N-004 26 15E 44 31 10N-004 24 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 1008 26032 VALENCE CEDEX Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès OPS du GAM STAT / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intradef.gouv.fr

VOLTAC ETN (Etain)	49 50 00N-004 51 00E Frontière France-Belgique 49 32 55,36N-005 48 56,75E Frontière France-Luxembourg 49 27 00N-006 00 00E 49 18 00N-006 00 00E 48 58 00N-005 53 00E 48 51 00N-005 46 00E 48 43 00N-005 13 00E 48 53 00N-004 47 00E 49 17 00N-004 47 00E 49 34 00N-004 25 00E 49 50 00N-004 51 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 3RHC Base LTN Etienne Mantoux 55400 ETAIN Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 3RHC / TEL : 03 29 87 82 34 FAX : 03 29 87 82 09 COURRIEL : 3rhc.opsrgt-aero.fct@intradef.gouv.fr
VOLTAC GIH	48 39 14N-001 59 39E 48 58 44N-002 00 43E 49 05 19N-001 42 59E 49 05 07N-001 27 23E 48 42 02N-000 57 06E 48 09 38N-001 35 55E 48 05 29N-002 45 34E 48 21 32N-002 50 22E 48 39 14N-001 59 39E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : DV BA 107 78129 VILLACOUBLAY AIR Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT, de l'AAE et des FAGN - Coordination des activités auprès de la DV de la BA 107 / TEL : 01 73 95 20 64 COURRIEL : ba107-gih.operations.fct@intradef.gouv.fr
VOLTAC DAX N (Nord)	44 03 30N-001 14 45W 43 57 00N-001 18 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W 43 44 00N-000 35 00W 43 56 45N-000 45 00W 44 09 00N-000 44 36W 44 12 24N-000 50 00W 44 12 00N-000 55 09W 44 09 39N-001 01 58W 44 08 00N-001 14 31W 44 03 30N-001 14 45W	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général Navelet BP 70354 Utilisation : - Utilisateur habituel: ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école TEL : 05 58 35 93 31 FAX : 05 58 35 92 06 COURRIEL : be-6rhc-bops.resp.fct@intradef.gouv.fr
VOLTAC DAX S (Sud)	43 39 00N-000 35 30W 43 32 00N-000 39 00W 43 28 30N-000 37 20W 43 15 05N-000 46 15W 43 00 00N-001 00 00W Frontière France-Espagne 43 16 10N-001 24 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W		

<u>SEBAH</u> (Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères)

▲SAINTE LEOCADIE :

Les hélicoptères de l'école d'application de l'ALAT, des unités ALAT, de l'EPNER, des douanes et des armées allemandes, belges et britanniques effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne.

Ce secteur ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

LIMITES LATÉRALES
1/ 42°37'00''N 001°43'00''E
2/ 42°40'00''N 001°47'00''E
3/ 42°40'00''N 002°08'00''E
4/ 42°33'00''N 002°16'00''E
5/ 42°25'00''N 002°18'00''E
6/ Frontière Franco-espagnole et Andorrane entre les points 5 et 1**.**

LIMITES VERTICALES
SFC/10 000 ft AMSL.

PÉRIODES D'ACTIVATION
Activable tous les jours de 0600 à 1430 UTC (ETE) ou de 0700 à 1530 UTC (HIV).
Activité réelle connue du Centre de vol en montagne Sainte- Léocadie
66800 - SAILLAGOUSE
TEL : 04.68.06.47.50 / 47.79

FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ
VHF/MA : 130,000 MHz - 138,450 MHz
UHF : 339.725 MHz (auto-info CAM V)
HF/FM : NIL

▲ **Escadron EH 01.067 Pyrénées CAZAUX:**

EH01.067 effectuent des missions d'entraînement à très basse altitude dans des secteurs dont les limites latérales et verticales sont publiées ci-après.

Ces secteurs ne possèdent aucun statut particulier. La tranche d'espace utilisée tous les J.O. de LS à CS + 3 heures est comprise entre la SFC et 300 ft ASFC à l'exclusion des espaces aériens contrôlés et des espaces à statut particuliers avec lesquels ces secteurs d'entraînement interfèrent.

La plus grande prudence est par conséquent recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces secteurs à forte activité d'hélicoptères.

IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIMITES VERTICALES	DIVERS
EH 01.067 A	44° 42' 40''N - 000° 18'00''E 44° 26' 50''N - 000° 18'00''E 44° 20' 10''N - 001° 00' 00''E 44° 39' 40''N - 001° 00' 00''E 44° 42' 40''N - 000° 18'00''E	300 ft/ASFC SFC	**Activable :** *LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures* Activité réelle connue de l'EH 01.067 : Tel : 05.57.15.53.26
EH 01.067 B	44° 20' 10''N - 001° 00'00''E 44° 39' 40''N - 001° 00'00''E 45° 10' 00''N - 001° 00' 00''E 45° 18' 00''N - 001° 34' 40''E 44° 42' 00''N - 001° 58' 30''E 44° 15' 20''N - 001° 30'50''E 44° 20' 10''N - 001° 00'00''E		

▲**BRIANCON**

Les hélicoptères des Forces Aériennes de la Gendarmerie, d'autres armées ou institutions, effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne dans le secteur de Briançon.
Ce secteur de vol ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

LIMITES LATERALES
1/ 45°02'44''N 006°18'20''E : La Grave.
2/ 45°07'12''N 006°14'45''E : Pic du Mas de la Grave.
3/ 45°07'22''N 006°25'08''E : Altiport de Valloire.
4/ 45°06'46''N 006°36'24''E : Col de la Vallée Étroite.
5/ 45°06'12''N 006°37'38''E :
6/ Frontière Franco-Italienne :
7/ 44°39'18''N 006°56'54''E : Tête des Toillis.
8/ 44°40'48''N 006°30'01''E : Vallon du Couleau.
9/ Parc Nationnal des Écrins entre les poins 8 et 1.

A l'exclusion de la partie interférente avec les zones LF-R221 A & B ROCHILLES (SFC / FL240) et LF-R222 A & B GALIBIER (SFC / FL230) lorsqu'elles sont actives.

LIMITES VERTICALES
SFC / 12000 pieds AMSL.

PERIODES D'ACTIVATION
Activable tous les jours de 0630 à 1530 UTC (ETE) ou de 0730 à 1600 UTC (HIV).
Activable toutes les nuits CS à 2300 UTC (ETE et HIV).

Activité réelle connue : du Centre de vol en montagne Gendarmerie de Briançon
Chemin du Serre de la Tour 05100 - VILLAR SAINT PANCRACE
TEL : 04.92.21.21.04 / 06.76.03.74.71
ou du Détachement Aérien Gendarmerie de Briançon
Chemin du Serre de la Tour 05100 - VILLAR SAINT PANCRACE
TEL : 04.92.21.17.23.

FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ :
VHF / MA : 130,000 MHz (fréquence montagne).

RAPPELS :
Les hauteurs de transit recommandées au dessus de Briançon sont de :
- 2000 ft / sol, pour les arrivées depuis le Nord ;
- 1000 ft / sol pour les arrivées depuis le Sud.
La vitesse de moindre nuisance est de 80 kt sur les EC 145 et EC 135.

CENTRE HOSPITALIER BRIANCON :
ALT : 4372 ft (156 hPa) LAT : 44° 54' 23"LONG : 006° 37' 58"
HELISTATION GENDARMERIE:
ALT : 4000 ft (142 hPa) LAT : 44° 52' 45" LONG : 006° 37' 30"

DANGERS PARTICULIERS

Des dangers particuliers peuvent être signalés par les usagers de la Défense. Ils sont représentés sur la carte 1/500 000 DIRCAM par le symbole ▲ (triangle violet).

Le tableau ci-dessous répertorie la position géographique et la nature des dangers particuliers :

Nom	Latitude	Longitude	Nature du danger
ANCENIS	47°21'04"N	001°12'51"W	ligne électrique HT traversant une vallée
CHARTREUSE	43°14'00"N	006°24'30"E	point haut (470m)
BUOUX	43°49'31"N	005°22'04"E	ligne électrique BT traversant une vallée
LE CASTELLET	43°55'53"N	005°57'55"E	ligne électrique MT traversant une vallée

PAS DE TEXTE

ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE TREUILLAGE - PARTICULIERES

ACTIVITES PARACHUTAGE

Réf : AIP France ENR 5.5 p 1 à 16

NR	IDENTIFICATIONS LIMITES LATERALES	HOR (UTC) (ETE -1h)	LIMITES SUP	OBSERVATIONS
200	**LILLE/ Marcq en Baroeul AD (59)** 50°41'17"N 003°04'36"E	*SR-SS+30*	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Marcq et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
202	**CHALON/ Champforgeuil AD** 46°49'42"N 004°49'01"E	*SR-SS*	FL 195	Au dessus du FL 115 : PPR Bâle INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la R 124.
203	**LA FLECHE THOREE LES PINS AD (72)** 47°41'39"N 000°00'12"E	*SR-SS*	FL 115	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire.
	Plafond : FL 105 si LF-R7A Tours Cinq Mars la Pile active. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO.			
204	**MONTARGIS VIMORY AD (45)** 47°57'28"N 002°41'13"E	*SR-SS+30*	FL 115	Information des usagers sur Montargis A/A et Seine INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
205	**GRAVELOTTE** 49°06'00"N 006°03'00"E	*	1700ft ASFC	*Lun, Mar, Ven* : hauteur maxi des largages 1300ft ASFC.
	** Lun, Mar, Ven : SR-SS. ETE : Mer, Jeu : SR-SS, 1800-2200. HIV : Mer, Jeu : SR-SS, 1900-2300*			
206	**CERCOTTES (45)** 47°58'00"N 001°55'00"E	*H 24*	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue d' Orléans APP ou Paris ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
207	**ORLEANS/Bricy AD (45)** 47°59'16"N 001°45'38"E	*H 24*	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. *
	* De jour, contacter Orléans APP ou Paris ACC. De nuit, activité réelle connue de Orléans APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.			
208	**FRETOY LE CHATEAU (60)** 49°40'00"N 002°58'00"E	*SR-SS+30*	FL135	Selon conditions fixées par protocole. Info usagers sur Beauvais APP/INFO.
209	**DIJON/Longvic AD (21)** 47°15'57"N 005°05'42"E	*SR-SS+30*	FL 185	Selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO.
210	**AUXERRE-BRANCHES AD (89)** 47°50'47"N , 003°29'48"E	*0630-SS*	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur : Auxerre INFO, Seine APP/INFO, Paris INFO ou Paris ACC.
211	**ROUEN/Vallée de Seine AD (76)** 49°23'20"N 001°10'52"E	*	FL 065	Utilisation PPR Rouen TWR. ** Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 et pendant HOR ATS de Rouen*
214	**BEAUVOIR FROMENTINE AD (85)** 46°53'26"N 002°05'19"W	*15/04-15/10 : Sam-Dim, JF: SR-SS*	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Info des usagers : Nantes INFO/APP.
215	**BESANCON LA VEZE AD (25)** 47°12'19"N 006°04'50"E	*	FL 145	** Lun-Ven : 0800-SS Sam, Dim, JF :S R-SS.*
	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'AD. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec Raki Radar ou CDC de remplacement 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Raki Radar ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR Bâle INFO.			
216	**NANCY/Azelot AD (54)** 48°35'34"N 006°14'28"E	*	FL 145	** Lun-Sam : 0700-SS (ETE -1h) ; Dim, JF : SR-SS*
	Au dessus de 2500ft AMSL PPR Ochey APP ou Lorraine APP. Au dessus du FL075 PPR Strasbourg INFO et Ochey APP ou Lorraine APP. Au-dessus FL115 largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole *Dim/JF entre 1600 (ETE -1 h) et SS,* largages limités au FL 065. Activité connue de Strasbourg INFO.			

217	**NEUVY LE ROI (37)** 47°34'50"N 000°36'17"E	*SR-SS*	FL 105	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur Paris INFO et Seine APP/INFO.
220	**LE MANS ARNAGE AD (72)** 47°56'55"N 000°12'06"E	*SR-SS*	FL 115	Information des usagers : Le Mans INFO, Nantes INFO.
221	**COLMAR/Houssen AD** 48°06'37"N 007°21'33"E	*ETE :* *Lun-Ven :* *0530-1900,* *Sam:0630-1700* *Dim, JF :* *0630-1015 et* *1200-1700* *HIV : **	FL 140	O/T HOR ATS Houssen TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR Bâle APP et Reims ACC. Information des usagers sur Bâle INFO. ** HIV :* *Lun-Ven : 0630-SS,* *Sam : 0730-SS,* *Dim, JF : 0730-1115 et 1300-SS*
222	**STRASBOURG/Neuhof AD** 48°33'16"N 007°46'41"E	*Lun-Ven :* *0730-1100,* *1300-SS* *Sam, Dim, JF :* *0730-SS*	FL 195	Activité connue de Strasbourg APP et Reims ACC. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A Neuhof. Activité selon protocole.
226	**PERONNE/St Quentin AD (80)** 49°52'08"N 003°01'47"E	*SR-SS+30*	FL 135	Selon protocole. Information des usagers sur Peronne A/A, Lille INFO ou Paris ACC/FIC.
227	**CALAIS/Marck AD (62)** 50°57'39"N 001°57'05"E	*SR-SS+30*	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur Calais INFO ou A/A et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
228	**CHARLEVILLE - MEZIERES AD** 49°47'06"N 004°38'34"E	*SR-SS*	FL 150	Information des usagers sur Charleville INFO. 1 fois par semaine : activité SR à SR +30 annoncée par NOTAM.
232	**VESOUL/Frotey AD** 47°38'22"N 006°12'19"E	*SR-SS*	FL 135	Réservé aux ACFT autorisés et selon protocole. *Lun-Ven* : largages limités au FL 115. *Sam, Dim, JF* : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR Luxeuil APP. Au-dessus FL075 PPR Bâle INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. Info usagers Vesoul A/A.
234	**NEVERS-FOURCHAMBAULT AD (58)** 47°00'13"N 003°06'39"E	*SR-SS+30*	FL 145	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de :NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP.
236	**DIEPPE/St Aubin AD (76)** 49°52'57"N 001°05'07"E	*SR-SS+30*	FL 145	Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
237	**MAGNY COURS (circuit) (58)** 46°51'35"N 003°09'32"E	*SR-SS*	FL 135	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC, Avord APP.
238	**LE HAVRE/Octeville AD (76)** 49°32'02"N 000°05'17"E	*SR-SS et de nuit pendant les HOR ATS Le HAPRe*	FL 140	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
241	**MERVILLE CALONNE AD (59)** 50°37'00"N 002°38'24"E	*0800-1900*	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Info des usagers : Merville TWR ou A/A, Lille INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

242	**DONCOURT - les - CONFLANS AD** 49°09'07"N 005°55'53"E	*ETE : Lun-Ven: SR-2200* *HIV :Lun-Ven: SR-2300* *Sam, Dim, JF : SR-SS*	FL 145	PPR Lorraine APP et Strasbourg INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité R321.
246	**PIACE** 48°16'00"N 000°06'40"E (Plate-forme ULM)	*Sam, Dim, JF: SR-SS*	FL 045	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM
248	**MONTBELIARD/ Courcelles** 47°29'12"N 006°47'29"E	*ETE :0600-SS* *HIV :0700-SS*	FL 145	PPR Bâle INFO au dessus de 6500 ft AMSL
252	**EVREUX AD** 49°01'43"N 001°13'12"E	*H24*	FL 085	< FL 065 : PPR Evreux APP > FL 065 : PPR Paris ACC activable par NOTAM selon protocole.
253	**BIEVRES (91)** 48°45'36"N 002°12'32"E	*SR-SS*	FL 090	*
	* Activité PARA selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA Villacoublay). Information des usagers sur De Gaulle APP, Orly APP, Villa APP/TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les R 3111 A et B sont actives.			
254	**ORLEANS Saint Denis de l'Hotel AD (45)** 47°54'12"N 002°10'09"E	*SR-2300*	FL 145	*Lun-Ven sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135.* Activité selon protocole. Info des usagers sur St Denis INFO ou A/A, Seine INFO, Bricy APP et Paris INFO.
255	**TOURS SORIGNY AD (37)** 47°15'59"N 000°41'57"E	*15 MAR - 15 NOV : SR-SS*	FL 130	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur Seine APP/INFO ou Tours TWR/ INFO.
256	**VOVES VIABON AD (28)** 48°12'36"N 001°40'24"E	*Lun-Ven : SR-SS*	FL 060	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Bricy APP et Seine INFO, pendant HOR ATS.
257	**LA ROCHE SUR YON/ Les Ajoncs AD (85)** 46°42'09"N 001°22'54"W	*SR-SS*	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Selon conditions fixées par protocole. Info des usagers sur La Roche/Yon AFIS (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
258	**SAUMUR/St-Florent AD (49)** 47°15'24"N 000°06'49"W	*SR-SS*	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - Saumur A/A ; - Nantes INFO/APP.
259	**BLOIS LE BREUIL AD (41)** 47°40'47"N 001°12'21"E	*SR-SS*	FL 105	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant AD. Info des usagers sur Seine INFO et Blois INFO, pendant HOR ATS.
260	**MORTAGNE-AU-PERCHE AD (61)** 48°32'28"N 000°32'18"E	*AVR - OCT : SR-SS+30*	FL 115	Information des usagers sur RENNES INFO.
264	**LENS/Bénifontaine AD (62)** 50°28'02"N 002°49'19"E	*SR-SS+30*	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Lens et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
268	**SAINT-FLORENTIN/ Cheu AD (89)** 47°58'56"N 003°46'42"E	*0700-SS (ETE -1h)*	FL 145	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Info des usagers Seine APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.
269	**VITRY-LE-FRANCOIS/ Vauclerc AD** 48°42'12"N 004°41'04"E	*Jeu : SR-1100* *Sam, Dim, JF : SR-SS*	FL 120	NIL.

270	**LA TRANCHE SUR MER (85)** 46°21'30"N 001°25'30"W	*15 AVR -15 NOV : Ven- Lun et JF: 0800-1100 et 1300-1830*	FL 100	Activité réservée aux usagers basés. Information des usagers : La Rochelle INFO et Nantes INFO/APP.
271	**MAUBEUGE/Elesmes AD (59)** 50°18'33"N 004°01'53"E	*SR-SS+30*	FL 140	Info des usagers sur A/A Maubeuge et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
272	**LE BLANC AD** 46°37'15"N 001°05'15"E	*SR-SS*	FL 140	PPR Poitiers APP. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0. O/T HOR ATS de Poitiers APP : Bordeaux ACC.
273	**SAINT-NAZAIRE AD (44)** 47°18'38"N 002°09'24"W	*AVR-DEC : Jeu-Lun, JF SR-1100 et 1230-SS+30*	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon protocole. Information des usagers : Saint-Nazaire TWR, Nantes INFO.
274	**VANNES/Meucon AD (56)** 47°43'09"N 002°43'24"W	*H24*	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. *2000-0800 (ETE -1h)* : plafond FL 115. Info des usagers sur : Vannes INFO (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
275	**DINAN TRELIVAN AD (22)** 48°26'36"N 002°06'12"W	*AVR-OCT : Sam, Dim, JF : SR-SS*	FL 100	Information des usagers sur : Dinard TWR, Rennes INFO.
276	**LAVAL/Entrammes AD (53)** 48°01'49"N 000°44'39"W	*SR-SS*	FL 135	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - Laval INFO ou Laval A/A - Rennes INFO/APP - Nantes APP.
277	**LA BAULE ESCOUBLAC AD (44)** 47°17'18"N 002°20'49"W	*MAI - SEP : 0700-SS*	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de La Baule INFO, Nantes INFO/APP.
280	**LANNION AD (22)** 48°45'10"N 003°28'15"W	*0730-SS*	FL 145	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : Lannion INFO, Landivisiau APP, Iroise INFO/APP.
301	**LASCLAVERIES** 43°25'40"N 000°17'00"W	*SR-SS+30*	FL 140	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
302	**HANDIA** 43°24'15"N 001°23'24"W	*SR-2200*	FL 115	PPR Biarritz APP.
303	**AUCUN (65)** 42°58'19"N 000°11'10"W	*SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF*	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
304	**BOULOC (82)** 44°18'28"N 001°04'54"E	*SR-SS*	FL 140	Activité réelle connue de Toulouse INFO et Clermont APP. Largages annoncés sur Bouloc A/A 123.350. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 B (à éviter impérativement).
306	**ARCACHON LA TESTE DE BUCH AD (33)** 44°35'48"N 001°07'00"W	*Hors activité Cazaux*	FL 140	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant AD. Activité réelle connue de : Aquitaine INFO 120.575, Aquitaine APP 129.875, Arcachon INFO 119.075, Cazaux APP 119.6.
307	**WRIGHT** 43°22'03"N 000°26'00"W	*H24*	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
308	**OLORON-HERRERE AD (64)** 43°09'50"N 000°33'37"W	*Activable H24*	FL 115	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
309	**TOUR DU CRIEU** 43°06'43"N 001°40'00"E	*H24*	FL 120	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
311	**BEAUCENS - station du HAUTACAM (65)** 42°59'12"N 000°00'17"W	*SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF*	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
312	**SOUGE** 44°52'45"N 000°50'00"W	*Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF*	FL 115	PPR Mérignac TWR

313	**ARRENS-MARSOUS - COL DU SOULOR (65)** 42°57'29"N 000°15'54"W	*SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF*	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
315	**MONTAUBAN AD** 44°01'39"N 001°22'42"E	*Lun-Ven : SR-SS*	FL 085	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
316	**GER** 43°12'20"N 000°03'54"W	*H24*	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Lourdes TWR.
317	**LA ROCHELLE AD (17)** 46°10'45"N 001°11'43"W	*0800 - SS+30*	FL 110	Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.
318	**FONSORBES** 43°32'23"N 001°15'08"E	*SR-2300*	FL 140	Activité connue de Toulouse INFO 121.250. Activité particulière d'aéro-largage.
319	**LA LLAGONNE LA QUILLANE AD** 42°32'37"N 002°07'12"E	*SR-SS*	1300ft ASFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300ft.
321	**MIMIZAN AD (40)** 44°08'49"N 001°09'48"W	*SR-2359 (ETE -1h)*	FL 140	Pendant activité R31 PPR Cazaux APP. Hors activité R31 PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Cazaux APP 119.6 et Biarritz INFO 119.175.
322	**PROJAN (32)** 43°35'40"N 000°14'35"W	*Lun 0900 au Ven 1200.*	FL 115	Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité relle connue de Mont de Marsan APP 119.700 et/ou Madiran 129.900. Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de Pyrenees APP.
325	**MARENNES AD (17)** 45°49'26"N 001°04'38"W	*SR-SS*	FL 135	Activité réelle connue de : La Rochelle INFO 124.2 , hors HOR ATS La Rochelle : Bordeaux INFO 120.575, A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.
326	**CAZERES PALAMINY AD (31)** 43°12'00"N 001°03'00"E	*Sam-Dim. Du 01 Mai au 31 Oct : SR-SS.*	FL 110	Activité selon protocole.
328	**COL DES PALOMBIERES (64)** 43°14'23"N 001°10'27"W	*SR-SS*	FL 190	Activité réservée à l'ETAP et au RPIMa PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz APP.
329	**LA CITADELLE DE BAYONNE** 43°30'10"N 001°28'30"W	*SR-2200*	FL 085	PPR Biarritz APP.
330	**TARBES/Laloubere AD** 43°12'58"N 000°04'43"E	*0800-SS*	FL 140	PPR Pyrénées APP.
331	**SARLAT AD (24)** 44°47'31"N 001°14'34"E	*SR-SS+30*	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - Limoges INFO 124.050, Aquitaine INFO 120.575, Clermont APP 133.725, Sarlat A/A 118.15.
332	**CASTELNAU MAGNOAC AD (65)** 43°16'36"N 000°31'01"E	*0700-SS*	FL 140	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO, - Pyrénées APP.
333 -1	**FRANCAZAL AD (31)** 43°32'41"N 001°22'01"E *Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.*	*Lun-Ven sauf JF : SR-SS*	5000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud. Information des usagers sur : Toulouse INFO, AFIS Francazal.
333 -2	43°32'48"N 001°22'18"E *Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.*			
333 -3	43°32'56"N 001°22'21"E *Cible n°3 : Caserne du 1er RTP.*			
333 -4	43°33'01"N 001°22'24"E *Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP.*			
334 -1	TARBES - QUARTIER LARREY (65) 43°13'40"N , 000°04'22"E	*SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.*	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.

334-2	**TARBES - QUARTIER SOULT (65)** 43°13'18"N 000°04'06"E	*SR-SS. Sauf sam, Dim et JF*	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
351	**MONT DE MARSAN** 43°54'00"N 000°29'05"W	*SR-SS*	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.
352	**ESTAING (65) - LAC D'ESTAING** 42°54'13"N 000°12'54"W	*SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.*	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
354	**ROCHEFORT/ Charente Maritime (17)** 45°53'22"N 000°58'56"W	*SR-SS*	FL 135	Largages autorisés par La Rochelle APP. Activité réelle connue de La Rochelle INFO ou Rochefort INFO.
355	**PAU (64) - ETAP** 43°20'49"N 000°23'35"W	*H24*	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
357	**ALBI LE SEQUESTRE AD (81)** 43°54'52"N 002°07'07"E	*0600-SS (ETE -1 h) De jour seulement.*	FL 135	Activité connue de : - Albi INFO ou A/A - Toulouse INFO.
358	**LESPARRE ST LAURENT DU MEDOC AD (33)** 45°11'50"N 000°53'10"W	*SR-SS*	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
364	**ST PALAIS** 43°17'00"N 001°03'00"W	*SR-SS*	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	**ITXASSOU** 43°20'15"N 001°25'25"W	*SR-2200*	FL 115	PPR Biarritz APP
367	**SAINTES/Thénac AD (17)** 45°42'07"N 000°38'10"W	*Lun, Mer et Ven : SR-30 - SS+30 Mar, Jeu : SR-30 - 2359*	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A. Activité réelle connue de La Rochelle INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP.
370	**BENOU** 43°04'00"N 000°28'00"W	*SR-SS*	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	**SOULAC AD** 45°29'42"N 001°04'56"W	*SR-SS*	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO. PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
376	**BASSILOUR (64)** 43°26'09"N 001°33'33"W	*0830-SS+30*	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	**LA REOLE FLOUDES AD (33)** 44°33'59"N 000°03'21"W	*SR-2300*	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP, Aquitaine INFO, La Réole A/A.
379	**NIORT MARAIS POITEVIN AD (79)** 46°18'57"N 000°24'04"W	*SR-SS*	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant activité des zones R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).
380	**AGEN/La Garenne AD** 44°10'29"N 000°35'26"E	*SR-SS*	FL 140	Activité réelle connue d'Agen TWR et de Toulouse INFO.
381	**MONTPEZAT D'AGENAIS (47)** 44°21'53"N 000°29'32"E	*Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 (ETE -1h).*	FL 065	En dehors HOR activité de la R 46A ou B et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
382	**CASTRES AD** 43°33'47"N 002°17'30"E	*H24*	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
383	**PAMIERS Quartier Beaumont (09)** 43°08'00"N 001°39'00"E	*0700-1100, 1300-1600 (ETE -1h). Sauf Sam, Dim et JF.*	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERS INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.

384	**CASTELSARRASIN-MOISSAC AD (82)** 44°05'14"N 001°07'43"E	*Week-end et JF SR-SS*	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - CASTELSARRASIN A/A.
388	**ROYAN/Médis AD** 45°37'52"N 000°58'32"W	*SR-SS*	FL 165	PPR Aquitaine APP. Activité annoncée sur Royan INFO ou A/A 118.8. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO.
391	**CAHORS/Lalbenque AD (46)** 44°20'56"N 001°28'45"E	*SR-SS+30*	FL 140	En dessous du FL 115 : activité réelle connue de Clermont APP et Cahors A/A. Au dessus du FL 115: activité réelle connue de Toulouse APP.
394	**LES ESPIEMONTS/ Cayuls** 44°16'22"N 001°43'23"E	*H24*	FL 065	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
399	**PAMIERS/Les Pujols AD** 43°05'26"N 001°41'45"E	*H24*	FL 140	Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD.Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA 3 TOULOUSE ESSAIS.Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et PAMIERS INFO.
400	**SALON DE PROVENCE** 43°36'10"N 005°06'33"E	*Lun-Ven : 0600-0800, 1045-1145, 1630--1800. Sam, Dim, JF : SR-SS*	FL 085	Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500ft AMSL de Provence APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM Autre plafond utilisable: 1400ft AMSL
401	**AIX-LES-MILLES AD (13)** 43°30'30"N 005°22'03"E	*Jeu:1100-1400, Ven:1100-1400, Dim, JF : 0830-SS*	FL 135	Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de Aix TWR et Provence INFO. Autres HOR annoncés par NOTAM.
402	**AVIGNON/Pujaut AD** 43°59'49"N 004°45'20"E	*SR-SS*	FL 135	Activité réelle connue de Orange APP, Provence INFO 132.300 et Avignon TWR. Autres HOR et FL > 135 annoncés par NOTAM.
403	**LE LUC/Le Cannet AD** 43°23'16"N 006°23'05"E	*Sam, Dim, JF : SR-SS*	FL 130	Activité réelle connue de ACC Marseille au-dessus de FL 55. Autres HOR et FL > 130 annoncés par NOTAM.
404	**BRIOUDE-BEAUMONT AD (43)** 45°19'09"N 003°21'45"E	*SR-SS*	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur Clermont INFO ou A/A
405	**BASTIA/Borgo** 42°34'28"N 009°27'03"E (1,62 NM au N-NW de l'AD de BASTIA/Poretta)	*H24*	FL 195	Activité réelle connue de Bastia APP et au dessus du FL 145, de Marseille ACC
406	**GHISONACCIA ALZITONE AD (2B)** 42°02'55"N 009°24'10"E	*Lun-Ven : SR-SS*	FL 120	Activité réelle connue de Solenzara TWR. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 120 annoncés par NOTAM.
408	**PERPIGNAN/ La Salanque (CLOSED) AD** 42°48'00"N 003°00'00"E	*H24*	FL 135	Autres FL > FL 135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Marseille CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de Montpellier INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de Perpignan TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS)
409	**DOMANCY (74)** 45°54'33"N 006°41'22"E	*SR-SS*	FL 195	Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de ALPES RADAR. TEL 06 08 33 13 39
410	**MILLAU/Larzac AD** 43°59'21"N 003°11'00"E	*SR-SS*	FL 115	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Montpellier INFO 134.375.
411	**ROANNE/Renaison AD (42)** 46°03'10"N 003°59'59"E	*Ven, Sam, Dim, JF : 0600-2300 (ETE -1h)*	FL 110	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - St Yan APP, - Roanne INFO, - Clermont INFO, - Lyon INFO.

412	**AUBENAS/Ardèche Méridionale AD** 44°32'22"N 004°22'18"E	*Sam, Dim, JF : HJ sauf si R55 C ou D active*	FL 135	Activité réelle connue de Provence INFO.
413	**PROPRIANO AD (2A)** 41°39'31"N 008°53'30"E	*SR-SS+30*	FL 140	*Du 1er juin au 30 septembre* : - *Sam et Dim* : activité limitée au FL070. Activité réelle connue de Ajaccio APP et Ajaccio INFO.
414	**NIMES/Courbessac AD (30)** 43°51'14"N 004°24'49"E	*Ven : 1200-SS Sam, Dim et JF : SR-SS*	FL 115	Activité réelle connue de Camargue CTL. En cas d'inactivité des CTA Rhône 3 et 4 : Montpellier APP, Montpellier INFO, Marseille INFO, Marseille CTL, Garons TWR.
415	**TIGNES (Savoie)** Glacier de la Grande Motte 45°25'00"N 006°53'00"E	*SR-SS*	FL 130	Activité annoncée par NOTAM
416	**ANNEMASSE AD** cercle de 1 NM de rayon centré sur : 46°11'14"N 006°16'12"E	*SR-SS*	FL 095	Activité réelle connue de Genève TERMINAL.
417	**CHAMBERY AIX LES BAINS (73)** 45°38'01"N 005°52'39"E	*SR-SS+30*	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095 Autres HOR et niveaux > FL 140 annoncés par NOTAM.
418	**LAC du BOURGET** Cercle de 500 m de rayon centré sur 45°39'40"N 005°52'02"E	*SR-SS*	FL 095	Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095. Autres HOR et FL > FL95 annoncés par NOTAM.
419	**SAINT-GALMIER AD (42)** 45°36'26"N 004°18'21"E	*Sam, Dim et JF : SR-SS+30.*	FL 150	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de St Etienne TWR, Clermont INFO, Lyon INFO et Marseille ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
420	**GRENOBLE ALPES ISERE AD (38)** 45°21'47"N 005°19'58"E	*01 APR - 30 NOV : SR-SS+30.*	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Grenoble TWR et Lyon APP. Autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM.
421	**LYON CORBAS AD (69)** 45°39'15"N 004°54'49"E	*SR-SS*	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et FL > FL140 sont annoncés par NOTAM.
422	**AMBERIEU AD (01)** 45°58'51"N 005°20'21"E	*SR-SS*	FL 085	Activité réelle connue de Lyon APP Autres HOR et FL > FL085 annoncés par NOTAM.
424	**CUERS PIERREFEU AD** 43°14'51"N 006°07'38"E	*Précisés par NOTAM*	FL 130	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de : Marseille CONTRÔLE 126.150, Marseille INFO 120.550, Toulon APP 118.825, Le Luc APP 122.200, ATIS Le Luc 128.650, Cuers TWR 118.275 (RAIZ)
426	**LEZIGNAN CORBIERES AD** 43°10'29"N 002°44'14"E	*SR-SS*	FL 140	Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'AD. Activité réelle connue de Montpellier INFO 136.625.
427	**ANCELLE** (Hautes-Alpes) Cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N 006°12'00"E	*SR-SS*	FL 120	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431	**AIME-LA-PLAGNE** (SAVOIE) Cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N 006°41'00"E	*SR-SS*	FL 130	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
432	**MONTELIMAR ANCONE AD** (26) 44°34'49"N 004°44'21"E	*Du 01 Avr au 31 Oct : SR-SS.*	FL 115	Activité réelle connue de PROVENCE APP. Largages possibles uniquement si activité de voltige n°6800 non active.

433	**LAPALISSE/Périgny AD** 46°15'14"N 003°35'19"E	*SR-SS*	FL 155	Autres HOR et FL > FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Clermont INFO et de Marseille ACC pour FL > 145.
434	**CALVI/Ste Catherine** Cercle de 3 NM de rayon centré sur 42°33'21"N 008°47'55"E	*SR-2 - SS+2*	FL 145	Autres HOR et FL > FL 145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Calvi TWR et de Bastia APP.
435	**ST CHRISTOL** 44°03'12"N 005°29'42"E	*	FL 120	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sontannoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP.
	**Du 01/10 au 15/04: Lun-Ven : 0800-1600. Du 16/04 au 30/09 : Mar et Jeu : 0700-1200 (ETE : -1H).*			
436	**GAP/Tallard AD** 44°27'18"N 006°02'16"E	*SR-SS*	FL 155	Activité réelle connue de Gap INFO. Autres HOR et FL > FL155 annoncés par NOTAM.
437	**LE PUY/Loudès AD** 45°04'42"N 003°45'38"E	*Sam, Dim et JF: SR-SS*	FL 160	Autres HOR et FL > FL160 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Le Puy INFO et Marseille ACC pour FL>145, et Clermont INFO.
438	**PIERRELATTE AD** 44°23'56"N 004°43'05"E	*SR-SS*	FL 130	*
	*Autres HOR et FL > FL 130 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Provence APP/INFO 132.300. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.			
439	**COURCHEVEL/Le Praz (73)** 45°25'59"N 006°36'58"E	*Horaires précisés par NOTAM*	FL 190	Activité réelle connue de MARSEILLE INFO, COURCHEVEL INFO ou A/A. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
440	**COURCHEVEL 1850** 45°24'52"N 006°37'36"E		FL 170	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Courchevel INFO ou A/A 120.075. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
441	**HAUTELUCE** 45°45'33"N 006°31'35"E	*SR-SS*	FL 130	Activité réelle connue de Genève TERMINAL 130.150. Autres HOR et FL > FL130 annoncés par NOTAM.
442-1	**LA TOUR (74)** 46°07'45"N 006°25'23"E	*Jeu, Sam, Dim, JF : SR-SS*	FL 090	*
	* Autres HOR et niveaux au-dessus du FL090 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. TEL : 06 08 33 13 39			
442-2	**VIUZ-EN-SALLAZ (74)** 46°08'43"N 006°24'07"E	*SR-SS*	FL 195	*
	* Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. Activité possible si zone parachutage 442.1 non active. TEL : 06 08 33 13 39.			
443	**CHAMONIX** 45°55'50"N 006°52'40"E	*Horaires précisés par NOTAM*	FL 140	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de Genève DELTA 119.175. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
444	**LANGOGNE LESPERON AD** 44°42'20"N 003°53'14"E	*HJ par NOTAM Sam, Dim, JF hors activation R 55C*	FL 160	Activité connue de Clermont INFO et Marseille ACC pour FL>145.
445	**PUYRICARD (13)** 43°36'03"N 005°22'37"E	*	FL 140	Activité réelle connue de : - Marseille INFO - Provence APP/INFO - Salon APP (LF-R 71 actives). Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Est.
	** Sam, Dim, JF: SR-SS. Autres jours activable SR-SS par NOTAM aprés accord ESCA/BA701.*			
446	**ALES CEVENNES AD (30)** 44°04'22"N 004°08'35"E	*HIV-ETE : 0800-SS*	FL 145	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de Marseille INFO et Rhône CTL.
448	**LE LAVANCHER (74)** 45°57'20"N 006°54'15"E	*SR-SS*	FL 160	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largueurs sur fréquence montagne 130.000.

449	**SAINT-CHAMOND L'HORME AD (42)** 45°29'31"N 004°32'04"E	*AVR - NOV : SR-SS. Autres HOR annoncés par NOTAM.*	FL 140	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de Lyon INFO. Information des usagers sur Saint-Chamond A/A.
450	**CAVANAC (11)** 43°10'46"N 002°19'49"E	*Lun-Ven (sauf JF) : 0700-1630 (ETE -1h)*	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Carcassonne TWR et Toulouse INFO.
505	**LESSAY AD (50)** 49°12'12"N 001°30'17"W	*SR-SS*	FL 115	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de - LESSAY A/A ; - RENNES INFO.
515	**MORLAIX PLOUJEAN AD (29)** 48°36'03"N 003°49'00"W	*Ven et veille JF: 1600-SS. Sam, Dim, JF: SR-SS*	FL 125	Information des usagers : Morlaix INFO, Landi APP, Iroise INFO/APP
520	**LES SABLES D'OLONNE AD (85)** 46°28'37"N 001°43'22"W	*	FL 145	Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.
	**APR-OCT : 0800-1130 and 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR) NOV-MAR : 0800-1200 and 1300-SS*			
530	**GROIX MER** 47°39'00"N 003°24'00"W	*Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.*	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
535	**LORIENT ESPERANCE (56)** 47°44'54"N 003°20'08"W	*Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.*	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A Lanester et la LF-R 1 D Blavet. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
540	**GRANVILLE/Mont St Michel AD (50)** 48°52'58"N 001°33'50"W	*SR-SS*	FL 155	Activité selon protocole. Information des usagers sur Rennes INFO/APP.
550	**QUIBERON AD (56)** 47°28'53"N 003°06'06"W	*SR-SS*	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur: - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO.
560	**GUISCRIFF SCAER AD (56)** 48°03'13"N 003°39'51"W	*ETE : 0630-SS+30 HIV : SR-SS+30*	FL 115	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité voltige interdite. Information des usagers sur IROISE INFO.
570	**SAINT-DIE REMOMEIX AD (88)** 48°15'59"N , 007°00'27"E	*SR-SS*	FL 130	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole.Information des usagers sur STRASBOURG INFO.
601	**TOURNUS CUISERY AD (71)** 46°33'32"N 004°58'34"E	*SR-SS.*	FL 140	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'Exploitant AD selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO et Tournus A/A.
602	**REIMS PRUNAY AD (51)** 49°12'35"N 004°09'16"E	*SR-1130 and 1300-SS (SUM : -1 HR)*	FL 105	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : Paris INFO, Seine INFO et Prunay INFO.

NR	IDENTIFICATION EMPLACEMENT	*HOR (UTC) (ETE -1h)*	LIMITE VERTICAL	OBSERVATIONS
6000	**LILLE MARCQ EN BAROEUL AD (59)** 50°41'14"N 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000 m	*Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information de usagers sur A/A Marcq ou Lille INFO.
6001	**CALAIS MARCK AD (62)** 50°57'50"N 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, longueur 3000m.	*SR-SS*	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole.Activité réelle connue de : Calais INFO /AA, Lille INFO.
6003	**WALLON-CAPPEL** 50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	*0800-1800*	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou Lille APP.
6004	**BERCK SUR MER AD** 50°25'23"N 001°35'31"E	*SR-SS*	FL045 1500ftAMSL	Info des usagers Le Touquet TWR. *
6006	**DEULEMONT (59)** 50°44'37"N 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	*Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement*	FL 055 1700fl AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6007	**VALENCIENNES DENAIN AD (59)** 50°19'35"N 003°27'47"E Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur PSN	*HOR AFIS Sauf Sam, Dim et JF*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO et Valenciennes INFO.
6008	**VALHUON** Verticale N 41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1 km de part et d'autre du point 50°25'00"N 002°24'00"E	*Lun-Ven : HOR ATS Merville Calonne.*	4500ft AMSL 1500fl AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6009	**BONAVIS** Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD Cambrai Niergnies. Distance 1km entre les points : 50°04'50"N 003°11'54"E et 50°05'22"N 003°12'04"E	*0900-1800*	FL 040 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille APP ou A/A Niergnies.
6010	**LENS BENIFONTAINE AD** L'axe utilisé est celui de la RWY non en service 50°27'59"N 002°49'11"E	*Sam,Dim et JF : SR-SS*	3500ft AMSL 2000ft AMSL	
6011	**ST OMER WIZERNES AD (62)** 50°43'44"N , 002°14'04"E Axe de piste EN SERVICE 03/21 ou 09/27, longueur 500 m centré sur ARP	*0900-SS*	4000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers : A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275
6012	**ALBERT-BRAY AD (80)** 49°58'12"N 002°41'33"E Axe RWY 08/26 revêtue, longueur 1000m.	*HJ, uniquement si ATC Albert TWR assuré.* *	3500ft AMSL 900ft AMSL 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher: 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers: ALBERT TWR, LILLE INFO.
6015	**MERVILLE CALONNE AD** 50°37'00"N 002°38'24"E	*HOR ATS Merville, Max 1800.*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Info des usagers sur Lille INFO ou APP

6020	**ARRAS ROCLINCOURT AD (62)** 1500m de part et d'autre de l'ARP 50°19'26"N 002°48'10"E	*SR-SS*	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6030	**MAUBEUGE ELESMES AD (59)** Axe RWY 05/23 dans les limites AD 50°18'30"N 004°01'48"E	*0900-1600*	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6049	**LE PETIT CHATEAU** RDL 325°/9.9NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°45'10" N002°29'29"E	*0800-1800*	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6051	**EBBLINGHEM** RDL 308°/11.1NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°43'50"N 002°24'31"E	*0800-1800*	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6052	**CHARLY SUR MARNE** 49°00'13"N 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	*SR-SS*	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6053	**COMPIEGNE MARGNY AD** 49°26'01"N 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.	*Sam,Dim, JF:1000-SS*	FL 065 2000ft AMSL	Activité voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la R 3102 V Compiègne est active. Info des usagers : Beauvais INFO
6054	**LAON CHAMBRY AD (02)** 49°35'41"N 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.	*0800-1100, 1300-1700 De jour seulement.*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers sur A/A Laon Chambry et Beauvais INFO..
6056	**LAON ATHIES (02)** 49°35'50"N 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN	*0800-1100, 1300-1700* *De jour uniquement.*	FL 055 2300ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers A/A Laon Chambry et Beauvais INFO.
6057	**SAINT-RIQUIER (80)** 50°09'21"N 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	*Lun-Sam sauf JF : 0800-1100 et 1400-1700*	5700ft AMSL 2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO..
6070	**AMIENS GLISY AD (80)** 49°52'23"N , 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.	*SR-1100 et 1300-SS*	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Information des usagers Amiens INFO ou A/A
6075	**MONTDIDIER AD (80)** 49°40'23"N 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	*HJ uniquement 0900-1800 Sam-Dim et JF : 1000-1700*	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de Beauvais APP.
6090	**CHATEAU THIERRY BELLEAU AD** 49°04'00"N , 003°21'20"E Axe de RWY 03/21	*HJ, ETE : 0800-1000 et 1330-1730, HIV : 0900-1100 et 1300-1700.*	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.
6100	**SEDAN DOUZY AD** Axe accolé parallèlement au N de la bande 08/26 de 3000x500m limité à l'E par RD 964. 49°39'32"N 005°02'12"E	*Sam, Dim et JF : SR-SS*	5000ft ASFC 1650ft ASFC	NIL.

6101	**BAR SUR SEINE AD** 48°03'58"N , 004°24'45"E Axe RWY 11/29,500m de part et d'autre de l'ARP.	*Sam, Dim et JF : ETE : 0700-1000 et 1200-1700. HIV : 0800-1100 et 1300-1600*	FL045 1500ft ASFC	Activité connue de SEINE INFO:120.325 A/A:123.5.
6102	**CHALONS ECURY AD (51)** 48°54'20"N , 004°21'10"E Axe RWY 04/22,dans les limites de la piste.	*Sam, Dim et JF : SR-SS*	5000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO ou de Paris INFO en cas de fermeture de Seine INFO.
6103	**CHAUMONT SEMOUTIERS AD (52)** 48°04'58"N , 005°02'53"E Axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N, 005°02'53"E"E	*HIV : 0800-SS ; ETE : 0700-SS. En-dehors de l'activité LF-R5 A Chaumont Semoutiers.*	FL 055 1000ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Information des usagers :VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP
6104	**JUVANCOURT AD (10)** 48°06'50"N 004°49'10"E Axe de RWY 07/25, 750 m de part et d'autre de l'ARP.	*En-dehors de l'activité LF-R 5 B. Pendant les HOR de jour . 0700-1900*	4500ft AMSL 2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6105	**CHALONS VATRY AD (51)** 48°46'35"N , 004°11'00"E Axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48°46'35"N, 004°11'00"E	*1000-1500 Lun-Sam de jour uniquement pendant l'activité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE*	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Info des usagers : Vatry TWR, Vatry ATIS, Seine APP.
6111	**REIMS PRUNAY AD** 49°12'41"N 004°10'00"E A 800m RDL 066° de ARP. Axe 067°/247°. 500 m de part et d'autre du point de référence.	*HOR AFIS*	5300ft AMSL 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs monomoteurs à piston.
6120	**VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC AD** 48°42'08"N , 004°41'00"E Axe RWY 11/29 de 500m de part et d'autre de l'ARP.	*SR-SS*	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR SAINT DIZIER. Veille de la fréquence auto information 123.5 obligatoire. Activité annoncée sur 123.5.
6130	**MOURMELON** 49°10'55"N , 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35 1500m de part et d'autre du point 49°10'55"N,004°15'47"E.	*SR-SS*	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Début et fin d'activité annoncés à Prunay INFO 134.925 Du Lun au Ven, hors JF, début et fin activité annoncés à Suippes : 03.26.67.81.66 ou 03.26.67.82.26 Veille de la fréquence 134.925 obligatoire.
6140	**TROYES BARBEREY AD (10)** 48°19'18"N 004°01'00"E Bordure E RWY 17/35 sur 500 m de largeur.	*0900-1100 et 1300-1500*	4500ft AMSL 1650ft ASFC	Activité annoncée par Seine APP ou Troyes INFO. *Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau.*
6141	**EPERNAY PLIVOT AD (51)** 49°00'16"N 004°05'07"E Axe RWY 04/22	*SR-SS*	5300ft AMSL 5000ft ASFC 1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6142	**ST DIZIER AD** 48°38'16"N , 004°54'07"E Axe RWY revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N,004°54'07"E	*SR-SS*	FL 055 2500 ft ASFC	Réservée aux membres de l'ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : St Dizier APP ou RAI 134.775.

6151	**FRELINGHIEN (59)** 50°42'11"N 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.	*Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 HJ uniquement.*	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6152	**LUNEVILLE CROISMARE AD** Axe E/W sur voie ferrée, 600 m au Sud RWY 09/27, 1000 m de part et d'autre de 48°35'21"N 006°33'20"E	*ETE : SR-SS* *HIV : Sam,Dim et JF: SR-SS*	FL 050 2000ft ASFC	NIL.
6153	**LONGUYON VILLETTE AD (55)** 49°29'01"N 005°34'19"E 500 m de part et d'autre de l'ARP sur l'axe de piste 09/27	*SR-SS*	FL 050 1500ft ASFC	Activité selon protocole, utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers sur 123.500 MHz.
6154	**NANCY MALZEVILLE AD (54)** 48°43'25"N 006°12'23"E 1000m de part et d'autre de l'ARP, orienté 082°/262°.	*SR-SS*	5000ft AMSL 1300ft ASFC	Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeur Grand Nancy.
6155	**SAINT DIE REMOMEIX AD** 48°15'59"N 007°00'27"E Axe RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP.	*	5000ft ASFC 1700ft ASFC	* *Lun-Sam : 0800-1100, 1300-1800* *Dim : 0900-1100, 1330-1800* NIL.
6156	**REMEREVILLE (54)** 48°43'30"N 006°21'00"E (1500m de part et d'autre du point de référence orienté 165/345)	*0700-1200, 1300-1800*	5000ft AMSL 2000ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR Lorraine APP ou Ochey APP. Hors activité Lorraine et Ochey APP, Nancy INFO ou A/A.
6158	**GERSTHEIM (67)** 48°22'00"N 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.	*Mar, Jeu et Ven : 0700-1100, 1300-1600*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Strasbourg APP. Contact radio avec Strasbourg APP.
6159	**ROMILLY SUR SEINE** 48°29'06"N 003°46'35"E Axe 100°/280° 500m de part et d'autre du point.	*0900-1100, 1300-1800*	5000ft AMSL 2300ft AMSL	Activité connue de Seine INFO 120.325.
6160	**COLMAR HOUSSEN (68)** 48°08'40"N 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25"N 007°21'35"E et 48°07'55"N 007°21'30"E	*(*)*	5200ft AMSL 1700ft ASFC	Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau. PPR chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Colmar TWR
	(*)ETE : Lun-Sam : 0630-1000 et 1230-1800 Dim et JF : 0700-1000 et 1300-1800 *HIV : Lun-Sam : 0730-1100 et 1330-SS. Dim et JF : 0800-1100 et 1400-SS.*			
6161	**EPINAL MIRECOURT AD AD (88)** 48°19'30"N 006°04'00"E Axe 084°/264° de 2000 m centré sur l'ARP.	*De jour uniquement et durant HOR AFIS.*	5000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
6162	**HAGUENAU (67)** 48°50'13"N 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.	*	5000ft AMSL 1500f AMSLt	Activité réservée aux aéronefs basés sur AD Haguenau. Activité réelle connue de Strasbourg APP/INFO.
	** HIV : 0800-1100, 1230-1700. - ETE : 0730-1030, 1200-1700. - De jour uniquement.*			
6171	**VERDUN SOMMEDIEUE AD (55)** Axe RWY 10/28 de 1km de longueur de part et d'autre du point 49°07'17"N 005°28'35"E	*SR-SS (1)*	FL 055 2500ft AMSL	(1) En dehors activité TMA 2 ETAIN.
6199	**BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE AD (55)** 48°52'04"N 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N 005°11'03"E	*SR-SS*	FL055 1400ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à Saint Dizier APP.

6200	**ST CLAIR SUR EPTE** Axe 124°/304° de 2000m centré sur 49°11'30"N 001°43'00"E	*(*)*	3500ft AMSL 1500ft ASFC	**(*)** *Lun-Ven :* *0730-1100, 1330-1830* *Sam : 0800-1200, 1500-1800* *Dim et JF : 1500-1800* *(ETE- 1h) (HJ uniquement).*
6201	**JOUY LE CHATEL** Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000m de part et d'autre du point 48°37'18"N 003°08'34"E	*(*)*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine INFO.
	(*)ETE : Lun-Sam :0830-1030, 1200-1800 Dim et JF : semaines paires : 0800-1030, 1300-1730 *HIV : Lun-Sam :0930-1130, 1300-1630 Dim et JF : semaines paires : 0900-1130, 1400-1630*			
6202	**OSMOY (78)** 48°52'06"N 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	*De jour seulement. Lun-Ven : 0730-1100 et 1330-1830 Sam : 0800-1100 et 1400 -1800*	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Info des usagers : Beynes A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA Beynes.
6203	**CHAVENAY VILLEPREUX AD (78)** Axe RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05) (48°50'25"N 001°58'34"E)	*De jour seulement, si ATS Chavenay assuré. Lun-Ven : 0800-1830. Sam, Dim et JF: 1000-1830*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole.
6204	**PERSAN-BEAUMONT AD (95)** 49°10'43"N 002°19'13"E Axe orienté 050°/230° de 1200m centré sur 49°10'43"N 002°19'13"E (extrémité nord piste désaffectée 05/23)	*(*)*	3000ft AMSL 1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés uniquement lorsque la R 3110 Persan est active. Activité annoncée sur fréq A/A Persan.
	**ETE : Lun-Ven : 0700-1100, 1100-1800 ; Sam : 0700-1000, 1200-1700 ; Dim : 0800-1000, 1300-1700* *HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS ; Sam : 0800-1100, 1200-SS ; Dim : 0900-1100, 1300-SS.*			
6205	**MANTES CHERENCE AD (95)** 49°04'41"N 001°41'18"E Axe de 1500m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30	*0900-SS*	FL 065 1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole. Plafond limité à 3500ft AMSL si la R 3104V n'est pas active.
6206	**DREUX SENONCHES (28)** 48°38'42"N 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	*0800-1000, 1400-1800*	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO.
6210	**HAUTOT SUR MER (76)** 49°53'07"N 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.	*SR-SS*	3500ft AMSL 2000ft AMSL	NIL.
6215	**ETAMPES MONDESIR AD** Rectangle de 2000 x 1000 m orienté sur RWY 06/24 non revêtue et centré sur l'ARP (48°22'52"N 002°04'26"E)	*HJ uniquement Lun-Ven sauf JF : 0900-1100, 1330-1800 si ATS Etampes assuré.*	4500ft AMSL 2500ft AMS	Réservée aux ACFT autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones R 3101D et R 3106D ne sont pas actives. Info des usagers sur Etampes TWR et Seine INFO.
6216	**LA FERTE ALAIS AD (91)** 48°29'58"N 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR28.	*0800-1100, 1300-1800 Daytime only*	4000ft AMSL 1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. *
	* Uniquement lorsque LF-R 3109 A La Ferte Alais est active ou lorsque LF-R 3109 A et B La Ferte Alais sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Info des usagers sur : La Ferté Alais A/A.			

6217	**LA FERTE GAUCHER AD** 48°45’27"N 003°16’44"E (Axe de RWY 04/22, longueur 1100m)	*(*)*	3500ft AMSL 2300ft AMSL	Activité réservé aux pilotes autorisés par DSAC Nord selon protocole. Info des usagers sur A/A la Ferté Gaucher.
	(*) HIV : Lun-Sam : 0930-1130 et 1300-1630 Dim et JF : semaines impaires 0900-1130 et 1400-1630. *ETE : Lun-Sam : 0830-1030 et 1200-1800. Dim, JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.*			
6220	**L’HOTELLERIE LA BRETAGNE (27)** *	*SR-SS*	FL 055 2500ft AMSL	Information des usagers sur RENNES INFO.
	* 49°09'10"N , 000°34'00"E - 49°08'35"N , 000°24'35"E - 49°09'10"N , 000°34'00"E Axe E/W sur RN13 à 5km au NNW de AD BERNAY St Martin de 49°09'10"N, 000°34'00"E à 49°08'35"N, 000°24'35"E sur 11500 m.			
6221	**SAINT VALERY Vittefleur AD** 49°50'07"N 000°39'20"E	*SR-SS*	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la RWY en dur, sur 500 m de part et d’autre de l’ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l’ACB Cauchois.
6225	**ROUEN VALLEE DE SEINE AD (76)** 49°23'27"N 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	*SR-SS (1)*	5500ft AMSL 2500ft AMSL 1990 ft ASFC	PPR ROUEN TWR et LILLE APP. *(1) Dans la limite des HOR ATS Rouen.* Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole.
6230	**BERNAY St Martin AD (27)** 49°06'09"N 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.	*0800-1100, 1300-1900. De jour uniquement*	4000ft AMSL 2000ft AMSL 1400ft ASFC	NIL.
6235	**FRESNEY** 48°56'15"N 001°17'53"E. Axé sur la départementale D141.	*SR+1h à SS-1h*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Evreux APP 118.125.
6245	**L'AIGLE SAINT MICHEL AD (61)** 48°45'32"N 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD.	*0900-1100, 1200-1730* *De jour uniquement*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FREQ A/A de L'Aigle Saint-Michel.
6250	**SAINT ANDRE DE L’EURE AD** 48°53'51"N 001°15'03"E Axe RWY 05/23.	*	4500ft AMSL 1000ft AMSL 510 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au dessus de 1500 ft AMSL, PPR Evreux APP.
	** Lun-Ven sauf JF : 0600-1000, 1200-1800. Sam : 0800-1100, 1300-1800, Dim et JF : 1300-1800.* *Voltige interdite le premier week end de chaque mois.*			
6290	**LE HAVRE Octeville AD (76)** 49°32'02"N 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	*Lun-Ven SR-SS.* *SamDim,JF: 0800-1100 1400-1800*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
6292	**AULNOY** Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N 003°05'25"E sur 3000m.	*SR-SS*	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.
6293	**FALAISE Monts d’Eraines AD** 48°55'38"N 000°08'41"W Axe RWY 06/24	*Lun/Ven : SR-SS*	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur fréq A/A Falaise.
6294	**BUNO BONNEVAUX AD** Cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N 002°25'28"E (ARP AD).	*SR-SS*	FL 055 1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés.
6295	**ROCQUEFORT AD (76)** Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N 000°43'07"E	*	4500ft AMSL 1800ft AMSL 1350ft ASFC	Information des usagers sur LILLE APP/INFO.
	** HJ. Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1700 Sam : 0800-1100 et 1300-1730* *Dim et JF: 1330-1730 (ETE -1h).*			

6299	**YVETOT BAONS LE COMTE AD** Rectangle de 1700 x 1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N 000°43'00"E	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	NIL.
6300	**CAEN Carpiquet AD (14)** 49°10'24"N 000°27'00"W Axe RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	*
	* ETE : Sam-Dim, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : Sam-Dim, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.			
6301	**LESSAY AD (50)** 49°12'11"N 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250 m.	*SR-1100 et 1300-SS*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Informer Rennes INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.
6302	**VAUVILLE AD (50)** 49°37'27"N , 001°49'45"W Axe orienté sur piste 07/25 de 3000 m sur 300 m, centré sur 49°37'27"N, 001°49'45"W	*0800-1900 HJ uniquement*	FL 045 1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest INFO
6303	**BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE AD (61)** 48°32'41"N 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	*1300-SS*	FL 055 2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.
6304	**TOUROUVRE AU PERCHE (61)** Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N 000°38'49"E	*Sam, Dim et JF : 1300-1800. HJ. (ETE -1h)*	FL 055 2000ft AMSL 1050ft ASFC	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO.
6320	**THAON (14)** 49°15'10"N 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet.	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.
6330	**ALENCON Valframbert** Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E	*SR-SS*	FL 040 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A Alençon.
6351	**POINTE DU RAZ** Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N 004°42'20"W et 48°04'40"N 004°31'00"W. Longueur de l'axe : 14000 m.	*SR-SS*	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP
6352	**FONTENAY LE COMTE AD (85)** 46°26'29"N 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m.	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5.
	**ACFT* : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h) HJ uniquement. *Planeurs* : SR-SS.*			
6353	**LAVAL Entrammes AD** 48°01'56"N 000°44'34"W Axe RWY en dur 14/32.	*SR-SS*	FL 055 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur Laval AFIS
6355	**SAINT SULPICE DES LANDES AD** 47°47'30"N 001°38'37"W	*SR-SS*	4800ft AMSL 1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.
6358	**VANNES MEUCON AD (56)** 47°43'09"N 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m	*HOR ATS de Vannes Meucon.*	FL 045 1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : Vannes INFO, Nantes INFO.

6359	**ARGOL** Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N 004°20'00"W et 48°16'10"N 004°15'35"W. Longueur de l'axe : 5000 m.	*SR-SS*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP, Iroise APP ou Landivisiau APP.
6361	**PLOURIN** 48°30'27"N 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000 m de longueur centré sur 48°30'27"N 004°42'47"W verticale RD 68 dans le NW à 20 km de l'AD de Brest Guipavas.	*SR-SS*	FL 065 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Landivisiau APP 122.400 ou Iroise APP.
6362	**ANGERS MARCE AD (49)** 47°33'37"N 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200 m au Nord de la piste principale.	*Lun-Sam :* *0900-1130,* *1300-1800* *HJ uniquement*	3500ft AMSL 500ft ASFC	Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 500 ft ASFC selon protocole. *
	* Information des usagers sur ANGERS AFIS/AA et NANTES INFO. Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.			
6363	**DURTAL (49)** 47°38'00"N 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	*SR-SS*	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur NANTES INFO.
6364	**PONTIVY AD (56)** 48°03'25"N 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP.	*SR-SS*	4500ft AMSL 2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité selon protocole. Auto-info sur A/A Pontivy. Activité réelle connue de Iroise INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant activité de la R 146A.
6365	**RENNES ST JACQUES AD (35)** 48°04'19"N 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	*0800-1900* *(ETE : - 1H)* *HJ uniquement.*	FL 055 2200ft AMSL	Sur autorisation préalable RENNES TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs.
6366	**LORIENT Lann-Bihoué AD** Axe RWY 07/25 revêtue de longueur 3000 m et centré sur l'ARP. (47°45'38"N 003°26'24"W)	*Lun-Ven :* *SR-SS* Sam, Dim et JF : 1300-SS	5000ft AMSL 1700ft AMS	*
	* Activité réservée aux usagers autorisés par Lorient Lann-Bihoué (02 97 12 90 25), - uniquement si TMA 1 et CTR Lorient actives, - veille fréquence assignée pendant évolutions. Information des usagers : LORIENT APP 123.0 MHz (HOR ATS) ou ATIS 129.125 MHz.			
6367	**LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56)** 47°50'14"N 003°29'21"W Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	*SR-SS*	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6368	**LORIENT Lann-Bihoué Est (56)** 47°50'38"N 003°20'26"W Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	*SR-SS*	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6369	**GRAND CANAL DE LA BRIERE** 47°23'00"N 002°15'18"W Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	*ETE :* *0800-1000,* *1200-1800* *HIV :* *0900-1100,* *1300-SS*	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation Nantes APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.

6370	**PLOERMEL-LOYAT AD (56)** 48°00'07"N 002°22'43"W Axe 10°/28° de 3000 m centré sur PSN.	*SR-SS*	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité voltige planeurs. Informer Rennes INFO en début et fin d'activité. Plafond : 4000ft AMSL si LF-R 146A active. Information des usagers : Rennes INFO et A/A Ploermel.
6371	**LE BERNARD (85)** 46°27'44"N 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN.	*0800-SS*	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Information des usagers : La Rochelle INFO, Nantes INFO.
6375	**POINTE SAINT MATHIEU** Axe 260°/080°, L : 5500 m, entre les points 48°19'49"N 004°46'17"W et 48°20'19"N 004°41'48"W	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Landivisiau APP et Iroise APP.
6376	**POINTE DE L'ARMORIQUE** Axe 234°/054°, L : 5000 m, entre les points 48°20'40"N 004°25'40"W et 48°22'13"N 004°22'30"W	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP.
6377	**PENTREZ** Axe 339°/159°, L : 3000 m, entre les points 48°12'00"N 004°18'10"W et 48°10'32"N 004°17'10"W	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP.
6380	**NANTES** Axe E/W sur 47°09'25"N 001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N 001°51'00"W et 47°11'00"N 001°46'30"W	*SR-SS*	FL 055 1700ft AMSL	Activité reservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.
6381	**PLOUGASNOU (axe 1) (29)** 3km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N 003°47'15"W et 48°38'48"N 003°47'58"W	*ETE :* *0700-1800* *HIV :* *0800-SS*	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6382 PLOUGASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.
6382	**PLOUGASNOU (axe 2) (29)** 3.3km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N 003°46'21"W et 48°39'37"N 003°44'08"W	*ETE :* *0700-1800* *HIV :* *0800-SS*	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6381 PLOUGASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.
6383	**LE COURS (56)** 47°45'47"N , 002°31'00"W Axe 074°/254° de longueur 3000 m centré sur PSN	*0800-1830 (SUM : -1 HR)*	FL 075 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO.Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6384	**QUESTEMBERT (56)** 47°41'05"N , 002°28'57"W Axe 093°/273° de longueur 3000 m centré sur PSN	*0800-1830 (SUM : -1 HR)*	FL 075 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO.Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6385	**MORLAIX Ploujean AD (29)** 1,7km verticale RWY 04/22 48°36'03"N 003°49'00"W	*ETE :* *0700-1800* *HIV :* *0800-SS*	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.

6386	**GUISCRIFF SCAËR AD (56)** 48°03'13"N , 003°39'51"W Axe RWY 02/20 de longueur 2000 m centré sur ARP	*0900-1800 (SUM : -1 HR) Day-time only*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité parachutage interdite.Activité réelle connue de : IROISE APP/ INFO.
6390	**CHOLET Le Pontreau AD (49)** Axe 03/21, longueur 2500m centré sur PSN. 47°05'16"N 000°52'23"W	*	FL 050 2200ft AMS	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de Cholet INFO.
	** Lun, Mer, Jeu, Ven, Sam : 0800-1100, 1400-1800 Mar : 1400-1800. Pendant les HOR ATS.*			
6393	**LA ROCHE SUR YON AD (85)** Axe RWY 10/28 46°42'09"N 001°22'54"W	*	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays de la Loire. Info des usagers pendant HOR ATS sur La Roche AFIS.
	** Lun-Ven : 0830-1100, 1300-1800 - Sam, Dim et JF : 0900-1100, 1330-1700 Voltige planeurs : SR-SS.*			
6394	**LA CHAIZE LE VICOMTE (85)** 46°40'47"N 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de longueur 1500m centré sur PSN.	*Lun-Ven : 0730-1130, 1300-1700)*	FL 055 1800ft AMSL	Information des usagers sur : La Roche INFO, Nantes INFO/APP.
6395	**MONTREUIL SUR ILLE (35)** 48°19'00"N 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de longueur 3000m centré sur PSN.	*0800-1900, HJ unique-ment.*	FL 065 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Plancher 3500ft AMSL si R57 Bretagne active. Activité réelle connue de Rennes INFO.
6396	**PLELAN LE PETIT (22)** 48°25'50"N 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de longueur 3NM centré sur PSN.	*Lun-Ven : 0730-1100, 1230-1830 **	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Rennes INFO.
	** Sam : 0800-1100, 1400-1800. Sauf JF (ETE-1H). De jour uniquement.*			
6397	**VIHIERS (49)** 47°05'21"N 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longueur 2630 m.	*	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les HOR ATS Cholet. Information des usagers ; Nantes INFO / Cholet AFIS.
	** Lun-Sam : ETE : 0530-1000, 1130-1700 HIV : 0700-1100, 1230-1800. De jour uniquement.*			
6400	**ARGENTON SUR CREUSE (36)** 46°36'27"N 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de longueur 4000m centré sur PSN.	*JUL à SEP : 0700-SS*	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: Poitiers INFO.
6401	**AMBOISE Dierre AD (37)** 47°20'26"N 000°56'28"E Axe RWY 10/28 sur 2500m.	*SR-SS*	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1520ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Veille A/A Amboise.
6403	**PITHIVIERS AD** 48°09'23"N 002°11'28"E	*Lun-Ven: 1300-SS Sam, Dim et JF: SR-SS*	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité interdite si QNH<1009 hPa. Référence: verticale piste axée 068°/248°.
6404	**TOURS SORIGNY AD (37)** 47°15'59"N 000°41'57"E Axe RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	*SR-SS*	4400ft AMSL 2400ft AMSL 2100ft ASFC	Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole. Notification début et fin d'acti-vité sur Seine APP/INFO. Veille de la fréq Sorigny A/A par les ACFT en évolution.
6405	**BLOIS LE BREUIL AD (41)** 47°40'47"N 001°12'21"E (ARP) Axe RWY 12/30 de 1NM de longueur centré sur l'ARP	*HOR ATS BLOIS*	FL055 2000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité interdite SAM, DIM et JF. Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa.Activité réservée aux ACFT autorisés. Information des usagers : BLOIS INFO.
6406	**ROMORANTIN PRUNIERS AD** Axe RWY 04/22 Nord limité à 1500m de part de l'ARP : 47°19'15"N 001°41'20"E	*SR-SS*	4300ft AMSL 1300ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue d'Avord APP. Les ALT>3000ft AMSL sont utilisables par protocole avec gestionnaire de zone R20 B4.

6407	**BRIARE CHATILLON AD** 47°36'52"N 002°46'55"E Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP AD.	*SR-SS*	FL 055 2100ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de Briare Chatillon AD. Info des usagers : Briare A/A et SIV Seine.
6408	**ISSOUDUN LE FAY AD (36)** 46°53'19"N 002°02'29"E (ARP) Axe RWY 11/29 de longueur 2000 m centré sur l'ARP et axe RWY 18/36 de longueur 2000m centré sur l'ARP.	*ETE : 0700-1900* *HIV : SR-SS*	5000ft AMSL 1050ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés et selon protocole.R20 B3 : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. Information des usagers sur Limoges INFO, Avord APP.
6409	**BOURGES AD (18)** 47°03'39"N 002°22'12"E (ARP) Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP.	*	4500ft AMSL 2000ft AMS	Activité réservée aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. Information des usagers sur Bourges INFO, Avord APP, Paris INFO.
	** ACFT : Lun-Sam, sauf JF : 0800-1100 et 1400-1700 (ETE -1h). Planeurs : 1100-SS.*			
6410	**ALLONNES-SANTEUIL (28)** 48°21'37"N 001°41'46"E Axe 035/215 de longueur 6 km centré sur le point.	*0800-SS limité à 2000 max.*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec Seine INFO, en début et en fin de chaque séance de voltige. Info des usagers : Seine INFO.
6421	**TOURS LE LOUROUX AD (37)** 47°09'07"N 000°42'19"E Axe 030°/210° de 1.6 NM centré sur PSN parallèle piste 03/21, décalé de 0.2 NM à l'Ouest.	*MAI-SEP : 0800-SS*	FL 060 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs signataires du protocole.Information des usagers sur Poitiers INFO.
6429	**ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL AD (45)** 47°53'30"N 002°10'00"E Axe RWY 05/23 de 1000m centré sur PSN.	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Début et fin activité à annoncer à St Denis INFO pendant HOR ATS, à Bricy APP et Seine INFO hors HOR ATS. Pendant l'activité, contact radio obligatoire avec St Denis INFO ou A/A . Activité selon protocole.
6430	**POISVILLIERS St Germain La Gâtine AD (28)** 48°30'25"N , 001°27'45"E 2500ft AMSL ; Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5km NW AD Chartres METROPOLE.	*MON-FRI : SR-SS* *SAT, SUN, public HOL: SR-1130, 1300-SS*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Info des usagers : Seine INFO.
6440	**BAILLEAU ARMENONVILLE AD (28)** 48°30'53"N 001°38'19"E Axe 07/25 de 3000m centré sur l'ARP.	*SR-SS*	FL 065 1500ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux GLD et selon protocole. Plafond limité à 4500ft AMSL si la R 3106V n'est pas active. Info des usagers : Bailleau A/A.
6449	**LE BLANC** Rectangle 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N 001°03'20"E	*SR-SS*	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité PARA NR272 de AD de Le Blanc est en cours. Info usagers conforme à la carte VAC.
6450	**DOLE TAVAUX AD (39)** Axe RWY 05/23 de 2500m 47°02'34"N 005°26'06"E	*SR-SS*	4500ft AMSL 1000ft ASFC	PPR Dole TWR
6451	**LONS LE SAUNIER AD** Axe RWY 08/26 1000 m de part et d'autre de l'ARP. 46°40'30"N 005°28'09"E	*0800-1100, 1300-1800*	4000ft ASFC 1650ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD de Lons le Saunier.
6452	**MONTCEAU LES MINES AD** Axe parallèle au Sud RWY 09/27 centré sur : 46°36'00"N 004°20'30"E	*0900-1100, 1400-1700 HJ uniquement.*	FL 045 1650ft ASFC	PPR St Yan APP et veille permanente sur St Yan APP.
6455	**BELFORT CHAUX AD** Axe RWY 18/36 47°42'04"N 006°49'51"E	*Sam, Dim,JF 0930-SS*	FL065 1650ft ASFC	NIL

6456	**NEVERS Fourchambault AD (58)** 47°00'30"N 003°06'39"E Axe RWY 12/30, 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	*HOR AFIS*	FL 055 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Nervers-Fourchambrault. *
	* En dehors activité IFR et VAV dans le circuit d'aérodrome. PPR AVORD APP. Information des usagers: NEVERS Info. Abaissement du plancher à 500ft ASFC annoncé par NOTAM.			
6457	**SAINCAISE** Axe Nord/Sud verticale de la Loire 1000 m de part et d'autre du point : 46°56'00"N 003°04'00"E	*Sam sauf JF* *HOR AFIS* *AD Nevers*	4500ft ASFC 2500ft ASFC	PPR Avord APP 119.7 MHz si Avord actif. Info des usagers Nevers INFO.
6458	**SAINT YAN AD** Axe de piste 15L/33R sur 2000m 46°24'23"N 004°01'16"E	*ETE :* *0600-SS* *HIV :* *0700-SS*	FL 045 1500ft ASFC	PPR St Yan TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'AD.
6460	**TIL CHATEL AD (21)** 47°32'47"N 005°12'39"E Axe RWY 01/19, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	*	FL 055 1650ft ASFC	Voltige réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
	**HIV : Lun-Sam : 0800-1100, 1300-SS - Dim : 0900-1100, 1300-SS* *ETE : Lun-Sam : 0700-1000, 1200-1630 - Dim : 0800-1000, 1200-1700*			
6461	**DIJON DAROIS AD (21)** Axe BG 02/20 47°23'13"N 004°56'53"E	*	FL 070 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD. Selon protocole au-dessus FL055. Info des usagers : Darois A/A.
	** ETE : Lun-Ven : SR-1800 Sam, Dim et JF: SR-1000, 1200-1800.* *HIV : Lun-Ven : SR/SS Sam, Dim, et JF : SR-1100, 1300-CS*			
6463	**LONS LE SAUNIER** Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NW de l'A/D.	*SR-SS*	4000 ft ASFC 1650 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'A/D de Lons le Saunier.
6464	**BOIS DE RULLY (71)** Axe 15/33, 1000m de part et d'autre du point 46°52'15"N 004°48'10"E.	*ETE : 0700-1000 et 1200-SS* *HIV : 0800-1100 et 1300-SS*	FL 050 2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Information des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6465	**PONT-SUR-YONNE AD (89)** Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP : 48°17'22"N 003°14'56"E	*Mer, Sam et JF : 0800-1100, 1300-SS (ETE -1 HR)*	FL 050 1500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6466	**VESOUL FROTEY AD** Axe PM 08/26 entre THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	*SR-SS*	FL 055 1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
6470	**MONTBELIARD COURCELLES AD (25)** 47°29'12"N 006°47'29"E Axe RWY 08/26, 1700m centré sur PSN.	*0730-1800 De jour uniquement.*	5500ft AMSL 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
6471	**ST SEINE L'ABBAYE (21)** 47°25'40"N 004°51'00"E Axe orienté 110°/290° sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.	*SR-SS*	FL 055 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Dijon-Darois.
6489	**SEMUR EN AUXOIS AD (21)** 47°28'52"N 004°20'35"E Axe piste 04/22	*SR-SS*	FL 055 1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers : Semur A/A.
6490	**SAULIEU LIERNAIS AD (21)** 47°14'19"N 004°15'52"E Axe de RWY 05/23	*SR-SS*	FL 065 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Info usagers : Semur A/A.
6491	**BEAUNE CHALLANGES AD (21)** 47°00'37"N 004°53'47"E Axe RWY 02/20.	*SR-SS*	FL 055 1700ft ASFC	NIL

6492	**LAVAN Les ST CLAUDE** Axe 049°/229° de 2000 x 600m sur 46°22'25"N 005°47'00"E	*SR-SS*	5249ft AMSL 1500ft ASFC	NIL
6494	**AVALLON AD** 47°30'07"N 003°53'54"E Axe RWY 04/22 de 3000m.	*SR-SS*	FL 050 1700ft ASFC	NIL
6495	**CHALON Champforgeuil AD (71)** 46°49'42"N 004°49'01"E Axe RWY 17/35	*Lun-Sam sf JF:* *0800-1100* *1300-1800*	FL 050 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6496	**BESANCON THISE AD** 47°16'22"N 006°05'01"E Axe RWY 06R/24L de 1000m de part et d'autre du point : 47°16'22"N 006°05'01"E	*ETE :* *1200-SS* *HIV :* *1300-SS*	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD.
6497	**POUILLY MACONGE AD (21)** 47°13'14"N 004°33'37"E Axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	*0900-1100,* *1300-1800* *De jour uniquement*	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6500	**ROYAN MEDIS AD (17)** 45°37'52"N 000°58'32"W Axe 102°/282° de 1500 m centré sur ARP	*SR-SS*	3000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité connue de Royan INFO et annoncée sur Freq A/A.
6502	**ROCHEFORT Charente-Maritime AD (17)** 45°53'22"N 000°58'56"W Axe RWY 12/30 de 3000m centré sur PSN.	*SR-SS*	4000ft AMSL 500ft ASFC	Activité réelle connue de La Rochelle APP et Rochefort INFO.
6504	**JONZAC NEULLES AD (17)** 45°29'16"N 000°25'43"W Axe 14/32 de 1500 m centré sur PSN.	*0800-1100,* *1300-1700* *(ETE -1h)*	5000ft AMSL 500ft ASFC	Conditions d'utilisation : PPR PN 5 jours ouvrés auprès de la DSAC-SO.
	Plafond max 5000 ft AMSL. Au-dessus de 4500 ft AMSL uniquement sur autorisation de AQUITAINE INFO. Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO, - JONZAC A/A.			
6505	**CHATELLERAULT** 46°51'26"N 000°42'14"E Axe 085°/265° de 3000 m centré sur PSN.	*SR-SS*	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par Les Ailes Châtelleraudaises selon protocole. Tél : 05.49.21.00.82.
6506	**NIORT-Marais Poitevin AD (79)** 46°18'43"N 000°24'00"W Axe RWY 07/25 revêtue, 1500m à l'Ouest de l'ARP.	*SR-SS*	3000ft AMSL 2800ft ASFC 1700ft AMSL 1500ft ASFC	Selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité annoncée sur NIORT INFO. Activité réelle connue de POITIERS INFO.
6507	**SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES (79)** 46°58'00"N 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m	*Lun-Sam :* *0530-1000,* *1130-1700* *De jour uniquement/*	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Info des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS.
6508	**COGNAC AD (16)** Axe RWY 05/23 de 2500 m de long centré sur 45°39'15"N 000°18'49"W.	*SR-SS*	FL 060 1600ft AMS	Activité réservée aux pilotes basés de l'aéroclub. Hors HOR ATS. Activité connue de Aquitaine INFO.
6509	**THOUARS AD (79)** 46°57'39"N 000°09'13"W Axe RWY 12/30 de 1000 m de long centré sur 46°57'39"N 000°09'13"W	*0700-1100* *1300-1800* *(ETE -1h)*	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés ou signataires du protocole. Activité annoncée sur Thouars A/A et Poitiers INFO. Activités simultanées voltige et treuillage interdites.
6530	**CHATELLERAULT TARGE AD** Axe orienté 170°/350°de 3 Km de long, centré sur PSN : 46°46'24"N 000°33'06"E	*SR-SS*	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les ACB basés. PPR Poitiers INFO. Activité réelle annoncée par pilote sur Châtellerault A/A

6551	**MONTLUCON GUERET AD (23)** 46°13'34"N 002°21'46"E Axe RWY 17/35 de 2000 m de longueur.	*SR-SS*	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur Montluçon INFO ou A/A; réservée aux pratiquants autorisés par la DSAC Sud-Ouest. Plancher et plafond (max FL 060) modifiables par NOTAM.
6555	**VILLENEUVE SUR LOT AD (47)** 44°24'01"N 000°45'40"E Axe de 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur ARP.	*0800-1100,* *1300-1800*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO. *Dim-JF :* activité possible uniquement pour les vols solo supervisés.
6560	**GUERET St LAURENT AD (23)** 46°10'32"N 001°57'11"E Axe 04/22. Longueur 3000 m.	*MAR-OCT :* *0900-1200,* *1300-1800,*	FL060 2200ft AMSL	Hors activité PJE. Réservée aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse. *
	* Activité réelle connue de Limoges INFO. Activité annoncée sur Gueret A/A, veille fréquence assurée pendant l'activité.			
6580	**BRIVE SOUILLAC AD (19)** 45°02'23"N 001°29'08"E Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP	*SR-SS*	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés ou autorisés par la DSAC-SO.
6591	**LIMOGES-Bellegarde AD (87)** 44°51'39"N 001°10'49"E Axe superposé RWY 03/21.	*SR-SS*	FL 065 3000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information : Limoges TWR ou Limoges APP ou Limoges INFO.
6592	**GAJOUBERT (87)** 46°07'21"N 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	*SR-SS*	3000ft AMSL 500ft ASFC	Réservée aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
6600	**SARLAT DOMME AD** 44°47'36"N 001°14'41"E	*HJ*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur Sarlat A/A 118.150.
	Activités simultanées voltige et parachutage interdites.			
6601	**SEMBLAS** 44°20'13"N 000°39'02"E (Axe 1500 m orienté 125°/305°)	*0800-1100,* *1300-1800*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Hors activité R 46 B. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6602	**TOURNON D'AGENAIS** 44°23'54"N 000°57'42"E (Axe 2500 m orienté 085°/265°)	*0800-1100,* *1300-1800*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6603	**PENNE D'AGENAIS** 44°25'15"N 000°51'34"E (Axe 2000 m orienté 052°/232°)	*0800-1100,* *1300-1800*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6604	**ANDERNOS QUERQUILLAS (33)** 44°46'31"N 001°03'53"W Axe orienté 081°/261° de 2100 m de longueur centré sur PSN.	*0700-SS ou* *2000 Max* *(ETE -1h)*	6600ft AMSL 1500ft AMSL	L'activité est : - réservée aux pilotes autorisés par la DSAC SO - interdite lorsque RWY 05 LFBD en service (info ATIS MERIGNAC)
	Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO, - ANDERNOS A/A, - CAZAUX APP lorsque LF-R31 A3 active.			
6605	**MORNAC SUR SEUDRE** Axe 09/27 de 3000m de long centré sur :45°42'32"N 001°01'40"W	*ETE :* *0600-1800* *HIV :* *0700-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Information sur La Rochelle INFO 124.200.
6606	**LIBOURNE AD (33)** 44°59'03"N 000°08'14"W Axe RWY04/22 de 1000m de Long.	*SR-SS*	2700ft AMSL 1700ft AMSL	Activité annoncée sur Libourne A/A.
6607	**NOGARO AD (32)** 43°46'08"N 000°02'05"W Axe de RWY 14/32 de longueur 3000 m centré sur ARP.	*SR-SS*	4500ft AMSL 1950ft AMSL 1650ft ASFC	Voltige planeur selon protocole avec la base aérienne de Mont de marsan.Information des usagers : Marsan APP, Nogaro A/A.
6610	**BISCARROSSE PARENTIS AD (40)** 44°22'05"N 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09).	*HOR ATS.*	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR.

6625	**LACAUSSADE (47)** 44°29'50"N 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N 000°52'12"E	*0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h)*	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6630	**FIGEAC LIVERNON AD** 44°40'21"N 001°47'17"E Axe 11/29 de 2500 m.	*HJ*	3300ft ASFC 1300ft ASFC	NIL.
6635	**BORDEAUX Léognan Saucats AD (33)** Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44°41'36"N 000°36'06"W (verticale seuil 03).	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée selon protocole aux pilotes autorisés. Activité PPR Aquitaine APP. Info des usagers sur Aquitaine INFO 120.575.
6645	**LE TEICH "TAURES" (33)** 44°33'15"N 001°05'30"W	*ETE : 0700-SS* *HIV : 0800-SS*	5500ft ASFC 1500ft ASFC	HOR hors activité BA 120 Cazaux. Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6650	**ARCACHON LA TESTE De Buch AD** Axe de RWY 08/26 de 3000 m 44°35'55"N 001°06'53"W	*ETE : 0700-SS* *HIV : 0800-SS*	FL 100 3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP : 119.6 Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6660	**PAU PYRENEES AD** 43°22'48"N 000°25'07"W Axe RWY 13/31 de 2500m.	*SR-SS+30*	FL065 2100ft AMSL	NIL.
6661	**PAU PYRENEES Aéroport** Axe centré sur : 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°.	*HJ*	FL 050 500ft ASFC	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées TWR 124.150 - Pyrénées APP 128.800
6665	**CANCON (47)** Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N 000°37'58"E	*0800-1100, 1300-1800*	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Aquitaine INFO.
6666	**MAZEROLLES** Axe NW/SE 1500m situé à 7NM au NW de AD de Pau entre 43°28'42"N 000°31'50"W et 43°27'54"N 000°30'54"W parallèle à la route D945.	*SR-SS*	FL065 2100ft AMSL	PPR Pyrénées APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent Pau APP 128.8 ou Pau TWR 124.150 pendant activité.
6667	**SOUBIROUS (47)** 44°27'08"N 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N 000°41'57"E	*0800-1100, 1300-1800*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6670	**DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)** 43°41'21"N 001°04'08"W Axe RWY 07/25 de 1000m dans limites AD.	*Sam pour lacher solo*	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Plancher 3300ft AAL pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ Dax.
6680	**DAX 2** Axe situé à 4000m QDR225 de AD sur RD6 au N du croisement RD6/RD13. 43°40'00"N 001°06'00"W 43°39'00"N 001°06'00"W	*Lun-Ven : 1630-SS+30* *Sam : 1100-SS+30* *Dim,JF: HJ*	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio sur FREQ Dax.
6681	**RION DES LANDES AD (40)** 43°54'57"N 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP.	*Lun-Ven : 1500-SS+30, Sam-Dim-JF: SR-SS+30*	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information : Rion A/A, Dax TWR. En cas de fermeture Dax : Biarritz INFO.
6683	**SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)** 43°23'07"N 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	*SR+60-SS-60*	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de Biarritz. Information des usagers : activité réelle connue de Biarritz APP.
6686	**PAZAYAC (19)** Axe 093°/273° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45°07'34"N,001°22'14"E	*SR-SS*	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.

6690	**ITXASSOU AD** 43°20'11"N 001°25'24"W 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.	*SR-SS*	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Voltige planeurs. Information assurée sur FREQ A/A ITXASSOU.
6695	**VILLEMUR SUR TARN** Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessieres et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N 001°30'22"E et 43°50'00"N 001°31'12"E	*NIL.*	3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250, autorisée avec plafond 4500ft AAL (Limite SUP + 1000ft séparation des nuages).
6696	**MARMANDE VIRAZEIL AD** Axe centré sur : 44°29'57"N 000°12'01"E orienté 110°/290°.	*TUE THU SUN 0830-1130 1300-2000*	FL 050 2500ft AMSL	Activité réelle connue de : AQUITAINE INFO/APP et MARMANDE A/A.
6697	**PERIGUEUX BASSILLAC AD** Axe centré sur 45°11'51"N 000°48'55"E orienté 110°/290°.	*SR-1100 et 1300-SS*	FL 050 2000ft AMSL	Aviser Périgueux INFO 118.775 ou à défaut Aquitaine APP 119.275 en début et fin d'activité.
	Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575, - Aquitaine APP 119.275, - Périgueux INFO 118.775.			
6698	**PONTENX LES FORGES (40)** 44°17'30"N 001°06'10"W Axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	*SR-SS*	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite.Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO.
6700	**RODEZ AVEYRON AD** 44°24'27"N 002°29'00"E Axe RWY 13/31 revêtue.	*SR-SS*	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Plancher 2500ft AMSL pendant HOR ATS et 4000ft AMSL hors HOR ATS. PPR Rodez TWR. Plancher possible 700ft AAL pendant les HOR ATS et après accord TWR 118.125.
6701	**TOULOUSE Bourg Saint Bernard AD** Axe 12/30 de 3000m de long centré sur 43°36'40"N 001°43'27"E (ARP).	*0900-1730*	3500ft AMSL 1000ft ASFC	Information des usagers sur A/A St Bernard 118.850. Activité réelle connue de Toulouse INFO.
6702	**MURET LHERM AD** 43°26'57"N 001°15'49"E Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du seuil 12.	*	2900ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio permanente du pilote voltige sur MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO.
	** Lun-Ven 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1h) Dim et JF : NIL. HIV seulement : Activité réservé aux ACFT basés 1 Sam par mois 0900-1100 et 1300-1500 PPR PN 72h par Tél à Muret TWR.*			
6704	**ISLE EN DODON (AD privé)** Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN : 43°22'46"N 000°51'23"E	*Lun-Ven : 0700-1700*	FL 055 3500ft AMSL	Réservé aux aéronefs du SEFA. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6705	**GIROUSSENS** 43°47'30"N 001°47'30"E (verticale de la forêt de Giroussens)	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6706	**SALVAGNAC** Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN : 43°54'30"N 001°41'30"E commune de Salvagnac	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6707	**VILLEFRANCHE DE ROUERGUE AD (12)** 44°22'08"N 002°01'37"E	*SR-SS*	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de : Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6708	**VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12)** 44°18'00"N 001°52'30"E	*SR-SS*	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6709	**MILLAU LARZAC AD (12)** 43°59'33"N 003°11'21"E (Axe de 1000 m orienté 142°/322°).	*21/08-09/07: SR-SS. 10/07-20/08: PPR PN 15j à l'exploitant.*	6400ft AMSL 3100ft AMSL	Activité annoncée sur MILLAU A/A et connue de MONTPELLIER INFO. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.

6710	**REVEL MONTGEY AD** 43°28'49"N 001°58'44"E Axe de RWY 13/31 de 2500 m vers NW à partir ARP.	*HJ*	3300ft ASFC 1300ft ASFC	Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DAC Sud.
6711	**CUQ TOULZA** Axe centré sur 43°34'00"N 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'Est de Cuq Toulza, sur la RN 126)	*SR-SS*	4500ft AMSL 2500ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEV 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, AVR 04 08 12 16 20 24 28, MAI 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AOU 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28.			
6712	**LAVAUR D112** Axe centré sur 43°40'56"N 001°51'16"E , orienté 095°/275° (au Sud-Est de Lavaur sur la RD 212)	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEV 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, AVR 03 07 11 15 19 23 27, MAI 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AOU 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27.			
6713	**LAVAUR AGOUT** Axe centré sur 43°43'40"N 001°47'35"E, orienté 045°/225° (au Nord-Ouest de Lavaur)	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEV 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, AVR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAI 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AOU 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29.			
6714	**SAINT AGNAN** Axe centré sur 43°40'29"N 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT- AGNAN sur la RD 112).	*SR-SS*	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Contact obligatoire de Toulouse INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEV 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, AVR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAI 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AOU 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30.			
6715	**SAINTES THENAC AD (17)** 45°42'05"N 000°38'05"W Axe RWY non revêtue 05/23 de 1000 m de long centré sur PSN.	*ETE :* *0600-1800* *HIV :* *0700-SS*	5000ft AMSL 600ft AMSL	Au-dessus de 3000 AMSL et si LF-R 49 L1 et/ou A1 actives : sur autorisation de Cognac APP.
	Activité réelle connue de : - Saintes A/A ; - Cognac APP ; - La Rochelle INFO.			
6716	**PECH LAMBERT (46)** Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N 001°27'30"E	*0900-1200,* *1400-1730,* *(ETE - 1HR)*	FL060 1640ft ASFC	Activité annoncée sur : - BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A.
	Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.			
6717	**POUY DE TOUGES (31)** 43°20'32"N 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur : 43°20'32"N 001°02'06"E	*Lun-Ven* *sauf JF :* *0800-1100,* *1200-1600*	FL 065 3000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6720	**PAMIERS LES PUJOLS AD** 43°05'26"N 001°41'45"E Axe RWY sur 2500 m sur THR 09.	*HJ*	2400ft ASFC 1500ft ASFC	Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48H. Contact obligatoire avec Pamiers INFO.
6730	**GAILLAC L'ISLE SUR TARN AD (81)** 43°52'59"N 001°52'27"E Axe 07/25 de 2500 m.	*0800-1100 et* *1300-1800*	4000ft AMSL 1300ft ASFC	Contact radio obligatoire et permanent avec Toulouse APP. Transpondeur recommandé. Activité interrompue si ARR IFR à ALBI LFCI.

6740	**CASTELSARRASIN MOISSAC AD (82)** 44°05'09"N 001°07'37"E Axe de 1500 m orienté 101°/281° centré sur PSN ARP.	*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocoles. Activité annoncée sur FREQ CASTELSARRASIN MOISSAC A/A .
	** Dim et JF : 0900-1100 ; 1300-1700. Lun-Sam : 0800-1100 et 1300-1700 (ETE : -1HR)*			
6750	**MOULINS MONTBEUGNY AD** 46°32'04"N 003°25'18"E Axe 08/26 de 3000 x 500m.	*AFIS SKED.*	4500ft AMSL 1600ft AMSL	Activité connue Moulins Information.
6760	**ST-FLOUR COLTINES AD** 45°04'30"N 002°59'33"E Axe RWY 01/19	*SR-SS*	FL 075 4200ft AMSL	Info des usagers et activité réelle sur Saint Flour A/A.
	Veille permanente Fréq St Flour A/A. Activité interrompue si ARR IFR sur AD.			
6770	**TARBES LOURDES PYRENEES AD** Axe RWY 02/20 sur 4000m.	*HJ*	FL 060 1650ft ASFC	Activité annoncée par Lourdes TWR.
6780	**VICHY CHARMEIL AD** Axe RWY 01/19 46°10'18"N 003°24'15"E	*SR-SS*	5500ft AMSL 2300ft AMSL	Sur autorisation préalable CLERMONT APP/INFO 122.225 MHz. *
	* Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de : - VICHY INFO : 121.4 MHz ; - CLERMONT APP : 122.225 MHz.			
6790	**ISSOIRE AD (63)** 45°30'50"N 003°15'58"E Axe RWY 18/36.	*SR-SS*	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et aux avions basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD. *
	* Activité réelle connue de Clermont INFO 122.225 ou A/A 118.150.			
6800	**ROCHEMAURE** 44°35'30"N 004°42'30"E	*	FL 035 1900ft AMSL	Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24H avant le vol par Fax : 04.75.90.51.58. A/A 123.5.
	** Sauf dérogation accordée par DSAC CE Lun-Ven : 0930-1130 ou 1530-1700*			
6802	**JALES** 44°22'12"N 004°13'19"E	*Du 01 AVR au 30 SEP: Sam, Dim et JF : 0900-SS*	FL 040 2100ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.
6803	**PIERRELATTE AD** 44°23'52"N 004°43'01"E	*HJ*	FL 045 2200ft AMSL	Auto-info sur 118.975.
6804	**SAINT RAMBERT D'ALBON AD** 45°15'18"N 004°49'29"E	*HJ*	FL 040 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et aux pilotes autorisés par le président de l'ACB d'Annonay.
6805	**BELLEVILLE VILLIE MORGON** Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée à l'E de l'AD, centré sur 46°09'06"N 004°44'13"E	*SR-SS*	FL055 2700ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambery INFO.
6806	**BOURG CEYZERIAT AD** 46°12'20"N 005°17'30"E	*Lun-Ven: 0900-1700, Sam, Dim et JF : HJ.*	FL 060 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. Veille radio permanente sur FREQ A/A.
6807	**BELLEGARDE VOUVRAY AD (01)** 46°07'24"N 005°48'17"E	*	FL055 3300ft AMSL	Sur notification préalable Genève INFO 126.350, (Tél : +41.22.747.13.92.) **
	** Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1830 ; Sam : 0900-1100, 1400-1800 ; Dim, JF : 0900-1100* ** Transpondeur obligatoire. Veille radio permanente Genève INFO : 126.350.			
6808	**ALBERTVILLE AD** 45°37'38"N 006°19'47"E	*HJ*	FL 055 2700ft AMSL	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
6809	**CHAMBERY CHALLES LES EAUX AD** 45°33'38"N 005°58'33"E	*SR-SS*	6000ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Chambéry APP 123.7. Voltige GLD uniquement.
6810	**AUBENAS Ardèche Méridionale AD** 44°32'03"N 004°17'50"E	*Sam, Dim, JF sauf quand LF-R55 D active.*	FL 060 2600ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.

6811	**ST ETIENNE LOIRE AD** 45°32'03"N 004°17'50"E	*0800-1900 (ETE - 1H)*	5500ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation ST ETIENNE TWR, ST ETIENNE INFO et CLERMONT APP.
6812	**LA ROCHETTE** 45°27'50"N 006°07'02"E	*HJ*	FL 065 1650ft ASFC	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
6813	**CELLIEU** 45°32'14"N 004°31'51"E	*0900-1100, 1400-1700*	FL 065 3500ft AMSL	Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525.
6814	**HAUTEVILLE-SUR-FIER (74)** Axe 273/093 de 2000m centré sur le point. 45°53'45"N 005°58'28"E	*	6500ft AMSL 4500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambery INFO.
	** Du 07/12 au 15/04 : Lun : 1300-1600 ; Mar, Mer : 0800-1100, 1300-1600* *Du 16/04 au 06/12 : Lun-Ven : 0700-1000, 1200-1500 ; Dim : 0800-1000, 1300-1600*			
6815	**SERRAVAL (74)** 45°50'06"N 006°19'53"E RDL 122° /11 NM de L'ARP de Annecy-Meythet LFLP Orientation 180°/360° Longueur 3000 m	*Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1600 ; Sam-Dim : 0900-1000, 1300-1500*	*FL 095* 6000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par AVIALPES. Activité connue de GENEVE INFO. Monitoring de l'activité aéronautique sur 130.00 MHz obligatoire.
6820	**GRENOBLE LE VERSOUD AD** 45°13'05"N 005°50'55"E	*HJ*	FL 070 2700ft AMSL	Réservé aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48h)*
	* Plancher ACFT motopropulsés: 4000ft AMSL. Plancher planeurs : 2700ft AMSL. HOR ATS : sur autorisation Le Versoud TWR 121.0. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0.			
6821	**GRENOBLE ALPES ISERE AD** 45°22'10"N 005°14'34"E 45°22'10"N 005°23'20"E 45°20'43"N 005°27'00"E 45°17'10"N 005°15'04"E 45°22'10"N 005°14'34"E	*HJ*	FL 055 1000ft ASFC 500ft ASFC	Sur autorisation de Grenoble TWR 119.3. Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le Chef CA. Plancher 500ft ASFC pour l'axe situé verticale piste.
6822	**MORESTEL AD** 45°41'13"N 005°27'09"E Axe 13/31 de 1000m centré sur ARP.	*HJ*	FL 060 2000ft ASFC	PPR LYON INFO.Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.
6823	**MORNANT** 45°37'08"N 004°40'16"E	*0900-1600. (ETE -1h)*	FL 060 2000ft ASFC	
6831	**ST CHAMOND L'Horme AD** 45°29'31"N 004°32'04"E	*HJ*	FL 045 3300ft AMSL	NIL.
6833	**FEURS CHAMBEON AD (42)** 45°42'24"N 004°11'49"E	*0800-1900 (ETE -1h)*	5500ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Clermont APP. Veille radio permanente.
	Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire.			
6834	**ROMANS ST PAUL AD** 45°03'53"N 005°06'05"E	*SR-SS*	FL 060 2000ft AMSL	PPR Lyon INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le gestionnaire de l'AD de Romans Saint Paul.
6835	**VALENCE CHABEUIL AD (26)** 44°54'56"N 004°58'07"E	*HOR AFIS*	FL 075 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD de Valence et selon protocole en vigueur.
6836	**ROANNE AD (42)** 46°03'10"N 003°59'59"E Axe 015°/195° de 2 NM centré sur le point.	*SR-30-SS+30*	FL 055 500ft ASFC	Activité selon protocole. Info des usagers : Roanne INFO ou A/A, Clermont INFO, St-Yan APP (quand actif).
6837	**VILLEVEYRAC AD** 43°32'36"N 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	*SR-SS hors activité R191 C ou R 108 E1*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6838	**ANNEMASSE AD (74)** 46°11'31"N 006°16'06"E Axe de RWY 12/30	*0700-1030, 1200-1800 (ETE)* *0800-1130, 1230-SS (HIV)*	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875.
6839	**ARENTHON (74)** 46°06'30"N 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélisation du Centre Hospitalier Alpes Léman.		8000ft AMSL 5000ft AMSL	
6840	**VALLEE DU GIFFRE (74)** 46°07'29"N 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI		8000ft AMSL 5500ft AMSL	

6850	**MONTPELLIER CANDILLARGUES AD (34)** 43°36'37"N 004°04'13"E	*Sam, Dim et JF : 0700-1100, 1300-1700.*	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6851	**LEZIGNAN-CORBIERES AD (11)** 43°10'30"N-002°43'58"E Axe de 3000 m orienté selon axe de piste et centré sur ARP.	*Lun-Ven sauf JF 0800-1100, 1300-1600 (ETE-1h)*	3500ft AMSL 1850ft AMSL	PPR exploitant obligatoire 7 jours avant par mail : aerodrome.lezignan@wanadoo.fr ou par téléphone : 06.70.46.28.72. Veille de la fréq. Lézignan INFO obligatoire.
6852	**LAVALETTE** 43°11'30"N 002°16'50"E	*Lun-Ven sauf JF : HOR Carcassonne TWR*	FL 055 2000ft ASFC	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6853	**CASTELNAUDARY AD** 43°18'40"N 001°55'12"E Axe de piste 11/29 de 2400 m centré sur ARP.	*HJ*	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY.
6854	**CUMIES** Axe 120°/300° 3800m centré sur 43°17'00"N 001°52'00"E	*HJ*	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY.
6855	**MOUSSOULENS** 43°16'48"N 002°12'38"E	*HOR Carcasonne TWR.*	FL 055 2000ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6856	**SAINTE- LEOCADIE AD** 42°26'50"N 002°00'39"E Axe orienté 069°/249° centré sur ARP..	*HJ 0800-1800*	7500ft AMSL 6000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par le commandant du centre de vol en montagne et utilisant l'A/C basé sur l'AD de Ste Léocadie.
6857	**PERPIGNAN (66)** 42°43'54"N 002°48'33"E Axe de 3 NM de longueur, orienté N-NW / S-SE et centré sur PSN.	*SR-SS, pendant HOR ATC Perpignan*	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6860	**FRONTIGNAN** Axe de 2500 m orienté au 050°/230° centré sur 43°28'30"N 003°49'58"E	*HJ*	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier INFO 134.375. Transpondeur obligatoire.*
	* Réservé aux ACFT basés à Montpellier Méditerranée et à M. Candillardes. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.			
6861	**NIMES (30)** 43°51'00"N 004°15'00"E	*HJ*	FL 050 2000ft AMSL	- CTA Rhône 3 et 4 actives : sur autorisation de Camargue CTL.
	- TMA Montpellier partie 10 et 10.1 actives : sur autorisation de Montpellier APP. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.			
6870	**CARCASSONNE SALVAZA AD** 43°12'57"N 002°18'31"E Axe de RWY 10/28.	*HOR Carcassonne TWR*	FL 055 800ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6892	**SAINT MARTIN DE LONDRES AD (34)** 43°48'01"N 003°46'54"E Axe RWY 12L/30R de 2 NM de longueur centré sur l'ARP.	*SR-SS*	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.
6900	**VALREAS VISAN AD (84)** 44°20'09"N 004°54'25"E Axe 018/198 de 2000m centré sur le point (ARP).	*Lun-Dim : 0830-1100, 1300-SS+30*	FL045 500ft ASFC	PPR ACB (voir carte VAC).
6901	**AVIGNON CAUMONT AD (84)** 43°54'04"N 004°54'13"E Axe 167°/347° de 2000 m centré sur PSN.	*0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h)*	3500ft AMSL 2100ft AMSL	Sur autorisation Avignon TWR.
6902	**MAZET DE ROMANIN (13)** Axe Nord-Sud de 1NM de longueur centré sur : 43°45'48"N 004°56'17"E	*SR-SS*	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A Le Mazet 118.450.

6903	**PEYMEINADE (06)** 43°39'43"N 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.	*SR-SS*	FL 065 4500ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO.
6911	**SISTERON VAUMEILH AD (04)** 44°17'12"N 005°55'45"E	*	FL 065 2450ft AMSL	Auto-info sur A/A Sisteron. ** MAR-SEP: 0800-1000 and 1700-SS OCT- FEB: SR-SS.*
6920	**CHATEAU ARNOUX ST AUBAN AD (04)** 44°03'31"N 005°59'27"E	*SR-SS*	FL 075 1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur A/A St Auban.
6921	**PONT DE PERTUIS** Axe 102°/282° 2000m de part et d'autre 43°40'00"N 005°30'17"E	*HJ*	5906ft AMSL 2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est.
	Aviser Marseille INFO sur Fréq 120.550 et Salon APP sur 135.15 en début et fin d'activité.			
6925	**LA MONTAGNETTE (13)** 43°50'31"N 004°44'15"E Axe 064°/244° 2000m centré sur 43°50'31"N 004°44'15"E	*SR-SS*	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Sur autorisation Provence INFO si Orange inactif. Actvité connue de Provence INFO, d'Avignon et Orange APP (si actif).
6930	**SALON EYGUIERES AD (13)** 43°39'27"N 005°00'46"E	*SR-SS*	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée par protocole avec le SNA-SSE.
6935	**MONT-DAUPHIN/ SAINT-CREPIN AD** 44°42'02"N , 006°35'57"E Axe 159°/339° de 2000m centré sur ARP.	*HJ*	8200ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux planeurs.
6940	**ORANGE PLAN DE DIEU** 44°11'15"N 004°57'20"E	*Sam, Dim et JF si LF-R55A active*	4000ft AMSL 1300ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925. Réservé aux ACFT basés.
6950	**LAC DE ST CASSIEN (83)** 43°34'52"N 006°48'37"E	*	FL 055 2300ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO 120.850.
	** 0700-SS sauf du 01 JUN au 31 AOU : 0700-1000 et 1330-SS.*			
6951	**VINON (83)** Axe NE/SO centré sur : 43°44'59"N 005°46'02"E	*SR-SS*	5900ft AMSL 2000ft AMSL	Auto-info sur A/A Vinon.
6953	**ST PAUL EN FORET** 43°35'20"N 006°44'50"E	*HJ*	FL 055 2300ft AMSL	Auto-info : 119.050.
6954	**FAYENCE AD** 43°36'29"N 006°42'06"E	*HJ*	FL 055 2700ft AMSL	Réservé aux planeurs. Sur FREQ A/A.
6956	**CUERS PIGNANS** Axe 270°/090° de 4000m centré sur :43°15'21"N 006°13'43"E	*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	NIL.
	** Ven : 1400-1630 PPR PN 48h de Le Luc Opérations TEL 04 98 11 73 55.* *Sam : 0900-1100, 1400-1630 ; Dim, JF : 0900-1100 (ETE -1h).*			
6965	**LE CASTELLET (83)** 43°15'12"N 005°47'14"E Axe de 1 Km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté NW/SE ou NE/SW.	*SR-30* *SS+30*	4500ft AMSL 2700ft AMSL	Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6966 voltige le Castellet AD. Activité réelle connue de : Provence INFO, Le Castellet INFO. *
	* Veille radio permanente avec AFIS Le Castellet ou Provence INFO.			
6966	**LE CASTELLET AD (83)** 43°15'20"N 005°47'08"E Axe de 1 Km orienté 125°/305°	*0830-1100 et 1300-1600.*	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité régie selon procédure particulière après accord du gestionnaire. *
	* Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6965 voltige le Castellet. Activité réelle connue de : le Castellet INFO. Veille radio permanente avec le Castellet.			
7000	**AJACCIO Napoléon Bonaparte AD (2A)** 41°55'26"N 008°48'09"E	*SR-SS*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Voltige interdite *Sam, Dim et JF du 1er mai au 30 septembre.* Sur autorisation Ajaccio TWR.
7001	**BASTIA PORETTA AD** 42°33'00"N 009°29'05"E	*HJ*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation de Bastia TWR 118.000.
7002	**GHISONACCIA-ALZITONE AD (2B)** 42°03'16"N 009°24'01"E Axe 005°/185° de 1.5 NM de longueur centré sur ARP AD.	*SR-SS* *Hors activation R65 Solenzara*	3500ft AMSL 1650ft AMSL	A/A : Solenzara TWR.

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIM VERTI-CALES	OBSERVATIONS
867	**LEVROUX (36)** 46°57'06"N 001°35'54"E	*Sam, Dim, JF: 0700-SS, HJ uniquement.*	1500ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage parachutisme ascension-nel.Treuil équipé d'un feu à éclats. Cable de couleur jaune.
868	**ORBIGNY LES PALLIS (37)** 47°13'15"N 001°17'38"E	*	2850 ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Cable rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
	** Du 1er Fev au 31 Mar : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30.*			
869	**BLAISON GOHIER (49)** 47°24'12"N 000°23'48"W	*SR-SS*	1600ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
870	**SAINT JEAN DE BEUGNE (85)** 46°30'44"N 001°04'44"W	*SR-SS*	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
871	**SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)** 46°34'05"N 001°01'29"W	*SR-SS*	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
872	**ARON LA ROGERIE (53)** 48°18'42"N 000°32'07"W	*SR-SS.*	2100ft AMSL 1670ft ASFC SFC	Treuillage planeurs, selon proto-cole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.
874	**HÉNIN BEAUMONT (62)** 50°24'05"N 002°55'46"E	*SR-SS*	1000ft AMSL 870ft ASFC SFC	Treuillage de parapentes selon pro-tocole. Câble balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
875	**CROCY (14)** 48°51'36"N 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°.	*Du 01/04 au 31/10 : SR-SS.*	2250ft AMSL SFC	Treuillage parachutisme ascension-nel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
878	**LERY-POSES (27)** 49°17'53"N 001°13'26"E	*Du 01/04 au 31/10 : HOR ATS Rouen, HJ uniquement.*	2000ft AMSL SFC	Treuillage parachutisme ascension-nel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS.
879	**ROMORANTIN PRUNIERS (41)** 47°19'15"N 001°41'20"E piste 04R/22L.	*SR-SS*	2300ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
880	**CHÂTILLON SUR SEINE (21)** 47º50'42"N 004º34'54"E	*0900-SS (ETE -1h)*	2400ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure exté-rieure Est de la piste 02/20.
881	**VALHUON (62)** 50°25'59"N 002°24'09"E	*Sam, Dim, JF : SR-SS.*	3000 ft AMSL 2500 f ASFC SFC	Treuillage Vol Libre selon proto-cole. Cable balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
882	**REBREUVE RANCHICOURT (62)** 50°25'50"N 002°31'30"E	*Sam, Dim, JF : SR-SS.*	3000 ft AMSL 2600 ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre selon proto-cole. Cable balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
883	**MAGNICOURT LA COMTÉ (62)** 50°24'40"N 002°27'13"E	*Sam, Dim, JF : SR-SS.*	3000 ft AMSL 2500 ftASFC SFC	Treuillage Vol Libre selon proto-cole. Cable balisé. Gyrophare au sol. Info des usagers sur Lille INFO 120.275.
884	**BUE (18)** 47°17'27"N 002°47'45"E	*SR-SS*	3000 ft AMSL SFC	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active. Treuillage parapente selon proto-cole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.

886	**ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL AD (45)** 47°53'51"N 002°09'51"E	*SR-SS*	2500ft AMSL 2100ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur St Denis A/A et Seine INFO.
887	**LE MANS AD (72)** 47°56'55"N 000°12'00"E	*SR-SS*	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur Le Mans INFO pendant HOR ATS.
888	**MENIL LEPINOIS (08)** 49°22'05"N 004°17'40"E	*Sam, Dim, JF: SR-SS.* *01/04 au 31/10: Mer:1100-1700 HJ uniquement.*	4000ft AMSL SFC	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
889	**THOIRY** 48°52'46"N 001°46'49"E	*WE et JF : SR-SS*	2200ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
891	**LA CHAPELLE SUR CHEZY** 48°57'11"N 003°22'27"E	*Sam, Dim, JF: SR-SS*	2000ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
892	**CHARTRES METROPOLE AD (28)** 48°27'32"N 001°31'26"E (piste non revêtue 09/27)	*SR-SS*	2300ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A Chartres Métropole.
893	**GUIGNICOURT** 49°26'33"N 003°59'06"E (343°/8 NM VOR REM)	*Sam, Dim, JF: SR-SS*	1500ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Cable non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
894	**MONT-SAINT-ÉLOI (62)** 50°19'55"N 002°39'52"E	*SR-SS*	2350ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
895	**MANTES CHERENCE AD** 49°04'41"N 001°41'18"E	*SR-SS*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Mantes Cherence.
896	**TOURS LE LOUROUX AD** 47°09'00"N 000°42'46"E	*SR-SS*	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur FREQ A/A.
897	**TROYES BARBEREY AD** 48°19'18"N 004°01'00"E	*SR-SS*	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers : Troyes A/A 123.725.
899	**CHAUSSOY EPAGNY** 49°43'01"N 002°17'56"E	*WE et JF : HJ*	2400ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
901	**ZUYDCOOTE** 51°04'00"N 002°28'00"E	*Sam, Dim, JF: SR-SS*	500ft ASFC SFC	Parachutisme ascensionnel. Treuillage Vol libre.
902	**ANCENIS AD (44)** 47°24'26"N 001°10'44"W	*SR-SS*	1500ft AMSL 1400ft ASFC SFC	Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
903	**CHAMPAUBERT (51)** 48°53'03"N 003°45'36"E	*Sam, Dim, JF: ETE 0800-1800 HIV 0900-SS De jour uniquement.*	2000ft AMSL 1200ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
904	**RENEVILLE (51)** 48°57'45"N 004°01'50"E	*	1400ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage Vol libre. ** Mer, Ven : 1100-CS (ETE -1h)* *Sam, Dim, JF : SR-SS*
905	**CABANAC (33)** 44°36'54"N 000°34'33"W	*Sam, Dim, JF : SR-SS. **	1800ft AMSL	Treuillage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats.
	** Autres jours : activité limitée à 15 dates annuellement annoncées par NOTAM.*			
907	**CAMBRAI/Niergnies AD** 50°08'33"N 003°15'54"E	*SR-30 - SS+30*	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord-Pas-de Calais. Information des usagers sur A/A Niergnies.

908	**BRACQUETUIT (76)** 49°39'03"N 001°09'49"E	*SR+2HR - SS+30*	2000ft AMSL 1450ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
909	**MONTARGIS VIMORY** 47°57'38"N 002°41'09"E	*SR-SS*	2300ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Montargis A/A.
910	**BAGNOLES (61)** 48°32'41"N 000°23'06"W	*SR-SS*	2750ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
911	**BASSEVELLE** 48°55'15"N 003°17'30"E (ALT 190m, 067°/12NM VOR CLM)	*Sam, Dim, JF : SR-SS* *Autres jours : NOTAM*	2000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700ft AMSL si la température est < -1°C.
912	**GUERCHEVILLE** 48°16'00"N 002°35'00"E (ALT 115m, 062°/14.4NM VOR PTV)	***JUL/AUG*** *: TLJ : SR-SS* ***SEP/JUN*** *: Sam, Dim, JF: SR-SS. Autres jours : NOTAM*	1700ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
914	**BEYNES/Thivernal** 48°50'34"N 001°54'27"E	*SR-SS*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Info des usagers sur A/A Beynes. Gyrophare au sol.
915	**QUATREMARE** 49°10'29"N 001°05'10"E	*SR-30 - SS+30*	2000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
916	**QUITTEBEUF** 49°06'27"N 001°00'58"E	*SR-30 - SS+30*	3000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
917	**PAILLART** 49°40'45"N 002°18'26"E	*WE et JF: HJ*	2400ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
919	**BUNO BONNEVAUX (91)** 48°21'01"N 002°25'28"E	*HJ*	2800ft AMSL 2300ft ASFC SFC	Treuillage planeurs selon consignes locales.Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Info des usagers sur Buno A/A et Seine INFO.
920	**LA CRIQUE *(76)*** 49°40'55"N 001°12'47"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
921	**PLOERMEL-LOYAT** 48°00'10"N 002°22'38"W	*SR-SS*	1500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclat.
922	**VAUVILLE** 49°37'22"N 001°49'48"W	*SR-SS*	1500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
923	**LA ROCHE SUR YON** 46°42'09"N 001°22'54"W	*SR-SS*	2300ft AMSL SFC	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé.
	Info des usagers : HOR ATS : La Roche INFO 119.9. Hors HOR ATS : A/A La Roche 119.9.			
924-1	**LAVAL ENTRAMMES AD (53)** 48°01'56"N 000°44'34"W	*SR-30 - SS+30*	2000ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuillage Vol à Voile sur bande non revêtue 14/32. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble équipé d'un parachute de descente. Info des usagers : Laval INFO ou A/A, Rennes INFO.
924-2	**LAVAL ENTRAMMES AD (53)** 48°01'49"N 000°44'39"W	*SR-SS*	1800ft AMSL SFC	Treuillage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Info des usagers : Laval INFO, Rennes INFO.
925	**MARTIGNY SUR L'ANTE (14)** 48°53'44"N 000°15'56"W	*Sam, Dim, JF : SR-SS*	2650ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
926	**REDON (35)** 47°38'50"N 002°06'21"W	*SR-30 - SS+30*	2500ft AMSL SFC	Treuillage de parachutes ascensionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.

927	**ANGERS-MARCÉ AD (49)** 47°33'37"N 000°18'44"W	*SR-SS*	2700ft AMSL 2500ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Info des usagers sur Angers AFIS et Nantes INFO.
928	**GUISCRIFF SCAER AD (56)** 48°03'11"N 003°39'55"W	*0700-1800 de jour uniquement*	2100ft AMSL 1500ft ASFC	Treuillage parachutes selon protocole.
929	**CHARCE SAINT ELLIER SUR AUBANCE (49)** 47°19'59"N 000°23'55"W	*SR-SS*	1900ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Treuillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
930	**COUTURES (49)** 47°22'08"N 000°21'21"W	*SR-SS*	1850ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Treuillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
931	**SAINT MATHURIN SUR LOIRE (49)** 47°25'49"N 000°21'03"W	*SR-SS*	1800ft AMSL 1700ft ASFC	Treuillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
932	**CHAUX (21)** 47°08'07"N 004°55'02"E	*0900-1900 de jour uniquement*	2800ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare.
934	**LA NOE BLANCHE SEVRIGNAC (35)** 47°48'30"N 001°44'03"W	*SR-SS*	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
936	**SAINT SULPICE DES LANDES (35)** 47°47'30"N 001°38'37"W	*SR-SS*	1900ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage planeur. Treuil équipé d'un gyrophare.
937	**NUNCQ HAUTECOTE** 50°18'40"N 002°18'37"E	*Mer, Sam, Dim et JF : SR-SS*	2500ft AMSL SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
939	**COULOMMIERS - VOISINS AD** 48°50'15"N 003°00'52"E	*SR-30 - SS+30*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.
940	**BELFORT CHAUX AD** 47°42'04"N 006°49'51"E	*SR-SS*	3200ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuillage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Info des usagers : A/A Belfort.
941	**SAINT-DENIS-SUR-SCIE (76)** 49°41'56"N 001°06'54"E	*SR+2h - SS+30*	2000ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
942	**TROUVILLE-LA-HAULE (27)** 49°25'03"N 000°35'29"E	*SR+2h - SS*	2000ft AMSL 1590ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
944	**NANCY MAZEVILLE AD** 48°43'25"N 006°12'23"E	*SR-SS*	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol. INFO sur Malzéville A/A.
945	**PONT ST VINCENT** 48°36'05"N 006°03'28"E	*SR-SS*	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol.
946	**DIJON DAROIS** 47°23'07"N 004°56'49"E	*SR-SS*	3100ft AMSL SFC	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A Darois.
947	**TRITTELING REDLACH** 49°05'00"N 006°38'00"E	*Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS **	1000ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. ** Hors activité de la R 163B de Grostenquin Polygone.*
948	**MARANGE** 49°06'00"N 006°31'00"E	*Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS*	1000ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
949	**GUENVILLER** 49°07'00"N 006°48'00"E	*Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS **	1000 ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. ** Hors activité de la R 163B de Grostenquin Polygone.*
950	**OTTWILLER -SIEWILLER** 48°51'03"N 007°13'30"E	*Sam, Dim, JF : 0900-SS Hors activité R 150A*	3000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.

951	**SAINT-FLORENTIN CHEU AD** 47°58'53"N 003°46'37"E	*SR-SS*	2400ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Info des usagers : SAINT-FLORENTIN CHEU A/A.
952	**BOLOGNE-MARAULT (52)** 48°11'12"N 005°07'42"E	*Sam, Dim, JF : SR-SS **	3500ft AMSL 2600ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. ** Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers*
953	**LAHARMAND (52)** 48°09'54"N 005°07'11"E	*Sam, Dim, JF : SR-SS **	3600ft AMSL 2600 ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. ** Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers*
954	**CHALONS ECURY-SUR-COOLE AD (51)** 48°54'20"N 004°21'10"E	*SR-SS*	2100ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ Ecury A/A.
955	**VATTETOT-SOUS-BEAUMONT (76)** 49°38'20"N 000°26'35"E	*SR+2h - SS*	2000ft AMSL 1560ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
956	**SEDAN DOUZY AD (08)** 49°39'32"N 005°02'12"E	*SR-SS*	2200ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A 123.5.
957	**MEYENHEIM (68)** 47°55'00"N 007°24'00"E	*Ven, Sam, Dim: 0800-1800 De jour uniquement.*	1700ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Hors activité R 174 Meyenheim Parachutisme ascentionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
958	**DIJON (21)** **Site de La Cras** 47°19'30"N 004°58'15"E	*0900-1900 De jour uniquement.*	2900ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente selon protocole.Treuil équipé d'un gyrophare.
959	**TOULOUSE-BOURG-ST-BERNARD (31)** 43°36'40'N 001°43'27"E	*SR-SS*	2800 ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Saint Bernard.
960	**GUERET ST LAURENT AD (23)** 46°10'35"N 001°57'13"E	*SR-SS*	3000ft AMSL 1800ft ASFC SFC	Treuillage planeurs sur bande non revêtue. Treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur GUERET A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillées.
962	**CASSAGNES BEGONHES AD** 44°10'46"N 002°31'07"E (ALT 2025ft)	*SR-SS*	3000ft AMSL SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur A/A 123.5.
963	**ASLONNES (86)** 46°26'18"N 000°20'27"E	*	2750ft AMSL 2300ft ASFC SFC	Treuillage Vol libre. Activité réelle connue de Poitiers TWR et Poitiers INFO. Treuil non balisé équipé de gyrophare.
	** DEC-MAR : Sam, Dim et JF : SR-SS. AVR-NOV : Lun-Ven.* Activité limitée à 30 dates annoncées chaque année par NOTAM. *Sam, Dim et JF : SR-SS.*			
965	**THOUARS (79)** 46°57'43"N 000°09'10"W	*SR-SS*	1000ft ASFC SFC	Treuillage Planeurs. Activité annoncée sur A/A Thouars. Feu tournant sur le treuil. Activité simultanée avec activité de voltige nº 6509 interdite.
966-1	**LE BLANC AD1 (36)** 46°37'12"N 001°05'09"E	*SR-SS*	2000ft AMSL 1600ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur Le Blanc A/A. Balisage lumineux au sol.
966-2	**LE BLANC AD2 (36)** 46°37'12"N 001°05'09"E	*15 MAR - 30 SEP : 0700-1800. De jour uniquement.*	1900ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur Le Blanc A/A.
967	**MONTLUCON-GUERET AD** 46°13'34"N 002°21'46"E	*HJ*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : Montluçon Info 118.4, Montluçon A/A 118.4.

968	**SAINT CLAR** 43°54'44"N 000°44'50"E	*SR-SS*	2000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre.
969	**MAGNAC-LAVALETTE** 45°29'27"N 000°15'00"E	*0800-SS* *(ETE -1h)*	2300ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
970	**MASSOGNES** 46°45'50"N 000°02'49"E	*SR-SS* *	2500ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. **- du 01 MAR au 15 NOV : WE et JF ;* *- du 01 MAI au 31 AOU : activation possible en semaine.*
972	**ARCACHON La Teste de Buch (33)** 44°35'49"N 001°06'50"W	*HJ*	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité de treuillage sur AD annoncée sur AFIS Arcachon 119.750. Treuil balisé par gyrophare rouge.
973	**AIRE SUR ADOUR** 43°42'31"N 000°14'50"W	*HJ*	2000ft AMSL SFC	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage annoncée sur FREQ A/A. Treuil balisé par feu tournant.
976	**COUME (57)** 49°11'13"N 006°34'41"E	*De MAR à OCT 1300-1900 (ETE -1h). De jour uniquement.*	2800ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuillage vol libre. Plafond rabaissé à 800 ft ASFC en cas d'activation de la LF-R 163 B. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
978	**BISCARROSSE Parentis** 44°22'01"N 001°07'56"W	*HJ*	3500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage.
979	**LIMOGES Bellegarde AD** 45°51'39''N 001°10'49"E	*HJ*	1640ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Information des usagers sur Limoges TWR, Limoges APP, Limoges INFO.
980	**VIPLAIX** 46°28'00"N 002°24'55"E	*Sam, Dim, JF*	FL 030 SFC	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
981	**SEYNE-les-ALPES** 44°20'36"N 006°22'18"E	*SR-SS*	1650ft ASFC SFC	La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.
982	**HABERE-POCHE** 46°16'15"N 006°27'18"E	*SR-SS*	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.
983	**LE MAZET DE ROMANIN AD** 43°46'15"N 004°53'40"E	*SR-SS*	2200ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé.
984	**FAYENCE AD** 43°36'29"N 006°42'06"E	*SR-SS*	2250ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur Fayence A/A.
985	**LA MOTTE DU CAIRE** 44°19'29"N 006°01'54"E	*SR-SS*	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé.
986	**AVIGNON-PUJAUT AD** 43°59'46"N 004°45'16"E	*SR-SS*	2350ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant) Activité annoncée sur Pujaut A/A.
987	**PUIVERT AD** 42°54'37"N 002°03'17"E	*SR-SS*	3600ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988	**CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN AD (04)** 44°03'50"N 005°59'38"E (par vent de secteur sud : 44°03'15"N 005°59'15"E)	*SR-SS*	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000ft AMSL. Information des usagers sur A/A Saint Auban.
989	**ROANNE RENAISON AD** 46°03'10"N 003°59'59"E	*HJ*	3000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Roanne INFO.

990	**LYON CORBAS AD** 45°39'10"N 004°54'44"E	*HJ*	2700ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare éclats jaunes. Information des usagers sur Corbas A/A.
991	**ROMANS SAINT PAUL AD** 45°03'53"N 005°06'05"E	*HJ*	2100ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Romans A/A.
992	**CHAMBERY CHALLES LES EAUX AD** 45°33'38"N 005°58'33"E	*HJ*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Challes A/A.
993	**VICHY CHARMEIL AD** 46°10'18"N 003°24'15"E	*SR-SS*	3000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.
994	**MONT DAUPHIN ST CREPIN AD (05)** 44°42'02"N 006°35'57"E	*SR-SS*	5000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. A l'ouest de piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A Mont Dauphin.
995	**Lac de SERRE-PONÇON** 44°31'03"N 006°22'00"E	*	1500ft AMSL SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau.
	****AVR MAI et OCT NOV : 0800-1600. JUN et SEP : 0700-1230 et 1500-1800.* *JUL et AOU : 0500-1030 et 1500-1900. Autres HOR par NOTAM.*			
996	**PUGET SUR DURANCE Vélisurface** 43°44'48"N 005°17'47"E	*SR/SS du 15/07 au 05/09*	3000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé de gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997	**LE PUY LOUDES AD** 45°04'47"N 003°45'48"E	*SR/SS*	5000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur Le Puy INFO ou A/A 118.000. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
999	**LA LLAGONNE LA QUILLANE** 42°32'21"N 002°07'31"E	*SR/SS*	1700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A 123.5.
1000	**FLORAC SAINTE ENIMIE AD** 44°17'17"N 003°27'21"E	*HJ*	4700ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Info des usagers sur A/A 120.425.
1001	**CONDOM VALENCE SUR BAÏSE AD (32)** 43°54'33"N 000°23'10"E	*SR/SS*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur Condom A/A.
1002	**BAGNÈRES DE LUCHON AD (31)** 42°48'00"N 000°36'04"E	*SR/SS*	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur Bagnères A/A 123.5.
1003	**SISTERON VAUMEILH AD (04)** 44°17'12"N 005°55'45"E	*SR-SS*	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur rouge et blanc avec gyrophare à éclats. Info des usagers sur A/A Sisteron.
1004	**PIERRELATTE AD (26)** 44°23'52"N 004°43'01"E	*SR/SS*	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur Pierrelatte A/A 118.975.
1006	**SAINT YAN AD (71)** 46°25'06"N 004°01'11"E	*WE et JF : SR-SS. Autres jours : SR-SS annoncé par NOTAM.*	2100ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Selon protocole.

1007	**EVREUX AD (22)** 49°01'43"N 001°13'12"E	*SR/SS en dehors des HOR ATS d'Evreux*	3500ft AMSL 3000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
1008	**AIRVAULT (79)** 46°51'41"N 000°10'51"W	*SR-SS*	2350ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Gyrophare au sol.
1009	**SEZANNE SAINT REMY AD (51)** 48°42'34"N 003°45'46"E	*SR-SS*	1700ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treuillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
1010	**MASSERAC (44)** 47°41'08"N 001°54'56"W	*SR-SS*	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1011	**ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD AD privé (11)** 43°10'45"N 001°57'07"W Axe de piste 34.	*15 MAR-15 NOV : 1100-1500 hors activité des R46 F2 et R46 N1.*	1680ft AMSL 700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs.Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500.
1012	**SAINT SEGLIN LA COUERIAIS (35)** 47°50'51"N 002°02'13"W	*SR-SS*	2100ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
1013	**LOUDUN AD (86)** 47°02'11"N 000°06'03"E	*SR-SS*	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : Loudun A/A.
1014	**JUGON LES LACS (22)** 48°25'04"N 002°18'49"W	*SR-30 - SS+30*	2000ft ASML 1710ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
1015	**SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)** 47°22'08"N 000°58'03"W	*SR-SS*	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Hors activation LF-R 149 E. Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1016	**MEREVILLE NORD (91)** 48°20'13"N 002°04'52"E	*Sam, Dim et JF SR-SS*	2500ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : 800 m orientée Est-Ouest ; 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO ; - PARIS INFO
1017	**GRAULHET MONT-DRAGON AD** (81) 43°46'07"N , 002°00'28"E Piste non revêtue 09/27	*SR-SS*	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil. Câble non balisé.
1018	**LISCIA (2A)** 42°02'35"N 008°44'38"E	*JUN-OCT 0700-SS*	1000ft AMSL SFC	Tractage parapente. Câble du bateau non balisé.
1019	**THENAY (41)** 47°22'57"N 001°17'32"E	*SR-SS+30*	3650ft AMSL 3300ft ASFC SFC	Treuillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1020-1	**PONTLEVOY 1 (41)** 47°23'58"N 001°14'55"E			
1020-2	**PONTLEVOY 2 (41)** 47°24'06"N 001°12'41"E			
1021	**PERSAN BEAUMONT AD (95)** 49°09'46"N 002°19'01"E	*SR-30 - SS+30*	750ft AMSL 600ft ASFC SFC	Parachutisme ascensionnel sur piste non revêtue 05/23, selon protocole. Treuil et véhicules équipés de gyrophares.
1022	**MONTAGNE NOIRE AD (31)** 43°24'23"N 001°59'21"E Sur pistes revêtues 12/30 et 03/21	*SR-30 - SS+30*	3500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil et annoncée sur fréquence A/A.

ACTIVITE PARTICULIERE :

- AÉRONEFS SANS ÉQUIPAGE À BORD,

Réf : AIP France ENR 5.5 p 119 à 120

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIMITES VERTCALES
13-001	**CED SALON DE PROVENCE (13)** 43°37'10"N 005°07'11"E	*HJ, selon protocole.*	490ft ASFC
13-002	**LAMANON (13)** 43°41'53"N 005°06'30"E	*Activable H24, selon protocole.*	800ft AMSL 300ft ASFC
16-001	**JARNAC (16)** 45°41'12"N 000°09'53"W	*Lun-Sam : 0600-2100.*	330ft ASFC
18-001	**SAVIGNY EN SANCERRE (18)** 47°27'17"N 002°49'37"E	*MAR-DEC : SR-SS. Vols de nuit limités à 150 ft ASFC, soumis à protocole.*	450ft ASFC
21-002	**DIJON-LONGVIC Aérodrome (21)** 47°16'35"N 005°04'42"E	*Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement selon protocole.*	390ft ASFC
22-001	**LANNION aérodrome (22)** 48°45'28"N 003°28'33"W	*SR-SS selon protocole. Uniquement pendant HOR ATS*	400ft ASFC
24-001	**PERIGUEUX (24)** 45°10'56"N 000°44'08"E	*Lun-Ven : 0730-2100.*	330ft ASFC
28-001	**MIGNIERES (28)** 48°23'01"N 001°25'21"E	*SR-SS.*	400ft ASFC
31-001	**AVIGNONET-LAURAGAIS (31)** 43°24'48"N 001°46'04"E	*Lun-Ven : 0800-1800. Sauf Sam, Dim et JF.*	400ft ASFC
31-002	**TOULOUSE-FRANCAZAL AD N°1 (31)** 43°32'26"N 001°22'22"E	*Lun-Ven : 0700-1800. Sauf Sam, Dim et JF.*	400ft ASFC
31-003	**TOULOUSE-FRANCAZAL AD N°2 (31)** 43°32'37"N 001°21'28"E	*Lun-Ven : 0700-1800. Sauf Sam, Dim et JF.*	400ft ASFC
34-001	**LES MATELLES (34)** 43°43'01"N 003°49'42"E	*Jeu : 0800-1300.*	350ft ASFC
38-001	**CHAPAREILLAN (38)** 45°28'04"N 005°59'50"E	*Lun-Ven : HJ.*	490ft ASFC
40-001	**LABENNE (40)** 43°36'50"N 001°27'49"W	*Lun-Ven : 0730-2100.*	330ft ASFC
41-001	**VILLERHERVIERS (41)** 47°23'30"N 001°47'16"E	*SR-SS.*	450ft ASFC
49-001	**ANGERS (49)** 47°28'00"N 000°35'16"W	*Lun-Ven Sauf JF : SR-SS.*	330ft ASFC
51-001	**BETHENY (51)** 49°18'13"N 004°01'56"E	*SR-30 - SS+30.*	800ft AMSL 500ft ASFC
54-001	**NANCY-ESSEY AD (54)** 48°41'40"N 006°13'34"E	*Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.*	390ft ASFC
57-002	**BOULAY-MOSELLE (57)** 49°10'33"N 006°28'15"E	*Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.*	390ft ASFC
60-001	**NOYON (60)** 49°36'00"N 003°00'10"E	*0700-1800 (ETE -1h) HJ.*	490ft ASFC
62-001	**COQUELLES (62)** 50°55'24"N 001°49'08"E	*H24.*	490ft ASFC
62-002	**SANGATTE (62)** 50°56'22"N 001°44'40"E	*H24.*	490ft ASFC
66-001	**LE SOLER (66)** 42°41'12"N 002°47'34"E	*Tous les jours sauf Dim et JF. SR-SS.*	400ft ASFC
76-001	**OISSEL (76)** 49°21'13"N 001°03'15"E	*0730-2100 (ETE - 1h). Sauf Sam, Dim et JF.*	395ft ASFC
85-001	**LES EPESSES (85)** 46°54'07"N 000°55'42"W	*H24.*	400ft ASFC
88-001	**EPINAL-MIRECOURT AD (88)** 48°19'10"N 006°03'31"E	*Lun-Ven : - ETE : 0630-1530 - HIV : 0730-SS.*	1500ft AMSL 490ft ASFC
88-002	**DOMMARTIN-LES-REMIREMONT (88)** 47°59'08"N 006°36'35"E	*Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.*	390ft ASFC

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIMITES VERTICALES	OBSERVATIONS
877	**TERRA BOTANICA ANGERS (49)** 47°30'03"N 000°34'06"W	*AVR à OCT : 0800-1700*	800 ft AMSL 600 ft ASFC SFC	Montgolfière captive avec emport de passagers.
885	**PARC CITROËN (75)** 48°50'29"N 002°16'26"E	*H24*	1100 ft AMSL 1000 ft ASFC SFC	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : Moulineaux TWR, Orly TWR en dehors des HOR ATS Moulineaux.
918	**EURODISNEY** 48°52'09"N 002°47'12"E	*Exploitation de jour et de nuit.*	500ft ASFC SFC	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non controlé.
	Exploitation de nuit : balisage conforme à réglementation relative aux obstacles fixes.			
960	**UNGERSHEIM (68)** 47°51'36"N 007°17'48"E	*H24*	1350ft AMSL 600ft ASFC SFC	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF.
975	**EPERNAY (51)** 49°02'32"N 003°57'26"E	*H24*	900ft AMSL 600ft ASFC SFC	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF.
976	43°07'37"N 000°22'01"E	*NIL*	3300ft ASFC SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
995	46°20'00"N 006°22'43"E	*NIL*	500ft ASFC SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
1005	**PARC VULCANIA** 45°48'53"N 002°56'31"E	*SR/SS (Mars à Nov.)*	500ft ASFC SFC	Ballon à gaz non balisé.

PAS DE TEXTE

RÉF : AIP FRANCE - ENR 5.1-201 et 202

ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

I T A L I E

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
LI D 5A	**SANREMO** Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
LI D 5B	**IMPERIA** Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
LI D 40A	**DECIMOMANU** Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	*1 - Lun à Ven* : HJ + ou -30' *Sam, Dim et JF italiens* : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40B	**CAGLIARI** Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	*1 - Lun à Ven* : HJ + ou -30' *Sam, Dim et JF italiens* : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

B E L G I Q U E

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
EB R 18A	**FLORENNES** Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	*- Du 01/11 au 28 ou 29/02 :* *Lun-Mar : 0800-2030.* *Mer-Jeu-Ven : 0730-1630.* *- Du 01/03 au 31/05 et du 01/09 au 31/10 :* *Lun-Mar : 0730-2300 (ETE : - 1 HR).* *Mer-Jeu-Ven : 0730-1630 (ETE : - 1 HR).* *- Du 01/06 au 31/08 :* *Lun au Ven : 0630-1530.* *Extensions d'horaires publiées par NOTAM.* *Sam, Dim, JF : inactive* Activité réelle connue de : - Florennes APP - BELGA RADAR Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : Florennes APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
EB R 18B	**FLORENNES** Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	*Activité et pénétration :* **IDEM R 18A**.
EB R 24A	**KOKSIJDE** (1) Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

TRA,TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULESDE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)

IDENTIFICATION et NOM LIMITES LATERALES	LIMITE SUP. (ft) LIMITE INF. (ft)	HORAIRES D'ACTIVATION --- NATURE DE L'ACTIVITE	CONDITIONS DE PENETRATION REMARQUES
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N 0051435E - 494030N 0051133E 494040N 0045055E - 494920N 0041830E 495834N 0040854E	UNL ---- FL065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC. --- Entraînement combat. Activités défense spécifiques.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique.
EU-C 25 SL 471732N 0065753E - 471020N 0070855E - 465049N 0063324E - 465410N 0063101E - 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N 0065753E	FL230 ---- FL100	Gérable par l'AMC Suisse. 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR) 01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR) --- Entraînement combat.	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
465819N 0063126E - 465410N 0063101E 465737N 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N 0063126E	FL180 ---- FL100		
EU-C 25 SLZ 472317N 0065659E - 472308N 0070002E - 472219N 0070237E - 472138N 0070342E - 471310N 0071639E - 471028N 0071723E - 470815N 0071654E - 470626N 0071509E - 464524N 0063650E - 464501N 0063304E - 464531N 0062948E - 464653N 0062713E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 471653N 0064805E - 472033N 0064928E - 472233N 0065315E - 472317N 0065659E	FL245 ---- FL085		
470016N 0063942E - 465752N 0064011E - 465356N 0063946E - 465223N 0063922E - 465020N 0063744E - 464852N 0063505E - 464813N 0063154E - 464823N 0062840E - 464930N 0062533E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 465727N 0061923E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 470333N 0063537E - 470208N 0063808E - 470016N 0063942E	FL195 ---- FL085		
EU-C 25 SLP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL230 ---- FL100		
EU-C 25 SLPZ 471448N 0070343E - 471536N 0070521E - 471603N 0070753E - 471601N 0071034E - 471529N 0071251E - 471426N 0071444E - 470855N 0072306E - 470741N 0072444E - 470545N 0072538E - 470332N 0072535E - 470126N 0072419E - 470025N 0072233E - 464200N 0064909E - 464122N 0064759E - 464051N 0064602E - 464040N 0064359E - 464048N 0064157E - 464111N 0064033E - 464359N 0063113E - 464431N 0062938E - 464538N 0062754E - 464644N 0062703E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465248N 0062509E - 465434N 0062659E - 465515N 0062811E - 471448N 0070343E	FL245 ---- FL085		
EU-C 25 SH 471732N 0065753E - 471020N 0070855E - 465049N 0063324E - 465410N 0063101E - 465819N0063126E-Frontière franco-suisse-471732N 0065753E	FL660 ---- FL250		
EU-C 25 SHZ 472317N 0065659E - 472308N 0070002E - 472219N 0070237E - 472138N 0070342E - 471310N 0071639E - 471028N 0071723E - 470815N 0071654E - 470626N 0071509E - 464524N 0063650E - 464501N 0063304E - 464531N 0062948E - 464653N 0062713E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 471653N 0064805E - 472033N 0064928E - 472233N 0065315E - 472317N 0065659E	FL660 ---- FL235		

CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

RÉF : AIP FRANCE AD 1.7

LIMITES LATERALES	Classe	LIMITES Verticales	*HOR*	OBSERVATIONS
CTR GENEVE -46°11'49"N 005°56'41"E -46°22'04"N 006°11'53"E -arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur -46°19'53"N 006°14'55"E -46°17'43"N 006°17'57"E -46°07'30"N 006°02'45"E -arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°09'40"N 005°59'43"E -46°11'49"N 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	*H24*	**Organisme :** TWR GENEVE Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud) -50°00'00"N 002°00'00"W -49°30'00"N 002°00'00"W -49°02'00"N 001°40'00"W -49°02'00"N 003°00'00"W -49°49'51"N 003°00'00"W -50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	*HIV : 0545/2100* *ETE : 0445/2030*	**Organisme :** APP JERSEY (1) Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
CTR KARLSRUHE BADEN partie française -48°53'13"N 008°05'31"E -48°52'23"N 008°07'34"E -Frontière franco-allemande -48°43'07"N 007°57'35"E -48°43'34"N 007°56'29"E -48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	*H24*	**Organisme :** TWR KARLSRUHE BADEN
CTR KOKSIJDE partie française -51°05'21"N 002°32'44"E -Frontière franco-belge -51°01'31"N 002°34'19"E -51°02'27"N 002°28'40"E -arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E -51°05'36"N 002°23'15"E -51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	*H24*	**Organisme :** TWR KOKSIJDE A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE -49°13'20"N 006°55'52"E -Frontière franco-allemande -49°09'46"N 007°01'58"E -49°09'34"N 006°56'09"E -49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	*HIV : 0500-2130* *ETE : 0400/2030*	**Organisme :** TWR SARREBRUCK 118.350

DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.95 / Ch116Y	44°02'53.4"N - 008°07'39.4"E 44°02'53.8"N - 008°07'39.4"E
ALD	Alderney	NDB (L)	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.15"W
B				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.2"N - 003°02'05.5"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.1"N - 004°39'11.7"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.8"N - 002°56'09.2"W
C				
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.3"N - 003°49'58.4"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.4"N - 003°49'18.4"E
CLL	Turin-Caselle	TACAN	CH27X	45°11'37.7"N - 007°39'10.2"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.75 / Ch114Y	45°13'11.0"N - 007°38'58.4"E 45°13'11.1"N - 007°38'57.9"E
D				
DD	Oostende	L	352.5	51°11'38.1"N - 002°50'06.1"E
DIK	Luxembourg	DVOR/DME	114.400 / Ch 91X	49°51'40.7"N - 006°07'47.1"E
DSB	Saarbrucken	ILS/DME	111.10 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
F				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.60 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
G				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.0"N - 002°46'12.6"E
GEN	Albenga	VOR/ DME	112.80 / Ch75X	44°25'28.0"N - 009°04'56.4"E 44°25'28.0"N - 009°04'57.2"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.5"N - 002°46'18.7"E 41°55'53.0"N - 002°46'18.5"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch108Y	50°57.80'N - 006°02.71'E
GLA	Gland	NDB	375	46°24'31.3"N - 006°14'39.3"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.9"N - 002°48'26.0"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.1"N - 004°26'29.0"E
GVA	Genève	DVOR/DME	115.75 / Ch104Y	46°15'14.1"N - 006°07'56.0"E
H				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.6"N - 001°47'45.2"W
		DME	113.200/Ch79X	43°23'10.6"N - 001°47'44.8"W
I				
IBFS	Florennes	ILS 26R	108.350 / 333.950	50°14'26.9"N - 004°37'30.7"E
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000 Ch40X	43°18'27.4"N - 002°55'42.1"W 43°17'52.9"N - 002°54'19.7"W
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.550 / 332.750 / Ch52Y	43°17'43.5"N - 002°53'42.4"W 43°18'15.5"N - 002°55'20.2"W
ICV	Chièvres	ILS	108.55 / 329.750	50°34'27.9"N - 003°49'02.9"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.79"N - 002°12'29.78"W 49°12'33.80"N - 002°11'21.07"W
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.90 / 331.10/75	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.90 / 331.10/75	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IFLR	Florennes	ILS 08L	108.350 / 333.950	50°14'47.1"N - 004°40'21.2"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	50°27'16.3"N - 004°26'04.3"E 50°27'45.7"N - 004°27'59.5"E

IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 / Ch38X	50°57.66.48'N - 006°01.0075'E 50°57.7051'N - 006°03.3948'E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.3"N - 002°45'26.2"E 41°54'41.7"N - 002°45'47.9"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.70"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.99"N - 002°12'06.84"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.95 / 333.65 / 75 / 75	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.75 / 330.35 / 75 / 75	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.6"N - 006°14'38.4"E 49°37'03.4"N - 006°11'28.1"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.7"N - 006°11'03.6"E 49°37'58.5"N - 006°13'59.1"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750 / Ch52Y	51°12'13.7'N - 002°54'03.2"E 51°11'48.6'N - 002°51'41.8"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.90 / 330.80 / Ch46X	46°15'12.8"N - 006°07'54.1"E 46°13'50.0"N - 006°05'43.8"E
IOS	Oostende	ILS DME	109.500 / 332.600 / Ch50X	51°11'45.5"N - 002°50'56.0"E 51°12'02.0"N - 002°53'15.1"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'33.5"N - 001°38'18.6"W 42°46'40.1"N - 001°39'01.1"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.70 / 330.20 / Ch44X	46°12'57.1"N - 007°18'40.4"E 46°12'54.7"N - 007°18'46.2"E
ISW	Genève	ILS/ DME	108.70 / 330.50 / Ch24X	46°13'29.0"N - 006°05'21.7"E 46°14'56.4"N - 006°07'22.9"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.70 / 330.50 Ch24X	45°13'10.6"N - 007°39'03.0"E 45°11'30.0"N - 007°39'04.3"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.0"N - 001°02'42.8"W 41°39'20.9"N - 001°00'43.8"W
J				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.98"N - 002°02'46.12"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
K				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47"52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.80 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	TACAN	Ch92X	51°05'56.7"N - 002°39'19.8"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
L				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.9"N - 008°07'11.8"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.3"N - 006°14'50.2"E
M				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.35 / Ch80Y	45°38'26.8"N - 008°44'05.4"E 45°38'27.1"N - 008°44'06.0"E
N				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59'N - 001°37.53'W
O				
ONO	Oostende	NDB	399.5	51°13'13.1"N - 003°00'41.8"E
OO	Oostende	L	375	51°12'16.6"N - 002°54'26.1"E

P				
PAP	Pamplona	DVOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.2"N - 001°39'38.8"W 42°41'17.8"N - 001°39'39.2"W
PAS	Passeiry	DVOR/DME	116.60 / Ch113X	46°09'49.3"N - 005°59'59.7"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.9"N - 001°43'01.0"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.5"N - 001°42'07.2"W 42°44'01.7"N - 001°42'06.6"W
R				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08'N - 007°35.14'E
S				
SAD	Saarbrucken	DME	116.75 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.4"N - 008°49'25.1"E 44°25'02.8"N - 008°49'25.0"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.15 / Ch58Y	46°12'55.8"N - 007°17'19.6"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.90 / Ch86X	46°28'07.3"N - 006°26'53.0"E
SR	Saarbrucken	LO	360.00	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.70 / Ch84X	45°38'45.5"N - 009°01'17.7"E 45°38'45.4"N - 009°01'17.1"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.3"N - 001°49'49.4"W 43°18'40.7"N - 001°49'49.8"W
STG	Stuttgart	DVOR/DME	116.85/Ch115Y	48°41'47.14"N - 009°15'23.57"E
SUL	Sulz	DVOR	116.10	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
T				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.50 / Ch92X	44°55'31.5"N - 007°51'42.0"E 44°55'31.0"N - 007°51'41.9"E
V				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.5"N - 008°58'12.7"E 44°57'52.1"N - 008°58'12.7"E
Z				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.4"N - 001°01'51.1"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.9"N - 001°11'36.0"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.80 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.6"N - 001°03'30.6"W

ALBENGA — ITALIE - CIV — LIMG FIR MILAN

44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft

HOR *ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.*

AGA	RWY	09/27	1432 x 45	Asphalte	52 F/C/X/T
	PAPI	PAPI 09 : 4.49° MEHT 13.4 m - PAPI 27 : 3.5° MEHT 13.4 m			
	AVT	100 LL - JET A1 - MOGAS - Oil : 100 (SAE50) - 80 (SAE40)			
	RFFS	CAT 5 OACI			
COM	AFIS	123.850			
	APP Genève	119.600	119.850		
	VDF (O/R)	NIL			
	NDB	ABN	420.00		
	ILS/LOC27	LBN	108.90		
	VOR/DME	ALB	116.95/Ch116Y		
	VOR/DME	GEN	112.80/Ch75X		
	VOR/DME	SES	108.60/Ch23X		

☎/@ ATS : +39 0182 5851201 - Fax : +39 0182 5851214 / ci-albenga@enav.it

ALDERNEY — Iles Anglo-Normandes - CIV — EGJA FIR BREST

49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft

HOR (1) (2)

AGA	RWY	08/26 - 877 x 18 - ASPH - 7/F/B/Z/T - APAPI 08 et 26 : 3° MEHT 20ft	
		03/21 - 497 x 37 - BG	
		13/31 - 733 x 37 - BG - APAPI 13 et 31 : 3.5° MEHT 30 ft	
	AVT	100LL - JET A1	
	RFFS	CAT A3	
COM	ATC	125.205	120.450(S) (Jersey CTL)
	TWR	125.355	130.505(Sol)
	APP	128.655 (APP Guernesey)	
	NDB	ALD	383.000

☎/@ ATS Tél/Fax : 01481-822851 / 822352 / www.guernsey-airport.gov.gg / ops@aurigny.com

OBS (1) HOR ATS - *HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835
(2) HOR AD - *HIV : Lun/Sam : 0735/1830 - Dim : 0855/1830*
ETE : Lun/Jeu : 0635/1730 - Ven/Dim : 0635/1830
ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences.
PPR pour tous les 8.33kHz sauf ACFT d'Etat +44 (0)1481-227766.

BILBAO — ESPAGNE - CIV — LEBB FIR MADRID

43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft

HOR *AD : 0545/2230 (ETE -1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD*
ATS : 0530/2250 (ETE -1h)

AGA	RWY	12	2540 x 45	ASPH	*
		30	2600 x 45	ASPH	*
		* Premiers 140 m à partir THR 12 PCN 76 R/A/W/T ; 140 m à 740 m PCN 123 F/A/W/T ; de 740 m à 2440 m PCN 112 F/A/W/T et derniers 160 m : PCN 145 F/A/W/T.			
		10/28	1910 x 45	ASPH	91 F/A/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 12 : 3.1° (53 ft) - PAPI 30 : 3.4° (62 ft)			
		PAPI 10 : 3.6° (53 ft) - PAPI 28 : 3.4° (53 ft)			
	AVT	100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100			
	RFFS	CAT 7 (8 O/R)			
COM	ATIS	118.830 C			
	APP	127.450	128.580 C		
	TWR	118.500	121.500	243.000	257.800 (MIL)
	GMC	121.705 C			
	ILS/DME 30	IBL	110.300/335.000/Ch40X		
	ILS/DME 12	IBO	111.550/332.750/Ch52Y		
	DVOR/DME	BLV	115.900/Ch 106X		
	L	B	395.000		

☎/@ AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : biocecopsje@aena.es

CHARLEROI/Gosselies — BELGIQUE - CIV — EBCI

FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

HOR *AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)*

AGA	RWY	06/24		Asphalte	64 F/A/W/T	
		06	2905 x 45			
		24	3055 x 45			
	PAPI (MEHT)	PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)				
	AVT	100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.				
	RFFS	CAT 9				
COM	APP/TAR	133.130	128.725	257.800	372.100	121.500
		243.000				
	TWR	121.305	257.800	121.500	243.000	
	SOL	121.805				
	VDF	121.305	121.805	133.130	128.725	257.800
		372.100	121.500	243.000		
	ATIS	134.630	115.700			
	ILS/DME 24	IGC	110.900/330.800/Ch46X		245° GEO / 1.47NM du THR 24	
	DVOR/DME	GSY	115.700/Ch104X		30 NM/FL260	

☎ AD : +32 (0) 71.25.12.15 — Fax : +32 (0) 71.25.12.54
OPS : +32 (0) 71.25.12.50 — Fax OPS : +32 (0) 71.25.12.42

@ www.brussels-charleroi-airport.com — ops@charleroi-airport.com
ga@charleroi-airport.com

CHIEVRES — BELGIQUE - MIL (USAF) — EBCV

FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 194 ft

HOR *Lun-Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE -1h)*
O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA	RWY	08/26	2500 x 45	Asph/Conc	45 R/B/W/T	
	PAPI	PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49 ft				
	AVT	F 34				
	RFFS	CAT 7				
COM	TWR	232.525	387.700	257.800	243.000	136.500
		141.750	121.500	122.100		
	ILS 26	ICV	108.55/329.750			
	DVOR	CIV	113.200			
	TACAN	CIV	Ch 79X			

☎/@ TWR : 32 (0) 68.25.66.35/45 — O/T HOR AD : 32 (0) 474.74.38.00
Email : 424abs.aoam@us.af.mil
https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/eaip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf

FLORENNES — BELGIQUE - MIL — EBFS

FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

HOR *Du 01/11 au 28 ou 29/02 : • 0800-2030 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven*
Sauf JF *Du 01/03 au 31/05 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven*
Du 01/06 au 31/08 : • 0630-1530 le Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven
Du 01/09 au 31/10 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

AGA	RWY	08L/26R	3388 x 45	Asphalte	58 F/B/W/T	
		08R/26L	2248 x 22.5	Asphalte	59 F/C/W/T	
	PAPI	PAPI 08 : 3° ; PAPI 26 : 2.75°				
	AVT	F18 - F34 - O 148 - H 151				
	RFFS	CAT 8 / STANAG 3712 - CAT 5 pendant la PO.				
COM	APP	372.275	124.380	362.300	122.500	123.300
		377.800				
	APP/TWR	121.500	243.000			
	TWR	234.800	125.880	257.800	122.100	
	SOL	308.775	122.100			
	PAR	123.300	341.275			
	TACAN	BFS	Ch 52X			
	ILS26R	I-BFS	108.350/333.950			
	ILS08L	I-FLR	108.350/333.950			

☎ TWR : 32 (0) 24.42.62.90 — Military Gliding Center : 32 (0) 24.42.56.50/49
WINGS OPS : 32 (0) 24.42.65.77 — Belgian Defence ACB ASBL : 32 (0) 19.32.30.46
32 (0) 475.98.19.87

FREIBOURG — ALLEMAGNE - CIV — EDTF
FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

HOR *ETE : 0600/1800 (SS-1800/0600 : PPR)*
HIV : 0700/SS+30 (SS+30/0700 : PPR)

AGA	RWY	16/34	1338 x 30	Asphalte	10000 kg MPW
		16/34	1062 x 30	BG	5700 kg MPW
	PAPI	16 et 34 : 3.5°			
	AVT	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100			

COM	FIS Langen INFO		128.950
	INFO	Freiburg	118.255

☎ OPS : Tél : (0761) 509626 - Fax : 509660

FRIEDRICHSHAFEN — ALLEMAGNE - CIV — EDNY
FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1367 ft

HOR *Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - SS +30 (max 1800) (ETE - 1 h)*
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.

AGA	RWY	06/24	2356 x 45	ASPH	100 F/A/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 06 : 3.1° (49 ft) - PAPI 24 : 3.0° (55 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité			
	RFFS	CAT 6 / 7			

COM	ATIS	129.605	
	ALPS Radar	119.925	
	TWR	120.080	134.305
	DME	FHD	112.60/Ch 73X
	ILS 06	IFHE	111.90/331.10/75
	ILS 24	IFHW	111.90/331.10/75

☎ Aviation Supervision Office (ASO) :
+49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.
@ e-mail : Luftaufsicht@bodensee-airport.eu

GEILENKIRCHEN — ALLEMAGNE - MIL / NATO — ETNG
FIR FRANKFORT

50°57.65'N 006°02.51'E - 292 ft

HOR *Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR.* PPR 24H.

AGA	RWY	09/27	3049 x 45	ASPH	75 F/B/X/T
		09L/27R	669 x 40	Terre nivelée, avec ou sans gazon.	
	PAPI	09 et 27 : 3°			
	AVT	J8 - O-133, O-148			
	RFFS	CAT 8			

COM	ATIS	375.550				
	RADAR **(FRISBEE, LANGEN, BEEK)**					
		123.730	123.300	143.400	267.400	377.800
		123.980	340.850	119.110	359.875	344.500
	FRISBEE TWR	120.055	122.100	357.375	118.090	257.800
		123.730	244.375	255.900	378.250	140.080
		RMK : 120.055 NATO, 140.080 ANG				
	MAGIC COMD	139.875	259.450	359.475		
	LANGEN INFO	129.875				
	ILS/DME 27	IGEW	110.100/334.400/Ch 38X			
	TACAN	GIX	Ch 108Y			

☎ AIS : +49 2451 63-6131 / 6132 - Telfax : +49 2451 64599
@ OFC-E3AGKSWAAI@NAEW.NATO.int

OBS PPR : +49 2451-63 6131/6132
Utilisation de RWY 27R/09L uniquement pour les avions d'envergure maximale inférieure à 15 m et une largeur de train principal inférieure à 4,5 m. En raison de la zone sensible au bruit au-dessus des Pays-Bas au départ secteur ETNG RWY 27 (entre Brunssum et Schinveld) continuer strictement sur les trajectoires de départ publiées pour la RWY 27, sauf indication contraire demandé par l'ATC ou en cas d'urgence.

GENEVE — SUISSE - CIV — LSGG

FIR GENEVE

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR *H24*

AGA

RWY	04/22	3900 x 50	CONC	81 R/B/W/T	
PAPI	PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)				
AVT	100LL - JET A1 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.				
RFFS (1)					

COM

EMERG	121.500				
FIC	126.350				
APP/SRE/VDF	136.450 131.330	136.255	119.530	130.555	120.305
TWR/VDF	118.700	119.905	119.700		
SOL	121.680	119.700			
TRAFFIC Apron	121.855	121.750			
ATIS	135.580	124.755			
VDF	118.700	119.700			
ILS/DME 04	INE	110.90/330.80/Ch46X			
ILS/DME 22	ISW	108.70/330.50/Ch24X			
Geneva DVOR/DME	GVA	115.75/Ch 104Y			
Passeiry DVOR/DME	PAS	116.60/Ch113X			
Gland NDB	GLA	375			
Saint-Prex VOR/DME	SPR	113.90/Ch86X			

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27
Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31
PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch
http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com
http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

OBS (1) *0500 - 2330 (0400 - 2230)* : Cat. 9 et O/R cat. 10
2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

GERONE — ESPAGNE - CIV — LEGE

FIR BARCELONE

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR *H24* - MET : *H24*

AGA

RWY	01/19	2400 x 45	Asphalte	150 F/A/W/T
PAPI (MEHT)	PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)			
AVT	100LL - JET A1 - Aeroshell W100			
RFFS	CAT 7			

COM

ATIS	128.750			
APP	120.900			
TWR	118.500	121.500	121.700	243.000
VDF	118.500	120.900	121.500	
NDB	GRN	412.000		50NM
DVOR/DME	GIR	114.100/Ch 88X		
ILS/DME 19	IGN	109.900/333.800/Ch36X		(1)
NDB	G	330.000		15NM

☎/@ AD : +34-972 186 658 - gro.ops.cecoa@aena.es
PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

OBS (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01
Aérodrome fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.
– Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisé, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.
– Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.
– Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.

GUERNESEY — Iles Anglo-Normandes - CIV — EGJB FIR BREST

49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft

HOR *ATS/AD : 0630/2100 (ETE - 1h)*

AGA	RWY	09/27	1583 x 45	Asphalte	36 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 09 : 3° MEHT 43ft		PAPI 27 : 3° MEHT 47ft	
	AVT (1)	100LL - JET A1 Oil : 100 - W100 - W80			
	D.P.S	HOR AD			
	RFFS	CAT A6			

COM	ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)
	ATIS	109.400		
	APP	128.655	121.500	
	TWR	119.955		
	SOL	121.805		
	Radar	124.505		
	(FIRE	121.600)		
	VOR/DME	GUR	109.400/Ch 31X	
	ILS/DME 09	IUY	108.100/334.700/Ch 18X	
	ILS/DME 27	IGH	108.100/334.700/Ch 18X	

☎ GENERAL : Tél : 01481-237766 - ATC : Telefax : 01481-239440

@ Email : airport@gov.gg
http://www.guernsey-airport.gov.gg

OBS (1) *0615/2000 (ETE -1h).*

JERSEY — Iles Anglo-Normandes - CIV — EGJJ FIR BREST

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

HOR *AD / ATS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.*

AGA	RWY (1)	08/26	1705 x 45	CONC/ASPH 52 R/A/W/T CONC 34 F/A/X/T
	PAPI	PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft		
	AVT	100LL - JET A1 Oil : W80 - W100 - E100 - 100.		
	D.P.S	HOR AD		
	RFFS (2)	CAT A7		

COM	ATIS	134.680		
	ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)
	APP	118.555	120.305	121.500
	TWR	119.455		
	SOL	121.905		
	(RFFS	121.600)		
	NDB	JW	329.000	25 NM
	ILS/DME 26	IDD	110.300/335.000/Ch 40X	161 M du THR 08
	ILS/DME 08	IJJ	110.900/330.800/Ch 46X	457 M du THR 26
	VOR/DME	JSY	112.200/Ch 59X	Situé à 5.5 NM du THR 26

☎ AD : +44 (0)1534-446008
ATC : +44 (0)1534-446086 Telefax : +44 (0)1534-446081
ATIS : +44 (0)1534-446301
Flight planning : +44 (0)1534-446080 Telefax : +44 (0)1534-446075
RFFS : +44 (0)1534-446061

@ atcsupervisor@ports.je (ATC)
customerrelations@ports.je (General Enquiries)
http://www.gov.je/Weather
LONACXH@acl-uk.org (ACL)

OBS Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.
(1) RWY 08 : seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m.
(2) CAT 5 : *0600/0650 (ETE -1h)* (pour accord préalable, avion cargo uniquement).
CAT 7 : *HIV : 0650/2100 - ETE : 0550/2030.*
CAT - déterminé par le type d'avion : *HIV : 2100-0600 (ETE : 2030-0500)*.

KARLSRUHE / BADEN-BADEN — ALLEMAGNE - CIV — EDSB

FIR FRANKFURT

48°46.46'N 08°04.83'E - 409 ft

HOR *ATS : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)*

AGA	RWY	03/21	3000 x 45	ASPH/CONC	120 F/B/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)			
	AVT	100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50			
	RFFS	CAT 7, O/R CAT 10			

COM	ATIS	121.280	
	TWR	134.105	
	SOL	121.830	
	APP	119.580 E	(Strasbourg APP)
	DVOR/DME	KRH	115.95/Ch106Y
	NDB	KBA	431.000
	DME	KBD	115.80/Ch105X
	ILS 21	IKBW	108.75/330.35/75/75
	ILS 03	IKBE	109.95/333.65/75/75
	DVOR Sulz	SUL	116.10
	DVOR/DME Stuttgart	STG	116.85/Ch115Y

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

KOKSIJDE — BELGIQUE - MIL — EBFN

FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

HOR ATS/AD : *Lun/Ven : 0730/1630, sauf JF (ETE - 1h)*. O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA	RWY	11/29	2670 x 35	ASPH/CONC	22 F/C/W/T
	AVT	F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O-156 - H-515			
	RFFS	Stanag 3712 CAT 2			

COM	TWR	231.800	122.100	257.800	243.000	121.500	
	SOL	231.800	121.100				
	APP	235.050	362.300	243.000	122.500	121.500	121.055
	SAR	123.100	282.800	5680kHz			
	PAR	278.675	123.300				
	TACAN	KOK	Ch92X		80NM / FL500		

☎ TWR : 32 (0) 2 442 36 26
WING OPS : 32 (0) 2 442 35 69.

LUXEMBOURG — LUXEMBOURG - CIV — ELLX

FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

HOR *ATS : H 24 - AD : Lun/Ven : 0800/1600* (1)

AGA	RWY	06/24	4002 x 45	ASPH	79 F/A/W/T
	PAPI	PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft			
	AVT	100 LL - JET A1			
	RFFS	CAT 9			

COM	ATIS	134.755				
	APP	120.885	362.300	121.500	120.165(S)	119.950(S)
	APP Director	118.905				
	TWR	118.105	362.300	121.500	120.165(S)	119.950(S)
	TWR delivery	121.855				
	VDF	118.105	120.885	121.500		
	DVOR/DME	LUX	112.250/Ch59Y		060° GEO / 1.93NM de l'ARP	
	DVOR/DME	DIK	114.400/Ch91X		349° GEO / 14.58NM de l'ARP	
	ILS/DME 24	ILW	110.700/330.200/Ch44X		240° GEO / 2.31NM du THR 24	
	ILS/DME 06	ILE	109.900/333.800/Ch36X		060° GEO / 2.55NM du THR 06	

☎ @ +352 24 64 31 00 operations@lux-airport.lu - metprv@airport.etat.lu

OBS (1) AD fermé à tout trafic de *2200 à 0500 (2100-0400)* sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, hospitaliers, détresse et les vols réguliers retardés.

OOSTENDE — BELGIQUE - CIV — EBOS
FIR BRUXELLES

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

HOR *H24*

AGA

RWY	08/26	3200 x 45	CONC/ASPH	86 F/C/W/T	
PAPI	PAPI 08 et 26 : 3° - 55 ft				
AVT	100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R				
RFFS	CAT 9				

COM

APP/TAR	120.600	266.075	121.500	243.000	127.330(S)
TWR	118.180	266.075	121.500	243.000	127.330(S)
SOL	121.980	127.330(S)			
ATIS	126.130				
VDF	120.600	121.500	118.180	127.330(S)	
NDB	ONO	399.5		50NM	
ILS/DME 26	IOS	109.500/332.600/Ch50X		256° GEO / 1.65NM du THR 26	
ILS/DME 08	IMI	111.550/332.750/Ch52Y		076° GEO / 1.71NM du THR 08	
L	DD	352.5		257° GEO / 0.85NM du THR 08 25NM	
L	OO	375		25NM	

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero
www.ostendbruges-airport.com
www.nsac.aero

OBS Les vols en planeur sont interdits.
Les avions sans radio sont interdits.
Les vols en montgolfière sont interdits.
Le hélicoptères doivent utiliser la piste 08/26 pour l'atterrissage et le décollage.

PAMPLONA — ESPAGNE - CIV — LEPP
FIR MADRID

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

HOR *AD : 0530-2245 ATS : 0515-2305 (0515-2350 si PPR activé) (ETE-1h).*
Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

AGA

RWY	15	2205 x 45	Asphalte	
	33	2405 x 45	Asphalte	(THR déplacé de 500m).
	A partir du THR RWY 15	: 0 -100 m : PCN 60 R/A/W/T : 100 m-500 m : PCN 90/F/B/W/T : 500 m-2100 m : PCN 109/F/A/W/T : 2100 m-2405m: PCN 80/F/B/W/T		
PAPI	PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft			
AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100			
D.P.S.	O/R			
RFFS	CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.			

COM

TWR/APP	118.200	121.705 C	121.500	243.000	
DVOR/DME	PPN	112.300/Ch 70X			
DVOR/DME	PAP	113.550/Ch82Y			
ILS/DME 15	IPN	109.700/333.200/Ch34X		152° MAG / 646 m du THR 33	
L	PP	354.000		332° MAG / 10.988 m du THR 15	

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717
AVT : 34-948 168 781
MET : Santander OMAe : 34-942 393 353 - Pamplona EMAe : 34-948 312 784

@ AD : pamplona_cecoa@aena.es
AVT : pna@exolum.com

OBS Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.
SITA: PNAOPYA.

RAMSTEIN — ALLEMAGNE - MIL (USAF) — ETAR
FIR LANGEN

49°26.21'N 007°36.02'E - 781 ft

HOR H24 (*PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF*).

AGA

RWY	09/27	3000 x 45	ASPH	62 R/C/W/T
	08/26	3200 x 45	ASPH	74 R/B/W/T
PAPI	PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°			
AVT	J8 - O 133			
RFFS	CAT 6			

COM

Langen Radar	129.675	291.000	362.000	
TWR	133.205	122.100	356.850	257.800
GCA	124.280	140.900	284.675	
SOL	121.775	300.650		
ATIS	127.185	374.375	DSN 314-478-3827, C49-6371-405-3827	
GATEWAY CMD POST		246.825		
PMSV METRO		284.425		
AMC AIRLIFT AMCC		131.460	301.100	
AFLD MGMT		376.050		
TACAN	RMS	Ch 81X		
ILS/DME 26	IRWL	110.500/Ch 42X		
LOC 08	IRER	108.950		
LOC 09	IREL	111.500		
LOC 27	IRWR	110.750		

☎/@ Tél OPS : (+49) 6371-47-5961 - PPR : DSN 314-480-2073/2446
Email OPS (PPR) : 86oss.osaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil
Matière dangereuse : DSN 479-4418/4419/4420 ou par Email : 721.aps.tr-ops@us.af.mil

SAARBRUCKEN/Ensheim — ALLEMAGNE - CIV — EDDR
FIR FRANKFORT

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft

HOR ATS H24 - Administration : *0500/2130 (ETE -1h)*

AGA

RWY	09/27	1990 x 45	ASPH	58 F/A/X/T
PAPI (MEHT)	PAPI 09 : 3.2° (52 ft) - PAPI 27 : 3.0° (52 ft)			
AVT	100LL - JET A1 Lubrifiant : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50 - AW 15W50			
RFFS	CAT 7			

COM

ATIS	125.480		
TWR	118.355	118.555 (SOL)	
APP	129.675 (Langen Radar)		
DME	SAD	116.75/Ch114Y	
ILS/DME 27	DSB	111.10/331.70/Ch48X	
LO	SR	360.000	
DVOR/DME	ZWN	114.80/Ch95X	**Zweibruecken**
VOR/DME	GTQ	111.25/CH 49Y	Voir AIP France

☎ AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313

SAN-SEBASTIAN — ESPAGNE - CIV — LESO
FIR MADRID

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft

HOR AD : *0630-2045,* PS 15 MIN PPR 15 MIN avant que la dermeture de l'AD. PPR pour l'aviation commerciale uniquement
ATS : *0615-2105* (*0615-2120* si PPR activé) *(ETE -1h)*.

AGA

RWY	04	1591 x 45	ASPH	67 F/B/W/T
	22	1590 x 45	ASPH	67 F/B/W/T
PAPI (MEHT)	PAPI 04 : 4.75° (51 ft) PAPI 22 : 3° (51 ft)			
AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-Red Band ESSO 100 E/100 - BP oil 80/100.			
D.P.S	HOR AD			
RFFS	CAT 6 (7 O/R)			

COM

TWR/APP	119.850	243.000	121.500	121.700
NDB	HIG	328.000		
DME	HIG	113.200/Ch79X		
DVOR/DME	SSN	117.900/Ch126X		

☎/@ 34-943 668 504/524 - Fax : 34-943 668 514 - Email : OperacionesEAS@aena.es

SION — SUISSE - CIV/MIL — LSGS
FIR GENEVE

46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft

HOR *AVR/SEP : 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000*
OCT/MAR : 0700 / max 1900
- 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent
- Au-delà de 2000 PPR avant 1100.

AGA	RWY	07/25	2000 x 40	ASPH	40 F/B/X/T
		07/25	660 x 30	BG	0.25 MPa/5.7t MPW
	PAPI (MEHT)	PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)			
	AVT	100LL - JET A 1- UL91			
		Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50			
	RFFS	CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ;			
		Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.			

COM	ATIS	130.630	☎ +41 (0) 22 417 40 80
	APP	126.825	
	TWR	118.275	119.700
	SOL	121.705	
	FIC	126.350 (Genève INFO)	
	DVOR/DME	SIO	112.15/Ch 58Y
	ILS/DME 25	ISI	110.70/330.20/Ch44X

☎/@ +41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16
Email : aeroport@sion.ch

TURIN/Caselle — ITALIE - CIV — LIMF
FIR MILAN

45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft

HOR *H24*

AGA	RWY	18/36	3300 x 60	Asphalte	107 F/A/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)			
	AVT	100LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL			
	D.P.S	*H24*			
	RFFS	CAT 9 OACI			

COM	ATIS	120.480	(☎ +39 011 5675446)	
	APP/RADAR	129.275	125.275	121.500 (EMERG)
	TWR	118.500	121.705 (SOL)	
	VDF	O/R Toutes FREQ TWR et Emergency		
	ILS/DME36	ITOC	108.70 / 330.50 / Ch24X	
	TACAN	CLL	CH27X	40 NM / 25000 ft
	VOR/DME	CSL	116.75/Ch114Y	45 NM / 25000 ft
	VOR/DME	GEN	112.80/Ch75X	
	VOR/DME	MMP	113.35/Ch80Y	80 NM / 25000 ft
	VOR/DME	SRN	113.70/Ch84X	100 NM / 50000 ft
	VOR/DME	VOG	110.45/Ch41Y	40 NM / 25000 ft
	VOR/DME	TOP	114.50/Ch92X	80 NM / 60000 ft

☎/@ ATS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it

TRIER - FOHREN — ALLEMAGNE - MIL/CIV — EDRT
FIR FRANKFORT

49°51.85'N 06°47.27'E - 665 ft

HOR *ETE : Lun/Ven : 0900/SS (1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS (1900) , O/T PPR.*
HIV : 1000/SS, OT PPR.

AGA	RWY	04/22	1200 x 30	CONC	15000 kg MPW
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50			

COM	Trier INFO	118.390
	Langen INFO	123.525

☎ (06502) 2999 Fax : 9997042

41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

HOR ATS H24 - (1) HOR AD

AGA

RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	56 F/A/W/T (2)	
	12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)	
PAPI (MEHT)	PAPI 12L: 2.5° (72ft) - PAPI 12R : 3° (63ft)				
	PAPI 30L : 3° (63ft) - PAPI 30R : 3° (66ft)				
AVT	MIL : F-34 / CIV : JET A1 - 100LL - Lubrifiants (MIL)				
RFFS	CIV : CAT 7 - MIL : CAT 8				

COM

APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
	363.675(4)	121.500	243.000		
TWR	122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
	139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
GCA	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
(ASR/PAR)	281.375	374.525	375.575	387.225	
TACAN	ZZA	Ch 64X			
NDB	ZRZ	389.000			
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X			
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X			

☎/@ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es
MIL : 34-976 708 503 - Fax : 34-976 708 017 - poc_agrup_ba_zaragoza@ea.mde.es

OBS (1) CIV : *0545/2200 (ETE- 1h) H24* toute l'année pour gros porteurs.
MIL : *H24.*
(2) Premiers 305 m concrete PCN 59/R/A/W/T
(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T
A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T
(4) MIL.

REST Pour ACFT étrangers : PPR PN 72h. Demandes à soumettre par :
FAX : +34 976 708 343
Email : boc_ea_zaragoza@ea.mde.es / lezg.opv@mde.es
Utilisation simultanée des pistes parallèles VFR/IFR uniquement en condition de météo à vue.

GUIDE CAM

SOMMAIRE

Répertoire téléphonique des centres de contrôle, BIVC, ARCC	CAM 3
Code couleurs terrains	CAM 4
Zones d'attribution des centres de contrôle	CAM 5
Zones d'attribution des CMCC	CAM 6
Secteurs militaires	CAM 6
Carte RTBA	CAM 7
Aides de radionavigation en route	CAM 8
Moyens de radiocommunication er radionavigation	CAM 9
Calage altimétrique	CAM 10
Exigence en matière de communications et de transpondeurs SSR	CAM 10
Classes d'espaces aériens	CAM 11/12
Prévention des collisions et abordage	CAM 13
Conditions météorologiques de vol à vue	CAM 14
CAM V	CAM 15- 17
Procédure d'urgence	CAM 18
CAM I	CAM 19-20
Tableaux des niveaux de vols CAM	CAM21
Recherche et sauvetage	CAM 22
Signaux de détresse ou d'urgence émis par un aéronef en difficulté	CAM 23
Signaux visuels en vol	CAM 24-26
Vols supersoniques	CAM 27
Plan de vol CAM	CAM 28-34
Plan de vol MIXTE	CAM 35-37

REPERTOIRE TELEPHONIQUE DES CENTRES DE CONTROLE

Réf : BACEA

CCT	INDICA-TIF	BIV ou Section Exploitation Messagerie Aéronautique	Salle d'opération	Chef des OPS
CINQ MARS LA PILE	RAKI	02.47.96.21.20 811 927 2420	BRF MSN : 02.47.96.28.04 / 21.12 / 1969 811 927 2804 / 2412 / 2708 Chef de salle : 02.47.96.28.63 /30.00 811 927 2863 / 5055	02.47.96.28.01 811 927 2501
LYON	RAMBERT	04.87.65.56.55 864 942 5655	04.78.14.65.21 811 942 6521	Chef ops 04.78.14.65.22 811 942 6522 Adj Chef ops 04.78.14.65.56 811 942 6556
MONT DE MARSAN	MARINA	05.33.94.03.48 865 118 0348	05.58.06.84.51 865 118 0403	05.58.06.04 97 865 118 04 97
CMCC	**INDICA-TIF**	**Section Exploitation Messagerie Aéronau-tique**	**CDQ**	**Bureau des OPS**
AIX EN PROVENCE	MARIUS	04.42.33.75.47 811 458 2938	04.42.33.79.88 811 458 2966	04.42.33.75.90 864 458 9490
BORDEAUX	MARENGO	811 106 9518	05.33.89.95.29 811 106 9529	05.33.89.95.02 865 106 9502
BREST	MENHIR	02.98.31.28.02 811 928 8202	02.98.31.82.65 811 928 8265	02.30.13.82.39 862 928 8239
PARIS	METRO	01.69.57.64.70 811 428 2452 861 428 3299	01.73.95.32.89 861 428 3289	01.69.57.64.61 861 428 3271
REIMS	CHAM-PAGNE	03.26.84.60.86 03.26.84.60.93 811 460 2807	03.26.84.60.85 03.10.69.00.00 811 460 2847	03.26.84.60.82 863 460 3801
CCMAR				
ATLANTIQUE	ARMOR	-	02.98.31.82.69	02.98.31.82.72
MEDITERRANNEE	FANNY	-	04.22.42.89.17	04.22.42.89.38

REPERTOIRE TELEPHONIQUE DU BIVC

Réf : BIVC

EMPLACEMENT	CINQ-MARS-LA-PILE	
ADRESSES	POSTALE	BA 705 - EAR 00.927 - CDC 07927 Bureau d'Information des Vols Centralisé RD 910 37076 TOURS CEDEX 2
	RSFTA	LFXOYXYX
	INTRADEF	bivc.pln.fct@intradef.gouv.fr
	INTERNET	bivc.contact.fct@def.gouv.fr
☎	Chef BIVC	PNIA 862 927 1424 - 02.45.34.14.24
	Superviseur salle d'opération	PNIA 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
FAX	Salle d'opération	PNIA 862 927 1423 - 02.45.34.14.23

REPERTOIRE TELEPHONIQUE DE L'ARCC LYON

Réf : AIP GEN 3.6.3-MILAIP GEN 3.6.6

Adresse postale	ARCC lyon 12.942 Base aérienne 942 BP 19, 69 579 LIMONEST CEDEX
Contact	P1 : 09.74.78.66.09 - **P2 : 191** - P3 : 04.72.54.86.86
	Intradef : arcc.cmi.fct@intradef.gouv.fr / Internet : rcclyon@gmail.com
Indicatif radio	RAMBERT SAR

CODES COULEUR TERRAIN

Réf : REAC (Répertoire d'emploi de l'aviation de chasse)

1 - <u>Les couleurs météorologiques</u>

La couleur du terrain est définie par la plus pénalisante des deux valeurs suivantes :
- le plafond
- la visibilité

VISIBILITE (en mètres)		**0**	**800**	**1600**	**3700**	**5000**	**8000**
BASE DES NUAGES (en pieds) (OVC, BKN, SCT)	**2500**						**BLEU**
	1500					**BLANC**	
	700				**VERT**		
	300			**JAUNE**			
	200		**AMBRE**				
		ROUGE					
		0	**800**	**1600**	**3700**	**5000**	**8000**

2 - <u>Les suffixes</u>

Quatre suffixes associés à la couleur permettent de préciser les conditions particulieres d'un terrain:

● **BLACK** : piste inutilisable pour des raisons techniques ou de sécurité.

● **X.RAY** : une approche guidée radar n'est pas réalisable. Une approche sans surveillance radar peut être réalisée selon les conditions énoncées au Chapitre 8 du REAC.

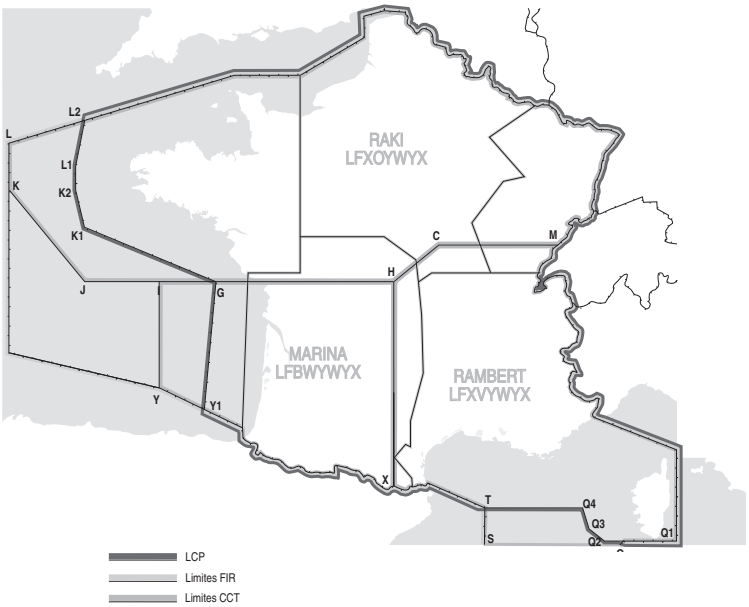
● **SPECIAL** : une ou plusieurs procédures particulières sont en vigueur. Un dialogue entre le pilote et le contrôleur est nécessaire.

● **HOTEL** : les minimums météorologiques sont inférieurs aux minimums du moyen sol de finale le plus performant disponible. Ce suffixe est applicable pour les couleurs autres que ROUGE. Un dialogue sera nécessaire avec l'organisme de contrôle pour statuer sur la possibilité d'atterrir.

<u>NOTA</u> : Nota : Seule les considérations directement liées à la sécurité aérienne sont prises en compte pour attribuer le suffixe BLACK, qualificatif de la condition opérationnelle d'un terrain.

ZONES D'ATTRIBUTION DES CENTRES DECONTROLE

Réf : MILAIP ENR 2.3 p2



Réf : MILAIP ENR 2.2 p1

Coordonnées géographiques Zones CCT

C 47°00'N – 004°00'E
H 46°20'N – 002°15'E
I 46°20'N – 004°00'W
J 46°20'N – 006°00'W
K 48°00'N – 008°00'W
L 48°50'N – 008°00'W
M 47°00'N – 006°35'E
Q 41°00'N – 008°00'E
S 41°00'N – 004°40'E
T 42°00'N – 004°40'E
X 42°26'N – 002°15'E
Y 44°20'N – 004°00'W

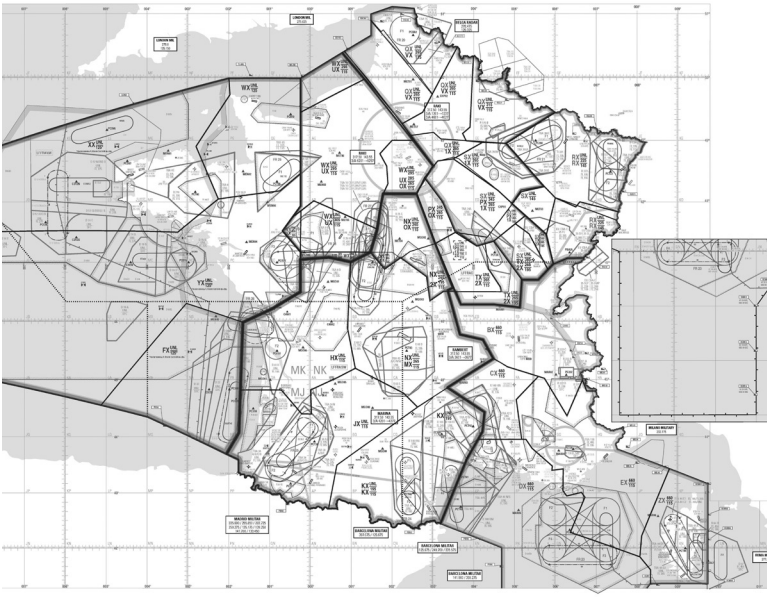
Réf : MILAIP ENR 2.3 p1

Coordonnées géographiques Ligne de Classification Périphérique

G 46°20'N – 002°30'W
K1 47°20'N – 006°00'W
K2 48°00'N – 006°15'W
L1 48°25'N – 006°15'W
L2 49°15'N – 006°00'W
M 47°00'N – 006°35'E
Q1 41°20'N – 009°45'E
Q2 41°20'N – 007°50'E
Q3 41°35'N – 007°25'E
Q4 42°00'N – 007°15'E
T 42°00'N – 004°40'E
X 42°26'N – 002°15'E
Y1 43°57'N – 002°49'W

ZONES D'ATTRIBUTION DES CMCC

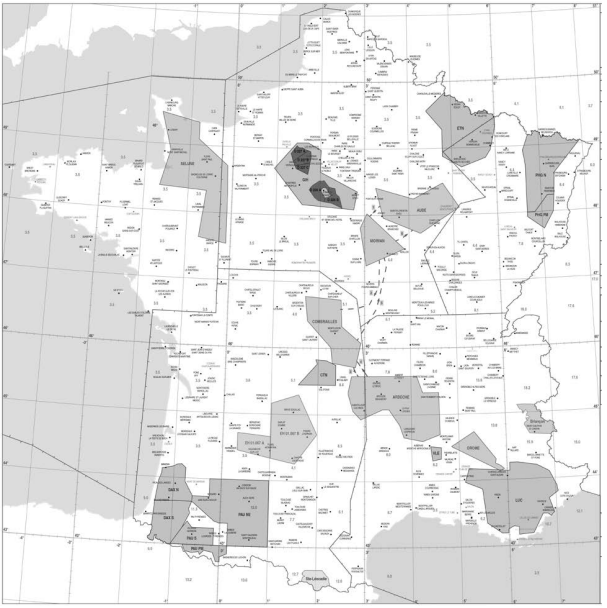
Réf : MILAIP ENR 2.2 p 3



SECTEURS MILITAIRES

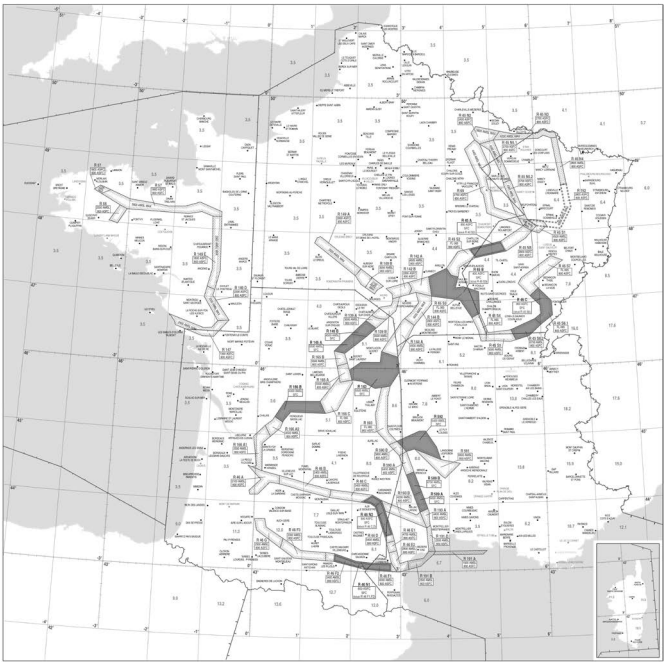
Réf : Verso carte RTBA
Coordonnées AIP ENR 5.3.1

Secteurs d'entrainement très basse altitude
Secteurs d'entrainement et itinéraires très basse altitude à vue
Secteurs VOLTAC (Pour les hélicoptères de l'ALAT)
Seceturs d'entrainement Basse altitude des Hélicoptères de Briançon, Cazaux, Saint Léocadie



CARTE RTBA

Réf : MILAIP ENR 5.1 p 9,10
Coordonnées AIP 5.1



Le gestionnaire est la section TBA/Défense ATHIS-MONS :
01 81 86 07 78 / 861 428 3278

Tout utilisateur du réseau doit se conformer aux consignes d'utilisation publiées dans l'instruction n°3050/DSAE/DIRCAM.

L'information peut être connue :
- via www.sia.aviation-civile.gouv.fr rubrique «préparation de vol» puis «SOFIA-Briefing» et Activité Défense.

AIDES DE RADIONAVIGATION EN ROUTE

Réf : MILAIP ENR 4.1

Dans le cadre de la réalisation d'un vol CAM, les seuls moyens de radionavigation pouvant être utilisées pour définir la navigation prévue lors de la rédaction du plan de vol sont les balises TACAN et VOR/DME.

•Liste des TACAN

Avord	AVD	Ch 43X	47°03'29.1"N / 002°37'47.5"E
Cazaux	CAA	Ch 45X	44°32'06"N / 001°07'53"W
Cognac Chateaubernard	CGC	Ch 109X	45°39'41.3"N / 000°18'28.3"W
Evreux Fauville	EVX	Ch 71X	49°01'42.7"N / 001°12'50.6"E
Hyères Le Palyvestre	HYE	Ch 27X	43°06'01.1"N / 006°08'51.5"E
Istres Le Tube	ITR	Ch 104X	43°31'33.9"N / 004°55'36.9"E
Landivisiau	LDV	Ch 98Y	48°31'41.8"N / 004°09'22.7"W
Lanvéoc Poulmic	BST	Ch 94X	48°17'04.3"N / 004°27'07.6"W
Lorient Lann Bihoue	LOR	Ch 105X	47°45'41.3"N / 003°26'28.2"W
Luxeuil Saint Sauveur	LXI	Ch 19X	47°46'59.4"N / 006°21'25.6"E
Mont de Marsan	MDM	CH 24X	43°54'41"N / 000°30'36"W
Nancy Ochey	NAY	Ch 115X	48°35'01.1"N / 005°57'06.6"E
Saint Dizier Robinson	SDI	Ch 87X	48°38'13.2"N / 004°53'21.1"E
Solenzara	SZA	Ch 87X	41°56'14.9"N / 009°23'58.4"E

•Liste des VOR/DME : La liste des VOR/DME est consultable dans l'AIP ENR 4.1.

•Indicatifs codés des points significatifs : Points de référence CAM

Réf : MILAIP ENR 4.4

CMCC	Indicatif	Coordonnées
Brest (Menhir)	MEN 01	48°50'00" N – 003°30'00" W
	MEN 02	48°30'00" N – 001°40'00" W
	MEN 03	48°20'00" N – 000°15'00" E
	MEN 04	47°20'00" N – 001°35'00" W
	MEN 05	46°05'00" N – 002°20'00" W
	MEN 06	48°00'00" N – 001°04'31" W
Aix en Provence (Marius)	MAR 01	46°15'00" N – 004°37'26" E
	MAR 02	45°05'00" N – 006°00'00" E
	MAR 03	45°00'00" N – 003°45'00" E
	MAR 04	43°45'00" N – 006°04'00" E
	MAR 05	42°41'00" N – 005°05'00" E
	MAR 06	42°34'37" N – 008°30'00" E
Bordeaux (Marengo)	MGO 01	46°40'00" N – 000°25'00" E
	MGO 02	47°23'30" N – 002°52'00" E
	MGO 03	46°20'00" N – 002°29'00" E
	MGO 04	43°47'00" N – 001°45'00" E
	MGO 05	44°55'41" N – 000°35'21" E
	MGO 06	45°33'00" N – 000°12'00" W
	MGO 07	45°00'00" N – 001°00'00" W
	MGO 08	44°30'00" N – 001°30'00" E
Reims (Champagne)	CHP 01	47°52'00" N – 004°50'00" E
	CHP 02	49°42'00" N – 003°06'00" E
Paris (Métro)	MET 01	49°58'05" N – 002°30'00" E
	MET 02	47°34'24" N – 003°30'01" E
	MET 03	47°51'05" N – 005°25'20" E
	MET 04	47°23'30" N – 002°10'00" E
	MET 05	47°45'01" N – 000°50'00" E
	MET 06	48°48'00" N – 000°41'50" E
	MET 07	49°15'22" N – 002°31'02" E

MOYENS DE RADIOCOMMUNICATION

Réf : MILAIP ENR 2.4 p1 à 5

	FRÉQUENCES «COMMUNE»	VHF	UHF	HOR
CDC	Commune détresse et urgence	121 500	243 000	H24
	Commune INFO et CTL CAM	143 550	317 500	H24
CMCC	FRÉQUENCES «COMMUNE»	VHF	UHF	HOR
	Commune détresse et urgence	121 500	243 000	ATS

CCER

STATION INDICATIF	Fréquences	
	VHF	UHF
AIX EN PROVENCE AIX ESSAIS	121.285 122.900 125.855 126.630 134.230	245 700
BORDEAUX BORDEAUX ESSAIS	122.330 122.900 124.330 127.210 130.960 135.410 139.050 143.525	372.450 388.375 388.875 397.900
BREST LOPERHET BREST ESSAIS	127.030 133.260 136.300 136.485	338.900 370.775
CAZAUX CAZAUX ESSAIS	132.115 137.975 138.300 139.200 141.350 143.575	337.925 334.400 370.300 388.200
ISTRES ISTRES ESSAIS /	119.325 119.975 120.275 122.900 126.375 136.500 138.875 139.700 139.875	241.675 243.225 278.125 285.175 314.825 315.050 341.325 379.300
MONT DE MARSAN MARSAN ESSAIS	127.185 135.390 141.375	278.500 398.975
TOULOUSE BLAGNAC TOULOUSE ESSAIS	122.900 126.030 128.630 133.265 135.655	278.700

CCMAR

STATION INDICATIF	Fréquences		
	BLU	VHF	UHF
BREST LOPERHET ARMOR (CCMAR ATL)	5708 (P) 5702 (S)	124 725	234.250 (P) 374.925
TOULON FANNY (CCMAR MED)	2436 (J) 3896 (J)	118.500 127.975	340.575 375.350

AUTRES

STATION INDICATIF	Fréquences			HORAIRES
	BLU	VHF	UHF	
BORDEAUX BORDEAUX CTL (ACC)		121.500 129.400 (2) 124.200 (1) 125.100	366.400 (1) 314.300 (2)	H 24
CAZAUX CARIBOU (ATC)		140.750	381.025	Pendant activité de tir D31D *During firing activity D31D*

	FRÉQUENCES «COMMUNES» *«COMMON» FREQUENCIES*	VHF	UHF
EACA	Commune détresse et urgence *Common Distress and emergency*	121.500	243.000
	Commune INFO et CTL CAM *Common INFO and OAT CTL*	142.450	362.300
	FRÉQUENCES PARTICULIÈRES ***PARTICULAR FREQUENCIES***	VHF	UHF
	STATION INDICATIF *STATION CALL SIGN*		
	DE GAULLE APPROCHE	119.850	370.825
		140.575 138.575	387.450 355.825 259.725 386.950

CALAGE ALTIMETRIQUE

Réf : PCAM 4.10

EXPRESSION DE LA POSITION DE L'AÉRONEF DANS LE PLAN VERTICAL (4.10.1)

- Expression de la position de l'aéronef dans le plan vertical

Pour les vols effectués aux abords d'aérodromes et dans les régions terminales, la position de l'aéronef dans le plan vertical sous réserve des dispositions ci-dessous est exprimée par l'altitude ou la hauteur.

Si un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir termine son approche en utilisant le calage altimétrique QFE, la position de cet aéronef dans le plan vertical est exprimée en fonction de la hauteur au dessus du niveau de l'aérodrome.

Exceptionnellement elle est exprimée en fonction de la hauteur par rapport au niveau du seuil de piste :

a) pour les pistes aux intruments dont les seuils se trouvent à 16 ft ou plus au dessous de l'altitude de l'aérodrome ;

b) pour les pistes avec approche de précision.

Pendant la phase de croisière, la position de l'aéronef dans le plan vertical est exprimée :

a) par un niveau de vol, si le vol est effectué à une altitude égale ou supérieure au niveau de vol le plus bas utilisable ;

b) par une altitude, si le vol est effectué à une altitude inférieure au niveau de vol le plus bas utilisable ; sauf lorsque, en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne, une altitude de transition a été établie pour une région spécifiée, auquel cas les dispositions ci dessus s'appliquent.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE COMMUNICATIONS ET DE TRANSPONDEURS SSR

Réf : RCAM.6005

Un aéronef doit être équipé d'un transpondeur ainsi que des équipements de communication et de navigation prévus par les dispositions particulières prises par l'autorité de sécurité aéronautique d'État.

1) Obligation d'emport de transpondeur
En CAM I, en CAM V et en CAM T, tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode A + C avec alticodeur ou d'un transpondeur mode S niveau 2 au moins avec alticodeur.

2) Utilisation du transpondeur
Le pilote affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C,selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne.Des codes, particuliers aux missions de la défense, sont utilisés selon les conditions prévues par les règlements en vigueur. Il affiche le code approprié en cas :
a) de détresse (3/A 7700) ;
b) de panne de radiocommunications (3/A 7600) ;
c) d'intervention illicite (3/A 7500) ;
d) de manœuvres particulières telles que missions de sûreté aérienne réelle (3/A 7400), ravitaillement en vol.

En cas de panne du transpondeur, le pilote respecte les procédures et consignes portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique. De plus, si la panne intervient :

a) avant le décollage, la mission est reportée ;
b) au cours du vol, la mission est poursuivie selon des procédures particulières.

Les aéronefs d'une même formation appliquent les dispositions suivantes :

a) le responsable de la formation affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne ;
b) les pilotes des autres aéronefs positionnent leurs transpondeurs sur « STAND BY ». Ils n'affichent les modes et codes, y compris le mode C, que sur ordre des organismes de la circulation aérienne ou lorsque la formation est dissociée.

CLASSES D'ESPACES AÉRIENS ET VOLUMES PARTICULIERS - SERVICES ASSURÉS

Réf : RCAM appendice 4

Lorsqu'un organisme placé sous l'autorité d'un prestataire de services de la navigation aérienne relevant du ministère de la défense est amené à fournir le service du contrôle de la CAM dans un espace aérien dans lequel un autre organisme, y compris civil, rend le service du contrôle au bénéfice de la circulation aérienne générale, il assure la séparation des vols CAM I et CAM T qu'il contrôle vis-à-vis de tous les vols connus ou observés.

Dans toutes les classes d'espaces aériens et volumes particuliers, le service d'information de vol, le service d'alerte et le service d'assistance sont rendus à tous les aéronefs connus.

La prévention des abordages est assurée à l'aide des méthodes décrites dans les deux tableaux suivants

Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE D	CLASSE E/F	CLASSE G
CAM I	Séparation	TOUS vols autorisés	---	TOUS	CAM I / CAM T / IFR/ VFR spécial/ CAM V spéciale	---	Vols connus ou observés
	Information de trafic	---			CAM V (1) / VFR (1)		---
CAM V	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I /CAM T / IFR	---		---
	Information de trafic	---	---	CAM V (1) / VFR (1)	TOUS	Vols connus ou observés	---
CAM V Spéciale	Séparation	Sans objet	TOUS	CAM I / CAM T / IFR		Sans objet	
	Information de trafic		---	VFR spécial / CAM V spéciale			
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	Selon les règles publiées de l'espace aérien considéré.					
	Information de trafic						
CAM T Sous contrôle radar	Séparation	TOUS vols autorisés	---	TOUS	CAM I/ CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale / VFR Nuit / CAM V de nuit		Vols connus ou observés
	Information de trafic			---	CAM V / VFR		---
CAM T sans service radar**	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	---		---
	Information de trafic	---		CAM V (1) / VFR (1)	TOUS	Vols connus ou observés	---

* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

** sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040. De plus, en espace aérien de classe C, un vol CAM T sans service radar peut évoluer lorsque les conditions sont celles du VFR spécial. Dans ce cas les vols CAM T bénéficient de l'information de trafic vis-à-vis des vols VFR spécial.

(1) de jour et de nuit

<table>
<tr><th colspan="2">Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM</th><th>volume particulier associé à un aérodrome</th><th>R/ZRT, D/ZDT, P/ZIT, TRA, TSA ,CBA</th></tr>
<tr><td rowspan="2">CAM I</td><td>Séparation</td><td>CAM I /CAM T / IFR</td><td rowspan="10">SELON
PROCEDURES
PUBLIEES</td></tr>
<tr><td>Information de trafic ***</td><td>CAM V(1) / VFR(1)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CAM V</td><td>Séparation</td><td>---</td></tr>
<tr><td>Information de trafic ***</td><td>TOUS</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CAM T
à l'intérieur d'un espace aérien publié*</td><td>Séparation</td><td rowspan="2">SELON
PROCEDURES
PUBLIEES</td></tr>
<tr><td>Information de trafic ***</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CAM T
sous service radar</td><td>Séparation</td><td>CAM I /CAM T / IFR / CAM V nuit
VFR Nuit</td></tr>
<tr><td>Information de trafic ***</td><td>CAM V / VFR</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CAM T
sans service radar**</td><td>Séparation</td><td>---</td></tr>
<tr><td>Information de trafic ***</td><td>TOUS</td></tr>
</table>

* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

** sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T en-dehors d'un espace aérien réservé doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention
des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au
RCAM.5040.
*** suggestion de manœuvre d'évitement sur demande.

(1) de jour et de nuit.

Niveau minimal :
Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, les aéronefs ne volent pas au-dessous du niveau minimal fixé au RCAM.5006 (vols CAM V), RCAM.5025 (vols CAM I), RCAM.5055-02 (vols CAM T) et dans le tableau ci-après.

HAUTEURS MINIMALES DE VOL
(Arrêtés du 20 janvier 1948, du 10 octobre 1957 et du 17 novembre 1958)

	Monomoteurs à pistons, hélicoptères	Multimoteurs mono et multiréacteurs ou turbopropulsion
+ Usines isolées. + Installations à caractère industriel. + Hôpitaux, centres de repos ou tous autres établissements portant une marque distinctive[1]. + Vols suivant une direction parallèle à une autoroute ou à proximité de celle-ci.	300 m (1 000 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
+ Agglomérations dont la largeur moyenne ne dépasse pas 1200 m. + Rassemblements de personnes ou d'animaux, réunions publiques, hippodromes, parcs à bestiaux, domaines skiables des stations de sports d'hiver, plages ...	500 m (1 650 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
+ Villes dont la largeur moyenne est comprise entre 1 200 m et 3 600 m. + Rassemblements de plus de 10 000 personnes.	1 000 m (3 300 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
+ Villes dont la largeur moyenne est supérieure à 3 600 m sauf PARIS. + Rassemblements de plus de 100 000 personnes.	1 500 m (5 000 pieds)	1 500 m (5 000 pieds)
+ PARIS : limites des anciennes fortifications de la ville.	Survol interdit sauf : - aux aéronefs militaires en mission de transport au-dessus de 2 000 mètres (6 500 pieds) ; - autorisation particulière.	

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DE VOL A VUE, RÈGLES CAM V, CAM I

Réf : RCAM.5001

Minimums VMC de visibilité et de distance par rapport aux nuages
TABLEAU DES CONDITIONS METEOROLOGIQUES DE VOL A VUE

<table>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="2" rowspan="2">aéronefs</td><td colspan="3">Vol à ou au-dessous
du plus haut des 2 niveaux :
3 000Ft AMSL (1) ou 1 000ft ASFC (2)
et hors espace aérien contrôlé</td><td colspan="3">Vol au-dessus
du plus haut des 2 niveaux :
3 000Ft AMSL (1) ou 1 000ft ASFC (2)
ou en espace aérien contrôlé</td></tr>
<tr><td colspan="2">Visibilité en vol la plus élevée</td><td>Distance par rapport aux nuages</td><td colspan="2">Visibilité en vol la plus élevée</td><td>Distance par rapport aux nuages</td></tr>
<tr><td rowspan="3">JOUR</td><td colspan="2">Avion
(dans tous les cas)</td><td colspan="2">1 500 m</td><td rowspan="3">distance en 30 secondes de vol</td><td rowspan="3">Hors des Nuages et en vue de la surface</td><td rowspan="3">8 km si ≥ FL 100 (3)
5 km si < FL 100 (3)</td><td rowspan="3">distance parcourue en 30 secondes de vol</td><td rowspan="3">Horizontale ≥ 1 500 m
Verticale ≥ 300 m (1 000 pieds)
Hors des nuages</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Hél</td><td>Cas général</td><td colspan="2">500 m
(800 m pour les formations)</td></tr>
<tr><td>Haute mer</td><td colspan="2">Hors des nuages ou en vue de la mer</td><td>3000 m</td></tr>
<tr><td rowspan="5">NUIT</td><td rowspan="3">Avion</td><td>Cas général</td><td colspan="2">8 Km (4)</td><td rowspan="5">Distance parcourue en 30 secondes de vol</td><td rowspan="5">Hors des nuages et en vue de la surface</td><td>8 Km (4)</td><td rowspan="5">Distance parcourue en 30 secondes de vol</td><td rowspan="5">Horizontale ≥ 1 500 m
Verticale ≥ 450 m (1 500 pieds)</td></tr>
<tr><td>Haute mer</td><td colspan="2">3 000 m</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Hél</td><td>Cas général</td><td colspan="2">3 000 m (5)
1 500m (6)
(2 000m pour les formations) (6)</td><td>5 Km</td></tr>
<tr><td>Haute mer</td><td colspan="2">1 500 m
(2 000 m pour les formations)</td><td colspan="2">Hors des nuages ou en vue de la mer</td><td>3 000 m</td></tr>
</table>

(1) AMSL = au-dessus du niveau moyen de la mer (Above Mean Sea Level).
(2) ASFC = au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface).
(3) ou 10 000 pieds si l'altitude de transition est > à 10 000 pieds.
(4) 5 km pour un vol local : vol circulaire sans escale exécuté à l'intérieur d'une CTR ou d'une zone R associée à un aérodrome et éventuellement dans un volume défini localement dans les limites d'un espace aérien jointif géré par une approche et porté à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.
(5) Sans système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.
(6) Avec système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.

Réf : RCAM.5005

Conditions météorologiques minimales de vol :
Exception faite des vols effectués suivants les conditions particulières définies dans le RCAM.5010 (CAM V spécial,de nuit , au desuus du FL195) les vols CAM V sont effectués à vue dans des conditions météorologiques minimales spécifiées dans le tableau du RCAM.5001.(tableau des conditions météorologiques de vol à vue)

Réf : RCAM 5006-01

Niveaux minimaux, maximaux et de croisière :

	Aéronef	Hauteur de vol minimale (1) (2)	Niveau de croisière		Niveau maximum (4)
			Hauteur de vol à ou au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3 000 ft ASFC (3) ou à l'altitude de transition	Hauteur de vol au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3 000 ft ASFC (3) ou à l'altitude de transition	
JOUR	Réacteur	150 m (500 pieds)	Altitude Au QNH régional	Niveau de vol semi-circulaire CAM	Niveau de vol 195 (ou plancher de l'UTA s'il est différent)
	Hélice	100 m (330 pieds)			
	hélicoptère	50 m (170 pieds)			
NUIT	Tous types	300 m (1 000 pieds)			

(1) Au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon égal à la distance parcourue en 10 secondes de vol par un aéronef. Exception peut être faite dans les régions montagneuses pour le survol des obstacles situés par le travers :
- sur décision expresse de l'autorité ordonnant la mission (pour les aéronefs étrangers, cette décision est soumise à l'accord de l'état-major de l'Armée de l'air, EMAA) ;
- sur initiative du pilote en cas de force majeure liée aux conditions météorologiques ne lui permettant pas de respecter la règle générale ou de prendre de l'altitude en vue de son passage en vol contrôlé.
(2) Les missions d'entraînement des appareils à réaction étrangers autorisés à évoluer au-dessus du territoire national français sont, sauf dérogation, interdites à une hauteur inférieure à 300 m (1000 pieds). Les demandes de dérogation sont à adresser à l'EMAA.
(3) ASFC = au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface).
(4) se reporter au RCAM.5010-04. (CAM V au-dessus du FL 195, ou plancher de l'UTA s'il est différent: Ces vols ne sont pas autorisés, sauf au-dessus de la haute mer et après autorisation des étatsmajors ou directions concernés).

Réf : RCAM 5006-02

Règles complémentaires
Les hauteurs de vol minimales définies ci-dessus peuvent être majorées pour :
a) le survol de certaines installations et agglomérations conformément au RCAM.3105 ;
b) le survol des parcs nationaux et réserves naturelles conformément au MILAIP France.

CAM V - Equipement des aéronefs

Radiocommunications

a) obligations :

Tout aéronef évoluant en CAM V est muni de l'équipement de radiocommunication prévu par les dispositions particulières prises par l'autorité de sécurité aéronautique d'État et permettant une liaison bilatérale permanente avec les organismes au sol désignés et assure l'écoute permanente sur une fréquence radio définie :

1) lorsqu'il effectue un vol dans un espace aérien de classe A, B, C ou D ;
2) lorsqu'il évolue dans des portions d'espace aérien ou sur des itinéraires portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
3) lorsqu'il utilise certains aérodromes portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
4) lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau.

En outre, il respecte les règles concernant l'auto-information en vol prescrites par le RCAM.8025-03.

b) interruption des communications :

Les aéronefs évoluant en CAM V poursuivent leur vol en maintenant les conditions VMC pour l'atterrissage sur l'aérodrome approprié et affichent, lorsque cela est possible, le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de cet aérodrome.

Le commandant de bord signale son atterrissage par les moyens les plus rapides à l'organisme de contrôle de la circulation aérienne militaire approprié, afin de clôturer, le cas échéant, les phases d'alerte.

Radionavigation

Les aéronefs évoluant en CAM V doivent être munis de l'équipement de radionavigation adapté à la route à suivre :

a) lorsqu'ils quittent la vue du sol ou de l'eau ;
b) dans les autres cas où un tel équipement est utile

Réf : RCAM.8025-03

Compte-rendu d'auto-information.

Un compte-rendu d'auto-information est un compte-rendu de position émis par un aéronef sur la fréquence désignée dans le but d'informer de sa position les autres aéronefs se trouvant à proximité, de leur faire part de ses intentions et de préciser la nature et le lieu de sa mission dans le but d'orienter la surveillance du ciel et de faciliter la prévention des abordages entre aéronefs.

Les procédures et l'emploi des fréquences d'auto-information sont précisés dans le MILAIP ENR 1.2.

Ces informations sont prises en compte, chaque fois que possible, par les cabines multiservices des centres de détection et de contrôle.

Réf : MILAIP ENR 1.2.

Procédure d'auto-information

La procédure d'auto-information consiste à diffuser systématiquement ou périodiquement des messages de position en anglais en «BROADCAST» permettant d'orienter la surveillance du ciel et de faciliter les évitements entre aéronefs en vol à vue. Cette procédure s'applique sur l'ensemble du territoire national et concerne également les vols réalisés en CAM Tactique lorsqu'ils ne bénéficient d'aucune ségrégation.

L'emploi de la fréquence d'auto-information UHF 339.725 Mhz est obligatoire de la surface à la limite supérieure de l'espace aérien concerné.

S'agissant des vols à proximité d'aérodromes non contrôlés, les aéronefs diffusent leur position et leurs intentions sur la fréquence publiée à l'information aéronautique relative à l'aérodrome concerné, à défaut sur la fréquence 123.5 Mhz lorsqu'aucune fréquence n'y est affectée.

Réf : RCAM.5010-01-02-03-04

CAM V - Conditions particulières de vol

CAM V spécial

Sauf autorisation d'un organisme du contrôle de la circulation aérienne, dite « clairance CAM V spécial », un aéronef en vol CAM V ne doit ni décoller d'un aérodrome situé dans une zone de contrôle, ni atterrir sur cet aérodrome, ni pénétrer dans la circulation de cet aérodrome :

a) lorsque le plafond est inférieur à 450 m (1 500 ft) ; ou

b) lorsque la visibilité au sol est inférieure à 5 km.

Une clairance CAM V spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

Ces conditions ne peuvent être inférieures à celles du CAM V en espace aérien non contrôlé à ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux 3 000 ft AMSL ou 1 000 ft ASFC

Conditions particulières d'arrivées et de départs à vue

Des arrivées et des départs à vue sont possibles aux conditions météorologiques établies par les codes des couleurs terrain selon les directives définies par les autorités d'emploi.

CAM V de nuit

Les vols CAM V de nuit sont effectués dans des conditions météorologiques minimales spécifiées dans le tableau du RCAM.5001.

Si l'autorité compétente le prescrit, les hélicoptères peuvent évoluer en CAM V spécial de nuit dans une zone de contrôle si la visibilité est inférieure à celle mentionnée dans le tableau du RCAM.5001 mais dans tous les cas supérieure à 4 Km.

CAM V au-dessus du FL 195 (Ou plancher de l'UTA s'il est différent)

Ces vols ne sont pas autorisés, sauf au-dessus de la haute mer et après autorisation des étatsmajors ou directions concernés.

Réf : RCAM.5011-01-02

CAM V - Bénéficiaires du service du contrôle

Conditions

Un aéronef en vol CAM V bénéficie du service du contrôle de la CAM dans la mesure où il a obtenu une clairance et s'il :

a) évolue dans un espace aérien de classe A, B, C ou D ; ou

b) fait partie de la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé (appendice 4) ; ou

c) effectue un vol CAM V spécial.

Vols CAM V sans clairance dans un espace où la clairance est obligatoire.

Lorsque pour des motifs d'ordre opérationnel, technique ou par nécessité absolue de service (mission réelle de sûreté aérienne, mission de police, de sécurité publique ou de secours) un vol CAM V est amené à pénétrer, sans clairance, dans un espace où l'obtention d'une clairance est normalement obligatoire, celui-ci doit manoeuvrer, avec l'assistance éventuelle d'un organisme de la CAM, pour maintenir sa route suffisamment éloignée des autres aéronefs, afin de pallier l'absence de fourniture de séparation ou d'information de trafic.Le vol en CAM V amené à pénétrer sans clairance se tiendra à l'écart des circuits d'aérodrome et des axes d'arrivée et de départ des vols IFR en affichant le code transpondeur particulier défini dans le MILAIP.

En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

Réf : RCAM.5012

CAM V - Passage vers un vol CAM I ou CAG IFR

Un pilote qui exécute un vol conformément aux règles de la CAM V et désire passer à l'application des règles de vol aux instruments, tant en CAM qu'en CAG, doit :

a) si un plan de vol a été déposé, transmettre les modifications à apporter au plan de vol en vigueur ; ou

b) si le vol répond aux conditions prescrites au RCAM.4001-02, soumettre un plan de vol à l'organisme intéressé des services de la circulation aérienne et obtenir une autorisation avant de passer en vol aux instruments dans l'espace aérien contrôlé

PROCEDURE D'URGENCE

Réf : PCAM 15.1.5

Passage en vol contrôlé en dehors des conditions de vol à vue

✈ Niveaux refuge

Un pilote contraint d'interrompre un vol en CAM non contrôlé en cas d'aggravation des conditions météorologiques rejoint l'un des deux niveaux refuge (FL 55 ou FL 115) déterminés pour l'ensemble du territoire national (Cf. MILAIP ENR 1.2).

Il n'est pas défini de niveau refuge pour les Alpes, les Pyrénées et la Corse, régions au dessus desquelles les vols CAM non contrôlés ne doivent être ordonnés que lorsque les conditions météorologiques ne présentent pas de risque de dégradation. En outre, l'emploi des niveaux refuge ne s'applique pas dans les TMA en raison du caractère évolutif du trafic CAG qui s'y déroule.

✈ Description de la procédure

Lorsque l'aggravation des conditions météorologiques impose d'interrompre un vol en CAM non contrôlé :

Le pilote simultanément :

a) branche le transpondeur sur EMERGENCY (3/A 77) ;

b) monte au niveau refuge associé à sa position, soit au cap de sa route, soit au cap lui paraissant le plus approprié pour sa sécurité et celle des autres usagers ;

c) appelle l'organisme du contrôle de la CAM le plus proche sur la fréquence de détresse (en utilisant si nécessaire la phraséologie d'urgence) pour obtenir une prise en compte en CAM contrôlé.

Entre le premier contact radio et le plancher de contrôle, l'organisme de contrôle rend le service d'information de vol sur les trafics connus ou observés.

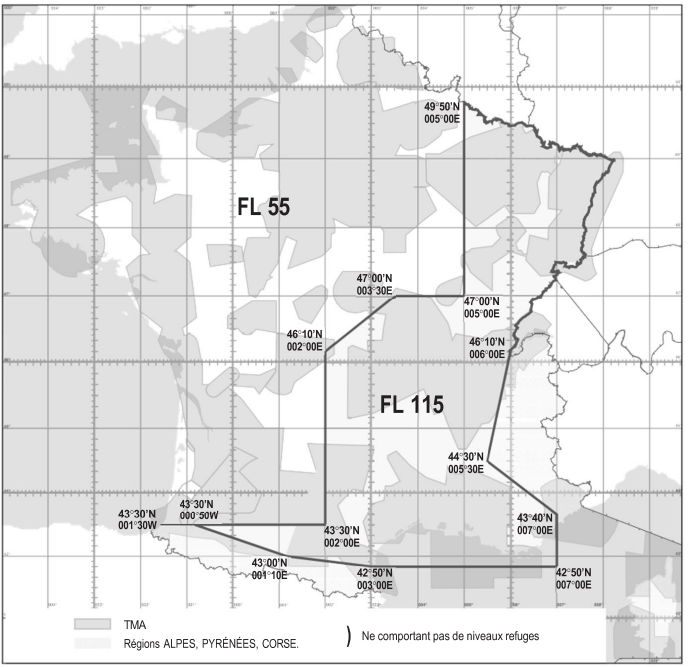
Le contrôleur :

a) prend ou fait prendre en compte le vol dès que possible, en vue de la poursuite en vol contrôlé ;

b) effectue une coordination immédiate avec les autres organismes civils et militaires concernés.

Niveaux refuge

Réf : MILAIP ENR 1.2 p 8



CAM I - Règles applicables à tous les vols

Un aéronef effectuant un vol CAM I doit être équipé d'un transpondeur ainsi que des équipements de communication et de navigation prévus par les dispositions particulières prises par l'autorité de sécurité aéronautique d'État.
Les vols en CAM I nécessitant la réservation de cabines de contrôle d'un CMCC font systématiquement l'objet d'un plan de vol.

Radiocommunication
Les aéronefs évoluant en CAM I doivent être munis de l'équipement de radiocommunication permettant une liaison bilatérale avec les organismes au sol désignés

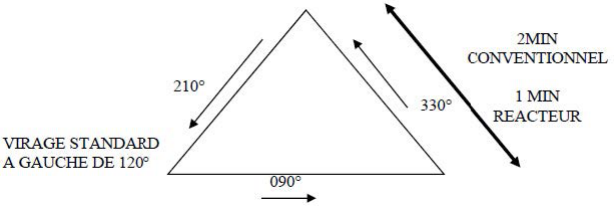
Interruption des communications
Lorsqu'il y a interruption des communications radio, le pilote en vol CAM I tente de rétablir la liaison radio sur la fréquence de détresse.
En cas d'insuccès, il applique l'une des procédures suivantes :

a) s'il est en mesure d'assurer son vol vers l'aérodrome de destination grâce à des moyens de navigation et d'approche autonomes, il :

1) affiche le code transpondeur 3/A 7600 ;
2) poursuit le vol jusqu'aux limites des clairances reçues, puis conformément au plan de vol en vigueur ;
3) effectue les procédures d'arrivée, d'approche et d'atterrissage que lui permettent les moyens dont il dispose.

b) s'il estime ne pas être en mesure d'assurer son vol vers l'aérodrome de destination, il :

1) affiche le code transpondeur 3/A 7700 (emergency) ;
2) prend un niveau CAM, en conditions de vol à vue si possible, et affiche le régime d'endurance maximum ;
3) se dirige vers l'aérodrome le plus approprié, tous feux de navigation et anticollision allumés ;
4) effectue deux triangles de détresse à gauche dont les côtés et les caps sont conformes au schéma ci-après, puis des hippodromes à gauche avec lignes droites de cinq minutes en vue de faciliter l'interception par un aéronef d'escorte; il évite dans toute la mesure du possible la verticale des aérodromes et les routes aériennes ;
5) effectue en fin d'autonomie (sécurité carburant) les procédures d'arrivée, d'approche et d'atterrissage que lui permettent les moyens dont il dispose.



c) si au cours de l'exécution de l'une de ces procédures, le pilote trouve les conditions de vol à vue avec vue du sol et s'estime en mesure d'assurer la navigation et la prévention des abordages, il peut décider de passer en CAM à vue. Dans ce cas, il :

1) libère rapidement l'espace aérien supérieur s'il s'y trouve ;
2) affiche le code transpondeur prévu pour le passage en CAM à vue ou pour la classe de l'espace aérien dans lequel il évolue ;
3) maintient la vue du sol pour atterrir sur l'aérodrome de destination ou sur un aérodrome plus approprié ;
4) affiche le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de l'aérodrome choisi.
L'organisme du contrôle de la circulation aérienne, dès la détection du code 3/A 7600 ou 3/A 7700 (emergency), vérifie par des instructions appropriées, transmises sur la fréquence adéquate (commune ou particulière) et en cas d'insuccès, sur la fréquence de détresse, si le pilote dispose encore de la réception radio.Dans l'affirmative le contrôle de l'A/C est assuré jusqu'à l'aérodrome de destination ou sur un aérodrome plus approprié.

Niveaux minimaux

Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, les aéronefs en CAM aux instruments ne volent pas au-dessous du niveau minimal suivant :

a) altitude minimale de sécurité (1) ;

b) plancher de contrôle (2) ;

c) distance spécifiée de la limite inférieure de l'espace aérien réservé, fixée par consignes des états-majors et directions concernés ou dans les ordres de vol.

(1) altitude assurant une marge de franchissement d'obstacle spécifiée dans une portion d'espace déterminée.

(2) Plancher de contrôle : altitude définie comme la plus élevée des trois données suivantes :

a) altitude minimale de détection augmentée de 2 000 pieds ;

b) altitude de sécurité telle qu'une hauteur de 3 000 pieds soit toujours disponible entre l'aéronef et l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 25 NM autour de sa position ;

c) altitude minimale de contact radio bilatéral entre l'aéronef et la station sol augmentée de 2 000 pieds.

Réf : RCAM.5025

Niveaux de vol :

Des niveaux de vols semi-circulaires CAM sont prévus pour l'exécution des vols de la circulation aérienne militaire (calage 1 013,2 hPa). Ces niveaux appelés " niveaux de vol CAM " sont intercalés entre les niveaux de vol CAG-IFR.

Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle de la circulation aérienne, un aéronef en vol CAM I, dans la phase de croisière, utilise un niveau figurant dans les tableaux des niveaux de vol en CAM à l'appendice 3, choisi suivant sa route magnétique.

Réf : MILAIP ENR 1.3 p 6

Normes de séparation en route

L'organisme prestataire du service du contrôle en route est responsable de l'application des normes de séparation entre les aéronefs qu'il contrôle et entre ces aéronefs et les autres vols connus ou détectés.

Sauf décision plus restrictive des autorités d'emploi, les minimums de séparation à respecter sont :

✈ SEPARATION LATERALE 5 NM

OU

✈SEPARATION VERTICALE EFFECTIVE : - 1000ft < FL290
- 2000ft > FL290

Dans la tranche de niveaux FL 290-FL410 inclus (RVSM),les modalités suivantes peuvent être appliquées dans les deux cas suivants :

Séparation verticale CAM/CAG en espace RVSM :Le minimum réduit de séparation verticale (300 m / 1000ft) peut être appliqué entre les aéronefs homologués RVSM, opérant en CAM et les aéronefs homologués RVSM opérant en CAG sous réserve que :

- des moyens de coordination civilo-militaire,permettent aux différents contrôleurs de connaître le statut RVSM de tous les aéronefs concernés;
- des liaisons téléphoniques directes entre contrôleurs existent.

Séparation verticale CAM/CAM en espace RVSM :Un minimum réduit de séparation verticale (300 m / 1000 ft) peut être appliqué entre les aéronefs homologués RVSM, opérant en CAM, sous réserve :

- de coordination téléphonique entre contrôleurs pour confirmation du statut RVSM des aéronefs concernés

TABLEAUX DES NIVEAUX DE VOLS CAM

Réf : RCAM appendice 3

Espace aérien supérieur dit "RVSM"

	ROUTE MAGNÉTIQUE			
	de 090° à 269°		de 270° à 089°	
	FL	Alt	FL	Alt
	etc. 460	etc. 46 000	etc. 480	etc. 48 000
	420*	42 000	440	44 000
RVSM	385	38 500	405*	40 500
	345	34 500	365	36 500
	305	30 500	325	32 500
	275	27 500	285	28 500
	255	25 500	265	26 500
	235	23 500	245	24 500
	215	21 500	225	22 500
			205	20 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de :
a) 1 000 pieds à partir et au-dessous du FL 285 ;
b) 2 000 pieds au-dessus du FL 285.
*La séparation entre les FL 405 et 420 étant de 1 500 pieds, ces 2 FL ne seront pas utilisés simultanément lors du croisement.
La séparation verticale entre deux vols CAM ou entre un vol CAM et un vol CAG en espace RVSM peut être réduite à 1 000 pieds entre deux vols homologués RVSM. Les modalités d'application de cette réduction sont définies dans le MIAM ENR 1.3.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

Espace aérien supérieur dit "NON RVSM"

ROUTE MAGNÉTIQUE			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	Alt	FL	Alt
etc.	etc.	etc.	etc.
460	46 000	440	44 000
420	42 000	400	40 000
380	38 000	360	36 000
340	34 000	320	32 000
295	29 500	285	28 500
275	27 500	265	26 500
255	25 500	245	24 500
235	23 500	225	22 500
215	21 500	205	20 500

La séparation entre deux vols CAM contrôlés est de :
a) 1 000 pieds au-dessous du FL 295 ;
b) 2 000 pieds à partir et au-dessus du FL 295.
Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

Espace aérien inférieur

ROUTE MAGNÉTIQUE			
de 180° à 359°		de 000° à 179°	
FL	Alt	FL	Alt
185	18 500	195	19 500
165	16 500	175	17 500
145	14 500	155	15 500
125	12 500	135	13 500
105	10 500	115	11 500
85	8 500	95	9 500
65	6 500	75	7 500
45	4 500	55	5 500
25	2 500	35	3 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de 1 000 pieds en espace aérien inférieur.
Les niveaux de vol CAM correspondent aux niveaux de vol VFR, pour ce qui concerne le FL 195 et inférieurs.
Le niveau de vol 25 peut être utilisé en croisière lorsqu'une altitude de transition n'est pas établie et que le QNH est égal ou supérieur à 1031,7 hectopascals.
Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

RECHERCHE ET SAUVETAGE

Réf : MILAIP GEN 3.6 p 3 - RCAM appendice 6

Délais maximums de déclenchement de phases d'urgence en CAM

			INCERFA	ALERFA	DETRESFA
TOUS LES VOLS	Signal de détresse Mayday-SOS-A7700		-	-	H+5’
	Signal d’urgence Panne panne-XXX RBDA		-	H+5’	Selon les circonstances
	Intervention illicite A7500		-	H+5’	Selon les circonstances
	Perte simultanée de contact radio (si obligatoire) et radar		-	H+5’	H+10’
	Perte de contact radio en approche et dans la circulation d’aérodrome		-	H+5’	H+10’
	Absence de contact radio en sortie de la circulation d’aérodrome		H+10’	H+20’	H+30’
VOLS CONTROLES	Perte de contact radio		H+10’	H+20’	H+30’
VOLS NON CONTROLES	Avec plan de vol	Absence de contact radio si obligatoire	H+30’	H+60’	H+90’
		Retard à l’arrivée	H+30’	H+60’	H+90’
	Sans plan de vol		Selon les circonstances		

Réf : MILAIP GEN 3.6 p 4

Messages de détresse ou d’urgence émis par un aéronef en difficulté (ou par un aéronef témoin)

Fréquences :

-fréquence de contrôle (cas de l’aéronef astreint à un compte rendu radio ou à une liaison avec un organisme de contrôle) ;
-fréquence de détresse : 121.5 MHz ou 243 MHz veillées 24h sur 24 par les centres de CTL MIL ;
-toute autre fréquence veillée par une station terrestre, maritime, radio goniométrique, radar...

Contexture : le message comporte dans l’ordre les éléments suivants :

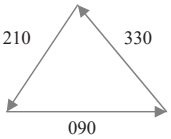
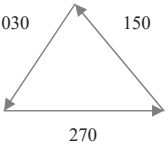
DÉTRESSE
MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY (phonie) SOS – SOS – SOS (graphie) Indicatif de l'ACFT (répété 3 fois)

URGENCE
PAN – PAN – PAN (phonie) XXX – XXX – XXX (graphie) Indicatif de l'ACFT (répété 3 fois)

-nature du danger ou d’urgence :
-tous renseignements (position, route,météorologie, autonomie, intention du commandant de bord) susceptibles de faciliter éventuellement les recherches;
-le cas échéant, nature de l’assistance demandée

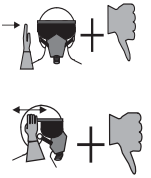
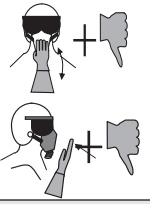
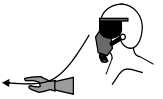
SIGNAUX DE DÉTRESSE OU D'URGENCE ÉMIS PAR UN AÉRONEF EN DIFFICULTÉ

Réf : MILAIP GEN 3.6 p 5

	SIGNAL	SIGNIFICATION
MANOEUVRES	Triangle à gauche Caps suivis pendant - 1 min pour les aéronefs à réaction - 2 min pour les aéronefs conventionnels  	Signal de détresseAéronef en CAM en panne radio totale.
	Triangle à droite Caps suivis pendant - 1 min pour les aéronefs à réaction - 2 min pour les aéronefs conventionnels  	Signal de détresse pouvant être émis par des aéronefs étrangers en CAM en panne d'émission en IMC ou VMC (cf STANAG 3530)
	Hippodrome à gauche / Caps au choix du pilote suivis pendant 5 min 	Signal de détresse si . couplé avec IFF/SIF 3/A 7700 EMERGENCY . effectué à la suite de deux triangles à gauche Aéronefs en CAM en attente d'assistance en vol (interception - escorte)
IFF/SIF	EMERGENCY (mode 3A code 7700)	Signal de détresse. Un aéronef en CAG ou en CAM court un danger grave et imminent et a besoin d'une aide immédiate.
	Mode 3/A code 7600	Signal d'urgence. - Un aéronef en CAG est en panne d'émission radio, - Un aéronef en CAM est en panne radio mais peut rejoindre sa destination sans assistance (Voir chap. ENR 1.1-4 MIL).
	Mode 3/A code 7500	Signal de détresse. Un aéronef en CAG ou en CAM est l'objet d'une intervention illicite.

SIGNAUX VISUELS EN VOL

Réf : NORME OTAN AFSP - 4 éd A version 1

PANNE DU RECEPTEUR	
Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas. (VUE DE COTE)	
PANNE DE L'EMETTEUR	
Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas. (VUE DE COTE)	
PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)	
Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :	
➔ **H -** Hydraulic/hydraulique 1 doigt (index)	
➔ **E -** Electric/électrique 2 doigts	
➔ **F -** Fuel/carburant 3 doigts	
➔ **O -** Oxygen/oxygène 4 doigts	
➔ **E -** Engine/moteur 5 doigts (main ouverte)	
SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE	
Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.	

CARBURANT RESTANT

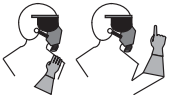
Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :

- ➔ **10 - 19 minutes** 1 doigt (index)
- ➔ **20 - 29 minutes** 2 doigts
- ➔ **30 - 39 minutes** 3 doigts
- ➔ **40 - 49 minutes** 4 doigts
- ➔ **50 minutes ou plus** 5 doigts (main ouverte)

Carburant restant :
30 – 39 minutes

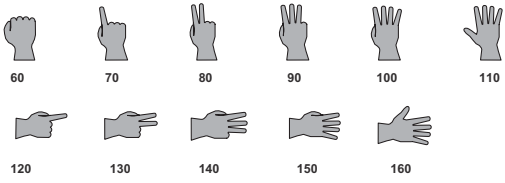
VITESSE D'APPROCHE SOUHAITEE

Afin de prendre en compte tous les types d'aéronef possibles, depuis les hélicoptères jusqu'aux aéronefs à réaction rapides, deux plages de vitesse ont été incorporées dans une série de signaux de la main. Il incombe au pilote leader de décider de la plage de vitesse pour l'aéronef suiveur. Comme il y a une différence de 70 KIAS entre les deux plages, il ne devrait y avoir aucune confusion entre celles-ci.

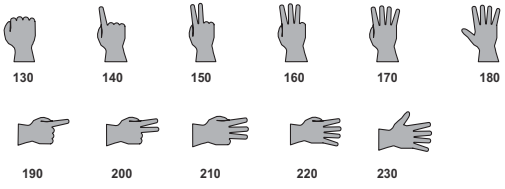


Pour signaler une vitesse d'approche souhaitée, tapoter une épaule de la main ouverte, puis tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec un doigt tendu verticalement ou horizontalement pour indiquer la vitesse d'approche souhaitée comme ci-dessous.
L'exemple à droite illustre une vitesse d'approche de 70 noeuds si l'on utilise la plage de vitesse basse, et de 140 noeuds, si l'on utilise la plage de vitesse élevée.

Plage de vitesse basse

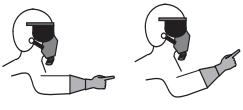


Plage de vitesse élevée

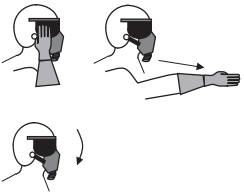


CHANGEMENT DE POSITION

Pour signaler l'intention de changer de position, pointer l'index sur le pilote qui va changer de position, puis le pointer sur la nouvelle position que ce pilote doit prendre.



Le pilote qui doit changer de position accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manoeuvre pour prendre cette nouvelle position.position.

CHANGEMENT DE LEADER	
Pour signaler l'intention de changer de leader, pointer l'index sur le pilote qui prendra la tête, puis tenir la main ouverte verticalement au niveau des yeux avec les doigts joints et déplacer la main horizontalement vers l'avant en effectuant une rotation, pour finir avec la main en position horizontale et le bras tendu. Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manoeuvre pour prendre cette position.	
SIGNAUX PREPARATOIRES EN VUE D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION	
SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES AÉROFREINS Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les aérofreins, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux, puis faire un mouvement de pince avec les doigts et le pouce.	
SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES VOLETS Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les volets, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux avec le pouce joint aux autres doigts, puis baisser la main vers le bas par un mouvement du poignet	
SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer le train d'atterrissage, tenir le poing fermé devant le visage et décrire un cercle dans le plan vertical.	
SIGNAL D'EXECUTION D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION	
Pour signaler l'exécution d'un changement de configuration faisant suite au signal préparatoire exigé tel que décrit ci-dessus en A-9, pencher la tête en arrière, puis l'incliner de façon accentuée.	
EJECTION	
Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir le (ou les) poing(s) fermé(s) au-dessus de la tête, puis le (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.	
ATTAQUE TERRORISTE	
Pour signaler une attaque terroriste, pointer un doigt sur la tête avec le pouce relevé pour simuler une arme pointée sur la tête.	
AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI	
Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.	
NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS	
Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.	

VOLS SUPERSONIQUES

Réf : RCAM.3131-01-02-03-04-05

01-**Cas général**

Des axes de travail en supersonique sont définis et publiés dans le MILAIP France – ENR pour les besoins d'entraînement des forces. Ils n'ont pas de statut particulier mais, sauf besoins spécifiques ou dérogation respectivement objets du RCAM.3131.02 et du RCAM.3131-05, ils doivent être utilisés pour toute mission programmée comportant une phase de vol en supersonique.L'organisme en charge de la programmation répartit les missions sur l'ensemble des axes de façon à disperser géographiquement les nuisances.

02-**Cas particulier des vols d'essais et de réception**

Compte tenu des spécificités liées aux exigences techniques propres aux vols d'essais et de réception, ceux-ci peuvent être réalisés en-dehors des axes dédiés objets du RCAM.3131-01.

Ces vols sont contrôlés par les centres CER. Ils sont opérés selon les besoins dans des espaces aériens dédiés (TSA/TRA, zones réglementées ou dangereuses) ou dans des portions d'espace aérien contrôlés par un organisme de l'aviation civile à l'issue d'un processus de planification et de coordination avec les services compétents en charge de la gestion de l'espace aérien concerné.

03-**Restrictions à l'exécution des vols supersoniques**

Sauf dérogation objet du RCAM.3131-05, les vols à vitesse supersonique sont interdits au dessus du territoire français et à moins de 20 NM des côtes lorsqu'au moins l'une des conditions suivantes est rencontrée :

- entre 20H00 et 08H00 locales ;
- en palier ou en montée en-dessous de l'altitude de 10 000 m (niveau de vol 330) ;
- en piqué à toutes altitudes ;
- dans les zones interdites au survol supersonique définies dans le MILAIP France -ENR.

Le survol des plages en régime supersonique doit également être évité entre le 15 juin et le 15 septembre.

04-**Conduite des vols supersoniques**

Les accélérations liées au passage du régime subsonique au supersonique sont effectuées en vol rectiligne uniquement et sous réserve de respecter les restrictions objet du RCAM.3131.03.Lorsque la mission prévoit des évolutions, celles-ci sont réalisées en régime supersonique stabilisé et, si possible, au-dessus des régions à faible densité de population ou au-dessus de la mer. Les virages générant des phénomènes de focalisation ne sont pas exécutés à proximité des agglomérations de plus de 100 000 habitants

Au-dessus de la mer, les vols supersoniques peuvent être effectués sans restrictions à toutes altitudes dans des conditions telles que le « bang » supersonique n'atteigne pas la terre.

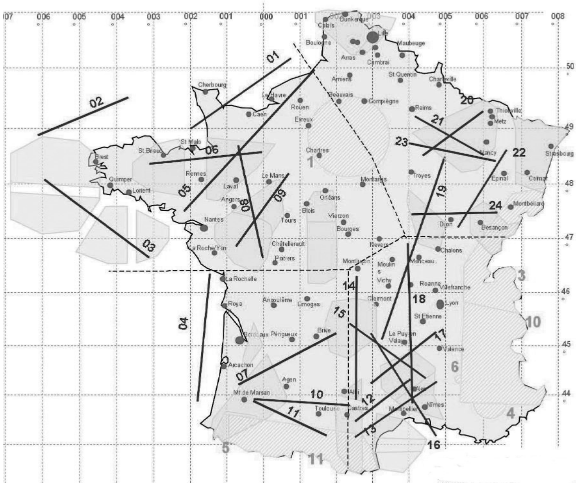
05-**Dérogations**

Les dérogations à ces règles font l'objet de dispositions particulières formalisées et prises sous la responsabilité :

- du directeur général de l'armement pour certains vols d'essais, de réception et à caractère technique non réalisables selon les règles décrites au RCAM.3131.01 à 3131.04 ;
- des chefs d'état-major de l'armée de l'air et de la marine pour les missions de sûreté aérienne.

Ces vols sont exécutés conformément aux directives des autorités concernées et dans des conditions de nature à garantir un niveau de sécurité acceptable pour les autres usagers aériens ainsi que pour les personnes et les biens à la surface.

Réf : MILAIP ENR 1.1 p 9



PLAN DE VOL CAM

Réf : RCAM.4001-01-02

01-Définitions :Les renseignements concernant un vol ou une partie de vol programmé, pour un aéronef ou plusieurs aéronefs évoluant en formation, sont communiqués aux organismes des services de la circulation aérienne militaire sous forme d'un plan de vol dans la majorité des cas ou sous une autre forme pour certaines missions particulières.
02-Conditions :Tout vol effectué en CAM fait l'objet d'un dépôt de plan de vol et de messages complémentaires. Toutefois, cette règle ne s'applique pas :

a) aux vols dont les éléments nécessaires aux organismes de la circulation aérienne sont transmis sous d'autres formes :

- certains vols dans des zones temporairement réservées ne nécessitant pas la réservation de cabines de contrôle d'un CDC ;
- vols locaux ;
- missions de sûreté aérienne ;
- missions de service public ou de police;
- mission de sécurité publique ou de secours ;
- approche-approche ;
- vols participant à une opération SAR ;
- vols d'essais / réception / à caractère technique.

b) aux vols à vue pour lesquels il n'est pas possible de déposer ou de clôturer un plan de vol (missions de police, de sécurité publique ou de secours, confidentialité de la mission, mouve ments d'hélicoptères en provenance et/ou à destination d'hélisurfaces ou de platesformes embarquées par exemple).

Dans le cas d'un vol mixte, incluant des phases de vol effectuées en CAM et en CAG, un plan de vol mixte est établi.

Réf : PCAM Chapitre 11
MILAIP ENR 1.10

Etablissement :Le plan de vol est établi sous la responsabilité du commandant de bord.

Délai de dépôt :

PERIODE DE VOL		DELAIS	
		CAM I, T et CAM V des aéronefs étrangers	CAM V des aéronefs français
JOURS OUVRABLES	Entre 0900 et 1700 heures locales	60 mn avant le DEP du poste de stationnement	Le FPL CAM est transmis immédiatement après le décollage et tient lieu de MSG de DEP. (6)
	Entre 1700 et 0900 heures locales le lendemain	Avant 1600 locales (5)	
SAM / DIM / JF		Plan de vol à transmettre aux organismes de la CA concernés le JO précédant le vol avant 1200 heures locales (5)	

(5) Des PLN peuvent être, exceptionnellement, déposés hors délais pour l'exécution de missions urgentes non planifiables. Ils sont soumis à l'approbation du CNOA. Le caractère d'urgence doit figurer dans la case 18 du PLN sous la forme RMK/URG.
(6) Pour les aéronefs dont le BIVC est l'organisme de traitement des FPL, le plan de vol doit être déposé auprès du BIVC et faire l'objet de messages DEP et ARR.

Validité :
Le plan de vol CAM est valable soixante minutes après l'heure prévue de départ : passé ce délai, il est automatiquement annulé à moins qu'une notification de retard (DLA) ne l'ait prorogé.
Responsabilité de l'expédition :
La responsabilité de l'expédition incombe au bureau d'information de vol centralisé ou à l'aérodrome de dépôt du plan de vol. S'il n'existe pas de bureau de piste sur l'aérodrome de départ, le plan de vol peut être transmis par tout moyen agréé à l'organisme de la circulation aérienne désigné, à défaut au bureau de piste le plus proche

Destinataires : Dans tous les cas, le plan de vol CAM est adressé :
- au bureau d'information de vol centralisé(LFXOYXYX);
- au CDC de rattachement de l'aérodrome de départ ;
- aux autres CDC concernés par le vol
- aux CMCC des zones concernées par le vol ;
- à l'aérodrome de destination ;;
- à l'aérodrome de départ si le plan de vol est déposé par le BIVc ou sur un aérodrome différent ;
- aux aérodromes de dégagement concernés.
- les vols effectués dans le cadre de certains exercices majeurs seront adressés aux organismes supplémentaires mentionnés dans les ordres d'opération;
- les vols CAM alliés sont adressés, en plus des organismes concernés par le vol, au CNOA (LFXVYWZQ et LFPJYWZQ);
- les vols CAM se déroulant les SAM, DIM et JF feront l'objet d'un plan de vol adressé au CNOA.

Acceptation : Exception faite des vols CAM V effectués par des aéronefs français, pour lesquels le plan de vol est expédié après le décollage ou déposé auprès du BIVC, l'exécution des vols est soumise à l'autorisation du contrôle (message d'acceptation).

REDACTION PLAN DE VOL CAM

Le plan de vol CAM est rédigé sur un formulaire OACI. Les premières cases non numérotées sont réservées aux services de la C.A et aux services des transmissions.
Les cases numérotées sont remplies par le commandant de bord.
Toutes les heures sont exprimées en heure UTC.

CASES	VOL CAM
DESTINATAIRES	(Voir FPL CAM)
EXPEDITEUR	Indiquer le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol
7 **IDENTIFICATION**	Inscrire l'indicatif opérationnel sur 4 caractères (1ère lettre + 3 dernières lettres) + n° de vol (Exemple : COTON 21 ==> CTON21). L'indicatif complet est inscrit en case 18 après REG/. L'immatriculation complète peut également être inscrite en case 7 (ne pas utiliser d'immatriculation "incomplète de type FGUZZ").
8 **REGLES DE VOL**	• CAM I et/ou CAM T sous contrôle d'un organisme : inscrire « I » ; • CAM V et/ou CAM T non contrôlée :inscrire « V » ; • CAM I et/ou CAM T sous contrôle puis changement de règles de vol :inscrire « Y » pour un vol débutant en régime IFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois; • CAM V et/ou CAM T non contrôlée puis changement de règles de vol :inscrire « Z » pour un vol débutant en régime VFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois.
8 **TYPES DE VOL**	- Militaire : inscrire « M » ; - Autres types de vol, DGA/EV : inscrire « X ».
9 **NBRE / TYPE D'ACFT(S)** **TURBULENCE DE SILLAGE**	Indiquer le nombre d'aéronefs s'il y en a plus d'un. Type d'aéronefs : indiquer le type désigné par l'abréviation spécifiée dans le DOC OACI 8643. Si la formation réunit des aéronefs de plusieurs types,inscrire ZZZZ et spécifier nombre et type d'aéronefs en case 18 après TYP/. **J** : Pour un A 380-800 **H** : poids > 136000 kg sauf A 380-800 **M** : 136000 kg > poids > 7000 kg **L** : poids < 7000 kg

10 a EQUIPEMENT DE **RADIO-COMMUNICATION** **-NAVIGATION** **-APPROCHE**	- N si aucun équipement COM/NAV/APP ne se trouve à bord ou si l'équipement est HS - S si l'équipement type COM/NAV/APP se trouve à bord et en état de fonctionner (VHF RTF, VOR et ILS pour les vols CAG et mixtes ;UHF multifréquences ou VHF + TACAN (ou VOR/DME) au moins, pour les vols CAM.) - insérer un ou plusieurs des caractères alphanumériques figurant ci-dessous pour indiquer l'équipement COM/NAV/APP en état de fonctionner et les possibilités disponibles **COM** **E1** : FMC WPR ACARS **E2** : D-FIS ACARS **E3** : PDC ACARS **M1** : AATC RTF SATCOM (INMARSAT) **M2** : ATC RTF SATCOM (MTSAT) **M3** : ATC RTF SATCOM (Iridium) **J1** : CPDLC ATN VDL Mode 2 (Voir la norme RTCA/EUROCAE «Interoperability Requirements Standard for ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO 280B/ ED-110B)» pour les services de liaison de données concernant les autorisations et l'information ATC, la gestion des communications ATC et la vérification de microphone ATC) **J2** : CPDLC FANS 1/A HFDL **J3** : CPDLC FANS 1/A VDL Mode A **J4** : CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2 **J5** : CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) **J6** : CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) **J7** : CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) **H** : HF RTF **V** : VHF RTF **Y** : VHF avec 8,33 kHz **U** : UHF RTF **P1 à P2** Réservé aux RCP **NAV** **C** : Loran C **D** : DME **F** : ADF **G** : GNSS (Si la lettre G est utilisée, les types de renforcement GNSS externe, le cas échéant, sont précisés dans le case 18 à la suite de NAV/ , séparés par des espaces.) **I** : Navigation par inertie. **O** : VOR **R** : Approuvé PBN (Si la lettre R est utilisée, les performances de navigation qui peuvent être atteintes sont précisées dans la case 18 à la suite de PBN/. Des éléments indicatifs sur l'application de la navigation fondée sur les performances à un tronçon de route, une route ou une région donnés sont disponibles dans le document 9613 de l'OACI « Manuel de la navigation fondée sur les performances (PBN) **T** : TACAN **W** : Approuvé RVSM Lorsque le descripteur W est utilisé, l'immatriculation de l'aéronef est indiquée dans la case 18 du plan de vol **X** : Approuvé MNPS **APP** **A** : Système d'atterrissage GBAS **B** : LPV (APV avec SBAS) **K** : MLS **L** : ILS **Autres équipements se trouvant à bord ou autres possibilités** Z : Équipements de radiocommunication, de navigation ou d'aide à l'approche autres que ceux précisés précédamment (Si la lettre Z est utilisée, préciser dans la case 18 l'autre équipement transporté, ou les autres possibilités, à la suite de COM/, NAV/ ou DAT/, en fonction de l'équipement. Les exemptions concernant RNAV, CPDLC et 8.33kHz sont à préciser en indiquant à la fois la lettre 'Z' en champ 10a et en insérant l'indicateur d'exemption approprié dans la case 18, respectivement sous NAV/, DAT/ ou COM/ comme détaillé dans l'IFPS Users Manual et en particulier - insérer EXM833 à la suite de COM/ ; - insérer RNAVX ou RNAVINOP selon qu'il convient,à la suite de NAV/ ; - insérer CPDLCX à la suite de DAT/)
10 b EQUIPEMENT de surveillance et possibilités connexes	**SSR modes A et C** **A :** Transpondeur mode A **C** : mode A et mode C **SSR mode S** **E** : **S** avec ADS-B et altitude pression **H** : **S** avec Surveillance Enrichie et altitude pression **I** : **S** sans altitude pression **L** : **S** avec ADS-B, Surveillance Enrichie et altitude pression **P** : **S** sans A/C ID **S** : S avec A/C ID et altitude pression **X** : **S** sans A/C ID sans altitude pression **ADS -B :** **B1 :** ADS-B avec possibilité ADS-B «out» sur fréquence spécialisée 1090 MHz **B2** : ADS-B avec possibilité ADS-B «out» et «in» sur fréquence spécialisée 1090 MH **U1** : possibilité ADS-B «out» utilisant l'UAT U2 : possibilité ADS-B «out» et «in» utilisant l'UAT **V1** : possibilité ADS-B «out» utilisant la VDL mode 4 **V2** : possibilité ADS-B «out» et «in» utilisant la VDL mode 4 **ADS -C** **D1 :** ADS-C avec possibilités FANS 1/A **G1** : ADS-C avec possibilités ATN /

13 **AD DE DEP** **ET** **HEURE**	Inscrire l'indicateur d'emplacement à 4 lettres répertorié dans le DOC 7910 ou, si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué,INSCRIRE ZZZZ et PRÉCISER dans la case 18 le nom et l'emplacement de l'aérodrome à la suite de DEP/, ou, le premier point de la route ou la radioborne, à la suite de DEP/…, si l'aéronef n'a pas décollé de l'aérodrome, ou, si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer les lettres AFIL et indiquer en case 18, à la suite de DEP/, l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'organisme des services de la circulation aérienne militaire auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues. Inscrire l'heure estimée de départ du poste de stationnement (EOBT).
15 ROUTE **VITESSE**	5 caractères : N + 4 chiffres pour vitesse vraie en nœuds. M + suivi de 3 chiffres vitesse en centièmes de MACH. K + 4 chiffres vitesse vraie en km/h.
NIVEAU DE CROISIERE	Inscrire le premier niveau de croisière prévu FL : F + 3 chiffres, ALT en centaines de ft : A + 3 chiffres Pour les vols CAM V dont le niveau est variable, porter la lettre VFR.
ROUTE	Vols CAM en route uniquement Débuter le champ Route par le mot clé « OAT » Description chronologique de la route sous forme de points (sans utilisation de routes) et de tout élément autorisé par l'IFPS Users Manual (notamment le STAY). Utilisation possible de tout point connu et de point en Latitude/longitude : Ex: 4920N00430E Pour toute directe hors route ATS (ex : après décollage) indiquer DCT : Ex : DCT TS200 (dénomination point central zone TSA200) Configuration du STAY : Pour les phases de vol spécifiques (travail en zone,approche/approche, RTBA, …), insérer la mention STAY dans la route en précisant la durée de travail ainsi que les points d'entrée et sortie.Chaque STAY utilisé dans la route portera un numéro chronologique (STAY1, STAY2, …). En case 18, la rubrique STAYINFO précisera les détails du travail effectué. Exemples : Vol avec RTBA sur LA02 Case 15 : OAT RSL04 DCT LXI/N0450A005 VFR STAY1/0030 AVD/M085F405 IFR DCT RAK10 Case 18 : STAYINFO1/LA02 AT 1410 SPARE AT 1415 1420 Vol avec ravitaillement en vol en TRA10 Case 15 : OAT DCT RBT07 DCT RBT06 DCT TRA10/N0300F230 STAY1/0015 TRA10/M085F405 DCT RBT06 Case 18 : STAYINFO1/AAR ON SIMONE AT 0800 WITH VALIANT 36 Vol avec travail en TSA43 Case 15 : OAT DCT MRA01 DCT MRA03 DCT TSA43/M085F185 STAY1/0045 TSA43/M085F405 DCT MRA03 Case 18 : STAYINFO1/WORK IN TSA43 FROM 0830 TO 0915 Vol avec approche-approche (Saint Dizier-Nancy) Case 15 : OAT DCT SDI/N0300F085 STAY1/0005 NAY/M085F405 DCT RSL03 Case 18 : STAYINFO1/APPROACH APPROACH PROCEDURE FROM LFSI TO LFSO Exemples : FPL-MAUD41-IM -2MIR2/M-S/C -LFSX1200 -M085F285 OAT DCT TS200 STAY1/0100 TS200/M085F275 DCT -LFSX0130 -DOF/191107 STAYINFO1/WORK IN TSA200 FROM 1220 TO 1320 RMK/NPL01SX

ROUTE (Suite)	2) la description de la route prévue par l'énumération : - des points tournants désignés par leur indicatif,leurs coordonnées GEOREF ou géographiques (4 chiffres et 1 lettre pour la latitude, 5 chiffres et 1 lettre pour la longitude), ou leur référence (relèvement et distance) à un point significatif (radiobalise ou point de report) - des points de changement de niveau, - des points de changement de type de vol, - des points de changement de vitesse, suivie des nouveaux paramètres. NB : en dehors des lieux géographiques et des coordonnées, tous les points de report utilisés doivent correspondre aux points publiés (points CAM, VOR, TACAN, …). 3) pour les phases de descente et de montée devant se dérouler sous contrôle d'une approche, ne pas insérer l'abréviation APP suivie de l'indicateur d'emplacement. Pour caractériser l'approche concernée, insérer le moyen de radionavigation associé au terrain (VOR, TACAN) ou l'indicateur d'emplacement avant la phase de descente ou montée. Ex : vol haut-bas-haut NANCY – NANCY OAT DCT RSL03 DCT AVD/N0450A005 VFR 4640N00310E 4655N00450 4740N00600E LXI/M080F215 IFR DCT NAY 4) Vols CCER Pour les vols CCER : la route CAM doit contenir une balise spécifique associée à l'organisme CCER (ou CCMAR) concerné par le vol. Par exemple, la route doit contenir la balise MARRx pour un vol intéressant le CCER de Aix. Description des phases de vol en CAM Tango ou exercice CCER. Elles doivent être matérialisées dans le plan de vol sous forme de STAY avec point d'entrée et de sortie identiques (règle d'écriture du STAY conformes à l'IFPS Users Manual).
16 **A/D DESTINATION** **DUREE TOTALE** **AERODRME DE DEGAGEMENT**	Inscrire l'indicateur d'emplacement à 4 lettres (inscrire ZZZZ lorsqu'il n'existe pas d'indicateur d'emplacement et spécifier en clair le nom du lieu de destination en case 18 après DEST/). Inscrire la durée totale estimée du vol. Un ou deux indicateurs d'emplacement à 4 lettres.Lorsqu'il n'existe pas d'indicateur d'emplacement, inscrire ZZZZ et spécifier en case 18 après ALTN les noms des aérodromes en clair. S'il y a plus de 2 aérodromes de dégagements à destination spécifier en case 18 après ALTN les noms des autres aérodromes. Préciser en case 18 les autres aérodromes de dégagement après RALT ou TALT.
18/RENSEIGNEMENTS DIVERS	Inscrire 0 (zéro) si aucun renseignement n'est donné dans cette case ou inscrire dans l'ordre tout ou partie des renseignements suivants après le sigle approprié suivi d'une barre oblique : **STS/** : vol nécessitant une surveillance particulière :

Descripteur	Motif de traitement spécial par les services ATS
ALTRV	vol effectué conformément à une réservation d'altitude.
ATFMX	vols soumis à l'autorisation de la DGAC/DTA-MCU sur demande justifiée des exploitants d'aéronefs (AIP ENR 1.9.3.3).
FFR	lutte incendie.
FLTCK	vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation.
HAZMAT	vol transportant des marchandises dangereuses.
HEAD	vol avec statut «Chef d'État».
HOSP	vol sanitaire déclaré par les autorités médicales.
HUM	vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire.
MEDEVAC	vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale).
NONRVSM	vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM.
SAR	vol participant à une mission de recherche et sauvetage.
STATE	vol participant à une opération des services militaires, de la douane ou de la police.

18/ RENSEI-GNEMENTS DIVERS (suite)	Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des organismes des services de la CAM sont requis par l'exploitant d'aéronef, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD», l'un de ces motifs figure en première position. Les autres motifs de traitement spécial de la part des organismes des services de la CAM sont indiqués à la rubrique RMK/. (EMER, NOPDA) **PBN/** : indication des possibilités RNAV et RNP. (voir PLN CAG) **NAV/** : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/. Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/GBAS SBAS). Insérer RNAVX (aéronef non équipé RNAV) ou RNAVINOP (plus de capacité B-RNAV suite à panne ou dégradation) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'. Insérer EURPRNAV pour indiquer que l'aéronef est approuvé P-RNAV lorsque la détermination de la position repose uniquement sur des moyens VOR/DME. **COM/** : application ou possibilités de communication non spécifiées dans la case 10-a. Si cela s'applique insérer EXM833 (aéronef exempté d'emport d'équipement 8.33) en spécifiant au préalable en champ 10-a la lettre Z. Si les fréquences sont limitées (Z dans case 10), énumérer les fréquences utilisables à la suite des indicatifs des CDC concernés. **DAT/**:applications ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a (réservé) **SUR/** : applications ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b. **DEP/** : renseignements sur l'emplacement de départ, si le groupe ZZZZ figure dans la case 13,ou de l'organisme des services de la CAM auprès duquel des données de plan de vol complémentaire peuvent être obtenues, si AFIL figure dans le champ 13. **DEST/** : nom et emplacement de l'aérodrome de destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16. **DOF/** : 6 chiffres indiquant la date de départ du vol (sous la forme YYMMDD, où YY représente l'année, MM le mois et DD le jour). La date du vol est systématiquement précisée en case 18. **REG/** :immatriculation de l'aéronef si elle ne figure pas en case 7, sinon l'indicatif opérationnel ou le numéro de mission s'ils sont utilisés pour les communications radiotéléphoniques. **EET/** : points significatifs ou de passage de vol non contrôlé en vol contrôlé et durées cumulatives de vol. (Ex : EET/ENSAC0030 MRA020045). **SEL/** : indicatif SELCAL si A/C est doté de l'équipement correspondant. **TYP /:**type(s) d'aéronef, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) d'aéronefs et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 9.(Ex : TYP/2F15 5F5 3B2) **OPR/** : nationalité ou appartenance si cela ne ressort pas manifestement de l'identification de l'aéronef donné en case 7. **ORGN/** : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité des services de la CAM l'exige. Note : Dans certaines régions, les centres de réception des plans de vol peuvent insérer ORGN/ et l'adresse RSFTA de l'expéditeur automatiquement **ALTN /** : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement à destination en clair si ZZZZ figure en case 16. **ALTN/** : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement à destination en clair si ZZZZ figure en case 16. **RALT /:** A/D de dégagement en route. **TALT /:** A/D de dégagement au décollage.

18 **RENSEIGNEMENTS DIVERS (suite)**	**RIF /:** détails sur la route menant au nouvel aérodrome de destination suivis de l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de cet aérodrome **EUR/PROTECTED :** mention à insérer pour que le plan de vol ne soit pas rendu visible ni adressé à un organisme qui n'a pas à en connaitre **STAYINFOx/ :** Le x est remplacé par le n° de STAY précisé en case 15. Cette rubrique précise les détails du STAY mentionné en case 15 (type de travail, créneau, …). **RMK/ :** - Pour les survols de territoires étrangers par un aéronef français, références des autorisations diplomatiques de survol précédées de DIC suivi du nom du pays en anglais. (Ex : RMK/DIC SPAIN FRAN8). - Pour les aéronefs étrangers, numéro de l'autorisation diplomatique du survol précédée de DIC France. - Pour les vols ne devant pas être interceptés à titre d'exercice, le sigle NOPDA. - Pour les vols possédant une autorisation d'atterrir sur un aérodrome le sigle PPR et le numéro obtenu. - Pour les vols en formation, l'immatriculation des autres aéronefs. Tous autres renseignements ou demandes jugés utiles. En dernier renseignement, le numéro départ du plan de vol sous forme de quatre caractères : deux chiffres et les deux dernières lettres de l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome expéditeur, précédés du sigle NPL. (Ex : RMK/NPL05BG).
19 **RENS. Complémentaires**	Les renseignements contenus dans cette case ne sont pas transmis dans le message de plan de vol <u>Autonomie E/</u> inscrire l'autonomie en heures (deux chiffres) et minutes (deux chiffres). <u>Personnes à bord P/</u> inscrire le nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord ou que comporte la patrouille (inscrire TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du plan de vol). <u>Équipement de secours et de survie</u> <u>R/(Radio):</u> Rayer la lettre U s'il n'y a pas de fréquence UHF 243,0 MHz. Rayer la lettre V s'il n'y a pas de fréquence VHF 121,5 MHz. Rayer la lettre E s'il n'y a pas d'émetteur de localisation d'urgence. (ELT/PLB) <u>S/ (équipement de Survie) :</u> Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord. Rayer la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord. Rayer la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord. Rayer la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord. Rayer la lettre J s'il n'y a pas d'équipement de survie dans la jungle à bord <u>J/ (Gilets de sauvetage) :</u> Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas de gilets de sauvetage à bord. Rayer la lettre L si les gilets de sauvetage ne comportent pas de lampes. Rayer la lettre F si les gilets de sauvetage ne sont pas pourvus de fluorescéine. Rayer la lettre U ou V, ou ces deux lettres, comme en R ci-dessus, pour indiquer le cas échéant l'équipement radio des gilets de sauvetage <u>D/ (Canots) :</u> **Nombre** rayer les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou indiquer le nombre des canots transportés. **Capacité** inscrire le nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés. <u>C/ (Couverture) :</u> rayer la lettre C si les canots ne sont pas couverts. **Couleur** inscrire la couleur des canots s'il y en a à bord. <u>A/ Couleur et marques de l'aéronef :</u> Indiquer éventuellement la couleur et les marques de l'aéronef. <u>N/ Remarques :</u> Biffer la lettre N en l'absence de remarques, ou indiquer tout autre équipement de survie se trouvant à bord et toute autre remarque concernant l'équipement de survie.(Ex : siège éjectable) <u>C/ Nom du pilote commandant de bord :</u> Indiquer le grade en abrégé suivi du nom du commandant de bord.

PLAN DE VOL MIXTE

Réf : MILAIP ENR1.10 p 31 à 40

Un vol « mixte » est un vol comportant une alternance de phases de vol effectuées en Circulation Aérienne Générale (CAG) et en Circulation Aérienne Militaire (CAM).
Un vol mixte peut comporter tout ou partie des tronçons suivants :

- partie effectuée en CAG/IFR dans la zone IFPZ
- partie effectuée en CAG/IFR hors zone IFPZ
- partie effectuée en CAG/VFR ;
- partie effectuée en CAM.

Le plan de vol mixte fait l'objet d'un double traitement l'un pour la partie CAG et l'autre pour la partie CAM. Elle doit être effectuée avec le plus grand soin sous peine de générer une erreur lors du traitement informatique du plan de vol et de provoquer le rejet de ce dernier.

DÉLAIS DE DÉPÔT

- CAM : se référer au PLN CAM,
- CAG/VFR : - le préavis de dépôt ne doit pas être supérieur à 24h, et est de 60mn en cas de vol franchissant une frontière,
- CAG/IFR :

- ne peut pas être communiqué plus de 120 h avant l'HED du poste de stationnement.
- doit être déposé au minimum 60 minutes en l'absence de mesure de régulation et 3 heures dans le cas contraire (consulter l'ANM).

DESTINATAIRES

Lorsque le vol comporte une partie CAG/IFR effectuée en zone IFPZ*, le FPL correspondant doit être adressé uniquement aux deux organismes IFPU** (adresses RSFTA : EUCHZMFP et EUCBZMFP) qui procèderont à son réadressage :

- de façon automatique vers les organismes de la circulation aérienne intéressés par la partie CAG/IFR en zone IFPZ ;
- vers les organismes supplémentaires désignés par l'émetteur au moyen du préfixe AD.

* IFPZ (IFPS Zone) : espace constitué des FIR des États européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile (CEAC) participant au programme européen des gestion des courants de trafic aérien.
** Integrated Initial Flight Plan processing System.

Il incombe à l'usager (rédacteur du plan de vol ou émetteur) de communiquer à l'IFPS les organismes concernés par le vol que le système ne peut connaître,c'est-à-dire les organismes intéressés par les phases CAG/IFR situés hors zone IFPZ, CAG/VFR et CAM. Ces destinataires supplémentaires sont, en fonction de la phase correspondante, donnés dans le tableau suivant

PHASE DE VOL	DESTINATAIRES SUPPLÉMENTAIRES
CAG/IFR	Organismes des services de la circulation aérienne générale des FIR et UIR traversées. Aérodromes de destination et de dégagement à destination si ces derniers sont situés hors zone IFPZ. Aérodrome de dégagement car non desservis par l'IFPS.
CAG/VFR	Organismes civils de la circulation aérienne des FIR traversées. Aérodromes de destination et de dégagement à destination.
CAM	Organismes mentionnés précédemment. Organismes militaires de contrôle en route et de coordination (CDC, CMCC) où s'effectuent les changements IFR/CAM I et CAM I/IFR. Aérodromes de destination et de dégagement / Destination and alternate aerodromes. Bureau d'information de vol centralisé / Central flight information office

CASES	VOL MIXTE
DESTINATAIRES	Afin de limiter les erreurs de saisie, les adresses des organismes supplémentaires seront rédigées au même endroit sur le formulaire de plan de vol. De plus, il convient de respecter les règles suivantes : ✈mettre le sigle AD devant toute ligne comportant des adresses supplémentaires, ✈mettre au maximum sept adresses supplémentaires par ligne, ✈chaque adresse doit comporter huit caractères, ✈regrouper sur une même ligne tous les destinataires militaires français.
7 IDENTIFICATION	Pour les vols en formation, identification de l'aéronef leader uniquement, l'immatriculation des autres aéronefs étant portée en case 18 après RMK/.).
8 REGLES DE VOL	•Règles de vol correspondant à la partie du vol effectuée en CAG. (I : IFR, V : VFR, Y : IFR puis VFR, Z : VFR puis IFR) CAM India et/ou CAM T sous contrôle et CAG IFR : inscrire « I » ; CAM Victor et/ou CAM T non contrôlée et CAG VFR : inscrire « V » ; CAM India et/ou CAM T sous contrôle ou CAG IFR puis changement de règles de vol : inscrire « Y » ; CAM Victor et/ou CAM T non contrôlée ou CAG VFR puis changement de règles de vol : inscrire « Z ».
8 TYPES DE VOL	Type de vol : inscrire M pour aviation militaire ou X pour autres types de vol n'entrant pas dans les catégories définies ci-dessus. Préciser dans la case 15 le point ou les points où un changement de règles de vol est prévu. Préciser dans la case 18 dans la rubrique RMK/ la mention MIXED GAT OAT ou MIXED OAT GAT selon le cas. Préciser le type de vol après STS dans la case 18, ou lorsqu'il est nécessaire d'indiquer une autre raison pour motiver un traitement particulier de la part des services ATS, indiquer la raison après l'indicateur RMK dans la case 18.
9 /10 /13	Voir PLN CAM
15 ROUTE	Départ en CAM : Si le vol débute en CAM, ne pas mettre OAT au début de la description de la route. Changement de type de circulation : Aux points de changement de type de circulation, ajouter : 1) Utilisation des mots clés OAT/GAT aux points de changement de type de circulation sans mention « OAT » ou « GAT » en début de champ route conformément à l'IFPS Users Manual ; 2) Route CAG : Description chronologique conformément à l'IFPS USERS MANUAL ; 3) Itinéraire CAM : Description chronologique de la route sous forme de points (sans utilisation de routes) et de tout élément autorisé par l'IFPS Users Manual (notamment le STAY). La mention DCT sera inscrite entre deux points ou entre un point et le point central d'une zone ; 4) Pour un passage en CAG/IFR, la vitesse et le niveau, précédés d'une barre oblique, puis le sigle GAT précédé d'un espace ; 5) Exemple : passage en IFR à TBO puis route UN869 vers SOVAR :TBO/M090F470 GAT UN869 SOVAR ; 6) Mentionner le point d'entrée et de sortie et les niveaux demandés aux limites latérales de l'espace aérien RVSM EUR, que l'aéronef soit équipé RVSM ou non • Pour un passage en CAG/VFR, le sigle VFR précédé de la vitesse et l'altitude Exemple : passage en VFR à LMG :LMG/N0240A010 VFR; • Pour un passage en CAM non suivi d'une phase de vol en CAG/IFR, le sigle / OAT la vitesse et le niveau de vol suivi de la route. Exemple : passage en CAM I à ENSAC vers MRA01 : ENSAC/OAT M090F340 DCT MRA01.
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS	Voir PLN CAM Ajouter après RMK/ Tous autres renseignements ou demandes jugés utiles : - Pour les vols en formation, l'immatriculation des autres aéronefs. - La mention MIXED GAT OAT ou MIXED OAT GAT selon le cas. - La raison du traitement particulier du vol si non prévu après STS.(voir PLN CAM) - Indicatif radio CAM si différent de l'indicatif CAG. Ajouter après EET/ les coordonnées et la durée cumulative du point de pénétration dans l'espace aérien français lorsqu'un vol en provenance de l'étranger comporte dès ce point une phase de vol CAM I ou V

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'aviation civile

Formulaire de plan de vol / Flight plan form

Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)

cerfa

N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority
<< = FF ➡

DESTINATAIRES / Adressees
<< =

HEURE DE DÉPÔT / Filing time ➡

EXPÉDITEUR / Originator
<< =

IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of adressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type
<< = (FPL

7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF
Aircraft identification
—

8 RÈGLES DE VOL
Flight rules
—

TYPE DE VOL
Type of flight
<< =

9 NOMBRE / Number
—

TYPE D' AÉRONEF / Type of aircraft

CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category
/

10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS
Equipment & capabilities
—

10-a

/

10-b
<< =

13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location
—

HEURE / Time
<< =

15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed
—

NIVEAU / Level ➡

ROUTE / Route
<< =

16 AÉRODROME DE DESTINATION
Destination aerodrome
—

DURÉE TOTALE ESTIMÉE
Total EET
HR MIN ➡

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes
1er / 1st
2ème / 2nd
<< =

18 RENSEIGNEMENTS DIVERS
Other information —
)<< =

19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)
Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

AUTONOMIE / Endurance
HR MIN
—E /

PERSONNES À BORD / Persons on board
➡ P /

RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio
UHF VHF ELT / PLB
➡ R / U V E

ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment
POLAIRE Polar DÉSERT Desert MARITIME Maritime JUNGLE Jungle
➡ S / P D M J

GILETS DE SAUVETAGE / Jackets
LAMPES Light FLUORES Fluores UHF VHF
➡ J / L F U V

CANOTS / Dinghies
NOMBRE Number CAPACITÉ Capacity COUVERTURE Cover COULEUR Colour
➡ D / ➡ ➡ C ➡ << =

COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings
A /

REMARQUES / Remarks
➡ N / << =

PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command
C /)<< =

DÉPOSÉ PAR / Filed by

ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

PAS DE TEXTE

GUIDE CAG

SOMMAIRE

Répertoire téléphonique et cartes des administrations désignées	CAG 3-4
Secteurs d'information de vol	CAG 5
Classification des espaces aériens ATS	CAG 6-7
Règles et procédures générales	CAG 8-11
Tableaux et niveaux de croisière	CAG 12
Règles de vols à vue	CAG 13-14
Plannification des vols	CAG 15
Rédaction du PLN CAG	CAG 18-26

REPERTOIRE TELEPHONIQUE ET CARTES DES ADMINISTRATIONS DESIGNEES

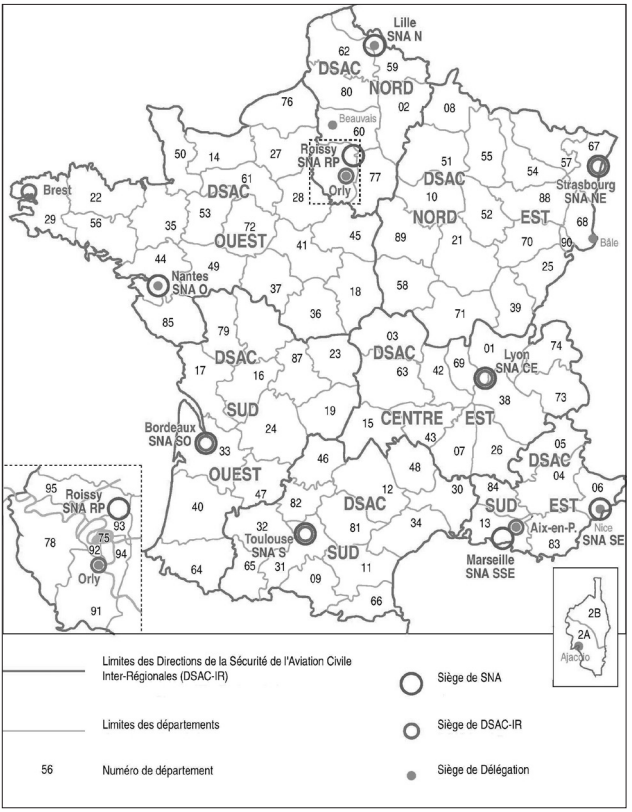
Réf : AIP GEN 1.1

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 43 21
DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 44 81
DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 43 21
DIRECTION DES OPERATIONS	
9, rue Champagne 91200 ATHIS-MONS	☎ 01.69.57.60.00
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	
6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 33693 MERIGNAC Cedex	☎05 57 92 55 22 ☎05 57 92 57 92 (BNI-NOF) ☎05 57 92 57 57 (AIP-documentation) sia-direction@aviation-civile.gouv.fr

DIRECTIONS DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE	
DSAC NORD	☎ 01.69.57.75.00
DSAC NORD-EST	☎ 03.88.59.64.64
DSAC CENTRE-EST	☎ 04 26 72 68 00
DSAC SUD	☎ 05 67 22 90 00
DSAC SUD-OUEST	☎ 05.57.92.81.00
DSAC SUD-EST	☎ 04.42.33.75.11
DSAC OUEST	☎ 02.98.32.02.00

SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE	
SNA NORD	☎ 03 20 16 49 00/01
SNA SUD-EST	☎ 04 93 17 20 01
SNA SUD-SUD-EST	☎04 42 31 14 10
SNA SUD-OUEST	☎ 05 57 92 81 18
SNA OUEST	☎ 02 28 00 25 00
SNA NORD-EST	☎ 03 88 59 63 04
SNA CENTRE-EST	☎ 04 82 90 90 00
SNA SUD	☎ 05 67 22 92 00
SNA SUD	☎ 01 69 57 60 16

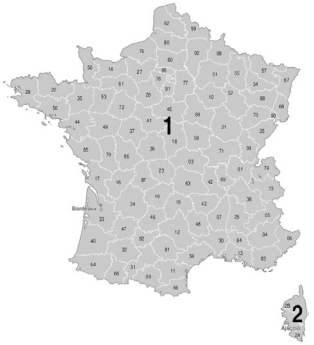
CENTRES EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE	
CRNA/N	☎ 01.69.57.60.60
CRNA/SE	☎ 04.42.33.75.31
CRNA/SO	☎ 05.56.55.60.00
CRNA/O	☎ 02.98.37.31.02
CRNA/E	☎ 03.26.84.60.00



BNIA/BRIA

Réf : AIP GEN3.1

Numéro unique : Utilisable à partir du territoire métropolitain français : **01 56 301 301**
En dehors d territoire métropolitain : **+33 1 56 301 301**
Ce numéro permet de :
- Choix 1 : Clôturer un plan de vol ;
- Choix 2 : Déposer, modifier ou obtenir toute information relative à un plan de vol et obtenir des infor mations aéronautiques
- Choix 3 : Obtenir des informations concernant l'activité du Réseau Très Basse AltitudeDéfense (RTBA)



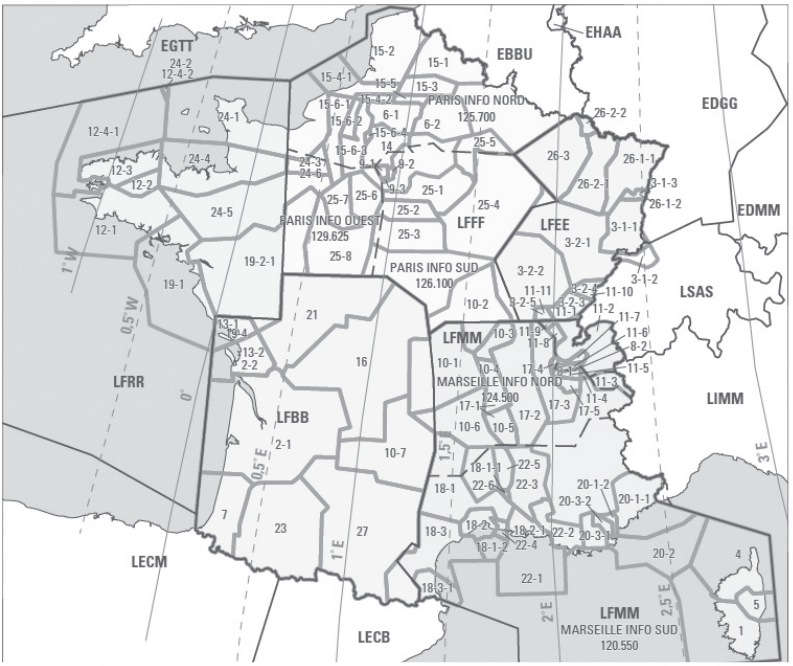
1.BNIA
BORDEAUX : 05 57 92 60 84
FAX : 05 57 92 83 34
bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr

2.BRIA
AJACCIO : 04 95 22 61 85 / 04 95 23 59 80
FAX : 04 95 23 59 69
ajaccio.bria@aviation-civile.gouv.fr

SECTEURS D'INFORMATION DE VOL

Réf : ATLAS VAC AD 2 SIV 01

A cause du relief la couverture radio ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV



Limite de FIR

Limite de secteur d'information de vol (FIC)

Limite de secteur d'information de vol (SIV APP)

Lignes d'égale déclinaison correspondant au 1-1-2020

1 AJACCIO INFO 119.825 *<FL 145*
2 AQUITAINE INFO
2-1 : 120.575 *<FL 145*
2-2 : 120.575* *<FL 145*
*Hors HOR LA ROCHELLE
3 BALE INFO
3-1-1 : 130.900 *<FL 145*
3-1-2 : 130.900 *<FL 105*
3-1-3 : 130.900 *<5000 ft*
3-2-1 : 135.850 *<FL 145*
3-2-2 : 135.850 *<FL 195*
3-2-3 : 135.850 *<6500 ft*
3-2-4 : 135.850 *<FL 115*
3-2-5 : 135.850 *<FL 145*
4 BASTIA NORD 124.725 *<FL 145*
5 BASTIA SUD 135.135 *<FL 145*
6 BEAUVAIS INFO
6-1 : 123.985 *<FL 085*
6-2 : 119.800 *<FL 085*
7 BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* *<FL 145*
*Hors HOR BIARRITZ
8 CHAMBERY INFO
8-1 : 123.700 - 135.525* *<FL 095*
8-2 : 123.700 - 135.525* *FL 095 - FL 115*
*Hors HOR CHAMBERY
9 CHEVREUSE INFO
9-1 : 119.300 *<2000 ft*
9-2 : 119.300 *<1500 ft*
9-3 : 119.300 *<2500 ft*
10 CLERMONT INFO
10-1 : 122.225 *<FL 115*
10-2 : 120.675 *<FL 115*
10-3 : 120.675 *<FL 085*
10-4 : 120.500 *<FL 085*
10-5 : 119.375 *<FL 085*
10-6 : 119.375 *<FL 115*
10-7 : 133.725 *<FL 115*
11 GENEVE INFO
11-1 : 126.350 *6500 ft - FL 195*
11-2 : 126.350 *<FL 195*
11-3 : 126.350 *FL 175 - FL 195*
11-4 : 126.350 *<FL 155*
11-5 : 126.350 *FL 115 - FL 155*
11-6 : 126.350 *FL 115 - FL 195*
11-7 : 126.350 *FL 095 - FL 195*
11-8 : 126.350 *FL 075 - FL 195*
11-9 : 126.350 *FL 145 - FL 195*
11-10 : 126.350 *FL 115 - FL 195*
11-11 : 126.350 *FL 145 - FL 195*
12 IROISE INFO
12-1 : 135.825 *<FL 115*
12-2 : 119.575 *< FL 115*
12-3 : 122.400 - 119.575* *<FL 115*
12-4-1 : 119.575 *<FL 115*
12-4-2 : 119.575 *<FL 055*
*Hors HOR LANDIVISIAU
13 LA ROCHELLE INFO
13-1 : 124.200 - 130.275* *<FL 115*
13-2 : 124.200 - 120.575* *<FL 145*
*Hors HOR LA ROCHELLE
14 LE BOURGET INFO 123.835 *<4500 ft*
15 LILLE INFO
15-1 : 126.480 *<FL 115*
15-2 : 127.015 *<FL 115*
15-3 : 129.360 *<FL 115*
15-4-1 : 132.610 *<FL 115*
15-4-2 : 132.610 *<FL 085*
15-5 : 129.360 *<FL 085*
15-6-1 : 134.825 *<FL 115*
15-6-2 : 134.825 *<FL 085*
15-6-3 : 134.825 *<FL 065*
15-6-4 : 134.825 *<4500 ft*
16 LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* *<FL 115*
*Hors HOR LIMOGES
17 LYON INFO
17-1 : 135.200 *FL 085 - FL 115*
17-2 : 135.200 *<FL 115*
17-3 : 135.525 *<FL 115*
17-4 : 135.525 *FL 095 - FL 115*
17-5 : 135.525 *FL 095 - FL 115*
18 MONTPELLIER INFO
18-1 : 134.375 *<FL 115*
18-1-1 : 134.375 *<FL 075*
18-1-2 : 134.375 *<FL 115*
18-2 : 125.650 *<FL 115*
18-2-1 : 125.650 *<FL 095*
18-3 : 136.625 *<FL 115*
18-3-1 : 136.625 *<FL 115*
19 NANTES INFO
19-1 : 122.800 *<FL 115*
19-2-1 : 130.275 *<FL 115*
19-4 : 130.275* *<FL 115* *Hors HOR LA ROCHELLE
20 NICE INFO
20-1-1 : 120.850 *<FL 175*
20-1-2 : 120.850 *<FL 145*
20-2 : 122.925 *<FL 145*
20-3-1 : 124.425 *<FL 115*
20-3-2 : 124.425 *<FL 145*
21 POITIERS INFO 124.000 - 127.675* *<FL 145*
*Hors HOR POITIERS
22 PROVENCE INFO
22-1 : 132.950 *<FL 115*
22-2 : 124.350 *<FL 115*
22-3 : 132.300 *<FL 115*
22-4 : 132.950 FL 095 - *FL 115*
22-5 : 126.260 *<FL 115*
22-6 : 132.300 *FL 075 - FL 115*
23 PYRENEES INFO 126.525 *<FL 145*
24 RENNES INFO
24-1 : COTENTIN partie A
134.200 FIR BREST / 120.350 FIR PARIS *<FL 115*
24-2 : COTENTIN partie B INFO 134.200 *FL 055 - FL 115*
24-3 : COTENTIN partie C INFO 120.350 *FL 065 - FL 115*
24-4 : RENNES NORD INFO 126.950 *<FL 115*
24-5 : RENNES SUD partie A INFO 134.000 *<FL 115*
24-6 : RENNES SUD partie B INFO 134.000 *<FL 065*
25 SEINE INFO
25-1 : 134.300 *<FL 065* (1)
25-2 : 134.300 *<FL 085*
25-3 : 134.300 *<FL 115*
25-4 : 120.325 *<FL 115* (1)
25-5 : 120.325 *<FL 075* (1)
25-6 : 127.815 *<FL 065* (1)
25-7 : 127.815 *<FL 085*
25-8 : 127.815 *<FL 115*
(1) plafonds / *upper limits*: voir/*see* AIP ENR 2.2.7
26 STRASBOURG INFO
26-1-1 : Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 *<FL 145*
26-1-2 : Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 *5000 ft - FL 145*
26-2-1 : 119.450 *<FL 075* et 134.575 *FL 075 - FL 145*
26-2-2 : 119.450 *<FL 075* et 134.575 *FL 075 <FL 125*
26-3 : 119.450 *<FL 115* et 134.575 *FL 115 <FL 145*
27 TOULOUSE INFO 121.250 <FL115

CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN ATS

Réf : AIP ENR 1.4

Classification des espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne. (§ 1.4.1)
Conformément au réglement d'exécution (UE) N° 923/2012, les espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne sont classés en fonction des services rendus aux vols VFR et aux vols IFR, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Classes espaces	Vols admis	SERVICES FOURNIS PAR LES ORGANISMES DE LA C.A			Obligation contact radio bilatéral	Soumis à clairance	Limitation de vitesse (1)
		SEPARATION	INFO	ALERTE			
A	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
C	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
	VFR	Séparation VFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
D	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR S (CTR)	Séparation VFR S/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
E	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui dans la mesure du possible	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui dans la mesure du possible	Oui dans la mesure du possible	Non	Non	250 kt (3)
G	IFR	Non	Oui sur demande	Oui	Oui	Non	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui sur demande	Oui	Non	Non	250 kt (3)

VFR S : VFR Spécial
(1) sous FL100 (ou 10000 ft si TA > 10000 ft AMSL)
(2) En classe A et C, les vols IFR évoluant à une altitude inférieure à 3 050m (10 000 ft) AMSL sur une route ATS ou un itinéraire normalisé de départ et d'arrivée ou en guidage radar appliquent une limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 nœuds, sauf clairance contraire explicite à l'initiative du contrôleur.
• Toutefois, une vitesse supérieure à 250 nœuds est possible, après accord du contrôle aérien, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir une vitesse inférieure ou égale à 250 nœuds.
• Note : Lorsque l'altitude de transition est inférieure à 3 050 m (10 000 ft) AMSL, le niveau de vol 100 devrait être utilisé au lieu de 10 000 ft AMSL.
(3) La limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 kts s'applique à tous les vols en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL, sauf dans les cas approuvés par l'autorité compétente pour les types d'aéronef qui, pour des raisons techniques ou liées à la sécurité, ne peuvent maintenir cette vitesse.

REGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE INFÉRIEUR (FIR) (§ 1.4.2)

►Les régions d'information de vol de France métropolitaine sont définies entre la surface et FL 195. Elles sont classées G à l'exclusion des régions et des zones de contrôle.
►La région inférieure de contrôle (LTA) située entre le plus élevé des deux 2 niveaux suivants FL 115 ou 3000 ft ASFC et le FL 195 à l'exclusion, sauf mention contraire :
- des régions de contrôle terminales et des voies aériennes,
- des régions de contrôle (CTA), des zones transfrontalières (CBA), des zones réservées temporaires (TRA) et des zones de ségrégation temporaire (TSA).
- des zones réglementées, dangereuses et interdites,

est classée D à l'exception des volumes situés au-dessus des régions montagneuses décrits ci-dessous et de l'espace situé au-dessus de la haute mer (au delà de 12 NM des côtes) qui sont classés E.

►Cas particulier de l'espace aérien classé D dans la LTA :
Les vols de la circulation aérienne militaire peuvent évoluer dans l'espace visé selon les dispositions suivantes:

■ Vols de la circulation aérienne militaire de type «V» :

1) Dans les portions de la LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche de la DSNA rendent les services de la circulation aérienne, les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » demandent une clairance pour y pénétrer. Ces vols, dès lors qu'ils ont obtenu une clairance auprès de l'organisme du contrôle aérien concerné, reçoivent les services identiques à ceux que reçoivent les vols VFR dans un espace de même classe d'espace.

En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. L'attention des pilotes est attirée sur le fait qu'il n'y a pas d'uniformité dans la limite verticale des portions de LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche rendent le service du contrôle de la circulation aérienne, le plafond pouvant aller soit jusqu'au FL145 soit jusqu'au FL195.

2) Dans les autres portions de la LTA, seuls les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » qui sont en contact avec CAM INFO afin de bénéficier du service d'information de vol dans la limite des possibilités des CDC peuvent y pénétrer. Ils affichent alors le code transpondeur 0400 et évitent, dans la mesure du possible, les niveaux correspondant à des limites verticales d'espaces publiés (FL 115, plafond TMA, …). En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

■ Vols de la circulation aérienne militaire de type «I»

Les vols de la circulation aérienne militaire de type «I» sont contrôlés dans l'espace visé par les centres de contrôle militaires.
La traversée des routes aériennes s'effectue sans coordination sous contrôle radar.
La pénétration dans les régions terminales de contrôle s'effectue, le cas échéant, dans les conditions prévues par protocoles entre les organismes concernés de la circulation aérienne militaire.

REGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE SUPERIEUR (UIR) (§ 2)

La région d'information de vol est classée :
- C du FL 195 au FL 660. Cet espace contrôlé est désigné région supérieure de contrôle (UTA).
- G au-dessus du FL 660.

PLANS DE VOL (§1.1.4)

Plans de vol obligatoires :
En France, en supplément des exigences concernant l'obligation de plan de vol décrites dans SERA, le dépôt d'un plan de vol est requis pour :
i) les vols effectués conformément aux règles de vol aux instruments, à l'exception des vols d'hélicoptères effectuant du transport inter-hospitalier lorsqu'ils évoluent en espace aérien de classe G ;
ii) les vols effectués dans ou à destination de régions ou le long des routes mentionnées dans la publication d'information aéronautique comme nécessitant le dépôt d'un plan de vol ;
iii) les vols VFR qui évoluent au-dessus des étendues maritimes et s'éloignant de la côte d'une distance supérieure à la plus faible des deux distances suivantes :
- la distance maximale permettant à l'aéronef, un moteur en panne, d'atteindre une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence ;
- la distance égale à quinze fois l'altitude de l'aéronef.

Franchissement des frontières
Un vol au cours duquel l'aéronef doit franchir une frontière du territoire français fait l'objet d'un plan de vol déposé au moins 60 mn avant le départ.

Décollage hors horaires ATS et activation du plan de vol
Lorsqu'un plan de vol a été déposé et en l'absence d'organisme des services de la circulation aérienne sur le lieu de départ, le commandant de bord indique son heure réelle de décollage, dès que possible après l'envol, à un organisme des services de la circulation aérienne.

Clôture d'un plan de vol
Le plan de vol peut être clôturé par téléphone au numéro indiqué dans les publications d'information aéronautique.
Un plan de vol peut notamment être clos en appelant le numéro unique 01 56 301 301, coût d'une communication locale, qui permet une mise en relation avec l'organisme adéquat des services de l'aviation civile de France métropolitaine, quel que soit le lieu de l'appel.

PROCEDURES COMPLEMENTAIRES LIEES A L'USAGE DES TRANSPONDEURS (§1.1.6)

Dans les espaces aériens des services de la circulation aérienne où l'emport du transpondeur n'est pas prescrit, sauf instruction contraire de l'organisme des services de la circulation aérienne, le pilote d'un aéronef équipé d'un transpondeur affiche, depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol :
a) dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine :
- le code 2000 lorsque l'aéronef est en vol IFR ;
- le code 7000 lorsque l'aéronef est en vol VFR ;
b) dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française :
- le code 2000.

PROCEDURES DE RADIOTELEPHONIE ET PHRASEOLOGIE (§1.1.7)

Depuis le 12 octobre 2017, les procédures de radiotéléphonie à appliquer font partie du règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, modifié par le règlement (UE) 2016/1185 (voir partie 14 du règlement d'exécution (UE) 2016/1185, règles SERA 14001 à SERA.14095).
Un manuel édité par la DSNA récapitulant la phraséologie française et anglaise est disponible sur le site du Ministère ou sur le site du SIA.
Note importante 1 : En France, il est possible d'utiliser la langue française en radiotéléphonie sur tous les aérodromes, y compris les aéroports avec plus de 50 000 mouvements IFR internationaux par an.
Note importante 2 : En langue française et en dérogation à la règle de transmission des nombres (SERA.14035), un nombre peut être transmis comme on l'énonce dans la vie courante ou comme une suite de nombres.Dès que la lisibilité des transmissions n'est pas satisfaisante ou en cas d'ambiguïté, la règle générale s'applique (SERA.14035).Cette dérogation a été notifiée à la Commission, à l'AESA et portée à la connaissance de tous les Etats Membres.
Exemples :
• 45 : quarante-cinq • 45 : "quarante-cinq"
• 210 : deux cent dix / deux dix • 210 : deux cent dix / deux dix
• 1012 : mille douze • 1012 : mille douze
• 1217 : douze / dix-sept • 1217 : douze / dix-sept
• 5643 : cinquante-six / quarante-trois.

INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS RADIO (§1.1.8)

Dans les conditions météorologiques de vol à vue (VMC), l'aéronef :
i) affiche le code transpondeur 7600 s'il est équipé d'un transpondeur,poursuit son vol dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrit à l'aérodrome approprié le plus proche et signale son arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;
ii) si cela est jugé souhaitable, termine le vol en IFR.

Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC), ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol en VMC, si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée, d'approche aux instruments vers un aérodrome, ou durant la phase de départ d'un aérodrome, le pilote affiche le code transpondeur 7600 et se conforme aux consignes particulières publiées,lorsqu'elles existent. Sinon :
i) sauf prescription contraire fondée sur un accord régional de navigation aérienne, s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé
ii) s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, l'aéronef affiche le code transpondeur 7600, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants:

Note : les 7 minutes représentent le laps de temps minimal pour prendre les mesures indispensables de coordination et de contrôle de la circulation aérienne,
A) le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou
B) le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou
C) le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ; et par la suite, modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé ;

Note : le plan de vol déposé auprès d'un organisme ATS par un pilote ou un représentant désigné, non modifié ultérieurement, sera le document de référence pour les changements de niveau et de vitesse de vol ;
iii) s'il est guidé au radar ou s'il a reçu de l'ATC l'instruction de suivre en navigation de surface (RNAV) une route décalée sans limite spécifiée,rejoint la route indiquée dans le plan de vol en vigueur au plus tard au point significatif suivant, en tenant compte de l'altitude minimale de vol applicable.

Note : le plan de vol en vigueur, qui est le plan de vol incluant les éventuels changements autorisés, sera le document de référence pour déterminer la route à utiliser ou l'heure à laquelle il convient de débuter la descente vers l'aérodrome d'arrivée.
iv) en suivant la route indiquée dans le plan de vol en vigueur, poursuit son vol jusqu'à l'aide à la navigation ou au repère approprié désigné qui dessert l'aérodrome de destination et, lorsqu'il doit le faire pour se conformer à l'alinéa v) ci-après, attend à la verticale de cette aide ou de ce repère le moment de commencer à descendre ;
v) commence à descendre à partir de l'aide à la navigation ou du repère spécifié à l'alinéa (iv) à la dernière heure d'approche prévue dont il a reçu communication et accusé réception, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ; s'il n'a pas reçu communication et accusé réception d'aucune heure d'approche prévue, il commence à descendre à l'heure d'arrivée prévue déterminée d'après le plan de vol en vigueur, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ;

vi) exécute la procédure d'approche aux instruments normale spécifiée pour l'aide à la navigation ou le repère désigné ;

vii) atterrit, si possible, dans les 30 minutes suivant l'heure d'arrivée prévue spécifiée à l'alinéa v) ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si cette dernière est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.

Note 1 : Le service du contrôle de la circulation aérienne assuré aux autres aéronefs volant dans l'espace aérien en question sera fondé sur le principe qu'un aéronef, en cas d'interruption des communications, observera les règles énoncées ci-dessus.

EXIGENCES POUR L'EMPORT DE RADIOS COMPATIBLES AVEC L'ESPACEMENT DE FREQUENCE EN 8,33 KHz (§1.1.12)

Les exigences relatives aux vols VFR et IFR relatives à l'emport de radios 8,33 sont énoncées dans la section GEN 1.5.

Réf : AIP GEN 1.5.

Equipements de communication

Aéronefs en IFR

Les aéronefs en IFR évoluant selon les règles applicables à la circulation aérienne générale au-dessus du niveau de vol FL 285 disposent d'un équipement leur permettant d'utiliser les services de liaison de données tels que définis par le règlement (CE) N° 29/2009, sans préjudice des exemptions explicitement prévues dans ce texte.

L'emport d'une radio capable d'utiliser un espacement entre canaux de 8,33 KHz est obligatoire pour tous les vols.

Aéronefs en VFR

Un exploitant n'exploite un aéronef dans un espace aérien où l'emport d'une radio est obligatoire que si l'équipement radio de l'aéronef est capable d'utiliser un espacement entre canaux de 8,33 KHz.

Aéronefs d'État

Les aéronefs d'Etat capables de communiquer sur des fréquences UHF qui ne sont pas équipés d'une radio 8,33 KHz doivent l'indiquer dans leur plan de vol. Ils se conforment alors aux procédures décrites ci-dessous à moins qu'ils n'aient établi des procédures particulières avec l'autorité compétente des services de la circulation aérienne ou qu'ils n'aient obtenu des autorisations spécifiques de la part des organismes ATS concernés.

A cet effet, les fréquences suivantes sont mises à leur disposition et ces aéronefs planifient leurs vols uniquement dans les zones couvertes par ces fréquences :

- en UIR, les fréquences UAC UHF figurant en GEN 3.4
- en FIR, lorsqu'ils sont en contact avec les CRNA, les fréquences ACC UHF figurant en GEN 3.4 ;
- en FIR, lorsqu'ils sont en contact avec les organismes d'APP / SIV, les fréquences 25 KHz pertinentes figurant en ENR 2.2, ou en en AD 2.18.

Les aéronefs d'État en provenance ou à destination d'un aérodrome se conforment par ailleurs aux procédures décrites en AD 2.18 ou en AD 2.23.

Equipements de navigation

Aéronefs en VFR

Tout aéronef dispose de moyens de navigation adaptés à la route à suivre,notamment dans les situations suivantes :

- lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau ;
- lorsqu'il effectue un vol sur certains itinéraires ou dans certaines portions d'espace portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- lorsqu'il effectue un vol de nuit autre qu'un vol se déroulant aux abords d'un aérodrome ;
- dans les autres cas où un texte réglementaire rend obligatoire un tel équipement

Aéronefs en IFR

Tout aéronef dispose des équipements de bord permettant d'exploiter les informations fournies par les moyens radioélectriques ou satellitaires sur lesquels sont établies les routes et procédures suivies.

Les spécifications de navigation requises associées aux procédures de navigation de surface, ainsi que les éventuelles limitations associées, sont indiquées par la voie de l'information aéronautique.

Tout aéronef évoluant au-dessus du niveau de vol 115 est équipé d'un système de navigation conforme à la spécification de navigation RNAV 5.

Minimum de séparation verticale réduit (RVSM)

Tout aéronef évoluant dans le volume d'espace aérien compris entre les niveaux de vol 290 et 410 inclusivement est homologué RVSM.

Equipement de surveillance

Aéronefs en VFR

Tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode A + C avec alticodeur ou d'un transpondeur mode S de niveau 2 au moins avec alticodeur :

- en espace aérien de classe C et D ;
- dans une TMZ, sauf application d'autres dispositions prescrites par l'organisme de la circulation aérienne pour cet espace aérien spécifique ;
- pour suivre certains itinéraires ou pour pénétrer dans certains espaces aériens portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- pour effectuer un vol de nuit autre que local.

Aéronefs en IFR

A - Tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode S de niveau 2s répondant au besoin de la surveillance élémentaire.

B - Tout aéronef ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg ou ayant une capacité maximale de vitesse vraie au niveau de vol de croisière supérieure à 250 noeuds, et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 7 juin 1995 ou après cette date, est équipé d'un transpondeur mode S de niveau 2s répondant au besoin de la surveillance élémentaire et d'une fonction ADS-B out sur squitter étendu.

C - Tout aéronef à voilure fixe ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg ou ayant une capacité maximale de vitesse vraie au niveau de vol de croisière supérieure à 250 noeuds, et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 7 juin 1995 ou après cette date, est équipé d'un transpondeur mode S répondant au besoin de la surveillance enrichie et d'une fonction ADS-B out sur squitter étendu.

Les points B et C ne s'appliquent pas aux aéronefs exploités à l'intérieur de l'espace aérien du Ciel unique européen qui :

- effectuent un vol en vue de subir des opérations d'entretien ; ou
- effectuent un vol à des fins d'exportation ; ou
- cesseront d'être exploités à partir du 31 octobre 2025.

Equipement d'anticollision

Tout aéronef civil à voilure fixe et à propulsion par turbine est équipé de la version 7.1 du système anticollision (ACAS II) au moins lorsque la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 5 700 kg ou lorsqu'il est autorisé à transporter plus de 19 passagers.

Les autres aéronefs dotés de l'ACAS II sur une base volontaire doivent être équipés de la version 7.1 du système anticollision.

Dispositifs de signalisation aux fins de recherche et sauvetage

Toute balise de détresse (ELT ou PLB) doit être capable d'émettre simultanément sur les fréquences 121,5 MHz et 406 MHz et être enregistrée auprès de l'organisme national chargé de lancer les opérations de recherche et de sauvetage ou de tout autre organisme désigné (cf. GEN 3.6)

TABLEAUX DES NIVEAUX DE CROISIERE

Réf : AIP ENR 1.7.5

1.En dessous du FL195 pour toutes les règles de vol.

ROUTE MAGNETIQUE											
De 000° à 179°						De 180° à 359°					
Vols IFR			Vols VFR			Vols IFR			Vols VFR		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	m	ft		m	ft		m	ft		m	ft
010	300	1 000	—	—	—	020	600	2 000	—	—	—
030	900	3 000	35	1 050	3 500	040	1 200	4 000	45	1 350	4 500
050	1 500	5 000	55	1 700	5 500	060	1 850	6 000	65	2 000	6 500
070	2 150	7 000	75	2 300	7 500	080	2 450	8 000	85	2 600	8 500
090	2 750	9 000	95	2 900	9 500	100	3 050	10 000	105	3 200	10 500
110	3 350	11 000	115	3 500	11 500	120	3 650	12 000	125	3 800	12 500
130	3 950	13 000	135	4 100	13 500	140	4 250	14 000	145	4 400	14 500
150	4 550	15 000	155	4 700	15 500	160	4 900	16 000	165	5 050	16 500
170	5 200	17 000	175	5 350	17 500	180	5 500	18 000	185	5 650	18 500
190	5 800	19 000	195	5 950	19 500						

2.Dans la région supérieure de contrôle (UTA) : 195<FL<660.

ROUTE MAGNETIQUE					
De 090° à 269°			De 270° à 089°		
Vols IFR			Vols IFR		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	m	ft		m	ft
			200	6 100	20 000
210	6 400	21 000	220	6 700	22 000
230	7 000	23 000	240	7 300	24 000
250	7 600	25 000	260	7 900	26 000
270	8 250	27 000	280	8 550	28 000
290	8 850	29 000	300	9 100	30 000
310	9 450	31 000	320	9 750	32 000
330	10 050	33 000	340	10 350	34 000
350	10 650	35 000	360	10 950	36 000
370	11 300	37 000	380	11 600	38 000
390	11 900	39 000	400	12 200	40 000
410	12 500	41 000	430	13 100	43 000
450	13 700	45 000	470	14 350	47 000
490	14 950	49 000	510	15 550	51 000
etc.			etc.		

Il est rappelé que les vols VFR sont interdits au-dessus du niveau 195,sauf autorisation de l'autorité ATS et dans les conditions prescrites par celle-ci, ou dans un espace aérien réservé établi à cet effet, et ce, jusqu'au niveau 285.

3 Au-dessus de l'UTA.
Les mêmes règles de parité s'appliquent qu'en espace aérien inférieur.

PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC7030)

Réf : AIP ENR 1.8-1

ESPACE RVSM
Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace EUR RVSM.
Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :
a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM
b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
- un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;
- des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les : Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la Région EUR (Doc 7030/4 - EUR).

REGLES DE VOL A VUE

Réf : AIP ENR 1.2

Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse (§1.2.2)

	Espace aérien contrôlé	**Espace aérien non contrôlé**	
Classe d'espace aérien	A B C D E	F G Au dessus du plus haut des 2 niveaux 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC	F G A et au dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC
Distance par rapport aux nuages	1500 m horizontalement 300 m (1000 ft) verticalement		Hors des nuages et en vue de la surface
Visibilité en vol	8 km à et au dessus du FL 100 (2) 5 km au dessous du FL 100 (2)		Aéronefs autres que les hélicoptères - 5 000 m, ou - 1 500 m, à Vi < 140 kt (1).
			Hélicoptères - 5 000 m, à Vi > 140 kt, - 1 500 m, si 50 kt < Vi < 140 kt, - 800 m, à Vi < 50 kt.
Vi : vitesse indiquée			
1) Les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne permettent pas le maintien d'une vitesse indiquée inférieure ou égale à 140 nœuds peuvent, sous réserve d'évoluer à une distance de 15 km au moins des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique et des aérodromes réservés à l'usage des administrations et de l'Etat, sauf pour les besoins des arrivées et des départs, être exploités avec une visibilité en vol équivalente à la distance qu'ils parcourent en 30 secondes de vol.			
2) ou 3 050 m (10 000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur.			

Plans de vol (§1.2.3)

Dépôt :
Pour un vol VFR intérieur, le plan de vol est déposé au moins 30 minutes avant le départ.
Clôture :
Un plan de vol relatif à un vol VFR peut être clos pendant le vol lorsqu'il n'est pas ou plus obligatoire. Cependant, il reste obligatoire pendant toute la durée d'un vol qui franchit une frontière.

Vol VFR spécial (FRA.5010) (§1.2.4)

VFR spécial en zone de contrôle :
Une clairance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand le pilote estime que les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.
VFR Spécial de nuit :
Selon SERA, les vols VFR spéciaux peuvent être effectués de jour uniquement sauf autorisation contraire de l'autorité compétente. En France, pour les hélicoptères seulement (FRA.5010 a), un pilote peut recevoir une clairance VFR spécial de nuit s'il évolue à une vitesse indiquée inférieure à 140 noeuds et qu'il peut maintenir les conditions suivantes :
- l'aéronef évolue hors des nuages et en vue du sol ;
- la visibilité en vol est égale à 4 000 mètres ou plus ;
- le plafond est au moins égal à 1 000 pieds.

Niveau maximal, vols transsoniques et supersoniques (FRA.5005 d) (§1.2.6)

En France, les vols VFR ne sont pas autorisés : (1) à des vitesses transsoniques et supersoniques.
Les vols VFR peuvent être effectués entre le niveau de vol 195 et le niveau de vol 285 à l'intérieur d'espaces réservés établis à cet effet ou, en dehors de tels espaces, conformément aux conditions fixées par le prestataire des services de la circulation aérienne préalablement au vol ou portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

Hauteurs minimales de survol (§1.2.7)

Pour rappel, sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, ou sauf autorisé explicitement par l'autorité compétente, aucun vol VFR ne doit être effectué :
a) au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou de rassemblements de personnes en plein air à moins de 300 m (1000 ft) au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 600 m (2000 ft) autour de l'aéronef ;
b) ailleurs qu'aux endroits spécifiés en a), à une hauteur de moins de 150 m (500 ft) au-dessus du sol ou de l'eau et à une distance de moins de 150 m (500 ft) de toute personne, de tout véhicule ou navire à la surface ou de tout obstacle artificiel.

Les aéronefs non motopropulsés effectuant des vols de pente peuvent faire exception à cette règle sous réserve de n'entraîner aucun risque pour les personnes ou les biens à la surface.

Sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent, les aéronefs en VFR doivent voler à un niveau supérieur ou égal au plus haut des niveaux suivants :
a) hauteur suffisante permettant, en cas d'urgence, lors du survol des villes ou autres agglomérations, d'effectuer un atterrissage sans mettre indûment en danger les personnes et les biens à la surface ;
b) hauteurs minimales qui sont fixées par arrêté du 10 octobre 1957 et arrêté du 17 novembre 1958 pour le survol des villes ou autres agglomérations, ou des rassemblements de personnes ou d'animaux en plein air, ainsi que le survol de certaines installations ou établissements et qui sont rappelées en ENR 1.1 (tableau ci-après).

Survol des installations et des établissements (ENR 1.1 § 1.1.2.1)

Installations et établissement survolés	Hauteur minimale de survol
Usines isolées	300 m pour les aéronefs monomoteurs à piston et les hélicoptères.
Installations à caractères industriel	
Hôpitaux, centres de repos	
Tout établissement ou exploitation portant une marque distinctive*	
Vol suivant une direction parallèle à une autoroute et à proximité de celle-ci	1000 m pour les autres aéronefs.
* Couronne blanche sur fond rouge carré	

Franchissement des frontières de la France métropolitaine selon les règles de vol a vue (VFR) (§1.2.12)

b)Organisme à contacter
Le contact radiotéléphonique doit être établi en priorité avec le centre d'information de vol (FIC) ou le secteur d'information de vol (SIV) compétent.
En cas d'impossibilité d'établir, au passage de la frontière, le contact radio avec le FIC ou le SIV concerné, le pilote doit contacter de préférence les organismes de la circulation aérienne implantés sur les aérodromes, dont la liste suit, pour leur transmettre le message «passage frontière».
Aérodromes frontaliers concernés :
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE LFKJ
BALE MULHOUSE LFSB
BASTIA PORETTA LFKB
BIARRITZ-PAYS BASQUE LFBZ
CALAIS MARCK LFAC
CHAMBERY AIX-LES-BAINS LFLB
LILLE LESQUIN LFQQ
NICE COTE D'AZUR LFMN
PERPIGNAN RIVESALTES LFMP
STRASBOURG ENTZHEIM LFST

Impossibilité de contact
Si, pour des raisons indépendantes de sa volonté, il ne parvient pas à établir cette liaison, le pilote doit, dès l'atterrissage, se mettre en rapport avec les services de douane et de police compétents et les organismes locaux de la circulation aérienne ou, à défaut, avec le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) concerné :

FIR BORDEAUX	(CRNA/SO)	05 56 47 95 01 Adresse RSFTA (AFIS) : LFBBYVYX
FIR BREST	(CRNA/O)	02 98 44 79 63 Adresse RSFTA (AFIS) : LFRRYVYX
FIR MARSEILLE	(CRNA/SE)	04 42 33 76 76 Adresse RSFTA (AFIS) : LFMMYVYX
FIR PARIS	(CRNA/N)	01 69 57 66 61 Adresse RSFTA (AFIS) : LFFFYVYX
FIR REIMS	(CRNA/E)	03 26 05 03 08 Adresse RSFTA (AFIS) : LFEEYVYX

Réf : AIP ENR 1.10-1

On distingue:
• Le plan de vol déposé (FPL) : Le plan de vol tel qu'il a été déposé auprès d'un organisme ATS par le pilote ou son représentant désigné, ne comportant pas de modifications ultérieures : voir §1.10.2
• Le plan de vol répétitif (RPL) : Un plan de vol concernant une série de vols dont les caractéristiques de base sont identiques et qui sont effectués de façon régulière et fréquente, qu'un exploitant remet aux organismes ATS pour que ceux-ci le conservent et l'utilisent de manière répétitive. :voir §1.10.3

Les procédures de soumission de plan de vol (§1.10.2):
Un plan de vol est soumis à un bureau de piste des services de la circulation aérienne avant le départ ou transmis en cours de vol à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ou à la station radio de contrôle air-sol compétente sauf si les dispositions ont été prises pour permettre le dépôt de plan de vol répétitifs.
Un service centralisé de traitement et de diffusion des plans de vol IFR a été institué sous l'autorité du centre des opérations du gestionnaire de réseau (NMOC) géré par l'agence EUROCONTROL. Ce service est assuré dans une partie de la Région EUR de l'OACI au moyen d'un système intégré de traitement initial des plans de vol (IFPS). Cette région est appelée « zone IFPS » (IFPZ). Les plans de vol devront suivre les règles édictées par le NMOC (Voir le NM Flight Planning Requirements –Guidelines : https://www.eurocontrol.int/publication/nm-flight-planningrequirements-guidelines).

Moyens de communication d'un FPL (§ 1.10.2.13) :
Les plans de vol déposés (FPL) sont communiqués par le commandant de bord ou son représentant :
i. Directement à l'organisme NMOC, uniquement pour les vols IFR ou contenant une portion IFR et entrant dans la zone IFPS (IFPZ), la survolant ou la quittant, par un message normalisé sur le réseau RSFTA ou sur le réseau SITA en indiquant les adresses IFPS indiqué à l'ENR1.11 ; ou

ii. via le site internet du SIA (https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr) à la rubrique : «Préparation de vol SOFIA Briefing » ou directement via le site SOFIA Briefing (https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr), la création d'un compte étant obligatoire pour déposer un plan de vol ; ou

iii. Directement au BNIA de Bordeaux pour les vols au départ de la France Métropolitaine ou, à ses horaires d'ouvertures, au BRIA d'Ajaccio pour les vols au départ de Corse. Les coordonnées des BNIA/BRIA sont disponibles dans ce Guide mais aussi dans la partie GEN 3.1 et également sur le site du SIA à la rubrique «Préparation de vol /Assistance BRIA ».

iv. En appelant le numéro +331 56 301 301 (numéro gratuit) qui permet une mise en relation avec l'organisme adéquat des services de l'aviation civile de France métropolitaine, quel que soit le lieu de l'appel en France métropolitaine ; ou

v. Pendant le vol (AFIL) ; le pilote commandant de bord transmet le plan de vol à l'organisme intéressé de la circulation aérienne par les moyens de communication air-sol utilisés par cet organisme. Lorsque la transmission de plan de vol ne peut être effectuée, le commandant de bord adresse le plan de vol à une station de radiocommunication air-sol en demandant qu'il soit retransmis à l'organisme intéressé de la circulation aérienne.
L'équipage peut également transmettre un plan de vol abrégé en l'air par radiotéléphonie pour la traversée d'un espace aérien contrôlé, ou d'autres régions ou d'itinéraires désignés par l'autorité compétente. Ce plan de vol abrégé contient normalement, au minimum : l'indicatif d'appel, le type d'aéronef, le point d'entrée, le point de sortie et le niveau.

Dans tous les cas, et quel que soit le moyen de transmission du plan de vol, le commandant de bord doit s'assurer de respecter les délais de dépôt associés à son vol. Préalablement au départ, le commandant de bord s'assure également que son plan de vol est déposé auprès des organismes ATS, validé et accepté (réception d'un message ACK pour tout vol IFR, appel à l'organisme ATS pour les vols VFR) par ces organismes ATS.
Enfin, le commandant de bord est également responsable du respect des termes du plan de vol déposé, notamment les trajectoires/altitudes volées.
Note 2.1. - Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ».Tous les plans de vol mixtes doivent également être envoyés au Bureau d'Information des Vols Centralisé (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM. Ainsi, les adresses obligatoires à utiliser pour les PLN mixtes au-dessus de la France sont précisées en ENR 1.11.

REDACTION DU PLN (§ 1.10.2.2)

Formulaire de plan de vol déposé

Ministère chargé de l'aviation civile
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Formulaire de plan de vol / Flight plan form

Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)

cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority << = FF ➡ DESTINATAIRES / Adressees << =

HEURE DE DÉPÔT / Filing time ➡ EXPÉDITEUR / Originator << =

IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of adressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL

7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF Aircraft identification —

8 RÈGLES DE VOL Flight rules — TYPE DE VOL Type of flight << =

9 NOMBRE / Number — TYPE D' AÉRONEF / Type of aircraft CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category /

10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS Equipment & capabilities — 10-a / 10-b << =

13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — HEURE / Time << =

15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed — NIVEAU / Level ➡ ROUTE / Route << =

16 AÉRODROME DE DESTINATION Destination aerodrome — DURÉE TOTALE ESTIMÉE Total EET HR MIN

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes 1er / 1st 2ème / 2nd << =

18 RENSEIGNEMENTS DIVERS Other information —)<< =

19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

AUTONOMIE / Endurance HR MIN — E /

PERSONNES À BORD / Persons on board ➡ P /

RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio ➡ R / UHF U VHF V ELT / PLB E

ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment ➡ S / POLAIRE Polar P DÉSERT Desert D MARITIME Maritime M JUNGLE Jungle J

GILETS DE SAUVETAGE / Jackets ➡ J / LAMPES Light L FLUORES Fluores F UHF U VHF V

CANOTS / Dinghies ➡ D / NOMBRE Number ➡ CAPACITÉ Capacity ➡ COUVERTURE Cover C ➡ COULEUR Colour << =

A / COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings

➡ N / REMARQUES / Remarks << =

C / PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command)<< =

DÉPOSÉ PAR / Filed by

ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

Généralités (§ 1.10.2.2.2)

Le format de plan de vol est conforme au plan de vol OACI décrit dans les Procédures pour les services de navigation aérienne – Gestion du Trafic aérien » (PANS-ATM, doc 4444 de l'OACI).

Certaines restrictions ou exigences supplémentaires sont néanmoins applicables, d'une part, en vertu de spécificités de la région EUR de l'OACI décrites dans le doc 7030 (précédées de la mention « [EUR] » dans le texte qui suit) et, d'autre part, en vertu de spécificités du système ATM français (précédées de la mention « [FR] » dans le texte qui suit).

Toutes les heures sont exprimées en temps universel coordonné (UTC) et sont mentionnées par un groupe de 4 chiffres. Toutes les durées estimées sont exprimées par un groupe de 4 chiffres (heures et minutes).

La partie ombrée précédant le champ 3 est réservée aux organismes COM et ATS.

CASES	VOL CAG
DESTINA-TAIRES	**AIP ENR 1.11.1 Principe général d'adressage** Un plan de vol est adressé : - Au centre de contrôle régional ou centre d'information de vol chargé de l'ATS dans la région de contrôle ou d'information de vol dans laquelle est situé l'aérodrome de départ ; - A tous les centres chargés de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol le long de la route ; - À la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination; - Aux centres de gestion de la circulation chargés des organismes ATS situés sur la route. **AIP ENR 1.11.2.1 Pour les plans vols IFR** : Tout plan de vol pour un vol IFR au départ, ou à destination ou survolant la France métropolitaine doit être adressé a minima à l'IFPS. RSFTA : EUCHZMFP EUCBZMFP - SITA BRUEP7X PAREP7X. **AIP ENR 1.11.2.2 Pour les plans de vol VFR :** L'adresse des plans de vol VFR doit respecter le principe suivant : - Code OACI de l'AD de départ + ZPZX, puis - Code OACI de l'AD de destination + ZTZX - Code OACI des FIR traversées + ZFZX - LFYNZPZX (BNIA / ARO France) - Code OACI des SIV rattachés aux AD de départ et de destination + ZTZX Note 3 - Code OACI des SIV traversés +ZTZX– Note 3 - Adresses spécifiques mentionné au 1.11.2.3 *Note 3 : le code OACI du SIV correspond au code de l'aérodrome auquel le SIV est rattaché* **AIP ENR 1.11.2.3 Adresses particulières** Les autres adresses listées dans **AIP ENR 1.11.2.3** seront utilisées pour les vols VFR, en fonction des aérodromes concernés par le vol. **AIP ENR 1.11.3 Vols particuliers** Vols IFR/VFR : Les vols IFR ou VFR (Y ou Z) seront soumis au BRIA territorialement compétent. Les vols contenant des portions exécutées en IFR seront acheminés à l'IFPS. Vols mixtes militaire/civil: Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ».Tous les plans de vol mixtes doivent être envoyés. - Aux organismes civils conformément aux adresses en §1.11.2, ainsi que - Au Bureau d'Information des Vols Centralisé (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM, en utilisant l'adresse LFXOYXYX pour le BIVC. Pour ces vols mixtes CAM/CAG, dès lors que le PLN est conforme aux règles militaires et à celles de l'IFPS, l'opérateur recevra deux messages d'acceptation de ces deux entités (ACP du BIVC et ACK de l'IFPS). Une fois ces deux messages reçus il sera autorisé à opérer son vol. Vols avec escale : Dans le cas d'un vol avec escales pour chaque étape duquel les plans de vol sont déposés au premier aérodrome de départ, on applique la procédure suivante : 1) Pour un vol dont le point de départ est en territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France doivent être envoyés directement par le bureau de piste où ils sont déposés à tous les organismes concernés par le vol. 2) Pour les escales intermédiaires situées en territoire étranger, les plans de vol correspondants sont envoyés aux seuls bureaux de piste intéressés qui sont chargés de les transmettre aux organismes concernés. 3) Pour un vol dont le point de départ n'est pas situé sur le territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France ne sont envoyés par l'organisme étranger qu'aux seuls bureaux de piste intéressés, qui dès réception du message plan de vol, prennent les mêmes dispositions que si le plan de vol avait été déposé localement (Procédure conforme aux dispositions OACI en vigueur).
EXPEDI-TEUR	Indiquer le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol
7 **IDENTIFI-CATION**	**AIP ENR 1.10.2.2.3** (7 caractères maximum) L'identification de l'aéronef est indiquée en insérant l'une des données suivantes, en utilisant 7 caractères alphanumériques au maximum, sans trait d'union ni signe : 1. L'indicatif OACI de l'exploitant d'aéronefs suivi de l'identification du vol (exemples : KLM511, NGA213, JTR25) ; ou 2. La marque de nationalité ou commune et marque d'immatriculation de l'aéronef (exemples : EIAKO, 4XBCD, N2567GA) 3. Pour les compagnies autorisées, l'indicatif à deux lettres de l'exploitant d'aéronef suivi du numéro de vol et d'un digramme de deux lettres (exemple : IT354AB).

8 **REGLES DE VOL**	a) Indiquer au moyen de l'une des lettres ci-après la catégorie de règles de vol que le pilote compte appliquer - I : pour un vol entièrement en régime IFR; - V : pour un vol entièrement en régime VFR; - Y : pour un vol débutant en régime IFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois ; - Z : pour un vol débutant en régime VFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois ; et b) Préciser dans le champ 15 les points où un changement de règles de vol est prévu.
8 **TYPES DE VOL**	- S : pour transport aérien régulier ; - N : pour transport aérien non régulier ; - G : pour aviation générale ; - M : pour aviation militaire (voir également la note 2.5 ci-après) - X : pour autres types de vol. Pour la lettre X, préciser le type de vol après STS dans le champ 18, ou lorsqu'il est nécessaire d'indiquer une autre raison pour motiver un traitement particulier de la part des organismes ATS, indiquer la raison après l'indicateur RMK dans le champs 18 *Note 2.2.3.3. - Les exploitants des aéronefs d'Etat, y compris les aéronefs des services de douane, de sécurité publique et de sécurité civile, indiquent le type de vol au moyen de la lettre M.*
9 NBRE / TYPE D'ACFT(S) **TURBULENCE DE SILLAGE**	Insérer le nombre d'aéronefs s'il y en a plus d'un. a) Insérer l'indicatif approprié tel qu'il est spécifié dans le document 8643 de l'OACI « Indicatifs de type d'aéronef » ; ou b) Si tel indicatif n'a pas été attribué ou en cas de vol en formation groupant des aéronefs de plusieurs types, insérer ZZZZ et spécifier, chaque type d'aéronefs précédé du nombre d'aéronefs correspondants, à la suite de l'indicateur TYP/ du champ 18. J — SUPER, pour indiquer un type d'aéronef désigné en tant que tel dans le Doc 8643, Indicatifs de types d'aéronef ; H — GROS PORTEUR, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure ou égale à 136000 kg, sauf dans le cas des aéronefs appartenant à la catégorie SUPER ; M — MOYEN TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure à 136000 kg, mais supérieure à 7000kg ; L — FAIBLE TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 7000 kg.
10 a EQUIPEMENT DE **RADIOCOMMUNICATION**	N : si aucun équipement COM/NAV/APP correspondant à la route à parcourir ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors de fonctionnement;ou S : si l'équipement type COM/NAV/APP correspondant à la route à parcourir se trouve à bord et en état de fonctionner (voir Note 2.2.3.4) ;puis Insérer un ou plusieurs des caractères alphanumériques figurant dans les points a) à d) ci-dessous pour indiquer l'équipement COM/NAV/APP en état de fonctionner et les possibilités disponibles a) Equipements et possibilités de radiocommunication

Descripteur	Type d'équipement	Descripteur	Type d'équipement
E1	FMC WPR ACARS	J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2
E2	D-FIS ACARS	J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
E3	PDC ACARS	J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
M2	ATC RTF SATCOM (MTSAT)	H	HF RTF
M3	ATC RTF SATCOM (Iridium)	V	VHF RTF
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)	Y	VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL	U	UHF RTF
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4	P1 à P2	Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)

-NAVIGATION

b) Equipements et possibilités de navigation

Descripteur	Type d'équipement	Descripteur	Type d'équipement
C	Loran C	O	VOR
D	DME	R	Approuvé PBN (voir note 2.2.3.7)
F	ADF	T	TACAN
G	GNSS Si le plan prévoit qu'une partie quelconque du vol se déroulera en IFR, cette mention indique des récepteurs GNSS conformes aux exigences de l'Annexe 10, Volume I (voir Note 2. 2.3.5)	W	Approuvé RVSM
I	Navigation par inertie	X	Approuvé MNPS

[EUR] Lorsque le descripteur W est utilisé, l'immatriculation de l'aéronef est indiquée dans le champ 18 du plan de vol.
[EUR] Pour un vol en formation d'aéronefs d'Etat, les exploitants n'inscriront pas la lettre « W » dans le champ 10 du plan de vol, quel que soit le statut d'homologation RVSM des aéronefs concernés.

-APPROCHE

c) Equipements et possibilités d'aide à l'approche

Descripteur	Type d'équipement
A	Système d'atterrissage GBAS
B	LPV (APV avec SBAS)
K	MLS
L	ILS

d) Autres équipements se trouvant à bord ou autres possibilités

Descripteur	Type d'équipement
Z	Autre équipement se trouvant à bord ou autres possibilités - autres que ceux précisés aux points a) à c) ci-dessus (voir Note 2.2.3.8)

Les caractères alphanumériques ne figurant pas dans les listes des points a) à d) ci-dessus sont réservés.

Note 2.2.3.4 . Si la lettre S est utilisée, l'équipement type est considéré comme se composant de VHF RTF, VOR et ILS.

Note 2. 2.3.5 . Si la lettre G est utilisée, les types de renforcement GNSS externe, le cas échéant, sont précisés dans le champ 18 à la suite de NAV/,séparés par des espaces

Note 2. 2.3.6 .Voir la norme RTCA/EUROCAE «Interoperability Requirements Standard for ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO 280B/ED-110B)» pour les services de liaison de données concernant les autorisations et l'information ATC, la gestion des communications ATC et la vérification de microphone ATC.

Note 2.2.3.7.Si la lettre R est utilisée, les performances de navigation qui peuvent être atteintes sont précisées dans le champ 18 à la suite de PBN/. Des éléments indicatifs sur l'application de la navigation fondée sur les performances à un tronçon de route, une route ou une région donnés sont disponibles dans le document 9613 de l'OACI « Manuel de la navigation fondée sur les performances (PBN) ».

Note 2.2.3.8.Si la lettre Z est utilisée, préciser dans le champ 18 l'autre équipement transporté, ou les autres possibilités, à la suite de COM/, NAV/ou DAT/, en fonction de l'équipement. Les exemptions concernant RNAV, CPDLC et 8.33kHz sont à préciser en indiquant à la fois la lettre 'Z' en champ 10a et en insérant l'indicateur d'exemption approprié dans le champ 18, respectivement sous NAV/, DAT/ ou COM/ comme détaillé dans l'IFPS Users Manual et en particulier :
o Insérer EXM833 à la suite de COM/ ;
o Insérer RNAVX ou RNAVINOP selon qu'il convient, à la suite de NAV/;
o Insérer CPDLCX à la suite de DAT/.

Note 2.2.3.9.Des renseignements sur les moyens de navigation sont fournis à l'ATC aux fins d'autorisation et d'acheminement

Note 2.2.3.10.Des éléments indicatifs sur l'application de la communication basée sur la performance, qui prescrit la RCP d'un service de la circulation aérienne fourni dans une zone donnée, figurent dans le Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual (Doc 9869).

10 a EQUIPEMENT de surveillance et possibilités connexes

Après le dernier caractère inséré en champ 10-a, insérer une barre oblique (/) puis, insérer
1) N : s'il n'y a pas d'équipement de surveillance à bord correspondant à la route à suivre, ou si l'équipement n'est pas en état de fonctionner ; ou
2) un ou plusieurs des caractères alphanumériques des points a) à d) cidessous, jusqu'à un maximum de 20 caractères (incluant lettres et chiffes),pour indiquer l'équipement et les possibilités de surveillance qui se trouvent à bord et qui sont en état de fonctionner :

a) Équipement SSR modes A et C

Descripteur	Type d'équipement
A	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes)
C	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes) et mode C

b) Équipement et possibilités SSR mode S

Descripteur	Type d'équipement
E	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B)
H	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et possibilité de surveillance enrichie
I	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef mais non de l'altitude-pression
L	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B) et possibilité de surveillance enrichie
P	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'altitude-pression mais non de l'identification de l'aéronef
S	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef et de l'altitude-pression
X	Transpondeur — mode S, sans possibilité de transmission ni de l'identification de l'aéronef, ni de l'altitude-pression

Note 2.2.3.11. — La possibilité de surveillance enrichie est la capacité de l'aéronef à transmettre en liaison descendante, au moyen d'un transpondeur mode S, des données provenant de l'aéronef.

c) Equipement et possibilités ADS-B

Descripteur	Type d'équipement
B1	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" sur fréquence spécialisée 1090 MHz
B2	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" et "in" sur fréquence spécialisée 1090 MHz
U1	Possibilité ADS-B "out" utilisant l'UAT
U2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant l'UAT
V1	Possibilité ADS-B "out" utilisant la VDL mode 4
V2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant la VDL mode 4

d) Equipement et possibilités ADS-C

Descripteur	Type d'équipement
D1	ADS-C avec possibilités FANS 1/A
G1	ADS-C avec possibilités ATN

Les caractères alphanumériques ne figurant pas dans les listes des points a) à d) ci-dessus sont réservés.

Note 2.2.3.12.Les applications de surveillance supplémentaires devraient être indiquées dans le champ 18 à la suite de SUR/.

13 EMPLACEMENT ET HEURE DE DEPART	1. Insérer l'emplacement de départ comme il suit : a) si le départ est effectué depuis un aérodrome auquel un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres a été attribué, insérer cet indicateur (voir le document 7910 de l'OACI « Indicateurs d'emplacement ») ; ou b) si le départ est effectué depuis un aérodrome auquel aucun indicateur d'emplacement OACI n'a été attribué, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champ 18, à la suite de DEP/, le nom en clair, suivi d'un espace et de l'emplacement géographique de l'aérodrome ou ; c) si l'aéronef n'a pas décollé d'un aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champs 18, à la suite de DEP/, l'emplacement du premier point de la route ou la radio-borne d) si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer les lettres AFIL et indiquer en champ 18, à la suite de DEP/, l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'organisme ATS auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues ; 2. à la suite de l'emplacement de départ indiqué conformément au 1) ci dessus, insérer sans espace intermédiaire l'heure de départ selon les instructions qui suivent : a) si le plan de vol est déposé avant le départ, insérer l'heure estimée de départ du poste de stationnement (EOBT) ; ou b)si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer l'heure effective ou estimée de passage au premier point de la route auquel s'applique le plan de vol.
15 ROUTE	**1.1) la vitesse vraie** (cinq caractères maximum), pour la première partie ou la totalité de la « croisière » sous l'une des formes suivantes : a) en noeuds au moyen de la lettre N suivie de 4 chiffres (N0485 pour 485kts), ou b) en kilomètres par heure au moyen de la lettre K suivie de 4 chiffres (K0830 pour 830km/h), ou c) en nombre de Mach vrai, lorsque l'autorité ATS compétente le prescrit, au moyen de la lettre M suivie de 3 chiffres représentant le produit par 100 du nombre de Mach arrondi au centième (exemple : M082 pour Mach 0,82).; puis, sans espace intermédiaire. **1.2) le niveau de croisière** (cinq caractères maximum) prévu pour la première partie ou la totalité de la route à parcourir sous l'une des formes suivantes : a) en niveau de vol exprimé par la lettre F suivie de 3 chiffres (exemple:F085 et F330 pour FL85 et FL330) ; ou b) en niveau métrique standard en dizaines de mètres, lorsque l'autorité ATS compétente le prescrit, exprimé par la lettre S suivie de 4 chiffres (exemple : S0450 et S1130 et pour 4500 mètres et 11300 mètres), ou c) en altitude en centaines de pieds exprimée par la lettre A suivie de 3 chiffres (exemples : A045 ; A100 pour de 4500 ft et 10 000 ft), ou d) en altitude en dizaines de mètres exprimée par la lettre M suivie de 4 chiffres (exemple : M0840 pour 8400 mètres), ou e) dans le cas d'un vol VFR non contrôlé, utiliser la mention VFR : **1.3) la description de la route,** y compris les changements de vitesse,de niveau de croisière et de règles de vol : <u>Parties du vol effectuées sur des routes ATS désignées</u> ■ Aérodrome de départ : ► 1er cas : si l'aérodrome de départ se trouve sur la première route ATS utilisée ou y est relié : Insérer l'indicatif de la route ATS concernée ; puis appliquer le point ii ci-dessous ; ►2ème cas : si l'aérodrome de départ n'est ni situé sur la première route ATS utilisée ni relié à celle-ci, les lettres DCT suivies du point où l'aéronef rejoindra la première route ATS, puis l'indicatif de la route ATS, puis appliquer le point ii ci-dessous ; **ii**. Insérer chaque point où il est prévu qu'un changement de vitesse ou de niveau de croisière commence, ou qu'un changement de route ATS ou de règles de vol est effectué, suivi dans chacun des cas • De l'indicatif du tronçon de route ATS suivant, même si cet indicatif n'est pas différent du précédent, ou • De DCT si le vol jusqu'au point suivant aura lieu en dehors d'une route désignée, à moins que les deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques.; *Note 2.2.3.13 Lorsqu'une transition est prévue entre une route ATS inférieure et une route ATS supérieure, et que l'orientation de ces routes est la même, il n'est pas nécessaire d'insérer le point de transition s'il n'est pas prévu en ce point d'autre changement qu'un changement de route.*

15 ROUTE	Parties du vol effectuées en dehors des routes ATS désignée i. indiquer des points normalement séparés par des intervalles ne dépassant pas 30 minutes de vol ou 370 km (200 NM), notamment chaque point où il est prévu un changement de vitesse ou de niveau, un changement de route, ou un changement de règles de vol ; ou ii. lorsque l'autorité ATS compétente l'exige, définir la route par des points définis comme suit : ► La route, pour les vols en majeure partie orientés est-ouest entre 70°N et 70°S, par des points significatifs choisis à intervalles d'un demi-degré ou d'un degré de latitude sur des méridiens espacés de 10 degrés. Pour les vols hors de ces latitudes, les routes seront définies par des points significatifs sur des parallèles, normalement à intervalles de 20 degrés de longitude. Dans la mesure du possible, la distance entre deux points consécutifs de la route correspond au maximum à une heure de vol. Des points significatifs supplémentaires peuvent être choisis selon les besoins; ► Pour les vols en majeure partie orientés nord-sud, définir les routes par des points significatifs choisis à intervalles d'un degré de longitude sur des parallèles spécifiés espacés de 5 degrés. iii. insérer DCT entre les points successifs à moins que ces deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques ou par un relèvement et une distance.
16 **AD DES DESTINATION** **DUREE TOTALE ESTIMEE** **AD DE DEGAGEMENT A DESTINATION**	► si l'aérodrome de destination possède un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres, insérer cet indicateur (voir le document 7910 de l'OACI) ; ou si aucun indicateur d'emplacement OACI n'a été attribué à cet aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champ 18, à la suite de DEST/, le nom en clair de l'aérodrome, suivi d'un espace et l'emplacement de l'aérodrome sous forme de coordonnées géographiques ; puis ► insérer, sans espace intermédiaire, la durée totale estimée du vol. *Note 2.2.3.16. — Dans le cas d'un plan de vol communiqué par un aéronef en vol, la durée totale estimée est la durée estimée à partir du premier point de la route auquel s'applique le plan de vol jusqu'au point où le plan de vol prend fin.* ► Les aérodromes de dégagement à destination (2 au maximum) : a) si l'aérodrome de dégagement à destination possède un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres, insérer cet indicateur ou b) si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué à cet aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer au champ 18, à la suite de ALTN/, le nom et l'emplacement de l'aérodrome
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS	***Note 2.2.3.17. — L'emploi d'indicateurs ne figurant pas dans la liste ci-après peut se traduire par le rejet, le traitement incorrect ou la perte de données.*** Le trait d'union et la barre oblique ne sont utilisés que comme il est prescrit ci-dessous Les renseignements divers sont indiqués en insérant : 1) 0 si aucun renseignement n'est donné dans ce champ ; 2) tous autres renseignements nécessaires, dans l'ordre ci-après, au moyen de l'indicateur approprié choisi parmi ceux qui sont définis ci-dessous, suivi d'une barre oblique et des renseignements à donner : **STS**/ puis, sans espace intermédiaire, l'un des descripteurs suivants pour indiquer le motif du traitement spécial de la part des services ATS (exemple : mission de recherche et sauvetage)

Descripteur	Motif de traitement spécial par les services ATS
ALTRV	vol effectué conformément à une réservation d'altitude.
ATFMX	Vol exempté des mesures ATFM par l'autorité ATS compétente
FFR	lutte incendie.
FLTCK	vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation.
HAZMAT	vol transportant des marchandises dangereuses.
HEAD	vol avec statut «Chef d'État».
HOSP	vol sanitaire déclaré par les autorités médicales.
HUM	vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire.
MARSA	Military Authority Assumes Responsability for Separation of Aircraft : vol pour lequel la responsabilité de la séparation par rapport aux vols militaires incombe à un organisme militaire
MEDEVAC	vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale).
NONRVSM	vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM.
SAR	vol participant à une mission de recherche et sauvetage.
STATE	Vol participant à une opération des services militaires, de douane, de sécurité publique et de sécurité civile

18 RENSEIGNEMENTS DIVERS

Les autres motifs de traitement spécial de la part des services ATS sont indiqués à la rubrique **RMK/.**
[EUR] Les descripteurs HEAD, SAR, MEDEVAC et FFR donnent lieu à une exemption de créneau de régulation de trafic (ATFCM) pour le vol concerné.
[EUR] Vol sans possibilité RVSM : Sauf pour le vol à l'intérieur de l'espace aérien « UTA FRANCE Transition RVSM EUR/NAT » défini dans la partie ENR 2.1, les exploitants d'aéronefs sans possibilité RVSM établiront leurs plans de vol de façon à utiliser un autre espace aérien que l'espace aérien RVSM
• Les exploitants d'aéronefs d'Etat sans possibilité RVSM qui prévoient d'utiliser l'espace aérien RVSM utilisent le descripteur NONRVSM.
• Les exploitants d'aéronefs civils sans possibilité RVSM n'utilisent pas le descripteur NONRVSM (voir également l'IFPS USERS MANUAL au (5)de sa section 47 – « Error Messages »). Ces aéronefs doivent éviter les espaces RVSM.
Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des services ATS sont requis par l'exploitant d'aéronef, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD », l'un de ces motifs figure en première position.

PBN/ : indication des possibilités RNAV et RNP. Inscrire le plus grand nombre possible des descripteurs ci-dessous qui s'appliquent au vol, jusqu'à un maximum de 8, c.-à-d. maximum de 16 caractères.

i. Spécifications de navigation RNAV (navigation de surface)

Descripteur	Spécification de navigation	Descripteur	Spécification de navigation
A1	RNAV 10 (RNP 10)	C2	RNAV 2 GNSS
B1	RNAV 5 tous capteurs permis	C3	RNAV 2 DME/DME
B2	RNAV 5 GNSS	C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
B3	RNAV 5 DME/DME	D1	RNAV 1 tous capteurs permis
B4	RNAV 5 VOR/DME	D2	RNAV 1 GNSS
B5	RNAV 5 INS ou IRS	D3	RNAV 1 DME/DME
B6	RNAV 5 LORAN C	D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
C1	RNAV 2 tous capteurs permis		

[EUR] Les opérateurs d'aéronefs approuvés B-RNAV indiquent les équipements et possibilités correspondant à la RNAV5
[[EUR] Les opérateurs d'aéronefs approuvés P-RNAV ne reposant pas uniquement sur les moyens VOR/DME pour la détermination de la position indiquent les équipements et possibilités correspondant à la RNAV1.

Note 2.2.3.18. Pour indiquer un équipement P-RNAV reposant uniquement sur des moyens VOR/DME pour la détermination de la position, les opérateurs insèrent la lettre 'Z' dans le champ 10 du plan de vol et le descripteur « EURPRNAV » après l'indicateur NAV/ dans le champ 18.

ii. Spécifications de navigation RNP (qualité de navigation requise)

Descripteur	Spécifications de navigation
L1	RNP 4
O1	RNP 1 de base tous capteurs permis
O2	RNP 1 de base GNSS
O3	RNP 1 de base DME/DME
O4	RNP 1 de base DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH avec BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH avec RF (autorisation spéciale requise)
T2	RNP AR APCH sans RF (autorisation spéciale requise)

Les combinaisons alphanumériques ne figurant pas dans les tableaux des points i et ii ci-dessus sont réservées.

NAV/ : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/. Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/GBAS SBAS). [EUR] Insérer RNAVX (aéronef non équipé RNAV) ou RNAVINOP (plus de capacité B-RNAV à la suite de panne ou dégradation) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.
[EUR] Insérer EURPRNAV pour indiquer que l'aéronef est approuvé PRNAV lorsque la détermination de la position repose uniquement sur des moyens VOR/DME.

COM/:équipements ou possibilités de communications non spécifiées dans le champ10-a. EUR] Insérer EXM833 (exemption d'emport d'équipement 8.33) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.

DAT/ : équipements ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a.
[EUR] Insérer CPDLCX lorsque l'aéronef est non équipé CPDLC et a reçu une exemption, en insérant au préalable la lettre 'Z' dans le champ 10-a (voir IFPS Users Manual pour plus de détails).

SUR/ : équipements ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b.

18 RENSEIGNEMENTS DIVERS	**DEP/** : renseignements sur l'emplacement de départ, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 13, ou de l'organisme ATS auprès duquel des données de plan de vol complémentaire peuvent être obtenues, si AFIL figure dans le champ 13. 1. si le départ est effectué depuis un aérodrome figurant dans la publication d'information aéronautique pertinente, inscrire le nom et l'emplacement de cet aérodrome ; sinon, 2. si l'aérodrome de départ ne figure pas dans la publication d'information aéronautique, inscrire l'emplacement de départ par : • Les coordonnées géographiques de cet aérodrome, exprimées en degrés et minutes (11 caractères) : 4 chiffres indiquant la latitude en degrés et en dizaines de minutes et minutes suivis de la lettre « N » (Nord) ou de la lettre « S » (Sud), puis 5 chiffres indiquant la longitude en degrés et en dizaines de minutes et minutes, suivis de la lettre « E » (Est) ou de la lettre « W » (Ouest). Les nombres sont à compléter au besoin par des zéros ; exemple : 4620N07805W (11 caractères) • Combinaison du relèvement et distance par rapport au point significatif le plus proche, comme suit : identification du point significatif, puis 3 chiffres donnant en degrés magnétiques le relèvement par rapport à ce point, puis 3 chiffres donnant en milles marins la distance par rapport à ce point. Les nombres sont à compléter au besoin par des zéros : par exemple, un point situé dans le relèvement de 180° magnétiques et à 40 milles marins du VOR « DUB » devrait être indiqué sous la forme DUB180040. • Premier point de la route (nom ou LAT/LONG) ou radioborne, si l'aéronef n'a pas décollé d'un aérodrome **DEST/** : nom et emplacement de l'aérodrome de destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'informatique aéronautique pertinente, indiquer l'emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus. **DOF/** : 6 chiffres indiquant la date de départ du vol (sous la formeYYMMDD, où YY représente l'année, MM le mois et DD le jour). **REG/**: marque de nationalité ou commune, suivie de la marque d'immatriculation de l'aéronef, si l'identification de l'aéronef ainsi définie diffère de celle indiquée dans le champ 7. [FR] A la suite de l'indicateur REG/, il n'est possible de préciser qu'une seule identification d'aéronef telle que définie ci-dessus. Dans le cas d'un plan de vol relatif à des aéronefs évoluant en formation, seule l'identification du leader est précisée. **EET/** : points significatifs ou limites de FIR et durées estimées cumulatives de vol jusqu'à ces points ou limites de FIR lorsque ces indications sont exigées en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne ou spécifiées par l'autorité ATS compétente. Exemples : EET/CAP0745 XYZ0830, EET/EINN0204 **SEL/** : indicatif SELCAL si l'aéronef est doté de l'équipement correspondant. **TYP/** : type(s) d'aéronef, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) d'aéronefs et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 9.Exemple : TYP/2F15 5F5 3B2 **CODE/** : adresse de l'aéronef (exprimée sous la forme d'un code alphanumérique à six caractères hexadécimaux). Exemple : l'adresse d'aéronef «F00001» est l'adresse la plus basse du bloc spécifique géré par l'OACI. [EUR] Ce champ est renseigné lorsqu'il est prévu que le vol utilisera les CPDLC via le réseau de télécommunications aéronautiques (ATN). [EUR] RVR/ : la RVR minimale exigée pour le vol. Lorsqu'une information est portée dans ce champ, elle peut être utilisée aux fins de la gestion des courants de trafic aérien. **DLE /** : retard ou attente en route. Indiquer le ou les points significatifs de la route où l'on prévoit qu'il se produira un retard, suivis de 4 chiffres indiquant en heures et minutes la durée du retard (hhmm). Exemple : DLE/MDG0030 [FR] L'indicateur DLE/ du champ 18 n'est pas traité dans les systèmes ATM déployés en France. Pour faire mention d'une attente en-route, en zone IFPS exclusivement, il est nécessaire de faire usage de l'indicateur STAY qui demeure en vigueur et dont les modalités d'utilisation sont précisées dans le document IFPS Users Manual (STAY/ en champ 15 associé de STAYINFO/ en champ 18, cf. IFPS Users Manual). **OPR/** : indicatif OACI ou nom de l'exploitant d'aéronefs, s'il diffère de l'identification de l'aéronef donnée dans le champ 7. **ORGN/** : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité ATS compétente l'exige. *Note 2.2.3.19 Dans certaines régions, les centres de réception des plans de vol peuvent insérer ORGN/ et l'adresse RSFTA de l'expéditeur automatiquement*

18 **RENSEI-GNEMENTS DIVERS**	**PER/** : renseignements sur les performances de l'aéronef, sous la forme d'une lettre unique figurant dans le document 8168 de l'OACI, si l'autorité ATS compétente le prescrit. **ALTN/** : nom de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement à destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente : emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus. **RALT/** : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement en route, conformément au document 7910 de l'OACI, ou nom de cet aérodrome ou ces aérodromes, si aucun indicatif n'a été attribué. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente, emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus. **TALT/** : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement au décollage, conformément au document 7910 de l'OACI, **RIF/** : détails sur la route menant au nouvel aérodrome de destination suivis de l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de cet aérodrome. La nouvelle route doit faire l'objet d'une modification d'autorisation en cours de vol. Exemples : RIF/DTA HEC KLAX, RIF/ESP G94 CLA YPPH **RMK/** : toute autre remarque en langage clair exigée par l'autorité ATS compétente ou jugée nécessaire. [EUR] RFP/ : Indicateur du numéro de l'itération de remplacement de plan de vol. Indiquer sous RFP/ la lettre "Q" suivie d'un chiffre indiquant le numéro de l'itération de remplacement de plan de vol soumis. Pour l'usage détaillé de cet indicateur, se référer à l'IFPS Users Manual.Exemple : « RFP/Q2 » signifie « Plan de vol de remplacement n°2 (i.e.seconde substitution) » [EUR] EUR/PROTECTED : indique que le plan de vol ne sera pas rendu visible sur le portail NOP du NMOC. Cet indicateur ne doit pas être inclus dans les plans de vol adressés à un autre organisme que l'IFPS. Pour l'usage détaillé de cet indicateur, se référer à l'IFPS Users Manual.
19 **RENS. Complémen-taires**	Les renseignements contenus dans cette case ne sont pas transmis dans le message de plan de vol <u>Autonomie E/</u> inscrire l'autonomie en heures (deux chiffres) et minutes (deux chiffres). <u>Personnes à bord P/</u> inscrire le nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord ou que comporte la patrouille (inscrire TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du plan de vol). <u>Équipement de secours et de survie</u> <u>R/(Radio):</u> Rayer la lettre U s'il n'y a pas de fréquence UHF 243,0 MHz. Rayer la lettre V s'il n'y a pas de fréquence VHF 121,5 MHz. Rayer la lettre E s'il n'y a pas de balise d'urgence (ELT/PLB). Si la lettre E n'est pas biffée, préciser en case 19 champ Remarques (N/) le type de balise ELT/PLB parmi les types ELT/AF, ELT/AP, ELT/AD,ELT/S, PLB, présentés ci-dessous : <u>ELT</u> (Emergency Locator Transmitter ou émetteur de localisation d'urgence), équipement spécifique à l'aéronautique qui peut être mis en marche automatiquement à l'impact, ou déclenché manuellement : ► ELT/AF : A pour activation Automatique, F pour Fixe car attaché de façon permanente à l'aéronef. ► ELT/AP : A pour activation Automatique, P pour Portatif car bien qu'attaché de façon rigide à un aéronef, peut être aisément enlevé de l'aéronef. ► ELT/AD : A pour activation Automatique, D pour largable car bien qu'attaché de façon rigide à un aéronef, peut être largué et mis en marche automatiquement par l'impact et, dans certains cas, par des détecteurs hydrostatiques. Le largage manuel est aussi prévu. ► ELT/S : pour activation manuelle de Survie, qui peut être enlevé d'un aéronef, qui est rangé de manière à faciliter sa prompte utilisation dans une situation d'urgence et qui est mis en marche manuellement par des survivants. <u>PLB</u> (Personal Locator Beacon ou balise de localisation personnelle) une balise de détresse autre qu'un ELT, autonome et portable, non spécifique à l'aéronautique, qui est mise en marche manuellement par des survivants.

19 **RENS. Complémentaires**	S/ (équipement de Survie) : Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord. Rayer la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord. Rayer la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord. Rayer la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord. Rayer la lettre J s'il n'y a pas d'équipement de survie dans la jungle à bord J/ (Gilets de sauvetage) : Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas de gilets de sauvetage à bord. Rayer la lettre L si les gilets de sauvetage ne comportent pas de lampes. Rayer la lettre F si les gilets de sauvetage ne sont pas pourvus de fluorescéine. Rayer la lettre U ou V, ou ces deux lettres, comme en R ci-dessus, pour indiquer le cas échéant l'équipement radio des gilets de sauvetage D/ (Canots) : **Nombre** rayer les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou indiquer le nombre des canots transportés. **Capacité** inscrire le nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés. C/ (Couverture) : rayer la lettre C si les canots ne sont pas couverts. **Couleur** inscrire la couleur des canots s'il y en a à bord. A/ Couleur et marques de l'aéronef : Indiquer éventuellement la couleur et les marques de l'aéronef. N/ Remarques : Biffer la lettre N en l'absence de remarques, ou indiquer tout autre équipement de survie se trouvant à bord et toute autre remarque concernant l'équipement de survie. C/ Nom du pilote commandant de bord : indiquer le nom du pilote commandant de bord. Entité déposant le plan de vol. Insérer en langage clair, dans le champ « DEPOSE PAR », le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol.

GUIDE COMMUN CAM/CAG

SOMMAIRE

Interception des aéronefs civils	CAM/CAG 3-4
Signaux optiques utilisés en circulation d'aérodrome	CAM/CAG 5-6
Recherche et sauvetage	CAM/CAG 7-8
Service de sauvetage et lutte contre l'incendie	CAM/CAG 9-10
Résistance des chaussées	CAM/CAG 11

INTERCEPTION DES AERONEFS CIVILS

Réf : RCAM Appendice 1 § 2-AIP ENR1.12

Chaque Etat contractant de l'OACI peut, pour des raisons de nécessite militaire ou de sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol au-dessus de certaines zones de son territoire (article 9 de la convention relative à l'aviation civile internationale).
Les circonstances suivantes peuvent être envisagées :
a) recherche de l'identité d'un aéronef.
b) conduire un aéronef en dehors d'une zone déterminée.
c) inviter l'aéronef intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aérodrome désigné.

Les signaux visuels, définis dans le tableau ci-après, ne seront utilisés que lorsque l'aéronef ne pourra être identifié par d'autres moyens ou lorsque les instructions ne pourront être transmises par d'autres méthodes, et dans ce cas exclusivement sur ordre des autorités chargées de la défense aérienne. L'interception sera effectuée avec toutes les précautions nécessaires à la sécurité de l'aéronef intercepté et de manière que cette opération n'ait aucun inconvénient pour ses occupants.
Mesures à prendre par l'aéronef intercepté :
a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément au tableau ciaprès.
b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121,5 MHZ, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol, et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHZ.
d) s'il est doté d'un transpondeur, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne
e, f) si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels ou par radio, l'aéronef intercepté doit demander immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

Séries	Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté	
1	**Signaux de l'INTERCEPTEUR**	**Signification**
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'un hélicoptère) après s'être placé légérement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche de l'aéronef intercepté (ou à sa droite si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu. *Note 1 : les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqués ci-dessus.* *Note 2 : si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.*	Vous avez été intercepté. Suivez moi.
	Réponse de l'INTERCEPTE	**Signification**
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.	Compris, j'obéis
2	**Signaux de l'INTERCEPTEUR**	**Signification**
	De jour et de nuit : Exécuter une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.	Vous pouvez continuer.
	Réponse de l'INTERCEPTE	**Signification**
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil	Compris, j'obéis
3	**Signaux de l'INTERCEPTEUR**	**Signification**
	De jour et de nuit : Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissages fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.	Atterrissez sur cet aérodrome
	Réponse de l'INTERCEPTE	**Signification**
	De jour et de nuit : Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.	Compris, j'obéis

Séries	Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté	
4	**Signaux de l'INTERCEPTE**	**Signification**
	De jour et de nuit : Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant audessus de la piste d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1000 ft), mais inférieure à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50 m (170 ft), mais inférieure à 100 m (330 ft)) au-dessus du niveau de l'aérodrome, et continuer à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous les autres feux utilisables.	Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.
	Réponse de l'INTERCEPTEUR	**Signification**
	De jour et de nuit : S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la série 1 prescrits pour l'intercepteur. **De jour et de nuit :** S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la série 2 prescrits pour l'intercepteur.	Compris, suivez- moi. Compris, Vous pouvez continuer.
5	**Signaux de l'INTERCEPTE**	**Signification**
	De jour et de nuit : Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.	Il m'est impossible d'obéir.
	Réponse de l'INTERCEPTEUR	**Signification**
	De jour et de nuit : Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris
6	**Signaux de l'INTERCEPTE**	**Signification**
	De jour et de nuit : Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.	En détresse
	Réponse de l'INTERCEPTEUR	**Signification**
	De jour et de nuit : Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris

Signaux visuels employés pour avertir un aéronef qu'il vole sans autorisation dans une zone interdite ou réglementée ou qu'il vole dans une zone dangereuse ou qu'il est sur le point de pénétrer dans une zone interdite, réglementée ou dangereuse.

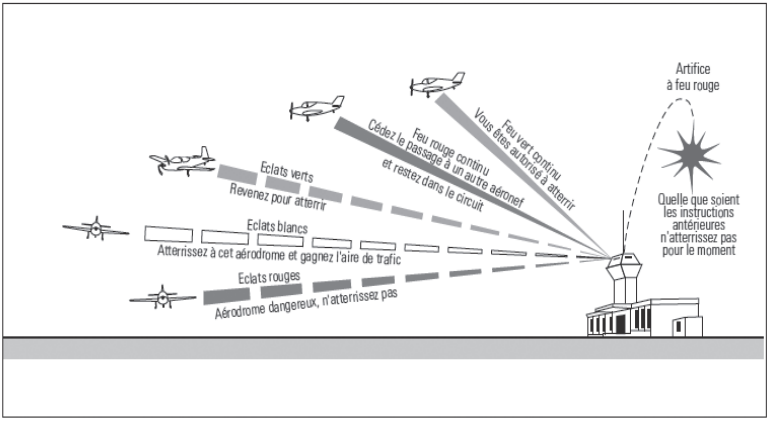
Réf : RCAM Ap 1 § 3-AIP ENR1.12

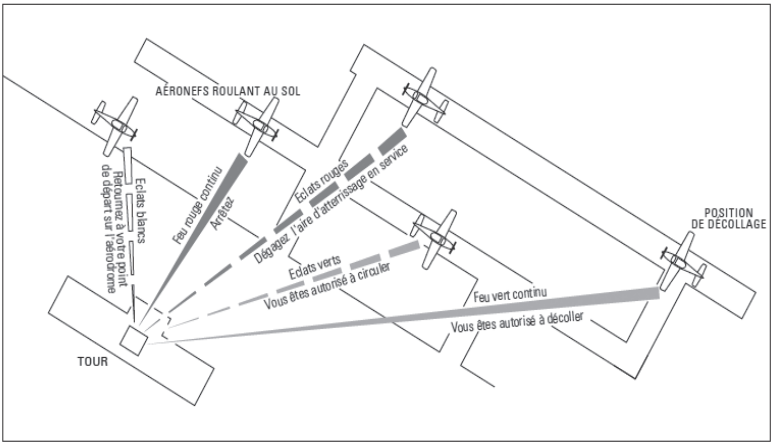
De jour ou de nuit : une série de projectiles tirés du sol à des intervalles de dix secondes produisant à l'éclatement des étoiles ou des feux rouges et verts, indique à un aéronef qu'il vole sans autorisation dans une zone interdite ou réglementée, ou qu'il vole dans une zone dangereuse, ou qu'il est sur le point de pénétrer dans une zone interdite, réglementée ou dangereuse et qu'il doit prendre les dispositions qui s'imposent.

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

Réf : RCAM Appendice1 §4 - VAC GEN1.1 SIG 03

4.1 Signaux lumineux et pyrotechniques





Signaux d'accusé de réception des aéronefs

a) En vol :

1) de jour : en balançant les ailes (ce signal n'est pas utilisé sur le parcours de base et sur le parcours final de l'approche) ;

2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

b) Au sol :

1) de jour : en remuant les ailerons ou la gouverne de direction ;

2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

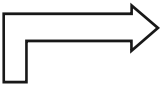
4.2 Signaux visuels au sol

ROUGE

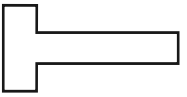
JAUNE

Interdiction d'atterrir
qui peut se prolonger

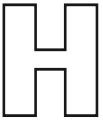
Précaution à prendre pour
l'approche et l'atterrissage



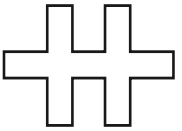
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages
et décollages



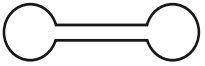
L'aérodrome est utilisé
par des hélicoptères



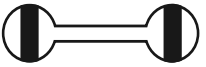
Vols des planeurs en cours
au-desssus de l'aérodrome

Aire de manoeuvre hors service

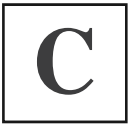
N° de la piste de décollage
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes
pour les atterrissages et décollages.
Les autres manoeuvres pouvant être
effectuées ailleurs.



Bureau de piste C sur fond jaune

RECHERCHE ET SAUVETAGE

Réf : MILAIP GEN 3.6 - AIP GEN 3.6

Direction des opérations SAR
La direction des opérations de recherches et de sauvetage appartient :
- en France métropolitaine : à l'Armée de l'Air et de l'Espace qui la confie, dans la région de recherche et de sauvetage, au commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes (CDAOA) par l'intermédiaire de l'ARCC Lyon
- dans les départements et territoires d'outre-mer : à la DGAC qui agit par l'intermédiaire de ses directions régionales ou de ses services locaux
- dans les secteurs maritimes :au commandement maritime compétent dans la région maritime considérée, au moyen de son ARSC,(BREST - CHERBOURG - TOULON) après délégation de l'ARCC Lyon.

ARCC Lyon 12.942
P1 : 09.74.78.66.09 - P2 : 191 - P3 : 04.72.54.86.86
Internet : rcclyon@gmail.com
LFXVYCYX
Indicatif radio : RAMBERT SAR

Le service d'alerte et d'assistance
a) Bénéficiaires
Le service d'alerte et d'assistance est assuré :

✈ A tous les aéronefs auxquels est rendu le service du contrôle de la circulation aérienne ;

✈ A tout autre aéronef ayant communiqué un plan de vol ;

✈ A tout aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'une intervention illicite ;

✈ A tout aéronef n'ayant pas communiqué de plan de vol, lorsqu'un organisme de la circulation aérienne estime qu'il possède suffisamment d'éléments lui permettant de douter de la sécurité de l'aéronef ou de ses occupants.

b) L'assistance
L'assistance a pour but d'aider à la conduite d'un aéronef en difficulté.
Elle est assurée aux aéronefs évoluant selon les règles de la CAM dont les difficultés sont signalées à un organisme de la CAM.
L'assistance au profit d'aéronef évoluant selon les règles de la CAG qui se signale en difficulté est effectuée dans le cadre de l'assistance à personne en danger.

Définition des phases d'urgence
Sans préjudice des autres circonstances qui peuvent justifier une telle mesure, les organismes des services de la circulation aérienne militaire alertent l'ARCC Lyon dès qu'un aéronef est considéré comme étant en difficulté, dans les cas suivants :

a) Phase d'incertitude (INCERFA) :

✈ Lorsque aucune communication n'a été reçue d'un aéronef dans les 30 minutes qui suivent l'heure à laquelle une communication aurait dû être reçue ou l'heure à laquelle a été effectuée la première tentative infructueuse de communication avec cet aéronef, si cette dernière heure est antérieure à la première ; ou

✈ Lorsqu'un aéronef n'arrive pas dans les 30 minutes qui suivent la dernière heure d'arrivée prévue notifiée aux organismes des services de la circulation aérienne ou la dernière heure d'arrivée prévue calculée par ces organismes, si cette dernière heure est postérieure à la première.

b) Phase d'alerte (ALERFA) :

✈ Lorsque, après la phase d'incertitude, les tentatives pour entrer en communication avec l'aéronef ou les demandes de renseignements à d'autres sources appropriées n'ont apporté aucune information sur l'aéronef ; ou

✈ Lorsqu'un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir n'atterrit pas dans les 5 minutes qui suivent l'heure prévue d'atterrissage et qu'il n'a pas été établi de nouvelle communication avec l'aéronef ; ou

✈ Lorsque les renseignements reçus indiquent que le fonctionnement de l'aéronef est compromis, sans que, toutefois, l'éventualité d'un atterissage forcé soit probable

✈ Lorsque l'on sait ou que l'on croit qu'un aéronef est l'objet d'une intervention illicite.

c) Phase de détresse (DETRESFA) :

✈ Lorsque, après la phase d'alerte, l'échec de nouvelles tentatives pour entrer en communication avec l'aéronef et de nouvelles demandes de renseignements plus largement diffusées indiquent que l'aéronef est probablement en détresse ; ou

✈ Lorsque l'on estime que l'aéronef a épuisé son carburant ou que la quantité qui lui reste est insuffisante pour lui permettre de se poser en lieu sûr ; ou

✈ Lorsque les renseignements reçus indiquent que le fonctionnement de l'aéronef est compromis au point qu'un atterrissage forcé est probable ; ou

✈ Lorsque l'on a été informé ou qu'il est à peu près certain que l'aéronef a effectué un atterrissage forcé ou est sur le point de le faire,

La procédure d'alerte

Les phases d'urgence sont proposées ou déclenchées à la suite :

✈ de la connaissance d'un accident ;

✈ de la réception :

- d'un message de détresse, d'urgence ou de demande d'assitance;
- d'un signal de détresse ou d'urgence ;

✈ du manque d'information sur un aéronef.

<u>a) Déclenchement suite à la connaissance d'un accident</u>

Tout organisme ayant connaissance d'un accident déclenche directement la phase de détresse «DETRESFA»

<u>b) Déclenchement suite à la réception d'un message ou d'un signal d'urgence ou de détresse</u>

Les phases d'urgence sont proposées ou déclenchées par l'organisme ayant reçu un message ou un signal d'urgence ou de détresse.

Pour un aéronef en CAG, les phases d'urgence sont déclenchées par le CRNA sur proposition de l'organisme CAM avec en copie l'ARCC Lyon .

Lorsqu'il y a doute sur le type de circulation auquel appartient l'aéronef, les procédures de déclenchement CAM sont utilisées, le CRNA est destinataire, pour information, des messages correspondants.

La réception d'un message ou d'un signal d'urgence entraîne le déclenchement d'une phase d'alerte «ALERFA» suivi en cas d'évolution défavorable d'une assistance, d'une phase de détresse «DETRESFA» déclenchée par l'organisme dirigeant l'assistance.

La réception d'une balise de détresse entraine le déclenchementd'une phase «ALERFA».

La réception d'un message ou d'un signal de détresse entraîne le déclenchement d'une phase de détresse «DETRESFA».

<u>c) Déclenchement suite à un manque d'information</u>

Les phases d'urgence sont déclenchées à la suite du manque d'information sur un aéronef en CAM dans les conditions suivantes (Tableau suivant)

SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Réf : AIP AD 1.2.1

Références réglementaires (AIP AD 1.2.1.1)
Les aérodromes français relèvent soit de la réglementation européenne pour ceux disposant d'un certificat de sécurité aéroportuaire européen, dont la liste figure dans la section AD 1.5 des AIP métropole, CAR-SAMNAM et RUN, soit de la réglementation nationale.

Détermination du niveau de protection SSLIA (AIP AD 1.2.1.2)
La catégorie d'aérodrome est définie suivant les caractéristiques de l'avion (longueur hors-tout et largeur du fuselage) utilisant normalement l'aérodrome.
Le niveau de protection SSLIA (RFFS) des aérodromes est déterminé en fonction du nombre de mouvements des aéronefs les plus dimensionnants

Niveau de protection requis pour certaines opérations aériennes (sans transport de passagers) AIP AD 1.2.1.2.1
La nature des opérations et la détermination du niveau de protection diffèrent selon le régime réglementaire applicable :

Aérodromes certifiés européens : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans le règlement 139/2014 – AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) point (c)

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niveau SSLIA requis	1	2	3	4	5	5	6	6	7	7

Aérodrome non certifiés européens : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans l'article D.213-2 du code de l'aviation civile et dans l'article 2 de l'arrêté du 18 janvier 2007 modifié.Pour ces mouvements, la longueur hors-tout de l'avion prise en compte est divisée par trois lors du calcul du niveau de protection.

Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes certifiés européens (AIP AD 1.2.1.3.1)
L'exploitant d'aérodrome doit disposer d'un agent extincteur principal (de niveau A, B ou C), et d'un agent complémentaire. Ces exigences sont décrites dans les tableaux suivants :

Quantité minimale d'agents extincteurs								
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires	
Niveaux de protection de l'aérodrome (1)	Eau (L) (2)	Débit solution de mousse L/min (3)	Eau (L) (4)	Débit solution de mousse L/min (5)	Eau (L) (6)	Débit solution de mousse L/min(7)	Poudres chimiques (kg)/ (8)	Débit (kg/sec) (9)
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25
2	1000	800	670	550	460	360	90	2.25
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25
4	3 600	2 600	2 400	1800	1 700	1100	135	2.25
5	8100	4 500	5 400	3000	3 900	2 200	180	2.25
6	11800	6000	7 900	4000	5 800	2 900	225	2.25
7	18 200	7 900	12100	5 300	8 800	3 800	225	2.25
8	27 300	10 800	18 200	7 200	12 800	5100	450	4.5
9	36400	13 500	24300	9000	17100	6 300	450	4.5
10	48200	16 600	32 300	11200	22800	7 900	450	4.5

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Véhicules SSLIA	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3

Les moyens humains sont déterminés par l'exploitant d'aérodrome.

Moyens disponibles du SSLIA sur les Aérodromes non certifiés européens (AIP AD 1.2.1.3.1) :
Les moyens sont décrits dans l'annexe I de l'arrêté du 18 janvier 2007.
Les quantités minimales d'agents extincteurs et le nombre de véhicules sont identiques à celles exigées dans la réglementation européenne et dans l'annexe 14 de l'OACI à l'exception des niveaux de protection 1 et 2, pour lesquels les moyens sont définis comme suit :

Quantité minimale d'agents extincteurs								
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		**Mousse satisfaisant au niveau B de performance**		**Mousse satisfaisant au niveau C de performance**		**Agents complémentaires**	
Niveaux de protection de l'aérodrome (1)	**Eau (L)** (2)	**Débit solution de mousse L/min (3)**	**Eau (L)** (4)	**Débit solution de mousse L/min** (5)	**Eau (L)** /Water (L) (6)	**Débit solution de mousse L/min (7)**	**Poudres chimiques (kg) (8)**	**Débit (kg/sec) (9)**
1	-	-	-	-	-	-	50	-
2	-	-	-	-	-	-	250	-

Niveau de protection de l'aérodrome	**Véhicules SSLIA**
1	-
2	1 véhicule léger

Les moyens en personnel sont conformes à la table suivante

Niveau de protection de l'aérodrome	**Personnels**
10	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
9	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
8	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
7	pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
6	pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
5	2 pompiers d'aérodrome
4	2 pompiers d'aérodrome
3	2 pompiers d'aérodrome
2	1 pompiers d'aérodrome
1	-

RESISTANCE DES CHAUSSEES

Réf : OACI ANNEXE 14 Vol 1§ 2.6
Applicable jusqu'au 27 novembre 2024
Extrait du site internet Service Technique de l'Aviation Civile (STAC)

ACN / PCN

La méthode ACN/PCN est un système international normalisé élaboré par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) qui vise à fournir des renseignements sur la résistance des chaussées aéronautiques et qui permet de ce fait de juger de l'admissibilité de chaque aéronef en fonction de sa charge et de la résistance des chaussées. Cette méthode est applicable depuis 1983 par l'ensemble des états membres de l'OACI.

Le PCN : Pavement classification number

Le principe de cette méthode est relativement simple puisque l'on associe à chaque zone homogène - section de chaussée dont les caractéristiques techniques sont identiques ou du moins suffisamment proches pour être assimilées - d'une plate-forme un PCN qui reflète la capacité portante de la chaussée. Cette information est publiée de la manière suivante conformément aux spécifications de l'Annexe 14 de l'OACI :

PCN = 27 /F /A /W /T

Le nombre est le numéro de classification de chaussée arrondi à un nombre entier.

- La première lettre correspond à la nature de la chaussée :
  - ► **F** : pour les chaussées souples (Flexible en anglais), c'est à dire composées essentiellement d'enrobés bitumineux ;
  - ► **R** : pour les chaussées rigides composées essentiellement de béton de ciment.

Pour les chaussées atypiques composées à la fois de béton de ciment et denrobés bitumineux, on utilise la publication qui correspond le mieux au comportement mécanique de la chaussée.

- La deuxième lettre désigne la catégorie de résistance du sol support soit encore le sol « naturel » sous la chaussée :
  - ► **A** : résistance élevé;
  - ► **B** : résistance moyenne ;
  - ► **C** : résistance faible ;
  - ► **D** : résistance ultra faible.

- La troisième lettre fait référence à la limite de pression de gonflage des pneumatiques :
  - ► **W** - Illimitée :pas de limite de pression
  - ► **X** - Élevée :pression limitée à 1,75 MPa
  - ► **Y** - Moyenne :pression limitée à 1,25 MPa
  - ► **Z** - Faible :pression limitée à 0,50 MPa

- La dernière lettre indique la base d'évaluation du PCN :
  - ► **T** : évaluation technique c'est à dire basée essentiellement sur les caractéristiques mécaniques de la chaussée ;
  - ► **U** : évaluation « par expérience » basée essentiellement sur le trafic existant que la chaussée supporte sans dommage significatif.

L'ACN : Aircraft Classification Number

Cet autre paramètre représente « l'agressivité » d'un aéronef sur une chaussée. Il est déterminé, conformément à certaines procédures normalisées, par les constructeurs aéronautiques. Cet ACN est publié sous la forme simplifiée suivante :

Avec ce tableau et en connaissant la masse M à laquelle un aéronef veut fréquenter une plate-forme dont les caractéristiques du sol support sont connues, il est possible de déterminer son ACN. Pour faire, on utilise la formule suivante :

ACNM=ACNmin + (ACNmax-ACNmin) x (M - Mmin) / (Mmax-Mmin)
où Mmin et Mmax représentent respectivement la masse à vide opérationnelle et la masse maximale au roulage, ACNmin et ACNmaxreprésentant les ACN correspondants.

Exemple : A321-100		CLASSES (catégorie de résistance du sol support)							
		Chaussées Souples				Chaussées Rigides			
	Masse de calcul	A	B	C	D	A	B	C	D
Masse maximale au roulage	83 400 kg	45	48	53	59	50	55	57	59
Masse à vide opérationnelle	47 000 kg	23	24	26	30	26	28	29	31

PAS DE TEXTE

UNITES DE MESURE

Réf : AIP GEN 2.1.1

PARAMETRES	UNITES
Distances	Milles marins et dixièmes
Altitudes, hauteurs,	Pieds, Mètres
Vitesse horizontale	Noeuds
Vitesse verticale	Mètres par seconde
Vitesse du vent	Noeuds
Direction du vent pour l'atterrissage et le décollage	Degrés magnétiques
Direction du vent pour tout autre usage	Degrés vrais
Altitude et hauteur des nuages	Mètres
Visibilité	Kilomètres ou mètres
Calage altimétrique	Hectopascal
Température	Degrés Celsius
Masse	Tonnes (métriques) ou Kilogrammes
Temps	Heures et minutes

Expression des altitudes ou hauteurs
Les altitudes ou hauteurs mentionnées sur les diverses cartes aéronautiques pour indiquer des informations relatives à la topographie ou aux obstacles sont calculées soit en utilisant la formule :
- 1 mètre = 3,2808 pieds ;
- soit par lecture de la table de conversion en GEN 2.6-1.
Le résultat obtenu est publié en arrondissant au pied le plus proche.

Les altitudes ou hauteurs des limites verticales des espaces aériens ou d'activités aériennes (circuit d'aérodrome, voltige, parachutisme,...) sont exprimées, lorsqu'elles doivent être publiées en pieds, en adoptant les correspondances prévues dans le tableau des niveaux de croisière publié dans le règlement de la circulation aérienne (RCA 1.51 - Appendice C) complétées, si nécessaire, par les valeurs intermédiaires usuelles suivantes :

Mètres *(m)*	Pieds *(ft)*	Mètres *(m)*	Pieds *(ft)*	Mètres *(m)*	Pieds *(ft)*
50	170	500	1 700	1 200	4 000
100	330	600	2 000	1 350	4 500
150	500	750	2 500	1 500	5 000
200	700	800	2 700	1 700	5 500
250	800	900	3 000	1 850	6000
300	1 000	1 000	3 300	2 000	6500
450	1 500	1 050	3 500		

En cas de valeur multiple publiée pour une même information (FL / ASFC / AMSL), il convient de considérer la plus élevée des deux.

SYSTEME DE REFERENCE TEMPOREL

Réf :MILAIP GEN2.1.2

L'heure du méridien de GREENWICH **UTC** est employée dans tous les documents.
Deux heures légales sont en vigueur en France :
- l'une pendant la période d'été (UTC+2) ; - l'autre pendant la période d'hiver (UTC+1).
À ces heures légales correspondent dans l'ordre deux horaires exprimés :
- en horaire UTC d'été ;
- en horaire UTC d'hiver.
Le début et la fin de chaque période sont annoncés par **circulaire d'information aéronautique.(AIC)**

SYSTEME DE REFERENCE HORIZONTAL

Réf :AIP GEN2.1.3

WGS-84 sauf mention contraire.

JOURS FERIES

Réf :AIP GEN2.1.6

Les dates des fêtes légales sont publiées par circulaire d'information aéronautique (AIC) pour l'année en cours.

TABLEAU DE CONVERSION

La pression standard 1013.2 hPa est égale à 29.92 pouces de mercure.

950 28.05	951 28.08	952 28.11	953 28.14	954 28.17	955 28.20	956 28.23	957 28.26	958 28.29	959 28.32
960 28.35	961 28.38	962 28.41	963 28.44	964 28.47	965 28.50	966 28.53	967 28.56	968 28.59	969 28.61
970 28.64	971 28.67	972 28.70	973 28.73	974 28.76	975 28.79	976 28.82	977 28.85	978 28.88	979 28.91
980 28.94	981 28.97	982 29.00	983 29.03	984 29.06	985 29.09	986 29.12	987 29.15	988 29.18	989 29.21
990 29.23	991 29.26	992 29.29	993 29.32	994 29.35	995 29.38	996 29.41	997 29.44	998 29.47	999 29.50
1000 29.53	1001 29.56	1002 29.59	1003 29.62	1004 29.65	1005 29.68	1006 29.71	1007 29.74	1008 29.77	1009 29.80
1010 29.83	1011 29.85	1012 29.88	1013 29.91	1014 29.94	1015 29.97	1016 30.00	1017 30.03	1018 30.06	1019 30.09
1020 30.12	1021 30.15	1022 30.18	1023 30.21	1024 30.24	1025 30.27	1026 30.30	1027 30.33	1028 30.36	1029 30.39
1030 30.42	1031 30.45	1032 30.47	1033 30.50	1034 30.53	1035 30.56	1036 30.59	1037 30.62	1038 30.65	1039 30.68
1040 30.71	1041 30.74	1042 30.77	1043 30.80	1044 30.83	1045 30.86	1046 30.89	1047 30.92	1048 30.95	1049 30.98

APPARIEMENT DES FREQUENCES VOR ET DES VOIES DME ou TACAN

OACI Annexe 10 vol 1

MHz	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90
108	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
109	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
110	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
111	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
112	57	58	59	70	71	72	73	74	75	76
113	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
114	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
115	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
116	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
117	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
Channel X ou Y					CH 57 X CH 57 Y (Y si +50 KHz)					

ALPHABET O.A.C.I / MORSE

Réf : GEN2.1.7

A	Alpha	.-	**H**	Hotel	....	**O**	Oscar	---	**V**	Victor	...-
B	Bravo	-...	**I**	India	..	**P**	Papa	.--.	**W**	Whiskey	.--
C	Charlie	-.-.	**J**	Juliett	.---	**Q**	Québec	--.-	**X**	X-Ray	-..-
D	Delta	-..	**K**	Kilo	-.-	**R**	Roméo	.-.	**Y**	Yankee	-.--
E	Echo	.	**L**	Lima	.-..	**S**	Sierra	...	**Z**	Zulu	--..
F	Foxtrot	..-.	**M**	Mike	--	**T**	Tango	-	**1**	Ouann	.----
G	Golf	--.	**N**	November	-.	**U**	Uniform	..-	**2**	Tou	..---
									3	Tri	...--

4	Fo-eur	....-
5	Fa-if	.....
6	Siks	-....
7	Sevn'n	--...
8	Eit	---..
9	Naï-neu	----.
0	Ziro	-----