

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBA.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBA - AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°10'29"N 000°35'26"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SW Agen
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	204 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.73°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SMAD Aérodrome Agen La Garenne, 47520 Le Passage 05 53 77 00 88 05 53 96 03 49
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr.

AD 2 LFBA.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0415-1100, 1300-1730, 1930-2115 DIM : 1515-1730, 1930-2115 En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR par E-mail auprès de SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.	MON-FRI : 0415-1100, 1300-1730, 1930-2115 SUN : 1515-1730, 1930-2115 Outside these SKED, PPR PN 48 HR by E-mail from SMAD OPS for commercial flights only.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0445-1700	
7	ATS	ETE : LUN-VEN : 0600-1800 ; SAM, DIM et JF : 0700-1800, pas d'extension possible. HIVER : LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM, DIM et JF : 0800-1700, extension possible jusqu'à 1900 pour les vols commerciaux uniquement PPR PN 48HR à l'exploitant (SMAD OPS). TWR : TEL : 05 53 77 36 09.	SUM : MON-FRI : 0600-1800 ; SAT, SUN and HOL : 0700-1800, no extension possible. WIN : MON-FRI : 0700-1700 ; SAT, SUN and HOL : 0800-1700, extension possible until 1900 for commercial flights only PPR PN 48HR from AD operator (SMAD OPS). TWR : TEL : 05 53 77 36 09.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : 0515-2100, SAM et JF : 0800-1100, 1300-1730, DIM : 1300-1730. En dehors de ces HOR PPR PN 72 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.	MON-FRI : 0515-2100, SAT and public HOL : 0800-1100, 1300-1730, SUN : 1300-1730. Outside these SKED PPR PN 72 HR from SMAD OPS for commercial flights only.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : LUN-VEN : 0715-1845, SAM, DIM et JF : 0815-1115 et 1245-1845.	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : MON-FRI : 0715-1845, SAT, SUN and HOL : 0815-1115 and 1245-1845.

AD 2 LFBA.4 Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Paiements avitaillement carte TOTAL, CB, espèces obligation de faire l'appoint (autres cartes et chèques refusés.) Le JET A1 est disponible équipé d'un pistolet au point AVT 4 et équipé d'un couplage au point AVT 1. Le 100LL est disponible au point AVT 2.	Payments for fueling TOTAL credit card, CB, change (mandatory to give the change), other cards and checks refused. JET A1 is available equipped with an automatic fuel dispenser at AVT 4 point and equipped with a coupling at AVT 1 point. 100LL is available at AVT 2 point.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Rares places disponibles	Rarely available space
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : Peinture aéronef et pièces détachées . TEL : 05 53 48 60 12.	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBA.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity .
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity .
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis - car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	5 km clinique	5 km clinical
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	2,5 km banques	2,5 km banks
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	4 km office tourisme d'Agen	4 km Agen Tourist Office
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFBA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Prestataire extérieur	External service provider
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5: LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100. En dehors de ces HOR et JF PPR PN 72 HR à l'exploitant pour vols commerciaux uniquement.	Level 5: MON-FRI: 0515-2100, SUN: 1600-1800, 2000-2100. Outside these SKED and public HOL PPR PN 72 HR from AD operator only for commercial flights.

AD 2 LFBA.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige : appel à un intervenant extérieur. Glace et verglas : - tracteur avec double rampe d'épandage Clearway F1 pour piste et voies de circulation. - dégivrage avion par véhicule nacelle automotrice avec produit Ecowing 26 pulsé à chaud.	Snow : call in an external service provider. Ice and black ice : - tractor with a twin spreading bar Clearway F1 for runway and taxiways. - airplane de-icing with a self-propelled nacelle vehicle equipped with Ecowing 26 hot-pulsed product.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking Commercial : 31 F/C/W/T Parking Novembre : 23 F/C/W/T	Commercial apron : 31 F/C/W/T November apron : 23 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	E, M, N : 15 m W : 8,54 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	E, M, N, W : Enrobé	E, M, N, W : Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	E : 31 F/C/W/T M, N, W : 23 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte AD 2 LFBA APDC 01	See chart AD 2 LFBA APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne jaune	Yellow line
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	Tous les pilotes allant stationner seul leur aéronef sur les postes Bravo, Charlie et Delta doivent positionner l'intégralité de leur appareil au delà de la ligne blanche, cette dernière marquant les limites de servitudes des voies d'accès aux postes de stationnement. Une ligne rouge marque la séparation entre les deux ZEC des postes de stationnement.	Every pilot going alone to park their ACFT on stands Bravo, Charlie and Delta must park the entire ACFT beyond the white line, the latter marks the limits of easements of the TWY to PRKG stands. A red line marks the separation between the two ZEC of the PRKG stands.

AD 2 LFBA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFBA.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Biarritz	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBA .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Toulouse Blagnac	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Biarritz	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 HIV : 06-09-12-15-18 CNL 21 ETE : 06-09-12-15 CNL 20	9 WIN : 06-09-12-15-18 CNL 21 SUM : 06-09-12-15 CNL 20
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0600 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0600 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0400-2000 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>		
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 59 41 55 07	

AD 2 LFBA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
11	112 (111)	2165 x 30	23 F/C/W/T	revêtue / paved	44°10'39.73"N 000°34'49.54"E (44°10'37.71"N 000°34'56.44"E)	THR: 202 ft DTHR : 203 ft		
29	292 (291)	2165 x 30	23 F/C/W/T	revêtue / paved	44°10'13.25"N 000°36'19.78"E (44°10'18.14"N 000°36'03.14"E)	THR: 202 ft DTHR : 200 ft		

AD 2 LFBA.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	2075	2075	2075	1910	Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11. End of declared distances located 90 m before physical RWY 11 end.
TWY E	782				
TWY M	1197				
TWY W	1294				
29	2140	2140	2140	1740	Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29. End of declared distances located 25 m before physical RWY 29 end.
TWY E	1283				
TWY M	868				
TWY W	765				

AD 2 LFBA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	39 ft					
29	- 720 m - LIH	G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	60 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
11	2165 m	60 m	W		R				
29	2165 m	60 m	W		R				

(1) La barre transversale de la rampe d'approche est située à 300 m au lieu de 150 m, 300 m et 450 m requis. Les feux d'axe de la rampe d'approche sont espacés de 60 m au lieu de 30 m requis.
The transversal bar of approach ramp is located at 300 m instead of 150 m, 300 m and 450 m. The axis lights of approach ramp have 60 m between each other, instead of 30 m.

AD 2 LFBA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	E, M
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Inférieur à 15 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Yes Less than 15 s

AD 2 LFBA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFBA.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR AGEN LA GARENNE 44°16'44"N, 000°28'29"E - 44°13'48"N, 000°45'33"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N, 000°35'26"E (ARP) - 44°02'56"N, 000°39'07"E - 44°05'39"N, 000°31'05"E - 44°08'31"N, 000°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N, 000°35'26"E (ARP) - 44°16'44"N, 000°28'29"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR AGEN Tour (FR) AGEN Tower (EN)	SUM : MON-FRI : 0600-1800 ; SAT, SUN and HOL : 0700-1800 WIN : MON-FRI : 0700-1700 ; SAT, SUN and HOL : 0800-1700 SUM : no extension possible. WIN : extension possible until 1900 for commercial flights only PPR PN 48HR from AD operator (SMAD OPS). ETE : pas d'extension possible. HIVER : extension possible jusque 1900 pour les vols commerciaux uniquement PPR PN 48HR à l'exploitant (SMAD OPS).

AD 2 LFBA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	AGEN Tour (FR) <i>AGEN Tower (EN)</i>	121.300 MHz	HO	
VDF	AGEN Gonio (FR) <i>AGEN Homer (EN)</i>	121.300 MHz	HO	
ATIS	AGEN (FR) <i>AGEN (EN)</i>	129.605 MHz	H24	

AD 2 LFBA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	AG	400 kHz	H24	44°09'02.5"N 000°40'25.4"E	220 ft	25NM		114°/3,4NM DTHR 29

AD 2 LFBA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Piste

20.1.1 Runway

L'exploitation de la piste est strictement limitée aux aéronefs dont :

Runway usage is restricted to aircraft whose :

- la distance nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage au niveau de la mer, dans des conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une piste de pente nulle comme l'indique le manuel de vol de l'aéronef, est inférieure à 1200 m,
- l'envergure est inférieure à 24 m, la largeur hors tout train principal est inférieure à 6 m, à l'exception des aéronefs dont l'envergure est inférieure à 27.10 m et largeur du train principal inférieure à 6 m.

- *distance required for TKOF at maximum certified weight and at sea level, under the conditions corresponding to standard atmosphere, in still air and with a no slope runway as described in the aircraft flight manual, is less than 1200 m,*
- *wingspan is lower than 24 m, main gear overall width is lower than 6 m, except for aircraft whose wingspan is lower than 27.10 m and main gear width lower than 6 m,*

Pour tout exploitant d'un aéronef ne correspondant pas aux critères énoncés ci-dessus, un dossier complet permettant d'étudier les contraintes de cet aéronef pour sa venue sur l'aéroport d'Agen devra être envoyé à l'exploitant de l'aéroport, 3 mois au préalable avant la mise en exploitation. Ce délai permettra à l'exploitant d'étudier et de décider ou non d'autoriser l'exploitation de ce nouvel aéronef sur la plateforme.

All other ACFT operators are subjected to a prior permission. A complete file to study the constraints must be submitted for approval to the AD operator at least 3 months before the start of the intended operations. After analysis of the file, the AD operator will issue an operator clearance for the requested aircraft.

20.1.2 Avitaillement

20.1.2 Refuelling

Une vigilance particulière est demandée au pilote lors de son entrée et de sa sortie du poste et plus particulièrement au poste AVT1 et AVT2 lorsque le parking C4 est occupé.

Special caution is required to the pilot when entering and leaving the stand, especially at AVT1 and AVT2 points when stand C4 is occupied.

Le pilote devra impérativement être en mesure de déplacer son aéronef sans délai à la demande d'un agent exploitant ou d'un agent de sûreté aéroportuaire. En aucun cas le pilote ne pourra s'absenter de la zone d'avitaillement.

The pilot must imperatively be able to move his aircraft without any delay upon request of an agent of the operator or an airport security officer. In no case, may the pilot be absent of the refuelling area.

AD 2 LFBA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFBA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

21.1 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

21.1 MINIMUM VECTORING ALTITUDES

Carte radar : Voir AD 2 LFBO AMSR

Radar chart : See AD 2 LFBO AMSR

AD 2 LFBA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*23.1 EQUIPEMENT AD
PCL23.1 AD EQUIPMENT
PCL

- avec PPR SMAD avant 1500 le dernier jour ouvrable,
- Interdit aux vols d'entraînement pour les non basés.

- *with PPR SMAD before 1500 the last working day,*
- *prohibited for non-based training flights.*

Équipement de surveillance du trafic

Traffic surveillance equipment

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.2 AERONEFS NON EQUIPES EN 8,33 KHZ

23.2 AIRCRAFT NOT EQUIPPED WITH 8.33 KHZ

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur FREQ TOULOUSE Information 121.250 MHz.

Unless otherwise specified by ATS services, IFR ACFT not having compatible radiocommunication equipment in 8.33 kHz spacing and operating in TOULOUSE FIS will contact TOULOUSE Information on FREQ 121.250 MHz.

23.3 PERIL ANIMALIER

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasionnel. Pendant les horaires niveau 5 du RFFS : O/R.

Random. During RFFS level 5 SKED : O/R.

AD 2 LFBA.24

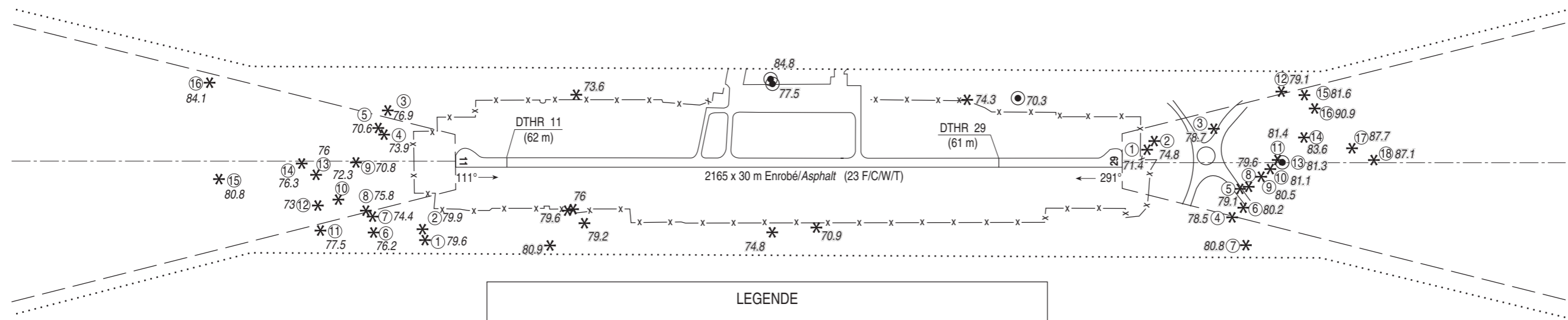
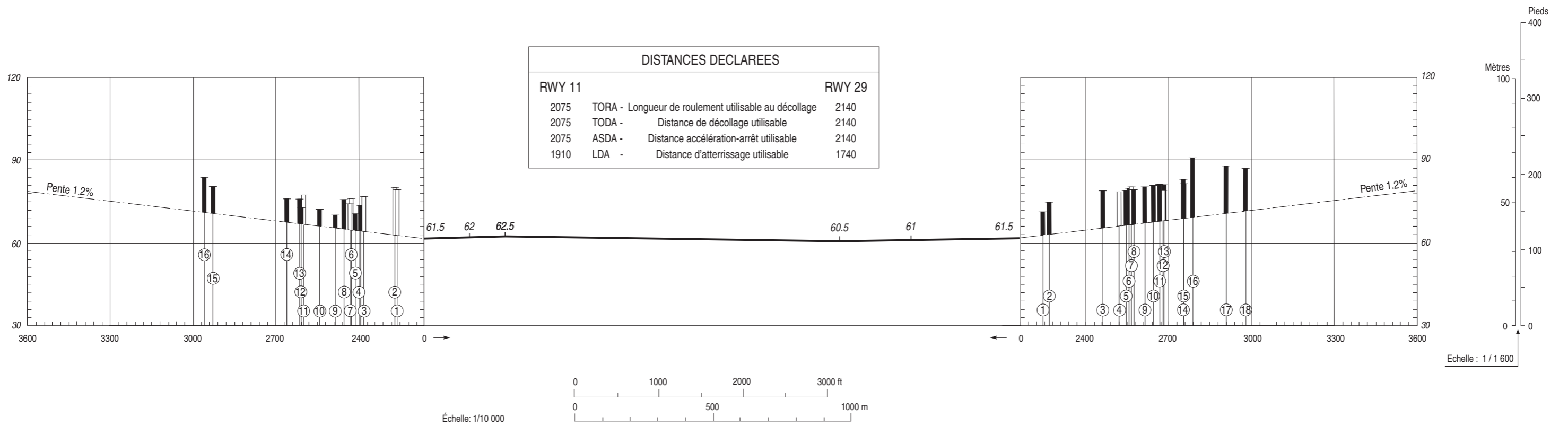
Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

AGEN LA GARENNE
RWY 11/29

VAR 1°E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDICUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

* (5)	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥ (5)	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* *	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥ (5)	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	- - -	TROUEE D'ENVOL
○	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

Levé exécuté en Août 2018
Nivellement rattaché au N.G.F.

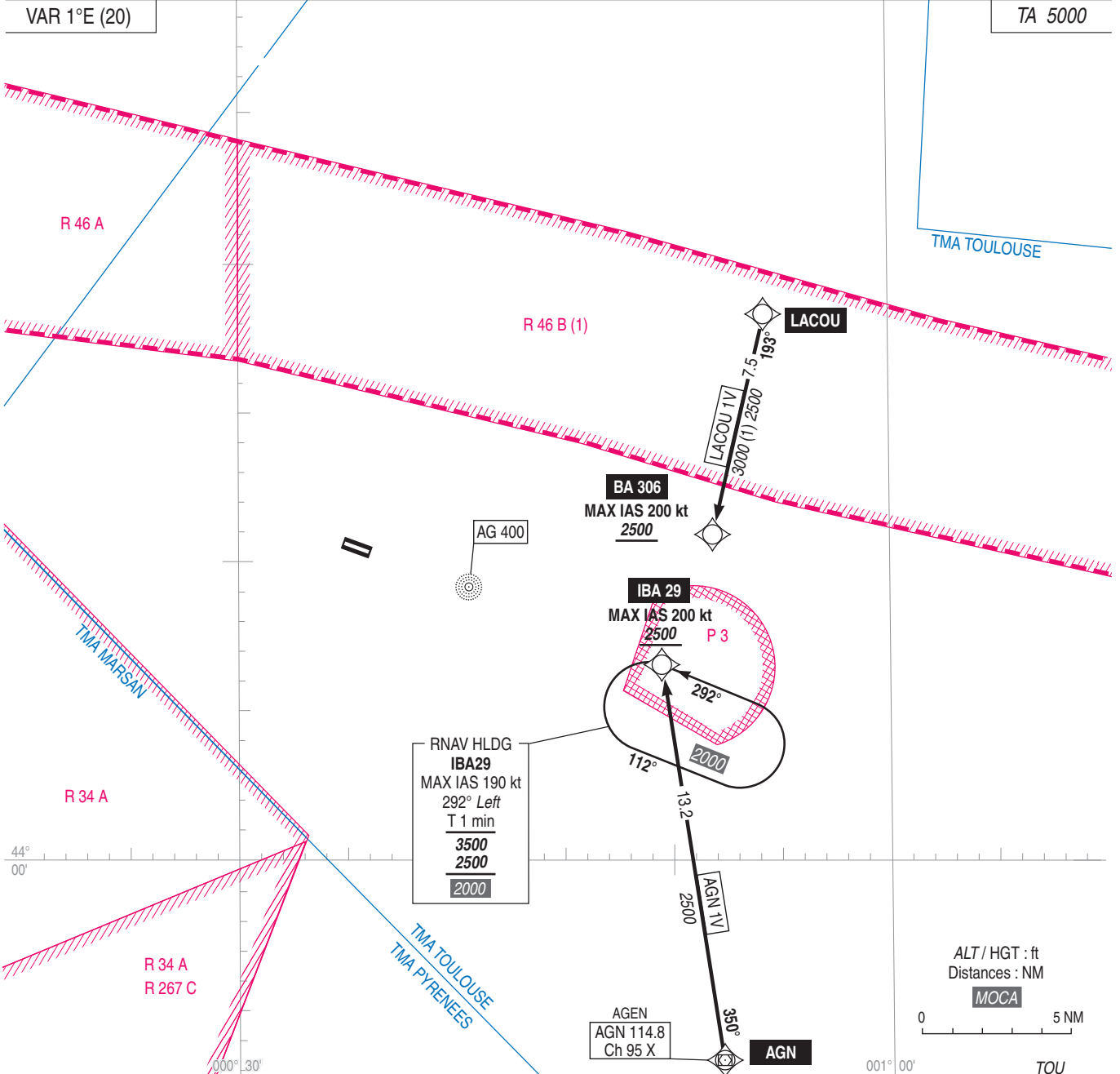
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

**AGEN LA GARENNE
STAR**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS AGEN 129.605
TWR : AGEN Tour / Tower 121.300
APP : TOULOUSE Approche / Approach 120.355 (en dessous du/below FL075)
125.180 (au-dessus du/above FL075)

(1) R 46 B active

TA 5000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche. Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente. Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
 Descendre dans le circuit d'attente. Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche. Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale. Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une procédure MVL en fonction du vent).

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude de sécurité en route ou FL 070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA Toulouse.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Continue on or join the cleared Standard Terminal Arrival Route (STAR), or, failing this, the nearest STAR. Fly to the Initial Approach Fix (IAF) at the last assigned and confirmed FL that can be used for holding, or at the highest holding level. Hold at this level until the later of these two times :
 - Expected Arrival Time (EAT)
 - Arrival time in the holding plus 10 minutes.
 Descend in the holding pattern. Leave the IAF and initiate the approach procedure. If the pilot knows the active runway (QFU) : comply with the procedure described in national regulations. If the pilot does not know the QFU : comply with the published landing procedure (followed where appropriate by a circle to land, depending on the wind).

RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach

If a landing cannot be completed within the laid down time limits, fly to the diversion airfield identified in the Flight Plan, following the appropriate SID or omnidirectional departure procedures, climbing to en-route safety height or FL 070 for airfields situated within the lateral limits of the Toulouse TMA.

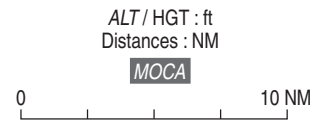
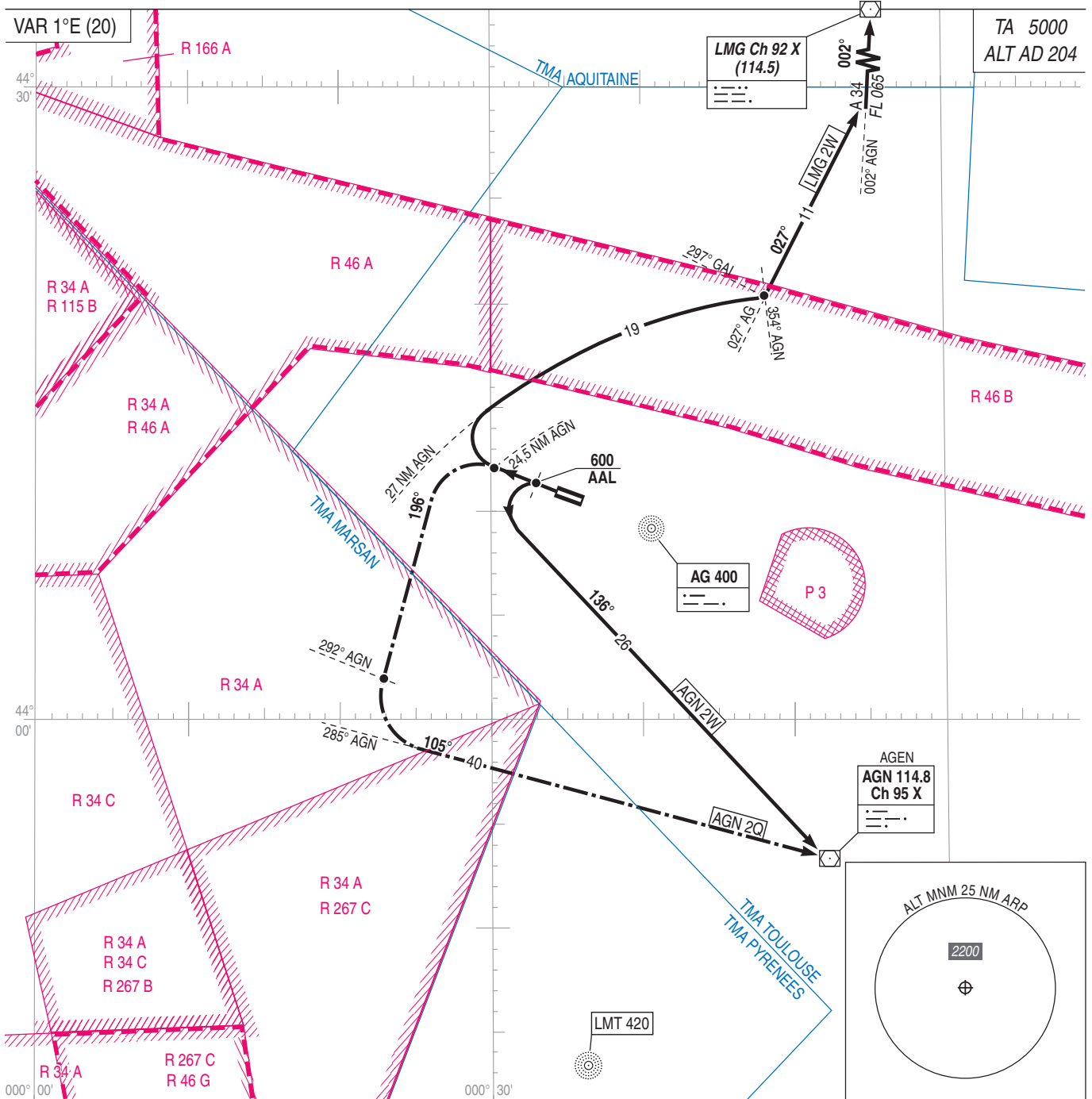
AGEN LA GARENNE
STAR RNAV RWY 29
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 29												
RMK	GNSS required					MAG VAP 2020 0.7°E				REF NAVID :		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
AGN 1V												
-	IF	AGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
•	TF	IBA29	-	350	350.8	13.2	-	2500	-	-	200	RNAV 1
LACOU 1V												
-	IF	LACOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
•	TF	BA306	-	193	193.5	7.5	-	2500	-	-	200	RNAV 1

**AGEN LA GARENNE
SID CONV RWY 29**
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS AGEN 129.605
TWR : AGEN Tour / Tower 121.300
APP : TOULOUSE Approche / Approach 120.355 (en dessous du/below FL 075)
125.180 (au-dessus du/above FL 075)

← Sur instruction ACC, en dehors des créneaux d'activité des zones LF-R 34.
On ACC clearance outside LF-R 34 activity slots.



AGEN LA GARENNE
SID CONV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**RWY 11**

Monter dans l'axe à 6% jusqu'à 260 ft (56) (1), puis monter à 4,5% jusqu'à 804 ft (600) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 29

- ☛ Monter dans l'axe à 5,8% jusqu'à 275 ft (71) (3), puis monter à 4,6% jusqu'à 804 ft (600) (4), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART RWY 29

- ☛ **LMG 2W** : Monter dans l'axe à 5,8% jusqu'à 275 ft (71) (3), puis monter à 4,6% jusqu'à 24.5 NM DME AGN (4), puis tourner à droite pour suivre l'arc DME 27 NM AGN jusqu'à interception du RDL 354° AGN. Tourner alors à gauche pour suivre le QDR 027° AG pour rejoindre le RDL 002° AGN vers LMG.
- ☛ **AGN 2W** : Monter dans l'axe à 5,8% jusqu'à 275 ft (71) (3), puis monter à 4,6% jusqu'à 804 ft (600) (4). Tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 317° AGN (RM 136°) vers AGN.
- ☛ **AGN 2Q** : Monter dans l'axe à 5,8% jusqu'à 275 ft (71) (3), puis monter à 4,6% jusqu'à 24.5 NM DME AGN(4), puis tourner à gauche RM 196° pour intercepter et suivre le RDL 285° AGN (RM 105°) vers AGN.

3 PENTES CIRCULATION AERIENNE IMPOSEES**☛ 3.1 Départs omnidirectionnels**

Le franchissement des zones R46A et R46B peut imposer pendant leurs horaires d'activité, les pentes suivantes :

RWY11 : R46B pente de 5,6% jusqu'à l'altitude de 2400 ft

RWY29 : R46A pente de 4,5% jusqu'à l'altitude de 2100 ft

R46B pente de 6,4% jusqu'à l'altitude de 2400 ft

☛ 3.2 Itinéraires normalisés de départ RWY 29

Le franchissement des zones R46A et R46B peut imposer pendant leurs horaires d'activité, la pente suivante jusqu'à l'altitude de 2400 ft :

LMG 2W: p = 5,8%

Si impossibilité de respecter ces pentes, en aviser le CTL.

4 PENTE MINIMALE THEORIQUE DE MONTEE**RWY 11**

- ☛ (1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 247ft à 172m de la DER et 70m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 6%.
- (2) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 262ft à 382m de la DER et 105m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,5%.

RWY 29

- ☛ (3) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 267ft à 296 m de la DER et 176m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5,8%.
- (4) L'obstacle constitué par le clocher d'altitude 683ft à 2.8NM/270° par rapport à la DER détermine une pente théorique de montée de 4,6%.

1 MULTIDIRECTIONNAL DEPARTURES**RWY 11**

Climb straight ahead at 6% gradient to 260 ft (56) (1), then climb at 4.5% gradient to 804 ft (600) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 29

Climb straight ahead at 5.8% gradient to 275 ft (71) (3), then climb at 4.6% gradient to 804 ft (600) (4), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES RWY 29

LMG 2W : *Climb straight ahead at 5.8% gradient to 275 ft (71) (3), then climb at 4.6% gradient up to 24.5 NM DME AGN (4), then turn right to follow arc DME 27 NM AGN until interception of RDL 354° AGN. Then turn left to follow QDR 027° AG to join RDL 002° AGN towards LMG.*

AGN 2W : *Climb straight ahead at 5.8% gradient to 275 ft (71) (3), then climb at 4.6% gradient up to 804 ft (600) (4). Turn left to intercept and follow RDL 317° AGN (RM 136°) towards AGN.*

AGN 2Q : *Climb straight ahead at 5.8% gradient to 275 ft (71) (3), then climb at 4.6% gradient up to 24.5 NM DME AGN(4), then turn left RM 196° to intercept and follow RDL 285° AGN (RM 105°) towards AGN.*

3 MANDATORY AIR TRAFFIC SLOPES**3.1 Multidirectionnal departures**

Crossing areas R46A and R46B can assign during activity SKED the following slopes :

RWY11 : R46B slope of 5.6% gradient up to the altitude of 2400 ft

RWY29 : R46A slope of 4.5% gradient up to the altitude of 2100 ft

R46B slope of 6.4% gradient up to the altitude of 2400 ft

3.2 SID RWY 29

Crossing areas R46A and R46B can assign during activity SKED the following slope up to the altitude of 2400 ft :

LMG 2W : s = 5,8%

If it is impossible to adhere to those slopes, advise ATC.

4 MINIMUM THEORETICAL SLOPE OF CLIMB**RWY 11**

- (1) *Tree of 247ft located at 172m from the DER and 70m to the left of RWY axis settles a 6% theoretical slope of climbing.*
- (2) *Tree of 262ft located at 382m from the DER and 105m to the left of RWY axis settles a 4.5% theoretical slope of climbing .*

RWY 29

- (3) *Tree of 267ft located at 296m from the DER and 176m to the left of RWY axis settles a 5.8% theoretical slope of climbing.*
- (4) *Bell tower of 683ft located at 2.8NM/270° from the DER settles a 4.6% theoretical slope of climbing.*

AGEN LA GARENNE
SID CONV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

5 AERONEFS A DESTINATION D'ALBI, CASTRES, CARCASSONNE, PAMIER ET MURET.

Pour les aéronefs à destination d'Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers et Muret prévoir l'itinéraire de transit RNAV (cf AD2 LFBO POGO RNAV). Signaler à la mise en route l'impossibilité de suivre les trajectoires RNAV. Un itinéraire conventionnel sera proposé poursuivi d'un éventuel guidage radar.

6 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
En IMC : Afficher code 7600. Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière. Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

5 ACFT BOUND FOR ALBI, CASTRES, CARCASSONNE, PAMIER AND MURET.

*For ACFT bound for Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route (see AD2 LFBO POGO RNAV). When starting up, report if unable to follow RNAV routes.
A conventional route will be suggested and followed by a possible radar guidance.*

6 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

*VMC: reverse your course to land on the AD.
IMC: Set up code 7600. Continue the flight to the limits of the TMA via the departure flight path to the last assigned FL and then climb to the cruise FL. If the last assigned FL is incompatible with minimum safety height, continue the climb to the cruise FL. If the failure occurs during a radar guided departure, join the allocated Standard Instrument Departure (SID) as soon as possible.*

CARTE D'AERODROME

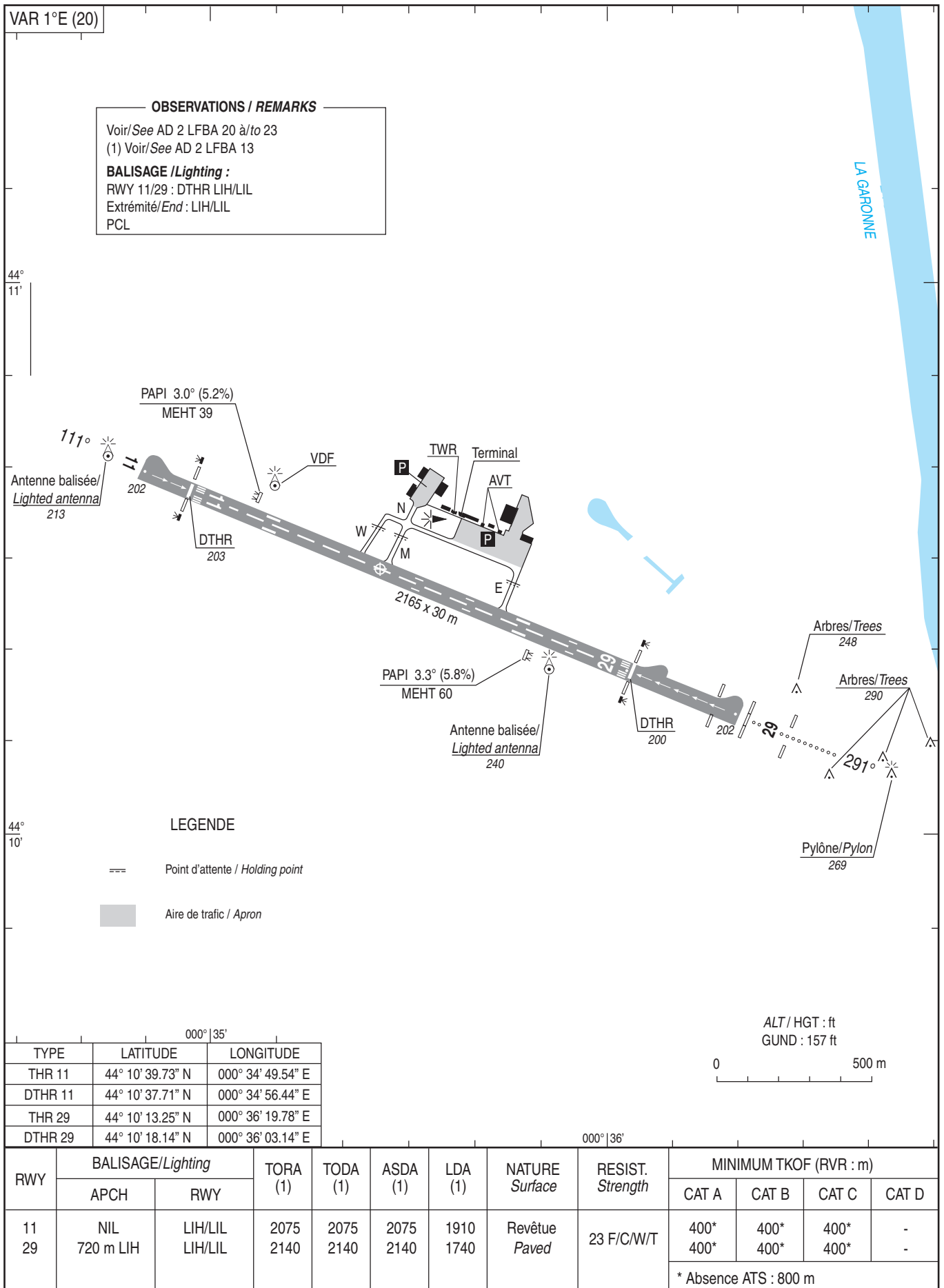
ATIS : AGEN 129.605

AGEN LA GARENNE

Aerodrome chart

44 10 29 N - 000 35 26 E

ALT AD : 204 (8 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

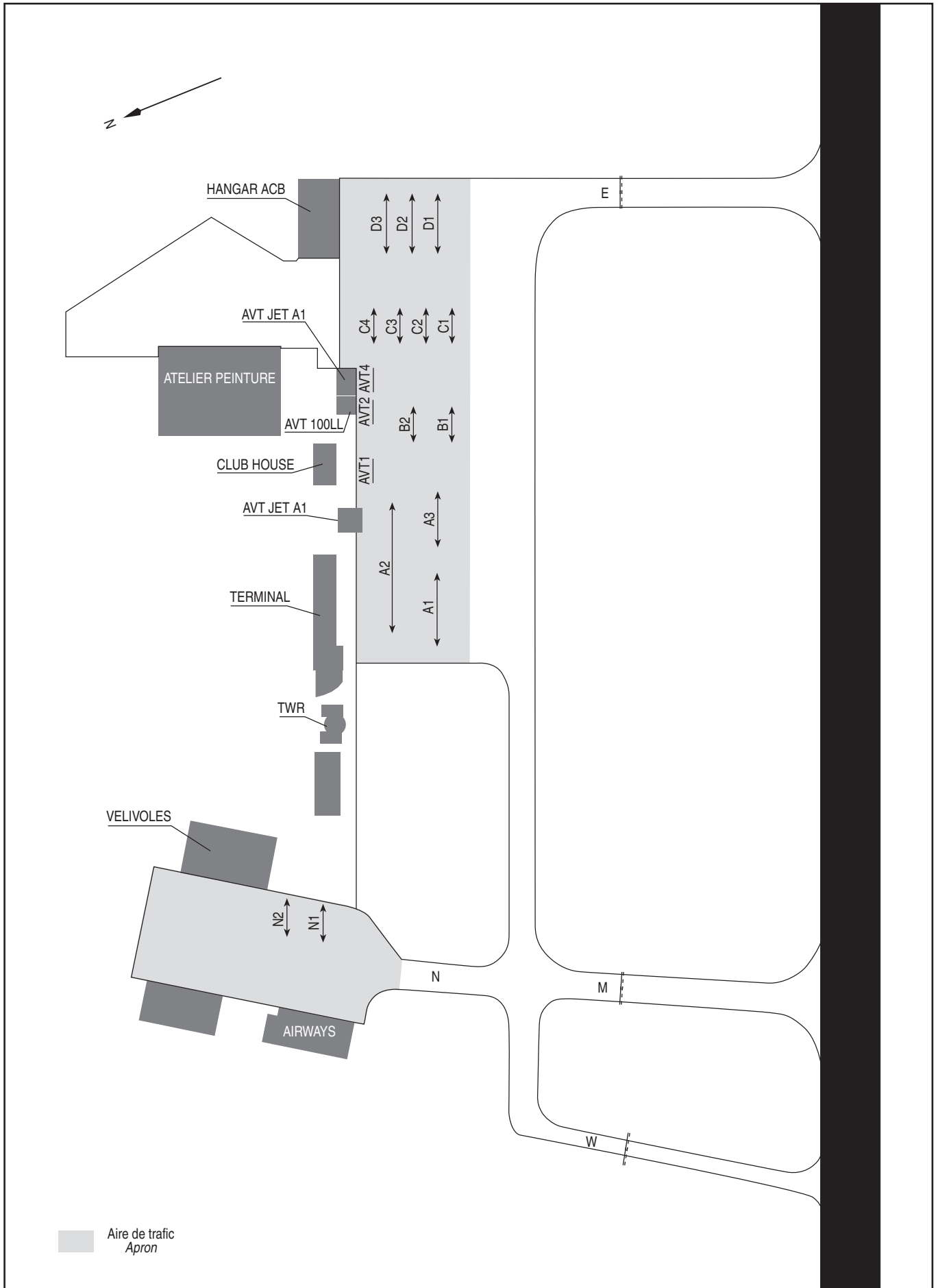
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGN	REF Enr 4.1		X	X	X	
AG	REF AD 2 LFBA.19			X	X	X
←						
←	LMG	REF Enr 4.1		X	X	
	TOU	REF Enr 4.1		X	X	
←	LACOU	REF Enr 4.4	X		X	
←						
	FBA29	44°07'52.3" N 000°44'18.7" E	X			X
	IBA29	44°06'21.1" N 000°49'26.9" E	X		X	X
	BA306	44°10'30.8" N 000°51'49.5" E	X		X	X
	BA308	44°02'11.3" N 000°47'04.7" E	X			X
	BA310	44°12'06.7" N 000°29'52.4" E	X			X
	BA312	44°13'35.6" N 000°38'41.7" E	X			X
	RW29	44°10'18.14" N 000°36'03.14" E	X			X

AIRE DE STATIONNEMENT

AGEN LA GARENNE

Parking areas

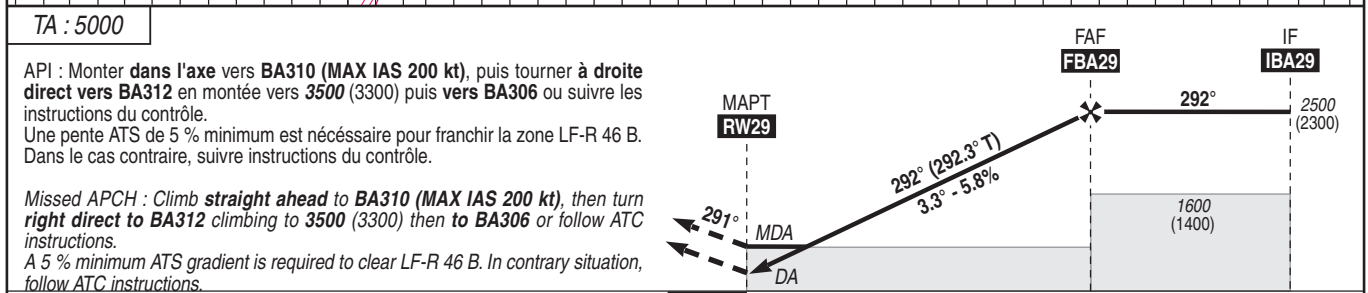
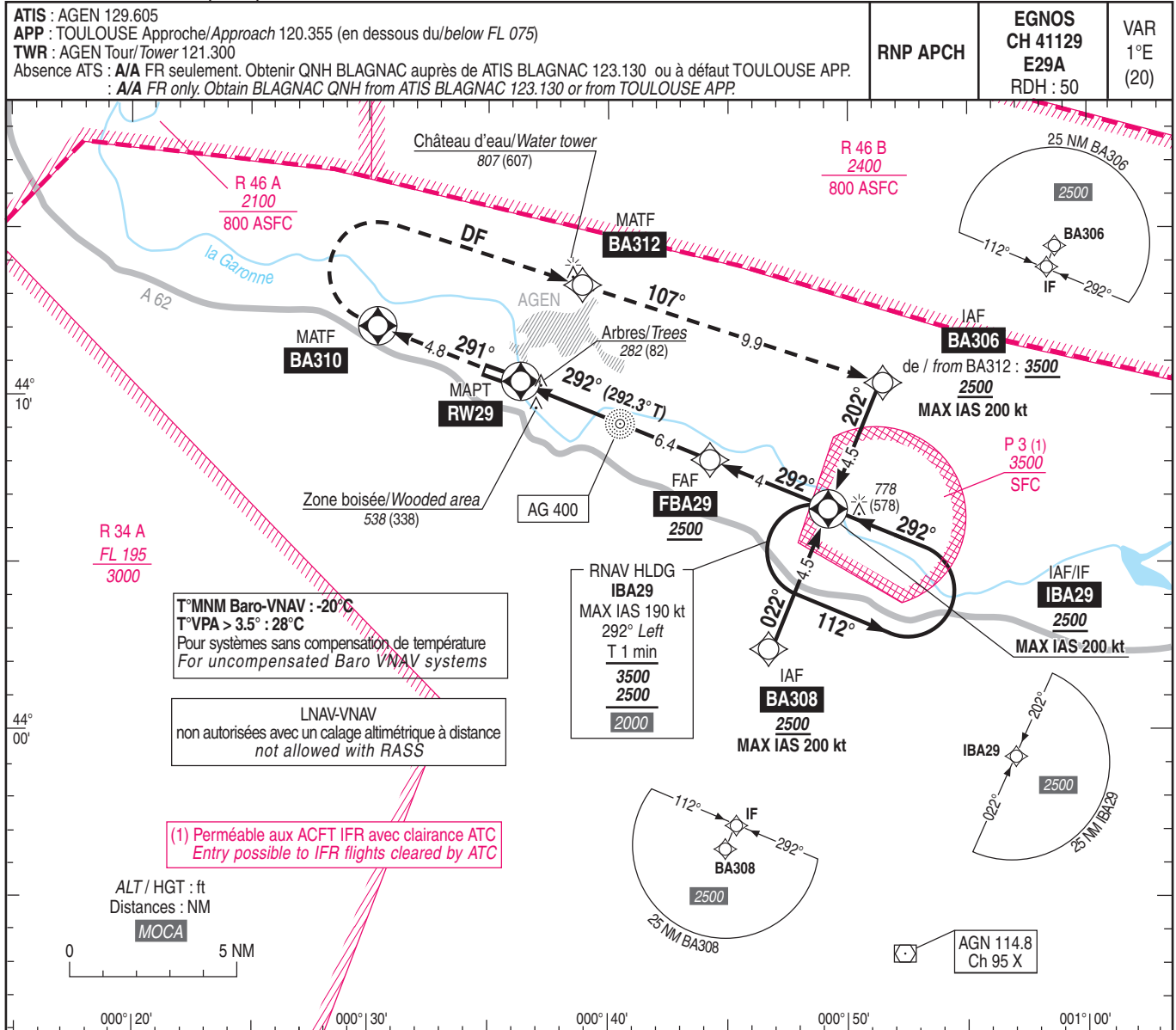


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

AGEN LA GARENNE

ALT AD : 204, DTHR : 200 (8 hPa)

RNP RWY 29



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS		DIST RW29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM (HGT)	6	5	4	3
A	420 (220)		212	640 (440)	1500	437		1500		940 (740)	1500	1160 (960)	1500	2350	2000	1650	1300	950
B	430 (230)	800	225	650 (450)	1500	446	730 (530)	1500	522	1000 (800)	1600	1220 (1020)	1600	(2150)	(1800)	(1450)	(1100)	(750)
C	440 (240)		236	660 (460)	1700	453		2000		1270 (1070)	2400	1490 (1290)	2400					

Observations / Remarks : (2) Circuit AD RWY 11 : Droite / AD circuit RWY 11 : Right hand.

FAF - DTHR	6.4 NM	70 kt 5 min 30	85 kt 4 min 32	100 kt 3 min 51	115 kt 3 min 21	130 kt 2 min 58	145 kt 2 min 39	160 kt 2 min 24
VSP (ft/min)		410	500	580	670	760	850	930

RNP RWY 29												
RMK	MAG VAR 2020						0.7°E		Ref NAVVAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BA308	IF	BA308	-	-	-	-	-	2500	200	-	-	RNP APCH
	TF	IBA29	-	022	022.3	4.5	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA BA306	IF	BA306	-	-	-	-	-	2500	200	-	-	RNP APCH
	TF	IBA29	-	202	202.4	4.5	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA IBA29	IF	IBA29	-	-	-	-	-	2500	200	-	-	RNP APCH
	IF	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	FBA29	-	292	292.4	4.0	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	292	292.3	6.4	-	-	-	-	-3.3/15	RNP APCH
	TF	BA310	Yes	291	292.2	4.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	BA312	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BA306	-	107	108.0	9.9	-	3500	200	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBA
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	441018.1420N
LTP/FTP Longitude	0003603.1370E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.9
FPAP Latitude	441039.7340N
Delta FPAP Latitude (seconds)	21.5920
FPAP Longitude	0003449.5365E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.6005
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 01 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 3C D9 F4 12 82 03 42 00 41 18 B0 A8 00 FF C0 FD 2C 81 4A 01 64 00 C8 AF DD 14 2C E7
Calculated CRC Value	DD142CE7

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	61.0
FPAP Orthometric Height (metres)	61.0