

**1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de TOULOUSE BLAGNAC LFBO.

**2 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de TOULOUSE BLAGNAC LFBO.

**PANNE DE COM**

Afficher code 7600

Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes:

- HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.

Descendre dans le circuit d'attente.

Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une procédure MVL en fonction du vent).

**PANNE DE COM suivie d'une API**

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude de sécurité en route ou FL 070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA Toulouse

ATIS AGEN : 129.600

CAT A, B, C

70-2 AGEN LA GARENNE LFBA

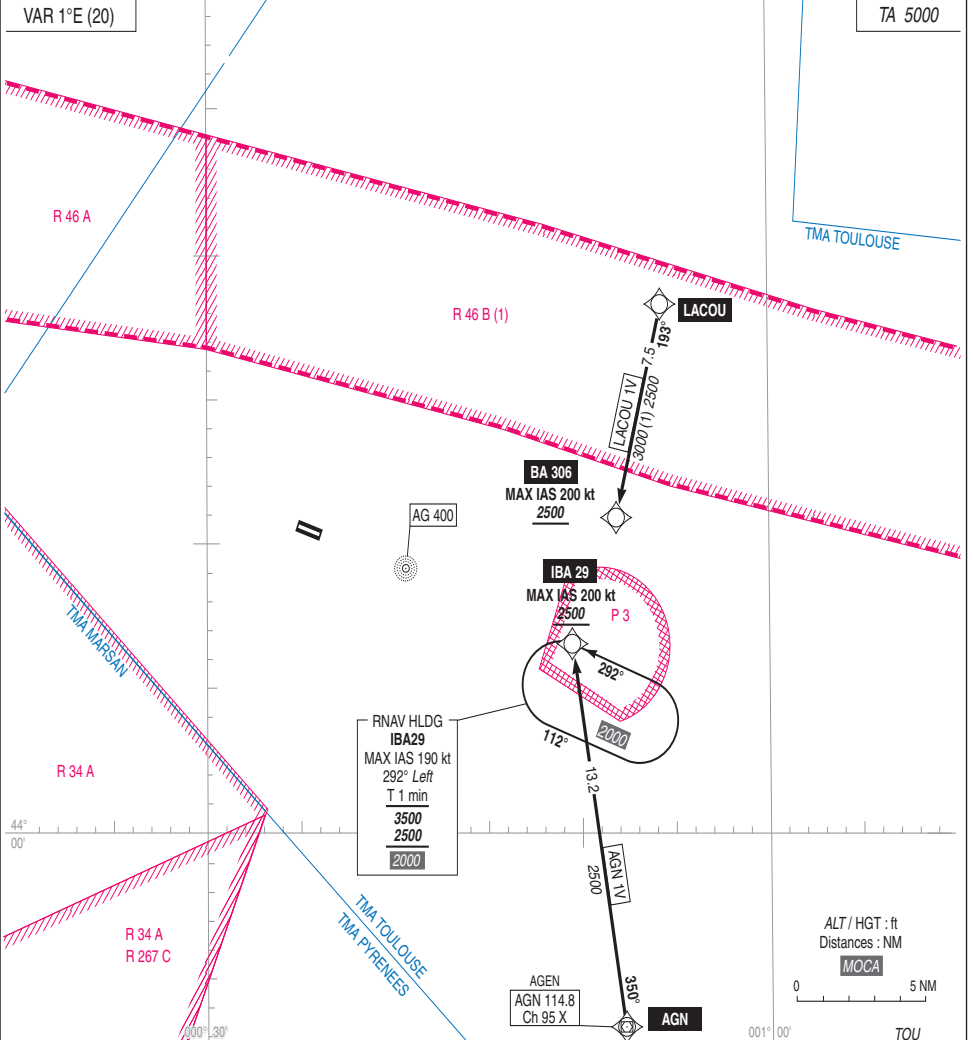
APP TOULOUSE : 120.355(2) 125.180 (3)

03 DEC 20

STAR RWY 29 RNAV

ATIS	AGEN	129.605
TWR	: AGEN Tour / Tower	121.300
APP	: TOULOUSE Approche / Approach	120.355 (en dessous du/below FL075)
		125.180 (au-dessus du/above FL075)

(1) R 46 B active



<b>STAR RNAV RWY 29</b>												
RMK	GNSS required					MAG VAR 2020 0.7°E				REF NAV AID :		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>AGN 1V</b>												
-	IF	AGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IBA29	-	350	350.8	13.2	-	2500	-	200	-	RNAV 1
<b>LACOU 1V</b>												
-	IF	LACOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BA306	-	193	193.5	7.5	-	2500	-	200	-	RNAV 1

## 1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

## RWY 11

Monter à 11,3 % RM 112° jusqu'à 804 (600) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbres de 252 ft à 104 m de la DER et à 70 m à gauche de l'axe.

## RWY 29

Monter à 8,4 % RM 292° jusqu'à 804 (600) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbre de 259 ft à 173 m de la DER et 121 m à gauche de l'axe.

## 2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

## RWY 11

☛ **SECHE 2E** : monter dans l'axe. A 600 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 334° AGN (RM 334°) vers SECHE.

☛ **SONGA 2E** : monter dans l'axe. A AG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 078° AG (RM 078°) jusqu'à SONGA.

☛ **GAI 2E** : monter dans l'axe. A AG, tourner à gauche pour suivre le QDR 078° AG (RM 078°) vers SONGA, puis poursuivre vers GAI.

☛ **LMG 2E** : monter dans l'axe. A AG, tourner à gauche pour suivre le QDR 048° AG (RM 048°) vers LACOU, puis poursuivre vers LMG.

☛ **GAI 2D** : monter dans l'axe. A AG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 282° GAI (RM 102°) vers GAI.

☛ **AGN 2E** : monter dans l'axe. A 600 ft AAL, tourner à droite pour suivre le RDL 328° AGN (RM 148°) vers AGN.

☛ **SAU 2E** : monter dans l'axe. A 600 ft AAL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 136° SAU (RM 317°) vers SAU.

## RWY 29

☛ **SECHE 2W** : monter dans l'axe. A 24,5 NM AGN, tourner à droite RM 019° pour intercepter et suivre le RDL 334° AGN (RM 334°) vers SECHE puis vers CNA RDL 154° CNA (RM 334°).

☛ **SONGA 2W** : monter dans l'axe. A 24,5 NM AGN, tourner à droite pour suivre l'arc DME 27 NM AGN jusqu'à l'interception du RDL 292° GAI (RM 112°) vers SONGA.

☛ **GAI 2W** : monter dans l'axe. A 24,5 NM AGN, tourner à droite pour suivre l'arc DME 27 NM AGN jusqu'à l'interception du RDL 292° GAI (RM 112°) vers SONGA, puis poursuivre vers GAI.

☛ **LMG 2W** : monter dans l'axe. A 24,5 NM AGN, tourner à droite pour suivre l'arc DME 27 NM AGN jusqu'à l'interception du RDL 354° AGN. Tourner alors à gauche pour suivre le QDR 027° AG pour rejoindre le RDL 002° AGN vers LMG.

☛ **SAU 2W** : monter dans l'axe. A 23 NM AGN, tourner à gauche (RM 272°) pour intercepter et suivre le RDL 136° SAU (RM 317°) vers SAU.

☛ **AGN 2W** : monter dans l'axe. A 600 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 136° SAU (RM 136°) vers AGN.

☛ **AGN 2Q** : monter dans l'axe. A 24,5 NM AGN, tourner à gauche RM 196° pour intercepter et suivre le RDL 285° AGN (RM 105°) vers AGN.

## 1 MULTIDIRECTIONNAL DEPARTURES

## RWY 11

Climb gradient 11,3% on MAG 112° to 804 (600) (1) then direct route maintaining climb to the safety en route altitude.

(1) Theoretical slope of climbing, most penalizing obstruction : trees of 252 ft at 104 m from the DER and 70 m to the left of RWY centreline.

## RWY 29

Climb gradient 8,4 % on MAG 292° to 804 (600) (2) then direct route maintaining climb to the safety en route altitude.

(2) Theoretical slope of climbing, most penalizing obstruction : tree of 259 ft at 173 m from the DER and 121 m to the left of RWY centreline.

## 2 SID

## RWY 11

**SECHE 2E** : climb straight ahead. At 600 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 334° AGN (MAG 334°) towards SECHE.

**SONGA 2E** : climb straight ahead. At AG, turn left to intercept and follow QDR 078° AG (MAG 078°) to SONGA

**GAI 2E** : climb straight ahead. At AG, turn left to follow QDR 078° AG (MAG 078°) towards SONGA, then continue towards GAI.

**LMG 2E** : climb straight ahead. At AG, turn left to follow QDR 048° AG (MAG 048°) towards LACOU, then continue towards LMG.

**GAI 2D** : climb straight ahead. At AG, turn left to intercept and follow RDL 282° GAI (MAG 102°) towards GAI.

**AGN 2E** : climb straight ahead. At 600 ft AAL, turn right to follow RDL 328° AGN (MAG 148°) towards AGN.

**SAU 2E** : climb straight ahead. At 600 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 136° SAU (MAG 317°) towards SAU.

## RWY 29

**SECHE 2W** : climb straight ahead. At 24,5 NM AGN, turn right MAG 019° to intercept and follow RDL 334° AGN (MAG 334°) towards SECHE then towards CNA RDL 154° CNA (MAG 334°).

**SONGA 2W** : climb straight ahead. At 24,5 NM AGN, turn right to follow DME arc 27 NM AGN, until interception of RDL 292° GAI (MAG 112°) towards SONGA.

**GAI 2W** : climb straight ahead. At 24,5 NM AGN, turn right to follow arc DME 27 NM AGN until interception of RDL 292° GAI (MAG 112°) towards SONGA, then continue towards GAI.

**LMG 2W** : climb straight ahead. At 24,5 NM AGN, turn right to follow arc DME 27 NM AGN until interception of RDL 354° AGN. Then turn left to follow QDR 027° AG to join RDL 002° AGN towards LMG.

**SAU 2W** : climb straight ahead. At 23 NM AGN, turn left (MAG 272°) to intercept and follow RDL 136° SAU (MAG 317°) towards SAU.

**AGN 2W** : climb straight ahead. At 600 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 136° SAU (MAG 136°) towards AGN.

**AGN 2Q** : climb straight ahead. At 24,5 NM AGN, turn left MAG 196° to intercept and follow RDL 285° AGN (MAG 105°) towards AGN.

ATIS AGEN : 129.600

CAT A, B, C

80-2 AGEN LA GARENNE LFBA

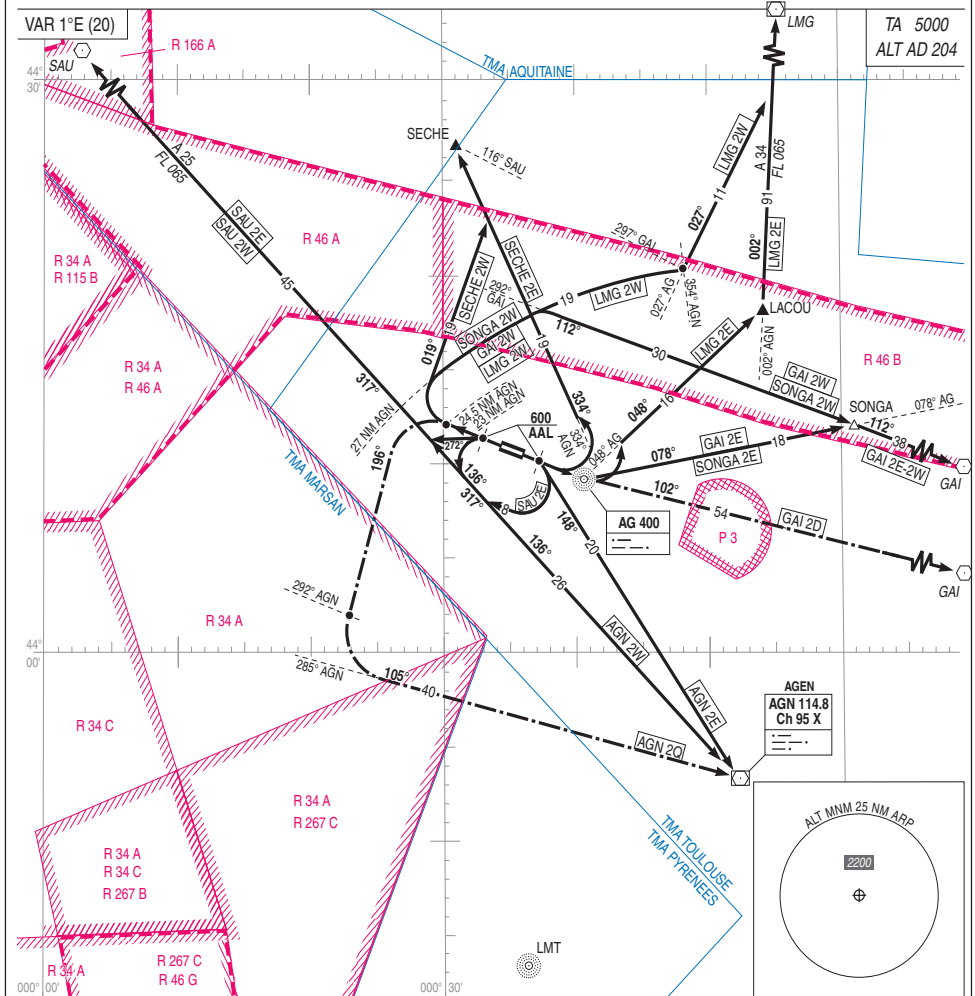
APP TOULOUSE : 120.355(1) 125.180 (2)

03 DEC 20

SID RWY ALL CONV

ATIS AGEN 129.605  
 TWR : AGEN Tour / Tower 121.300  
 APP : TOULOUSE Approche / Approach 120.355 (en dessous du/below FL 075)  
 125.180 (au-dessus du/above FL 075)

← Sur instruction ACC, en dehors des créneaux  
 d'activité des zones LF-R 34.  
 On ACC clearance outside LF-R 34 activity slots.



**PENTES CIRCULATION AÉRIENNE IMPOSÉES**  
**DEP OMNIDIRECTIONNELS**

Le franchissement des zones R 46 A et R 46 B avec une marge verticale de 500 ft peut imposer, pendant ses HOR d'activité, les pentes suivantes jusqu'à l'ALT de 3000 ft : **Vers le N : 10,2% Vers l'W : 4%**

**SID**

Le franchissement des zones R 46 A et R 46 B avec une marge verticale de 500 ft impose, pendant ses HOR de fonctionnement, les pentes suivantes jusqu'à l'ALT de 3000 ft :

RWY 11

SECHE 2E : 7,5 % , LMG 2, GAI 2E et SONGA 2E : 5,1 %

RWY 29

SAU 2W : 4,2 %, SECHE 2W, LMG 2W, GAI 2W et SONGA 2W : 7,2 %

Si impossibilité de respecter ces pentes, en aviser le CTL.

**AERONEFS A DESTINATION D'ALBI, CASTRES, CARCASSONNE, PAMIERS ET MURET**

Pour les aéronefs à destination d'Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers et Muret prévoir l'itinéraire de transit RNAV (voir 80-12 LFBO). Signaler à la mise en route l'impossibilité de suivre les trajectoires RNAV. Un itinéraire conventionnel sera proposé poursuivi d'un éventuel guidage radar.

**PANNE DE COM**

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Afficher code 7600. Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière. Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.





**CARTE D'AERODROME**

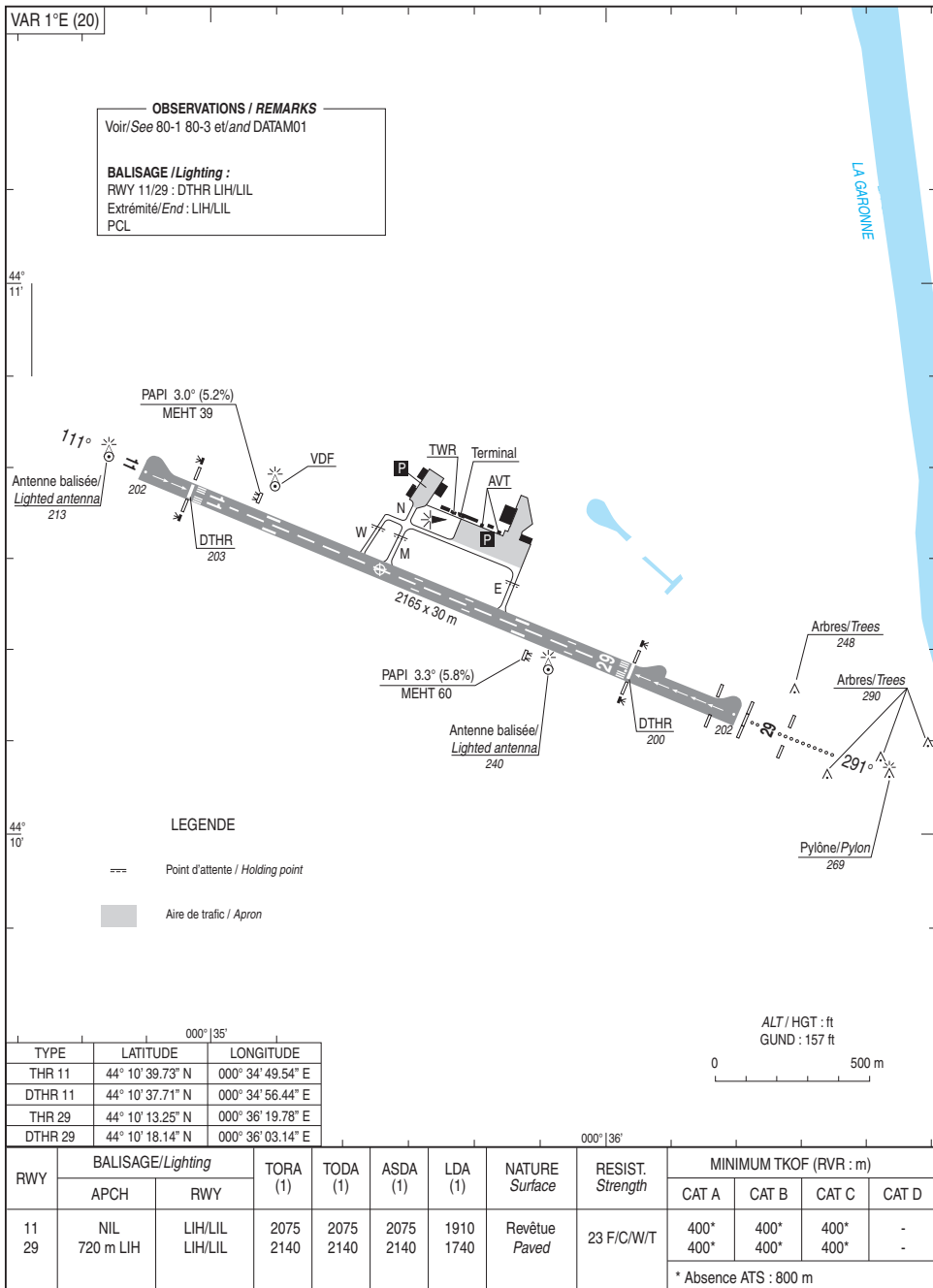
ATIS : AGEN 129.605

**AGEN LA GARENNE**

Aerodrome chart

44 10 29 N - 000 35 26 E

ALT AD : 204 (8 hPa)

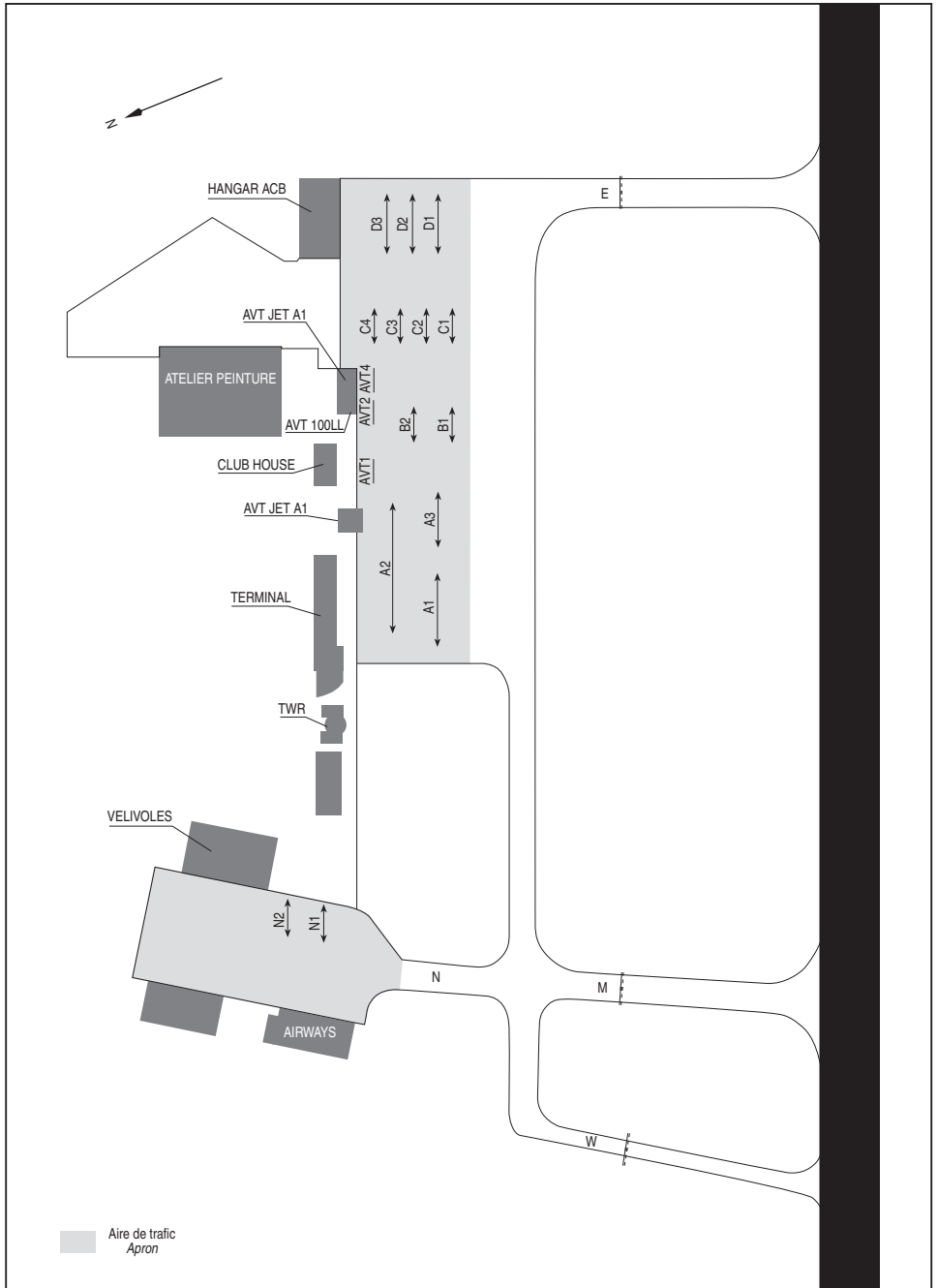




**AIRE DE STATIONNEMENT**

**AGEN LA GARENNE**

Parking areas



DATA

AGEN LA GARENNE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGN	REF Enr 4.1	X	X	X	
AG	REF AD 2 LFBA.19		X	X	X
GAI	REF Enr 4.1		X	X	
LMG	REF Enr 4.1		X	X	
SAU	REF Enr 4.1		X	X	
TOU	REF Enr 4.1		X	X	

LACOU	REF Enr 4.4	X	X	X	
SECHE	REF Enr 4.4		X	X	
SONGA	REF Enr 4.4		X	X	

FBA29	44°07'52.3" N	000°44'18.7" E	X		X
IBA29	44°06'21.1" N	000°49'26.9" E	X	X	X
BA306	44°10'30.8" N	000°51'49.5" E	X	X	X
BA308	44°02'11.3" N	000°47'04.7" E	X		X
BA310	44°12'06.7" N	000°29'52.4" E	X		X
BA312	44°13'35.6" N	000°38'41.7" E	X		X
RW29	44°10'18.14" N	000°36'03.14" E	X		X

**Renseignements supplémentaires à la page ADC 01****Equipement AD**

PCL avec PPR SMAD avant 1500 le dernier jour ouvrable.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar.

**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
AGN	43° 53' 16.9" N - 000° 52' 22.3" E	X	X
AG	44° 09' 02.5" N - 000° 40' 25.4" E		X
LACOU	44° 17' 48.4" N - 000° 54' 15.8" E	X	X
OVDIL	44° 05' 17.5" N - 000° 53' 17.0" E		X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C

**AGEN LA GARENNE**

ALT AD : 204, DTHR : 200 (8 hPa)

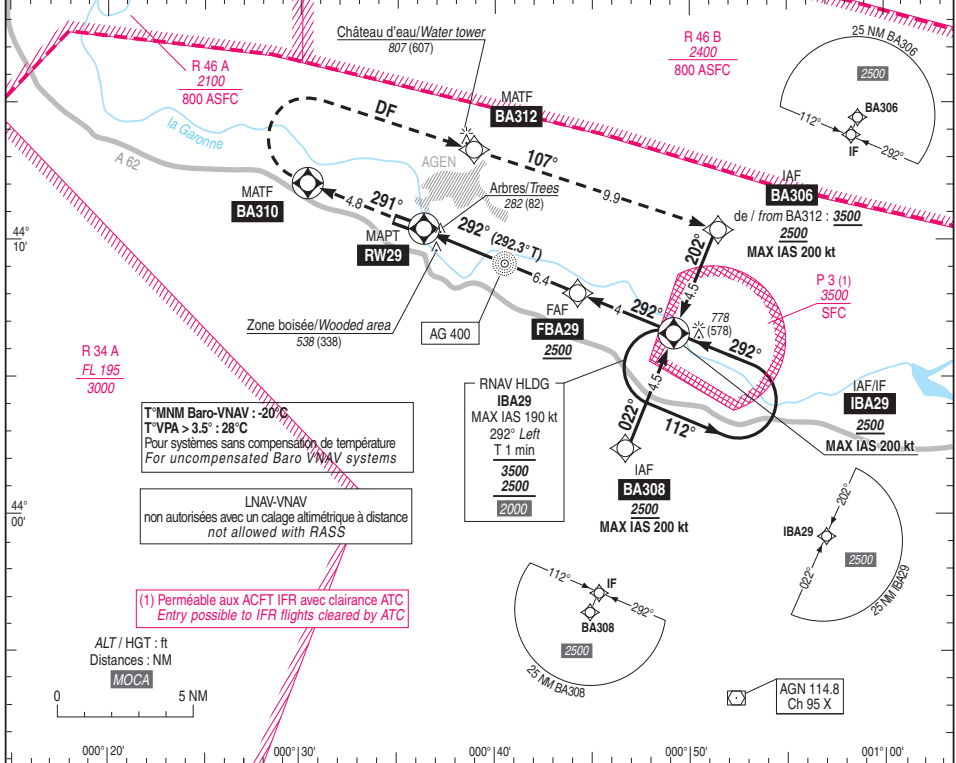
RNP RWY 29

ATIS : AGEN 129.605  
APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (en dessous de/below FL 075)  
TWR : AGEN Tour/Tower 121.300  
Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BLAGNAC auprès de ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP.  
: A/A FR only. Obtain **BLAGNAC QNH** from ATIS BLAGNAC 123.130 or from TOULOUSE APP.

RNP APCH

EGNOS  
CH 41129  
E29A  
RDH : 50

VAR  
1°E  
(20)



T<sup>MIN</sup> MNM Baro-VNAV : -20°C  
T<sup>VPA</sup> > 3.5° : 28°C  
Pour systèmes sans compensation de température  
For uncompensated Baro VNAV systems

LNNAV-VNAV  
non autorisées avec un calage altimétrique à distance  
not allowed with RAASS

(1) Perméable aux ACFT IFR avec clearance ATC  
Entry possible to IFR flights cleared by ATC

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers BA310 (MAX IAS 200 kt), puis tourner à droite direct vers BA312 en montée vers 3500 (3300) puis vers BA306 ou suivre les instructions du contrôle.  
Une pente ATS de 5 % minimum est nécessaire pour franchir la zone LF-R 46 B. Dans le cas contraire, suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb straight ahead to BA310 (MAX IAS 200 kt), then turn right direct to BA312 climbing to 3500 (3300) then to BA306 or follow ATC instructions.  
A 5 % minimum ATS gradient is required to clear LF-R 46 B. In contrary situation, follow ATC instructions.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNNAV/VNAV			LNNAV			MVL/Circling <sup>(2)</sup>		MVL/Circling <sup>(2)</sup> absence ATIS		DIST RW29
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	420 (220)	212	640 (440)	1500	437	730 (530)	1500	522	940 (740)	1500	1160 (960)	1500	NM 6	
B	430 (230)	800	225	650 (450)	1500	446	1500	522	1000 (800)	1600	1220 (1020)	1600	ALT 2350	
C	440 (240)	236	660 (460)	1700	453	2000	2000		1270 (1070)	2400	1490 (1290)	2400	(HGT) (2150)	

Observations / Remarks : (2) Circuit AD RWY 11 : Droite / AD circuit RWY 11 : Right hand.

FAF - DTHR	6.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	410	500	580	670	760	850	930	

<b>RNP RWY 29</b>												
RMK									MAG VAR 2020	0.7°E	Ref NAV AID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BA308	IF	BA308	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	RNP APCH
	TF	IBA29	-	022	022.3	4.5	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA BA306	IF	BA306	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	RNP APCH
	TF	IBA29	-	202	202.4	4.5	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA IBA29	IF	IBA29	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	RNP APCH
	IF	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FBA29	-	292	292.4	4.0	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	292	292.3	6.4	-	-	-	-	-3.3 /15	RNP APCH
	TF	BA310	Yes	291	292.2	4.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	BA312	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BA306	-	107	108.0	9.9	-	3500	-	200	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBA
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	441018.1420N
LTP/FTP Longitude	0003603.1370E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.9
FPAP Latitude	441039.7340N
Delta FPAP Latitude (seconds)	21.5920
FPAP Longitude	0003449.5365E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.6005
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 01 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 3C D9 F4 12 82 03 42 00 41 18 B0 A8 00 FF C0 FD 2C 81 4A 01 64 00 C8 AF DD 14 2C E7
Calculated CRC Value	DD142CE7

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	61.0
FPAP Orthometric Height (metres)	61.0