

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMA - AIX LES MILLES****AD 2 LFMA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | 43°30'19"N 005°22'02"E |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône) |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 368 ft |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 162 ft |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 1.96°E 2020 |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS | EDEIS AEROPORT AIX Chemin de la Badesse 13290 Aix-en-Provence 06 13 17 34 24 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | E-mail : aix.aeroport@edeis.com Site : https://cy.myhandlingsoftware.com |

AD 2 LFMA.3**Horaires *Operational hours***

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | 0700-1700 |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | BORDEAUX H 24 (voir / see GEN 3.1). |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | NEANT |
| 7 | ATS | ETE : LUN-SAM : 0600 - 1730 DIM : 0600 - 1700 HIV : LUN-DIM : 0700 - 1700 SUM : MON-SAT : 0600 - 1730 SUN : 0600 - 1700 WIN : MON-SUN : 0700 - 1700 |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | Carte bancaire : H24 Paiement comptant (TEL gestionnaire) HOR : voir gestionnaire AD Credit card : H24 Cash payment (TEL operator) SKED : see AD administration |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFMA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL Fuel : 100LL, JET A1 Lubricants : NIL |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | JOV'AIR MAINTENANCE : TEL 06 65 60 17 40 ou/or 06 12 30 35 68 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : http://cy.myhandlingsoftware.com Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'1 t. For all ACFT with MTOW greater than or equal to 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling website : http://cy.myhandlingsoftware.com Parking only on AD operator's request for helicopters heavier than 1 t. |

AD 2 LFMA.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Hôtels | |
| 2 | Restaurants | |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFMA.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 2 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Niveau 4 : O/R PN 3 HR. Niveau 2 : 0700-1700. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. | Level 4 : O/R PN 3 HR. Level 2 : 0700-1700. Level 1 : outside these SKED. |

AD 2 LFMA.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFMA.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

| | | | |
|---|---|---------|-------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | Revêtue | paved |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFMA.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

| | | |
|---|---|---------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 LFMA .14/15 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFMA.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

| |
|---|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i> |
|---|

AD 2 LFMA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

| | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | NICE COTE D'AZUR |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 LFMA .3 |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | |
| 5 | Briefing, consultation | T |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | C-PL |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | FR |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | AEROWEB |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | TWR |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55 |

AD 2 LFMA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY ID | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN | Surface | Position GEO THR (DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip |
|--------|--------------------------|-------------------|-----|-----------------|--|------------------------------|----------|-------------|
| 14 | 146 (144) | 1504 x 30 | | revêtue / paved | 43°30'39.55"N 005°21'43.47"E | THR: 340 ft | | |
| 32 | 326 (324) | 1504 x 30 | | revêtue / paved | 43°29'59.30"N 005°22'21.26"E (43°30'07.49"N 005°22'13.57"E) | THR: 368 ft DTHR : 360 ft | CWY 49 m | |

AD 2 LFMA.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 14 | 1504 | 1504 | 1504 | 1504 | |
| 32 | 1504 | 1553 | 1504 | 1198 | |

AD 2 LFMA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH | THR couleur colour | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur Length | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 14 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> | | | | Extrémité RWY end | | SWY | | |
| | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour | Longueur Length | Couleur Colour | | |
| 14 | NIL | | | | | | | | |
| 32 | NIL | | | | | | | | |

AD 2 LFMA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

| | | |
|---|---|--|
| 1 | ABN IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i> | |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFMA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

| | | |
|---|-------------|--|
| 1 | Description | |
|---|-------------|--|

AD 2 LFMA.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i> | Classe <i>Class</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|------------------------|--|--|--------------------------------|
| CTR AIX 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°34'04"N , 005°23'42"E - 43°28'54"N , 005°27'52"E - 43°27'10"N , 005°24'31"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E | D | 2500ft AMSL ----- SFC | TWR AIX Tour (FR) AIX Tower (EN) | HOR AIX ATS SKED |

AD 2 LFMA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|---|-------------|-----|---|
| TWR | AIX Sol (FR) AIX Ground (EN) | 121.605 MHz | HO | Auto-information en Français uniquement. / Auto-information in French only. |
| TWR | AIX Tour (FR) AIX Tower (EN) | 118.750 MHz | HO | Auto-information en Français uniquement. / Auto-information in French only. |
| VDF | AIX Gonio (FR) AIX Homer (EN) | 118.750 MHz | HO | |
| ATIS | AIX (FR) AIX (EN) | 136.230 MHz | H24 | |

AD 2 LFMA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied <i>Root ALT</i> | Portée <i>Coverage</i> | RDH (pente) <i>(slope)</i> | Situation <i>Location</i> |
|----------------|-----|---------|-----|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| NDB | ALM | 413 kHz | H24 | 43°30'28.0"N 005°22'00.7"E | 343 ft | 20NM | | 131°/526 m THR 14 |

AD 2 LFMA.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

20.1 GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

AD 2 LFMA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

| | |
|--|--|
| Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits : - la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR). - SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR). - DIM et JF. | <i>Engine tests not included in take off procedure prohibited:</i> - at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR). - SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR). - SUN and public HOL. |
|--|--|

AD 2 LFMA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

AD 2 LFMA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

NIL.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL.

AD 2 LFMA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMA.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|---|---|
| sans objet / <i>not applicable</i> | sans objet / <i>not applicable</i> |

AIX LES MILLES
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

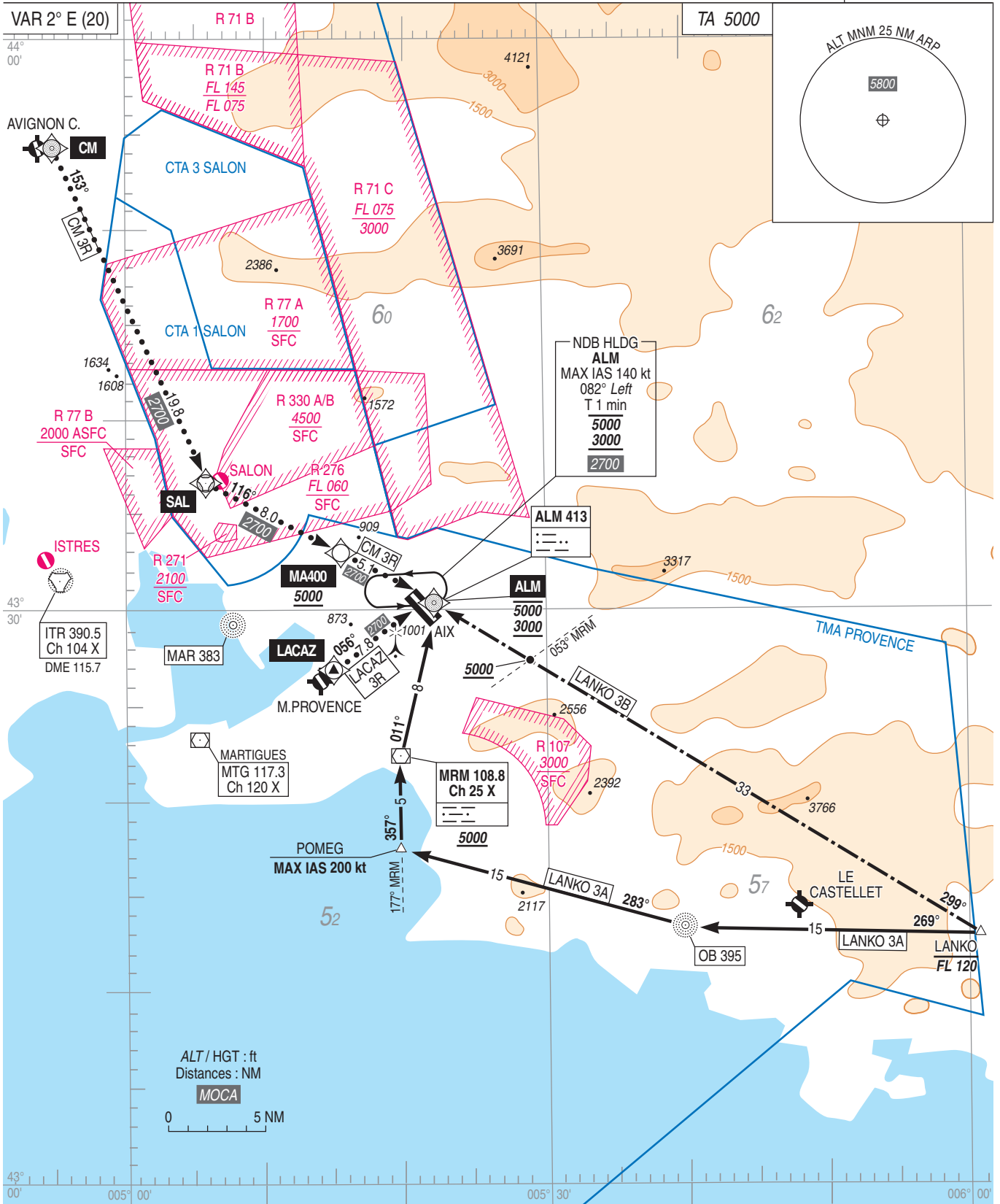
| STAR RNAV RWY ALL | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK | GNSS only | | | | | | MAG VAR 2020 2.0°E | | | REF NAV AID : | | |
| | Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| CM 3R | | | | | | | | | | | | |
| - | IF | CM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | TF | SAL | - | 153 | 154.5 | 19.8 | - | - | - | - | - | 1.0 |
| - | TF | MA400 | - | 116 | 117.9 | 8.0 | - | 5000 | - | - | - | 1.0 |
| - | TF | ALM | - | 116 | 118.0 | 5.1 | - | 3000 | 5000 | - | - | 1.0 |
| LACAZ 3R | | | | | | | | | | | | |
| - | IF | LACAZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | TF | ALM | - | 056 | 057.5 | 7.8 | - | 3000 | 5000 | - | - | 1.0 |

AIX LES MILLES
STAR RNAV CONV RWY ALL
(Protégées pour/Protected for CAT A, B)

ATIS AIX LES MILLES 136.230
APP : PROVENCE Approche/Approach voir / see AD 2 LFML COM 01
TWR : AIX LES MILLES Tour / Tower 118.750
AIX LES MILLES Sol / Ground 121.605

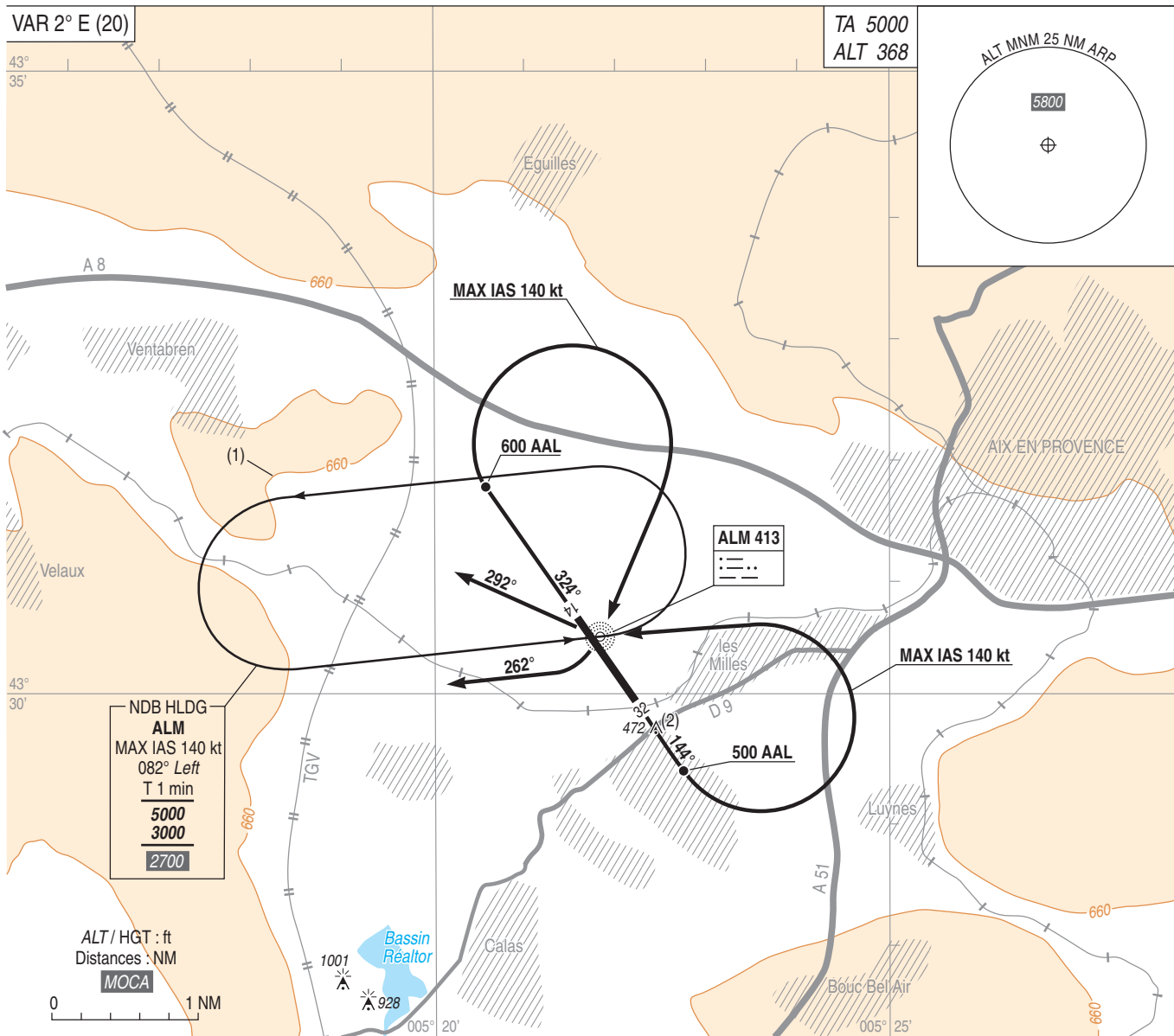
← - - - - Sur clairance du CTL / On ATC clearance
← ····· RNAV 1

RNAV 1
GNSS seulement / only



AIX LES MILLES
Départs omnidirectionnels type B RWY 14/32
RWY 14/32 multidirectional departures B type
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

ATIS AIX LES MILLES 136.230
APP : PROVENCE Approche/Approach voir / see AD 2 LFML COM 01
TWR : AIX LES MILLES Tour / Tower 118.750
AIX LES MILLES Sol / Ground 121.605



DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS TYPE B :

RWY 32 : Monter dans l'axe à 4.5 % (1). A 968 (600), tourner à droite en montée (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner RM 262° pendant 1 min puis tourner à droite pour rejoindre ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "parallèle"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.
(1) Courbe de niveau avec végétation de 721 ft dans le 310° de l'ARP à 4408 m.

RWY 14 : Monter dans l'axe à 6% (2). A 868 (500), tourner à gauche (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner suivant le QDR 292° ALM pendant 1 min puis tourner à gauche pour rejoindre le QDM 082° ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "décalée"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.
(2) Pylône de 472 ft dans le 153° de l'ARP à 1339 m. **Cette pente fait abstraction de l'obstacle de 390 ft constitué par la voie ferrée surmontée d'un gabarit ferroviaire qui se trouve à 50 m de l'extrémité de piste au décollage.**

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES B TYPE :

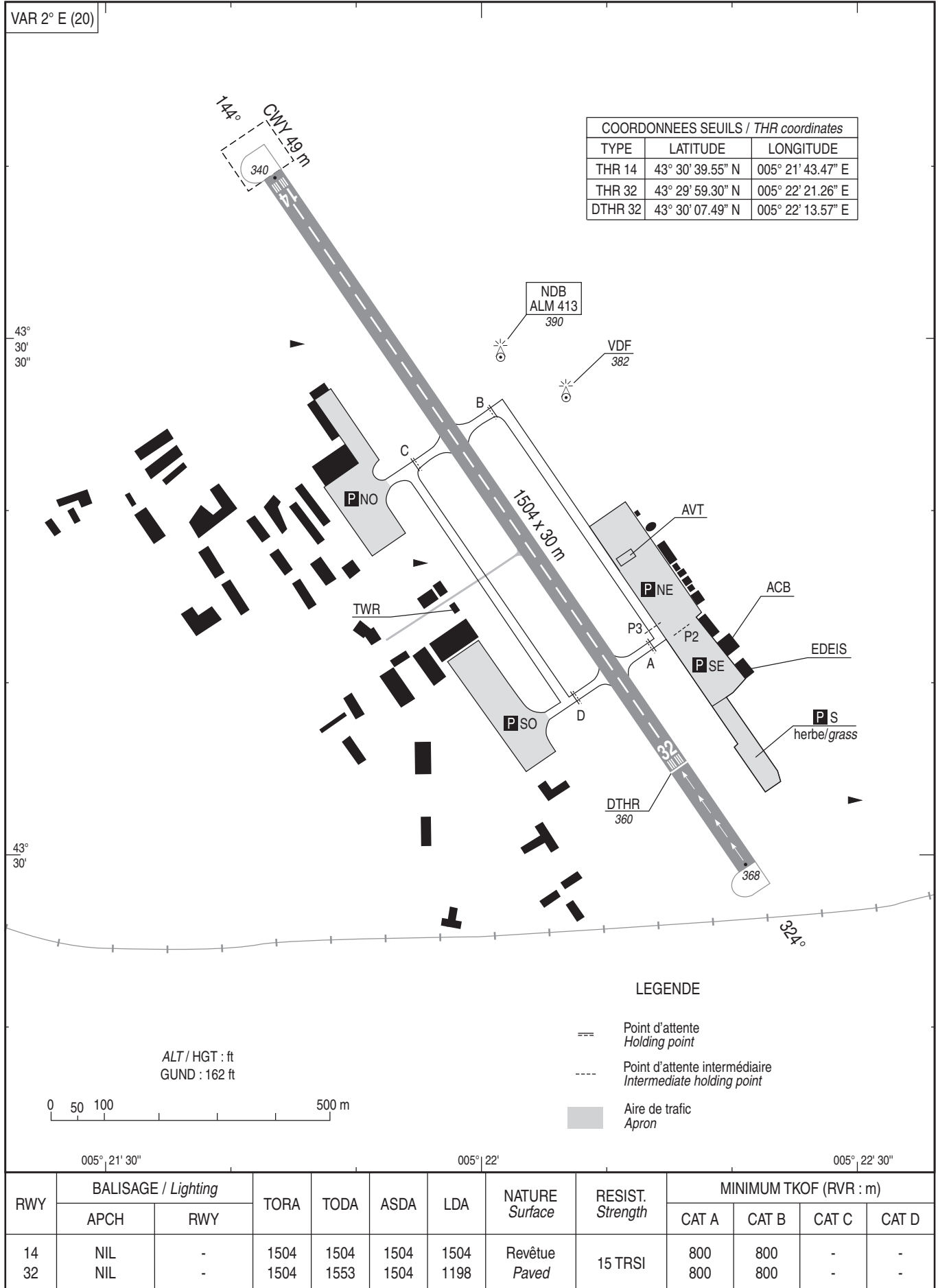
RWY 32 : Climb in the axis at 4.5% (1). At 968 (600), turn right in climb (MAX IAS 140 kt) inbound ALM. At ALM proceed MAG 262° during 1 min then turn right to join ALM and holding (entry procedure in holding type parallel). Then at ALM (1800 ft MNM) proceed direct according to clearance in climbing up to enroute safety altitude. ATS gradient 6%.
(1) contour line with vegetation 721 ft high in the 310° ARP at 4408 m.

RWY 14 : Climb in the axis at 6% (1). At 868 (500) turn left (MAX IAS 140 kt) inbound ALM. At ALM proceed QDR 292° ALM during 1 min then turn left to join QDM 082° ALM and holding (entry procedure in holding type shifted). Then at ALM (1800 ft MNM) proceed direct according to clearance in climbing up to enroute safety altitude. ATS gradient 6%.
(2) Pylon 472 ft high in the 153° ARP at 1339 m. **This gradient does not take into account the obstacle 390 ft high made by the railway surmounted by a railway gauge located at 50 m from departure end of runway.**

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

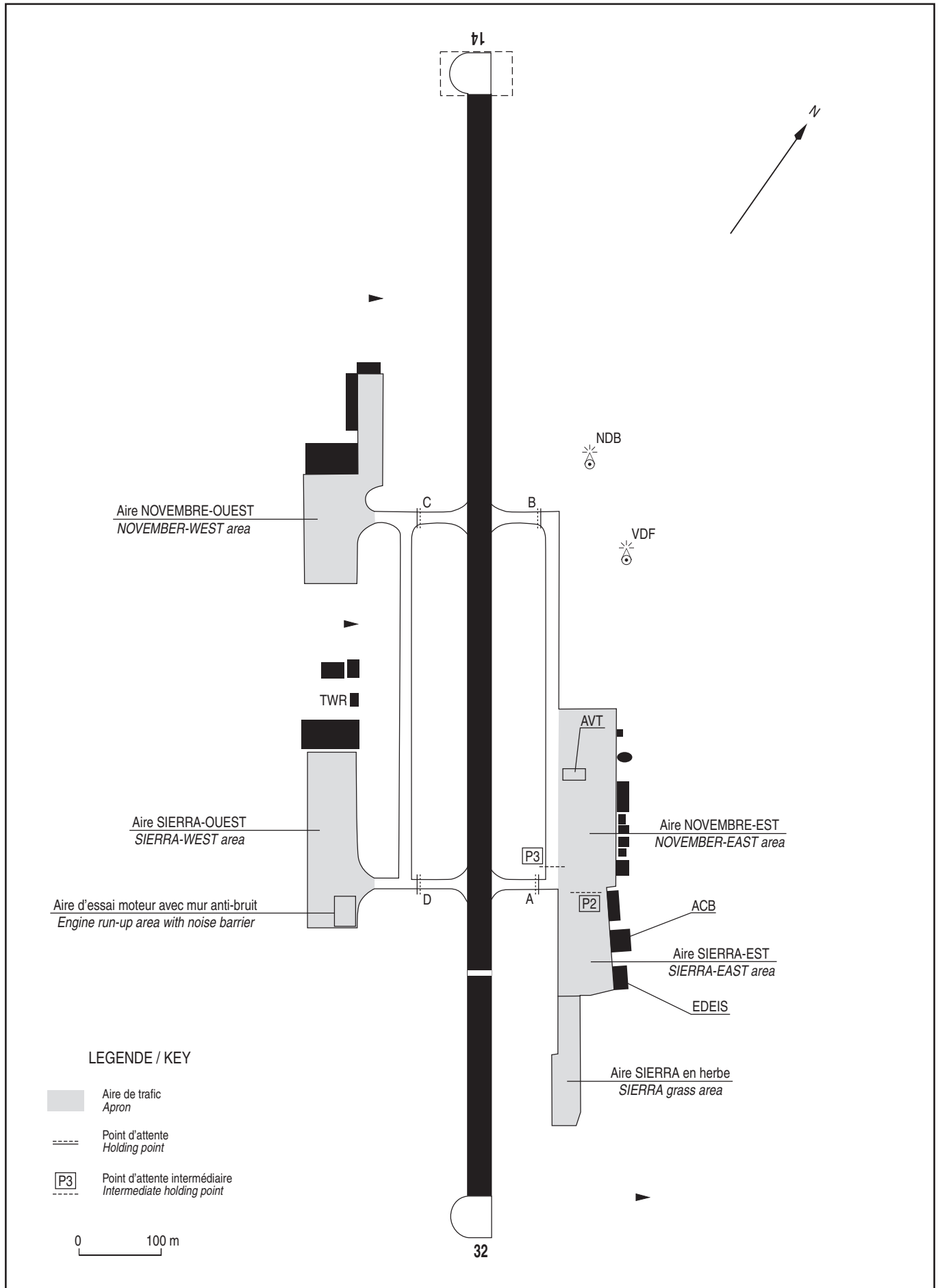
ATIS : 136.230
GND (SOL) : 121.605

AIX LES MILLES
43 30 19 N - 005 22 02 E
ALT AD : 368 (14 hPa)



MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

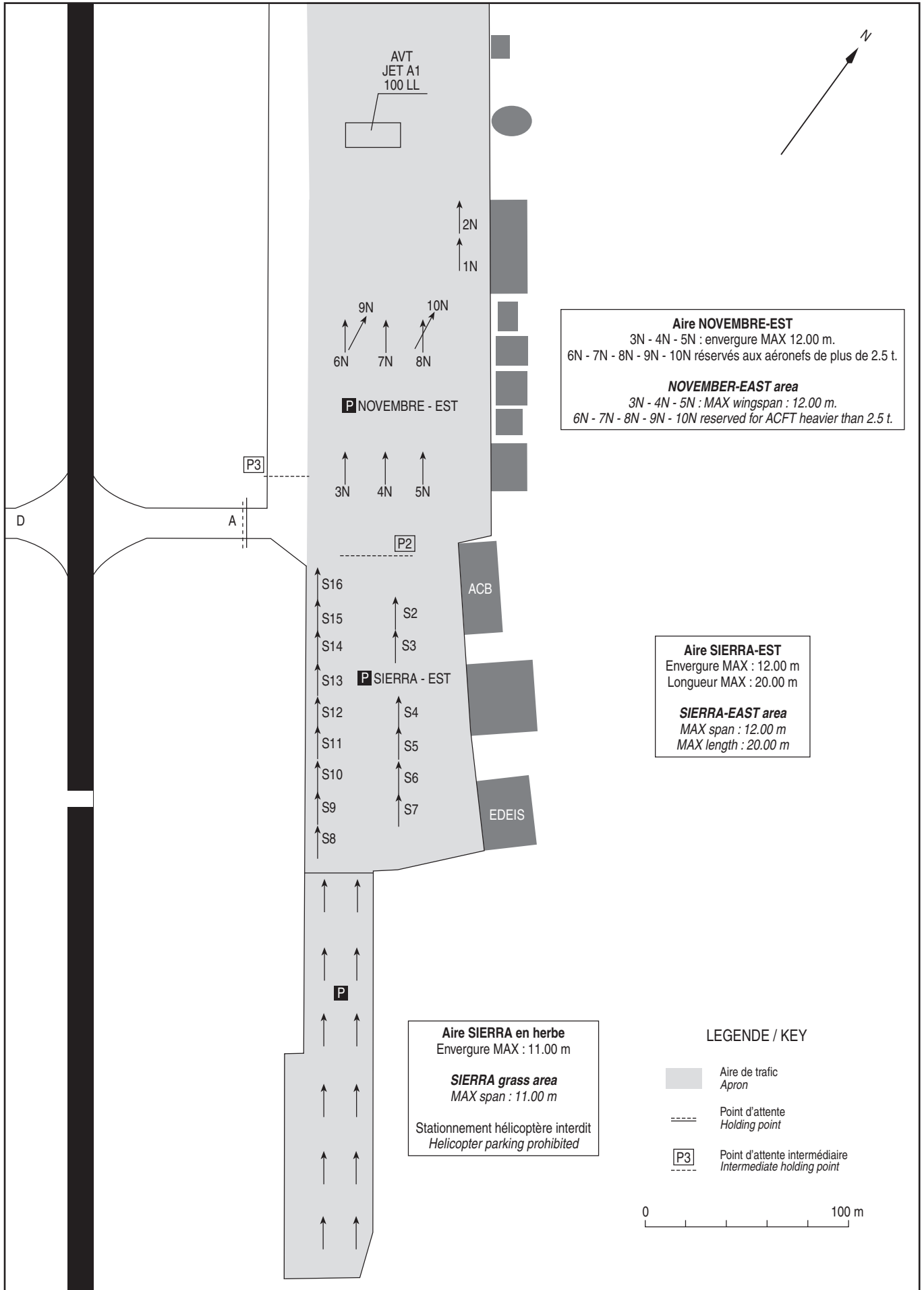
AIX LES MILLES



AIRE DE STATIONNEMENT

AIX LES MILLES

Parking areas



Aire NOVEMBRE-EST
3N - 4N - 5N : envergure MAX 12.00 m.
6N - 7N - 8N - 9N - 10N réservés aux aéronefs de plus de 2.5 t.

NOVEMBER-EAST area
3N - 4N - 5N : MAX wingspan : 12.00 m.
6N - 7N - 8N - 9N - 10N reserved for ACFT heavier than 2.5 t.

Aire SIERRA-EST
Envergure MAX : 12.00 m
Longueur MAX : 20.00 m

SIERRA-EAST area
MAX span : 12.00 m
MAX length : 20.00 m

Aire SIERRA en herbe
Envergure MAX : 11.00 m

SIERRA grass area
MAX span : 11.00 m

Stationnement hélicoptère interdit
Helicopter parking prohibited

LEGENDE / KEY

- Aire de trafic
Apron
- Point d'attente
Holding point
- P3** Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

0 100 m

DATA

AIX LES MILLES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées <i>Coordinates</i> | | RNAV | CONV | SID STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|---------------|------|------|-------------|-----|
| ALM | REF AD 2 LFMA.19 | | X | X | X | |
| CM | REF ENR 4.1 | | X | | X | |
| MRM | REF ENR 4.1 | | | X | X | |
| OB | REF AD 2 LFML.19 | | | X | X | |
| SAL NDB | REF AD 2 LFMY.19 | | X | | X | |
| LACAZ | REF ENR 4.4 | | X | | X | |
| LANKO | REF ENR 4.4 | | | X | X | |
| POMEG | REF ENR 4.4 | | | X | X | |
| MA400 | 43°32'53,1"N | 005°15'47,1"E | X | | X | |