Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKJ.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFKJ - AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	41°55'26"N 008°48'09"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection piste 02/20 et TWY H	RWY 02/20 and TWY H intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km Est d'Ajaccio	5 km East of Ajaccio
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	19 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	26.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.69°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2020 (0.14°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI DE CORSE	
	Adresse / *Address*	Aéroport Ajaccio Napoléon Bonaparte - Route de Campo Dell'oro 20090 AJACCIO	
	Telephone	04 95 23 56 00 / 04 95 23 56 19 (PCE)	
	FAX	NIL	
	TELEX	AJAPCXH	
	AFS	LFKJYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFKJ.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	ETE/SUM : 0300-2200 HIV/WIN : 0500-2300	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24 - PPR PN 48 HR pour tous les vols d'affaires et privés. Douanes : 09 70 27 89 12 - E-mail : bse-ajaccio@douane.finances.gouv.fr Police / Immigration : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.	H24 - PPR PN 48 HR for all business and private flights. Customs : 09 70 27 89 12 - E-mail : bse-ajaccio@douane.finances.gouv.fr Police / Immigration : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Hôpital à 5 km en centre-ville	Hospital in town centre at 5 km
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BRIA AJACCIO 0600-2100 - BRIA BORDEAUX 2100-0600.	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	Voir/See AD 2 LFKB.3.6	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	0500-1900 HN : modulation des horaires selon vols commerciaux programmés. En dehors de ces horaires, sur demande après l'atterrissage avec un délai d'intervention maxi de 2HR : TEL 04 95 22 79 81. Paiement : - Cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card, - Cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard, - Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison, - Chèques : aucun.	0500-1900 HN : changing times according to commercial scheduled flights. Outside these SKED, on request after landing with a maximum lead time of 2HR : TEL 04 95 22 79 81. Payment : - Petrol cards : BP card, US Government Air Card, - Credit cards : Visa, Eurocard, Mastercard, - Cash (euros) : max 750 euros tax included per delivery, - Cheques : none.
9	Services de manutention / *Handling*	Air France : 04 95 23 57 11 / Casavia : 04 95 23 56 78	
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : - H24 sauf 1700-0400 O/R PN 1 HR.	Global Reporting Format : - H24 except 1700-0400 O/R PN 1 HR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Moyens sur demande : Grues (40 et 28 t) - Elévateurs (12, 8, 6 et 4 t). Services escale des Compagnies Aériennes (B707 - B717 - B757 - B767 - A300 - A320 - A321 - A330 - FK100 - MD11).	Facilities on request : Cranes (40 and 28 t) - Elevators (12, 8, 6 and 4 t). Stop services from Airlines (B707 - B717 - B757 - B767 - A300 - A320 - A321 - A330 - FK100 - MD11).
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants/Fuel : 100LL - JET A1/TR0. Lubrifiant/Lubricant : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1/TR0 : 4 cuves 100 m3. 100LL : 1 cuve 60 m3. 2 camions : 35 m3 et 26 m3.	JET A1/TR0 : 4 tanks 100 m3. 100LL : 1 tank 60 m3. 2 trucks : 35 m3 and 26 m3.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Contacts : Air France : TEL 04 95 23 56 67 - E-mail : mail.ops.aja@airfrance.fr Casavia : TEL 04 95 23 56 78 - E-mail : casavia.aja@wanadoo.fr PCE : TEL 04 95 23 56 19 - E-mail : pce1@sudcorse.cci.fr	

AD 2 LFKJ.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Hotel à proximité et en ville	Hotel near the airport and in Ajaccio
2	Restaurants	Restaurants à proximité/restauration rapide dans l'aérogare	Restaurants in the vicinity of the airport/Possibility to eat in the airport
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Bus, autocars, taxis, véhicules de location	Buses, taxis, car rental
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie, salle de repos.	First aid room, rest room.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeurs de billets, monnayeur, caisses automatiques de paiement pour le parc auto	Cash dispenser, change machine, automatic cash desks for airport car park
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Office de Tourisme du Pays d'Ajaccio TEL : 04 95 51 53 03 SITE INTERNET : www.ajaccio-tourisme.com	"Office de Tourisme du Pays d'Ajaccio" PHONE : 04 95 51 53 03 WEBSITE : www.ajaccio-tourisme.com
7	Observations / *Remarks*	Business center : TEL 04 95 23 56 00 Assistance aux PMR : TEL 04 95 23 56 99 SITA : AJAPCMR	Business center : TEL 04 95 23 56 00 Disabled persons assistance : TEL 04 95 23 56 99 SITA : AJAPCMR

AD 2 LFKJ.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Moyens nautiques : Vedette de sauvetage disposant de plates-formes de recueil d'une capacité totale de 180 places (240 places si niveau 9).	Nautical resources : Rescue boat with pick up platforms of total capacity : 180 seats (240 seats for level 9).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter le CPO au 04 95 23 56 19 ou par mail à CPO-aero@sudcorse.cci.fr L'exploitant d'aérodrome possède des moyens pour des aéronefs légers pesant jusqu'à 1 t. Autres : intervention d'une société de levage en fonction des disponibilités.	Contact the CPO at 04 95 23 56 19 or by e-mail at CPO-aero@sudcorse.cci.fr The aerodrome operator has equipment for light aircraft with a weight up to 1 t. Other : intervention of a lifting company according to availability.
4	Observations / *Remarks*	IATA ETE : - niveau 7 : H24 IATA HIVER : - niveau 7 : 0530-2230 - niveau 5 : 2230-0530 Niveau 9 selon programme et/ou sur demande avec PPR PN 72 HR.	SUMMER IATA : - level 7 : H24 WINTER IATA : - level 7 : 0530-2230 - level 5 : 2230-0530 Level 9 according to program and/or on request with PPR PN 72 HR.

AD 2 LFKJ.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux aéronautique / hydraulique	Aeronautic asphaltic concrete / hydraulic
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG aviation commerciale : Postes 1 à 2 : 100 F/B/W/T Poste 3 à 6 : 59 R/B/W/T Poste 7 à 11: 51 R/C/W/T PRKG aviation générale : 8 F/C/W/T PRKG sécurité civile : 24 F/C/W/T PRKG aéropostale : 27 F/C/W/T PRKG KILO : 8 F/C/W/T	Commercial aviation PRKG : Stands 1 to 2 : 100 F/B/W/T Stand 3 to 6 : 59 R/B/W/T Stand 7 to 11 : 51 R/C/W/T General aviation PRKG : 8 F/C/W/T Civil security PRKG : 24 F/C/W/T Airmail PRKG : 27 F/C/W/T KILO PRKG : 8 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A/B/T : 23 m TWY C/E/F/G1/G2/H : 18 m TWY D/D1/D2 : 22 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A, F : 27 F/C/W/T - B : 45 F/C/W/T - C : 42 F/C/W/T D : 34 F/D/W/T mini - E, H : 12 F/C/W/T G : 29 F/C/W/T - T : 39 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	TWY A, B, C, D, PRKG Aviation Commerciale, PRKG Aviation Générale / PRKG Aéropostale	TWY A, B, C, D, Commercial Aviation apron, General Aviation apron / Aeropostal apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne : 4 m (13 ft) / 3m (10 ft)	Mean ALT : 4 m (13 ft) / 3 m (10 ft)
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Parking KILO non accessible de nuit. Limitations des TWY : - TWY B : envergure MAX 65 m, - TWY A/C/D/D1/E/G1/G2/T : envergure MAX 36 m, - TWY F : réservé ACFT sécurité civile et ACFT tracté d'envergure MAX 36 m, - TWY H : envergure MAX 24 m et utilisable de jour uniquement. Limitations DH8 Q400 Sécurité Civile : - survirage nécessaire TWY E, TWY F, et aire de trafic Sécurité Civile, - vitesse 5 kt MAX dans les virages, - masse MAX 24 t sur TWY E, - utilisation des postes 1 à 4 aire de trafic Sécurité Civile.	KILO apron not usable at night. TWY limitations : - TWY B: MAX wingspan 65 m, - TWY A/C/D/D1/E/G1/G2/T: MAX wingspan 36 m, - TWY F: only for civil safety ACFT and towed ACFT with a MAX wingspan 36 m, - TWY H : MAX wingspan 24 m and available daytime only. Limitations DH8 Q400 Civil Security : - oversteering mandatory on TWY E, TWY F and Civil Security apron, - MAX speed 5 kt on curves, - MAX mass 24 t on TWY E, - use of stands 1 to 4 Civil Security apron.

AD 2 LFKJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir / See IAC AJACCIO APDC	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Balisage diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir / See carte AD2-LFKJ-OACI	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFKJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKJ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NICE COTE D'AZUR
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P - W AD WARNING METAR AUTO H24
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44

AD 2 LFKJ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
02	025 (022)	2407 x 45	35 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	41°54'42.84"N 008°47'41.85"E	THR: 15 ft		2467 x 300	(1)
20	205 (202)	2407 x 45	35 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	41°55'53.58"N 008°48'25.95"E (41°55'46.90"N 008°48'21.78"E)	THR: 19 ft DTHR : 17 ft	CWY 473 m	2467 x 300	(2)
(1) RESA 90 m x 90 m									
(2) Pas de RESA / No RESA									

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	2407	2407	2407	2407	
TWY B	1104	1104	1104		
TWY E	1399	1399	1399		
TWY F	1100	1100	1100		
TWY H	956	956	956		
20	2299	2772	2299	2072	Fin des distances déclarées TORA, ASDA et LDA située à 108 m avant l'extrémité physique de la piste. Pour B747, B757 et B763 : décalage poussée MAX, puissance TKOF seulement après repère à gauche RWY 20 (ligne tiretée jaune / feux lumineux vert), réduire TORA, TODA, ASDA RWY 20 de 92 m. End of declared TORA, ASDA and LDA distances 108 m before the physical end of RWY. For B747, B757 and B763 : maximum thrust shift, TKOF power only after mark to the left of RWY 20 (dashed line yellow / green lights), TORA, TODA, ASDA RWY 20 : reduction 92 m.
TWY B	1222	1695	1222		
TWY C	1818	2291	1818		
TWY D	2033	2506	2033		
TWY E	918	1391	918		
TWY F	1217	1690	1217		
TWY H	1363	1836	1363		

AD 2 LFKJ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02	NIL	G - LIL/LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	56 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
20	NIL	G - LIL/LIH	PAPI 3.7 ° 6.5 %	63 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
02	1807 600	60 m	W Y	LIL/LIH	R	NIL	NIL	
20	1807 600	60 m	W Y	LIL/LIH	R	NIL	NIL	(1)

(1) PAPI RWY 20 :
- utilisation obligatoire de jour si piste en service,
- cause relief Punta Sant' Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

PAPI RWY 20 :
- mandatory daytime if runway in use,
- due to Punta Sant' Eliseo relief, use of PAPI prohibited at a distance of more than 12 km from the DTHR RWY 20.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Réfléchissant TWY G1 et TWY G2.	Retroreflective markers on TWY G1 and TWY G2.
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Tous les TWY, sauf TWY H. TWY G1 et TWY G2 : balisage réfléchissant.	All TWY, except TWY H. Retroreflective markers on TWY G1 and TWY G2.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation auxiliaire RWY 02/20 et TWY assurée par groupe + onduleur.	Secondary power supply RWY 02/20 and TWY provided with power plant + uninterruptible Power Supply.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 s	
5	Observations / *Remarks*	Sud RWY 02 : bouées de marques spéciales (voir cartes AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). Seuils 02 et 20 : RTIL (voir cartes AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). Feux de protection de piste sur les TWY donnant accès à la piste (voir cartes AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01).	South RWY 02 : special marking buoys (see AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). THR 02 and 20 : RTIL (see AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). Runway guard lights on every TWY leading to the RWY (see AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01).

AD 2 LFKJ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO/TLOF : - Coordonnées : 41°55'24.60"N - 008°47'43.07"E - ALT : 10 ft - Surface : enrobé bitumeux - Dimensions : 10,74 x 10,74 m - Aire de sécurité : 25,88 x 25,88 m - LHT max : 12,94 m - Diamètre rotor max : 10,69 m - UCW max : 2,28 m si translation dans l'effet de sol, 3,04 m si mouvement au roulage - Masse max autorisée : < 3175 kg - Balisage : NIL (inutilisable de nuit ou par faible VIS) Utilisation simultanée FATO/TLOF et TWY G1-G2 interdite.	FATO/TLOF : - Coordinates : 41°55'24.60"N - 008°47'43.07"E - ALT : 10 ft - Surface : asphaltic concrete - Dimension :10.74 x 10.74 m - Safety area : 25.88 x 25.88 m - Max overall width : 12.94 m - Max rotor diameter : 10.69 m - Max UCW : 2.28 m for air taxiing, 3.04 m for ground taxiing - Max weight : < 3175 kg - Lighting : NIL (not usable at night nor with low VIS) Simultaneous use of FATO/TLOF and TWY G1-G2 prohibited.

AD 2 LFKJ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR AJACCIO 42°00'00"N , 008°31'00"E - 42°00'00"N , 008°55'00"E - 41°42'00"N , 008°50'00"E - 41°42'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°31'00"E - 42°00'00"N , 008°31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ---------- SFC	APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN) TWR AJACCIO Tour (FR) AJACCIO Tower (EN)	H24

AD 2 LFKJ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	AJACCIO Information (FR) *AJACCIO Information (EN)*	119.825 MHz	H24	Traversée maritime VFR et transit CTR.
APP	AJACCIO Approche (FR) *AJACCIO Approach (EN)*	121.050 MHz	H24	Protection 50 NM jusqu'au FL250. Secteur/Sector KJ.
APP	AJACCIO Approche (FR) *AJACCIO Approach (EN)*	127.780 MHz	H24	
TWR	AJACCIO Sol (FR) *AJACCIO Ground (EN)*	121.705 MHz	H24	Sur instruction TWR pour circulation au sol.
TWR	AJACCIO Tour (FR) *AJACCIO Tower (EN)*	118.075 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio (FR) *AJACCIO Homer (EN)*	118.075 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio (FR) *AJACCIO Homer (EN)*	119.825 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio (FR) *AJACCIO Homer (EN)*	121.050 MHz	H24	
ATIS	AJACCIO (FR) *AJACCIO (EN)*	126.930 MHz	H24	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	RB	365 kHz	H24	41°54'54.2"N 008°48'04.1"E	56 ft	15NM		191°/0.9 NM DTHR 20	
LOC 02 (I.A.1)	AC	110.3 MHz	H24	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E	17 ft			022°/368 m DTHR 20	(1)
GP 02		335 MHz	H24	41°54'49.4"N 008°47'53.1"E	11 ft		15.5 m/51 ft (3 °)	049°/329 m THR 02	
DME 02		CH 40X	H24	41°54'49.4"N 008°47'53.1"E	56 ft	25NM FL250		049°/329 m THR 02	(2)

(1) Couverture limitée à 15° à droite de l'axe. GP : coordonnées provisoires. / Coverage limited to 15°, right of the axis. GP : temporary coordinates.

(2) Coordonnées provisoires. Couverture DME limitée à 9° à droite de l'axe 25NM/3000ft./ Temporary coordinates. Coverage limited to 9° right of the axis 25NM/3000ft.

AD 2 LFKJ.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

20.1.1 L'ACC MARSEILLE assure les services du contrôle de la circulation aérienne de la TMA AJACCIO.

20.1.2 AJACCIO APP assure les services du contrôle de la circulation aérienne en dessous du FL 145.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000 ft.

Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.

20.3 ACTIVITES SPECIFIQUES

20.3.1 Entraînement IFR

PPR Chef CA PN 48 HR
Par courriel : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr

Vols soumis à restriction du 01/05 ou 30/09 les SAM, DIM et JF.

20.4 PROCEDURES RADAR

AJACCIO utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information, et d'alerte.

20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS

20.1.1 *MARSEILLE ACC provides air traffic control services within AJACCIO TMA.*

20.1.2 *AJACCIO APP provides air traffic control services below flight level 145.*

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000 ft.

The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.

20.3 SPECIAL ACTIVITIES

20.3.1 *IFR training flight*

PPR from ATC manager PN 48 HR
By e-mail : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr

Flights are subject to restriction on SAT, SUN and HOL from May 1st to september 30th.

20.4 RADAR PROCEDURES

AJACCIO uses radar monitoring, assistance and guiding functions for providing alert, information and control services.

AD 2 LFKJ.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 RWY 02 et RWY 20

Jusqu'à 400 ft AAL, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à *3000* ft.

21.1 RWY 02 and RWY 20

Up to 400 ft AAL, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 CONSIGNES PARTICULIERES

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD (voir AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).

MVL et VPT interdites de nuit.

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

Les atterrissages VFR de nuit en piste 20 sont interdits.

De jour, en conditions de mise en service de la procédure VPT a QFU 202° préférentiel jusqu'à 6 kt de vent arrière.

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

22.2 RECONNAISSANCE AERODROME

La reconnaissance du site par les commandants de bord ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est recommandée.

22.3 PROCEDURES

22.3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA AJACCIO

22.3.1.1 Départs omnidirectionnels

Quelle que soit la configuration HORRO ou PARATA, pour optimiser la gestion des départs, ou permettre le départ des avions non capables RNAV 1 GNSS requis, sont publiés deux départs omnidirectionnels protégés pour Cat A, B, C, D, utilisables sur clairance ATC en vue d'un guidage radar pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol (voir AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : sur une route magnétique comprise entre 208° et 254°(pas de carte associée)

- Type B RNAV : vers le Waypoint IDDOL (voir AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

22.3.1.2 Arrivées

Les itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments sont publiés "RNAV" et sont utilisables en mode navigation "RNAV1" basé sur le capteur GNSS. Ils figurent sur les cartes AD 2 LFKJ STAR.

Indépendamment de la piste en service, deux configurations de STAR existent sur Ajaccio :

- configuration HORRO (pistes 02 et 20 - IAF HORRO) : indicateur de STAR lettres "S"

- configuration PARATA (piste 20 - IAF IDDOL) : indicateur de STAR lettres "N" ou "F".

En l'absence de la capacité RNAV requise, précisez au PLN case 15 après le dernier point en route : DCT LFKJ.

En l'absence de la capacité RNAV requise ou en cas de perte de celle-ci, le pilote doit s'annoncer dès que possible "Non-RNAV" afin de bénéficier d'un guidage radar.

22.3.1.3 Approche à vue AJACCIO

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit.

Franchissement Punta Sant' Eliseo *(4170* ft) non assuré par PAPI 20. Surface de protection obstacles PAPI 20 limitée à 12 km. Utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR.

De plus, les Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à *3000* ft AMSL.

22.3.1.4 Utilisation de l'approche RNP RWY 20 (AR)

La procédure RNP RWY 20 (AR) est une approche conçue selon la spécification de navigation RNP AR APCH. L'exécution de cette procédure par un exploitant d'aéronef nécessite au préalable la délivrance d'une approbation opérationnelle SPA "spécifique à une procédure" pour la raison suivante : VPA > 3.5°

Les démarches à suivre pour l'obtention de cette approbation sont rappelées en ENR 1.5

Cette approbation est délivrée sans présager des clairances du contrôle délivrées en temps réel en fonction des conditions du trafic aérien.

22.3.2 Transfert de communication

22.3.2.1 Les aéronefs traversant la zone de délégation d'AJACCIO seront transférés à AJACCIO APP par MARSEILLE ACC.

22.3.2.2 Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme du contrôle en contact avec l'aéronef.

22.3.3 Panne de radiocommunication

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler la TWR au (+33)4 95 23 59 60.

22.1 SPECIAL INSTRUCTIONS

Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD (see AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).

Circling and VPT are prohibited at night.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.

Landings RWY 20 are prohibited by night for VFR.

During daytime, with VPT a with prescribed track operating conditions, QFU 202° preferential up to 6 kt tailwind.

Crosswind is limited at 20 kt if RWY is wet.

22.2 AERODROME EXAMINATION

Site examination by captains or training with a flight simulator fitted with an approved specific visual display, is recommended.

22.3 PROCEDURES

22.3.1 IFR routes within AJACCIO TMA

22.3.1.1 Multidirectionnal departures

Regardless of the configuration HORRO or PARATA, to optimize the management of the departures , or in case of non-RNAV1 GNSS aircraft, there are two multidirectional departures protected for Cat A, B, C, D, which can be used with ATC clearance, in order to have radar vectoring to the TMA exit point filed on flight plan (see AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : on MAG track between MAG 208° and MAG 254° (no chart associated)

- Type B RNAV : to IDDOL Waypoint (see AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

22.3.1.2 Arrivals

STARs are published "RNAV" and are usable on "RNAV1" navigation mode based on GNSS sensor. They appear on AD 2 LFKJ STAR charts.

Independently of the runway in use, two STAR configurations are defined in Ajaccio :

- HORRO configuration (RWY 02 and 20 - IAF HORRO) : STAR indicator letters "S"

- PARATA configuration (RWY 20 - IAF IDDOL) : STAR indicator letters "N" or "F".

In the absence of the required RNAV capability, specify in PLN box 15 after the last en-route point : DCT LFKJ.

In the absence of the RNAV capability or in case of loss of it, the pilot must announce his flight as soon as possible as "Non-RNAV" in order to benefit of radar guidance.

22.3.1.3 AJACCIO visual approach

Night visual approaches for landing on runway 20 are prohibited.

Flying over Punta Sant' Eliseo (4170 ft) not provided by PAPI 20. PAPI 20 obstacle protection area limited to 12 km. Use of PAPI prohibited at a distance of more than 12 km from the DTHR RWY 20.

During the day, caution advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.

In addition, Visual Approaches not following tracks : overflying of Ajaccio is prohibited below 3000 ft AMSL.

22.3.1.4 Use of the RNP RWY20 (AR) approach procedure

The RNP RWY 20 (AR) approach procedure is designed in compliance with RNP AR APCH navigation specification. The use of this procedure by an aircraft operator requires prior insurance of "procedure specific" SPA operational approval for the following reason : VPA > 3.5°

The steps to follow to obtain this approval are recalled in ENR1.5

This approval is delivered regardless real time ATC clearance according to current air traffic.

22.3.2 Communication transfer

22.3.2.1 *Aircraft, passing through the AJACCIO delegation area, will be released to AJACCIO APP by MARSEILLE ACC.*

22.3.2.2 *Frequency changes will be made on instruction of the air traffic control unit which is in radio contact with the aircraft.*

22.3.3 Radiocommunication failure

If possible, use GMS to call TWR : (+33)4 95 23 59 60.

© Service de l'Information Aéronautique, France

22331 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

En IMC : respecter les consignes de cheminement et de niveau suivantes :

- Cheminement : suivre le cheminement du SID assigné ou de la clairance de départ omnidirectionnel.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné ou le cheminement de la clairance de départ omnidirectionnel.

- Niveau de vol : monter jusqu'aux limites de la TMA vers le dernier niveau de vol assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, vers l'altitude minimale de sécurité.

Poursuivre ensuite vers le niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

22332 Arrivée

- Configuration HORRO : appliquer la procédure décrite dans la règlementation nationale.

En cas d'API, monter vers *3000* ft puis effectuer la procédure de dégagement de la TMA.

- Configuration PARATA : appliquer la procédure décrite dans la règlementation nationale.

En cas d'atterrissage manqué, suivre la consigne d'atterrissage manqué de la procédure VPT A RWY 20 décrite sur le volet IAC jusqu'à *3000* ft puis effectuer la procédure de dégagement de la TMA.

- Le pilote n'a pas connaissance de la configuration en service : considérer que la configuration HORRO est en service. Appliquer dès lors la procédure décrite dans la règlementation nationale (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 20 est en service).

- Procédure de dégagement de la TMA : rejoindre à *3000* ft le RDL 242° AJO pour rechercher des conditions VMC.

22.4 ADS-B

Couverture ADS-B basse altitude dans le golfe d'Ajaccio et Sud-Est du SIV AJACCIO. Pour les aéronefs équipés, l'utilisation de l'ADS-B pour les services d'information de vol et d'alerte permet l'amélioration de la surveillance dans les basses couches ou lors de l'arrêt d'un des radars couvrant la TMA AJACCIO, la détection de toute erreur de route, de niveau, de coordination et un suivi des trajectoires dans le cadre du service d'alerte.

Les exploitants d'aéronefs désirant pénétrer dans cet espace ne sont soumis à aucune exigence spécifique à cet espace vis-à-vis de l'ADS-B.

L'organisme ATS d'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE est susceptible de demander aux usagers équipés, des comptes rendus de position spécifiques, des indications de distance à des points stratégiques de l'espace aérien, l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'émetteur ADS-B (Ident, codes d'urgence, modification d'identifiant).

22.5 PROCEDURES LVP/LVTO

22.5.1 Arrivées

Pas d'approche et d'atterrissage en condition LVP.

22.5.2 Départs

Un seul mouvement à la fois autorisé sur l'aire de manoeuvre par RVR inférieure ou égale à 550 m.

Utilisation du TWY H interdite.

22.5.3 Critères d'activation et de fin des LVP

Les LVP sont mises en oeuvre pour les départs quand la RVR est inférieure ou égale à 550 m.

Les mouvements sont interdits par RVR inférieure à 400 m.

Les LVP sont terminées quand la RVR redevient supérieure à 550 m et qu'une amélioration de cette valeur est attendue.

22.5.4 Communication

Lorsque les procédures LVP sont activées, les pilotes sont informés par l'ATIS.

22331 Departure

In VMC : turn back to land on the AD.

In IMC : observe the following route and flight level instructions :

- Route : follow the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

If the failure occurs during a radar vectoring departure, proceed as soon as possible to the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

- Flight level : climb to the last assigned flight level to TMA limits, or if it is not consistent with terrain, to the minimum safety altitude.

Then proceed up to the cruising level mentionned on the current PLN.

22332 Arrival

- HORRO configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, climb to 3000 ft, then carry out the TMA clearing procedure.

- PARATA configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, apply the missed approach instructions of the VPT A RWY 20 procedure described on the IAC sheets to 3000 ft then carry out the TMA clearing procedure.

- The pilot is not informed of the configuration in use : consider that the HORRO configuration is in use. Then apply the procedure described in the national regulations (possibly MVL procedure, if the wind found by the pilot indicates that the RWY 20 is in use).

- TMA clearing procedure : proceed to RDL 242° AJO at 3000 ft and attempt to fly VMC.

22.4 ADS-B

Low-altitude ADS-B coverage in the Gulf of Ajaccio and South-East of AJACCIO FIS. The use of the ADS-B for the flight information and alert services provides the equipped aircraft with improved surveillance at low altitude or, when one of the radars covering the AJACCIO TMA is shut down, with the detection of any route, level or coordination error, and follow-up of flight paths within the frame of the alert service.

Aircraft operators wishing to enter this space are not subject to any specific requirement as regards the ADS-B.

The AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE ATS authority is likely to ask the equipped users for specific position reports, distance measurements at strategic points of the airspace, or the use of the various ADS-B transmitter functionalities (ident, emergency codes, change of identifier).

22.5 LVP/LVTO PROCEDURES

22.5.1 Arrivals

No approach and no landing in LVP condition.

22.5.2 Departures

Only one movement at a time authorized on the manoeuvring area when RVR is less than or equal to 550 m.

Use of TWY H is prohibited.

22.5.3 Criteria for activation and end of LVP

LVP in force when RVR is less than or equal to 550 m.

Movements are prohibited when RVR is less than 400 m.

End of LVP when RVR becomes greater than 550 m and improvement of this value is expected.

22.5.4 Communication

When LVP are in force, pilots are advised by ATIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGERS

23.1.1 Décollage RWY 02

Dépôt de dossier préalable pour les exploitants utilisant des avions de plus de 30 sièges passagers auprès de la DSAC/SE comportant les consignes générales d'utilisation, la définition de la trajectoire de décollage N et N-1 moteurs, les limitations opérationnelles, les conditions météorologiques associées. Une autorisation préalable sera nécessaire.

23.1.2 Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'atterrissage manqué RWY 02.

L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors des contrôles d'exploitation effectués par la DGAC.

23.1 OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR ALL FRENCH OR FOREIGN AIR TRANSPORT OPERATORS

23.1.1 RWY 02 Takeoff

Submission of a prior file to DSAC/SE for operators using aircraft fitted with more than 30 passenger seats, including general operating instructions, N and N - 1 engine take off path definition, operational limitations and weather conditons associated. A prior permission will be required.

***23.1.2** All operators must prescribe precise balked landing instructions for RWY 02.*

Existence and application of these instructions could be checked during operating checks carried out by DGAC.

DSAC/SE : DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE SUD-EST
1 rue Vincent AURIOL
13617 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
E-mail : dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr - FAX : 04 42 33 76 04

23.2 SERVICE D'ASSISTANCE

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sureté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le poste de contrôle d'exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire avant la programmation d'un vol (ou d'une chaine de vols).

Toute intention de vol, modification et suppression, doivent être envoyées par e-mail à l'adresse suivante : slots@cohor.org.
COHOR doit également être informé de tout accord de franchise ou de partages de code, et ce, avant le démarrage des vols.

23.2 HANDLING SERVICE

For security and safety reasons, assistance is mandatory for VFR and IFR flights. Therefore the (PCE) apron control or an airport handling facilities operator must be contacted before a programmed flight or series of flights.

Any intention of flight, modification and suppression, must be sent by e-mail to the following address : slots@cohor.org.
COHOR must also be informed of any franchise agreement or code sharing, prior to the start of flights.

23.3 RISQUES SANITAIRES

Identification des vols privés internationaux provenant d'une destination à risque.

En cas d'épidémie dans une zone à risques (liste disponible auprès de l'Agence Régionale de la Santé - ARS), dont un aéronef serait issu, l'équipage doit obligatoirement informer l'assistant en escale.

23.3 SANITARY RISKS

Identification of international private flights coming from risk destination.

In the event of an epidemic in a risk area (list available from the Health Regional Agency - ARS), which an ACFT would be come from, the aircrew members should notify to handling services.

23.4 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

PAPI 02 et 20 : calibrés A320, PN 15 min.

23.4 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0)

PAPI 02 and 20 : rated A320, PN 15 min

23.5 OBSTACLES

23.5.1 Obstacles perçant les servitudes aéronautiques de la trouée d'atterrissage piste 20 et de décollage piste 02

Végétaux, ALT 22,41m, 41,93420633° N - 8,80607259° E
Végétaux, ALT 30,95m, 41,93659105° N - 8,81049148° E
Végétaux, ALT 30,25m, 41,93756745° N - 8,81063717° E
Végétaux, ALT 37,55m, 41,93905472° N - 8,81135766° E
Végétaux, ALT 37,55m, 41,93909605° N - 8,81140576° E
Végétaux, ALT 16,32m, 41,93479758° N - 8,81018332° E
Végétaux, ALT 18,37m, 41,93428293° N - 8,80986915° E
Végétaux, ALT 19,95m, 41,93446852° N - 8,81044478° E
Végétaux, ALT 16,4m, 41,93382015° N - 8,81001433° E
Végétaux, ALT 13,38m, 41,93396381° N - 8,80726348° E
Végétaux, ALT 16,13m, 41,93407547° N - 8,80645846° E
Végétaux, ALT 15,66m, 41,93365° N - 8,80654288° E
Végétaux, ALT 16,12m, 41,93364884° N - 8,80643272° E
Végétaux, ALT 21,41m, 41,93543801° N - 8,80655083° E
Végétaux, ALT 21,41m, 41,93540201° N - 8,80662517° E
Végétaux, ALT 19,52m, 41,93357002° N - 8,80834646° E
Végétaux, ALT 20,5m, 41,93356792° N - 8,80866356° E
Végétaux, ALT 21,38m, 41 ,93348228° N - 8,80876936° E
Végétaux, ALT 24,63m, 41,9365254° N - 8,81087505° E
Végétaux, ALT 21,18m, 41,93670656° N - 8,81118179° E
Végétaux, ALT 13,09m, 41,93366937° N - 8,80615668° E
Végétaux, ALT 16,28m, 41,93448591° N - 8,80648145° E
Végétaux, ALT 18,73m, 41,93437655° N - 8,80656284° E
Végétaux, ALT 21,18m, 41,93865452° N - 8,80994466° E
Végétaux, ALT 21,47m, 41,93642207° N - 8,81065919° E
Végétaux, ALT 21m, 41,93617242° N - 8,8106749° E
Végétaux, ALT 20,22m, 41,93554741° N - 8,81074468° E
Végétaux, ALT 22,65m, 41,93489611° N - 8,81102316° E
Végétaux, ALT 19,7m, 41,93436029° N - 8,81115861° E
Végétaux, ALT 22,8m, 41,93364855° N - 8,81125474° E
Végétaux, ALT 22.13m 41,93346948° N - 8,81124861° E
Végétaux, ALT 15,93m, 41,93574781° N - 8,81040023° E
Végétaux, ALT 23,7m, 41,93529482° N - 8,81056551° E
Végétaux, ALT 16,45m, 41,9338112° N - 8,80942886° E
Végétaux, ALT 20,29m, 41,93338602° N - 8,80918656° E
Végétaux, ALT 20,23m, 41,93497569° N - 8,80661483° E
Végétaux, ALT 19,42m, 41,9339617° N- 8,8079153° E
Végétaux, ALT 20,25m, 41,93364336° N - 8,80830301° E
Végétaux, ALT 21,82m, 41,93380649° N - 8,80620195° E
Végétaux, ALT 17,22m, 41,93434485° N - 8,80634159° E

23.5.1 Obstacles piercing the aeronautical easements of the landing funnel RWY 20 and take-off RWY 02

Vegetation, ALT 22,41m, 41,93420633° N - 8,80607259° E
Vegetation, ALT 30,95m, 41,93659105° N - 8,81049148° E
Vegetation, ALT 30,25m, 41,93756745° N - 8,81063717° E
Vegetation, ALT 37,55m, 41,93905472° N - 8,81135766° E
Vegetation, ALT 37,55m, 41,93909605° N - 8,81140576° E
Vegetation, ALT 16,32m, 41,93479758° N - 8,81018332° E
Vegetation, ALT 18,37m, 41,93428293° N - 8,80986915° E
Vegetation, ALT 19,95m, 41,93446852° N - 8,81044478° E
Vegetation, ALT 16,4m, 41,93382015° N - 8,81001433° E
Vegetation, ALT 13,38m, 41,93396381° N - 8,80726348° E
Vegetation, ALT 16,13m, 41,93407547° N - 8,80645846° E
Vegetation, ALT 15,66m, 41,93365° N - 8,80654288° E
Vegetation, ALT 16,12m, 41,93364884° N - 8,80643272° E
Vegetation, ALT 21,41m, 41,93543801° N - 8,80655083° E
Vegetation, ALT 21,41m, 41,93540201° N - 8,80662517° E
Vegetation, ALT 19,52m, 41,93357002° N - 8,80834646° E
Vegetation, ALT 20,5m, 41,93356792° N - 8,80866356° E
Vegetation, ALT 21,38m, 41,93348228° N - 8,80876936° E
Vegetation, ALT 24,63m, 41,9365254° N - 8,81087505° E
Vegetation, ALT 21,18m, 41,93670656° N - 8,81118179° E
Vegetation, ALT 13,09m, 41,93366937°N - 8,80615668° E
Vegetation, ALT 16,28m, 41,93448591° N - 8,80648145° E
Vegetation, ALT 18,73m, 41,93437655° N - 8,80656284° E
Vegetation, ALT 21,18m, 41,93865452° N - 8,80994466° E
Vegetation, ALT 21,47m, 41,93642207° N - 8,81065919° E
Vegetation, ALT 21m, 41,93617242° N - 8,8106749° E
Vegetation, ALT 20,22m, 41,93554741° N - 8,81074468° E
Vegetation, ALT 22,65m, 41,93489611° N - 8,81102316° E
Vegetation, ALT 19,7m, 41,93436029° N - 8,81115861° E
Vegetation, ALT 22,8m, 41,93364855° N - 8,81125474° E
Vegetation, ALT 22.13m 41,93346948° N - 8,81124861° E
Vegetation, ALT 15,93m, 41,93574781° N - 8,81040023° E
Vegetation, ALT 23,7m, 41,93529482° N - 8,81056551° E
Vegetation, ALT 16,45m, 41,9338112° N - 8,80942886° E
Vegetation, ALT 20,29m, 41,93338602° N - 8,80918656° E
Vegetation, ALT 20,23m, 41,93497569° N - 8,80661483° E
Vegetation, ALT 19,42m, 41,9339617° N- 8,8079153° E
Vegetation, ALT 20,25m, 41,93364336° N - 8,80830301° E
Vegetation, ALT 21,82m, 41,93380649° N - 8,80620195° E
Vegetation, ALT 17,22m, 41,93434485° N - 8,80634159° E

© Service de l'Information Aéronautique, France

Végétaux, ALT 20,79m, 41,93384092° N - 8,80617268° E
Végétaux, ALT 17,33m, 41,93439732° N - 8,80616952° E
Végétaux, ALT 38,1m, 41,94336627° N - 8,81390086° E
Végétaux, ALT 36,83m, 41,9435492° N - 8,81406487° E
Végétaux, ALT 34,9m, 41,94262737° N - 8,81184553° E
Végétaux, ALT 34,19m, 41,94379033° N - 8,81388925° E
Végétaux, ALT 36,52m, 41,94393759° N - 8,8139386° E
Végétaux, ALT 35,2m, 41,94202631° N - 8,81126078° E
Végétaux, ALT 34m, 41,94200229° N - 8,81186559° E
Végétaux, ALT 38,32m,41,94090629° N - 8,81174471° E
Végétaux, ALT 40,58m, 41,94063565° N - 8,81533737° E
Végétaux, ALT 24,6m, 41,93318312° N - 8,81116021° E
Pylône, ALT 60,9m, 41,94881209° N - 8,81880976° E
Pylône, ALT 72,2m, 41,94928282° N - 8,81916871° E
Pylône, ALT 60,8m, 41,9490254° N - 8,81889669° E
Végétaux, ALT 24,52m, 41,933985° N - 8,805837° E
Végétaux, ALT 15,7m, 41,9340554° N - 8,8070477° E
Végétaux, ALT 17,48m, 41,9333479° N - 8,8089037° E
Végétaux, ALT 44,37m, 41,9423333° N - 8,8124646° E
Route, ALT 13,8m, 41,93321° N - 8,808239° E
Relief, ALT 1271 m, 42,056558° N - 8,876586° E
Relief, ALT 61,9m, 41,94933159° N - 8,81918878° E
Relief, ALT 89,5m, 41,95459633° N - 8,83109146° E
Relief, ALT 103m, 41,96571939° N - 8,83637945° E
Végétaux, ALT 40,22m, 41,9460147° N - 8,8137593° E
Végétaux, ALT 40,58m, 41,9384854° N - 8,8144622° E
Végétaux ALT 21,16m, 41,9349375° N - 8,8064894° E
Végétaux, ALT 15,87m, 41,9343842° N - 8,8088837° E
Végétaux, ALT 18,83m, 41,9341118° N - 8,8093462° E
Végétaux, ALT 19,3m, 41,9339939° N - 8,8095293° E
Végétaux, ALT 18,62m, 41,9339745° N - 8,8095439° E
Végétaux, ALT 13,33m, 41,9338581° N - 8,8074356° E
Végétaux, ALT 18,34m, 41,9337777° N - 8,807577° E
Végétaux, ALT 18,82m, 41,9337509° N - 8,8077804° E
Végétaux, ALT 13,31m, 41,9331509° N - 8,8088681° E
Végétaux, ALT 18,47m, 41,9332125° N - 8,8091018° E
Végétaux, ALT 11,05m, 41,9336151° N - 8,8071185° E
Végétaux, ALT 25,49m, 41,9367588° N - 8,8100504° E
Végétaux, ALT 21,95m, 41,9375888° N - 8,8100254° E
Végétaux, ALT 20,19m, 41,9380458° N - 8,8102174° E
Végétaux, ALT 28,86m, 41,9379948° N - 8,8104674° E
Végétaux, ALT 23,01m, 41,9385207° N - 8,8109363° E
Végétaux, ALT 18,61m, 41,9342588° N - 8,8109394° E
Végétaux, ALT 23,22m, 41,9354638° N - 8,8103494° E

Vegetation, ALT 20,79m, 41,93384092° N - 8,80617268° E
Vegetation, ALT 17,33m, 41,93439732° N - 8,80616952° E
Vegetation, ALT 38,1m, 41,94336627° N - 8,81390086° E
Vegetation, ALT 36,83m, 41,9435492° N - 8,81406487° E
Vegetation, ALT 34,9m, 41,94262737° N - 8,81184553° E
Vegetation, ALT 34,19m, 41,94379033° N - 8,81388925° E
Vegetation, ALT 36,52m, 41,94393759° N - 8,8139386° E
Vegetation, ALT 35,2m, 41,94202631° N - 8,81126078° E
Vegetation, ALT 34m, 41,94200229° N - 8,81186559° E
Vegetation, ALT 38,32m, 41,94090629° N - 8,81174471° E
Vegetation, ALT 40,58m, 41,94063565° N - 8,81533737°E
Vegetation, ALT 24,6m, 41,93318312° N - 8,81116021° E
Pylon, ALT 60,9m, 41,94881209° N - 8,81880976° E
Pylon, ALT 72,2m, 41,94928282° N - 8,81916871° E
Pylon, ALT 60,8m, 41,9490254° N - 8,81889669° E
Vegetation, ALT 24,52m, 41,933985° N - 8,805837° E
Vegetation, ALT 15,7m, 41,9340554° N - 8,8070477° E
Vegetation, ALT 17,48m, 41,9333479° N - 8,8089037° E
Vegetation, ALT 44,37m, 41,9423333° N - 8,8124646° E
Road, ALT 13,8m, 41,93321° N - 8,808239° E
Relief, ALT 1271 m, 42,056558° N - 8,876586° E
Relief, ALT 61,9m, 41,94933159° N - 8,81918878° E
Relief, ALT 89,5m, 41,95459633° N - 8,83109146° E
Relief, ALT 103m, 41,96571939° N - 8,83637945° E
Vegetation, ALT 40,22m, 41,9460147° N - 8,8137593° E
Vegetation, ALT 40,58m, 41,9384854° N - 8,8144622° E
Végétaux ALT 21,16m, 41,9349375° N - 8,8064894° E
Vegetation, ALT 15,87m, 41,9343842° N - 8,8088837° E
Vegetation, ALT 18,83m, 41,9341118° N - 8,8093462° E
Vegetation, ALT 19,3m, 41,9339939° N - 8,8095293° E
Vegetation, ALT 18,62m, 41,9339745° N - 8,8095439° E
Vegetation, ALT 13,33m, 41,9338581° N - 8,8074356° E
Vegetation, ALT 18,34m, 41,9337777° N - 8,807577° E
Vegetation, ALT 18,82m, 41,9337509° N - 8,8077804° E
Vegetation, ALT 13,31m, 41,9331509° N - 8,8088681° E
Vegetation, ALT 18,47m, 41,9332125° N - 8,8091018° E
Vegetation, ALT 11,05m, 41,9336151° N - 8,8071185° E
Vegetation, ALT 25,49m, 41,9367588° N - 8,8100504° E
Vegetation, ALT 21,95m, 41,9375888° N - 8,8100254° E
Vegetation, ALT 20,19m, 41,9380458° N - 8,8102174° E
Vegetation, ALT 28,86m, 41,9379948° N - 8,8104674° E
Vegetation, ALT 23,01m, 41,9385207° N - 8,8109363° E
Vegetation, ALT 18,61m, 41,9342588° N - 8,8109394° E
Vegetation, ALT 23,22m, 41,9354638° N - 8,8103494° E

23.5.2 Obstacles perçant les servitudes aéronautiques latérales

Végétaux, ALT 22,62m, 41,93415565° N - 8,80664957° E
Végétaux, ALT 25,53m, 41,9343898° N - 8,80736412° E
Végétaux, ALT 37,2m, 41,93272419° N - 8,81202818° E
Végétaux, ALT 38,66m, 41,93265486° N - 8,81216636° E
Végétaux, ALT 15,2m, 41,93444899° N - 8,80599073° E
Végétaux, ALT 35,3m, 41,9328102° N - 8,8116005° E
Végétaux, ALT 14,04m, 41,9253638° N - 8,8058614° E

23.5.2 Obstacles piercing the lateral aeronautical easements

Vegetation, ALT 22,62m, 41,93415565° N - 8,80664957° E
Vegetation, ALT 25,53m, 41,9343898° N - 8,80736412° E
Vegetation, ALT 37,2m, 41,93272419° N - 8,81202818° E
Vegetation, ALT 38,66m, 41,93265486° N - 8,81216636° E
Vegetation, ALT 15,2m, 41,93444899° N - 8,80599073° E
Vegetation, ALT 35,3m, 41,9328102° N - 8,8116005° E
Vegetation, ALT 14,04m, 41,9253638° N - 8,8058614° E

AD 2 LFKJ.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFKJ.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
Toutes procédures / *all procedures.*	Sans objet / *not applicable.*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

POSTES DE STATIONNEMENT AVIONS / *AIRPLANES PARKING STANDS*		
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION COMMERCIALE / *COMMERCIAL AVIATION STANDS*		
AST	Envergure MAX *MAX Span*	Avions contraignants *Restricting ACFT*
1	36	A320, B733, CRJ, RJ100, B712
2	36	A320, B733, CRJ, RJ100, B712
3	36	A321, B739
4	36	A321, B739
5	36	A321, B739
6	36	A321, B739
7	36	A321, B739
8	36	A321, B739
9	36	A321, B739
10	36	A321, B739
11 (1)	65	A333, B744, B773
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE / *GENERAL AVIATION STANDS*		
AST	Envergure MAX *MAX Span*	Avions contraignants *Restricting ACFT*
Lima	12	DA40
J1	21.5	FA2000LX
J2	17	BE200
J3	13.5	Learjet 31 A/60
J4	19	BE350, FA50
J5 (2)	17	BE200
J6	14.5	Citation JET
K1	28.7	GLEX, Gulfstream V, F2000

(1) Le poste 11 condamne les postes 9 et 10.
If an ACFT is on stand 11, stands 9 and 10 not available.

(2) Réservé à l'avion basé de l'évacuation sanitaire. La surveillance et l'autoguidage sont effectués par l'équipage.
Reserved for evasan ACFT. Surveillance and autoguiding are carried out by flight crews.

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

POSTES DE STATIONNEMENT HELICOPTERES / *HELICOPTERS PARKING STANDS*			
POSTES DE STATIONNEMENT COMMERCIALE / *COMMERCIAL AVIATION STANDS*			
AST	Diamètre rotor MAX (m) *MAX rotor diameter (m)*	Longueur MAX (m) *MAX length (m)*	Observations *Remarks*
1 à 8 *1 to 8*	16.30 m	19.56 m	
9 et 10 *9 and 10*	16.30 m	19.56 m	Le poste 11 condamne les postes 9 et 10. *If an ACFT is on stand 11, stands 9 and 10 not available.*
11	18.60 m	22.80 m	Le poste 11 condamne les postes 9 et 10. *If an ACFT is on stand 11, stands 9 and 10 not available.*
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE / *GENERAL AVIATION STANDS*			
AST	Diamètre rotor MAX (m) *MAX rotor diameter (m)*	Longueur MAX (m) *MAX length (m)*	Observations *Remarks*
J1	12.60 m si hélicoptère au roulage. 11.00 m si translation dans l'effet de sol. *12.60 m if helicopter taxiing.* *11.00 m if translation on ground effect.*	14.30 m	
K1	18.60 m si hélicoptère au roulage. 14.00 m si translation dans l'effet de sol. *18.60 m if helicopter taxiing.* *14.00 m if translation on ground effect.*	22.80 m	
POSTES DE STATIONNEMENT "CORSE HELICOPTERE" / *"CORSE HELICOPTER" STANDS*			
AST	Diamètre rotor MAX (m) *MAX rotor diameter (m)*	Longueur MAX (m) *MAX length (m)*	Observations *Remarks*
M1, M2, M3	10.69 m	12.94 m	Aire à usage exclusif Corse Hélicoptère. Accès MIKE 3 par translation depuis MIKE 2. *Apron under exclusive use of « Corse Hélicoptère ».* *Translation from MIKE 2 to join MIKE 3.*

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A Type

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
RWY 02/20

VAR 3°E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

LEGENDE

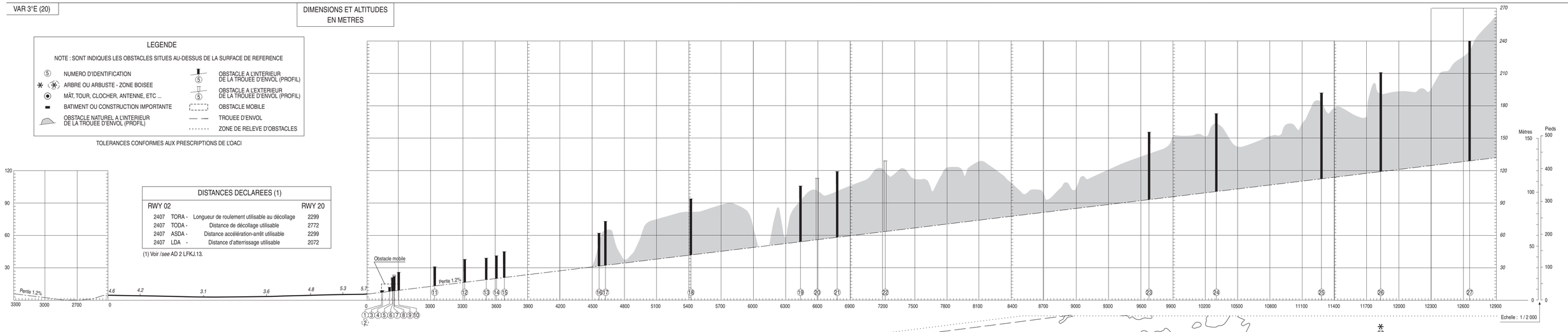
NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

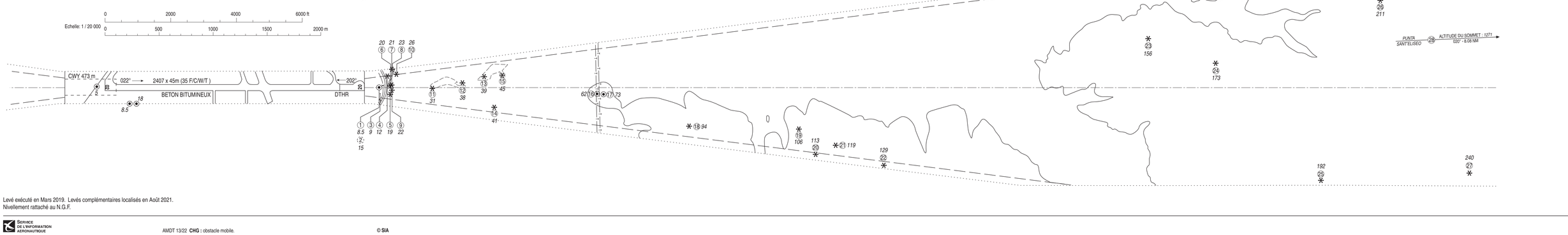
- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE MOBILE
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

DISTANCES DECLAREES (1)			
RWY 02			RWY 20
2407	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2299
2407	TODA -	Distance de décollage utilisable	2772
2407	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2299
2407	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2072

(1) Voir */see* AD 2 LFKJ.13.



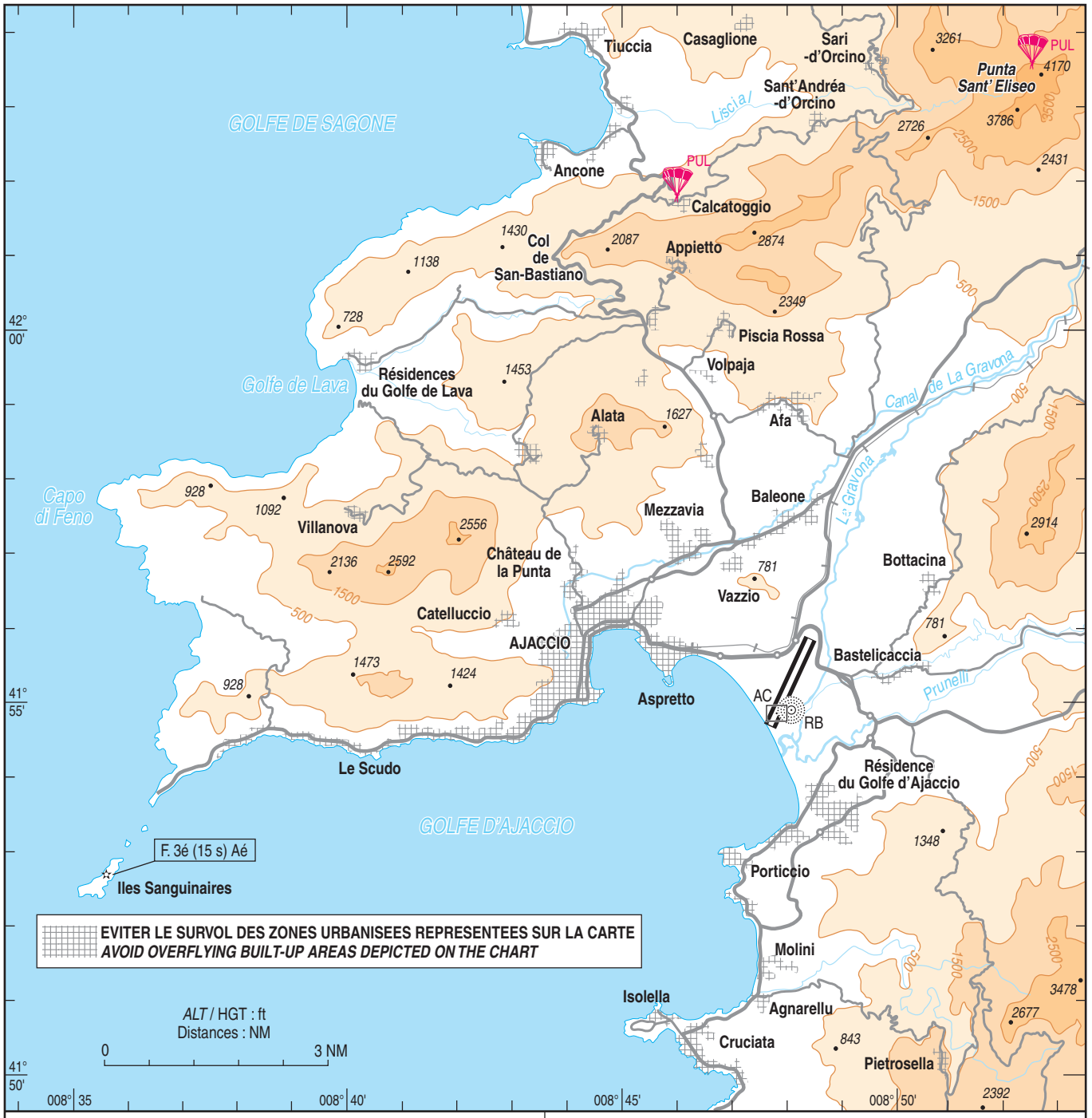


Levé exécuté en Mars 2019. Levés complémentaires localisés en Août 2021.
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

Conditions météo minimales :
- de jour : pas de conditions particulières,
- de nuit : plafond supérieur à l'altitude minimale de secteur ou, le cas échéant, de la trajectoire de ralliement empruntée.

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR AJACCIO.
De plus, le survol de la ville d'AJACCIO est interdit à une altitude inférieure à 3000 ft AMSL.

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Minimum meteo conditions :
- in the daytime : no specific conditions,
- at night : ceiling higher than minimum sector altitude, or if need be, higher than minimal altitude of the followed track.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.

In the daytime, sharp caution is advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.

In addition, flying over AJACCIO town below 3000 ft AMSL is prohibited.

Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD.

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

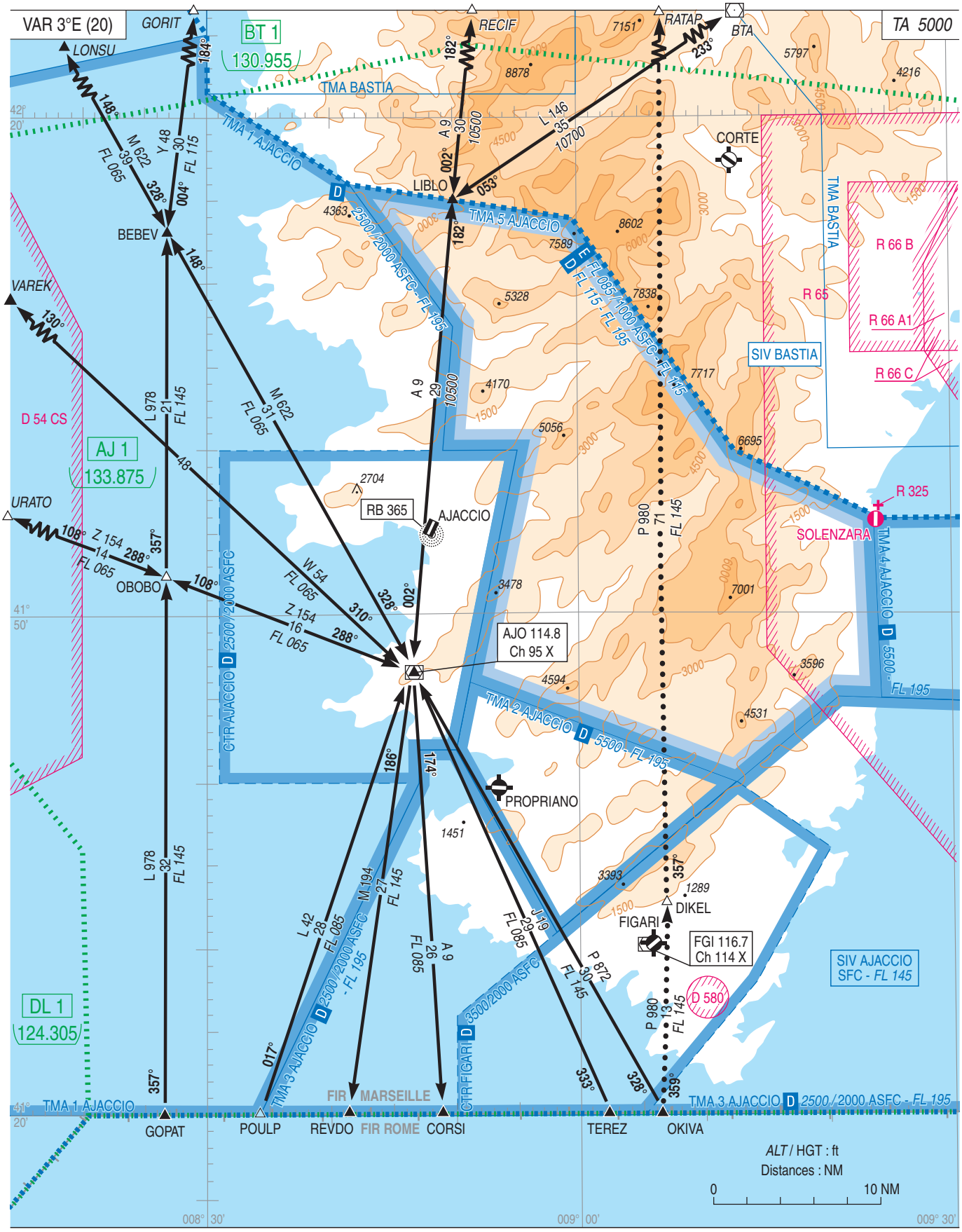
Carte régionale

Area chart

FIS : AJACCIO Information 119.825
ACC : MARSEILLE Contrôle / *Control* FREQ des secteurs/*sectors*
ATIS : AJACCIO 126.930
FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050 - 127.780

TWR : AJACCIO Tour / *Tower* 118.075
FIGARI Tour / *Tower* 120.300 - 121.805 (s)

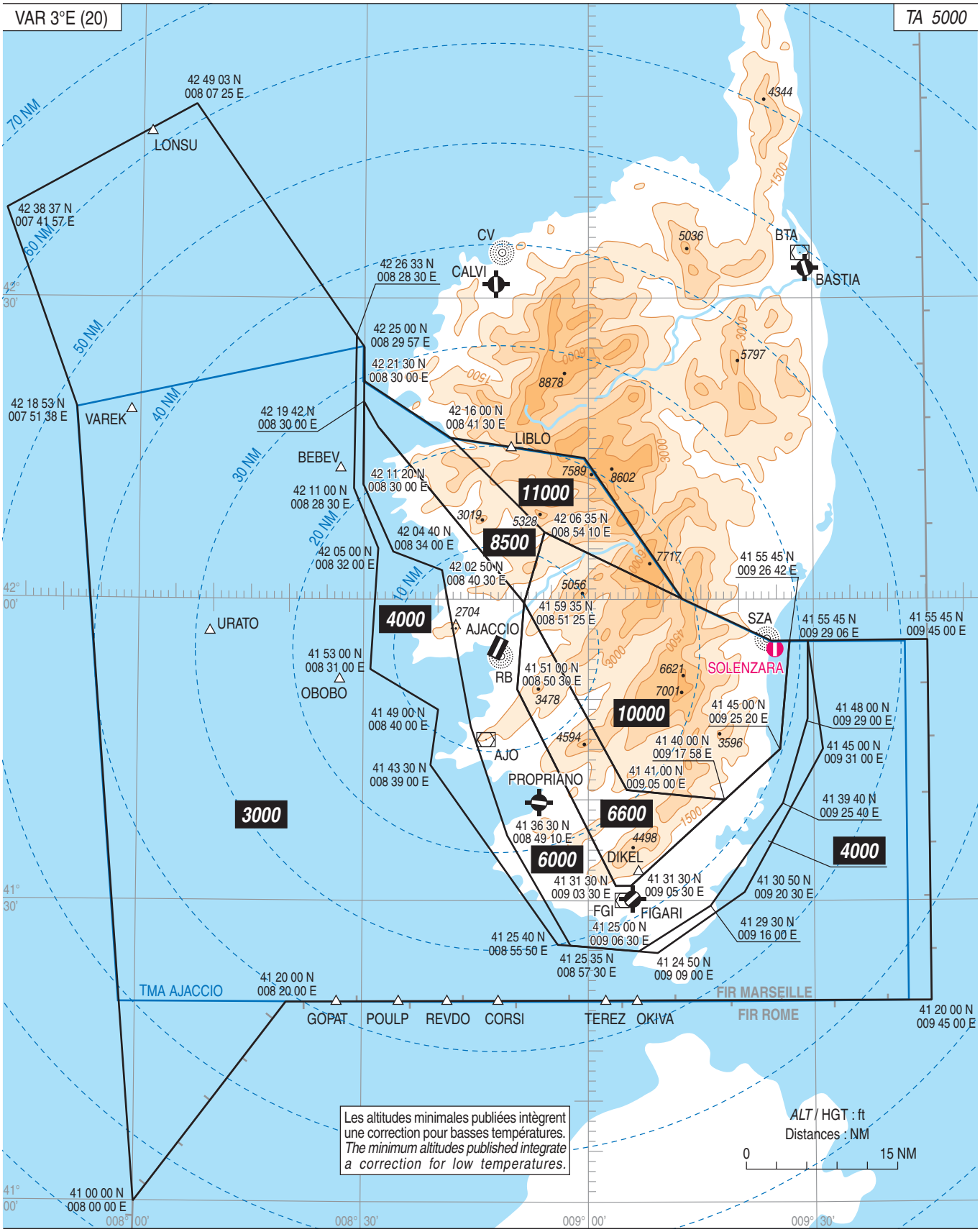
AWY RNAV



© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050 - 127.780



© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL

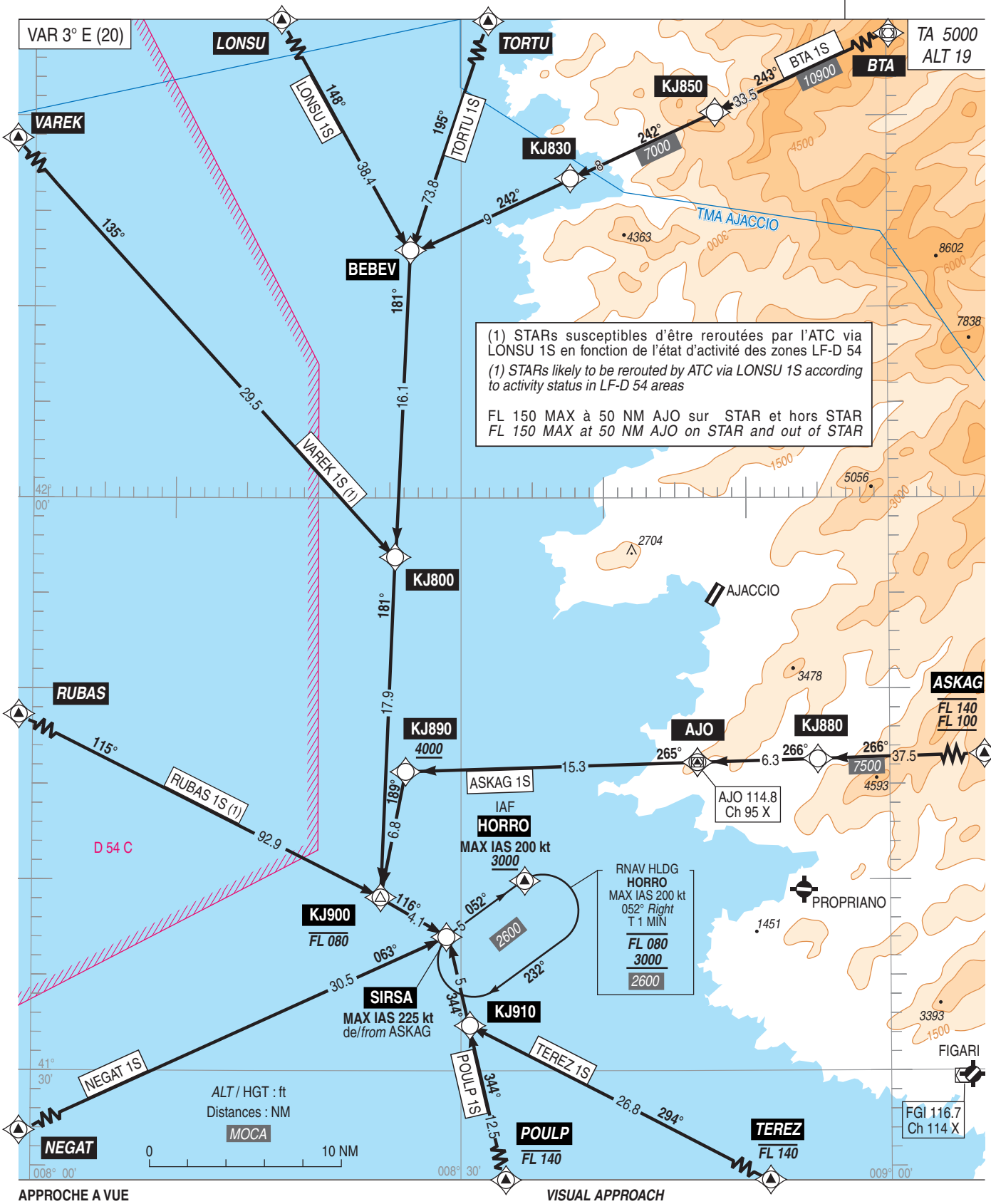
RMK	GNSS *required*						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID :-	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
HORRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONSU 1S											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	148	150.7	38.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ800	-	181	183.2	16.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
TORTU 1S											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	195	198.0	73.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ800	-	181	183.2	16.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
BTA 1S											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ850	-	243	245.3	33.5	-	10900	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ830	-	242	244.8	8.0	-	7000	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	242	244.7	9.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ800	-	181	183.2	16.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
VAREK 1S											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ800	-	135	137.6	29.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
RUBAS 1S											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ900	-	115	117.4	92.9	-	-	FL080	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
NEGAT 1S											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	063	066.0	30.5	-		-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
POULP 1S											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	RNAV 1
-	TF	KJ910	-	344	347.0	12.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	344	347.0	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
TEREZ 1S											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	RNAV 1
-	TF	KJ910	-	294	297.1	26.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	344	347.0	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1
ASKAG 1S											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	FL 100	FL 140	-	RNAV 1
-	TF	KJ880	-	266	268.7	37.5	-	7500	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	266	268.2	6.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ890	-	265	268.1	15.3	-	4000	-	250	RNAV 1
-	TF	KJ900	-	189	192.1	6.8	-	-	FL 080	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	225	RNAV 1
-	TF	HORRO	-	052	055.4	5.0	-	3000	-	200	RNAV 1

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	AJACCIO	126.930	**FIS**	AJACCIO Information	119.825
APP	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050 - 127.780			
TWR	AJACCIO Tour/*Tower*	118.075			
TWR	AJACCIO Sol/*Ground*	121.705			

RNAV 1
GNSS requis/*required*



APPROCHE A VUE
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

VISUAL APPROACH
See special instructions AD 2 LFKJ.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKJ.22

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION PARATA
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 20											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
IDDOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONSU 2N											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	148	150.7	38.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	166	168.7	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	RNAV 1
TORTU 2N											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	195	198.0	73.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	166	168.7	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	RNAV 1
BTA 2N											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ850	-	243	245.3	33.5	-	FL125	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ830	-	242	244.8	8.0	-	FL085	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	242	244.7	9.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	166	168.7	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	RNAV 1
VAREK 2N											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	128	130.2	31.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	RNAV 1
RUBAS 2N											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	102	104.8	89.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	RNAV 1
NEGAT 2N											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	063	066.0	30.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ800	-	350	352.6	20.0	-	-	FL100	220	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	062	065.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	-	-	RNAV 1
POULP 2N											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	344	347.0	17.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ800	-	350	352.6	20.0	-	-	FL100	220	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	062	065.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	-	-	RNAV 1
TEREZ 2N											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	RNAV 1
-	TF	RB	-	341	343.2	36.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ506	-	311	314.0	8.8	-	-	FL 100	-	RNAV 1
-	TF	KJ810	-	282	284.9	3.5	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	224	226.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	L	4000	-	-	RNAV 1
ASKAG 2N											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-		FL 140	-	RNAV 1
-	TF	KJ 870	-	283	285.9	41.5	-	FL100	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ 506	-	283	285.3	9.2	-	-	FL 100	-	RNAV 1
-	TF	KJ810	-	282	284.9	3.5	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	LASVA	-	224	226.2	4.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	L	4000	-	-	RNAV 1
VAREK 2F											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ601	-	109	111.9	25.0	-	-	6000	-	RNAV 1

© SIA

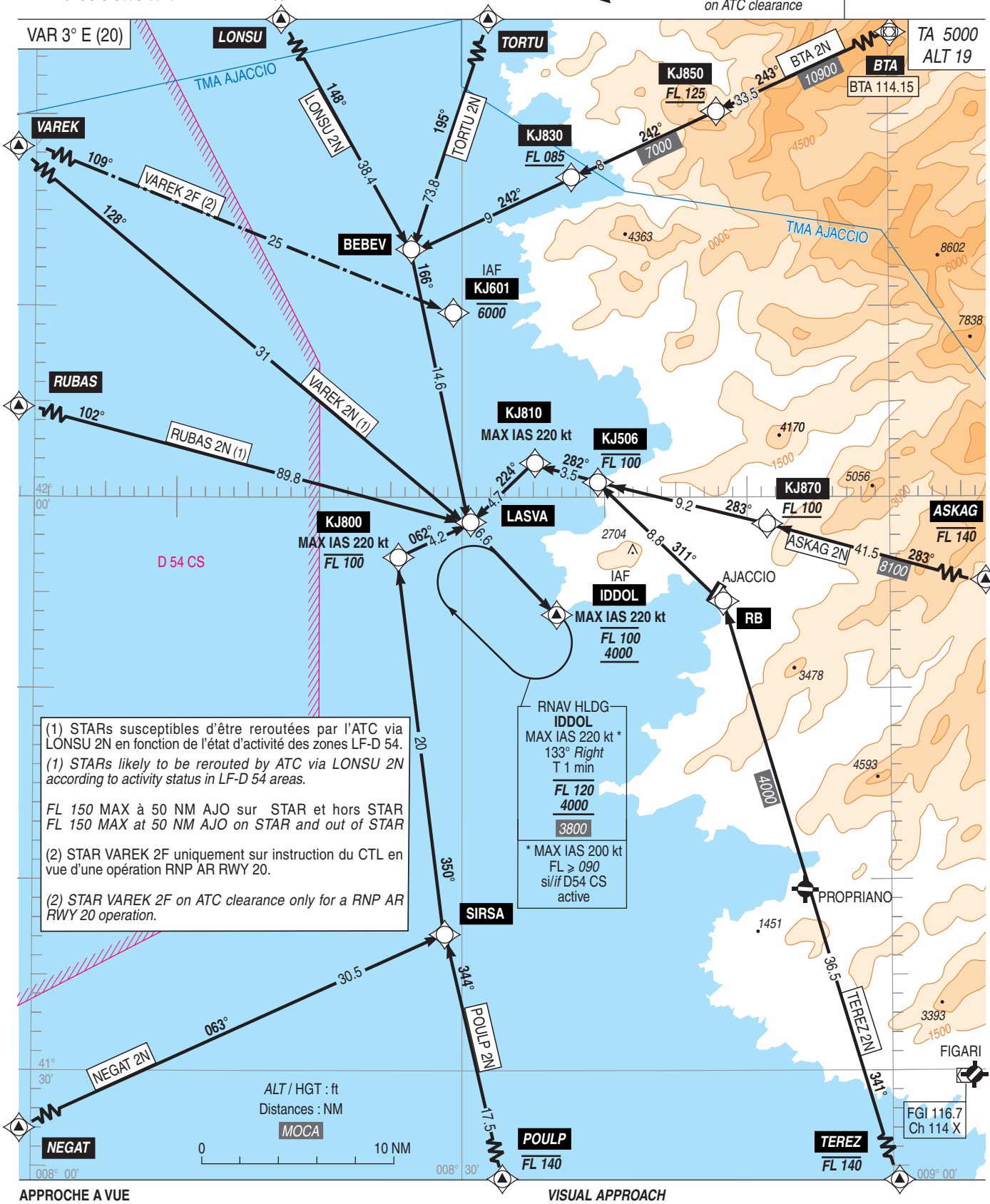
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION PARATA RWY 20
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075
AJACCIO Sol/*Ground* 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

RNAV 1
GNSS seulement /*only*

sur autorisation du CTL
on ATC clearance



(1) STARs susceptibles d'être reroutées par l'ATC via LONSU 2N en fonction de l'état d'activité des zones LF-D 54.
(1) STARs likely to be rerouted by ATC via LONSU 2N according to activity status in LF-D 54 areas.

FL 150 MAX à 50 NM AJO sur STAR et hors STAR
FL 150 MAX at 50 NM AJO on STAR and out of STAR

(2) STAR VAREK 2F uniquement sur instruction du CTL en vue d'une opération RNP AR RWY 20.

(2) STAR VAREK 2F on ATC clearance only for a RNP AR RWY 20 operation.

APPROCHE A VUE
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

VISUAL APPROACH
See special instructions AD 2 LFKJ.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKJ.22

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
DEPARTS RNAV OMNIDIRECTIONNELS TYPE B RWY 20
TYPE B RWY 20 RNAV OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURES

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

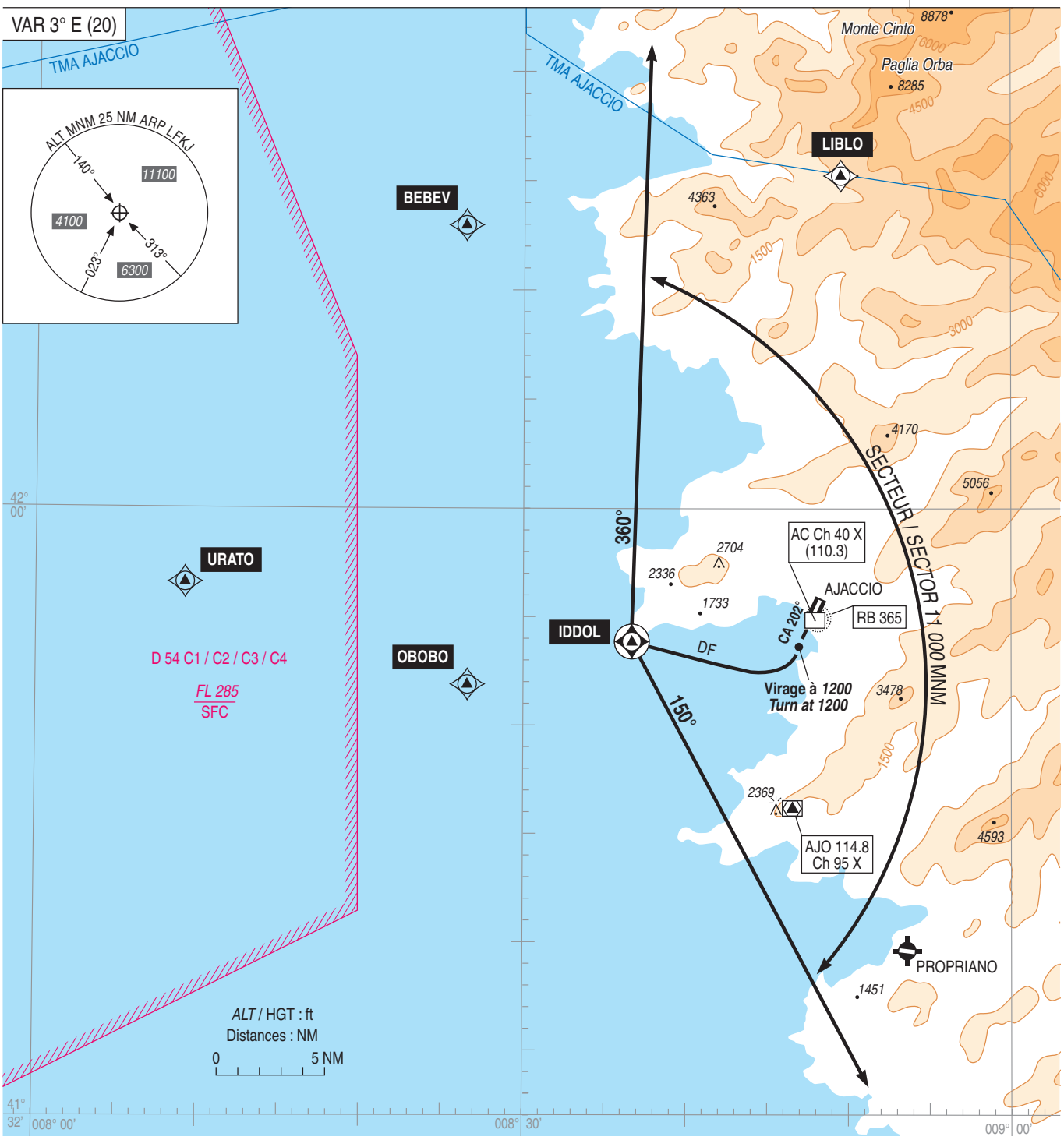
SID RNAV RWY 20

RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
DEP OMNI											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	1200	-	-	RNAV 1
-	DF	IDDOL	Yes	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
DEPARTS RNAV OMNIDIRECTIONNELS TYPE B RWY 20
TYPE B RWY 20 RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075
AJACCIO Sol/*Ground* 121.705
FIS : AJACCIO Information 119.825
RNAV 1
GNSS requis/*required*



Monter RM 202°. A *1200* (1) tourner à droite direct vers IDDOL en montée, puis route directe en montée vers le niveau ATS autorisé ou jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Hors guidage radar, le changement de sectorisation ne peut se faire qu'après avoir atteint l'altitude minimale de *11000*.

(1) Le relief d'altitude *1733* à 5,5 NM dans le 266° de l'ARP à droite de l'axe impose une pente théorique minimale de montée de 5% pente à maintenir jusqu'à *2000*.

En cas de clairance limitant la montée à un niveau supérieur ou égal à *3000*, le secteur Ouest non restrictif sera réduit entre le 340° et le 180° d'IDDOL afin de garantir l'altitude minimale de sécurité de *3000* sur ce secteur.

Procédure moindre bruit
Jusqu'à *1200*, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à *3000*.

Climb MAG 202°. At 1200 (1) turn right climbing direct to IDDOL, then direct route up to ATS cleared level or to the en-route safety altitude.
Without radar guidance, changing sector can only be done after reaching minimum altitude of 11000.

(1) The obstacle at 1733 at 5.5 NM in the 266° ARP radial, right of the axis imposes a minimum 5% climbing gradient until 2000.

In case of clearance limiting the climb at a level greater than or equal to 3000, the West sector (non-restrictive) will be reduced to between 340° and 180° at IDDOL to guarantee minimum safe altitude of 3000 in this sector.

Noise abatement procedure
Up to 1200, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000.

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20											
RMK	GNSS required (1) FL120 if QNH Ajaccio < 1013						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
BTA 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ701	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ703	-	319	321.9	4.7	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	025	027.3	22.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	053	055.8	34.6	-	110 (1)	-	-	RNAV 1
TORTU 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ701	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ703	-	319	321.9	4.7	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	025	027.3	22.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	TORTU	-	002	004.8	68.5	-	110 (1)	-	-	RNAV 1
CV 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ701	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KJ703	-	319	321.9	4.7	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	025	027.3	22.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CV	-	354	357.2	19.6	-	110 (1)	-	-	RNAV 1
LONSU 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LONSU	-	334	336.2	62.8	R	-	-	-	RNAV 1
VAREK 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	VAREK	-	314	317.2	40.4	-	-	-	-	RNAV 1
TINOT 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	TINOT	-	288	290.9	155.4	-	-	-	-	RNAV 1
NEGAT 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEGAT	-	231	233.7	41.2	-	-	-	-	RNAV 1
CORSI 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	RNAV 1
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CORSI	-	159	161.7	30.8	L	-	-	-	RNAV 1

© SIA

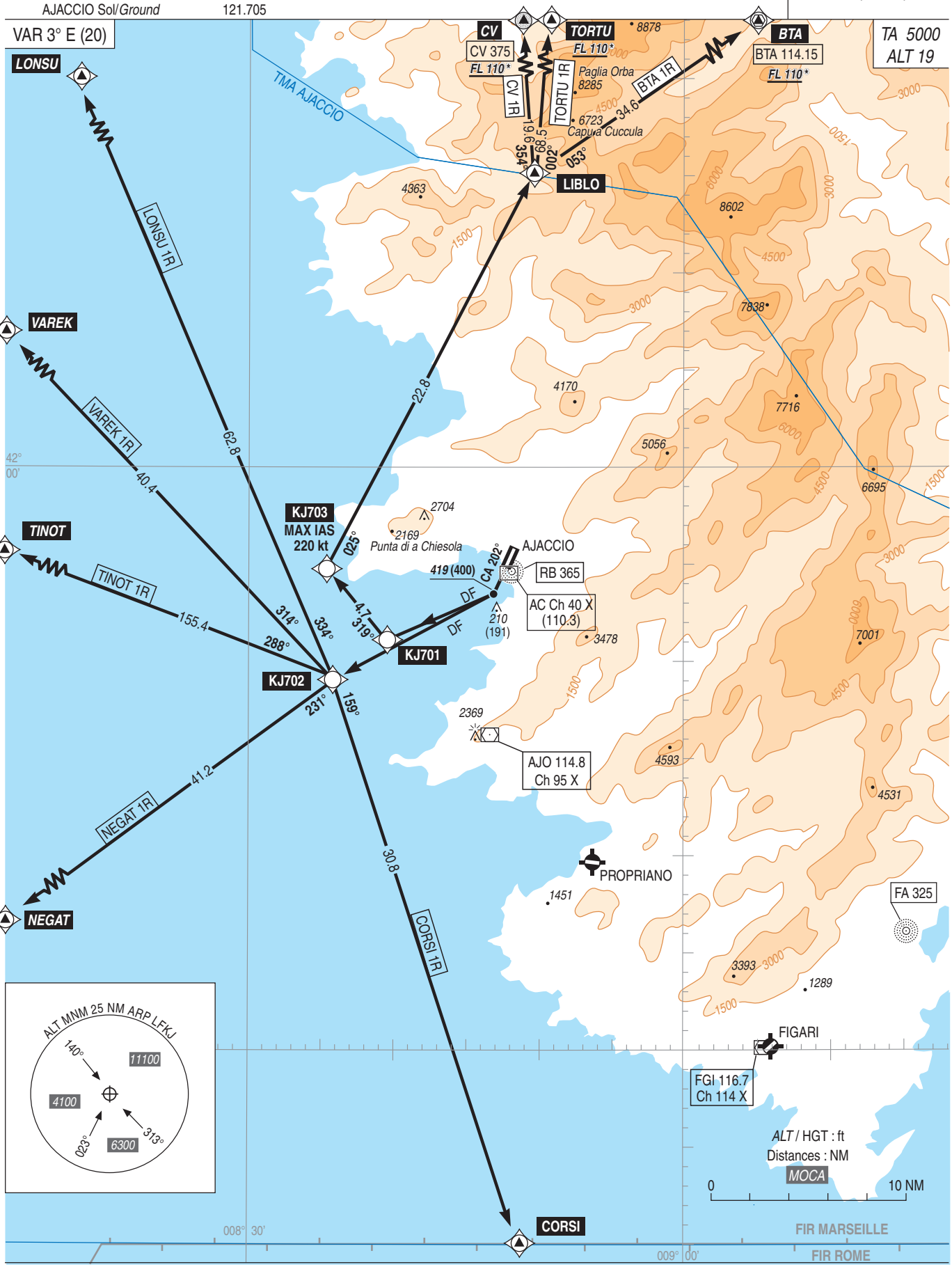
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION HORRO RWY 20
BTA - TORTU - CV - LONSU - VAREK - TINOT - NEGAT - CORSI
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075
AJACCIO Sol/*Ground* 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

* ***FL 120***
si /*if* QNH AJACCIO < 1013

RNAV 1
GNSS requis / *required*



© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20				
CAT	A B C D			
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis / *required*			
Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. *Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.*			
	Au-delà des pentes théoriques indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3.3% s'applique. *Beyond theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*			
	LONSU 1R VAREK 1R TINOT 1R NEGAT 1R CORSI 1R OMNI type A	Pente théorique 3.7% jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02 *Theoretical climb gradient 3.7% up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02*		
	CV 1R BTA 1R	Pente théorique 4.8% jusqu'à 9000 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft, et « Capu â Cuccula » 6723 ft. *Theoretical climb gradient 4.8% up to 9000 ft determined by « Punta di a Chiesola »2169 ft and « Capu â Cuccula » 6723 ft.*		
	TORTU 1R	Pente théorique 4.8% jusqu'à 9800 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft et « Paglia Orba » 8285 ft. *Theoretical climb gradient 4.8% up to 9800 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Paglia Orba » 8285 ft.*		
	RNAV OMNI type B	Pente théorique 5% jusqu'à 2000 ft déterminée par le relief d'altitude 1733ft QDR 266° / 5.5NM de l'ARP. *Theoretical climb gradient 5% up to 2000 ft determined by terrain altitude 1733ft QDR 266° / 5.5NM from ARP.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*			
	Procédure moindre bruit : jusqu'à 419 (400),ou 1200 pour SID RNAV OMNI type B, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft. ***Noise abatement procedure :*** *up to 419 (400), or 1200 for* SID RNAV OMNI type B, *adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.*			
SID	**Itinéraires** / *Routes*		**CLR initiale** *Initial clearance*	**RMK**
BTA 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers BTA. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to BTA.*		FL110	si / *if* QNH Ajaccio < 1013 FL120.
TORTU 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers TORTU. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to TORTU.*		FL110	si / *if* QNH Ajaccio < 1013 FL120.
CV 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers CV. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to CV.*		FL110	si / *if* QNH Ajaccio < 1013 FL120.
LONSU 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à droite vers LONSU. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then turn right to LONSU.*		3000	
VAREK 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers VAREK. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then to VAREK.*		3000	
TINOT 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers TINOT. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then to TINOT.*		3000	

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20			
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**CLR initiale** *Initial clearance*	**RMK**
NEGAT 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers NEGAT. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then to NEGAT.*	3000	
CORSI 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à gauche vers CORSI. *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then turn left to CORSI.*	3000	

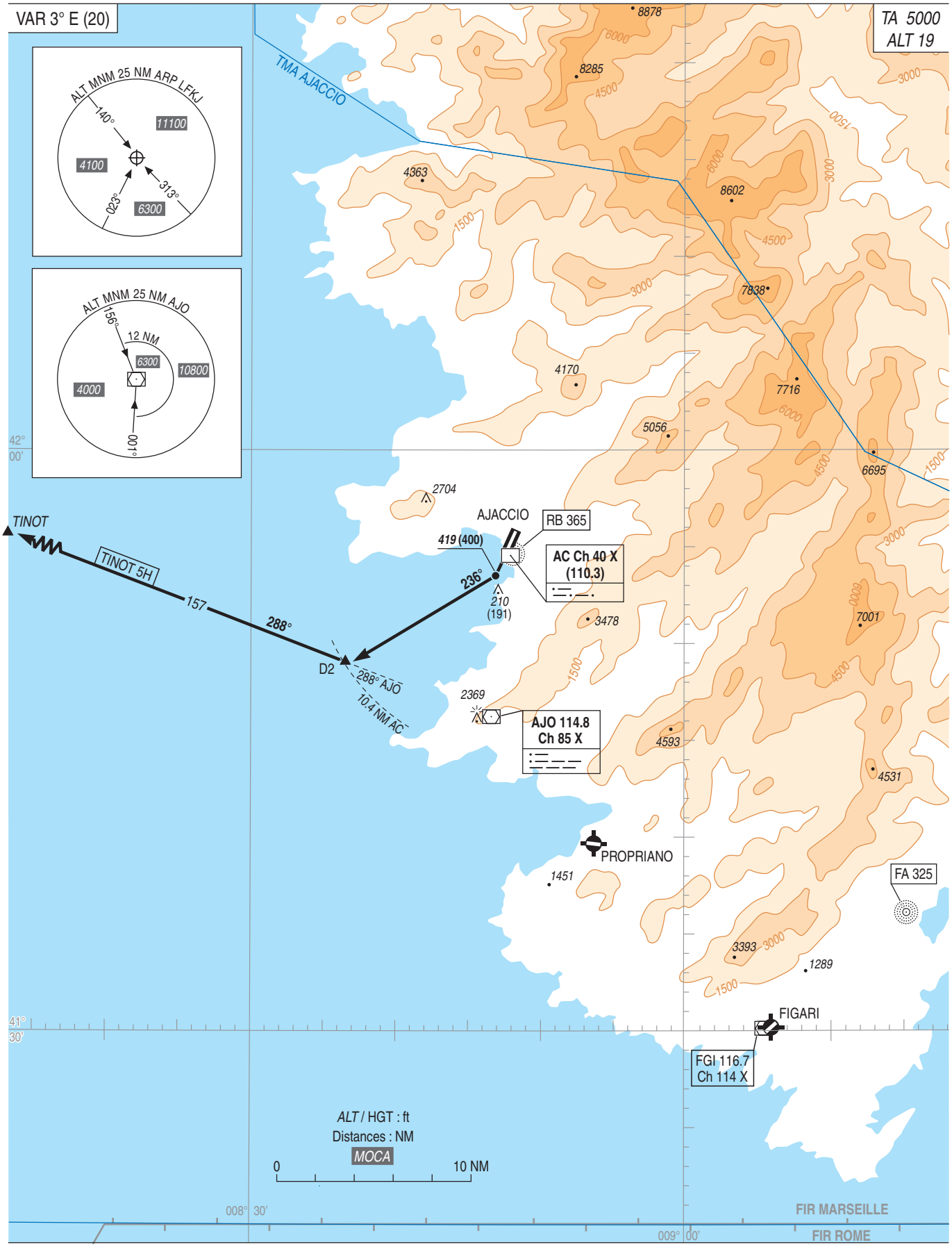
Omnidirectional departures RWY 20	
Type A	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER. (Pas de carte associée). *Climb MAG 202°, at 419(400) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated).*
Type B RNAV	Monter RM 202°, à 1200 ft tourner à droite direct vers IDDOL en montée puis suivez clairance ATC. *Climb MAG 202°, at 1200 ft turn right direct to IDDOL on climb then follow ATC clearance.*

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO

(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO	126.930	**FIS :** AJACCIO Information 119.825
APP : AJACCIO Approche/*Approach*	121.050 - 127.780	
TWR : AJACCIO Tour/*Tower*	118.075	
AJACCIO Sol/*Ground*	121.705	



© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 20

CAT	A B C D	
Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. *Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.*	
	TINOT 5H OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02 *Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02*
	Procédure moindre bruit : jusqu'à 419 (400), adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft. ***Noise abatement procedure :*** *up to 419 (400), adopt the maximum climb gradient.* *Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.*	

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**CLR initiale** *Initial clearance*	**RMK**
TINOT 5H	Monter sur la route 202°MAG, à 419(400) tourner à droite RM 236°. A D2 (RDL 288° AJO), à droite RDL 288° AJO (RM288°) vers TINOT. *Climb on track 202°MAG, at 419(400) turn right track 236° MAG.* *At D2 (RDL 288° AJO, turn right RDL 288° AJO (track 288° MAG) to TINOT.*		

Omnidirectional departure RWY 20	
Type A	Monter sur la route 202°MAG, à 419(400) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER. (Pas de carte associée). *Climb on track 202°MAG, at 419(400) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated).*

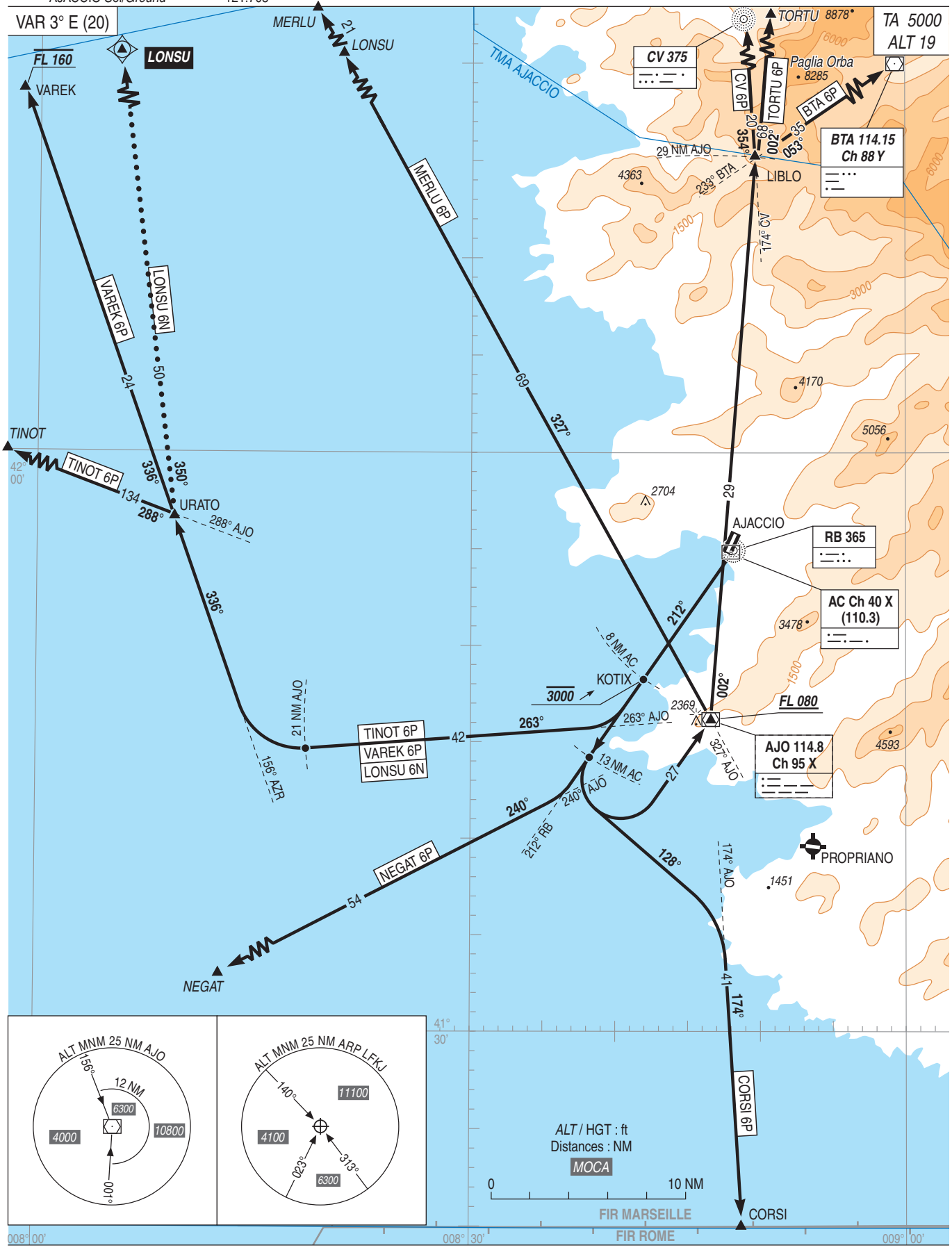
© SIA/

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONV CONFIGURATION PARATA RWY 20
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	AJACCIO	126.930	**FIS**	AJACCIO Information	119.825
APP	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050 - 127.780			
TWR	AJACCIO Tour/*Tower*	118.075			
	AJACCIO Sol/*Ground*	121.705			

RNAV 5

Protection senseurs DME/DME et GNSS
Protected DME/DME and GNSS sensors



© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION PARATA RWY 20

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

PROCEDURE MOINDRE BRUIT
Jusqu'à 400 ft AAL, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE
Up to 400 ft AAL, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.

RWY 20

RWY 20

SID	ITINERAIRES / *Routings*	CLR initiale *Initial CLR*	RMK
☛ **CORSI 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 060. A 13 NM AC, tourner à gauche RM 128° pour intercepter et suivre le RDL 174° AJO (RM 174°) vers CORSI. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 060.* *At 13 NM AC, turn left (track 128° MAG) to intercept and follow RDL 174° AJO (track 174° MAG) to CORSI.*	FL 060	3000 MAX KOTIX
☛ **NEGAT 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 060. Interceptant le RDL 240° AJO (RM 240°) tourner à droite et suivre le RDL 240° AJO (RM 240°) vers NEGAT. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 060.* *Turn right intercepting RDL 240° AJO (track 240° MAG) and follow RDL 240° AJO (track 240° MAG) to NEGAT.*	FL 060	3000 MAX KOTIX
☛ **TINOT 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 060. Interceptant le RDL 263° AJO (RM 263°) tourner à droite et suivre le RDL 263° AJO (RM 263°). A 21 NM AJO, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 156° AZR (RM 336°) vers URATO. A URATO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 288° AJO (RM 288°) vers TINOT. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 060.* *Turn right intercepting RDL 263° AJO (track 263° MAG) and follow RDL 263° AJO (track 263° MAG).* *At 21 NM AJO, turn right to intercept and follow RDL 156° AZR (track 336° MAG) to URATO.* *At URATO turn left to intercept and follow RDL 288° AJO (track 288° MAG) to TINOT.*	FL 060	3000 MAX KOTIX
☛ **VAREK 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 060. Interceptant le RDL 263° AJO (RM 263°) tourner à droite et suivre le RDL 263° AJO (RM 263°). A 21 NM AJO, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 156° AZR (RM 336°) vers URATO et VAREK. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 060.* *Turn right intercepting RDL 263° AJO (track 263° MAG) and follow RDL 263° AJO (track 263° MAG).* *At 21 NM AJO, turn right to intercept and follow RDL 156° AZR (track 336° MAG) to URATO and VAREK.*	FL 060	3000 MAX KOTIX
☛ **LONSU 6N**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 060. Interceptant le RDL 263° AJO (RM 263°) tourner à droite et suivre le RDL 263° AJO (RM 263°). A 21 NM AJO, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 156° AZR (RM 336°) vers URATO. A URATO, tourner à droite route RNAV 350° vers LONSU. *Climb QDR 212° RB (MAG 212°) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 060.* *Turn right intercepting RDL 263° AJO (track 263° MAG) and follow RDL 263° AJO (track 263° MAG).* *At 21 NM AJO, turn right to intercept and follow RDL 156° AZR (track 336° MAG) to URATO.* *At URATO turn right RNAV 350° to LONSU.*	FL 060	3000 MAX KOTIX

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION PARATA RWY 20

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

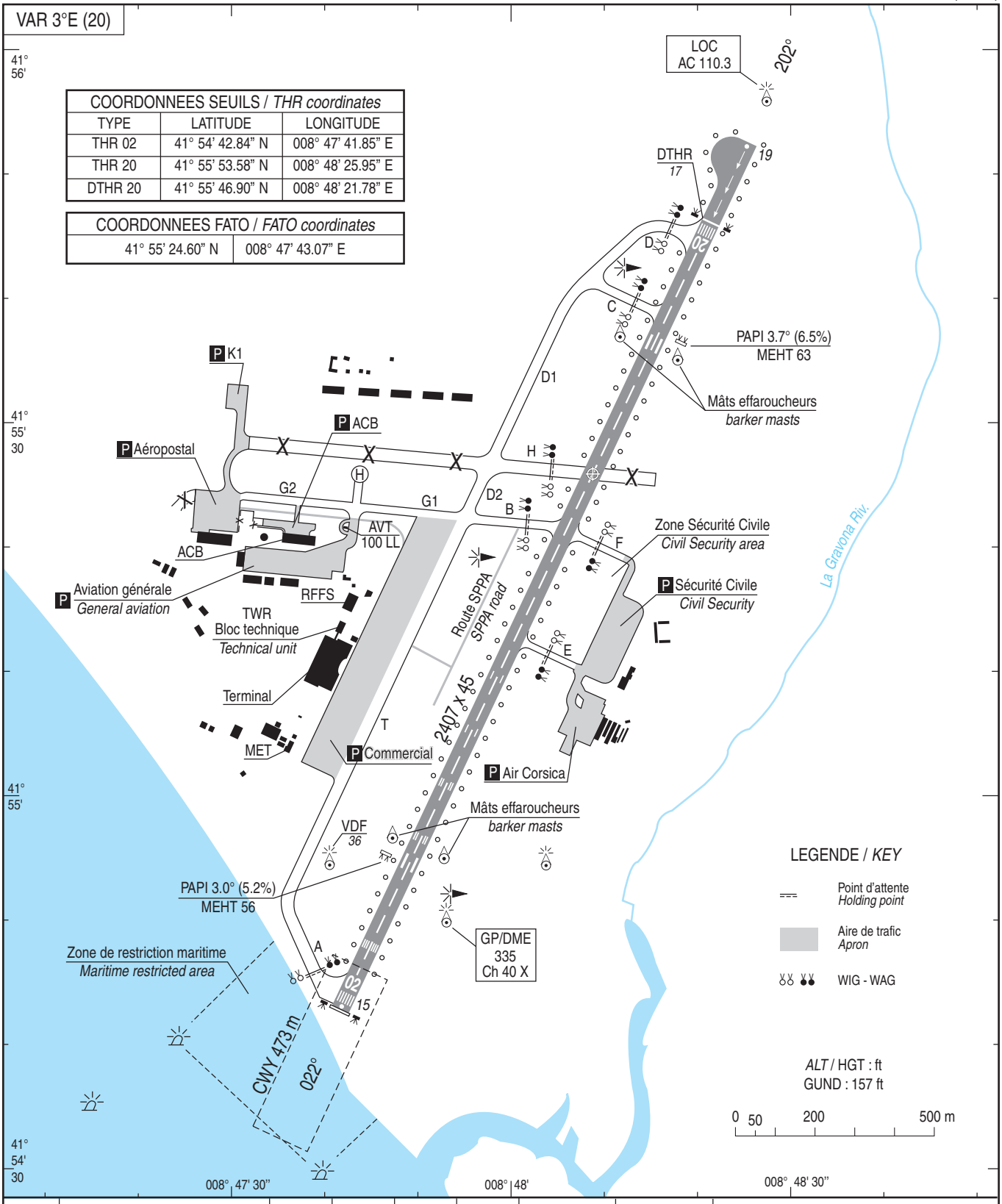
	SID	ITINERAIRES / *Routings*	CLR initiale *Initial CLR*	RMK
☛	**MERLU 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 080. A 13 NM AC, tourner à gauche vers AJO (FL 080 stable à AJO). A AJO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 327° AJO (RM 327°) vers LONSU et MERLU. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 080.* *At 13 NM AC, turn left to AJO (maintain FL 080 to AJO).* *At AJO turn left to intercept and follow RDL 327° AJO (track 327° MAG) to LONSU and MERLU.*	FL 080	3000 MAX KOTIX
☛	**CV 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 110 (pente 6 % jusqu'au FL 080). A 13 NM AC, tourner à gauche vers AJO (FL 080 MNM à AJO). A AJO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 002° AJO (RM 002°) vers LIBLO. A LIBLO, suivre le QDR 174° CV (RM 354°) vers CV. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 110 (6% climb gradient to FL 080).* *At 13 NM AC, turn left to AJO (FL 080 MNM to AJO).* *At AJO turn left to intercept and follow RDL 002° AJO (track 002° MAG) to LIBLO.* *At LIBLO follow QDR 174° CV (track 174° MAG) to CV.*	FL 110	3000 MAX KOTIX FL 080 MNM AJO Pente 6% jusqu'au FL 080 *6% climb gradient to FL 080*
☛	**TORTU 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 110 (pente 6 % jusqu'au FL 080). A 13 NM AC, tourner à gauche vers AJO (FL 080 MNM à AJO). A AJO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 002° AJO (RM 002°) vers LIBLO et TORTU. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 110 (6% climb gradient to FL 080).* *At 13 NM AC, turn left to AJO (FL 080 MNM to AJO).* *At AJO turn left to intercept and follow RDL 002° AJO (track 002° MAG) to LIBLO and TORTU.*	FL 110	3000 MAX KOTIX FL 080 MNM AJO Pente 6% jusqu'au FL 080 *6% climb gradient to FL 080*
☛	**BTA 6P**	Monter QDR 212° RB (RM 212°) vers 3000 ft. A KOTIX, monter vers le FL 110 (pente 6 % jusqu'au FL 080). A 13 NM AC, tourner à gauche vers AJO (FL 080 MNM à AJO). A AJO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 002° AJO (RM 002°) vers LIBLO. A LIBLO, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 233° BTA (RM 053°) vers BTA. *Climb QDR 212° RB (track 212° MAG) to 3000 ft.* *At KOTIX, climb to FL 110 (6% climb gradient to FL 080).* *At 13 NM AC, turn left to AJO (FL 080 MNM to AJO).* *At AJO turn left to intercept and follow RDL 002° AJO (track 002° MAG) to LIBLO.* *At LIBLO turn right to intercept and follow RDL 233° BTA (track 053° MAG) to BTA.*	FL 110	3000 MAX KOTIX FL 080 MNM AJO Pente 6% jusqu'au FL 080 *6% climb gradient to FL 080*

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS AJACCIO 126.930
GND (SOL) : 121.705

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
41 55 26 N - 008 48 09 E
ALT AD : 19 (1 hPa)



RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	NIL	LIH/LIL	2407	2407	2407	2407	Revêtue *Paved*	35 F/C/W/T	400	400	400	400
20	NIL	LIH/LIL	2299 (1)	2772 (1)	2299 (1)	2072 (1)			400	400	400	400

(1) voir/*see* AD 2 LFKJ.13

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	41° 54' 42.84" N	008° 47' 41.85" E
THR 20	41° 55' 53.58" N	008° 48' 25.95" E
DTHR 20	41° 55' 46.90" N	008° 48' 21.78" E

COORDONNEES FATO / *FATO coordinates*	
41° 55' 24.60" N	008° 47' 43.07" E

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

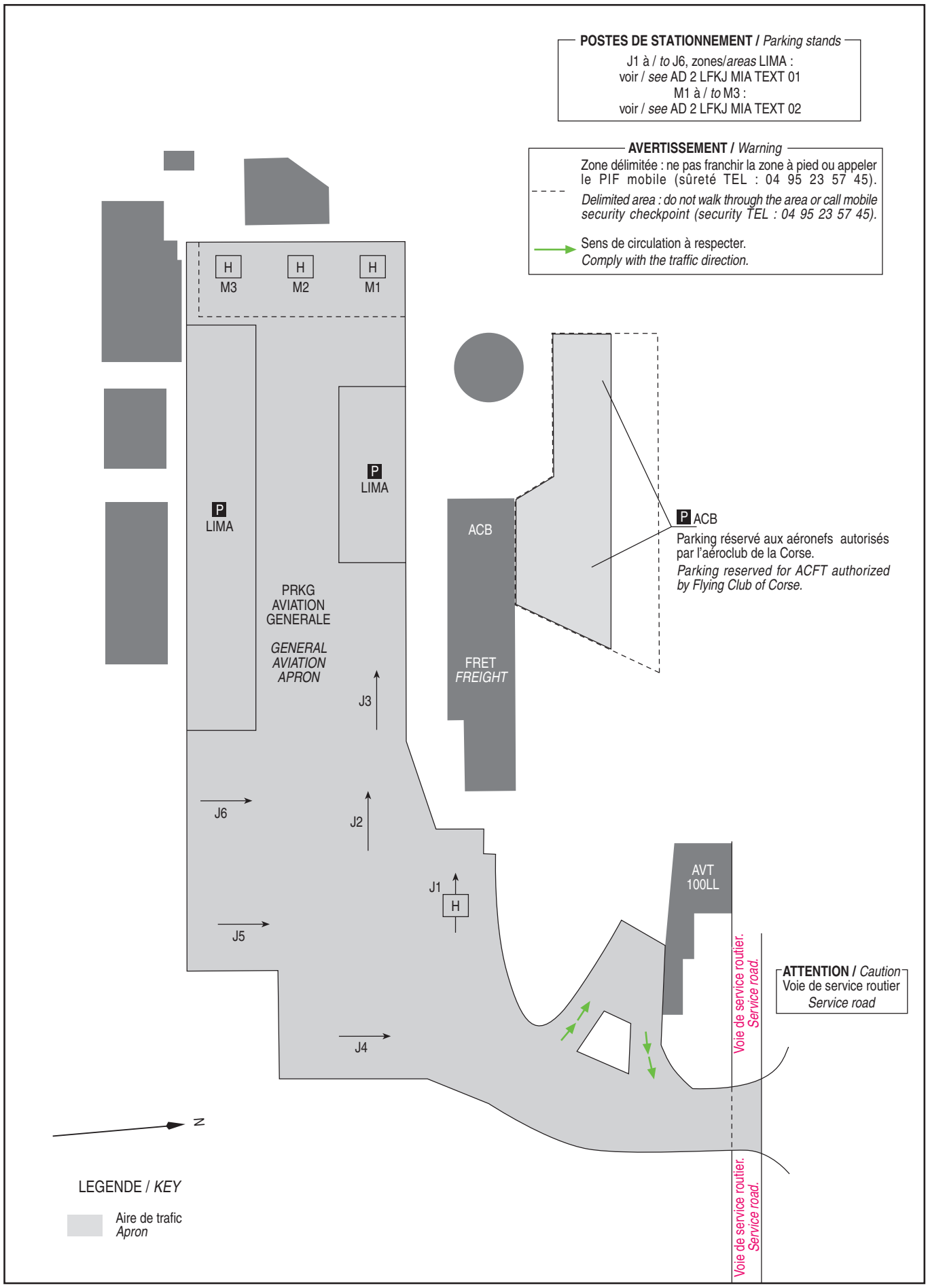
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CV	REF ENR 4.1	X	X	X	
AJO	REF ENR 4.1		X	X	X
BTA	REF ENR 4.1	X	X	X	
RB	REF AD 2 LFKJ.19		X	X	
RW20	41°55'46.90" N 008°48'21.78" E	X			X
ASKAG	REF ENR 4.4	X		X	
BEBEV	REF ENR 4.4	X		X	
CORSI	REF ENR 4.4	X	X	X	
HORRO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
IDDOL	REF ENR 4.4	X	X	X	X
KOTIX	REF ENR 4.4		X	X	
LASVA	REF ENR 4.4	X		X	
LIBLO	REF ENR 4.4	X	X	X	
LONSU	REF ENR 4.4	X	X	X	
MERLU	REF ENR 4.4		X	X	
NEGAT	REF ENR 4.4	X	X	X	
POULP	REF ENR 4.4	X		X	
RUBAS	REF ENR 4.4	X		X	
SIRSA	REF ENR 4.4	X		X	
TEREZ	REF ENR 4.4	X		X	
TINOT	REF ENR 4.4	X	X	X	
TORTU	REF ENR 4.4	X	X	X	
URATO	REF ENR 4.4		X	X	
VAREK	REF ENR 4.4	X	X	X	
KJ506	42°00'59.7" N 008°39'36.5" E	X		X	
KJ701	41°51'03.0" N 008°39'31.0" E	X		X	
KJ702	41°49'15.0" N 008°35'51.0" E	X		X	
KJ703	41°54'47.0" N 008°35'36.0" E	X		X	
KJ800	41°56'54.5" N 008°25'31.0" E	X		X	
KJ810	42°01'53.6" N 008°35'04.2" E	X		X	
KJ830	42°16'52.2" N 008°37'41.1" E	X		X	
KJ850	42°20'16.8" N 008°47'26.4" E	X		X	
KJ870	41°58'34.9" N 008°51'29.3" E	X		X	
KJ880	41°46'24.6" N 008°54'53.6" E	X		X	
KJ890	41°45'40.0" N 008°26'04.5" E	X		X	
KJ900	41°38'59.6" N 008°24'10.5" E	X		X	
KJ910	41°32'09.5" N 008°30'28.1" E	X		X	
KJ400	41°52'21.3" N 008°46'13.7" E	X			X
IKJ02	41°43'02.3" N 008°40'26.7" E	X			X
FJ02Z	41°46'33.5" N 008°42'37.6" E	X			X
FJ02Y	41°46'21.0" N 008°42'29.9" E	X			X
MJ02Y	41°50'48.8" N 008°45'16.2" E	X			X
IKJ20	42°00'30.9" N 008°39'34.2" E	X			X
FKJ20	41°59'57.7" N 008°43'49.5" E	X			X
KJ412	41°47'52.1" N 008°34'38.1" E	X			X
KJ414	41°42'22.2" N 008°32'44.7" E	X			X
KJ600	41°58'59.0" N 008°33'19.7" E	X			X
KJ601	42°09'33.9" N 008°29'24.5" E	X			X
KJ602	41°59'23.0" N 008°48'14.8" E	X			X
KJ603	41°57'35.7" N 008°49'29.7" E	X			X
KJ604	41°54'42.8" N 008°47'41.8" E	X			X
KJ605	41°58'07.9" N 008°47'57.1" E	X			X

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

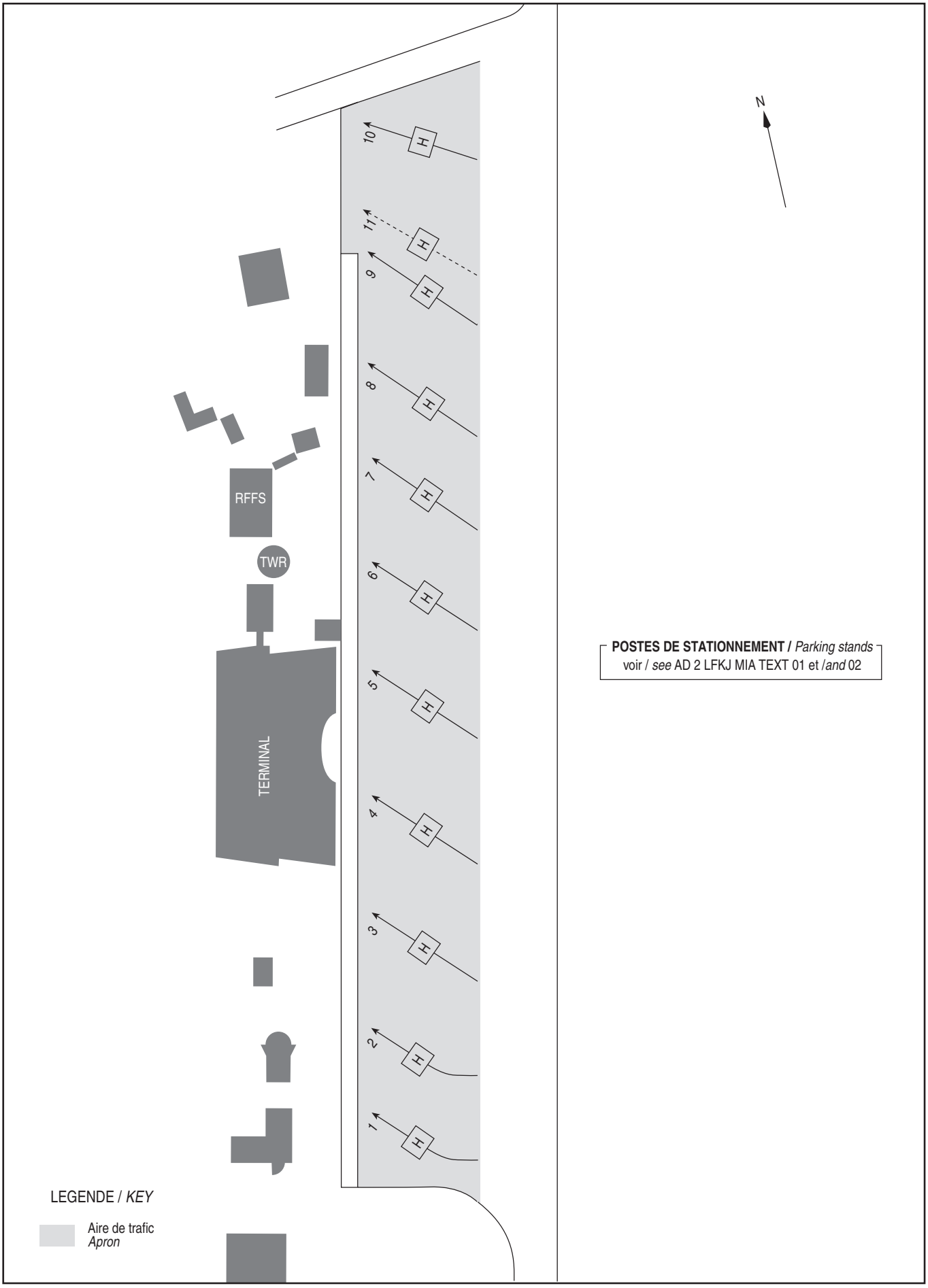
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
AIRE COMMERCIALE / *COMMERCIAL APRON*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

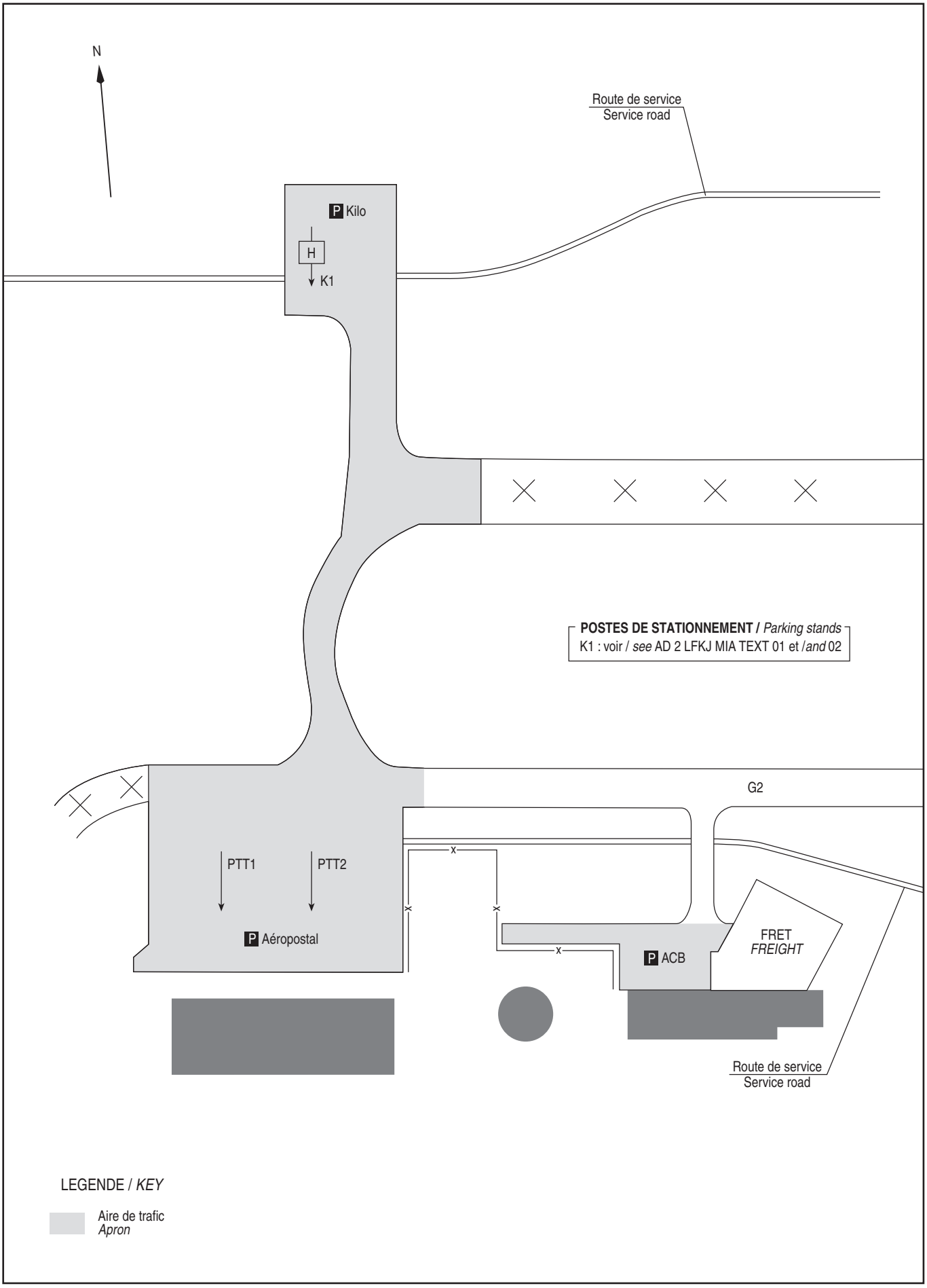


POSTES DE STATIONNEMENT / *Parking stands*
voir / *see* AD 2 LFKJ MIA TEXT 01 et /*and* 02

© **SIA**

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



© SIA

INA RNAV (GNSS) RWY 02

RMK	GNSS required							MAG VAR 2020 2.7° E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA IDDOL	IF	IDDOL	-	-	-	-	-	-	FL 100	220	-	RNAV1/RNP APCH
	TF	KJ414	-	192	194.5	11.9	-	-	-	-	-	RNAV1/RNP APCH
	TF	IKJ02	-	081	083.4	5.8	-	3000	-	200	-	RNAV1/RNP APCH
INA HORRO	IF	HORRO	-	-	-	-	-	-	-	200	-	RNAV1/RNP APCH
	TF	IKJ02	-	052	055.1	5.5	-	3000	-	-	-	RNAV1/RNP APCH

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

INA **RNAV** (GNSS) RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

RNAV 1
GNSS seulement /*only*

VAR
3° E
(20)

TA : 5000

42° 00'
41° 50'
41° 40'
41° 30'
41° 20'
008° 20'
008° 30'
008° 40'
008° 50'
009° 00'

1000
2704
2000
3000
AJACCIO
IAF
IDDOL
MAX IAS 220 kt
FL 100
192°
11.9
RNAV HLDG
IDDOL
MAX IAS 220 kt
133° *Right*
T 1 min
FL 120
4000
3800
3478
Vers/*To*
FNA RNP Z RWY02
ou/*or FNA* RNP Y RWY02
AJO 114.8
Ch 95 X
D 54 CS
FL 285
SFC
TP
KJ414
081°
5.8
022°
IF
IKJ02
MAX IAS 200 kt
3000
IAF
HORRO
MAX IAS 200 kt
052°
5.5
PROPRIANO
RNAV HLDG
HORRO
MAX IAS 200 kt
052° *Right*
T 1 min
FL 080
3000
2600

ALT MNM 25 NM IDDOL
6000
177°
142°
10800
262°
9200
4000
329°

ALT MNM 25 NM HORRO
163°
6700
211°
8800
3000
303°

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0
5 NM

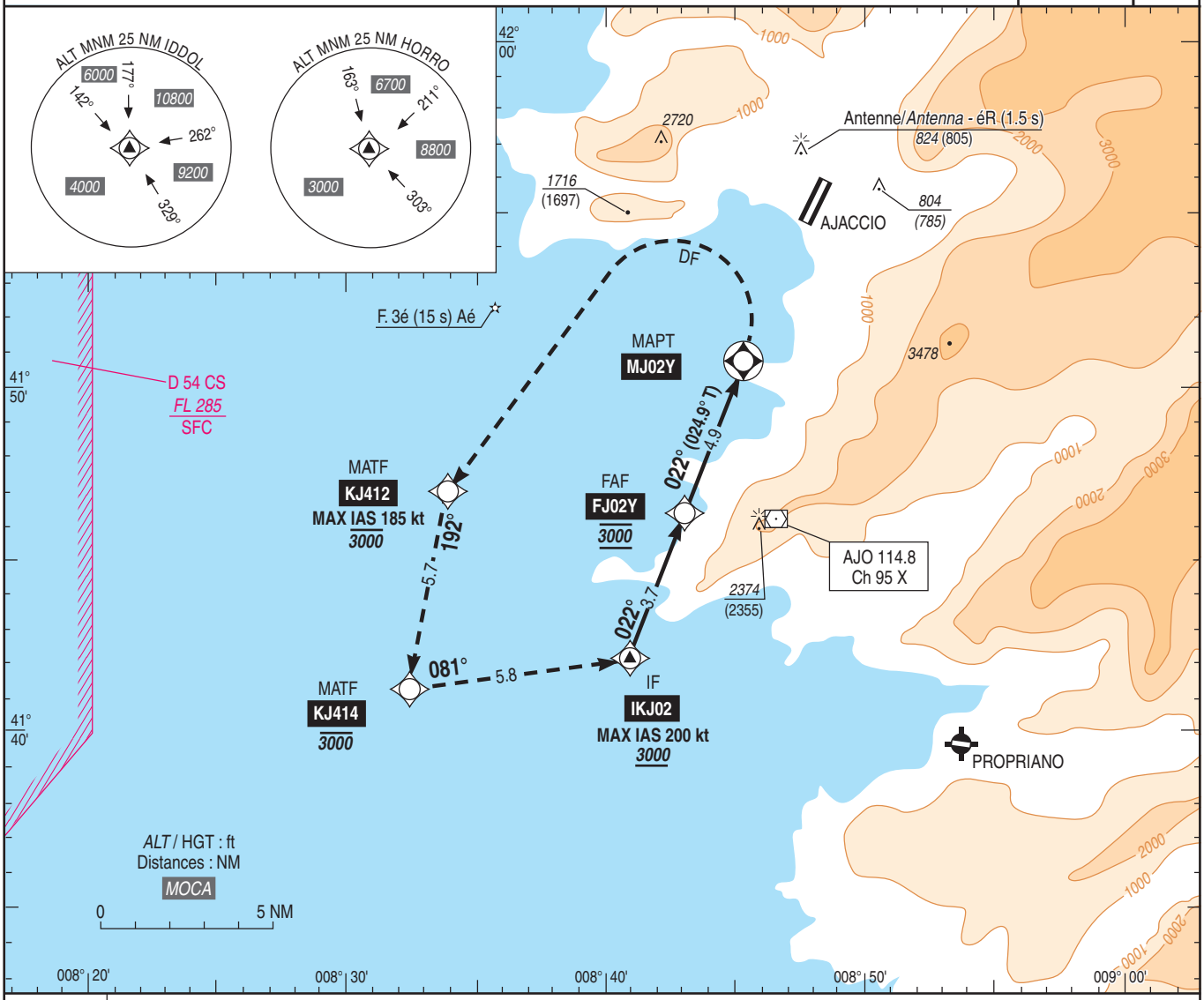
© SIA

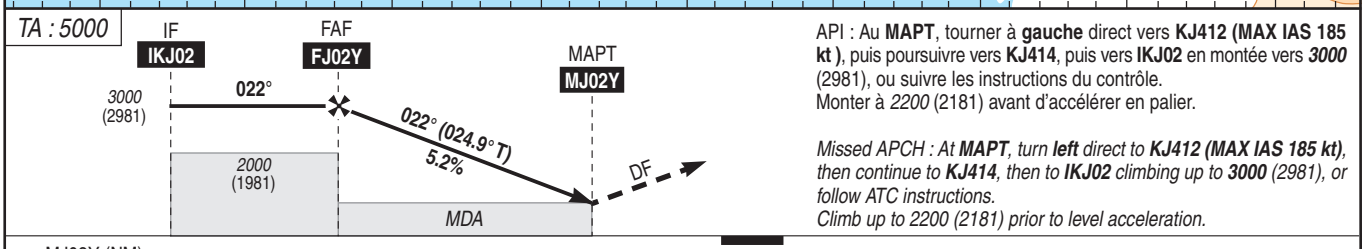
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 19 (1 hPa)**, THR : 15*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
FNA **RNP** Y RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

RNP APCH | VAR 3°E (20)





API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** direct vers **KJ412 (MAX IAS 185 kt)**, puis poursuivre vers **KJ414**, puis vers **IKJ02** en montée vers ***3000*** (2981), ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à *2200* (2181) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **left** direct to **KJ412 (MAX IAS 185 kt)**, then continue to **KJ414**, then to **IKJ02** climbing up to **3000** (2981), or follow ATC instructions.*
Climb up to 2200 (2181) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* — REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV API 2.5%			LNAV API 3%			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***1480*** (1460)	5000	1453	***1440*** (1420)	5000	1419	***1480*** (1460) ***1480*** (1460) ***2630*** (2610) ***3160*** (3140)	5000

DIST MJ02Y

NM	4	3	2	1
ALT (HGT)	***2712*** (2693)	***2393*** (2374)	***2075*** (2056)	***1757*** (1738)

Observations/*Remarks* : (1) HJ seulement et interdite à l'Est de la piste / *Daytime only and prohibited East of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.9 NM	4 min 12	3 min 28	2 min 57	2 min 34	2 min 16	1 min 51	1 min 35
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

RNP Y RWY 02

RMK	-								MAG VAR 2020 2.7° E		Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
APCH	IF	IKJ02	-	-	-	-	-	-	-	200	-	RNP APCH
	TF	FJ02Y	-	022	024.9	3.7	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	MJ02Y	Yes	022	024.9	4.9	-	-	-	-	-3.0°/-	RNP APCH
	DF	KJ412	-	-	-	-	L	-	3000	185	-	RNP APCH
	TF	KJ414	-	192	194.4	5.7	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	TF	IKJ02	-	081	083.4	5.8	L	3000	-	200	-	RNP APCH

© SIA

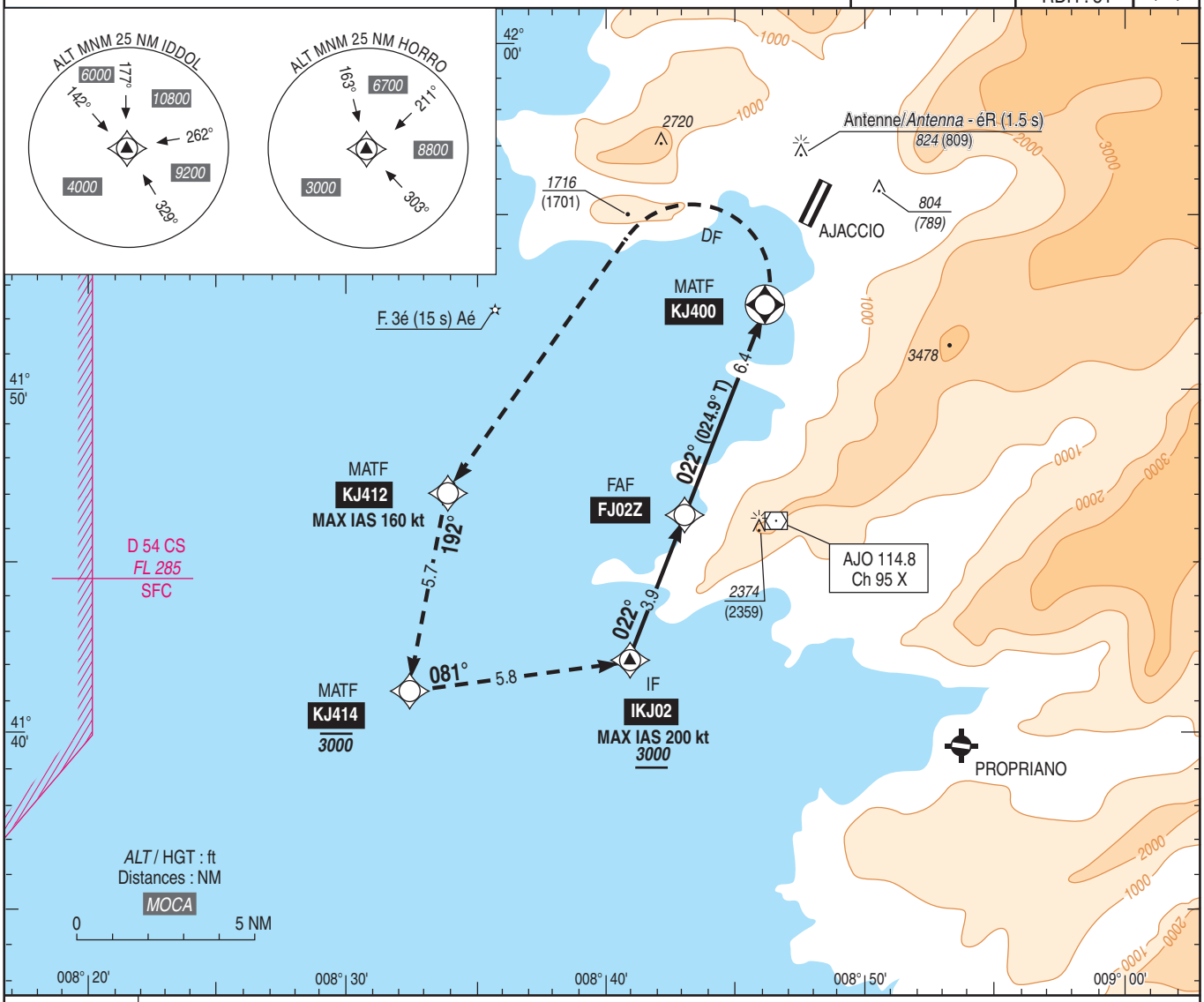
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 19, ***THR : 15 (1 hPa)***

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

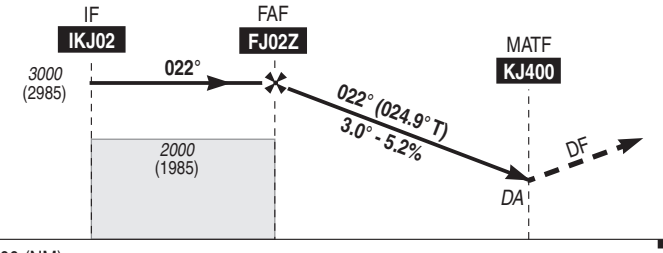
FNA **RNP** Z RWY 02 (LPV *ONLY*)

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

RNP APCH	EGNOS Ch 61878 E02A RDH : 51	VAR 3°E (20)



TA : 5000



API : A **KJ400**, tourner à **gauche** direct vers **KJ412 (MAX IAS 160 kt)**, puis poursuivre vers **KJ414**, puis vers **IKJ02**
en montée vers ***3000*** (2985), ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à ***2200*** (2185) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***KJ400****, turn* ***left*** *direct to* ***KJ412 (MAX IAS 160 kt)****, then continue to* ***KJ414****, then to* ***IKJ02***
climbing up to ***3000*** *(2985), or follow ATC instructions. Climb up to* ***2200*** *(2185) prior to level acceleration.*

→ KJ400 (NM)	10.3	6.4	0
→ THR 02 (NM)	12.9	9	2.6	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LPV API 4%			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1480*** (1460)		1457	***1360*** (1340)		1336	***1330*** (1320)		1314	***1480*** (1460)	
B	***1490*** (1470)	5000	1469	***1370*** (1350)	5000	1349	***1350*** (1330)	5000	1326	***1490*** (1470)	5000
C	***1580*** (1560)		1560	***1450*** (1440)		1433	***1350*** (1340)		1335	***2630*** (2610)	

Observations/*Remarks* : (1) HJ seulement et interdite à l'Est de la piste / *Daytime only and prohibited East of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - THR 02	9 NM	7 min 43	6 min 21	5 min 24	4 min 42	4 min 09	3 min 23

© SIA

RNP Z RWY 02 (LPV ONLY)

RMK	-								MAG VAR 2020 2.7° E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
APCH		IF	IKJ02	-	-	-	-	-	-	-	200	-	RNP APCH
		TF	FJ02Z	-	022	024.9	3.9	-	3000		-	-	RNP APCH
		TF	KJ400	Yes	022	024.9	6.4	-	-	-	-	-3.0 / 15.5	RNP APCH
		DF	KJ412	-	-	-	-	L	-	-	160	-	RNP APCH
		TF	KJ414	-	192	194.4	5.7	-	-	3000	-	-	RNP APCH
		TF	IKJ02	-	081	083.4	5.8	L	3000	-	200	-	RNP APCH

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFKJ
Runway	2
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E02A
LTP/FTP Latitude	415442.8400N
LTP/FTP Longitude	0084741.8490E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	52.4
FPAP Latitude	415553.5800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	70.7400
FPAP Longitude	0084825.9490E
Delta FPAP Longitude (seconds)	44.1000
Threshold Crossing Height	15.55
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0A 0B 06 0C 02 D0 00 01 32 30 05 30 94 FC 11 32 3E C6 03 0C 16 A8 28 02 88 58 01 37 81 2C 01 64 00 C8 FA 3F 2C 59 82
Calculated CRC Value	3F2C5982

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	4.6
FPAP Orthometric Height (metres)	4.6

© SIA

CONSIGNES
Instructions

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

MINIMUMS ILS :

Les MNM ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

Les ACFT des CAT C et D devront pour utiliser ces minimums, maintenir une IAS en API inférieure ou égale à 185 kt et monter à 2500 ft avant d'accélérer en palier.

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

ILS MNM:

Standard ILS MNM below are determinated for ACFT using an ILS procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

CAT C and D ACFT have to maintain an IAS during a missed approach less than or equal to 185 kt and climb up to 2500 ft prior to level acceleration, in order to use these MNM.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

PENTE en API / *Missed APCH slope*	**CAT**	**DA**	**DH**	**RVR**	**OCH ILS**
3%	A	***1060***	(1040)	1500	1040
	B	***1060***	(1040)	1500	1040
	C	***1230***	(1210)	2400	1207
	D	***1240***	(1220)	2400	1217
4%	A	***850***	(830)	1500	827
	B	***850***	(830)	1500	827
	C	***1030***	(1010)	2400	1007
	D	***1040***	(1020)	2400	1017
5%	A	***580***	(560)	1500	558
	B	***580***	(560)	1500	558
	C	***960***	(940)	2400	938
	D	***970***	(950)	2400	948

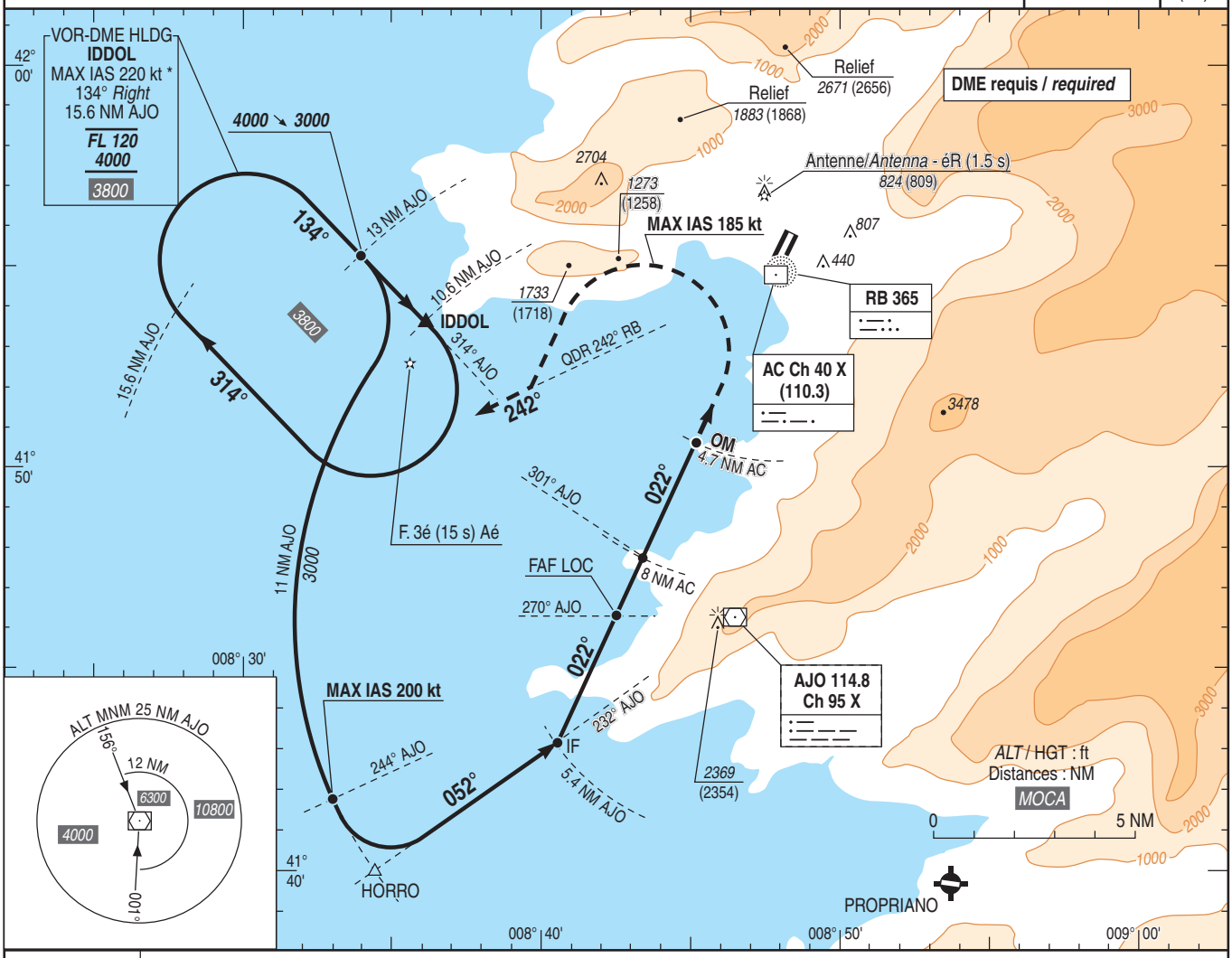
© SIA

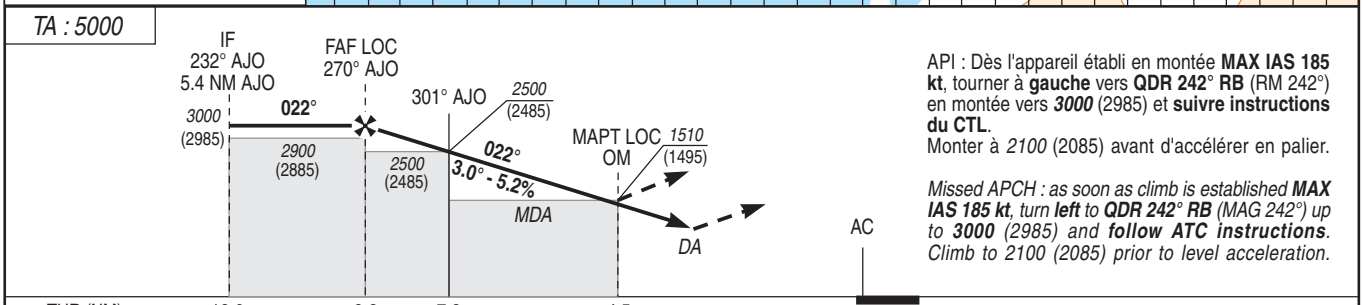
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 19, ***THR : 15 (1 hPa)***

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

ILS-DME	VAR
AC 110.3	3° E
RDH : 51	(20)





API : Dès l'appareil établi en montée **MAX IAS 185 kt**, tourner à **gauche** vers **QDR 242° RB** (RM 242°) en montée vers ***3000*** (2985) et **suivre instructions du CTL**.
Monter à *2100* (2085) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : as soon as climb is established ***MAX IAS 185 kt****, turn* ***left*** *to* ***QDR 242° RB*** *(MAG 242°) up to* ***3000*** *(2985) and* ***follow ATC instructions****. Climb to 2100 (2085) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y API 2.5% (1)			LOC Y + DME AC			MVL/*Circling* ILS (2)		MVL/*Circling* LOC (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1070*** (1050)	1500	1047	***1510*** (1500)	5000	1495	***1120*** (1100)	1500	***1510*** (1500)	5000
B	***1070*** (1050)	1500	1047				***1120*** (1100)	1600	***1510*** (1500)	
C	***1350*** (1340)	2400	1332				***2630*** (2610)	2400	***2630*** (2610)	
D	***1360*** (1350)	2400	1342				***3160*** (3140)	3600	***3160*** (3140)	

Observations/*Remarks* : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / *For special MNM, see further page.*
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / *HJ only and prohibited East of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
301° AJO ou/*or* 8 NM AC - THR	7.8 NM	6 min 41	5 min 30	4 min 41	4 min 04	3 min 36	2 min 56	2 min 32
VSP (ft/min)		Non disponible/*Not available*						

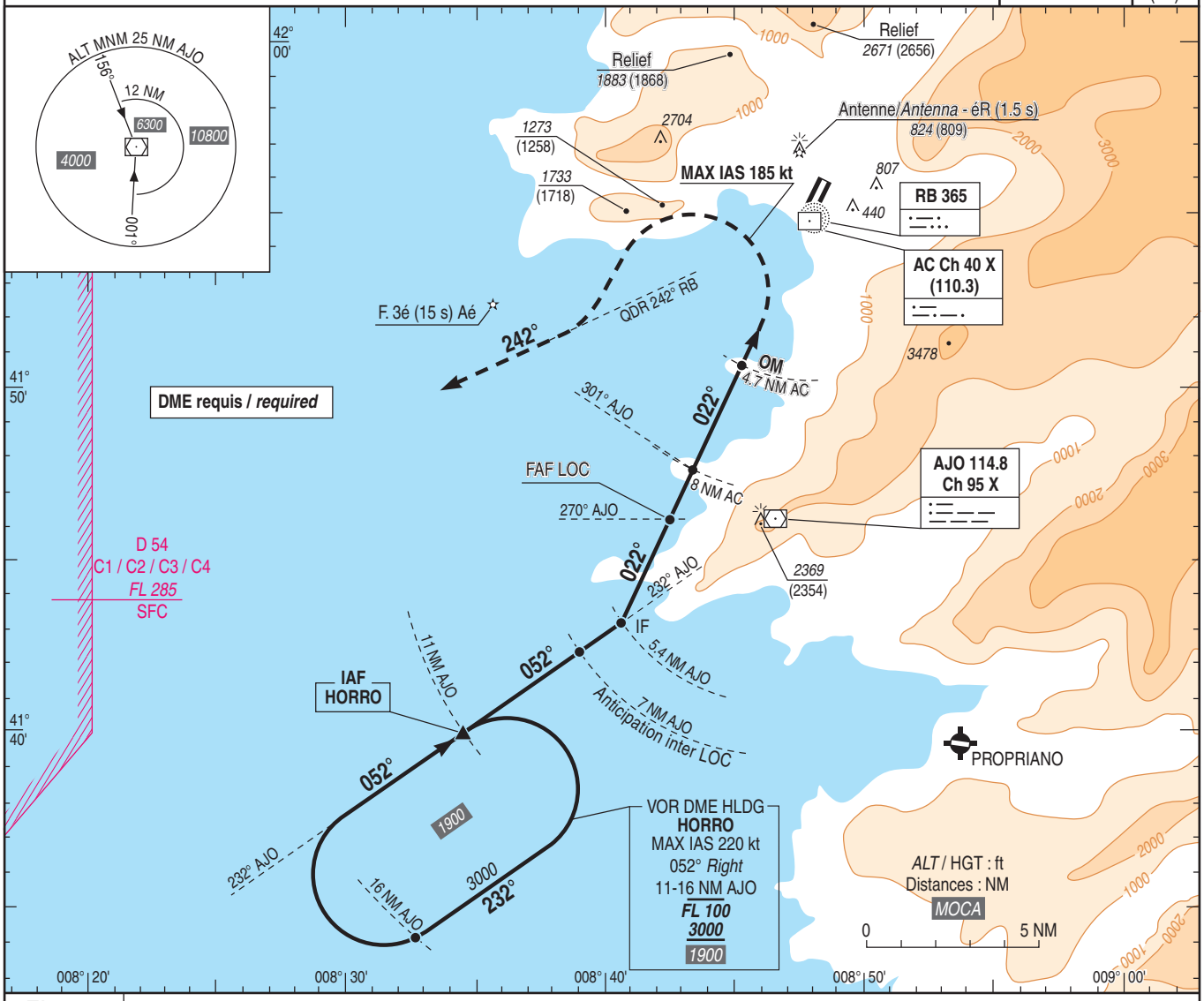
© SIA

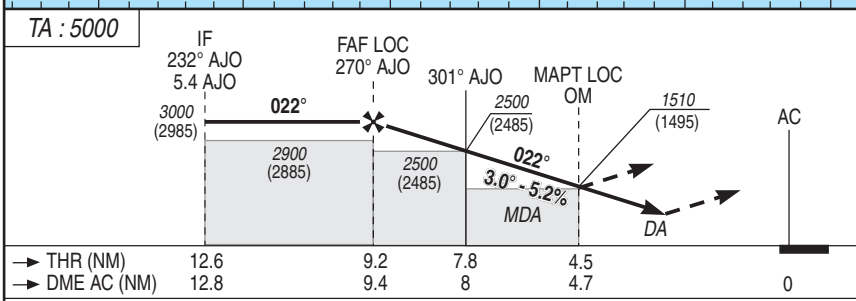
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 19, ***THR : 15 (1 hPa)***

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

ILS-DME	VAR
AC 110.3	3° E
RDH : 51	(20)





API : Dès l'appareil établi en montée **MAX IAS 185 kt**, tourner à **gauche** vers **QDR 242° RB** (RM 242°) en montée vers ***3000*** (2985) et **suivre instructions du CTL**. Monter à *2100* (2085) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : as soon as climb is established ***MAX IAS 185 kt****, turn* ***left QDR 242° RB*** *(MAG 242°) up to* ***3000*** *(2985) and* ***follow ATC instructions****.*
Climb to 2100 (2085) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z API 2.5% (1)			LOC Z + DME AC			MVL/*Circling* (2) ILS		MVL/*Circling* (2) LOC	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1070*** (1050)	1500	1047	***1510*** (1500)	5000	1495	***1120*** (1100)	1500	***1510*** (1500)	5000
B	***1070*** (1050)	1500	1047				***1120*** (1100)	1600	***1510*** (1500)	
C	***1350*** (1340)	2400	1332				***2630*** (2610)	2400	***2630*** (2610)	
D	***1360*** (1350)	2400	1342				***3160*** (3140)	3600	***3160*** (3140)	

Observations/*Remarks* : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / *For special MNM, see further page.*
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / *HJ only and prohibited East of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
301° AJO ou/*or* 8 NM AC -THR	7.8 NM	6 min 41	5 min 30	4 min 41	4 min 04	3 min 36	2 min 56	2 min 32
VSP (ft/min)		Non disponible/*Not available*						

© SIA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

PRECODING RNP (AR) RWY 20

RNP RWY 20 (AR)

RMK	AUTHORIZATION REQUIRED								MAG VAR 2020 2.69°E			REF NAVAID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	RNP Value
HLDG	-	KJ601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
	-	HORRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
INA KJ601	IF	KJ601	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	RNP AR	-
	TF	IKJ20	-	137	140.0	11.8	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP1
INA KJ600	IF	KJ600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
	TF	IKJ20	-	069	071.8	4.9	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP1
APCH	IF	IKJ20	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-	RNP AR	-
	TF	FKJ20	-	097	099.9	3.2	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP 0.3
	TF	KJ602	-	097	099.9	3.3	-	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	RF Centre : KJ605 Rayon : 1.27	KJ603	-	202	205.0	2.3	R	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	TF	RW20	Yes	202	205.0	2.0	-	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	TF	KJ604	-	202	205.0	1.2	-	-	-	160	-	RNP AR	RNP 1
	TF	HORRO	-	211	213.9	17.8	-	-	3000	220	-	RNP AR	RNP 1

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT B C

ALT AD : 19, ***DTHR : 17 (1 hPa)***

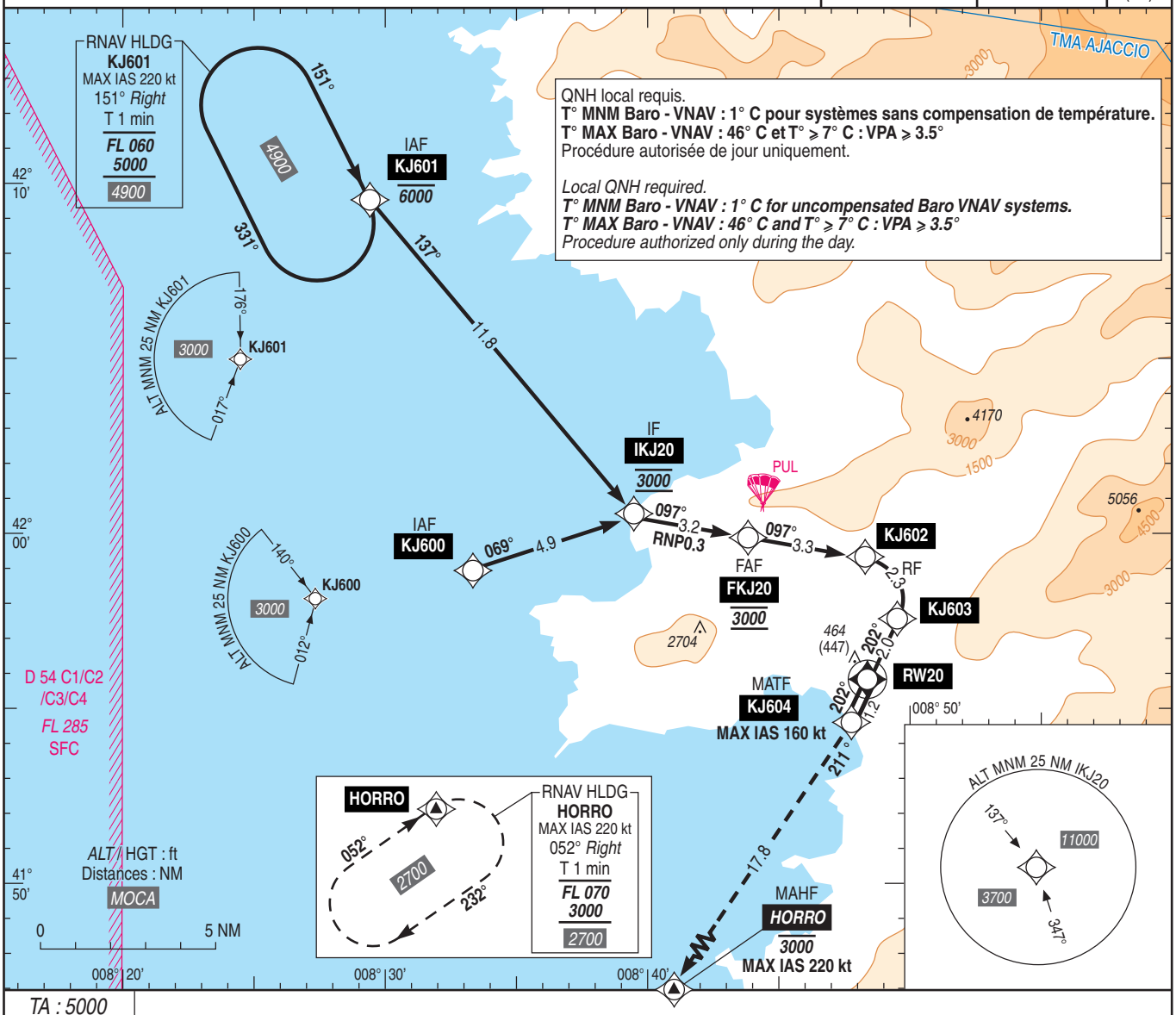
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique, voir AD 2 LFKJ.22
Procedure reserved for operators holding a specific approval, see AD 2 LFKJ.22

RNP RWY 20 (AR)

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

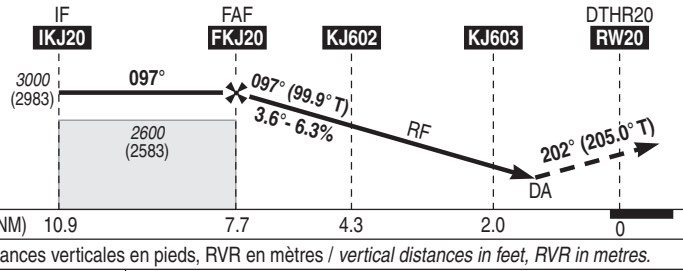
RNP AR APCH	RDH : 49	VAR 3°E (20)



QNH local requis.
T° MNM Baro - VNAV : 1° C pour systèmes sans compensation de température.
T° MAX Baro - VNAV : 46° C et T° ⩾ 7° C : VPA ⩾ 3.5°
Procédure autorisée de jour uniquement.

Local QNH required.
T° MNM Baro - VNAV : 1° C for uncompensated Baro VNAV systems.
T° MAX Baro - VNAV : 46° C and T° ⩾ 7° C : VPA ⩾ 3.5°
Procedure authorized only during the day.

TA : 5000



API : Monter vers **KJ604** (MAX IAS 160 kt), puis vers **HORRO** en montée vers ***3000*** (2983) (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to ***KJ604*** *(MAX IAS 160 kt), then to* ***HORRO*** *climbing to* ***3000*** *(2983) (MAX IAS 220 kt) to join holding or follow ATC instructions.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
B	***620*** (600)	2700	600
C	***630*** (620)	2800	613

RW20				KJ602	KJ603
NM	7	6	5	4.3	2
ALT	***2740***	***2360***	***1980***	***1720***	***830***
(HGT)	(2723)	(2343)	(1963)	(1703)	(813)

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* ENR 1.5.5.6.3
Activité de parapentes fréquente et non nécessairement connue de l'ATC, aux abords du segment IKJ20-FKJ20.
Frequent paragliding activity, not always known by ATC, next to IKJ20-FKJ20 leg.

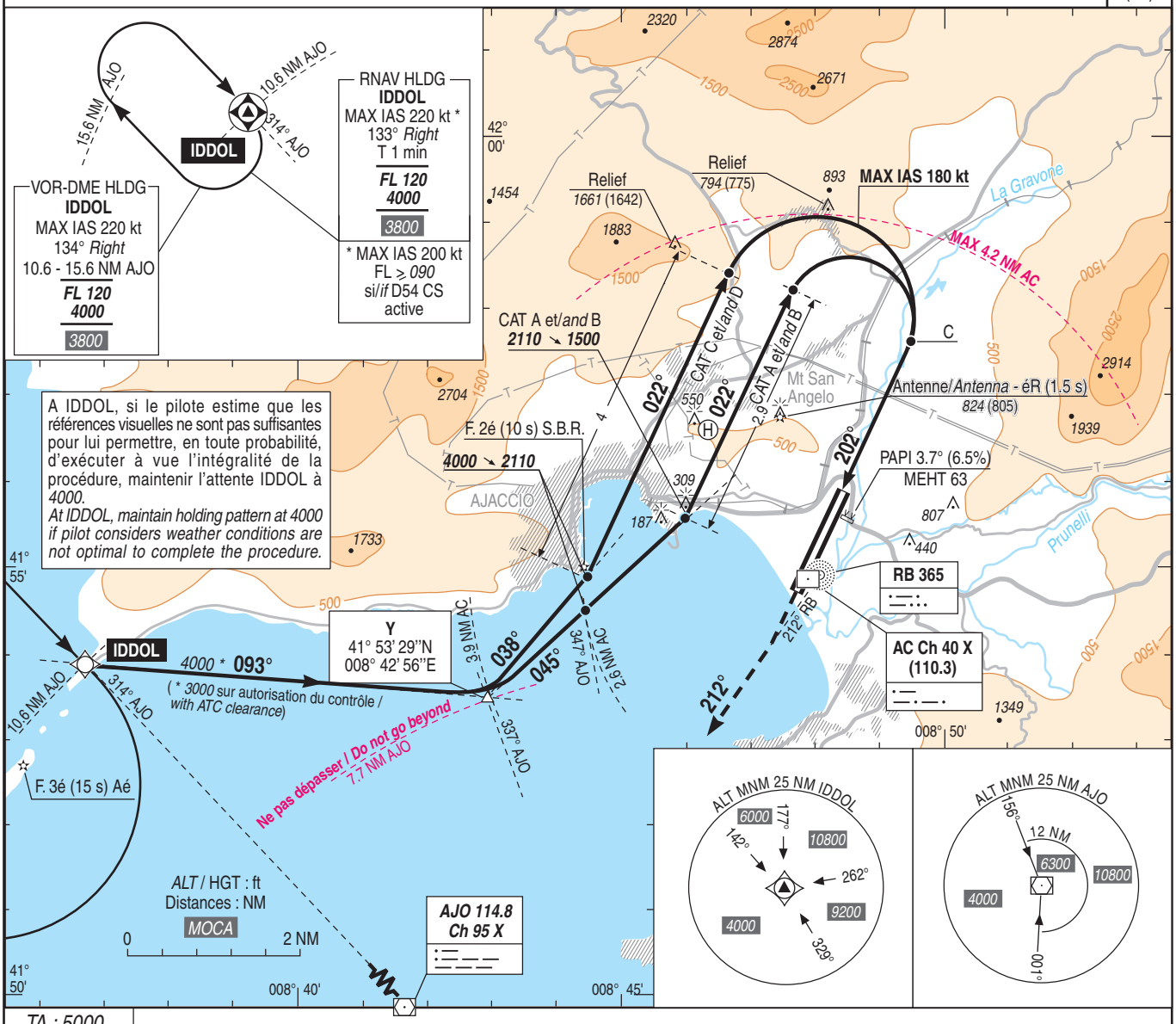
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 19 (1 hPa)**, DTHR : 17*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
VPT A RWY 20

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

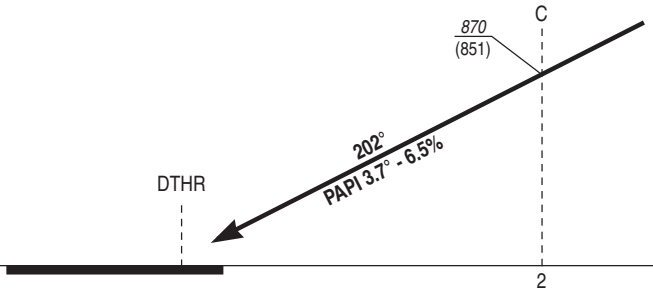
VAR
3° E
(20)



TA : 5000

Atterrissage interrompu : En fin de piste, rejoindre et suivre le **QDR 212° RB** (RM 212°) en montée vers ***3000*** (2981) puis suivre les instructions du CTL.

*Balked landing : At the end of RWY, join and follow **QDR 212° RB** (MAG 212°) climbing up to **3000** (2981) then follow ATC instructions.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A (1)	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***4000*** (3990)	10000

(1) Conditions de mise en service / *Operating conditions* :
- De jour seulement / *Daytime only*
- VIS ⩾ 10 km
- Plafond / *Ceiling* ⩾ 4000 ft

Observations / *Remarks* : NIL

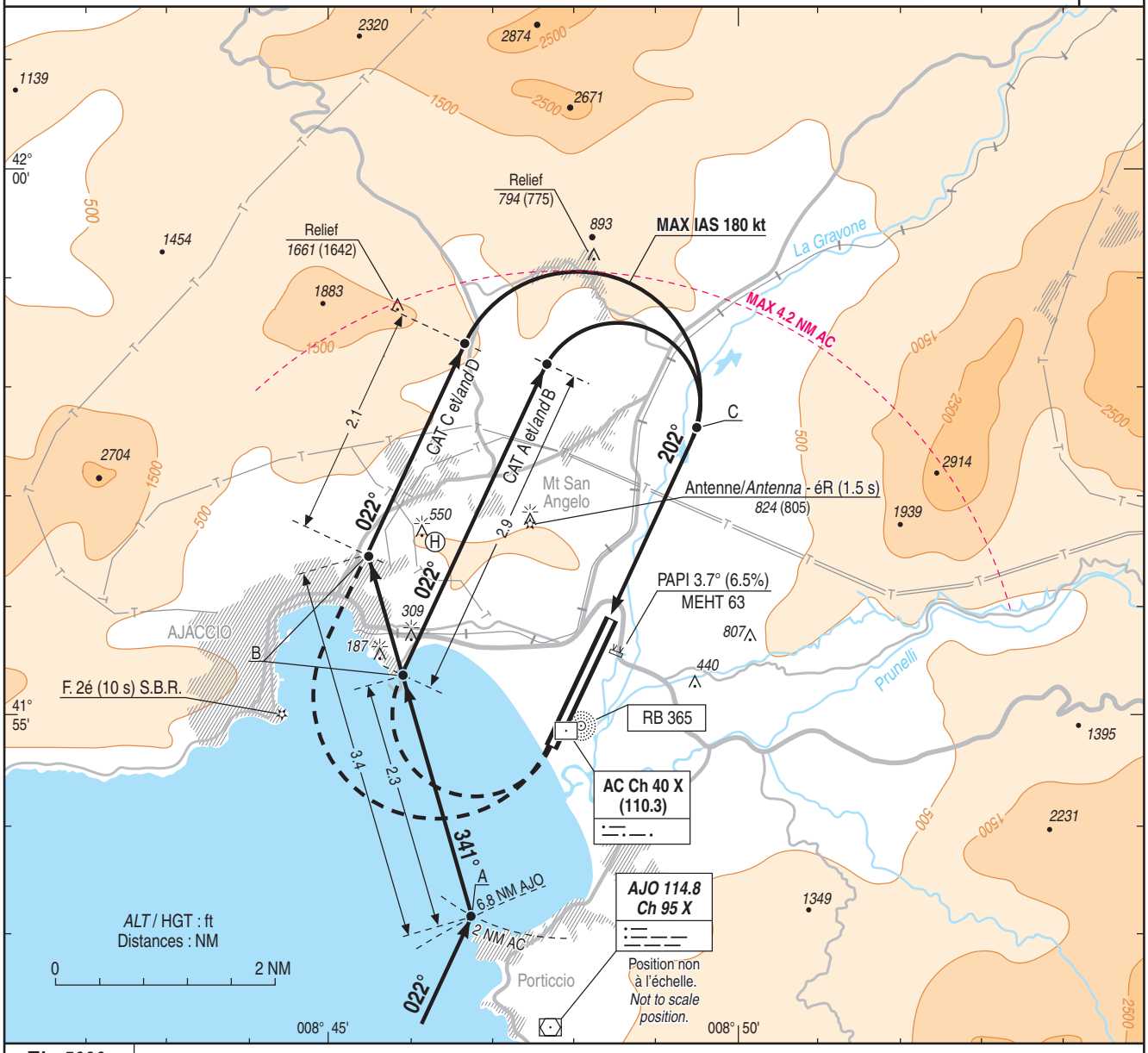
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 19 (1 hPa)**, DTHR : 17*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
VPT B RWY 20

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

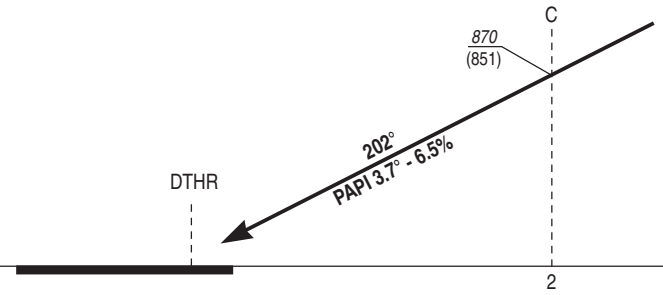
VAR
3°E
(20)



TA : 5000

API : Tourner à **droite** en fin de piste, **rejoindre le point B** pour une nouvelle présentation.

*Missed APCH : Turn **right** at end of RWY, **join point B** for a new approach.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B via ILS (1)		VPT B via LOC (1)		VPT B via RNP (1)	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1190*** (1170)	1500	***1520*** (1500)	1500	***1480*** (1460)	1500
B	***1190*** (1170)	1600	***1520*** (1500)	1600	***1480*** (1460)	1600
C	***2110*** (2090)	2400	***2110*** (2090)	2400	***2110*** (2090)	2400
D	***2110*** (2090)	3600	***2110*** (2090)	3600	***2110*** (2090)	3600

Approche à vue : survol de la ville d'Ajaccio interdit à une *ALT < 3000*
Visual approach : overflying Ajaccio prohibited if ALT < 3000

Observations / *Remarks* : (1) HJ seulement - MAX IAS 180 kt / *Daytime only - MAX IAS 180 kt.*

© SIA