

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFAQ.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAQ - ALBERT BRAY****AD 2 LFAQ.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°58'12"N 002°41'33"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km SE Albert
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	363 ft 25.7 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.07°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	RAAP Régie de l'Aéroport Albert Picardie 1, rue Henry Potez 80300 Méaulte. 03 22 74 38 10 03 22 74 38 25  
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	info@aeroportalbertpicardie.com

AD 2 LFAQ.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	HIV : LUN-VEN : 0800-1800, SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700, SAM : 0730-1600. Extension possible sur demande.	WIN : MON-FRI : 0800-1800, SAT : 0830-1600. SUM : MON-FRI : 0700-1700, SAT : 0730-1600. Possible extension on request.
2	Douanes et police / Customs and immigration	Pour tous les vols internationaux au départ et à l'arrivée : PN 8HR (24HR SAM, DIM et JF) avant ETA/ETD à douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à info@aeroportalbertpicardie.com Le préavis doit comporter les renseignements suivants : - type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ; - type de vol : tourisme/affaires/fret/autre ; - provenance/destination, ETA/ETD ; - pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport ; - marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.	For all INTL flights departing and arriving: PN 8HR (24HR SAT, SUN and HOL) before ETA/ETD to douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr with copy to info@aeroportalbertpicardie.com Prior notice must include the following information: - type and registration of the ACFT, company ; - type of flight : tourist/business/cargo/other ; - airport of departure/arrival, ETA/ETD ; - for every crew member and passenger : name, first names, nationality, date of birth and NR national identity card/passport ; - goods to declare, presence of cash, securities and valuables.
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	0300-0000	
7	ATS	TWR : HIV : LUN-VEN : 0800-1800. SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700. SAM : 0730-1600. DIM et JF : non assurés. Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1300. TEL : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 74 38 13 (TWR). TEL : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (Chef CA). AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1000.	TWR :WIN : MON-FRI : 0800-1800. SAT : 0830-1600. SUM : MON-FRI : 0700-1700. SAT : 0730-1600. SUN and public HOL : not provided. Possible extension on PPR from AD operator on the last working day before 1300. TEL : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 74 38 13 (TWR). TEL : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (ATC Manager). AFIS : outside TWR SKED, PPR from AD operator on the last working day before 1000.
8	Avitaillement / Fueling	UL91, 100LL et JET A1 Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS. En dehors de ces horaires, PPR exploitant d'aérodrome dernier jour ouvrable avant 1000. UL91 payable uniquement par carte Sterling. Avitaillement JET A1 limité pour hélicoptère et ACFT non compatible TWY B : Pendant HOR ATS : uniquement par camion sur parking E. Hors HOR ATS : PPR exploitant, le jour ouvrable précédent avant 1000. Avitaillement UL91 et 100 LL limité : pompe automatique sur parking B, de jour uniquement et pour ACFT compatible TWY B.	UL91, 100LL and JET A1 Payment by Sterling card (Air BP - automat) or by credit card during ATS SKED. Outside these SKED, PPR from AD operator before 1000 on the last working day. UL91 payable only with Sterling card. Fuelling JET A1 limited to helicopter and ACFT non compatible with TWY B : When ATS SKED : only by truck on E parking. Outside ATS SKED : PPR AD operator, the preceding working day before 1000. Fuelling UL91 and 100 LL limited : automatic pump on parking B, daytime only and for ACFT compatible TWY B.
9	Services de manutention / Handling		
10	Sûreté / Safety	Assuré pendant les vols commerciaux avec passagers sur PPR exploitant.	Provided for commercial flights with passengers on PPR from AD operator.
11	Dégivrage / De-icing	Assuré du 15/11 au 15/03 et sur PPR exploitant.	Provided from 15/11 to 15/03 and on PPR from AD operator.
12	Observations / Remarks	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

## AD 2 LFAQ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Tapis à bagages motorisé et chariot élévateur 2.5 t.	Motorised luggage conveyors and 2.5 t lift truck.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100LL, JET A1, UL91 Lubrifiants : NIL	Fuel : 100LL, JET A1, UL91 Lubricant : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 1 camion avitailleur de 18000 L. <b>2 nacelles d'avitaillement avec 5 m de hauteur de travail.</b> 1 station d'avitaillement de 50000 L. 100 LL : 1 station d'avitaillement de 30000 L. UL91 : 1 station d'avitaillement de 15000 L.	JET A1 : 1 refuelling truck of 18000 L. <b>2 refuelling platform trucks of 5 m working height.</b> 1 refuelling station of 50000 L. 100 LL : 1 refuelling station of 30000 L. UL91 : 1 refuelling station of 15000 L.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 camion de dégivrage de 500 litres avec nacelle jusqu'à 13 m. ECOWING AD 2 TYPE II 75/25. Sur PPR exploitant	500 litres de-ice truck with platform up to 13 m. ECOWING AD 2 TYPE II 75/25. PPR from AD operator.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur PPR exploitant. Avions légers uniquement.	PPR from AD operator. Light ACFT only.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Bureau d'assistance "Handling". Courriel : handling@aeroportalbertpicardie.com TEL : 03 22 74 38 16 / 17.	Handling support office Mail : handling@aeroportalbertpicardie.com TEL : 03 22 74 38 16 / 17.

## AD 2 LFAQ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Possibilité de mise en relation. Consulter le bureau d'assistance "Handling" (voir AD 2 LFAQ 4.7).	Possibility of connection establishment. Contact the Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).
2	Restaurants	<b>Possibilité de plateaux-repas froids et sandwichs sur PPR PN 4HR, paiement par chèque bancaire à l'ordre du traiteur ou espèces, consulter l'exploitant AD.</b>	<b>Possibility of cold meal trays and sandwichs on PPR PN 4 HR, payment by cheque to the caterer or cash, contact AD operator.</b>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	<b>Possibilité de mise en relation sur PPR PN 4HR.</b> Consulter le bureau d'assistance "Handling" (voir AD 2 LFAQ 4.7).	<b>Possibility of connection establishment on PPR PN 4HR. Contact the Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).</b>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Défibrillateur automatique externe. Sac de premier secours.	Automated external defibrillator. First aid bag.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office de tourisme du Pays du Coquelicot. TEL : 03 22 75 16 42. Courriel : officedetourisme@paysducoquelicot.com.	Pays du Coquelicot tourism office. TEL : 03 22 75 16 42. Mail : officedetourisme@paysducoquelicot.com.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFAQ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 9100 litres d'eau, 1200 litres de solution moussante, muni de 250 kg de poudre. 1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 6100 litres d'eau, 780 litres de solution moussante, muni de 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement.	1 water/foaming agent intervention vehicle of 9100 water liters, 1200 liters of foam solution, equipped with 250 kg powder. 1 water/foaming agent intervention vehicle of 6100 water liters, 780 liters of foam solution, equipped with 250 kg powder. 1 command vehicle.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN-SAM : 0700-1900 Niveau 5. <b>Niveau 1 en dehors de ces HOR.</b> <b>Possibilité d'extension Niveau 5 sur PPR PN 2 HR.</b> <b>Possibilité d'extension Niveau 7 sur PPR PN 48 HR.</b> <b>PPR et extension auprès du bureau d'assistance « Handling » (voir AD 2 LFAQ.4.7).</b>	MON-SAT : 0700-1900 Level 5. <b>Level 1 outside these SKED.</b> <b>Extension possible level 5 on PPR PN 2 HR.</b> <b>Extension possible level 7 on PPR PN 48 HR.</b> <b>PPR and extension on request to Handling support office (see AD 2 LFAQ.4.7).</b>

## AD 2 LFAQ.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 tracteur à lame avec épandeur de déverglacant liquide.	1 blade tractor with deicing liquid sprayer.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1- piste 09/27 2- Taxiway E et l'aire de stationnement associée 3- Taxiway B et l'aire de stationnement associée	1- Runway 09/27 2- TWY E and associated PRKG area 3- TWY B and associated PRKG area
3	Observations / <i>Remarks</i>	Durée des opérations : 8H minimum. Pas de déneigement de la piste 09R/27L.	Operations duration : 8H minimum. No snow removal on RWY 09R/27L.

**AD 2 LFAQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	E et B : enrobé. S : herbe. E : 47 R/B/W/T. B et S : limitées aux ACFT dont la MTOW < 5,7 t.	E and B : coated. S : grass. E : 47 R/B/W/T. B and S : limited to ACFT whose MTOW < 5,7 t.
2	Largeur TWY / TWY width Revêtement des TWY / TWY surface Résistance des TWY / TWY strength	TWY B et S : 10,5 m sans accotement revêtu. TWY E : 22,5 m avec accotement revêtu de 10,5 m.	TWY B and S : 10,5 m without paved shoulder. TWY E : 22,5 m with 10,5 m wide paved shoulder.
3	Emplacement des ACL / ACL location Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks		

**AD 2 LFAQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs Lignes de guidage TWY / TWY guide lines Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	N° d'identification, marques de seuils, ligne axiale, marques de points d'attente, marque de points cible, bande axiale de guidage, marques de bord de piste. QFU 27 : marques de la zone de toucher des roues ( TDZ). Voir/see AD 2 LFAQ .14/15	Identification number, threshold markings, axial line, holding point markings, aiming point marking, guidance axial strip, runway edge markings. QFU 27 : touch down zone markings ( TDZ).
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	Les aires de demi-tour en piste 09/27 ont été dimensionnées pour permettre le retournement d'un A300-600ST. Les ACFT d'envergure type B sont libres de stationnement sur aires B et S et sont stationnés en E aux ordres du placeur ou consigne de l'ATS.	Turn-around pads of runway 09/27 are sized to allow the turnaround of a A300-600ST. Type B wingspan ACFT are free to park on areas B and S and are parked on area E following marshaller or ATS instructions.

**AD 2 LFAQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

**AD 2 LFAQ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / Associated MET Office	LILLE	
2	Horaires de service / Hours of service Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	voir/see AD 2 LFAQ .3 PARIS CHARLES DE GAULLE	
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF Période de validité / Validity period	LILLE 9 06-09-12-15 CNL 18 <b>(ETE : - 1 HR)</b>	9 06-09-12-15 CNL 18 <b>(SUM : - 1 HR).</b>
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast Périodicité / Interval of issuance	TREND HIVER : 0600-1800 ETE : 0600-1700	WIN : 0600-1800 SUM : 0600-1700
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / Flight documentation Langue utilisée / Language used	C-PL FR	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	AD WARNING HIV/WIN : 0700-1815 ETE/SUM : 0600-1715) METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	TWR/AFIS	
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25	

## AD 2 LFAQ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
09	085 (085)	2200 x 45	53 F/C/W/T	revêtue / paved	49°58'09.57"N 002°40'43.31"E	THR: 343 ft		
27	265 (265)	2200 x 45	53 F/C/W/T	revêtue / paved	49°58'15.44"N 002°42'33.32"E	THR: 349 ft		
09R	085 (085)	1000 x 80		non revêtue / not paved	49°58'02.80"N 002°40'44.19"E	THR: 333 ft		
27L	265 (265)	1000 x 80		non revêtue / not paved	49°58'05.47"N 002°41'34.20"E	THR: 363 ft		

## AD 2 LFAQ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	2200	2200	2200	2200	
→ TWY B	1200	1200	1200		
→ TWY E	800	800	800		
→ TWY S	1200	1200	1200		
27	2200	2200	2200	2200	
→ TWY B	1000	1000	1000		
→ TWY E	800	800	800		
→ TWY S	1200	1200	1200		
09R	1000	1000	1000		
27L	1000	1000	1000		

## AD 2 LFAQ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
27	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	2200 m	60 m	W	LIH	R				
27	2200 m	60 m	W	LIH	R				

## AD 2 LFAQ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Balisage diurne sur E et B. Balisage diurne et nocturne sur E et B. Daytime marking on E and B. Day and night marking on E and B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui par groupe électrogène. < 1 s. Yes by power unit.
5	Observations / <i>Remarks</i>	PCL (télécommande de balisage)

## AD 2 LFAQ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFAQ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR ALBERT BRAY  50°03'18"N , 002°43'09"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'19"N , 002°43'47"E - 49°53'20"N , 002°44'23"E - 49°53'03"N , 002°38'52"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N , 002°38'15"E - 50°01'37"N , 002°32'50"E - 50°01'48"N , 002°33'58"E - 50°02'23"N , 002°34'27"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N , 002°38'15"E - 50°03'00"N , 002°37'36"E - 50°03'18"N , 002°43'09"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR  ALBERT Tour (FR) ALBERT Tower (EN)	WIN : MON-FRI : 0800-1800 SAT : 0830-1600 SUM:- MON-FRI : 0700-1700 SAT : 0730-1600 SUN and public HOL : not provided En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 auprès de l'exploitant AD. Information des usagers sur demande à ALBERT TWR ou LILLE APP. Outside these SKED, PPR last working day before 1300 to AD operator. Users information on request through ALBERT TWR or LILLE APP.

AD 2 LFAQ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	ALBERT Tour (FR) ALBERT Tower (EN)	119.655 MHz	HO	
AFIS	ALBERT Information (FR) ALBERT Information (EN)	119.655 MHz	HO	

AD 2 LFAQ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	ABY	321 kHz	H24	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E	374 ft	25NM		085° / 3.9 NM THR 27
LOC 27 (I.E.1)	ABY	108.75 MHz	H24	49°58'08.2"N 002°40'18.3"E	351 ft			084° / 500 m THR 09
GP 27		330.35 MHz	H24	49°58'18.5"N 002°42'17.8"E	403 ft		16.5 m/54 ft (3°)	286° / 317 m THR 27
DME 27		CH 24Y	H24	49°58'18.5"N 002°42'17.8"E	403 ft	25NM FL250		286° / 317 m THR 27

AD 2 LFAQ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY  
TWY B limité :  
- aux ACFT dont la MTOW est < à 5.7 t.  
- aux ACFT d'envergure < à 24 m dont la largeur hors tout du train principal est < à 6 m.  
TWY S interdit si RVR < 800 m.

20.1 GROUND HANDLING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY  
TWY B limited to :  
- ACFT with MTOW < 5.7 t.  
- ACFT with a wingspan < 24 m and with overall width of main gear < 6 m.  
TWY S prohibited if RVR less than 800 m.

AD 2 LFAQ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAQ.22

Procédures de vol *Flight procedures*

AD 2 LFAQ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Stationnement occasionnel de planeurs à proximité de la piste en herbe 09R/27L.  
Equipement AD : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0) par service ATC.  
Péril animalier : occasionnel.

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Occasional parking of gliders in the vicinity of grass runway 09R/27L.  
AD equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0) by ATC service.  
Wildlife strike hazard : random.

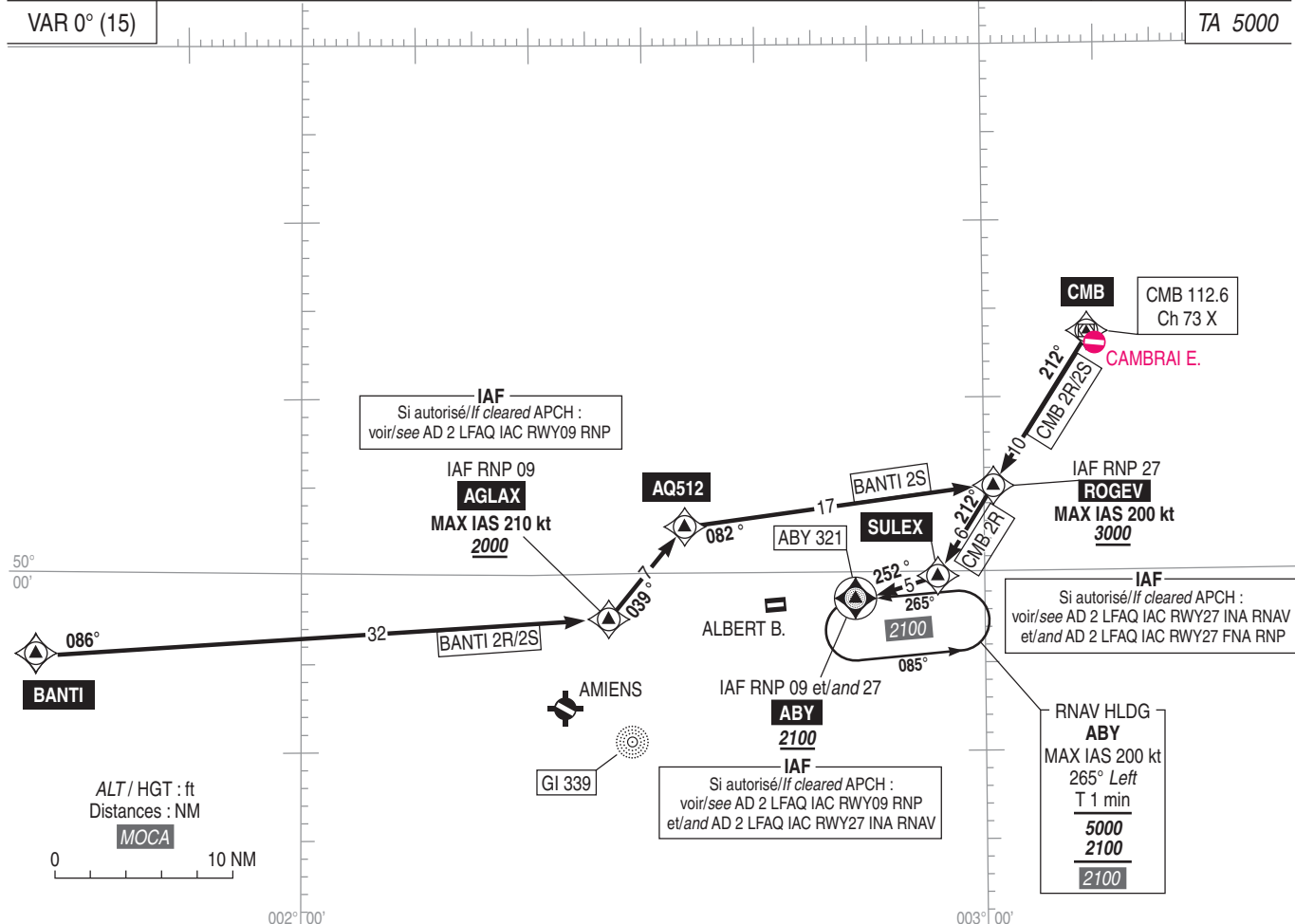
AD 2 LFAQ.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

**ALBERT BRAY  
STAR RNAV RWY ALL**

Protégées pour senseur GNSS seulement / Protected for GNSS sensor only

<b>ATIS</b> LILLE	119.330	(1) Secteur Est/East sector	<b>RNAV 1</b> GNSS seulement/only
<b>APP</b> : LILLE Approche/Approach	126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)	(2) Secteur Ouest/West sector	
<b>TWR</b> : ALBERT Tour/Tower	119.655		



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API**

Appliquer la procédure d'approche interrompue décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, remonter vers 3000 suivant les SID CMB 2E ou CMB 2W, établi sur le RDL 212° CMB (RM 032°), monter FL 050 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined in the National Regulation.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach**

Comply with the missed approach procedure described in IAC and perform a second approach procedure.

If this attempt results in a new missed approach, climb up to 3000 complying with SID CMB 2E or CMB 2W, then established on RDL 212° CMB (MAG 032°), climb up to FL 050 towards CMB and seek VMC.

**ALBERT BRAY**  
**STAR RNAV RWY ALL**

Protégées pour senseur GNSS seulement / Protected for GNSS sensor only

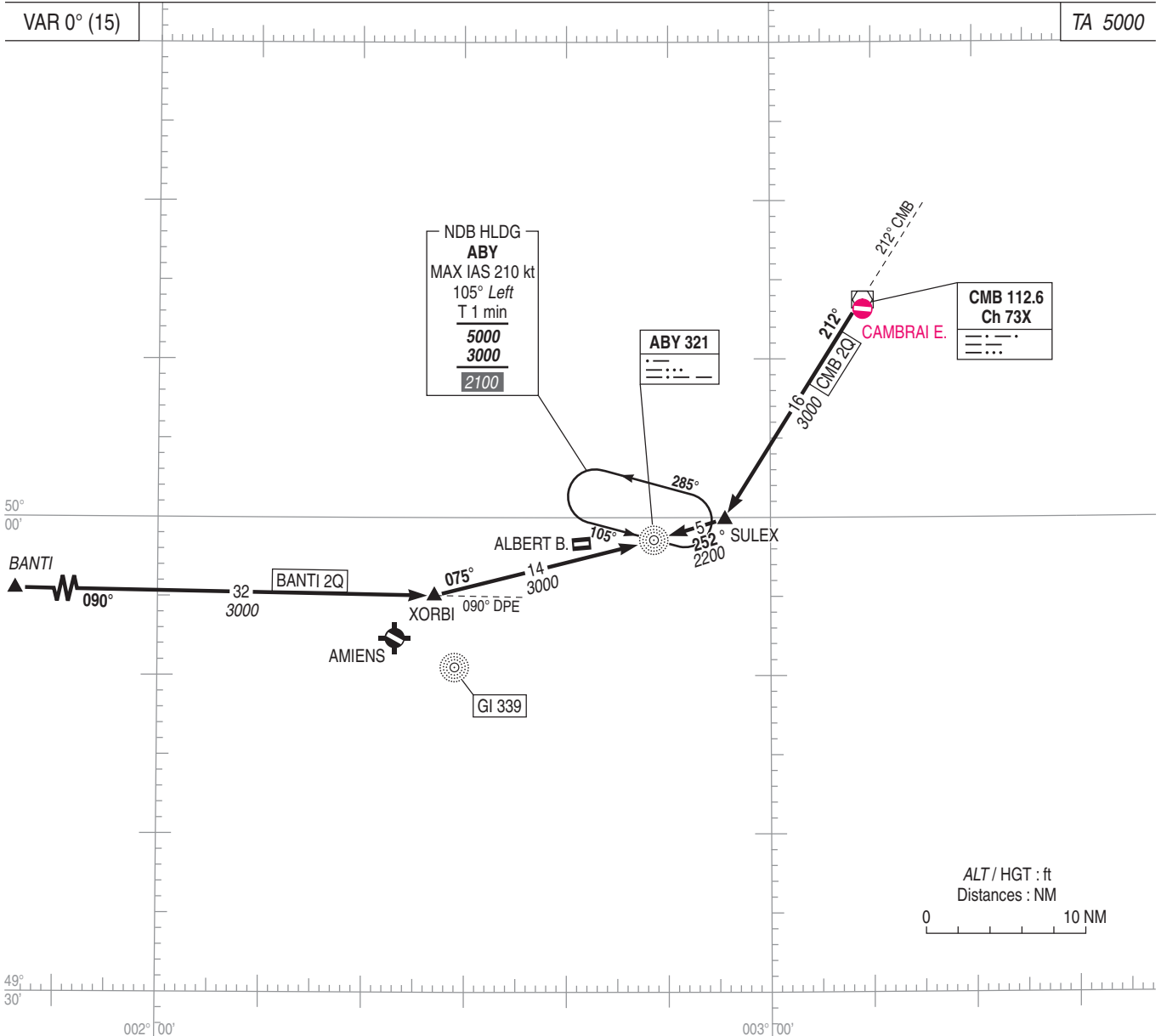
STAR RNAV RWY 09-27												
RMK	(1) RNAV 1 : GNSS Only						MAG VAR 2015 0.2°E			REF NAVAI : -		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>HLDG</b>												
ABY	-		ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANTI 2R												
	IF		BANTI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		AGLAX	-	086	32.0	-	2000	-	-	210	RNAV 1 (1)
BANTI 2S												
	IF		BANTI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		AGLAX	-	086	32.0	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		AG512	-	039	7.0	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		ROGEV	-	082	32.0	-	3000	-	-	200	RNAV 1 (1)
CMB 2R												
	IF		CMB	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		ROGEV	-	212	10.0	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		SULEX	-	212	6.0	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		ABY	-	252	5.0	-	2100	-	-	200	RNAV 1 (1)
CMB 2S												
	IF		CMB	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF		ROGEV	-	212	10.0	-	3000	-	-	200	RNAV 1 (1)



**ALBERT BRAY  
STAR CONV RWY ALL**

ATIS LILLE 119.330  
APP : LILLE Approche/Approach 126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)  
TWR : ALBERT Tour/Tower 119.655

(1) Secteur Est/East sector  
(2) Secteur Ouest/West sector



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API**

Appliquer la procédure d'approche interrompue décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.  
Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, remonter vers 3000 suivant les SID CMB 2E ou CMB 2W, établi sur le RDL 212° CMB (RM 032°), monter FL 050 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined in the National Regulation.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach**

Comply with the missed approach procedure described in IAC and perform a second approach procedure.  
If this attempt results in a new missed approach, climb up to 3000 complying with SID CMB 2E or CMB 2W, then established on RDL 212° CMB (MAG 032°), climb up to FL 050 towards CMB and seek VMC.

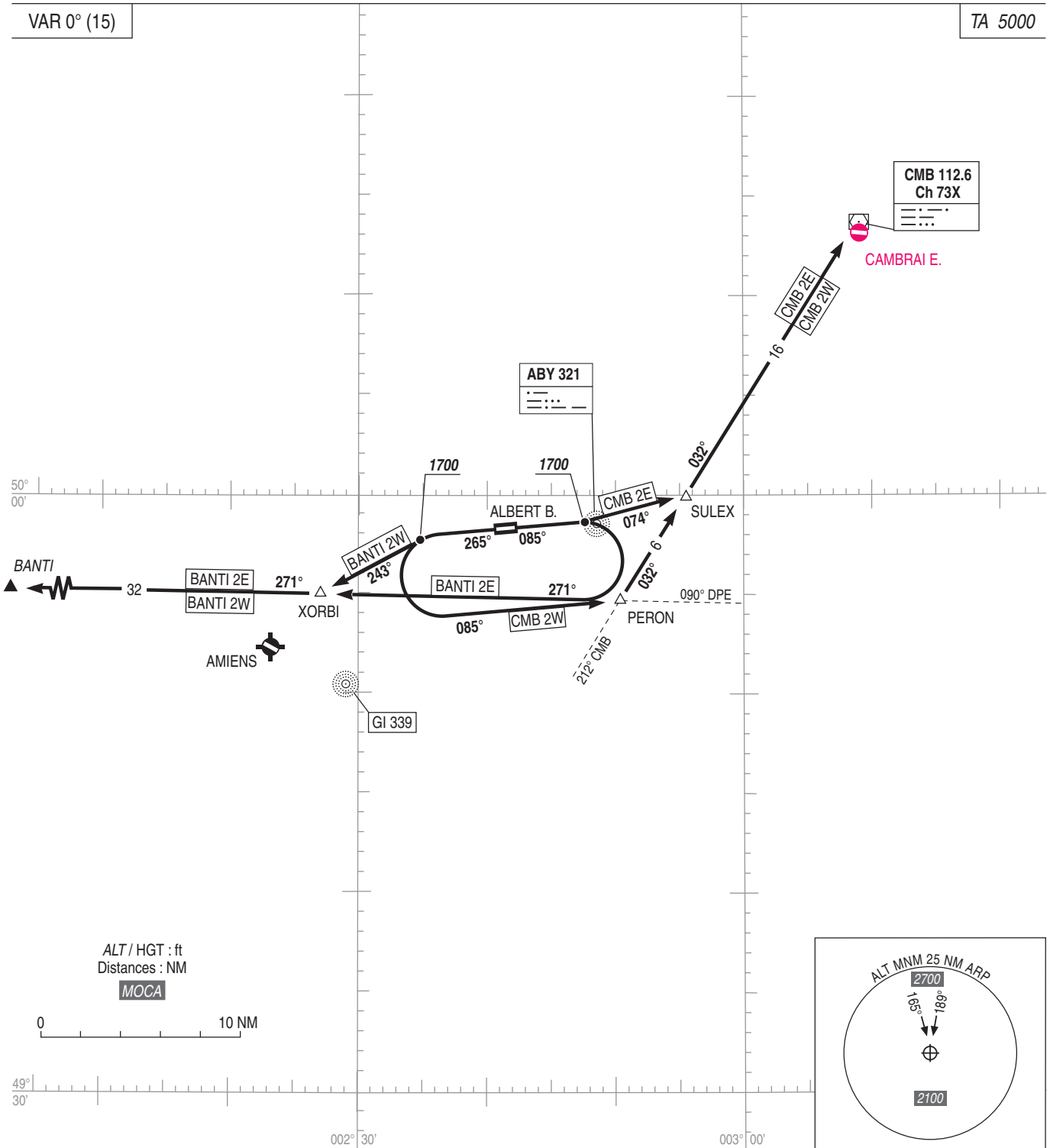
**ALBERT BRAY**  
**SID CONV RWY ALL**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**ATIS** LILLE 119.330  
**APP** : LILLE Approche/Approach 134.825 (1) - 126.480 (1) - 120.275 (2)  
**TWR** : ALBERT Tour/Tower 119.655

(1) Secteur Est/East sector  
(2) Secteur Ouest/West sector

VAR 0° (15)

TA 5000



**ALBERT BRAY**  
**SID CONV RWY ALL**  
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)**1 CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5%. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

**2 RWY 09****2.1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 085° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

**2.2 SID**

**CMB 2E** : Monter dans l'axe (RM 085°). A 1700, tourner à gauche RM 074° pour intercepter et suivre le RDL 212° CMB (RM 032°) vers CMB.

**BANTI 2E** : Monter dans l'axe (RM 085°). A 1700, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 090° DPE (RM 271°) vers BANTI.

**3 RWY 27****3.1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 265° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**3.2 SID**

**CMB 2W** : Monter dans l'axe (RM 265°). A 1700, tourner à gauche RM 085° pour intercepter et suivre le RDL 212° CMB (RM 032°) vers CMB.

**BANTI 2W** : Monter dans l'axe (RM 265°). A 1700, tourner à gauche RM 243° pour intercepter et suivre le RDL 090° DPE (RM 271°) vers BANTI.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600.

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

**1 GENERAL**

*Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.*

*Routes are defined for ACFT with performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5,5%. Otherwise captains have to mention it when requesting to start up.*

**2 RWY 09****2.1 OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURE**

*Climb MAG 085° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.*

**2.2 SID**

**CMB 2E** : *Climb straight ahead (MAG 085°). At 1700, turn left MAG 074° to intercept and follow RDL 212° CMB (MAG 032°) to CMB.*

**BANTI 2E** : *Climb straight ahead (MAG 085°). At 1700, turn right to intercept and follow RDL 090° DPE (MAG 271°) to BANTI.*

**3 RWY 27****3.1 OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURE**

*Climb MAG 265° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.*

**3.2 SID**

**CMB 2W** : *Climb straight ahead (MAG 265°). At 1700, turn left MAG 085° to intercept and follow RDL 212° CMB (MAG 032°) to CMB.*

**BANTI 2W** : *Climb straight ahead (MAG 265°). At 1700, turn left MAG 243° to intercept and follow RDL 090° DPE (MAG 271°) to BANTI.*

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*Squawk 7600.*

*In VMC, turn back and land on AD.*

*In IMC, continue flight until TMA limits, complying with departure routing and last FL assigned, or, if this last FL does not clear the obstacles, at first safety FL and then comply with the FPL in force.*

**CARTE D'AERODROME**

ATS : ALBERT Tour/Tower 119.655

**ALBERT BRAY**

Aerodrome chart

49 58 12 N - 002 41 33 E

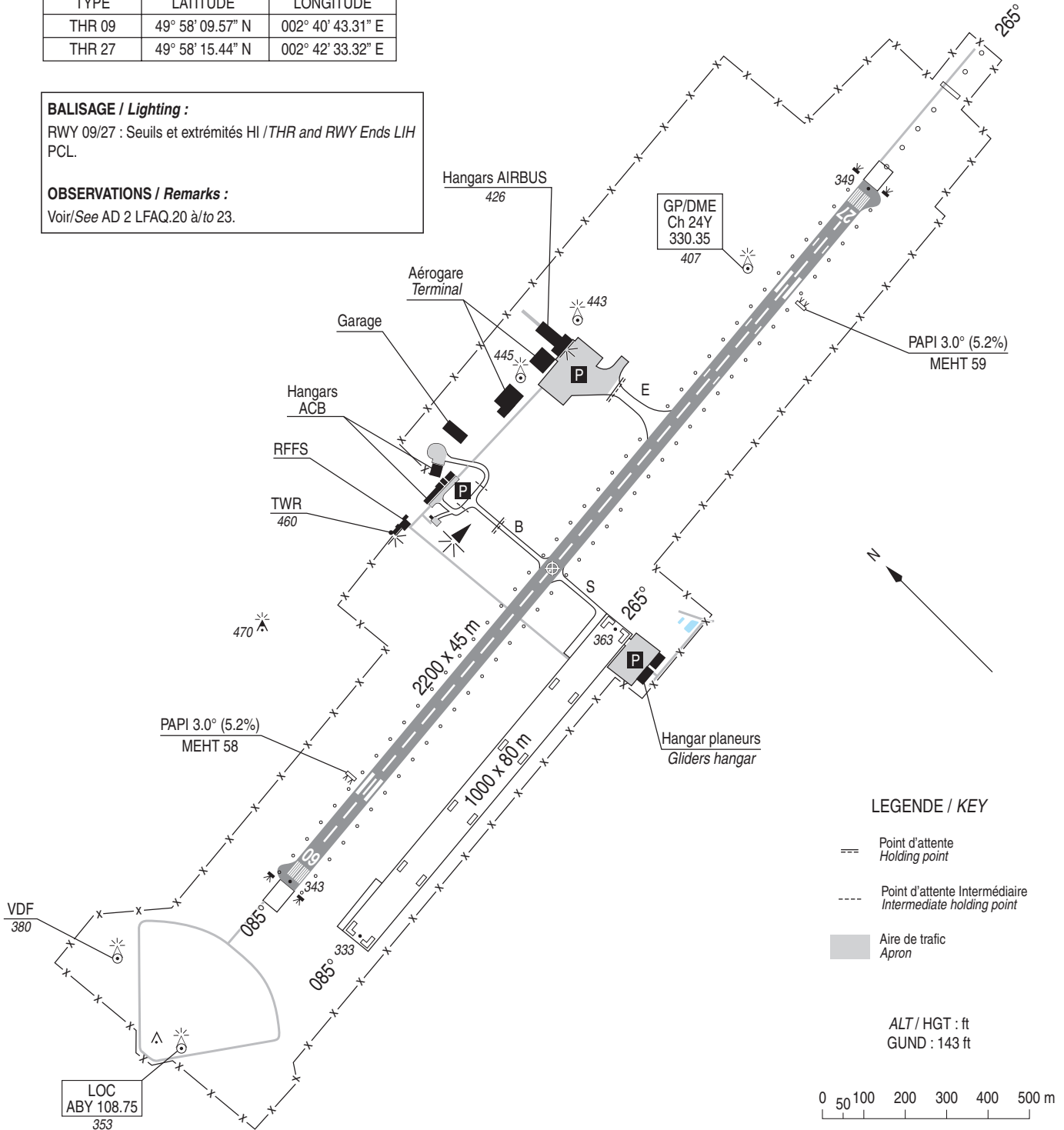
ALT AD : 363 (13 hPa)

VAR 0° (15)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	49° 58' 09.57" N	002° 40' 43.31" E
THR 27	49° 58' 15.44" N	002° 42' 33.32" E

**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 09/27 : Seuils et extrémités HI /THR and RWY Ends LIH PCL.

**OBSERVATIONS / Remarks :**  
Voir/See AD 2 LFAQ.20 à/to 23.



**LEGENDE / KEY**

- Point d'attente Holding point
- - - Point d'attente Intermédiaire Intermediate holding point
- Aire de trafic Apron

ALT / HGT : ft  
GUND : 143 ft



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH	2200	2200	2200	2200	Revêtu	53 F/C/W/T	550 *	550 *	550 *	550 *
27	420 m LIH	LIH	2200	2200	2200	Paved	550 *		550 *	550 *	550 *	
*HN : 800 m												

DATA

ALBERT BRAY

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CMB	REF ENR 4.1		X	X	X	
ABY	REF AD 2 LFAQ.19		X	X	X	X
ADNOR	REF ENR 4.4		X			X
ADSUD	REF ENR 4.4		X			X
AGLAX	REF ENR 4.4		X		X	X
BANTI	REF ENR 4.4		X	X	X	
OGLIB	REF ENR 4.4		X			X
PERON	REF ENR 4.4			X	X	
ROGEV	REF ENR 4.4		X		X	X
SULEX	REF ENR 4.4		X	X	X	
XORBI	REF ENR 4.4			X	X	
→ FAP / FAF ILS or LOC RWY 27	49°58'54.9" N	002°55'07.2" E		X		X
→ MAPT LOC RWY 27	49°58'18.6" N	002°43'32.2" E		X		X
FAQ09	49°57'44.3" N	002°32'56.0" E	X			X
RW09	49°58'09.57" N	002°40'43.31" E	X			X
FAQ27	49°58'55.0" N	002°55'10.0" E	X			X
RW27	49°58'15.44" N	002°42'33.32" E	X			X
AQ510	49°57'49.3" N	002°34'28.1" E	X			X
AQ512	50°02'48.0" N	002°33'49.8" E	X		X	X
AQ514	49°58'11.1" N	002°41'18.6" E	X			X
AQ516	50°03'20.8" N	002°40'21.9" E	X			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ALBERT BRAY**

Instrument approach

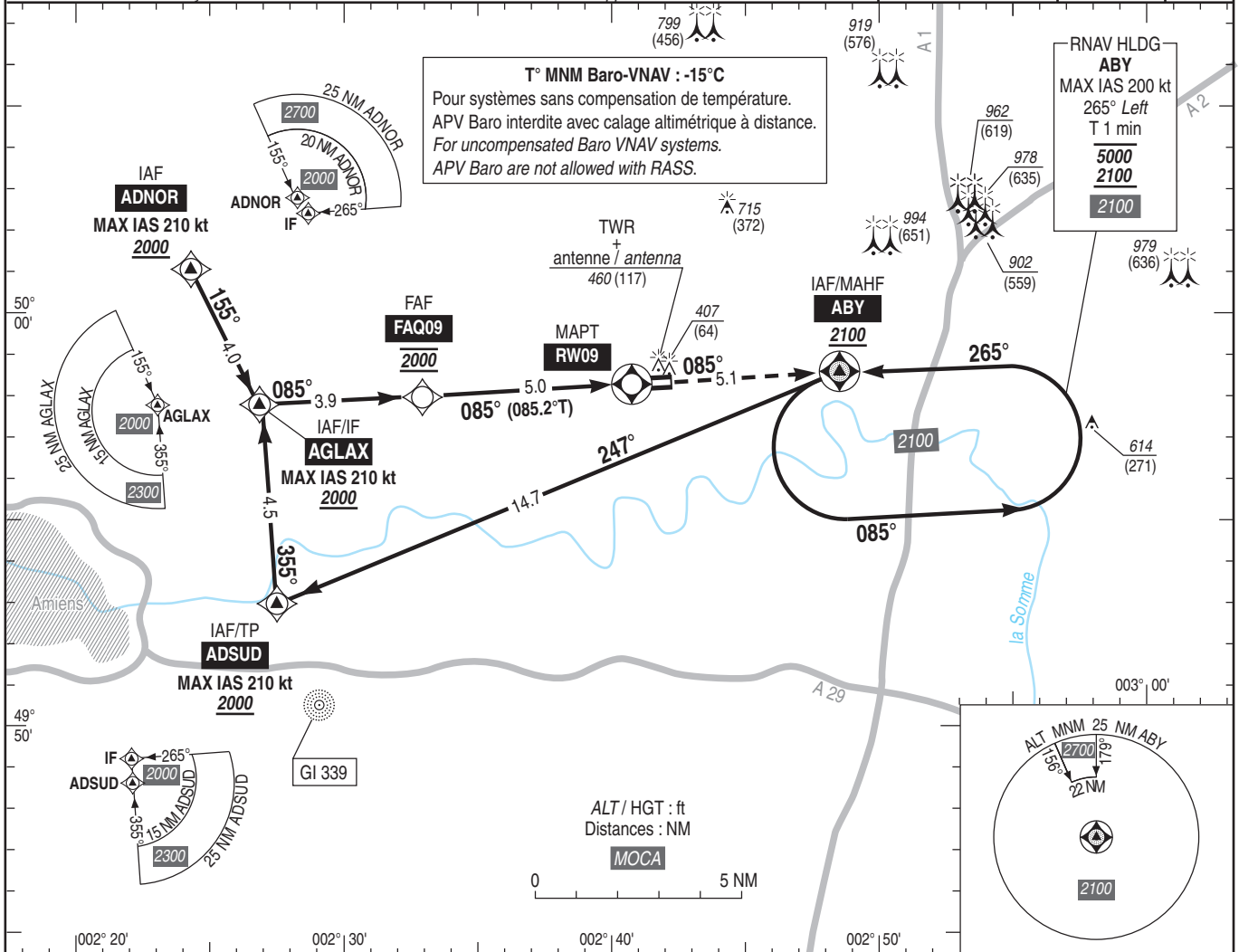
CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 343 (13 hPa)

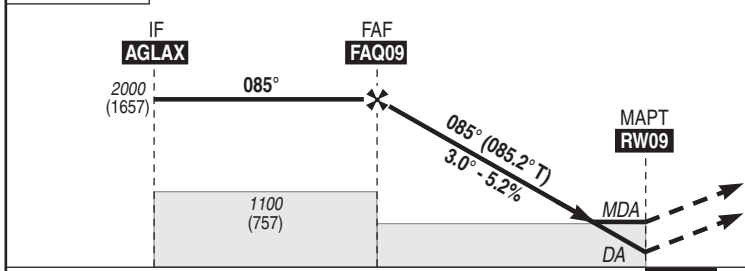
**RNP RWY 09**

APP : LILLE Approche / Approach 134.825  
TWR : ALBERT Tour / Tower 119.655  
AFIS : ALBERT Information 119.655  
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.  
A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

<b>RNP APCH</b> GNSS seulement/only	<b>EGNOS</b> Ch 43692 E09A RDH : 50	<b>VAR</b> 0° (15)
--	--	--------------------------



TA : 5000



API : Monter vers **ABY** en montée vers 2100 (1657), puis intégrer l'attente **ABY** ou suivre instructions du CTL. Monter à 1400 (1057) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : Climb direct to **ABY** climbing up to 2100 (1657), then enter **ABY** holding pattern or proceed according ATC instructions. Climb up to 1400 (1057) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW09						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1	
A			248			243		1500		870 (530)	1500	1040 (700)	1500							
B			258			256		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600							
C	650 (300)	1400	268	650 (300)	1400	275	720 (380)	1700	376	1090 (750)	2400	1260 (920)	2400				1350	1030	710	
D			278			290		1700		1110 (770)	3600	1280 (940)	3600				(1007)	(687)	(367)	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for ACFT CAT D.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW09	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

RNP RWY 09												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°E					REF NAV AID :-						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SOPEX	IF	ABY	-	-	-	-	-	2100	-	-	-	RNP APCH
	TF	ADSUD	-	247	247.5	14.7	-	-	-	210	-	RNP APCH
INA ADNOR	TF	AGLAX	-	355	355.1	4.5	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	IF	ADNOR	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	AGLAX	-	155	155.1	4.0	-	2000	-	210	-	RNP APCH
INA ADSUD	IF	ADSUD	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	AGLAX	-	355	355.1	4.5	-	2000	-	210	-	RNP APCH
INA AGLAX	IF	AGLAX	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	IF	AGLAX	-	-	-	-	-	-	-	210	-	RNP APCH
	TF	FAQ09	-	085	085.1	3.9	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW09	Yes	085	085.2	5.0	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	ABY	Yes	085	085.3	5.1	-	2100	-	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAQ
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	495809.5700N
LTP/FTP Longitude	0024043.3090E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	148.4
FPAP Latitude	495815.4420N
Delta FPAP Latitude (seconds)	5.8720
FPAP Longitude	0024233.3220E
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.0130
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 11 01 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 44 CB 71 15 5A 4A 26 01 CC 19 E0 2D 00 7A 5B 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 1A 4A 97 BB
Calculated CRC Value	1A4A97BB

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	104.7



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ALBERT BRAY**

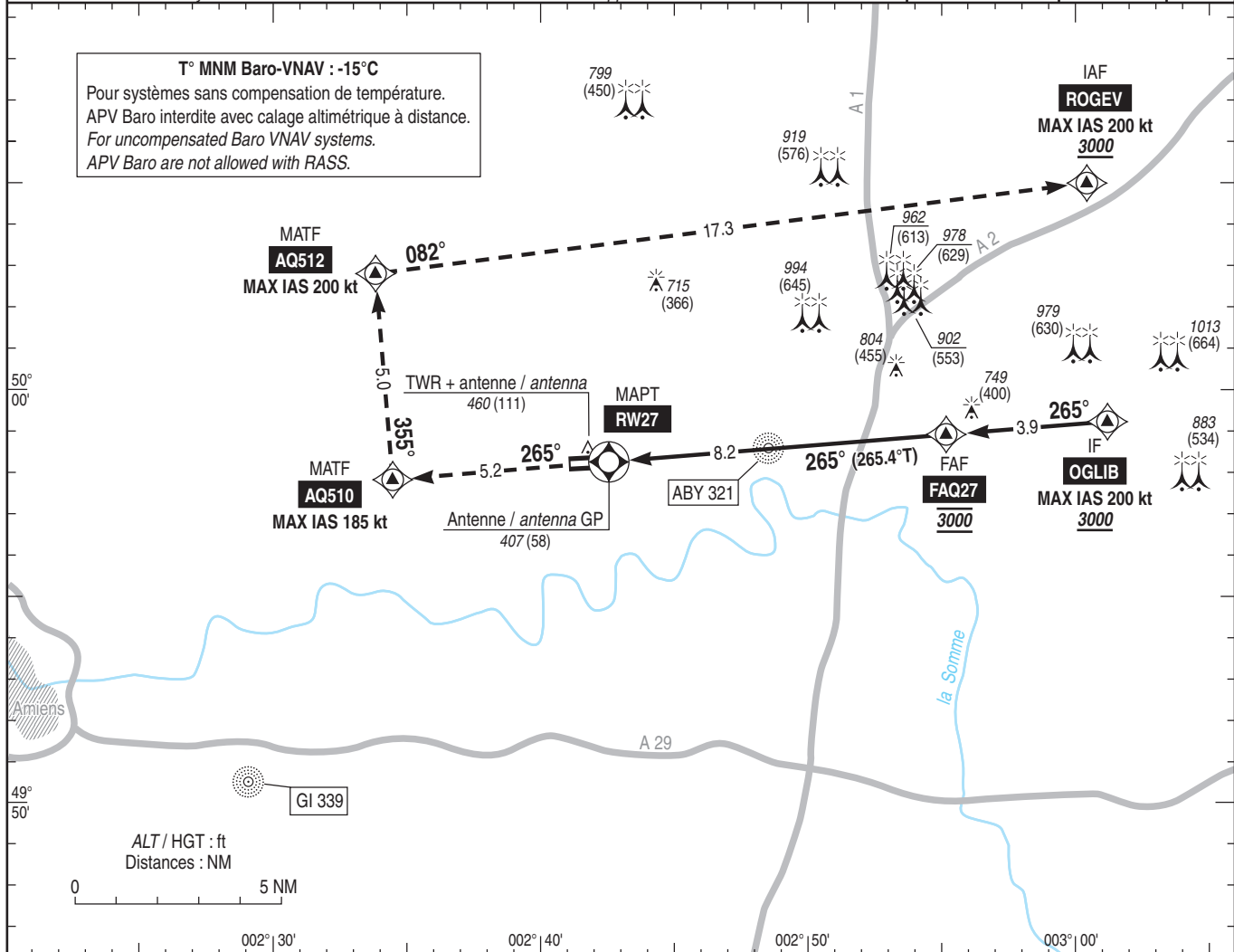
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

FNA RNP RWY 27

<b>APP</b> : LILLE Approche / Approach 134.825 <b>TWR</b> : ALBERT Tour / Tower 119.655 <b>AFIS</b> : ALBERT Information 119.655 Absence ATS : <b>AJA</b> FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche. <b>AJA FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.</b>	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS</b> Ch 53863 E27A RDH : 49	VAR 0° (15)
---	-----------------	--	-------------------



**TA : 5000**

API : Monter vers **AQ510** (MAX IAS 185 kt), puis tourner à droite vers **AQ512**, puis tourner à droite vers **ROGEV** en montée vers **3000** (2651) (MAX IAS 200 kt).  
 Monter à **1400** (1051) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **AQ510** (MAX IAS 185 kt), then turn right to **AQ512**, then turn right to **ROGEV** climbing up to **3000** (2651) (MAX IAS 200 kt).  
 Climb up to **1400** (1051) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 8.2 12.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW27			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A			161	600 (250)		217		1500		900 (550)	1500	1070 (720)	1500				
B	550 (200)	750	171	600 (250)		229	840 (490)	1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600	5	6	7	8
C			179	600 (250)	800	237		1800	483	1090 (740)	2400	1260 (910)	2400	1990 (1641)	2310 (1961)	2630 (2281)	2950 (2601)
D			191	610 (260)		258		1800		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600				

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.  
 Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW27	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 04	2 min 39
		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 27												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°E											REF NAV AID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ROGEV	IF	ROGEV	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	RNP APCH
INA ABY	IF	ABY	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	AQ514	-	265	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	AQ516	-	353	353.3	5.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ROGEV	-	082	082.6	13	-	-	-	200	-	RNP APCH
	TF	OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	IF	OGLIB	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
APCH	TF	FAQ27	-	265	265.5	3.9	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW27	Yes	265	265.4	8.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	AQ510	-	265	265.3	5.2	-	-	-	185	-	RNP APCH
	TF	AQ512	-	355	355.3	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ROGEV	-	082	082.5	17.3	-	3000	-	200	-	RNP APCH

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAQ
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	495815.4420N
LTP/FTP Longitude	0024233.3220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	150.2
FPAP Latitude	495809.5700N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-5.8720
FPAP Longitude	0024043.3090E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-110.0130
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 01 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 24 F9 71 15 D4 A5 29 01 DE 19 20 D2 FF 86 A4 FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF FB AF F8 68
Calculated CRC Value	FBAFF868

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	106.5

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*

**ALBERT BRAY**

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) RWY 27

APP : LILLE Approche / Approach 134.825

TWR : ALBERT Tour / Tower 119.655

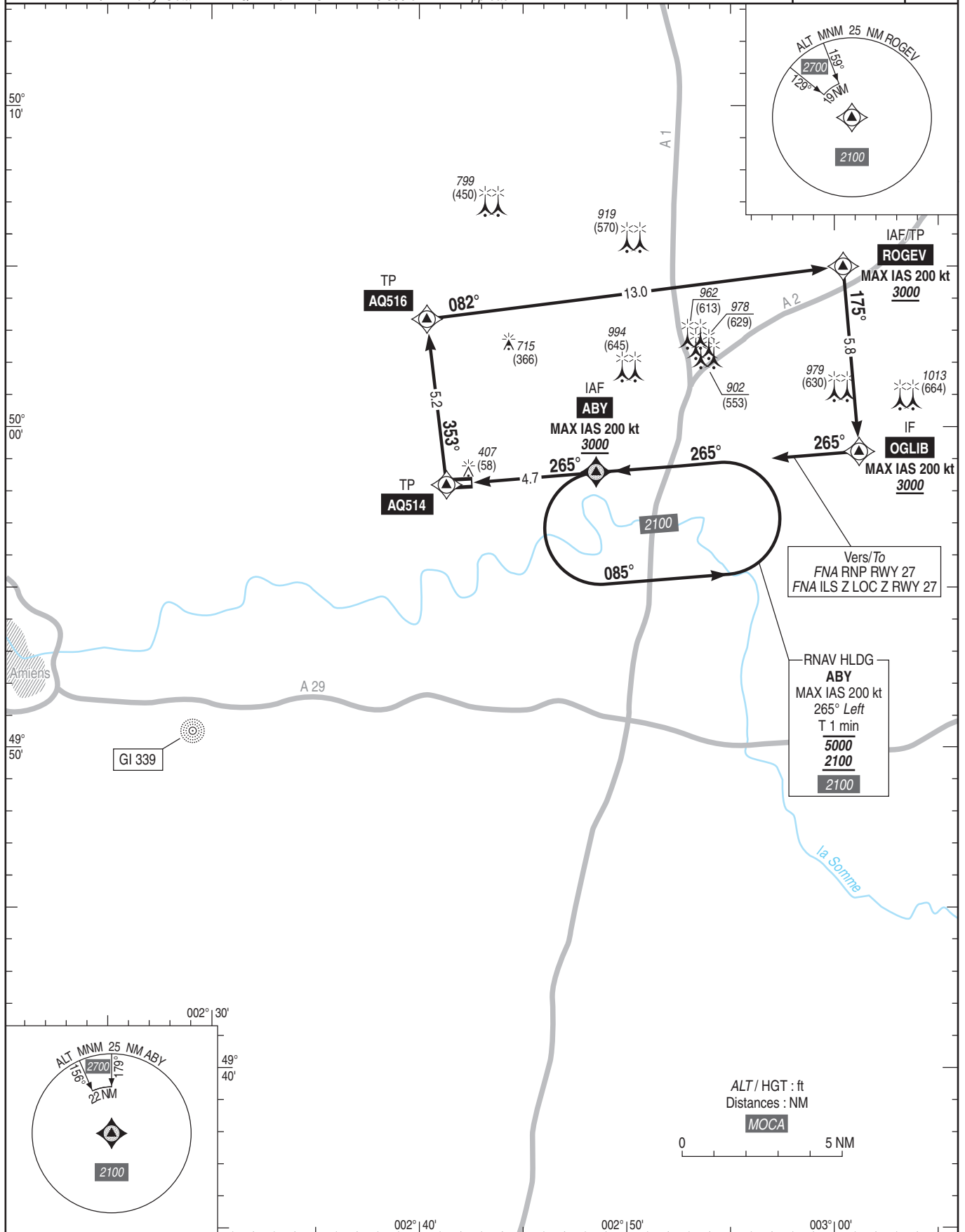
AFIS : ALBERT Information 119.655

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

RNP APCH

VAR  
0°  
(15)



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ALBERT BRAY**

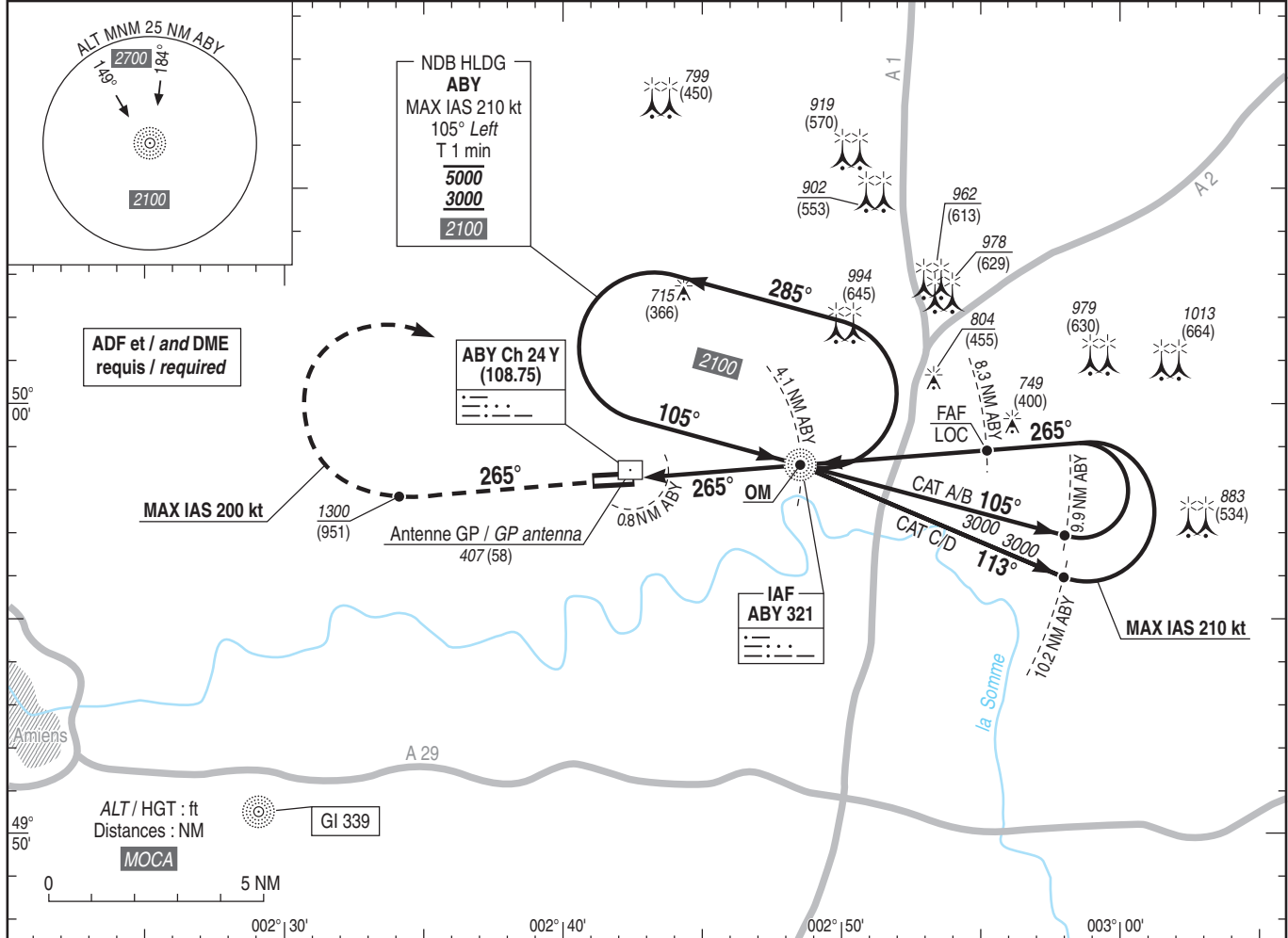
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 27

<b>APP</b> : LILLE Approche / Approach 134.825 <b>TWR</b> : ALBERT Tour / Tower 119.655 <b>AFIS</b> : ALBERT Information 119.655 Absence ATS : <b>A/A</b> FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche. <b>A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.</b>	<b>ILS - DME</b> <b>ABY 108.75</b> RDH : 49	<b>VAR</b> 0° (15)
---	---	--------------------------



**TA : 5000**

API : Monter dans l'axe. A 1300 (951), tourner à droite vers ABY (MAX IAS 200 kt) en montée vers 3000 (2651) pour intégrer l'attente ABY ou suivre instructions du CTL.  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à 1400 (1051) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up straight ahead. At 1300 (951), turn right to ABY (MAX IAS 200 kt) climbing up to 3000 (2651) to enter ABY holding or proceed according to ATC instructions.  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb up to 1400 (1051) prior to level acceleration.

THR	← (NM)	0	0.6	3.9	8.1
DME ABY	← (NM)	0	0.8	4.1	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement/only		DME ABY							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A			161		1500		870 (530)	1500	1040 (700)	1500	8	2890 (2541)	2580 (2231)	2260 (1911)	1940 (1591)	1620 (1271)	1300 (951)	980 (631)
B			171		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600	ALT							
C	550 (200)	750	179	790 (440)	1600	435	1090 (740)	2400	1260 (910)	2400								
D			190		1600		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.

FAF - THR	8.1 NM	70 kt	6 min 59	85 kt	5 min 45	100 kt	4 min 53	115 kt	4 min 15	130 kt	3 min 45	160 kt	3 min 03	185 kt	2 min 38
FAF - MAPT LOC	7.5 NM		6 min 26		5 min 18		4 min 30		3 min 55		3 min 28		2 min 49		2 min 26
VSP (ft/min)			370		450		530		610		690		850		990

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ALBERT BRAY**

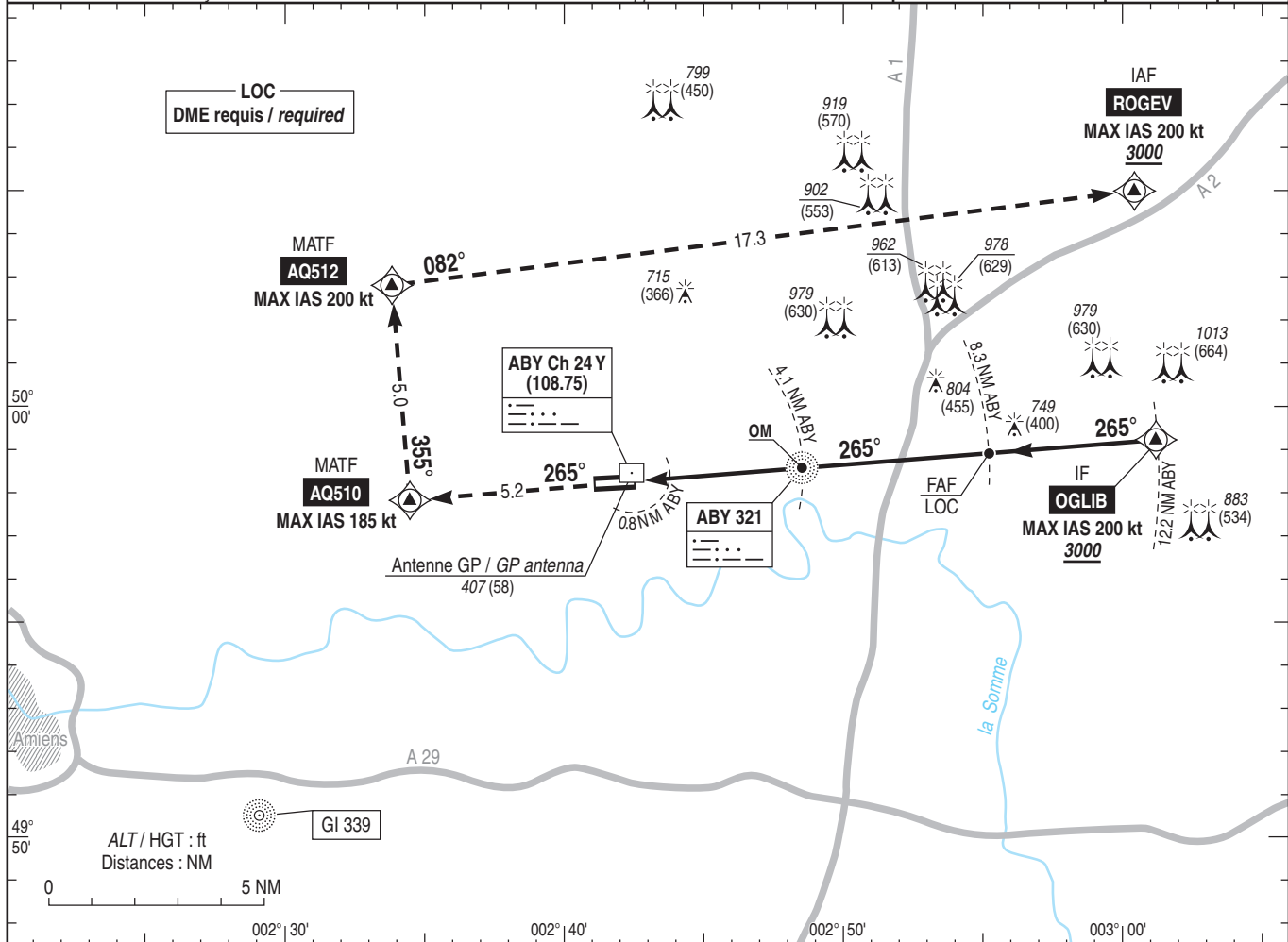
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

FNA ILS Z ou/ou LOC Z RWY 27

<b>APP</b> : LILLE Approche / Approach 134.825 <b>TWR</b> : ALBERT Tour / Tower 119.655 <b>AFIS</b> : ALBERT Information 119.655 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche. A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.	<b>RNAV 1</b> GNSS seulement / only ou / or <b>RNP APCH</b> requis / required	<b>ILS - DME</b> <b>ABY 108.75</b> RDH : 49	<b>VAR</b> 0° (15)
---	---	---	--------------------------



**TA : 5000**

API : Monter vers **AQ510 (MAX IAS 185 kt)**, puis tourner à droite vers **AQ512 (MAX IAS 200 kt)**, puis tourner à droite vers **ROGEV** en montée vers **3000 (2651) (MAX IAS 200 kt)**.  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à **1400 (1051)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **AQ510 (MAX IAS 185 kt)**, then turn right to **AQ512 (MAX IAS 200 kt)**, then turn right to **ROGEV** climbing up to **3000 (2651) (MAX IAS 200 kt)**.  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb up to **1400 (1051)** prior to level acceleration.

THR ← (NM)	0	0.6	3.9	8.1	12.1
DME ABY ← (NM)	0	0.8	4.1	8.3	12.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement/only		DME ABY							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A			161		1500		<b>870</b> (530)	1500	<b>1040</b> (700)	1500								
B			171		1500		<b>920</b> (570)	1600	<b>1090</b> (740)	1600								
C	<b>550</b> (200)	750	179	<b>790</b> (440)		435	<b>1090</b> (740)	2400	<b>1260</b> (910)	2400								
D			190		1600		<b>1110</b> (760)	3600	<b>1280</b> (930)	3600								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.  
 Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	8.1 NM	70 kt	6 min 59	85 kt	5 min 45	100 kt	4 min 53	115 kt	4 min 15	130 kt	3 min 45	160 kt	3 min 03	185 kt	2 min 38
FAF - MAPT LOC	7.5 NM		6 min 26		5 min 18		4 min 30		3 min 55		3 min 28		2 min 49		2 min 26
VSP (ft/min)			370		450		530		610		690		850		990

FNA ILS Z ou/ or LOC Z RWY 27													
RMK	(1) RNAV 1 : GNSS Only					MAG VAR 2015 0.2°E			REF NAV AID : -				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-		ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ROGEV	IF		ROGEV	-	-	-	-	3000	-	200	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		OGLIB	-	175	175.3	5.8	3000	-	200	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
INA ABY	IF		ABY	-	-	-	-	3000	-	200	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		AQ514	-	265	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		AQ516	-	353	353.3	5.2	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		ROGEV	-	082	082.6	13	-	-	200	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	IF		OGLIB	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
See chart ILS Z or LOC Z RWY 27													
APCH	-		AQ510	-	-	-	-	-	-	185	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		AQ512	-	355	355.3	5.0	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF		ROGEV	-	082	082.5	17.3	-	3000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ALBERT BRAY**

Instrument approach

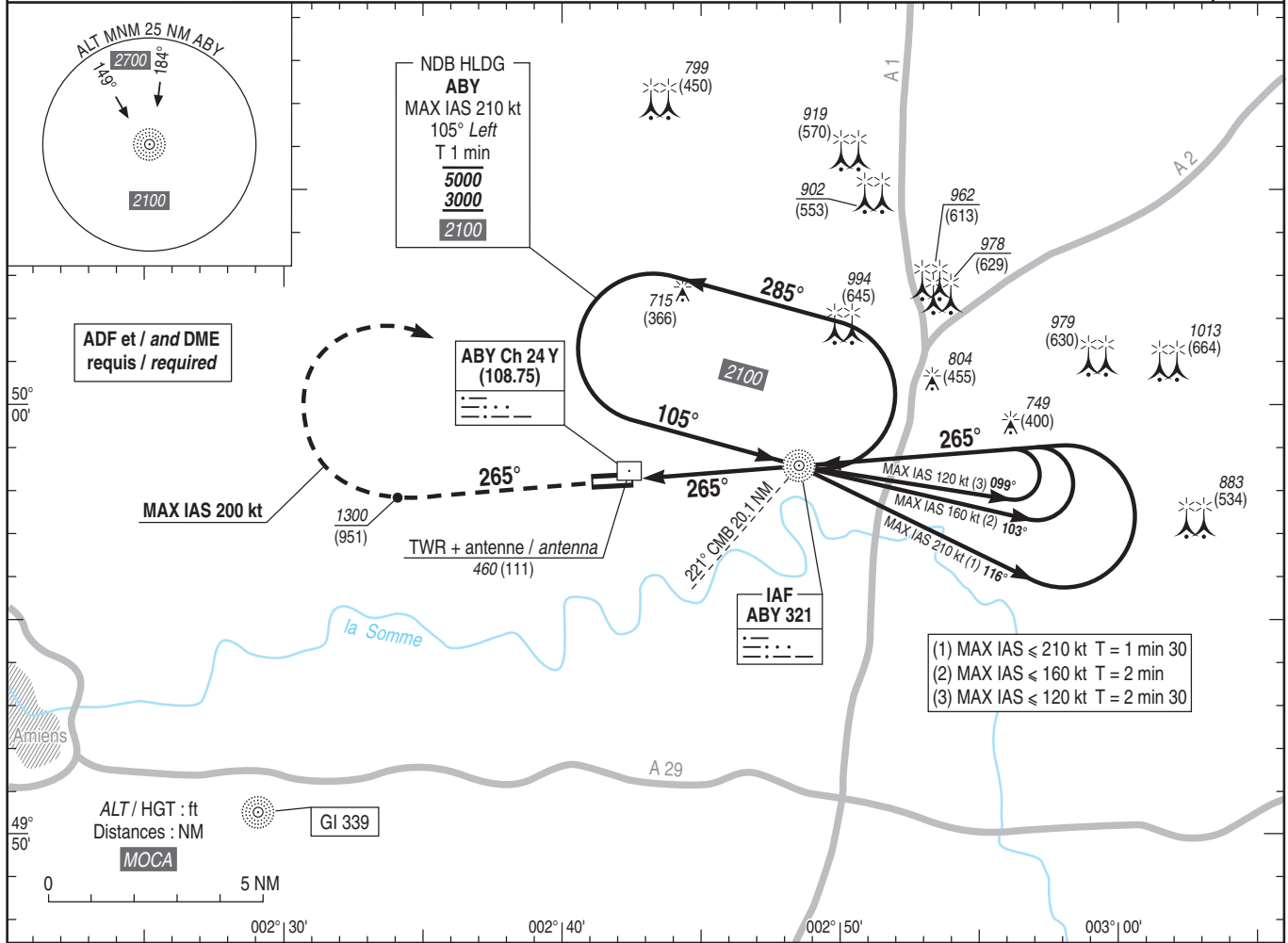
CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

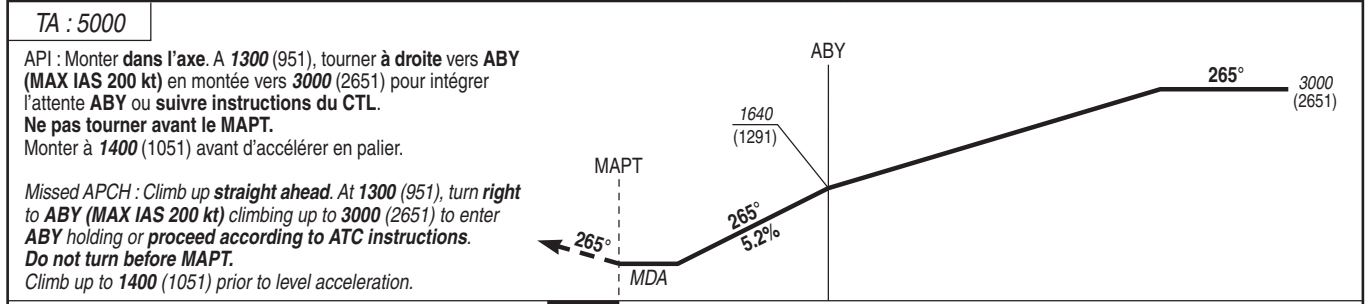
NDB RWY 27

APP : LILLE Approche / Approach 134.825  
 TWR : ALBERT Tour / Tower 119.655  
 AFIS : ALBERT Information 119.655  
 Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.  
**A/A** FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

VAR  
0°  
(15)



- (1) MAX IAS ≤ 210 kt T = 1 min 30
- (2) MAX IAS ≤ 160 kt T = 2 min
- (3) MAX IAS ≤ 120 kt T = 2 min 30



THR ← (NM) 0 3.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling (4)		MVL / Circling (4) absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		870 (530)	1500	1040 (700)	1500
B	790 (440)	1500	435	920 (570)	1600	1090 (740)	1600
C		1600		1090 (740)	2400	1260 (910)	2400
D		1600		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600

Observations/Remarks : (4) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
NDB - MAPT	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 21	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	990