

1 GENERALITES

→ Voir 40-1 de LILLE LESQUIN LFQQ.

2 CARTE REGIONALE

→ Voir 50-1 de LILLE LESQUIN LFQQ.

3 CARTE RADAR (AMSR)

→ Voir 60-1 de LILLE LESQUIN LFQQ.

STAR RNAV RWY 09-27

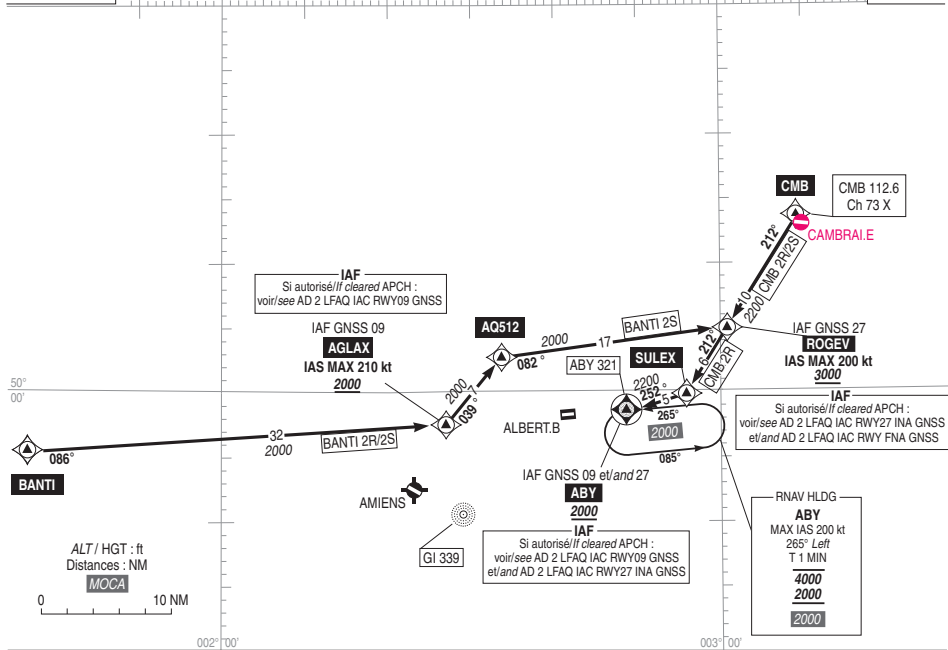
RMK	GNSS only	MAG VAR 2015 0.2°E					Ref NAV AID :-					
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
HLDG												
ABY		ABY										
BANTI 2R												
-	IF	BANTI	-									RNAV 1
-	TF	AGLAX	-	086	086.2	32.0	-	2000	-	210		RNAV 1
BANTI 2S												
-	IF	BANTI	-									RNAV 1
-	TF	AGLAX	-	086	086.2	32.0	-		-			RNAV 1
-	TF	AG512	-	039	039.3	7.0	-		-			RNAV 1
-	TF	ROGEV	-	082	082.6	17.0	-	3000	-	200		RNAV 1
CMB 2R												
-	IF	CMB	-									RNAV 1
-	IF	ROGEV	-	212	212.6	10.0	-		-			RNAV 1
-	TF	SULEX	-	212	212.5	6.0	-		-			RNAV 1
-	TF	ABY	-	252	252.4	5.0	-	2000	-			RNAV 1
CMB 2S												
-	IF	CMB	-									RNAV 1
-	TF	ROGEV	-	212	212.6	10.0	-	3000	-	200		RNAV 1

Protégées pour senseur GNSS seulement / Protected for GNSS sensor only

ATIS : LILLE	119.330	(1) Secteur Est/East sector	RNAV 1 GNSS seulement/only
APP : LILLE Approche/Approach	126.475 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)	(2) Secteur Ouest/West sector	
TWR : ALBERT Tour/Tower	119.650		

VAR 0° (15)

TA 5000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API

Appliquer la procédure d'approche interrompue décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, remonter vers 3000 suivant les SID CMB 2E ou CMB 2W, établi sur le RDL 212° CMB (RM 032°), monter FL 050 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the procedure as defined in the National Regulation.

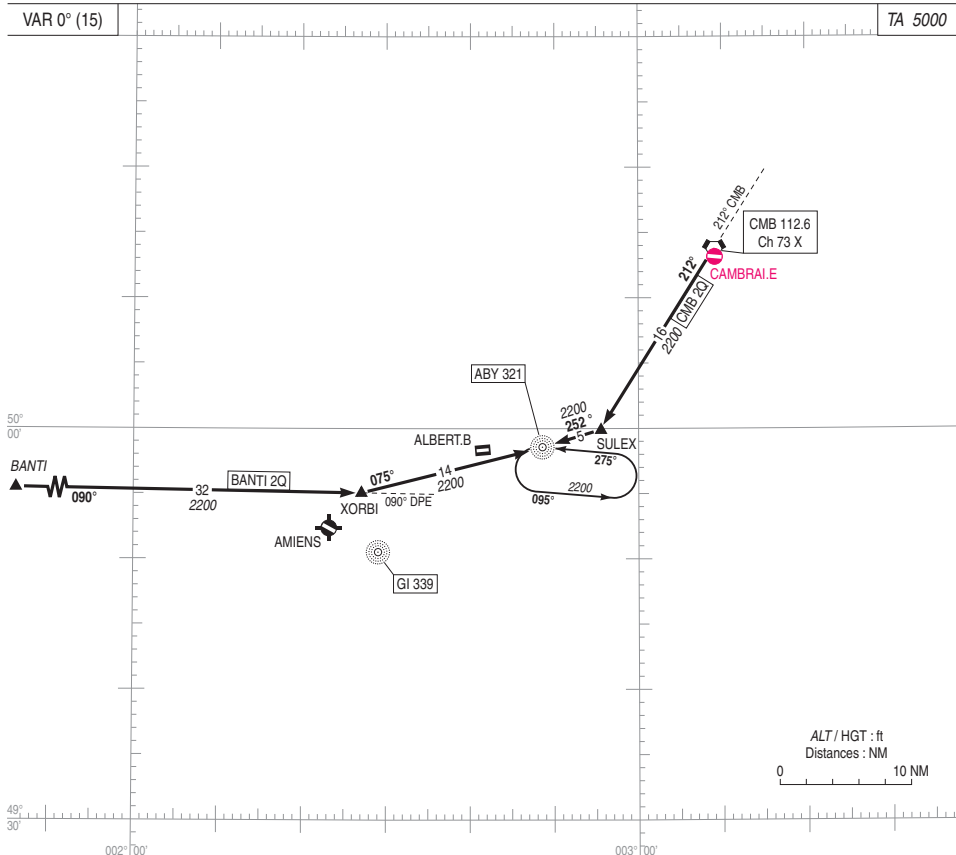
RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure described in IAC and perform a second approach procedure.

If this attempt results in a new missed approach, climb up to 3000 complying with SID CMB 2E or CMB 2W, then established on RDL 212° CMB (MAG 032°), climb up to FL 050 towards CMB and seek VMC.

ATIS : LILLE 119.330
 APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)
 TWR : ALBERT Tour/Tower 119.650

(1) Secteur Est/East sector
 (2) Secteur Ouest/West sector



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API

Appliquer la procédure d'approche interrompue décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.
 Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, remonter vers 3000 suivant les SID CMB 2E ou CMB 2W, établi sur le RDL 212° CMB (RM 032°), monter FL 050 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the procedure as defined in the National Regulation.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure described in IAC and perform a second approach procedure.
 If this attempt results in a new missed approach, climb up to 3000 complying with SID CMB 2E or CMB 2W, then established on RDL 212° CMB (MAG 032°), climb up to FL 050 towards CMB and seek VMC.

CONSIGNES GENERALES

Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5%. Dans le cas contraire, les commandants de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

➤ **RWY 09** : Monter RM 085° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

➤ **RWY 27** : Monter RM 265° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 37
← CMB 2E		← CMB 2W
Monter dans l'axe (RM 085°). A 1700, tourner à gauche RM 074° pour intercepter et suivre le RDL 212° CMB (RM 032°) vers CMB		Monter dans l'axe (RM 265°). A 1700, tourner à gauche RM 085° pour intercepter et suivre le RDL 212° CMB (RM 032°) vers CMB.
← BANTI 2E		← BANTI 2W
Monter dans l'axe (RM 085°). A 1700, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 090° DPE (RM 271°) vers BANTI.		Monter dans l'axe (RM 265°). A 1700, tourner à gauche RM 243° pour intercepter et suivre le RDL 091° DPE (RM 271°) vers BANTI.

PANNE DE COM

Afficher 7600.

En VMC : faire demi tour.

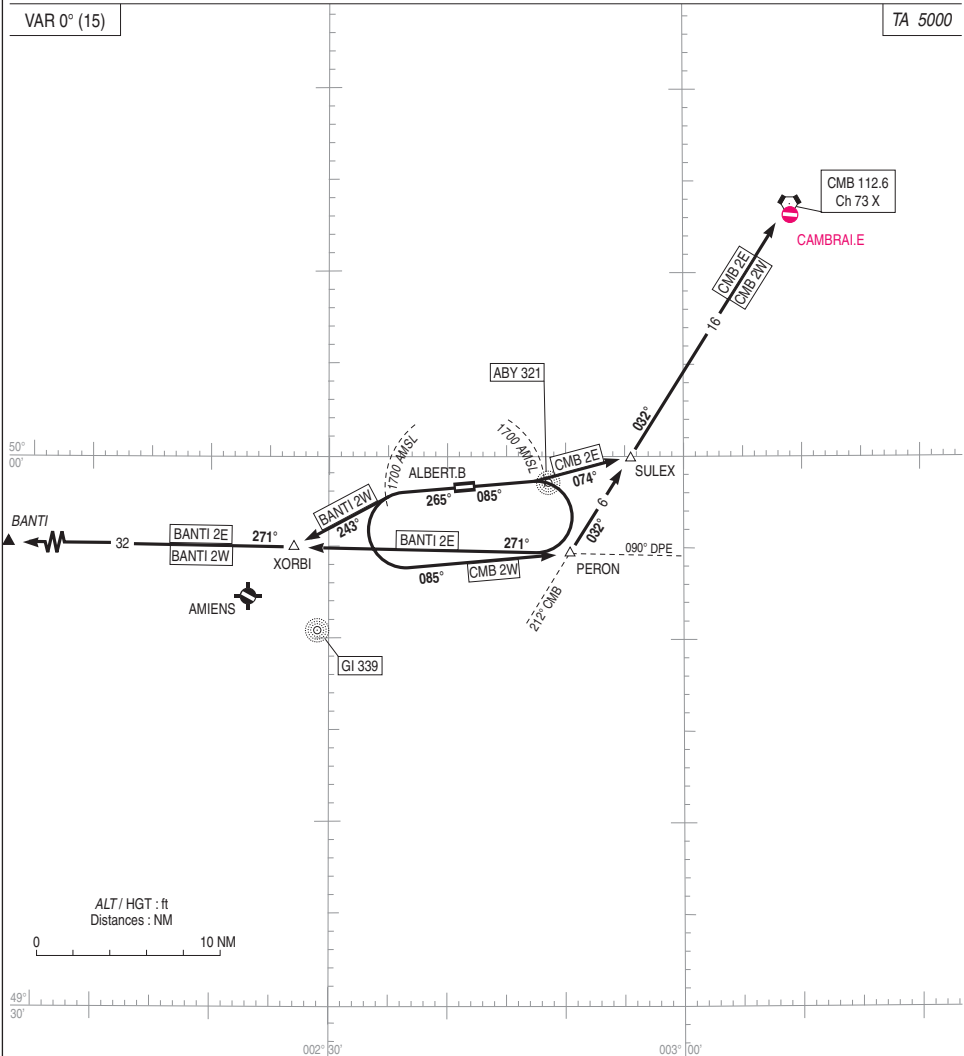
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

ATIS : LILLE 119.330
 APP : LILLE Approch/Approach 134.825 (1) - 126.475 (1) - 120.275 (2)
 TWR : ALBERT Tour/Tower 119.650

(1) Secteur Est/East sector
 (2) Secteur Ouest/West sector

VAR 0° (15)

TA 5000



CARTE D'AERODROME

ATS : ALBERT Tour/Tower 119.650

Aerodrome chart

ALBERT BRAY
49 58 12 N - 002 41 33 E
ALT AD : 363 (13 hPa)

VAR 0° (15)

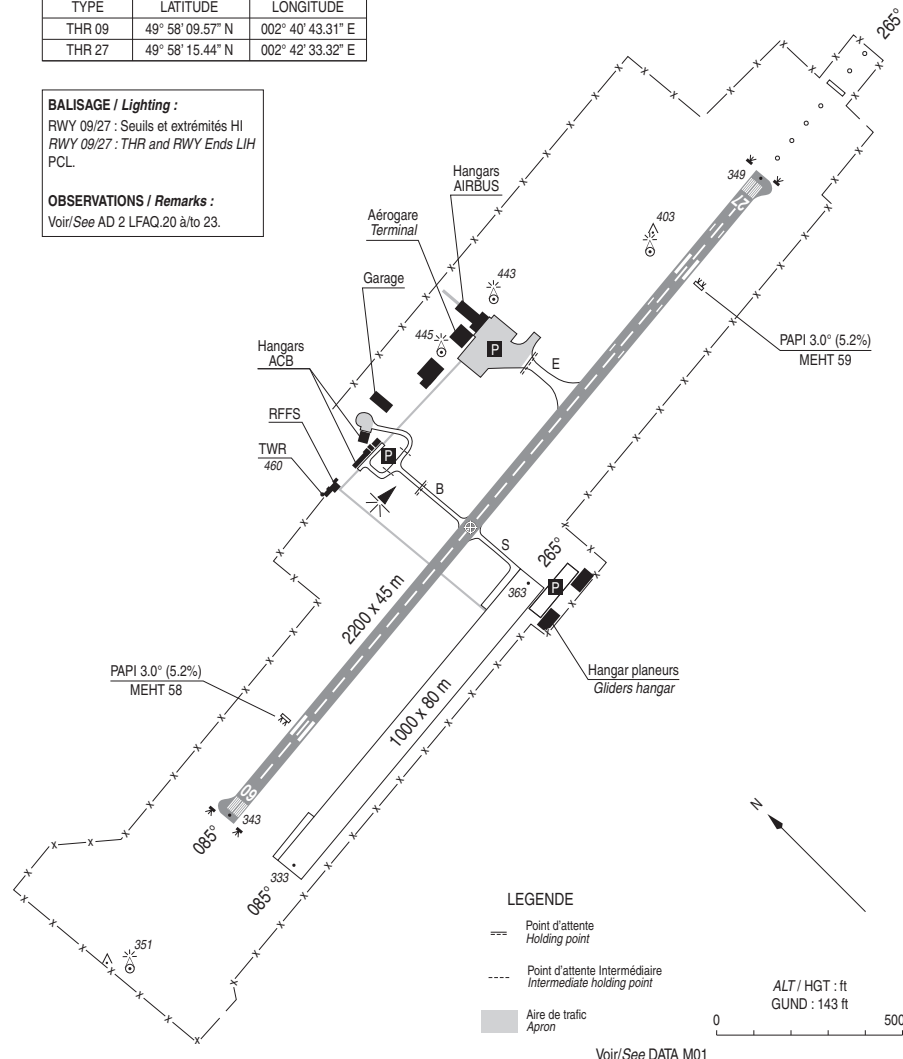
COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	49° 58' 09.57" N	002° 40' 43.31" E
THR 27	49° 58' 15.44" N	002° 42' 33.32" E

BALISAGE / Lighting :

RWY 09/27 : Seuils et extrémités HI
RWY 09/27 : THR and RWY Ends LIH
PCL.

OBSERVATIONS / Remarks :

Voir/See AD 2 LFAQ.20 à/to 23.



LEGENDE

- === Point d'attente Holding point
- Point d'attente Intermédiaire Intermediate holding point
- Aire de trafic Apron

ALT / HGT : ft
GUND : 143 ft
0 500 m

Voir/See DATA M01

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA				MUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT B	CAT C	CAT D	
09	NIL	LIH	2200	2200	2200	2200	Revêtu	53 F/C/W/T	550 *	550 *	550 *	550 *
27	420 m LIH	LIH	2200	2200	2200	2200	Paved		550 *	550 *	550 *	550 *
									*HN : 800 m			

DATA

ALBERT BRAY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CMB	REF ENR 4.1	X	X	X	
ABY	REF AD 2 LFAQ.19	X	X	X	X
ADNOR	REF ENR 4.4	X			X
ADSUD	REF ENR 4.4	X			X
AGLAX	REF ENR 4.4	X		X	X
BANTI	REF ENR 4.4	X	X	X	
OGLIB	REF ENR 4.4	X			X
PERON	REF ENR 4.4		X	X	
ROGEV	REF ENR 4.4	X		X	X
SULEX	REF ENR 4.4	X	X	X	
XORBI	REF ENR 4.4		X	X	
FAQ09	49°57'44.3" N 002°32'56.0" E	X			X
RW09	49°58'09.57" N 002°40'43.31" E	X			X
FAQ27	49°58'55.0" N 002°55'10.0" E	X			X
RW27	49°58'15.44" N 002°42'33.32" E	X			X
AQ510	49°57'49.3" N 002°34'28.1" E	X			X
AQ512	50°02'48.0" N 002°33'49.8" E	X		X	X
AQ514	49°58'11.1" N 002°41'18.6" E	X			X
AQ516	50°03'20.8" N 002°40'21.9" E	X			X

☛ **Données complémentaires à la page ADC 01**

Réglements de circulation locaux

Roulage interdit hors RWY et TWY

TWY B limité :

- aux ACFT dont la MTOW est < à 5.7 t.
- aux ACFT d'envergure < à 24 m dont la largeur hors tout du train principal est < à 6 m.
- inutilisable de nuit.
- inutilisable de jour par RVR < 800 m.

Renseignements supplémentaires

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement AD : AD équipé d'une visualisation radar.

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF ADNOR	50°01'02.1"N - 002°24'22.5"E	X	
IAF ADSUD	49°52'55.9"N - 002°27'35.0"E	X	
IAF/IF AGLAX	49°57'24.7"N - 002°26'59.2"E	X	
IAF ROGEV	50°04'59.4"N - 003°00'27.4"E	X	
IAF/MAHF ABY	49°58'34.5"N - 002°48'33.9"E	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, **THR : 349 (13 hPa)**

NDB RWY 27

APP : LILLE Approche / Approach 134.825

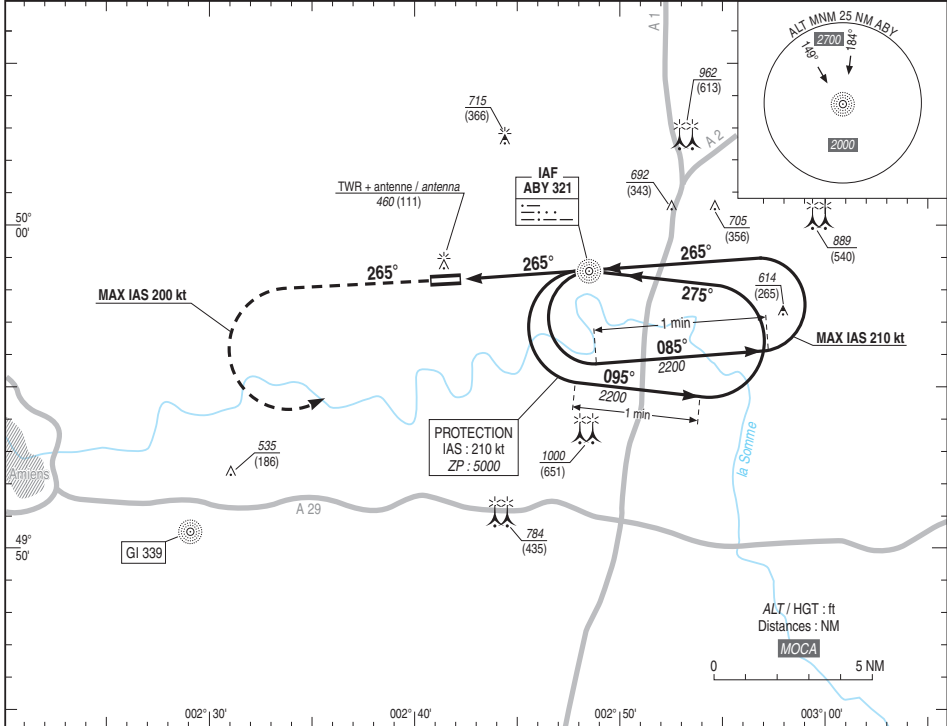
TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650

AFIS : ALBERT Information 119.650

Absence ATS : **AJA FR** seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

AJA FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

VAR
0°
(15)

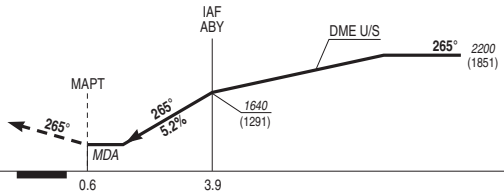


TA : 5000

API : Monter au **QDR 265° ABY** (RM 265°). A **1400** (1037) tourner à **gauche** vers **ABY** en montée vers **2200** (1837).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb **QDR 265° ABY** (MAG 265°).
At **1400** (1037) turn **left** to **ABY** climbing up to **2200** (1837).
Do not turn before MAPT.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				900 (550)	1500	1070 (720)	1500
B	790 (440)			920 (570)	1600	1090 (740)	1600
C		438		1090 (740)	2400	1260 (910)	2400
D				1110 (760)	3600	1280 (930)	3600

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.

NDB - MAPT	3.3 NM	2 min 45	2 min 16	1 min 56	1 min 41	1 min 29	1 min 12	1 min 03
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach

CAT A B C D

RNP RWY 09

ALT AD : 363, **THR : 343 (12 hPa)**

APP : LILLE Approche / Approach 134.825

TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650

AFIS : ALBERT Information 119.650

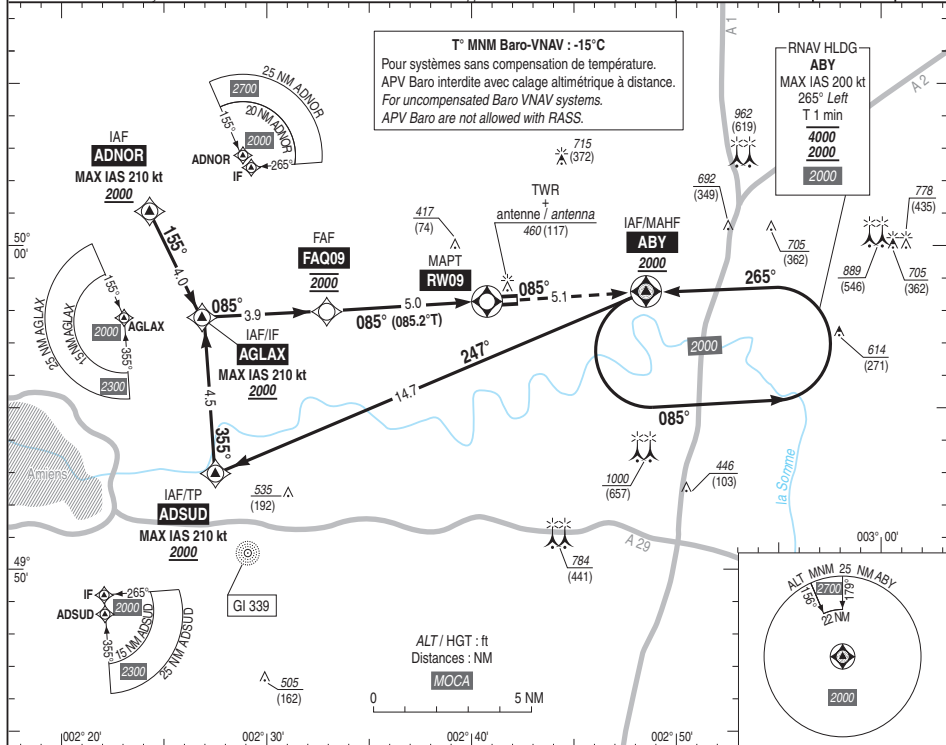
Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

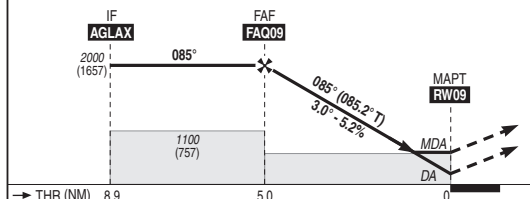
RNP APCH
GNSS seulement/only

EGNOS
Ch 43692
E09A
RDH : 50

VAR
0°
(15)



TA : 5000



API : Monter vers **ABY** en montée vers **2000** (1657), puis intégrer l'attente **ABY** ou suivre instructions du contrôle. Monter à **1300** (957) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **ABY** climbing up to **2000** (1657), then enter **ABY** holding pattern or proceed according ATC instructions. Climb up to **1300** (957) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATIS HJ seulement/only		DIST RWY								
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4						
A	650 (300)	1400	248	650 (300)	1400	227	700 (360)	1500	1500	900 (550)	1500	1070 (720)	1500	3	2	1						
B			258			239											1500	1600	1090 (740)	1600	1090 (740)	1600
C			268			251											1500	1600	1090 (750)	2400	1260 (920)	2400
D			278			271		1600	1600	1110 (770)	3600	1260 (940)	3600	1350 (1007)	1030 (687)	710 (367)						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for ACFT CAT D. Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW09	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

RNP RWY 09												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	IMAG VAR 2015 0.2°E			REF NAV AID :-
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
	HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA SOPEX	IF	ABY	-	-	-	-	-	-	2000	-	RNP APCH
		TF	ADSUD	-	247	247.5	14.7	-	-	2000	-	RNP APCH
		TF	AGLAX	-	355	355.1	4.5	-	-	2000	-	RNP APCH
	INA ARE	IF	ADNOR	-	-	-	-	-	-	2000	-	RNP APCH
		TF	AGLAX	-	155	155.1	4.0	-	-	2000	-	RNP APCH
		IF	ADSUD	-	-	-	-	-	-	2000	-	RNP APCH
	INA ARE	TF	AGLAX	-	355	355.1	4.5	-	-	2000	-	RNP APCH
	INA AGLAX	IF	AGLAX	-	-	-	-	-	-	2000	-	RNP APCH
		IF	AGLAX	-	-	-	-	-	-	2000	-	RNP APCH
	APCH	TF	FAQ09	-	085	085.1	3.9	-	-	2000	-	RNP APCH
		TF	RW09	Yes	085	085.2	5.0	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
		TF	ABY	Yes	085	085.3	5.1	-	-	2000	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAQ
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	495809.5700N
LTP/FTP Longitude	0024043.3090E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	148.4
FPAP Latitude	495815.4420N
Delta FPAP Latitude (seconds)	5.8720
FPAP Longitude	0024233.3220E
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.0130
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 11 01 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 44 CB 71 15 5A 4A 26 01 CC 19 E0 2D 00 7A 5B 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 1A 4A 97 BB
Calculated CRC Value	1A4A97BB

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	104.7

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

ALBERT BRAY

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) RWY 27

APP : LILLE Approche / Approach 134.825

TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650

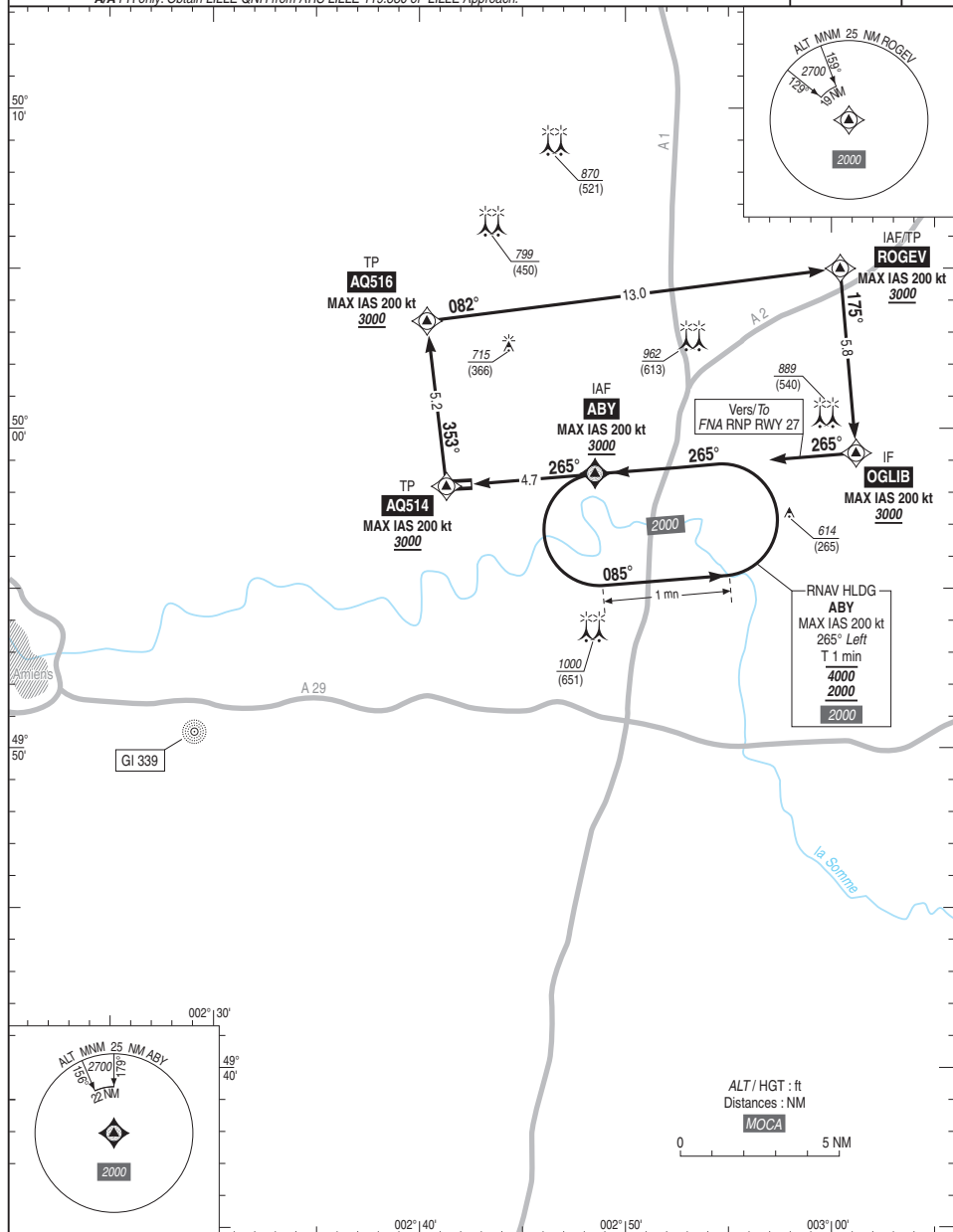
AFIS : ALBERT Information 119.650

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

RNP APCH

VAR
0°
(15)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach
CAT A B C D

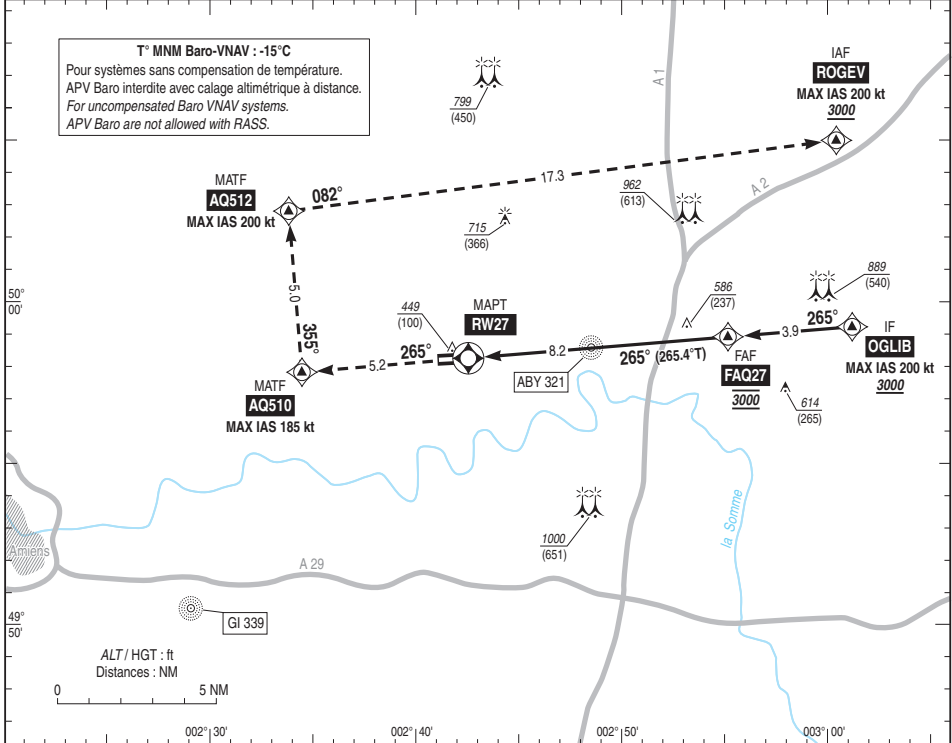
ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

FNA RNP RWY 27

APP : LILLE Approche / Approach 134.825
TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650
AFIS : ALBERT Information 119.650

RNP APCH	EGNOS Ch 53863 E27A RDH : 49	VAR 0° (15)
----------	---------------------------------------	-------------------

Absence ATS : **AJA FR** seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.
AJA FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.



TA : 5000

API : Monter vers **AQ510 (MAX IAS 185 kt)**, puis tourner à **droite** vers **AQ512**, puis tourner à **droite** vers **ROGEV** en montée vers **3000 (2651) (MAX IAS 200 kt)**.
Monter à **1200 (851)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **AQ510 (MAX IAS 185 kt)**, then turn **right** to **AQ512**, then turn **right** to **ROGEV** climbing up to **3000 (2651) (MAX IAS 200 kt)**.
Climb up to **1200 (851)** prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST THR27							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	2	3	4				
A	550 (200)	750	161	600 (250)	217	1500	840 (490)	483	1800	900 (550)	1500	1070 (720)	1500	1040 (691)	1350 (1001)	1670 (1321)			
B			171	600 (250)	229	1500				920 (570)	1600	1090 (740)	1600	1090 (740)	1600	5	6	7	8
C			179	600 (250)	237	1800				1090 (740)	2400	1260 (910)	2400	1260 (910)	2400	1990 (1641)	2310 (1961)	2630 (2281)	2950 (2601)
D			191	610 (260)	258	1800			1800	1110 (760)	3600	1280 (930)	3600						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW27	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 27												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°E					REF NAVAID :-						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ARE	IF	ROGEV	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	RNP APCH
INA ARE	IF	ABY	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	AG514	-	265	265.3	4.7	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	AG516	-	353	353.3	5.2	-	-	-	200	-	RNP APCH
	TF	ROGEV	-	082	082.6	13	-	-	-	200	-	RNP APCH
	TF	OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	RNP APCH
APCH	IF	OGLIB	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	FAQ27	-	265	265.5	3.9	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW27	Yes	265	265.4	8.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	AG510	-	265	265.3	5.2	-	-	-	185	-	RNP APCH
	TF	AG512	-	355	355.3	5.0	-	-	-	200	-	RNP APCH
	TF	ROGEV	-	082	082.5	17.3	-	3000	-	200	-	RNP APCH

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAQ
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	495815.4420N
LTP/FTP Longitude	0024233.3220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	150.2
FPAP Latitude	495809.5700N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-5.8720
FPAP Longitude	0024043.3090E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-110.0130
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 01 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 24 F9 71 15 D4 A5 29 01 DE 19 20 D2 FF 86 A4 FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF FB AF F8 68
Calculated CRC Value	FBAFF868

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	106.5