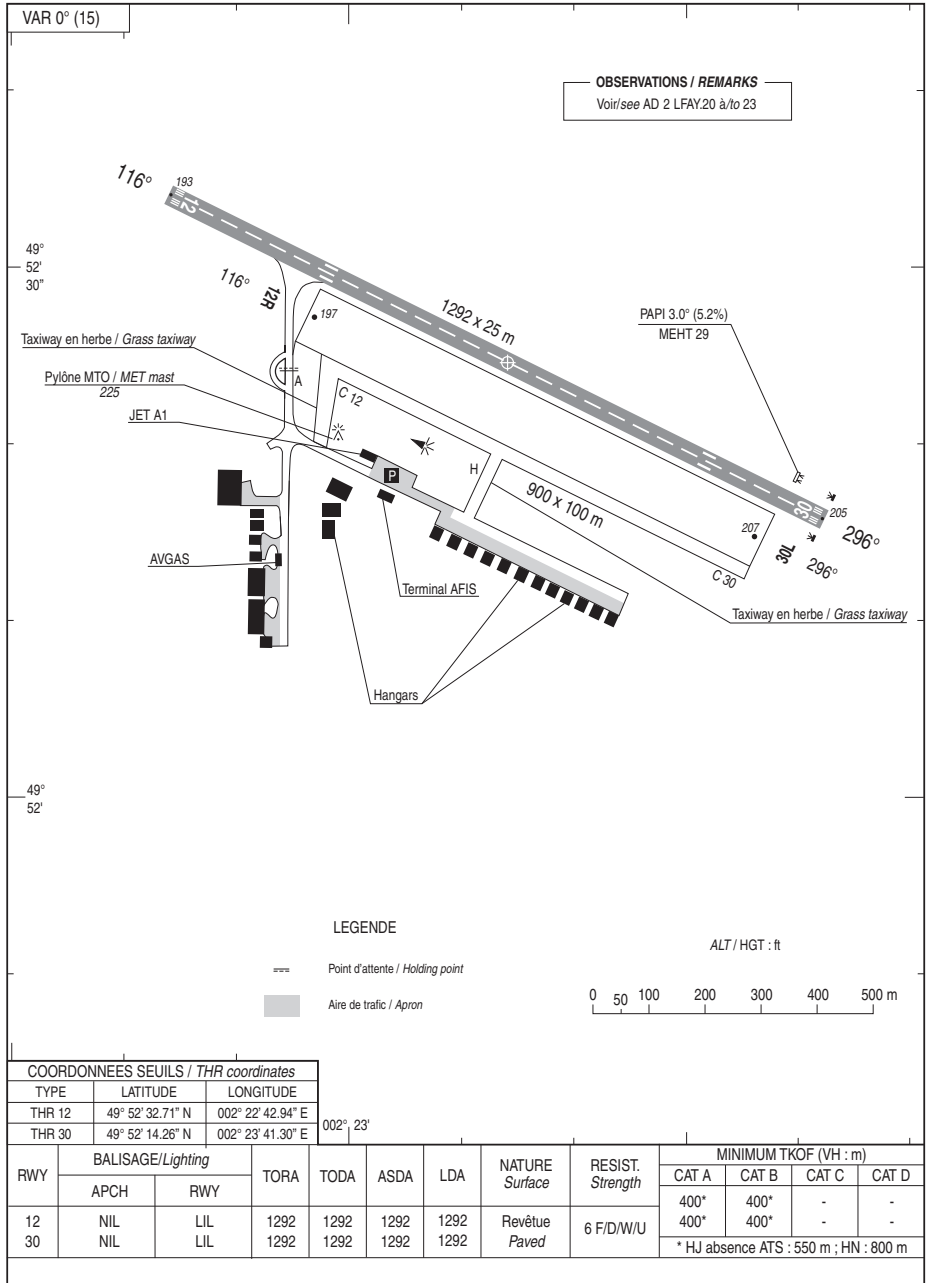


**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

STAP : 123.400 absence ATS

**AMIENS GLISY**  
49 52 23 N - 002 23 13 E  
ALT AD : 208 (8 hPa)



DATA

AMIENS GLISY

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GI	REF AD 2 LFAY.19	X	X		X
AMAXA	REF ENR 4.4	X			X
BADGI	REF ENR 4.4	X			X
GIRAR	REF ENR 4.4	X			X
IAY30	49°48'00.6" N 002°36'59.9" E	X			X
FAY30	49°49'33.0" N 002°32'09.9" E	X			X
MAY30	49°51'58.45" N 002°24'31.28" E	X			X
AY411	49°52'45.3" N 002°22'03.2" E	X			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AMIENS GLISY**

*Instrument approach*

CAT A B

ALT AD : 208 (8 hPa), THR : 205

NDB RWY 30

APP : LILLE Approch/Approach 134.825 (1)

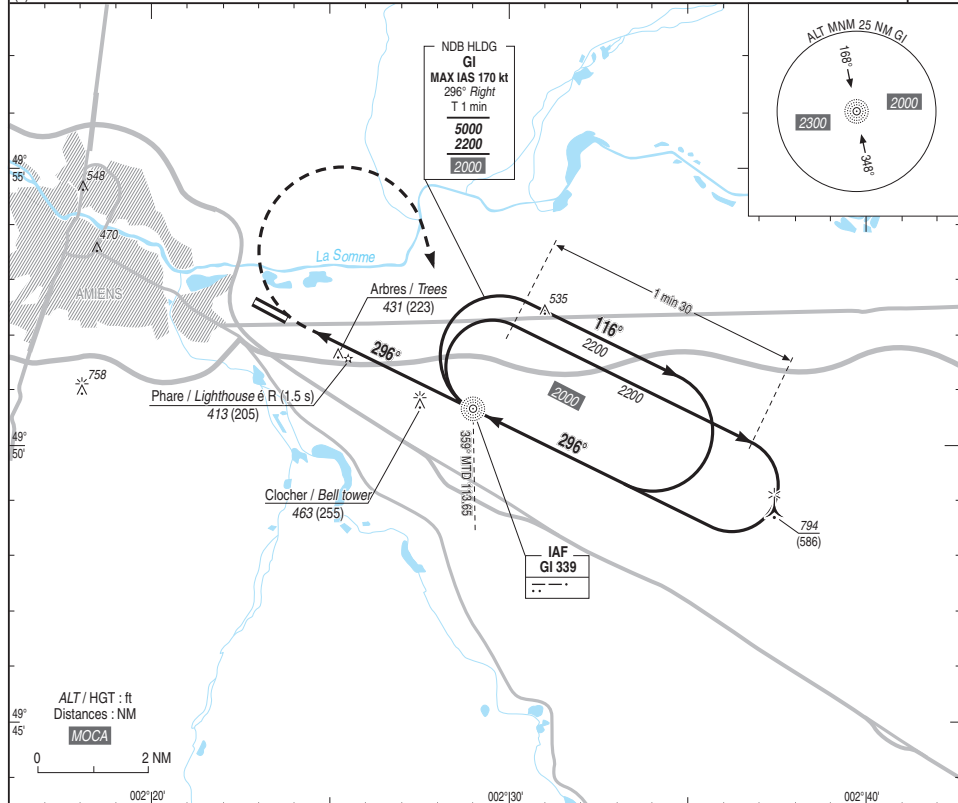
TWR : NIL

AFIS : AMIENS Information 123.400 (FR seulement / only)

Hors HOR ATS / Outside ATS SKED : A/A FR seulement / only. Obtenir / obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.475

(1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within LILLE TMA limits

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à droite vers GI en montée vers 2200 (1992).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1400 (1192) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as climb is established, turn right to GI climbing up to 2200 (1992).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1400 (1192) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0.6 3.9

MDA 1440 (1232)

MAPT

GI 2200 (1992)

296°

5%

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	710 (510)	1500	508	770 (570)	1500	1000 (800)	1500
B					1600		1600

Observations /Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand AD circuit.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
NDB - THR	03 min 21	02 min 55	02 min 36	02 min 20	02 min 08	01 min 57	01 min 48
NDB - MAPT	03 min 21	02 min 50	02 min 29	02 min 12	01 min 59	01 min 48	01 min 39
VSP (ft/min)	360	410	460	510	560	610	660



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AMIENS GLISY**

*Instrument approach*

CAT A B

**RNP RWY 30**

ALT AD : 208, THR : 205 (8 hPa)

APP : LILLE Approche/Approach 134.825 (1)

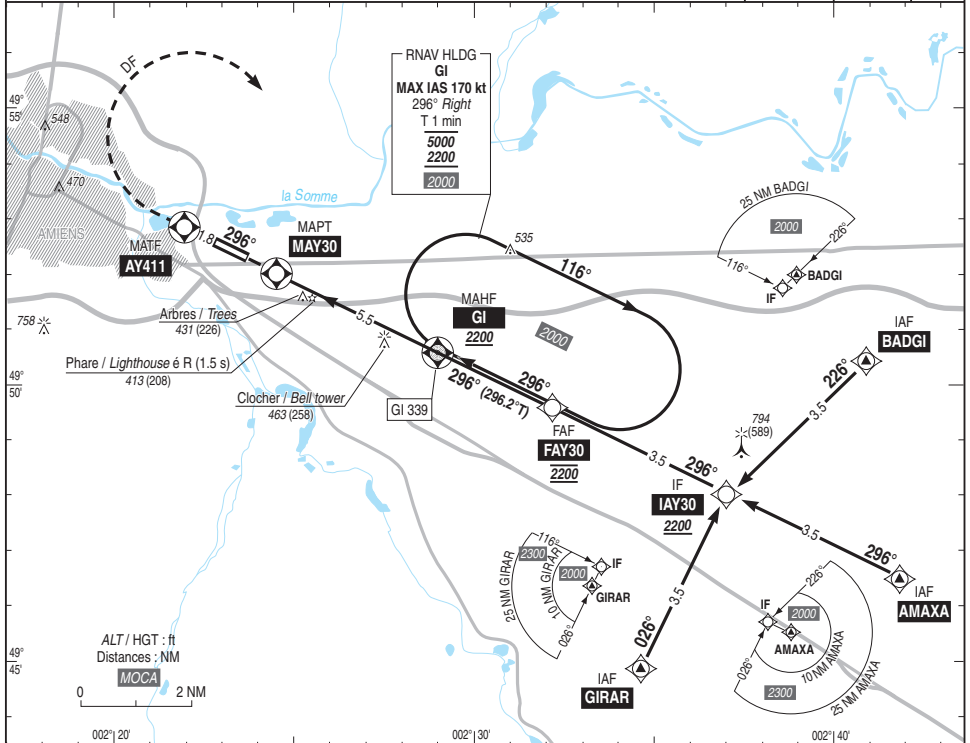
TWR : NIL

AFIS : AMIENS Information 123.400 (FR seulement / only)

Hors HOR ATS / Outside ATS SKED : AIA FR seulement / only; Obtenir / Obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.475

(1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within the limits of LILLE TMA

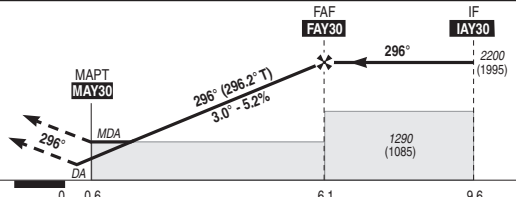
RNP APCH	EGNOS Ch 85369 E30A RDH : 50	VAR 0° (15)
----------	---------------------------------------	-------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers AY411 (RM 296°), puis tourner à droite vers GI pour intégrer l'attente en montée vers 2200 (1995). Monter à 1400 (1195) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead to AY411 (MAG 296°), then turn right direct to GI to enter holding, climbing to 2200 (1995). Climb up to 1400 (1195) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS		DIST THR 30					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	550 (350)	1500	339	710 (510)	1500	504	770 (570)	1500	1000 (800)	1500	ALT (HGT)	2170 (1965)	1850 (1645)	1530 (1325)	1220 (1015)	900 (695)
B	560 (360)		351								DIST MAPT	5	4	3	2	1
											ALT (HGT)	2040 (1835)	1720 (1515)	1410 (1205)	1090 (885)	770 (565)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand circuit.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	5.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	05 min 14	04 min 35	04 min 04	03 min 40	03 min 20	03 min 03	02 min 49
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690

FNP RWY 30												
RMK	MAG VAR 2015 0.1°E					REF NAV/AID :-						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	GI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA AMAXA	IF	AMAXA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IAY30	-	296	296.2	3.5	-	2200	-	-	-	RNP APCH
INA BADGI	IF	BADGI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IAY30	-	226	226.1	3.5	-	2200	-	-	-	RNP APCH
INA GIRAR	IF	GIRAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IAY30	-	026	026.1	3.5	-	2200	-	-	-	RNP APCH
	IF	IAY30	-	-	-	-	-	2200	-	-	-	RNP APCH
	TF	FAY30	-	296	296.2	3.5	-	2200	2200	-	-	RNP APCH
APCH	TF	MAY30	Yes	296	296.2	5.5	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	AY411	Yes	296	296.1	1.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	GI	Yes	-	-	-	R	2200	-	-	-	RNP APCH

AMIENS GLISY  
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAY
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	495214.2610N
LTP/FTP Longitude	0022341.3020E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	106.3
FPAP Latitude	495238.3650N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.1040
FPAP Longitude	0022225.0460E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-76.2560
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	400
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 19 01 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 6A F3 66 15 EC 19 07 01 27 18 50 BC 00 40 AC FD 2C 81 2C 01 64 32 C8 FA 44 7F 12 40
Calculated CRC Value	447F1240

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	62.4

