

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFAY.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAY - AMIENS-GLISY****AD 2 LFAY.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°52'23"N 002°23'13"E Milieu piste 12/30	Middle RWY 12/30
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km ESE Amiens	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	208 ft 25 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.98°E 2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION D'AMIENS METROPOLE Service développement économique 47 bd du Cange, BP 2720 80027 Amiens Cedex 1 03 22 22 59 82	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Hôpital à Amiens H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN (sauf JF) : 0800-1100; 1300-1600. En dehors de ces HOR ouverture possible PPR 6HR ou dernier jour ouvrable avant 1600. Aérodrome d'AMIENS GLISY - Tour de Contrôle - 80440 GLISY. TEL : 03 22 38 10 60 - FAX : 03 22 38 11 68.	AFIS : MON-FRI (except HOL) : 0800-1100; 1300-1600. Outside these SKED PPR 6HR or last opening day before 1600. Aérodrome d'AMIENS GLISY - Tour de Contrôle - 80440 GLISY. TEL : 03 22 38 10 60 - FAX : 03 22 38 11 68.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Jet A1 : uniquement pendant HOR ATS, paiement par carte bancaire. 100 LL : Paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie. TEL : 03 22 38 10 70.	Jet A1 : only during ATS SKED, payment in credit card. 100 LL : Payment by Total card (automatic dispenser). Other payments accepted credit card and cash at ACB Picardie. TEL : 03 22 38 10 70.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL, Jet A1. Lubrifiants : NIL	Fuel : 100 LL, Jet A1. Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS 100 LL : automate / automatic dispenser 35 m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Atelier ULM société AIR FLASH. TEL : 03 22 38 93 53	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity.
2	Restaurants	Restaurant sur AD	Restaurant at AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus et voitures de location à proximité	Bus and car rental nearby
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Centre commercial Amiens Glisy	Commercial center Amiens Glisy
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	23, place Notre-Dame à Amiens	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1	Level 1
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Revêtue	Paved
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 10 m TWY C, H : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtu : TWY A	Paved : TWY A
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation (sauf C et H)	Axial guide lines (except C and H)
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 12/30 : seuil, axe de piste, identification piste	RWY 12/30: THR, RWY axis, RWY identification
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAY .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAY.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

## AD 2 LFAY.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAY .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

## AD 2 LFAY.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
12	116 (116)	1292 x 25	6 F/D/W/U	revêtue / paved	49°52'32.71"N 002°22'42.94"E	THR: 193 ft		1412 x 150
30	296 (296)	1292 x 25	6 F/D/W/U	revêtue / paved	49°52'14.26"N 002°23'41.30"E	THR: 205 ft		1412 x 150
12R	116 (116)	900 x 100		non revêtue / not paved	49°52'25.99"N 002°22'55.22"E	THR: 197 ft		900 x 100
30L	296 (296)	900 x 100		non revêtue / not paved	49°52'13.17"N 002°23'35.72"E	THR: 207 ft		900 x 100

## AD 2 LFAY.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1292	1292	1292	1292	
TWY A	1022	1022	1022		
30	1292	1292	1292	1292	
12R	900	900	900	900	
30L	900	900	900	900	

## AD 2 LFAY.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G							
30		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	29 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
12	1292 m	60 m	W	LIL	R				
30	1292 m	60 m	W	LIL	R				

## AD 2 LFAY.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A : feux B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène generator <b>&lt; 15 s</b>
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFAY.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFAY.17 Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFAY.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	AMIENS Information (FR)	123.405 MHz	HO	

**AD 2 LFAY.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	GI	339 kHz	H24	49°50'31.7"N 002°29'03.4"E	383 ft	25NM		116°/3,9NM THR 30

**AD 2 LFAY.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Roulage interdit hors RWY et TWY	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i>
Accès piste revêtue par le TWY revêtu A : largeur 10 m.	<i>Acces to paved RWY via paved TWY A: width 10 m.</i>
Bretelle sur TWY revêtu A utilisable par les ACFT au roulage vers le parking et permettant le croisement de 2 ACFT d'envergure maximale 12,25 m.	<i>A by-pass TWY on the paved TWY A allows two ACFT with a maximum wingspan of 12,25 m to pass one another when taxiing to the parking.</i>

**AD 2 LFAY.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures**

--

**AD 2 LFAY.22 Procédures de vol Flight procedures**

<b>22.1 VOLS AU DEPART</b> Mauvaise visibilité du point d'attente du seuil 30 et inversement, en raison du profil longitudinal de la piste bombée.	<b>22.1 DEPARTING FLIGHTS</b> <i>Bad visibility from holding point THR 30 and vice versa, due to wavy RWY longitudinal profile.</i>
<b>22.2 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR</b> RWY 12 : Monter à 4,7% RM 116° jusqu'à 700 (492) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant : route nationale 29. RWY 30 : Monter RM 296°. A 600 (392) tourner à droite vers GI. Après GI, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	<b>22.2 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES</b> <i>RWY 12 : Climb at 4.7% gradient MAG 116° up to 700 (492) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude. (1) Theoretical climbing slope ; most controlling obstacle : road N 29. RWY 30 : Climb MAG 296°. At 600 (392) turn right to GI. After GI, direct route climbing up to enroute safety altitude.</i>

**AD 2 LFAY.23 Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio.	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
Equipement AD : PCL n'allume pas le PAPI.	<i>AD equipment: PAPI not turned on by PCL.</i>

**AD 2 LFAY.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

--

**CARTE D'AERODROME**

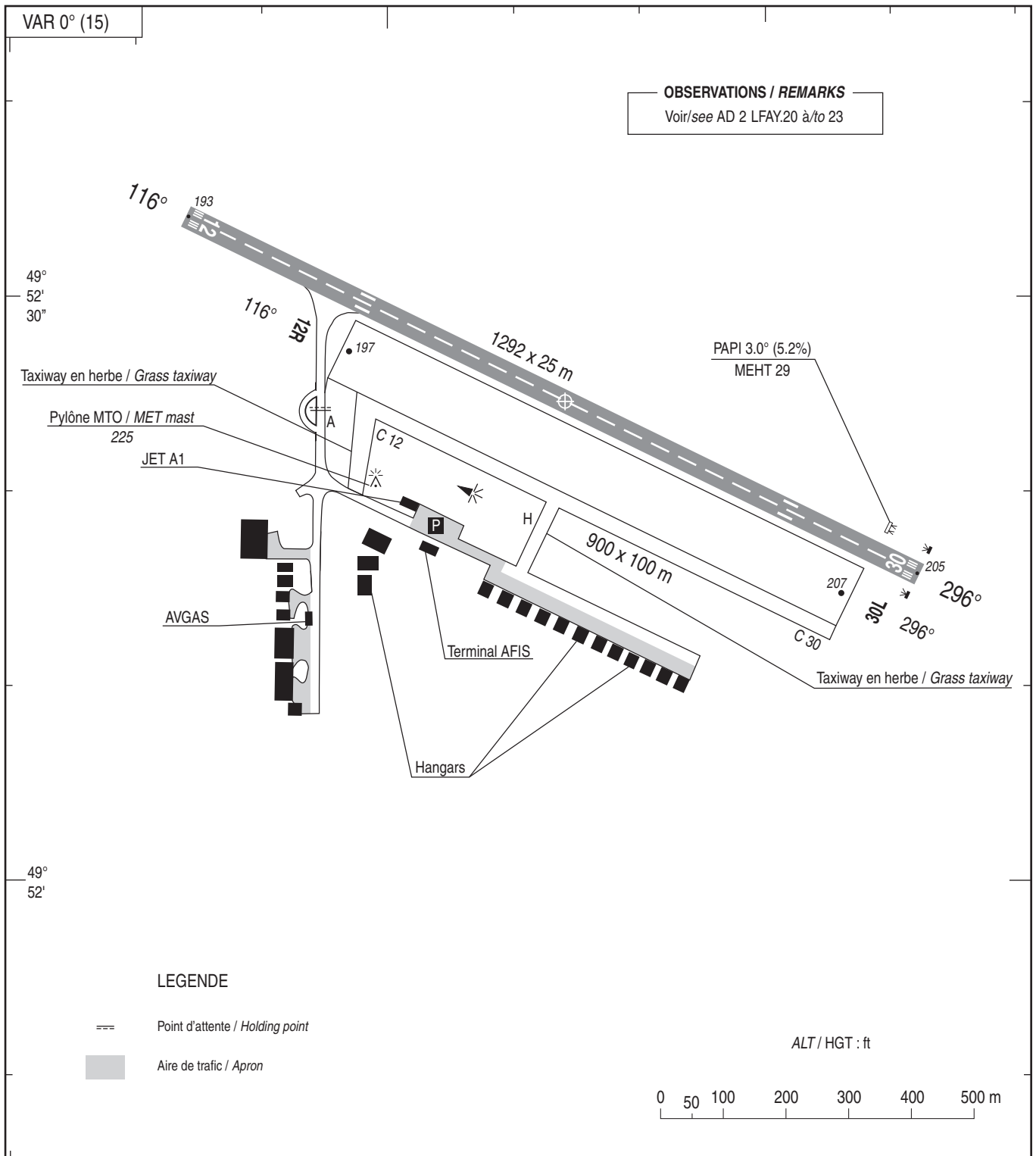
Aerodrome chart

STAP : 123.405 absence ATS

**AMIENS GLISY**

49 52 23 N - 002 23 13 E

ALT AD : 208 (8 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates												
TYPE		LATITUDE		LONGITUDE								
THR 12		49° 52' 32.71" N		002° 22' 42.94" E								
THR 30		49° 52' 14.26" N		002° 23' 41.30" E		002° 23'						
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (VH : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIL	1292	1292	1292	1292	Revêtuée Paved	6 F/D/W/U	400*	400*	-	-
30	NIL	LIL	1292	1292	1292	1292	Revêtuée Paved	6 F/D/W/U	400*	400*	-	-
* HJ absence ATS : 550 m ; HN : 800 m												

DATA

AMIENS GLISY

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GI	REF AD 2 LFAY.19	X	X		X
AMAXA	REF ENR 4.4	X			X
BADGI	REF ENR 4.4	X			X
GIRAR	REF ENR 4.4	X			X
IAY30	49°48'00.6" N 002°36'59.9" E	X			X
FAY30	49°49'33.0" N 002°32'09.9" E	X			X
MAY30	49°51'58.45" N 002°24'31.28" E	X			X
AY411	49°52'45.3" N 002°22'03.2" E	X			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AMIENS GLISY**

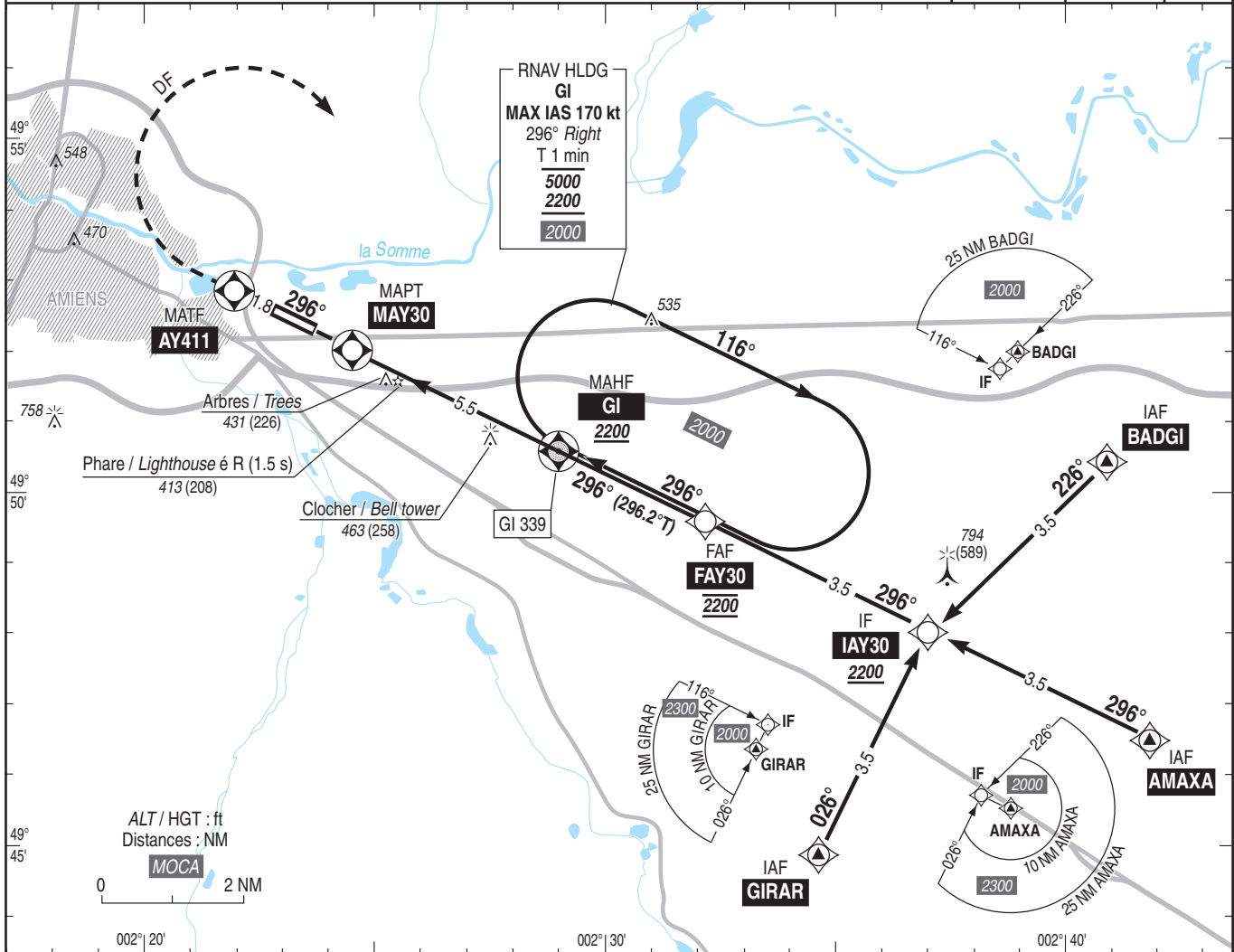
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 208, THR : 205 (8 hPa)

**RNP RWY 30**

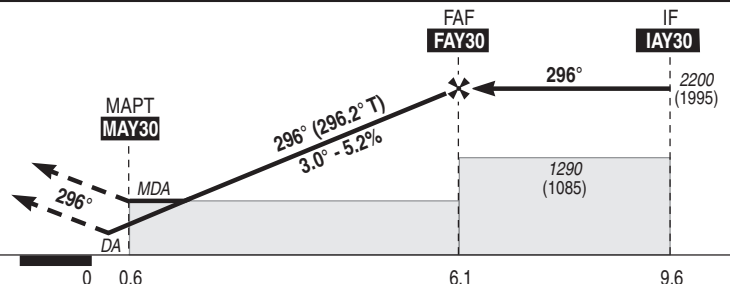
<b>APP</b> : LILLE Approche/Approach 134.825 (1) <b>TWR</b> : NIL <b>AFIS</b> : AMIENS Information 123.405 (FR seulement / only) Hors HOR ATS / Outside ATS SKED : <b>A/A</b> FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.480 (1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within the limits of LILLE TMA	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS</b> Ch 85369 E30A RDH : 50	<b>VAR</b> 0° (15)
--	-----------------	--	--------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **AY411** (RM 296°), puis tourner à droite vers **GI** pour intégrer l'attente en montée vers **2200** (1995). Monter à **1400** (1195) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead to **AY411** (MAG 296°), then turn right direct to **GI** to enter holding, climbing to **2200** (1995). Climb up to **1400** (1195) prior to level acceleration.



THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS		DIST THR 30									
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	5	4	3	2				
A	550 (350)	1500	339	710 (510)	1500	504	770 (570)	1500	1000 (800)	1500	6	2170 (1965)	5	1850 (1645)	4	1530 (1325)	3	1220 (1015)	2	900 (695)
B	560 (360)	1500	351	710 (510)	1500	504	770 (570)	1600	1000 (800)	1500	DIST MAPT									
											NM	ALT (HGT)	5	4	3	2	1			
												2040 (1835)	4	1720 (1515)	3	1410 (1205)	2	1090 (885)	1	770 (565)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand circuit.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	5.5 NM	70 kt	05 min 14	80 kt	04 min 35	90 kt	04 min 04	100 kt	03 min 40	110 kt	03 min 20	120 kt	03 min 03	130 kt	02 min 49
FAF - MAPT	6.1 NM		04 min 43		04 min 29		03 min 40		03 min 18		03 min 00		02 min 45		02 min 32
VSP (ft/min)		370		420		480		530		580		640		690	

RNP RWY 30														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.1°E			REF NAVAIID : -		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	GI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA AMAXA	IF	AMAXA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	IAY30	-	296	296.2	3.5	-	-	2200	-	-	-	RNP APCH
	INA BADGI	IF	BADGI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	IAY30	-	226	226.1	3.5	-	-	2200	-	-	-	RNP APCH
	INA GIRAR	IF	GIRAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	IAY30	-	026	026.1	3.5	-	-	2200	-	-	-	RNP APCH
		IF	IAY30	-	-	-	-	-	-	2200	-	-	-	RNP APCH
		TF	FAY30	-	296	296.2	3.5	-	-	2200	2200	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	IMAY30	Yes	296	296.2	5.5	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	-	RNP APCH
		TF	AY411	Yes	296	296.1	1.8	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	GI	Yes	-	-	-	R	-	2200	-	-	-	RNP APCH



**AMIENS GLISY**  
**SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30****Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAY
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	495214.2610N
LTP/FTP Longitude	0022341.3020E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	106.3
FPAP Latitude	495238.3650N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.1040
FPAP Longitude	0022225.0460E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-76.2560
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	400
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

**Output data**

Data Block	10 19 01 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 6A F3 66 15 EC 19 07 01 27 18 50 BC 00 40 AC FD 2C 81 2C 01 64 32 C8 FA 44 7F 12 40
Calculated CRC Value	447F1240

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	62.4

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AMIENS GLISY**

Instrument approach

CAT A B

NDB RWY 30

ALT AD : 208 (8 hPa), THR : 205

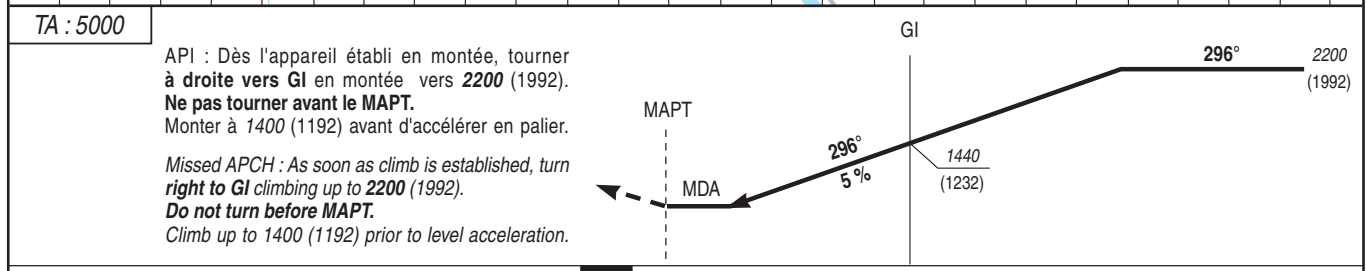
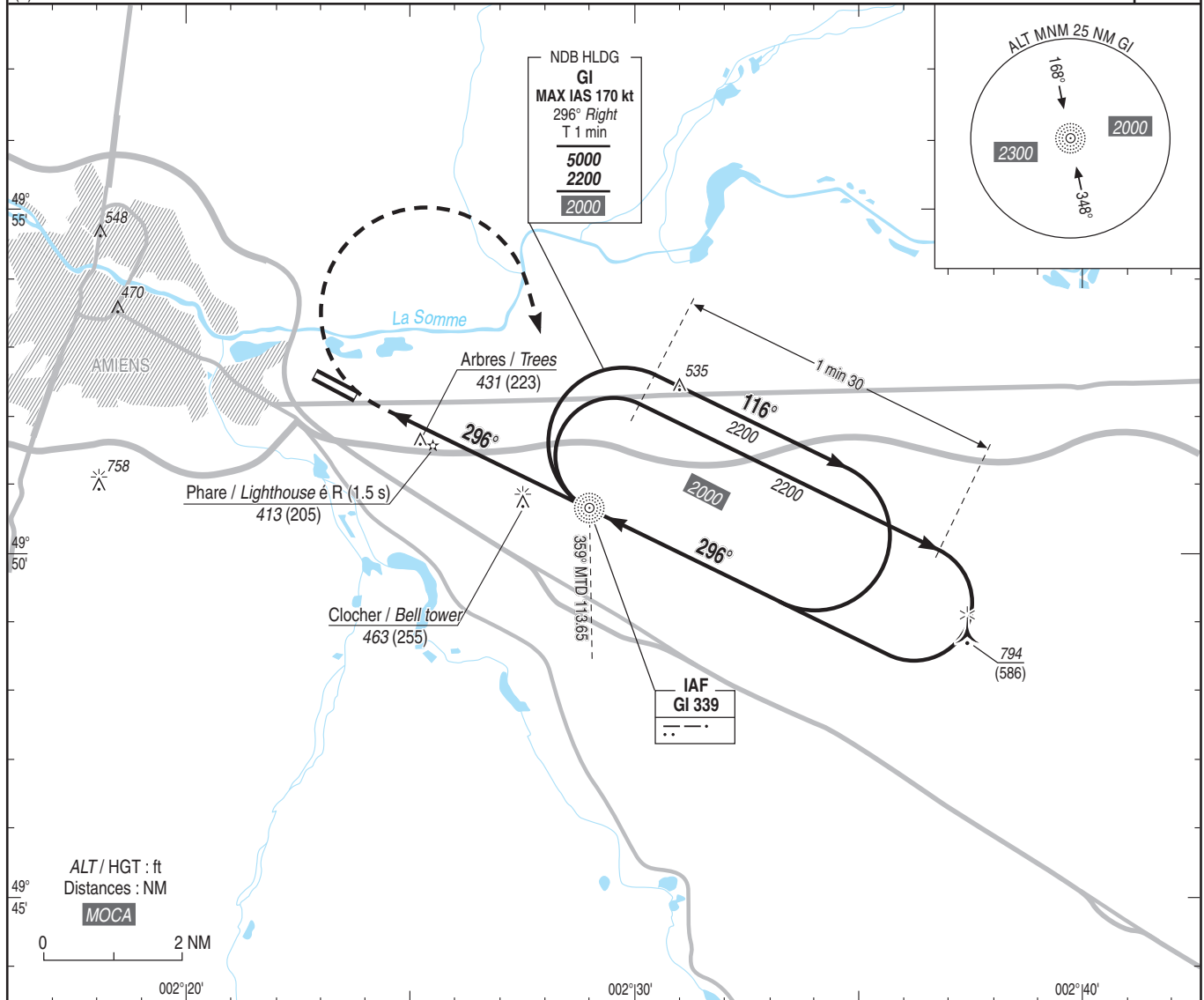
APP : LILLE Approche/Approach 134.825 (1)  
TWR : NIL

AFIS : AMIENS Information 123.405 (FR seulement / only)

Hors HOR ATS / Outside ATS SKED : A/A FR seulement / only. Obtenir / obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.480

(1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within LILLE TMA limits

VAR  
0°  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A B	710 (510)	1500	508	770 (570)	1500 1600	1000 (800)	1500 1600

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand AD circuit.

	3.9 NM	70 kt 03 min 21	80 kt 02 min 55	90 kt 02 min 36	100 kt 02 min 20	110 kt 02 min 08	120 kt 01 min 57	130 kt 01 min 48
NDB - THR	3.9 NM							
NDB - MAPT	3.3 NM	02 min 50	02 min 29	02 min 12	01 min 59	01 min 48	01 min 39	01 min 31
VSP (ft/min)		360	410	460	510	560	610	660