



## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
AS	VOIR AD2-LFJR.19			x
ANIGU	VOIR ENR 4.3			x
LUTIL	VOIR ENR 4.3		x	x
→ JR401	47°31'38.7" N	000°01'13.3" E	x	
→ JR404	47°39'32.7" N	000°00'35.9" W	x	
→ JR406	47°35'35.7" N	000°00'18.7" E	x	
→ JR408	47°34'59.6" N	000°05'31.8" W	x	
→ RW26	47°33'40.23" N	000°18'10.81" W	x	
→ JR410	47°32'57.5" N	000°24'53.4" W	x	
→ JR412	47°37'35.9" N	000°19'18.4" W	x	
FAF ILS RWY 26	47°35'01.2" N	000°05'26.5" W		x
MAPT	47°33'43.0" N	000°17'44.5" W		x

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
AS	47°34'38.1"N - 000°09'05.2"W		X
ANIGU	47°32'11.0"N - 000°31'53.0"W		X
LUTIL	47°35'47.0"N - 000°05'10.0"E	X	X



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ANGERS MARCE**

Instrument approach

CAT A B C

ILS ou/ou LOC RWY 26

ALT AD : 194, DTHR : 191 (7 hPa)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400(s)

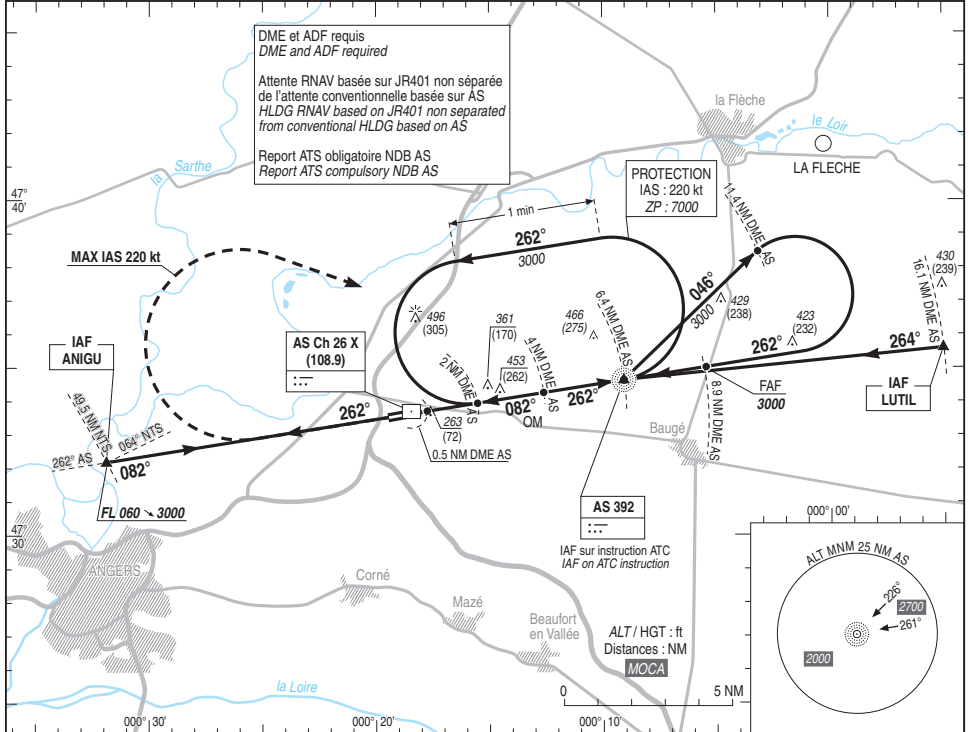
TWR : NIL

AFIS : ANGERS Information 124.700

Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Approche.

AIA FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Approach.

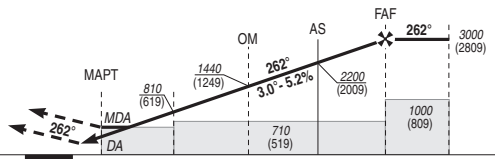
<b>ILS - DME</b>	<b>VAR</b>
<b>AS 108.9</b>	<b>1°W</b>
<b>RDH : 50</b>	<b>(15)</b>



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.  
A 1000 (809), tourner à droite vers AS en montée vers 3000 (2809).  
Ne pas tourner avant le MAPT.  
Monter à 1300 (1109) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.  
At 1000 (809), turn right to AS up to 3000 (2809).  
Do not turn before MAPT.  
Climb up to 1300 (1109) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.3	1.8	3.8	6.2	8.7	11.2
DME AS ← (NM)	0.5	2	4	6.4	8.9	11.4

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		MVL / Circling absence ATS (2)		DME AS							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A			157	710 (510)	1500	322	800 (610)	1500	970 (780)	1500	2710	2400	2080	1760	1450	1130	810	
B	400 (200)	1200	165	800 (610)	1600	322	900 (710)	1600	1070 (870)	1600	(HGT) (2519)	(2209)	(1889)	(1569)	(1259)	(939)	(619)	
C			176	900 (710)	2400	322		2400	1170 (970)	2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) PAPI piste 08 obligatoire pour atterrissages de nuit / PAPI RWY 08 mandatory for night landings.

NDB - MAPT	5.9 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
NDB - DTHR	6.2 NM	5 min 03	4 min 26	3 min 56	3 min 32	3 min 13	2 min 57	2 min 43	2 min 32	2 min 22	2 min 13
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ANGERS MARCE**

*Instrument approach*

CAT A B C

ALT AD : 194 (7 hPa), DTHR : 191

NDB RWY 26

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400(s)

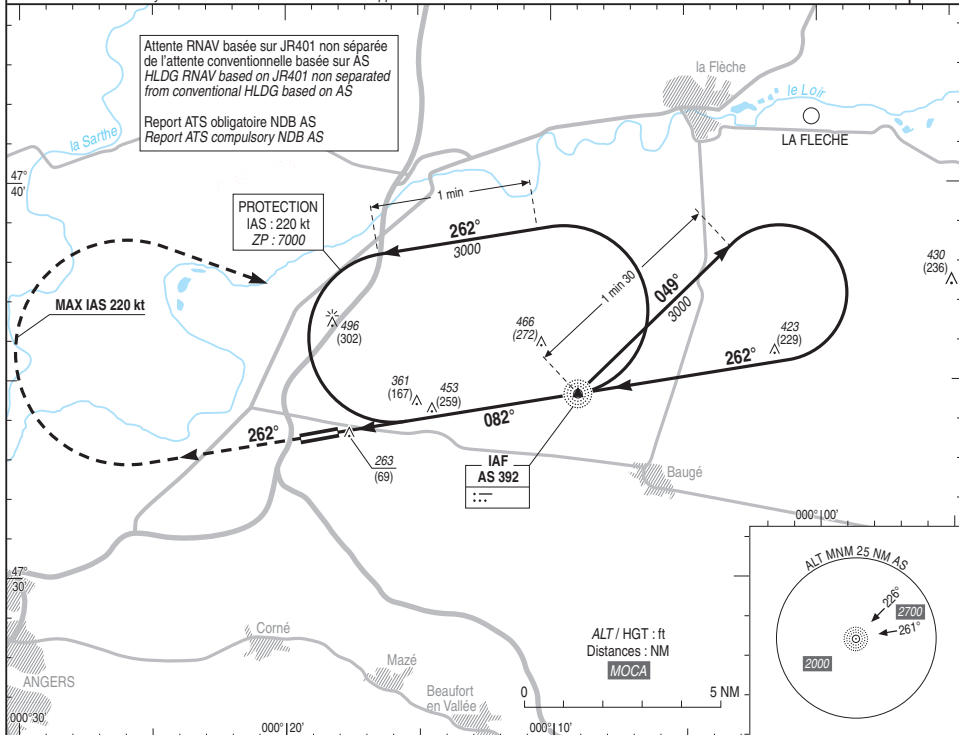
TWR : NIL

AFIS : ANGERS Information 124.700

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Approche.

A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Approach.

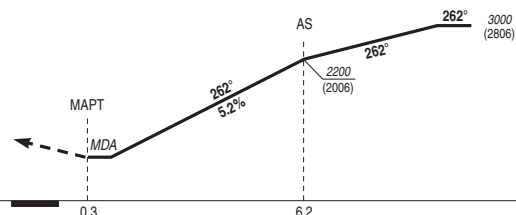
VAR  
1°W  
(15)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.  
A 1000 (806), tourner à droite vers AS en montée vers 3000 (2806).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1300 (1106) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb straight ahead.*  
At 1000 (806), turn right to AS up to 3000 (2806).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1300 (1106) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 0.3 6.2  
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling (1) (2)		MVL / Circling (1) absence ATS (2) sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1500			710 (510)	1500	970 (780)	1500
B	710 (510)	1500	509	800 (610)	1600	1070 (870)	1600
C		2400		900 (710)	2400	1170 (970)	2400

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
(2) PAPI piste 08 obligatoire pour atterrissages de nuit / PAPI RWY 08 mandatory for night landings.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
NDB - MAPT	5.9 NM	5 min 03	4 min 26	3 min 56	3 min 32	3 min 13	2 min 57	2 min 43	2 min 32	2 min 22
NDB - DTHR	6.2 NM	5 min 19	4 min 39	4 min 08	3 min 43	3 min 23	3 min 06	2 min 52	2 min 39	2 min 29
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	630	690	740	800

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ANGERS MARCE**

Instrument approach  
CAT A B C

**RNP RWY 26**

ALT AD : 194, **DTHR : 191 (7 hPa)**

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400(s)

TWR : NIL

AFIS : ANGERS Information 124.700

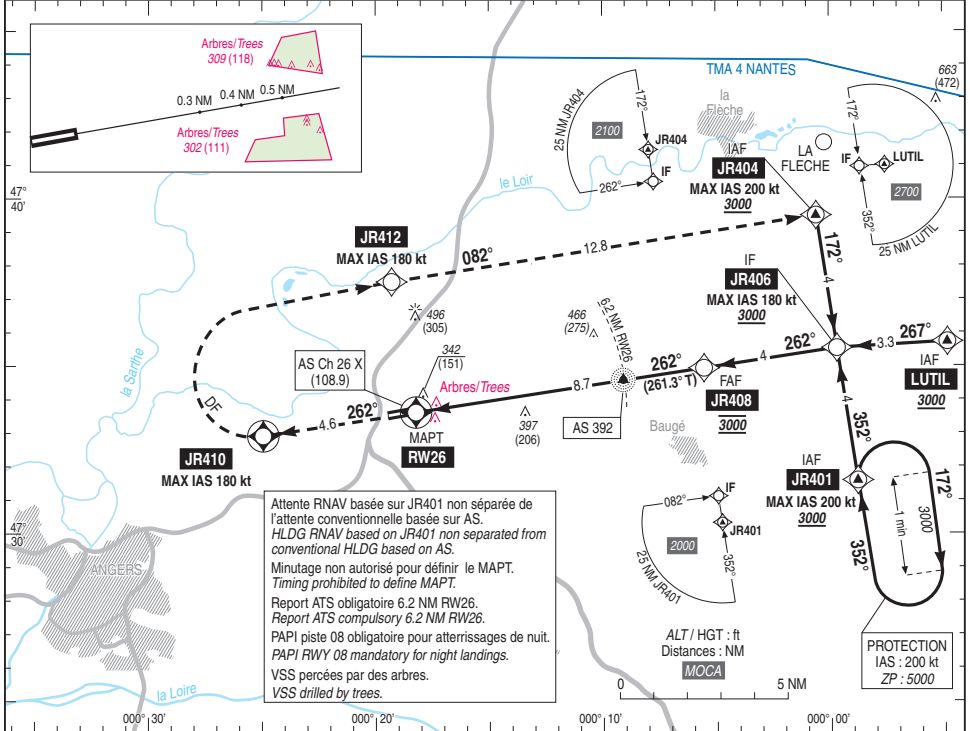
Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Approche.

AIA FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Approach.

RNP APCH

EGNOS  
Ch70002  
E26A  
RDH : 49

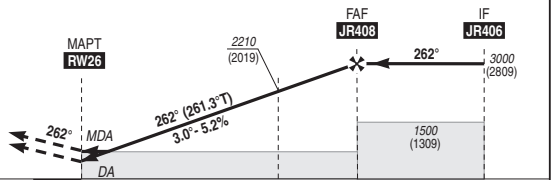
VAR  
1°W  
(15)



TA : 5000

API : Monter vers **JR410**. A **JR410**, tourner à **droite direct** vers **JR412** puis **JR404** en montée vers **3000** (2809). Monter à **1300** (1109) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **JR410**. At **JR410** turn **right direct** to **JR412** then to **JR404** climbing up to **3000** (2809). Climb up to **1300** (1109) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> absence ATS sans/without QNH local		DIST RWY26
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	400 (200)	1200	170	660 (470)	1500	470	670 (480)	1500	930 (740)	1500	NM 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2790 2470 2150 1830 1510 1200 880 560 (HGT) (2600) (2280) (1960) (1640) (1320) (1010) (690) (370)
B			178		1500	470	800 (610)	1600	1060 (870)	1600	
C			191		2200		890 (700)	2400	1160 (970)	2400	

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

(1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Identification Procedure	RNP RWY26							ref NAVAID : ANG				
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM α rmp)	Turn	MMI level (FL α AMSL ft)	MAX level (FL α AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) TCH (m)	Nav-Spec
Leg sequence INA JR401	IF	JR401						3000		200		RNP APCH
	TF	JR406		352	351.1	4	L	3000		180		RNP APCH
	IF	JR404						3000		200		RNP APCH
	TF	JR406		172	171.1	4	R	3000		180		RNP APCH
INA LUTIL	IF	LUTIL						3000				RNP APCH
	TF	JR406		267	266.8	3.3		3000		180		RNP APCH
	TF	JR408		282	261.4	4		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW26	yes	282	261.3	8.7						RNP APCH
APCH	TF	JR410	yes	282	261.1	4.6				180	-3,0° / 15,0	RNP APCH
	DF	JR412					R					RNP APCH
	TF	JR404		82	081.1	12.8		3000		200		RNP APCH
HLDG		JR401										



## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFJR
Runway	26
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	473340.2320N
LTP/FTP Longitude	0001810.8070W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	104.9
FPAP Latitude	473331.7520N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-8.4800
FPAP Longitude	0001930.9150W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-80.1080
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

## Output data

Data Block	10 12 0A 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 10 3A 69 14 12 B6 DE FF 19 18 C0 BD FF 28 8E FD 2C 81 2C 01 64 06 C8 AF EA 24 EB 82
Calculated CRC Value	EA 24 EB 82

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	58.2
FPAP Orthometric Height (metres)	58.2

