

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFJR.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFJR - ANGERS MARCE

AD 2 LFJR.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°33'37"N 000°18'44"W Intersection axes RWY et TWY B	RWY and TWY B intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	20 Km NNE ANGERS(49-MAINE ET LOIRE)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	194 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.29°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.18°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	EDEIS AEROPORT ANGERS	
	Adresse / <i>Address</i>	ANGERS LOIRE AEROPORT 49140 MARCE	
	Telephone	+33(0)2 41 33 50 20 (comptoir/helpdesk)	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	NIL(tributaire BRIA Bordeaux)\NIL(connected to BRIA Bordeaux)	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Mail : angers.aeroport@edeis.com	

AD 2 LFJR.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0700-1700	MON-FRI : 0700-1700
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	<p>Point de passage frontalier ouvert à la demande en journée de 0700 à 1900. Fermé la nuit de 1900 à 0700. LUN-VEN PPR PN 24H. SAM-DIM PPR PN 48H. La demande d'ouverture sera transmise par e-mail aux deux adresses suivantes: bsi-angers@douane.finances.gouv.fr operations.angers@edeis.com (en copie) BSI ANGERS: 4 avenue Joxé 49106 ANGERS CEDEX 02 TEL 09 70 27 51 33 En cas de nécessité: CODT Ile de France TEL 09 70 27 18 33 (H24)</p>	<p>Border post open on request daytime from 0700 to 1900. Closed nighttime from 1900 to 0700. MON-FRI PPR PN 24H SAT-SUN PPR PN 48H Opening request must be sent by e-mail to the following two organizations: bsi-angers@douane.finances.gouv.fr operations.angers@edeis.com (carbon copy) BSI ANGERS: 4 avenue Joxé 49106 ANGERS CEDEX 02 TEL 09 70 27 51 33 In case of imperative requirement: CODT Ile de France TEL 09 70 27 18 33 (H24)</p>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i> AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT	
7	ATS	<p>AFIS : - LUN-SAM : 0715-1645 - DIM : non assuré. Le service AFIS peut être rendu à tout moment avec PN 1 HR. La présence réelle de ce service est connue sur FREQ AFIS. Extension ou réouverture possible sur demande écrite auprès du gestionnaire le dernier jour ouvrable avant 1500 (E-mail exploitant). TEL comptoir exploitant.</p>	<p>AFIS : - MON-SAT : 0715-1645 - SUN : not provided. AFIS can be provided at any time with PN 1 HR. Actual presence of AFIS is known on AFIS FREQ. Possible extension or re-opening with written request to AD operator on the last working day before 1500 (E-mail operator). TEL operator helpdesk.</p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	<p>LUN-VEN: 0730-1645 SAM: sur demande DIM: non assuré</p>	<p>MON-FRI: 0730-1645 SAT: on request SUN: not provided</p>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	voir HOR SSLIA et O/R	see RFFS SKED and O/R
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Pour vols réguliers et O/R	For scheduled flight and O/R.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail ATS : afis.angers@edeis.com . GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	ATS E-mail : afis.angers@edeis.com . GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFJR.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Chariots élévateurs	Forklift
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants: 100LL, JET A1 / Lubrifiant: NIL	Fuel: 100LL, JET A1 / Lubricant: NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 1 cuve de 50 m ³ JET A1 : 1 cuve de 50 m ³ et 1 camion de 10 m ³ Automate 24h/24 par cartes bancaires et badge EDEIS. Paiement comptant, cartes acceptées: WFS, AEG, AVCARD, COLT Intl pendant les horaires d'ouverture. Avitaillement à crédit avec World Fuel Service et AEG. Réouverture possible sur demande auprès de l'exploitant.	100LL : 1 tank of 50 m ³ . JET A1 : 1 tank of 50 m ³ and 1 truck of 10 m ³ 24H Fuel station with credit card or EDEIS token. Cash payment, cards accepted: WFS, AEG, AVCARD, COLT Intl during opening hours. Fuel release via World Fuel Service and AEG. Reopening possible on request to AD operator.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus.	Handling mandatory for ACFT whose MTOW >= 3 tons via internet on MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com).

AD 2 LFJR.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	Hôtels en ville.	Hotels in town.
2	Restaurants	Sur AD et en ville	At AD and in town.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et voiture de location	Taxis and car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins à 5 km, hopitaux à 20km	Doctors at 5km and hospital at 20km.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boite à lettre devant aéroport	Mailbox in front of terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In town
7	Observations / <i>Remarks</i>	www.angersloireaeroport.fr	

AD 2 LFJR.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60 P2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	E-mail exploitant.	E-mail operator.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : LUN-VEN 0800-1645 La semaine en dehors de ces HOR extension ou réouverture possible en niveau 2 sur demande avant 1530 sur le site Myhandling. Niveau 2 : SAM 0800-1645 Niveau 1 : DIM 0000-2359 Le weekend en dehors de ces HOR extension ou réouverture possible en niveau 2 ou 5 sur demande le dernier jour ouvrable avant 1530 sur le site Myhandling. Site internet : https://cy.myhandlingsoftware.com	Level 5 : MON-FRI 0800-1645 On weekdays outside these SKED possible extension or reopening for level 2 O/R before 1530 on Myhandling website. Level 2 : SAT 0800-1645 Level 1 : SUN 0000-2359 On weekends outside these SKED possible extension or reopening for level 2 or 5 on request on the last working day before 1530 on Myhandling website. Website : https://cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFJR.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFJR.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Macadam PRKG commercial: 24 F/B/W/T. PRKG général: non disponible.	Macadam Commercial apron: 24 F/B/W/T. General aviation apron: not available
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A: 21 m. TWY B, C, S: 15m TWY B : revêtu. TWY A, C, S: non revêtu. TWY B: 34 F/B/W/T.	TWY A: 21 m. TWY B, C, S: 15m TWY B: paved. TWY A, C, S: unpaved.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Point d'attente Bravo, THR26, THR08. Bravo: 171ft THR26: 191ft THR08: 165ft	Holding point Bravo, THR26, THR08.
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFJR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	TWY B	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir AD2 LFJR OACI.	see AD2 LFJR OACI.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFJR .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFJR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFJR.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES ATLANTIQUE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFJR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NANTES ATLANTIQUE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Néant
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO.
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31

AD 2 LFJR.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
08	081 (081)	1800 x 45	28 F/B/W/I	revêtu / paved	47°33'31.99"N 000°19'28.83"W	THR: 165 ft		1920 x 300
26	261 (261)	1800 x 45	28 F/B/W/I	revêtu / paved	47°33'40.98"N 000°18'03.69"W (47°33'40.23"N 000°18'10.81"W)	THR: 191 ft DTHR : 191 ft		1920 x 300
08L	081 (081)	720 x 50		non revêtu / not paved	47°33'34.52"N 000°19'20.78"W	THR: 161 ft		
26R	261 (261)	720 x 50		non revêtu / not paved	47°33'38.11"N 000°18'46.76"W (47°33'36.87"N 000°18'58.50"W)	THR: 174 ft DTHR : 168 ft		
08R	081 (081)	1100 x 100		non revêtu / not paved	47°33'29.07"N 000°18'51.33"W	THR: 171 ft		
26L	261 (261)	1100 x 100		non revêtu / not paved	47°33'34.56"N 000°17'59.34"W	THR: 184 ft		

AD 2 LFJR.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
08	1800	1800	1800	1800	
26	1728	1800	1728	1578	TORA, ASDA et LDA réduites cause abri du LOC en extrémité de piste 26 TORA, ASDA and LDA reduced due to LOC shelter at DER 26.
08L	720	720	720	720	
26R	720	720	720	470	
08R	1100	1100	1100	1100	
26L	1100	1100	1100	1100	

AD 2 LFJR.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
08		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
26	Fé / RWY FLG	THR R DTHR G							
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
08	1800 m	60 m	W	LIH-LIL	R				
26	1800 m	60 m	W	LIH-LIL	R				

(1) RWY - PAPI : 4 intensités / intensities

AD 2 LFJR.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	A proximité de la manche à air By wind-sock
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting	NIL TWY E
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène Generator. 9.5 s
5	Observations / Remarks	Feux à éclats 3 intensités Flashing lights 3 intensities

AD 2 LFJR.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFJR.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ ANGERS 47°36'04"N , 000°25'56"W - 47°29'55"N , 000°24'45"W - 47°31'46"N , 000°07'39"W - 47°37'29"N , 000°09'09"W - 47°36'04"N , 000°25'56"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS ANGERS Information (FR) ANGERS Information (EN)	HOR AFIS ANGERS ANGERS AFIS SKED

AD 2 LFJR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ANGERS Information (FR) <i>ANGERS Information (EN)</i>	124.700 MHz	HO	
A/A	ANGERS (FR)	124.700 MHz	OTHER	

AD 2 LFJR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	AS	392 kHz	H24	47°34'38.1"N 000°09'05.2"W	351 ft	50NM		081°/6,2 NM DTHR 26
LOC 26 (I.E.1)	AS	108.9 MHz	H24	47°33'30.9"N 000°19'39.6"W	162 ft			261°/228 m THR 08
GP 26		329.3 MHz	H24	47°33'42.3"N 000°18'28.2"W	184 ft	Secteur LOC	15.8 m/52 ft (3°)	280°/370 m DTHR 26
DME 26		CH 26X	H24	47°33'42.3"N 000°18'28.2"W	194 ft	25NM FL250		280°/370 m DTHR 26 (1)

(1) Co-implanté avec GP.

AD 2 LFJR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

20.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

20.2 RESTRICTIONS D'UTILISATION

Utilisation de l'APU limitée à 30 min avant le départ ou après l'arrivée des ACFT.

Par RVR inférieure à 550 m, seul le TWY B est utilisable.

1 seul mouvement à la fois sur l'aire de manoeuvre.

La largeur du portail d'accès à la zone du Musée ne permet pas l'entrée et la sortie autonomes des aéronefs.

20.2 USAGE RESTRICTIONS

*APU use limited to 30 min before departure or after arrival of the ACFT.**When RVR less than 550 m, only the TWY B is usable.**1 movement at a time on the maneuvering area.**The width of the gate leading to the Museum area does not allow self-maneuvring entry and exit of ACFT.*

AD 2 LFJR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFJR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Eviter le survol de Marcé et Seiches sur le Loir.

PAPI RWY 08 obligatoire pour IFR et VFR en atterrissage de nuit.

22.2 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 08 : Monter dans l'axe jusqu'à 594 (400), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route via ANG ou LUTIL.

RWY 26 : Monter dans l'axe jusqu'à 594 (400), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route via ANG ou LUTIL.

22.1 GENERAL INFORMATION

*Avoid overflying Marcé and Seiches sur le Loir.**PAPI RWY 08 mandatory for IFR and VFR for night landings.*

22.2 DEPARTING FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

*RWY 08 : Climb RWY heading up to 594 (400), then direct route up to en-route safety altitude via ANG or LUTIL.**RWY26 : Climb RWY heading up to 594 (400), then direct route up to en-route safety altitude via ANG or LUTIL.*

AD 2 LFJR.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 BALISAGE

PCL : PPR PN 1HR avant fin HO

23.1 RWY LIGHTING

PCL : PPR PN 1HR before end of HO

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel, Service de péril animalier : HOR ATS

23.2 WILDLIFE HAZARD CONTROL

Random wildlife control service : ATS SKED

AD 2 LFJR.24

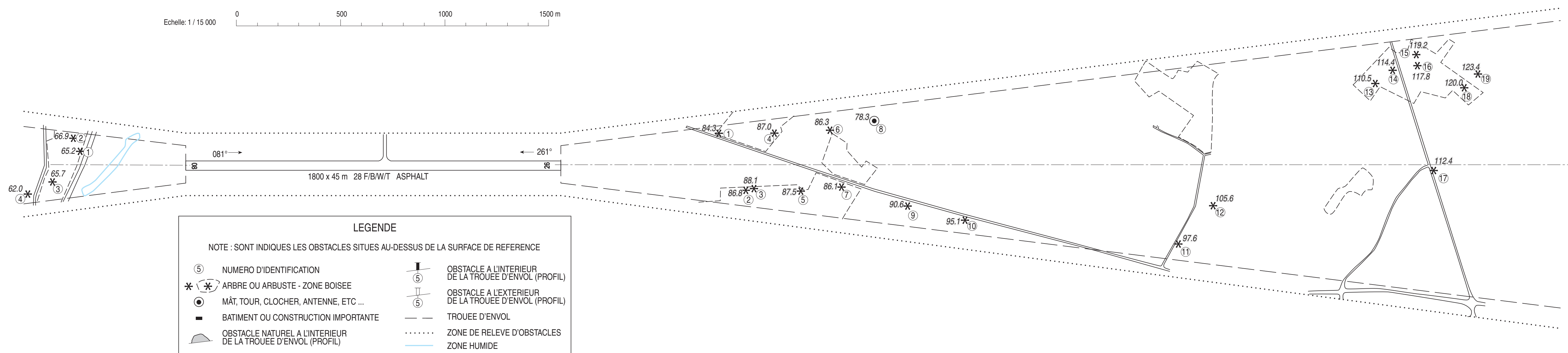
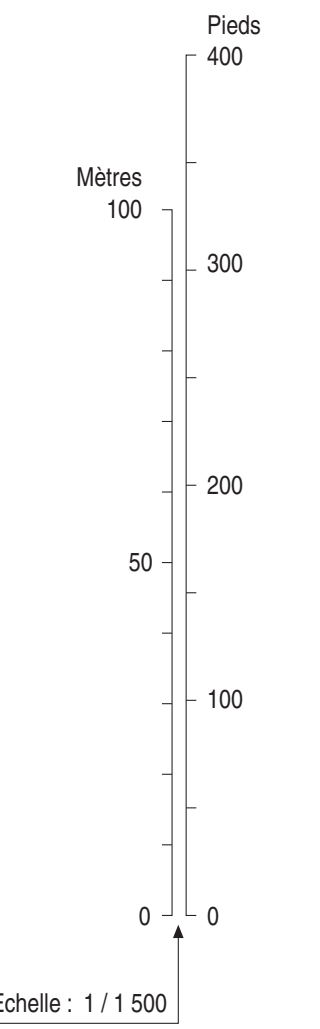
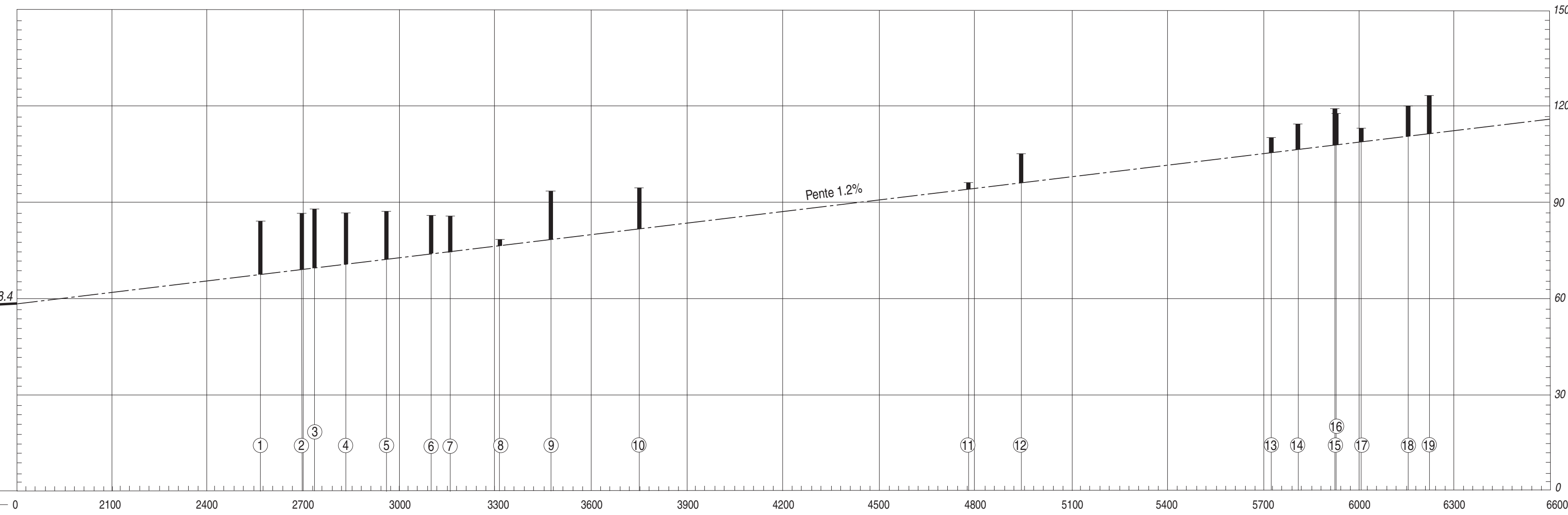
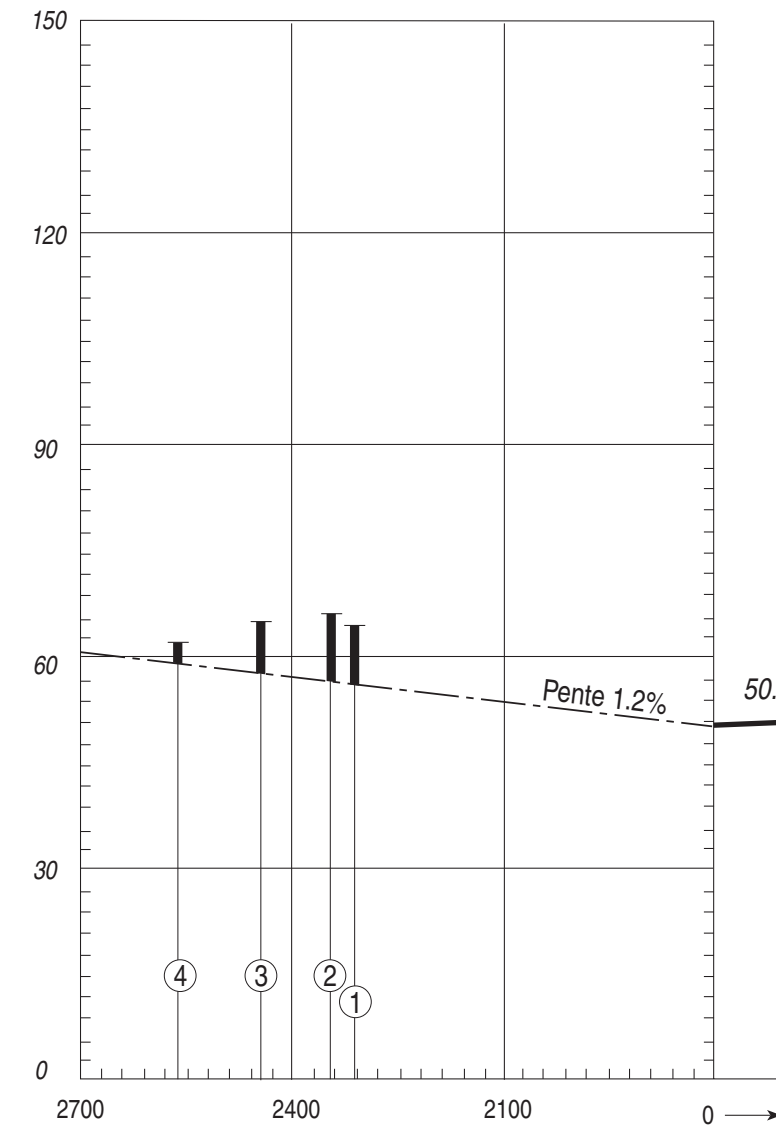
Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VAR 0° (20)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 08		RWY 26
1800	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1728
1800	TODA - Distance de décollage utilisable	1800
1800	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1728
1800	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1578



LEGENDE

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION	▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (arbre) ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
● MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	- - - TROUEE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯ ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)	— ZONE HUMIDE

Levé exécuté en juillet 2020.

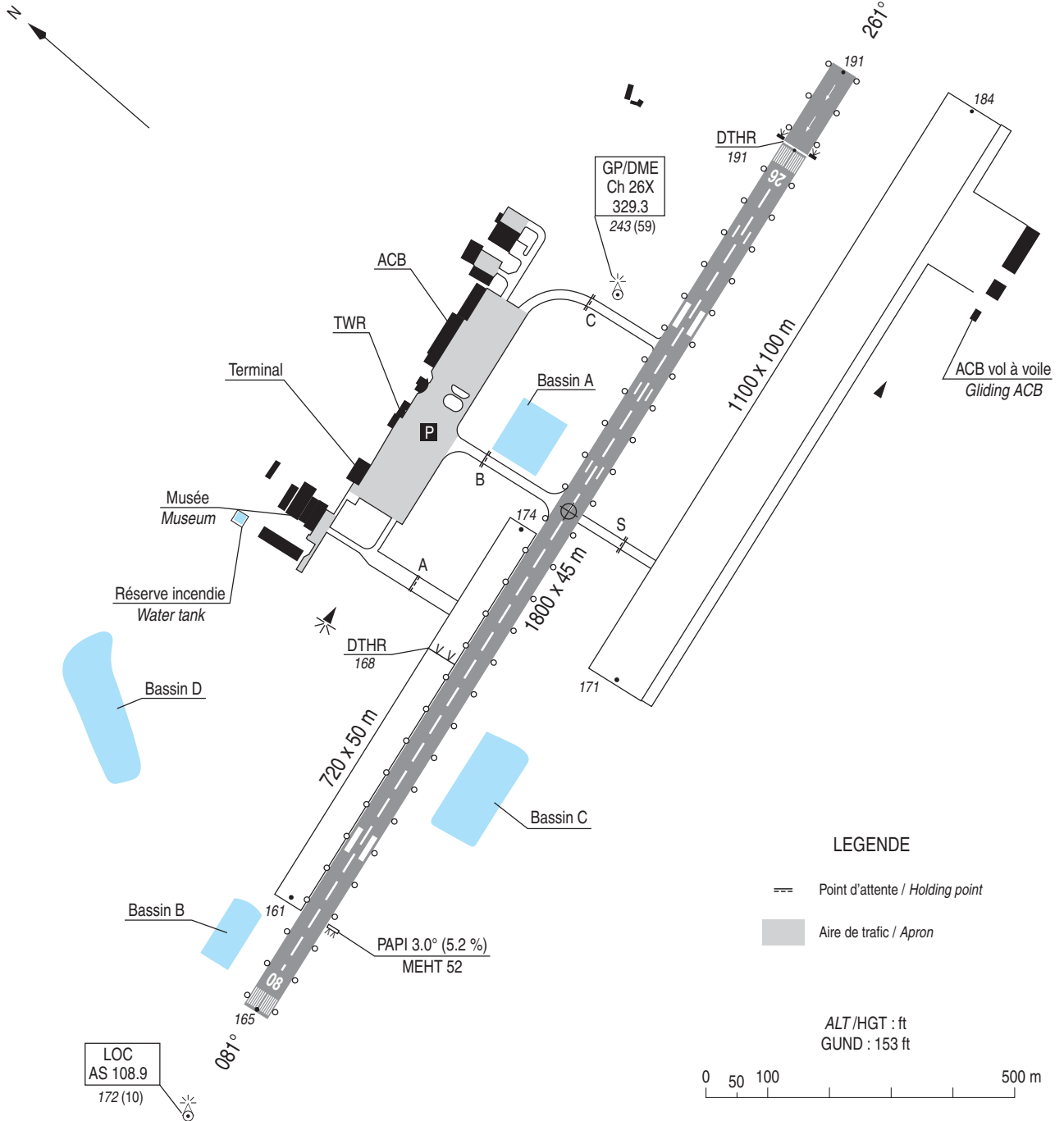
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATS : 124.700

ANGERS MARCE
47 33 37 N - 000 18 44 W
ALT AD : 194 (7 hPa)

VAR 0° (20)



LOC
AS 108.9
172 (10)

OBSERVATIONS / REMARKS
(1) Voir / See AD 2 LFJR.13
Voir / See AD 2 LFJR.20 à/to 23

BALISAGE / LIGHTING

RWY26 : DTHR - Extrémité : BI
RWY08 : THR - Extrémité : BI
PCL : voir AD 2 LFJR.23
RWY26 : DTHR - RWY End : LIL
RWY08 : THR - RWY End : LIL
PCL : see AD 2 LFJR.23

COORDONNEES DE SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 08	47° 33' 31.99" N	000° 19' 28.83" W
THR 26	47° 33' 40.98" N	000° 18' 03.69" W
DTHR 26	47° 33' 40.23" N	000° 18' 10.81" W

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08	NIL	LIH	1800	1800	1800	1800	Revêtu	28 F/B/W/T	400	400	400	-
26	NIL	LIH	1728 ⁽¹⁾	1800	1728 ⁽¹⁾	1578 ⁽¹⁾	Paved		400	400	400	-
Absence ATS : 800 m HN												

DATA

ANGERS MARCE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées / Coordinates		RNAV	CONV
AS	REF AD2-LFJR.19			x
ANIGU	REF ENR 4.4			x
LUTIL	REF ENR 4.4		x	X
JR401	47°31'38.7" N	000°01'13.3" E	x	
JR404	47°39'32.7" N	000°00'35.9" W	x	
IJR26	47°35'35.7" N	000°00'18.7" E	x	
FJR26	47°34'59.6" N	000°05'31.8" W	x	
RW26	47°33'40.23" N	000°18'10.81" W	x	
JR410	47°32'57.5" N	000°24'53.4" W	x	
JR412	47°37'35.9" N	000°19'18.4" W	x	
FAF ILS RWY 26	47°35'01.2" N	000°05'26.5" W		x
MAPT	47°33'43.0" N	000°17'44.5" W		x

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGERS MARCE

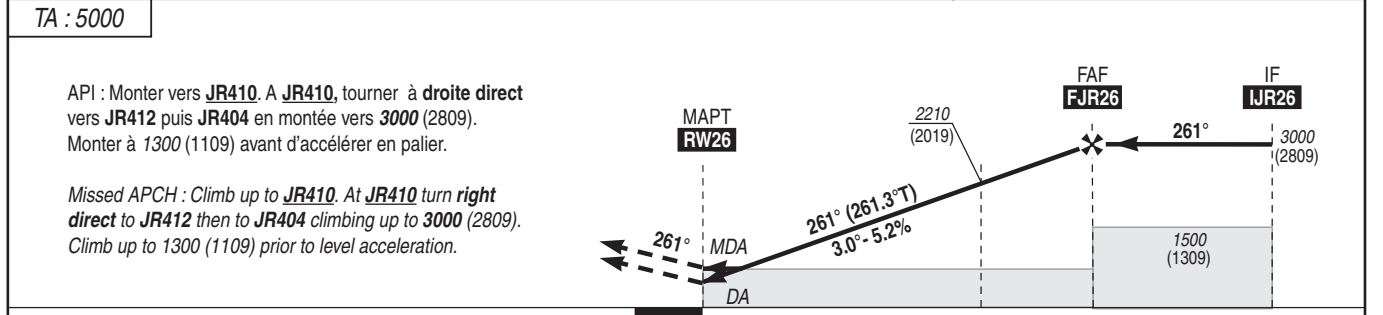
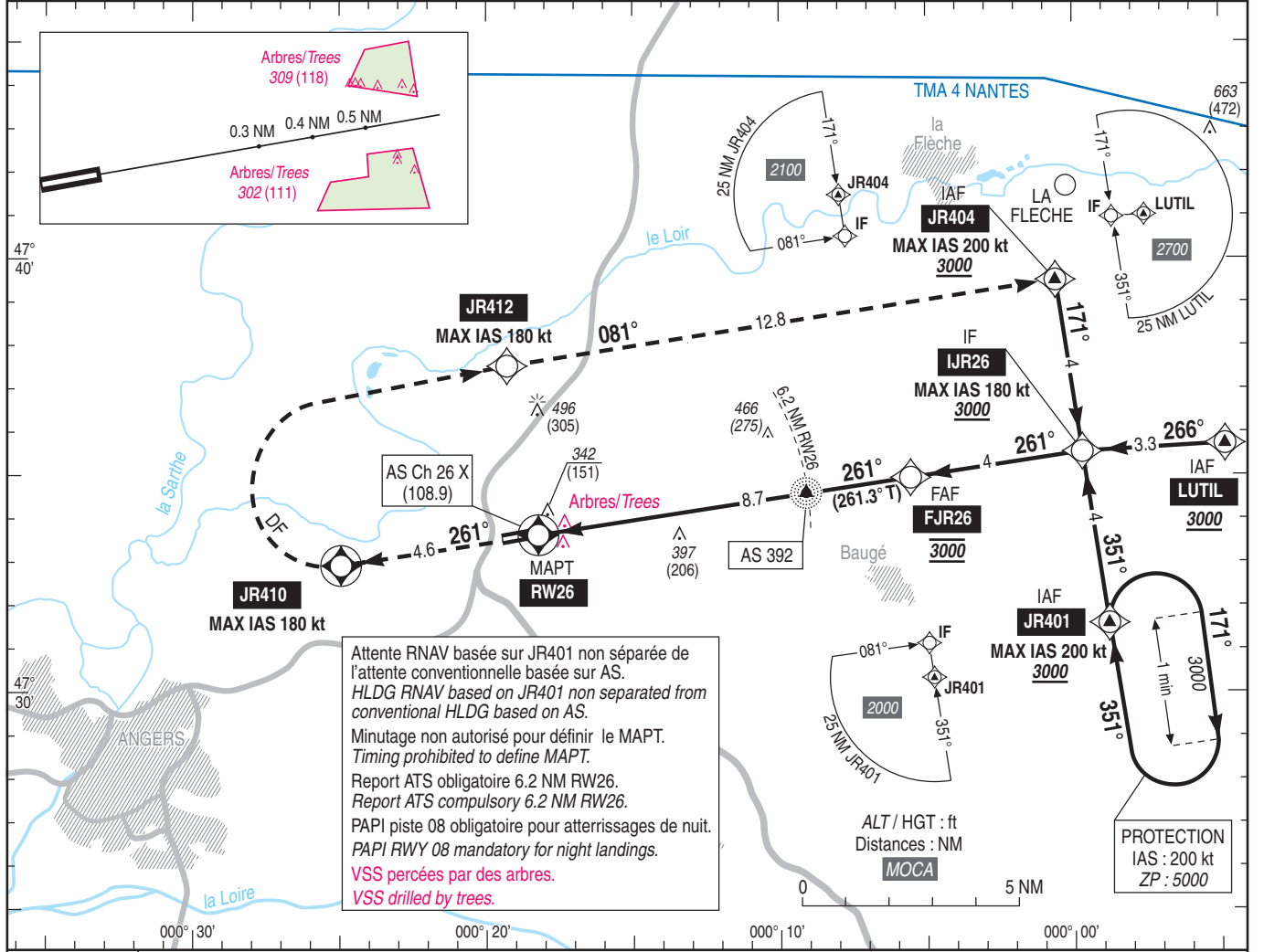
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 194, **DTHR : 191 (7 hPa)**

RNP RWY 26

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400(s) TWR : NIL AFIS : ANGERS Information 124.700 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Approche. A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Approach.	RNP APCH	EGNOS Ch70002 E26A RDH : 49	VAR 0° (20)
--	-----------------	---	--------------------------



DTHR ← (NM) 0 6.2 8.7 12.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling absence ATS sans/without QNH local ⁽¹⁾		DIST RW26
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	400 (200)	1200	170	660 (470)	1500	470	670 (480)	1500	930 (740)	1500	NM 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2790 2470 2150 1830 1510 1200 880 560 (HGT) (2600) (2280) (1960) (1640) (1320) (1010) (690) (370)
B			178		1500	470	800 (610)	1600	1060 (870)	1600	
C			191		2200		890 (700)	2400	1160 (970)	2400	

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see ENR 1.5.
 (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Identification Procedure <i>Leg sequence</i>	P/T	RNP RWY 26						MAG VAR 2020 0.3°E				REF NAV AID : ANG	
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
INA JR401	IF	JR401						3000		200			RNP APCH
	TF	IJR26		351	351.1	4.0	L	3000		180			RNP APCH
INA JR404	IF	JR404						3000		200			RNP APCH
	TF	IJR26		171	171.1	4.0	R	3000		180			RNP APCH
INA LUTIL	IF	LUTIL						3000					RNP APCH
	TF	IJR26		266	266.8	3.3		3000		180			RNP APCH
APCH	TF	FJR26		261	261.4	4.0		3000	3000				RNP APCH
	TF	RW26	Yes	261	261.3	8.7						-3.0° / 15.0	RNP APCH
	TF	JR410	Yes	261	261.1	4.6				180			RNP APCH
	DF	JR412					R			180			RNP APCH
HLDG	TF	JR404		81	081.1	12.8		3000		200			RNP APCH
		JR401											

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFJR
Runway	26
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	473340.2320N
LTP/FTP Longitude	0001810.8070W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	104.9
FPAP Latitude	473331.7520N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-8.4800
FPAP Longitude	0001930.9150W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-80.1080
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 12 0A 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 10 3A 69 14 12 B6 DE FF 19 18 C0 BD FF 28 8E FD 2C 81 2C 01 64 06 C8 AF EA 24 EB 82
Calculated CRC Value	EA 24 EB 82

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	58.2
FPAP Orthometric Height (metres)	58.2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGERS MARCE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 194, **DTHR : 191 (7 hPa)**

ILS ou/or LOC RWY 26

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400(s)

TWR : NIL

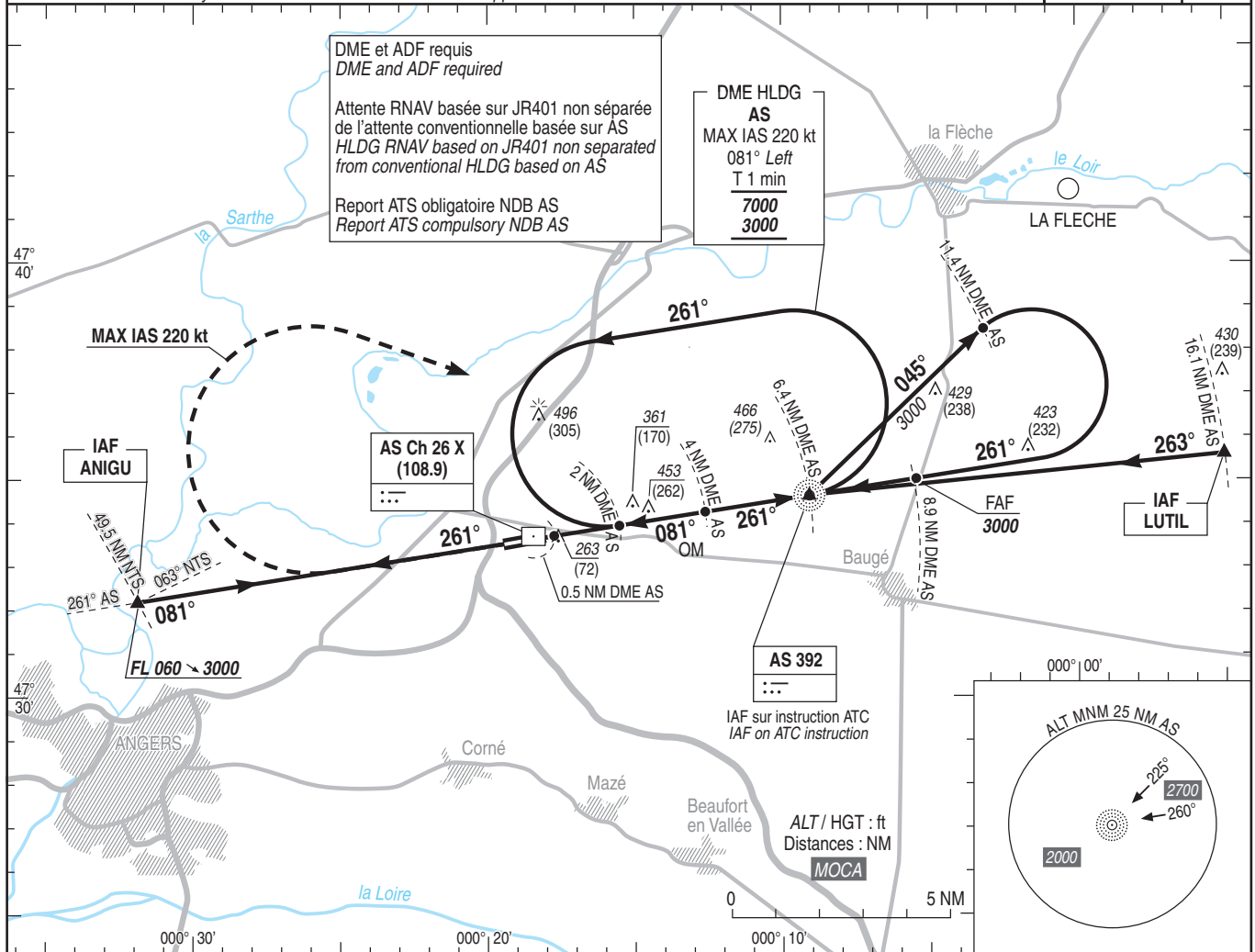
AFIS : ANGERS Information 124.700

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Approche.

A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Approach.

ILS - DME
AS 108.9
RDH : 50

VAR
0°
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

A 1000 (809), tourner à droite vers AS en montée vers 3000 (2809).

Ne pas tourner avant le MAPT.

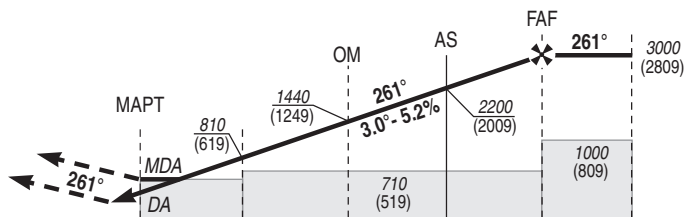
Monter à 1300 (1109) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At 1000 (809), turn right to AS up to 3000 (2809).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1300 (1109) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.3	1.8	3.8	6.2	8.7	11.2
DME AS ← (NM)	0.5	2	4	6.4	8.9	11.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS		DME AS							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A			157				710 (510)	1500	970 (780)	1500								
B	400 (200)	1200	165	520 (330)	1500	322	800 (610)	1600	1070 (870)	1600								
C			176				900 (710)	2400	1170 (970)	2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
(2) PAPI piste 08 obligatoire pour atterrissages de nuit / PAPI RWY 08 mandatory for night landings.

NDB - MAPT	5.9 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
NDB - DTHR	6.2 NM	5 min 03	4 min 26	3 min 56	3 min 32	3 min 13	2 min 57	2 min 43	2 min 32	2 min 22	2 min 13
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGERS MARCE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 194 (7 hPa), DTHR : 191

NDB RWY 26

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400(s)

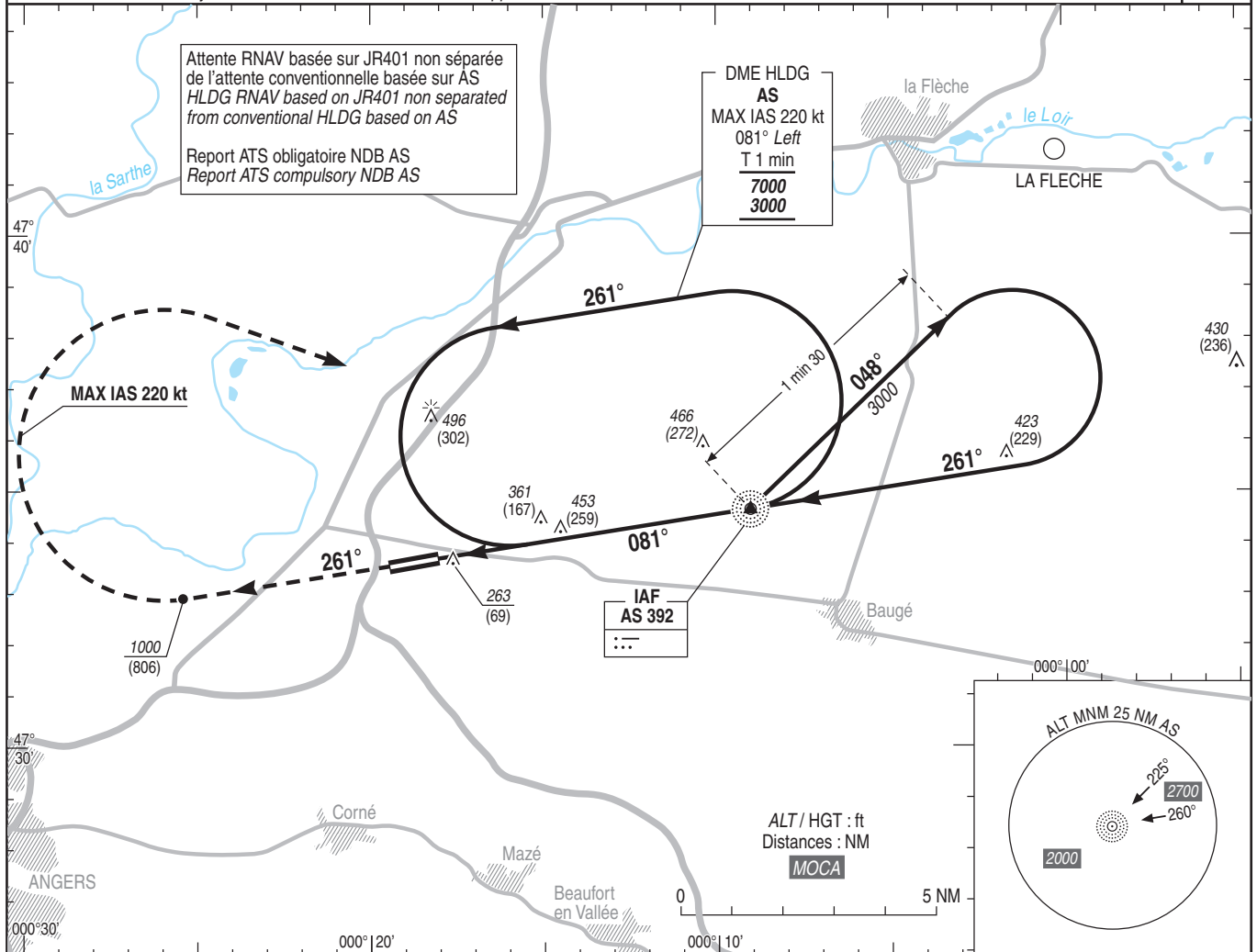
TWR : NIL

AFIS : ANGERS Information 124.700

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Approche.

A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Approach.

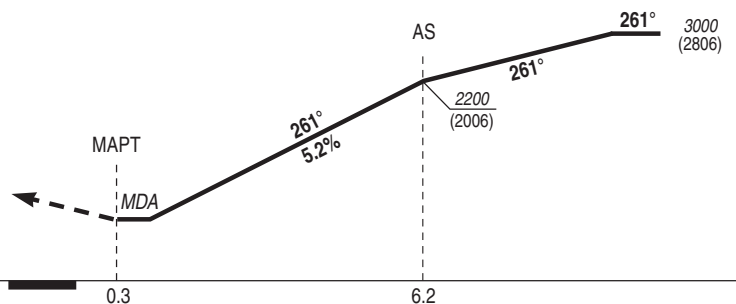
VAR
0°
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A 1000 (806), tourner à droite vers AS en montée vers 3000 (2806).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (1106) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.
At 1000 (806), turn right to AS up to 3000 (2806).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (1106) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.3 6.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling (1) absence ATS (2)		MVL / Circling (1) sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		710 (510)	1500	970 (780)	1500
B	710 (510)	1500	509	800 (610)	1600	1070 (870)	1600
C		2400		900 (710)	2400	1170 (970)	2400

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) PAPI piste 08 obligatoire pour atterrissages de nuit / PAPI RWY 08 mandatory for night landings.

NDB - MAPT	5.9 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
NDB - DTHR	6.2 NM	5 min 03	4 min 26	3 min 56	3 min 32	3 min 13	2 min 57	2 min 43	2 min 32	2 min 22	2 min 13
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	630	690	740	800	850