

☛ **1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de LIMOGES BELLEGARDE LFBL.

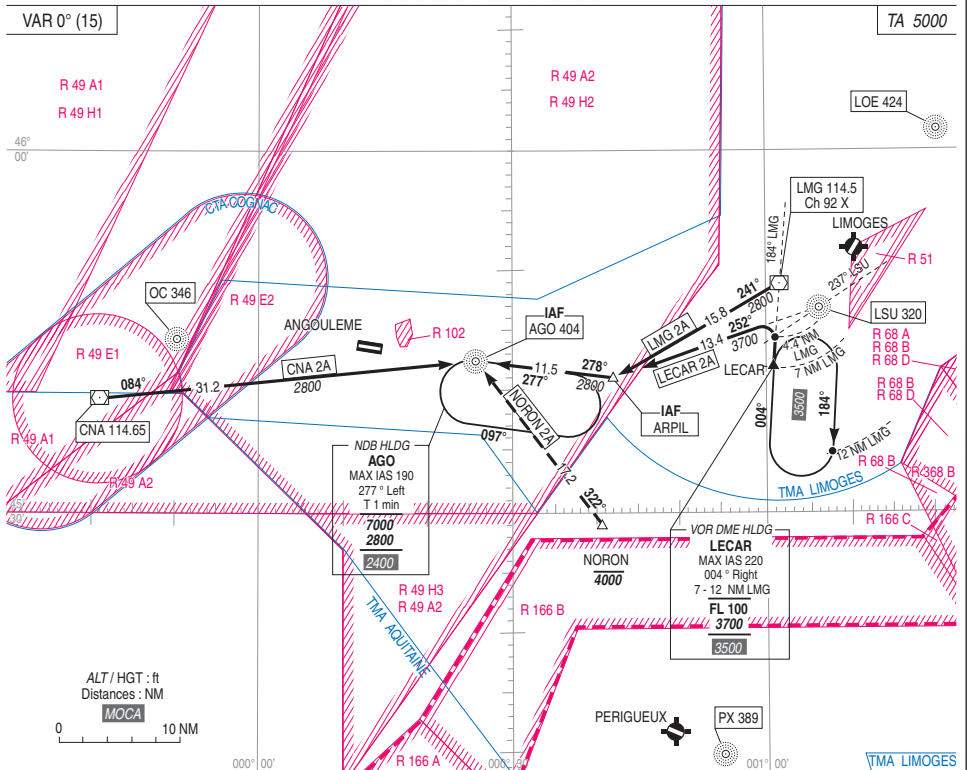
☛ **2 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de LIMOGES BELLEGARDE LFBL .



APP : LIMOGES Approch/Approach 118.080  
 AFIS : ANGOULEME Information 123.150

Sur autorisation ATC  
 On ATC clearance



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION A L'ARRIVEE**

- Afficher le code 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
  - HAP
  - heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : considérer que le QFU 277° est en service (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 097° est en service).

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL**

- Squawk 7600.
- Follow or join the authorized STAR or failing this, the nearest one.
- Arrive at the IAF at the last collated assigned level if it is usable in holding, failing this at the highest level of holding.
- Wait at this level until the latest of the two following hours :
  - ETA
  - time of arrival in holding plus 10 minutes.
- Descent in the holding pattern to holding minimal altitude.
- Leave the IAF to begin the approach procedure.
- If the pilot knows of the QFU in service : apply the procedure described in the National Regulation.
- If the pilot does not know of the QFU in service : consider that the QFU 277° is in service (Circling procedure is possible if the wind determined by the pilot indicates that the QFU 097° is in use).

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY MISSED APCH**

If the landing appears impossible within the prescribed times, divert oneself towards the diversion airfield planned in the FPL while following the adapted SID, climbing towards the minimal en route safety altitude.

**DEP OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche.

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdits.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 10	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 10
CNA 2E		NORON 2E
<b>Si LF-R102 active :</b> <b>Pente ATS : 7% jusqu'à 1500 AMSL</b>		<b>Si LF-R102 active :</b> <b>Pente ATS : 7% jusqu'à 1500 AMSL</b>
Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 075° CNA (RM 255°) jusqu'à CNA.		Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°). A AGO, prendre et suivre le RDL 142° AGO (RM142°) jusqu'à NORON.
<b>LMG 2E</b>		
<b>Si LF-R102 active :</b> <b>Pente ATS : 7% jusqu'à 1500 AMSL</b>		
Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°). A AGO, prendre et suivre le RDL 256° LMG (RM 076°) jusqu'à LMG.		

**PANNE DE COM**

Afficher code 7600.

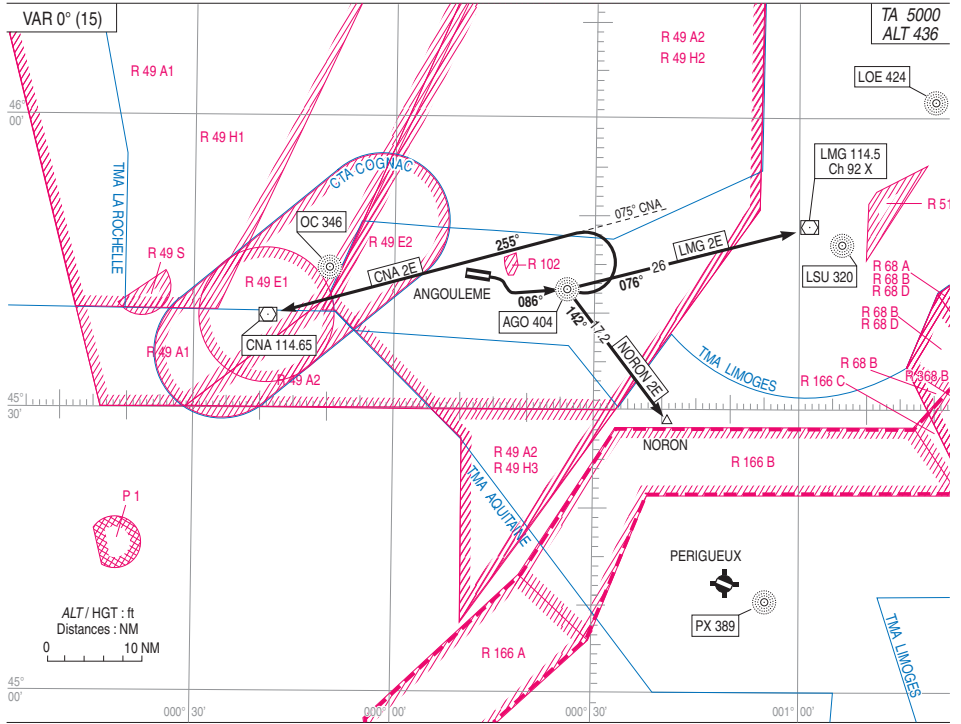
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
AFIS : ANGOULEME Information 123.150



**DEP OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche.

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdits.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 28	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 28
<b>CNA 2W</b>		<b>NORON 2W</b>
Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°). A AGO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 075° CNA (RM 255°) jusqu'à CNA.		Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°). A AGO, prendre et suivre le RDL 142° AGO (RM142°) jusqu'à NORON
<b>LMG 2W</b>		
Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°). A AGO, prendre et suivre le RDL 256° LMG (RM 076°) jusqu'à LMG.		

**PANNE DE COM**

Afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

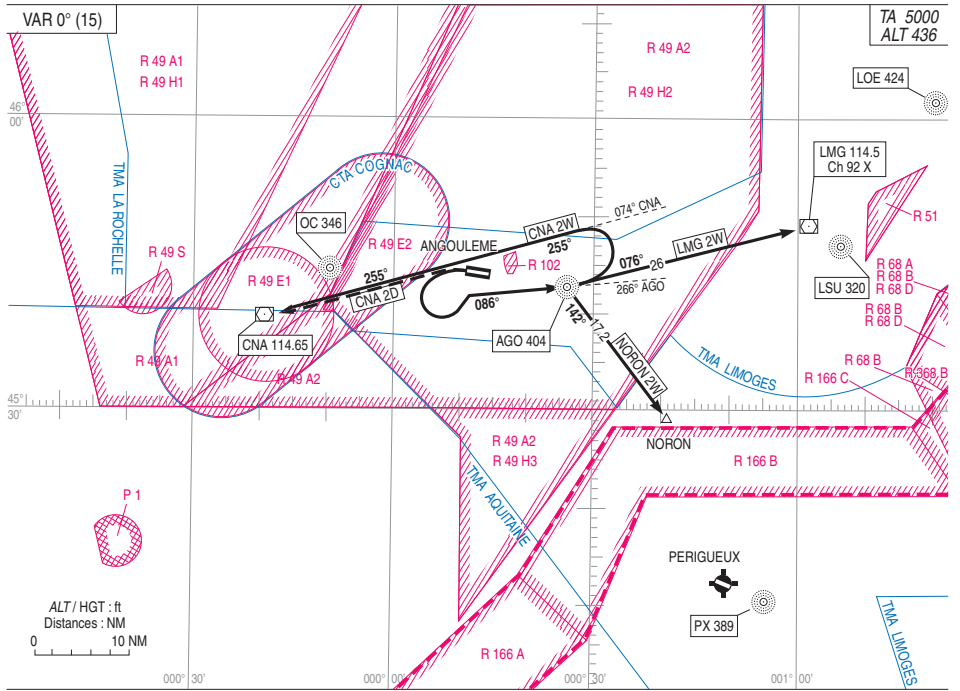
En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
AFIS : ANGOULEME Information 123.150

Sur autorisation ATC  
On ATC clearance







**CARTE D'AERODROME**

Ouvert à la CAP

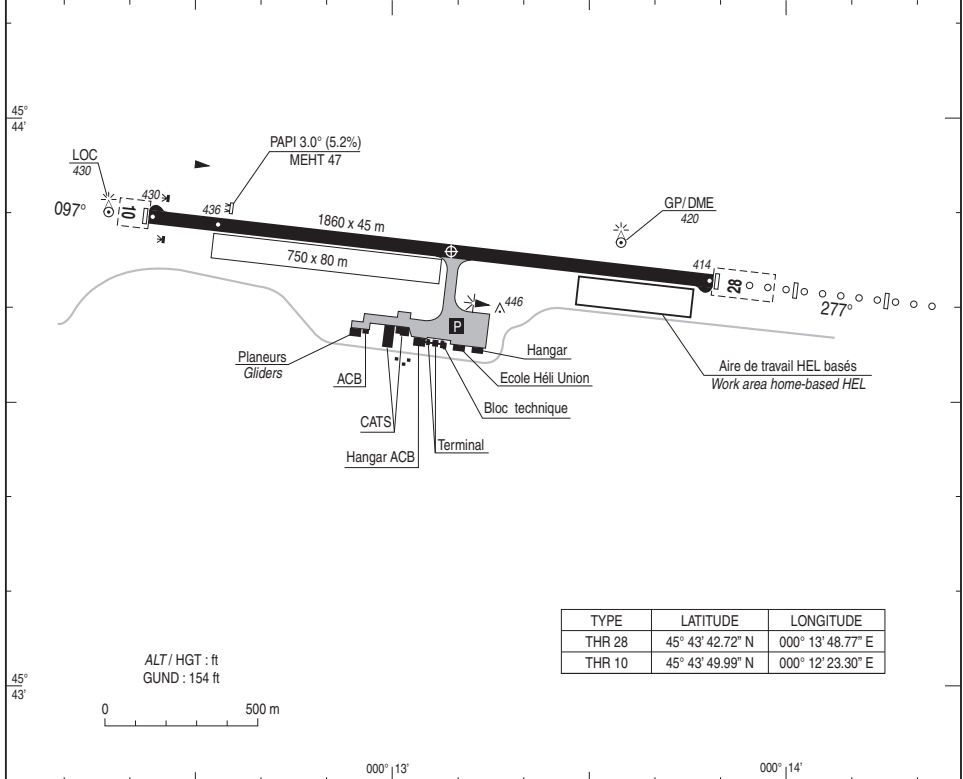
**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

*Aerodrome chart*  
ALT AD : 436 (16 hPa)

*Public air traffic*

45 43 46 N - 000 13 09 E

<p>TWR : NIL AFIS : HX voir/see NOTAM En dehors de ces HOR, O/R opérations/Outside these SKED, O/R from operations. ☎ 05 45 69 47 12 - FAX : 05 45 69 47 01 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr. BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN 3.1) AVT : Carburants/Fuel : 100LL, JET A1. HOR SSLIA/SSLIA SKED. Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel HOR RFFS/Random RFFS SKED.</p>	<p>VAR 0° (15)</p>
--	----------------------------



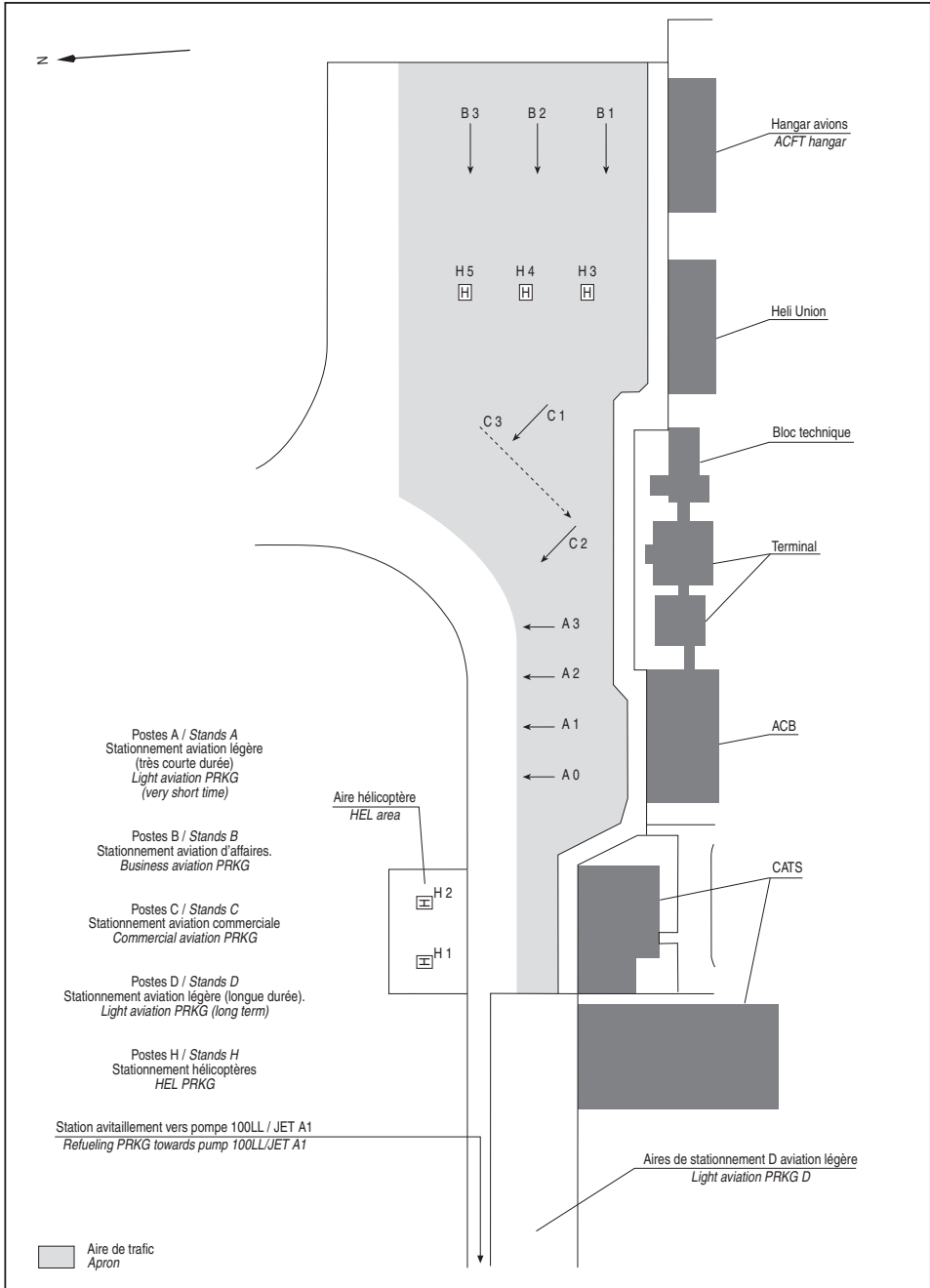
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10 28	NIL 720 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	1860 1860	2060 1960	1860 1860	1860 1860	Revêtue Paved	39 F/C/W/T	250* 250*	250* 250*	250* 250*	- -
* Absence ATS : 550 m												

<p><b>BALISAGE/Lighting :</b> RWY 10/28 : THR - Extrémités HI/BI RWY 10/28 : THR - RWY ends LIH/LIL</p>	<p><b>OBSERVATIONS/Remarks :</b> NIL</p>
---	--

**AIRE DE STATIONNEMENT**

*Parking areas*

**ANGOULEME BRIE CHAMPIERS**



DATA

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*→  
→

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ARFIL	REF Enr 4.3		X		X
GONPO	REF Enr 4.3	X			X
OBUKO	REF Enr 4.3	X			X
NORON	REF Enr 4.3		X	X	
LECAR	REF Enr 4.3		X	X	

AG	REF AD 1.5		X		X
AGO	REF AD2 LFBU.19		X		X
CNA	REF ENR 4.1		X	X	
LMG	REF ENR 4.1		X	X	

FU28Z	45°42'49.1" N	000°24'12.7" E	X		X
FU28Y	45°43'18.2" N	000°18'36.1" E	X		X
BU412	45°43'58.5" N	000°10'41.7" E	X		X
BU414	45°47'15.1" N	000°11'15.2" E	X		X
BU415	45°47'34.3" N	000°19'21.1" E	X		X
BU416	45°45'26.7" N	000°24'05.3" E	X		X
RW28	45°43'42.72" N	000°13'48.77" E	X		X

FAF LOC	45°42'48.9" N	000°24'12.3" E		X	X
FAF NDB	45°42'46.4" N	000°24'12.2" E		X	X



**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
ARPIL	45°41'09.7"N - 000°41'52.3"E		x
GONPO	45°42'12.1"N - 000°31'17.5"E	x	
OBUKO	45°42'49.1"N - 000°24'12.7"E	x	
AG	44°09'02.5"N - 000°40'25.4"E		x
AGO	45°42'38.6"N - 000°25'36.8"E		x
CNA	45°39'34.4"N - 000°18'41.9"W		x
LMG	45°48'57.3"N - 001°01'32.1"E		x



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

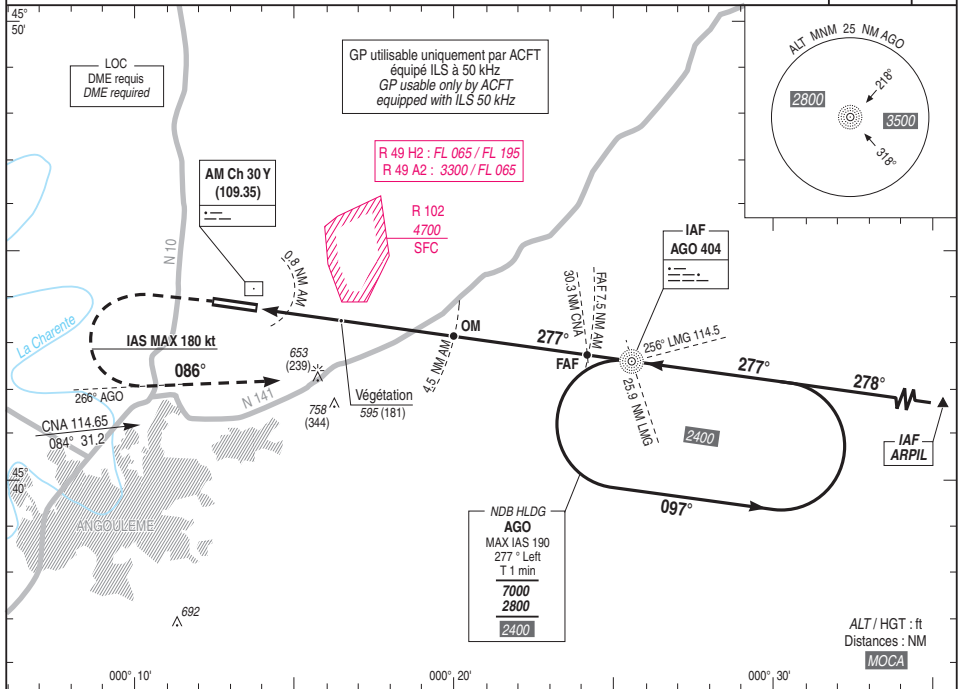
ILS ou/ou LOC RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
TWR :NIL  
AFIS : ANGOULEME Info 123.150

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.  
A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.

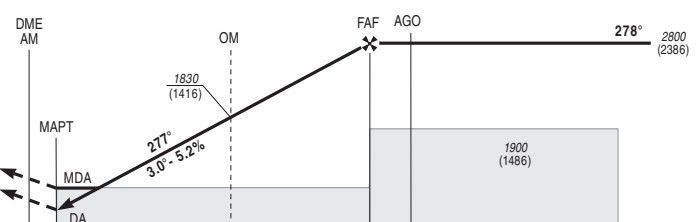
ILS/DME  
AM 109.35  
RDH 50

VAR  
0°  
(15)



API : Monter dans l'axe. A 1000 (586), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°) en montée vers 2800 (2386) jusqu'à AGO. Monter à 1600 (1186) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (586), turn left to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°) climbing to 2800 (2386) to AGO. Climb up to 1600 (1186) prior to level acceleration.



THR	← (NM)	0.6	4.3	7.3	8.3
DME AM	← (NM)	0.8	4.5	7.5	8.5

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS	LOC			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1)		DME AM					
		DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5		
A		154			950 (540)	1500	1130 (720)	1500						
B	620 (200)	550	162	850 (430)	1300	428	1060 (650)	1600	1250 (840)	1600	4	3	2	
C			174				1160 (750)	2400	1350 (940)	2400	ALT	1680	1360	1050
											(HGT)	(1266)	(946)	(636)

Observations /Remarks : (1) SI LF R102 active et MVL au Nord, ne pas diverger avant 2 NM AM / If LF R102 active and circling North, do not diverge before 2 NM AM.

OM - THR	4.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - MAPT	3.7 NM	3 min 41	3 min 02	2 min 34	2 min 14	1 min 59	1 min 46	1 min 36
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

Instrument approach  
CAT A B C

RNP Z RWY 28

ALT AD : 436, **THR : 414 (15 hPa)**

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

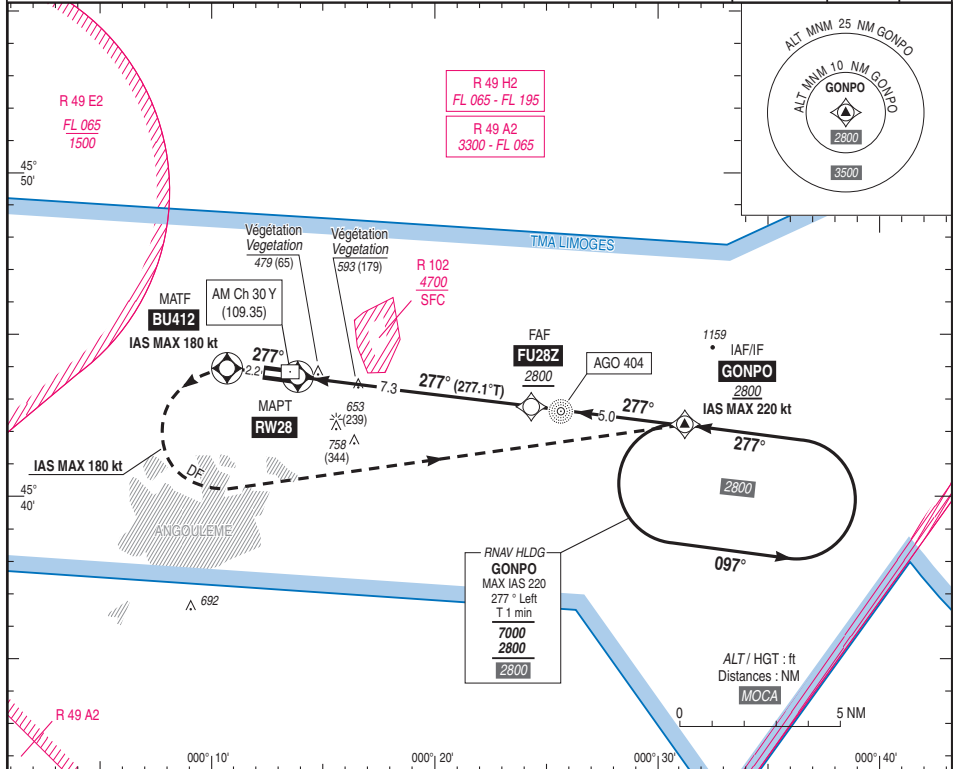
AFIS : ANGOULEME Info 123.150

Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.  
AIA FR only Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.

RNP APCH

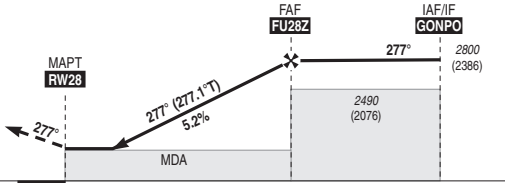
EGNOS  
Ch 96831  
E28A  
RDH : 49

VAR  
0°  
(15)



API : Monter direct vers **BU412** (IAS MAX 180 kt), puis tourner à gauche direct vers **GONPO** pour intégrer l'attente en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôlé.  
Monter à 1900 (1486) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb direct to **BU412** (MAX IAS 180 kt), then turn left direct to **GONPO** to enter holding climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.  
Climb up to 1900 (1486) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DIST RW28						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A	620 (200)						950 (540)	1500	1130 (720)	1500	1100	1420	1740	2060	2370	2690	
B	620 (200)	550	189	880 (460)	1400	460	1060 (650)	1600	1250 (840)	1600	(HGT) (686)	(1006)	(1326)	(1646)	(1956)	(2276)	
C	630 (200)		216				1160 (750)	2400	1350 (940)	2400							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Si LF-R 102 active et MVL au Nord, ne pas diverger avant 2 NM AM / If LF-R 102 active and circling North, do not diverge before 2 NM AM.

FAF - MAPT	7.3 NM	70 kt 6 min 17	85 kt 5 min 11	100 kt 4 min 24	115 kt 3 min 50	130 kt 3 min 23	160 kt 2 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS  
PRECODING RNP Z RWY 28**

<b>RNP Z RWY 28</b>												
RMK	MAG VAR 2015 0.2° E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDS	-	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GONPO	IF	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
APCH	IF	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	FU28Z	-	277	277.1	5.0	-	2800	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW28	Yes	277	277.1	7.3	-	-	-	-	-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	BU412	Yes	277	276.9	2.2	-	-	-	180	-	RNP APCH
	DF	GONPO	-	-	-	-	L	-	-	180	-	RNP APCH

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS  
SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 28****Input data**

<b>Operation Type</b>	0
<b>SBAS Provider</b>	1
<b>Airport Identifier</b>	LFBU
<b>Runway</b>	28
<b>Runway Direction</b>	0
<b>Approach Performance Designator</b>	0
<b>Route Indicator</b>	Z
<b>Reference Path Data Selector</b>	0
<b>Reference Path Identifier</b>	E28A
<b>LTP/FTP Latitude</b>	454342.7190N
<b>LTP/FTP Longitude</b>	0001348.7700E
<b>LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)</b>	173.2
<b>FPAP Latitude</b>	454349.9910N
<b>Delta FPAP Latitude (seconds)</b>	7.2720
<b>FPAP Longitude</b>	0001223.2990E
<b>Delta FPAP Longitude (seconds)</b>	-85.4710
<b>Threshold Crossing Height</b>	15.00
<b>TCH Units Selector</b>	1
<b>Glidepath Angle (degrees)</b>	3.00
<b>Course Width (metres)</b>	105
<b>Length Offset (metres)</b>	0
<b>HAL (metres)</b>	40
<b>VAL (metres)</b>	35

**Output data**

<b>Data Block</b>	10 15 02 06 0C 1C D0 00 01 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 43 87 5B 59
<b>Calculated CRC Value</b>	43 87 5B 59

**Required Additional Data**

<b>ICAO Code</b>	LF
<b>LTP/FTP Orthometric Height (metres)</b>	126.2
<b>FPAP Orthometric Height (metres)</b>	126.2



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

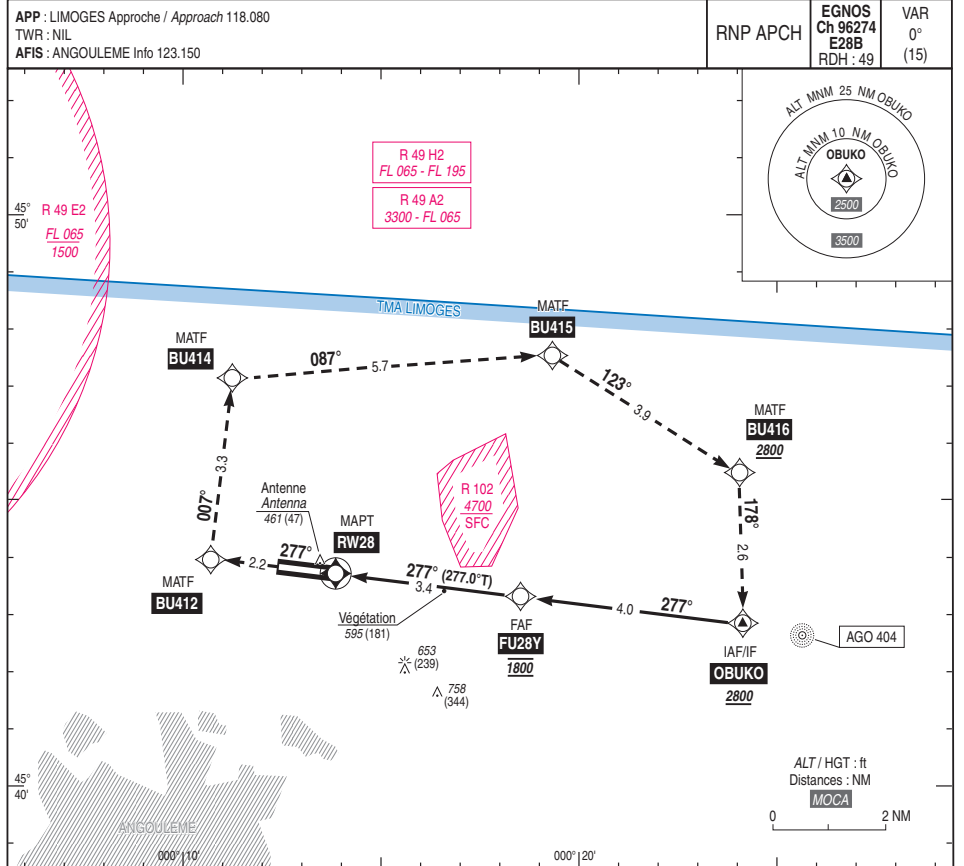
**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

Instrument approach

CAT H

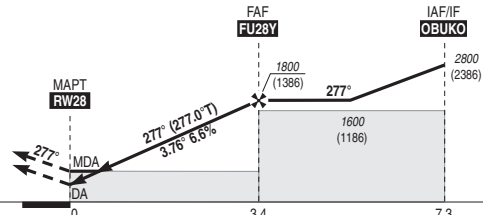
ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

**RNP Y RWY 28**



API : Monter vers **BU412**, puis tourner à **droite** vers **BU414**, puis à **droite** vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH: Climb to **BU412**, then turn **right** to **BU414**, then turn **right** to **BU415**, then to **BU416** and to **OBUKO** climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.



THR ← (NM) 0 3.4 7.3  
MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			DIST RW28		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	2	3
H	620 (200)	550	169	880 (460)	1000	459	1250 (836)	1650 (1236)	

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	3.4 NM	65 kt 3 min 23	70 kt 3 min 07	75 kt 2 min 54	80 kt 2 min 42	85 kt 2 min 23	90 kt 2 min 15
VSP (ft/min)		400	435	465	500	530	565

RMK	RNP Y RWY 28										Ref NAVAID : -		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMW Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	INA	IF	OBUKO	-	-	-	-	-	2800	-	-	-	RNP APCH
		IF	OBUKO	-	-	-	-	-	2800	-	220	-	RNP APCH
		TF	FL28Y	-	277	277.1	4.0	-	1800	1800	-	-	RNP APCH
		TF	RW28	Yes	277	277.0	3.4	-	-	-	-	-3.76 / 15	RNP APCH
		TF	BU412	-	277	276.9	2.2	R	-	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	BU414	-	007	006.8	3.3	R	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	BU415	-	087	086.7	5.7	R	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	BU416	-	123	122.7	3.9	R	2800	-	-	-	RNP APCH
		TF	OBUKO	-	178	178.1	2.6	-	-	-	-	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBU
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28B
LTP/FTP Latitude	454342.7190N
LTP/FTP Longitude	0001348.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	173.2
FPAP Latitude	454349.9910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	7.2720
FPAP Longitude	0001223.2990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-85.4710
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.76
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

## Output data

Data Block	10 15 02 06 0C 1C C8 00 02 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81 78 01 64 00 C8 AF AC 92 87 30
Calculated CRC Value	AC 92 87 30

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	126.2
FPAP Orthometric Height (metres)	126.2

