Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBE.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBE - BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°49'28"N 000°31'14"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection des axes de la piste et du TWY B	RWY center line and TWY B intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 km SSE BERGERAC (24 - Dordogne)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	172 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	27.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.69°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	EGC AERO	
	Adresse / *Address*	Route d'Agen 24100 BERGERAC	
	Telephone	05 53 22 25 25	
	FAX	05 53 24 35 43	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	ARINC gestionnaire : EGCAMXH E-mail : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr	

AD 2 LFBE.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0700-1700	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	MAR-VEN : PPR PN 24 HR SAM, DIM et LUN : PPR PN VEN 1300 TEL : 05 53 22 25 33	TUE-FRI : PPR PN 24 HR SAT, SUN and MON : PPR PN FRI 1300 TEL : 05 53 22 25 33
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*	NIL	NIL
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0500-0200	
7	ATS	0700-1900 TEL : Chef CA : 05 53 63 53 51 Adj. Chef CA : 05 53 63 53 50 Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau. TEL : 05 53 22 25 33 - 06 33 35 50 32. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.	0700-1900 TEL : ATC manager : 05 53 63 53 51 Deputy ATC manager : 05 53 63 53 50 Possible extension for all planned scheduled flights, organ sanitary flights and for all traffic with PN 48 HR, PPR from EGC AERO during office hours. TEL : 05 53 22 25 33 - 06 33 35 50 32. ATS SKED extension for commercial scheduled flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / *Fueling*	100 LL : automate H24. JET A1 (CIV-MIL) : ETE 0700-1600 HIV 0800-1600 Sans interruption pour les vols commerciaux réguliers programmés.	100 LL : automatic dispenser 24. JET A1 : SUM 0700-1600 WIN 0800-1600 Without interruption for regular commercial scheduled flights.
9	Services de manutention / *Handling*	Se renseigner auprès du gestionnaire	Contact AD administration
10	Sûreté / *Safety*	En fonction des horaires des vols réguliers programmés. Pour les vols supplémentaires, contacter l'aéroport à J-2.	According to scheduled regular flights. For additionnal flights, contact airport 2 days before.
11	Dégivrage / *De-icing*	0800-1600	0800-1600
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS.	GRF (global reporting format) : RFFS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Paiement : carte WFS, carte de crédit.	Fuel : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Payment : WFS card, credit card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1 : Capacités cuves : 140 000 litres Capacité camion : 20 000 litres Débit camion : 60 m3/h 100LL : Capacité cuve : 30 000 litres Débit : 5m3/h	JET A1 : Tanks capacity : 140 000 litres Truck capacity : 20 000 litres Truck flow : 60 m3/h 100LL : Tank capacity : 30 000 litres Flow : 5m3/h
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	1 dégivreuse et liquide antigivre type 1 avec mélange : 50/50.	1 de-icer and type 1 de-icing product with mixe : 50/50.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Non	No
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Toutes réparations ACFT et HEL : - Aéro Dordogne Service : TEL : 05 53 74 09 61 - E-mail : aircd@orange.fr - Radio workshop : STCA - TEL : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24) - FAX : 05 53 22 08 22. - Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21. Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I)	All repairs ACFT and HEL : - Aéro Dordogne Service : TEL : 05 53 74 09 61 - E-mail : aircd@orange.fr - Radio workshop : STCA - TEL : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24) - FAX : 05 53 22 08 22. - Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21. General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I)
7	Observations / *Remarks*	Escale :TEL 05 53 22 25 25 Avitaillement :TEL 05 53 22 25 23 Assistance aviation générale TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 Courriel : egcops@bergerac.aeroport.fr Fréquence Escale : TRAFIC BERGERAC 131.790 MHz Vide toilettes et plein d'eau. GPU - ASU : sur demande PN 48HR.	Handling :TEL 05 53 22 25 25 Refuelling :TEL 05 53 22 25 23 General aviation handling TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 email : egcops@bergerac.aeroport.fr Stopover frequency : BERGERAC TRAFFIC 131.790 MHz Empty toilet and water filling. GPU - ASU : on request PN 48 HR.

AD 2 LFBE.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Aéroport : NIL Nombreux hôtels à Bergerac et environs	Airport : NIL Several hotels in BERGERAC and neighbourhood
2	Restaurants	Sur l'aéroport, à Bergerac et environs.	At airport, in BERGERAC and neighbourhood.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux à BERGERAC et PERIGUEUX	Hospitals in BERGERAC and PERIGUEUX
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur de billets dans l'aérogare	Cash point in terminal
6	Office de tourisme / *Tourist office*	A Bergerac	In Bergerac
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBE.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 véhicules d'intervention contenant 6100 l d'eau, 750 l d'émulseur et 250 kg de poudre extinctrice.	2 rescue vehicles, each equipped with 6100 l of water, 750 l of foaming agent and 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter astreinte aéroport, TEL : 06 33 44 54 30. - ACFT de MTOW < 5.7 t : intervention société de levage selon procédure gestionnaire. - Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures selon procédure gestionnaire.	Contact airport on-call duty, TEL : 06 33 44 54 30. - ACFT with MTOW < 5.7 t : intervention by lifting company according to AD manager procedure. - Higher tonnage : external companies are contacted according to AD manager procedure.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 7 : Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM) ou PPR PN 48 HR - TEL : 05 53 22 25 33. Niveau 5 : Horaires ATS. Pas de niveau en dehors des horaires ATS.	Level 7 : Modulated SKED according to the aeronautical season (see NOTAM) or PPR PN 48 HR - TEL : 05 53 22 25 33. Level 5 : ATS SKED. No level outside ATS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	NIL
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Aucun moyen permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No snow or ice removal available for the movement area.

AD 2 LFBE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking commercial D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T Parking aviation générale : 15 F/C/W/T	Commercial apron D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T General aviation apron : 15 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 41 F/C/W/T - TWY B : 40 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	La largeur des TWY est portée à 25 m entre le point d'attente et la piste. Pentes parking aviation générale : 2,4%	TWY width of 25 m between the holding point and the RWY. General Aviation apron slopes : 2,4%

AD 2 LFBE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Parking commercial : D1, D2, D3, D31, D4 Parking aviation générale : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8	Commercial apron : D1, D2, D3, D31, D4 General aviation apron : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	OUI	YES
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marquage au sol vers postes de stationnement.	Ground marking towards apron stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Toutes RWY : seuils, points cibles, axe. Tous TWY : axe, point d'attente.	All RWY : THR, aiming points markings, centre line. All TWY : centre line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Le marquage nocturne des aires de demi-tour est non conforme aux caractéristiques applicables.	Turn-around areas night marking does not comply with the applicable specifications.

AD 2 LFBE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBE .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	TOULOUSE BLAGNAC	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / *Validity period*	24 HIV/WIN : 06-12-18, CNL 21 ETE/SUM : 00-06-12, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0000 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0000 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0000-2000 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.	

AD 2 LFBE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
09	094 (094)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'30.98"N 000°30'17.53"E (44°49'30.47"N 000°30'27.05"E)	THR: 166 ft DTHR : 170 ft		2265 x 280	(1)
27	274 (274)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'25.58"N 000°31'57.62"E (44°49'26.19"N 000°31'46.48"E)	THR: 161 ft DTHR : 162 ft		2265 x 280	(2)
09R	094 (094)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'27.24"N 000°30'31.18"E	THR: 169 ft			
27L	274 (274)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'25.36"N 000°31'06.12"E	THR: 168 ft			

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.
RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

(2) Bande : 2365 x 280 m.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.
Strip : 2365 x 280 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.
La piste 09/27 présente des pentes longitudinales et transversales légèrement supérieures aux caractéristiques applicables.
RWY 09/27 has longitudinal and transverse slopes slightly greater than the applicable characteristics.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
09	2145	2145	2145	1935	Fin des distances déclarées située à 60 m avant l'extrémité physique de la piste. 945 m disponible à partir de l'intersection RWY/TWY B. End of declared distances located 60 m before RWY physical extremity. 945 m available from the RWY/TWY B intersection.
27	2205	2205	2205	1960	
09R	770	770	770	770	
27L	770	770	770	770	

AD 2 LFBE.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
09		G - LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	68 ft					
27	CAT I - 420 m - 2 feux à éclats - LIH	G - LIH/LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
09	2205 m	55 m	R/W/Y	LIH-LIL	R - LIH/LIL			
27	2205 m	55 m	R/W/Y	LIH-LIL	R - LIH/LIL			

AD 2 LFBE.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Tous TWY	All TWY
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation électrique auxiliaire par groupe électrogène conforme aux spécifications de l'OACI	Auxiliary power supply by generator in accordance with ICAO specifications
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1 seconde.	Less than 1 second.
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBE.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Poste de stationnement C3, parking aviation générale.	Parking stand C3, general aviation apron.

AD 2 LFBE.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR BERGERAC 44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ---------- SFC	TWR BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	0700-1900 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.

AD 2 LFBE.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	BERGERAC Tour (FR) *BERGERAC Tower (EN)*	119.800 MHz	HO	
ATIS	BERGERAC (FR) *BERGERAC (EN)*	127.480 MHz	HO	TEL : 05 53 63 53 55
A/A	BERGERAC (FR)	119.800 MHz	HX	Absence ATS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
LOC 27 (I.E.1)	RM	108.15 MHz	H24	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E	166 ft			274°/317 m DTHR 09	
GP 27		334.55 MHz	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.1"E	160 ft		14.6 m/48 ft (3 °)	250°/313 m DTHR 27	
DME 27		CH 18Y	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.0"E	215 ft	25NM FL250		250°/314 m DTHR 27	(1)

(1) Risque de non réception au-delà de 17 NM et au-delà de 10° au Sud de l'axe du LOC 27.
Risk of non-reception beyond 17 NM and beyond 10° South of LOC 27 axis.

AD 2 LFBE.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 GENERALITES

La piste et la voie de circulation non revêtues sont exclusivement exploitées de jour et en condition de vol à vue par bonnes conditions de visibilité, par des avions en aviation générale basés et avec faible densité de trafic.

20.1 GENERAL INFORMATION

Unpaved RWY and TWY are used exclusively during the day and in visual flight condition with good visibility, by home-based general aviation ACFT and low traffic density.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

20.2.1 PRKG aviation commerciale

D1 : aéronefs d'envergure MAX 29 m.

D2, D3, D31, D4 : aéronefs d'envergure MAX 36 m.

D3 utilisable quand D31 et D4 libres.

D31 utilisable quand D3 libre.

20.2.2 PRKG aviation générale

De SS à SR , mouvements aéronefs interdits sur aire de trafic Aviation Générale sauf SAMU et EVASAN.

C1, E2 : aéronefs d'envergure MAX 31 m.

C2 : aéronefs d'envergure MAX 43 m. Poste de stationnement obligatoire pour A 400 M, C 130, utilisable quand C1 et C3 libres.

C3 : poste de stationnement hélicoptères.

C3, E5 : aéronefs d'envergure MAX 24 m.

E1, E3, E4, G1, G4, G5, G6, G7, G8 : aéronefs d'envergure MAX 14 m.

E6, G2, G3 : aéronefs d'envergure MAX 12 m.

20.2 USE OF PARKING STANDS

20.2.1 Commercial aviation apron

D1 : ACFT with MAX wingspan 29 m.

D2, D3, D31, D4 : ACFT with MAX wingspan 36 m.

D3 available when D31 and D4 free.

D31 available when D3 free.

20.2.2 General aviation apron

From SS to SR, no aircraft movements on General Aviation apron except ambulance and MEDEVAC.

C1, E2 : ACFT with MAX wingspan 31 m.

C2 : ACFT with MAX wingspan 43 m. PRKG stand mandatory for A 400 M, C 130, available when C1 and C3 free.

C3 : helicopter parking stand.

C3, E5 : ACFT with MAX wingspan 24 m

E1, E3, E4, G1, G4, G5, G6, G7, G8 : ACFT with MAX wingspan 14 m.

E6, G2, G3 : ACFT with MAX wingspan 12 m.

20.3 ROULAGE

Voie de relation Air CD privée à l'usage exclusif de la société Air CD.

Conditions de roulage pour DH8D, A 400 M, C 130 sur TWY :

- limitation de vitesse à 15 km/h,
- respect du marquage axial.

TWY Bravo interdit aux A 400 M, C 130.

L'accès à la piste revêtue n'est pas autorisé en dehors de la voie de circulation revêtue.

Veiller à suivre le marquage axial lors du retournement sur les aires de demi-tour et adopter une vitesse réduite.

20.3 TAXIING

Private way of relation Air CD reserved only to Air CD society.

Taxiing conditions for DH8D, A 400 M, C 130 on TWY :

- speed limit at 15 km/h,

- compliance with axial marking.

TWY Bravo prohibited for A 400 M, C 130.

Access to the paved RWY is not allowed outside the paved TWY.

Make sure to follow the axial marking when turning on the U-turn areas and adopt a reduced speed.

AD 2 LFBE.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 ARRIVEES NORMALISEES AUX INSTRUMENTS (STAR)

22.1.1 Panne de radiocommunication

22.1.1.1 Cas général

- Afficher le code 7600.
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

22.1.1.2 Panne de radiocommunication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

22.1.1.3 Procédure de dégagement de la TMA

Utiliser la trajectoire de départ VELIN 7W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

22.1.2 Approche à vue

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD 2 LFBE ENV 01).

22.1 STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

22.1.1 Radicommunication failure

22.1.1.1 *General case*

- *Squawk code 7600.*
- Comply with procedure defined in the National Regulation.

22.1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

22.1.1.3 *Procedure for clearing the TMA*

Use the departing route VELIN 7W at the first safety level and seek VMC.

22.1.2 Visual approach

For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD 2 LFBE ENV 01).

22.2 DEPARTS NORMALISES AUX INSTRUMENTS (SID)

22.2.1 Panne de radiocommunication

En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.
- En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné pour entreprendre la montée vers le niveau de croisière.

22.2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

22.2.1 Radiocommunication failure

In all flight conditions, the ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

- *VMC : turn back and land at AD.*
- *IMC : continue the flight until reaching the TMA limits at the last assigned level, then climb up to the cruising level.*

AD 2 LFBE.23 **Renseignements supplémentaires** ***Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENTS D'AERODROME

Equipement de surveillance de trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

De jour et durant horaires ATS.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Daytime and during ATS SKED.

23.4 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Obstacles aux abords de l'aérodrome

La surface de montée au décollage de la piste 27, de code 4, est percée par le gabarit routier de la RN21 :

- sur une hauteur de 0,40 m à 160 m au nord de l'origine de la surface,
- sur une hauteur de 1,55 m au centre, à 123 m de l'origine de la surface,
- sur une hauteur de 2,30 m à 94 m au sud de l'origine de la surface.

23.4 AIR NAVIGATION HAZARD

Aerodrome obstacles

The code-4 RWY 27 take-off climb funnel is penetrated by the RN21 road height restriction :

- *height of 0.40 m at 160 m north of the funnel origin,*
- *height of 1.55 m at 123 m center of the funnel origin,*
- *height of 2.30 m at 94 m south of the funnel origin.*

AD 2 LFBE.24 **Cartes relatives à l'aérodrome** ***Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBE.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
Sans objet / *Not applicable.*	Sans objet / *Not applicable.*

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A type

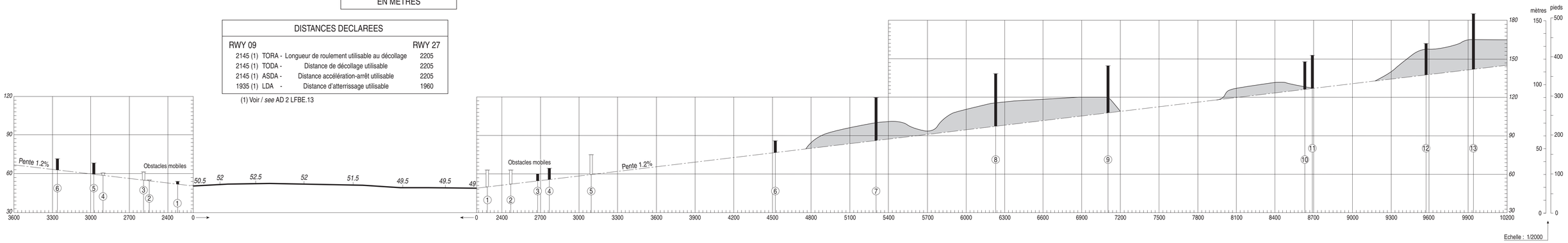
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
RWY 09/27

VAR 1° E (20)

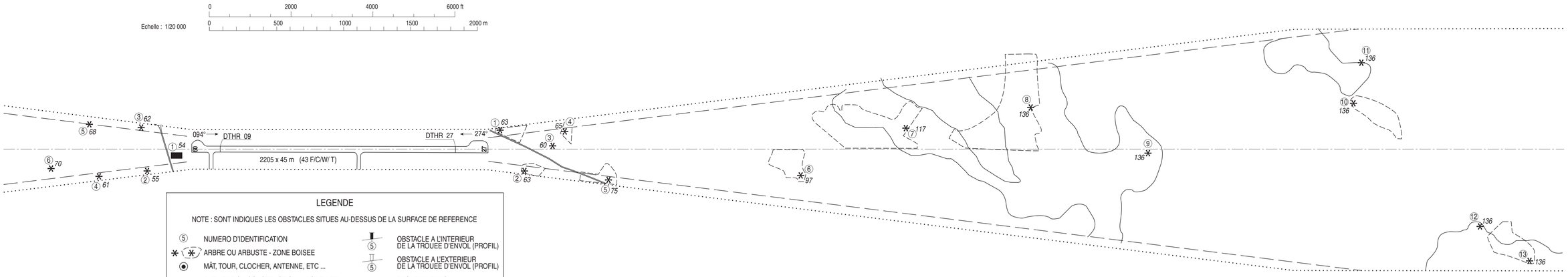
DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 09			RWY 27
2145 (1)	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2205
2145 (1)	TODA -	Distance de décollage utilisable	2205
2145 (1)	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2205
1935 (1)	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	1960

(1) Voir / *see* AD 2 LFBE.13



Echelle : 1/20 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

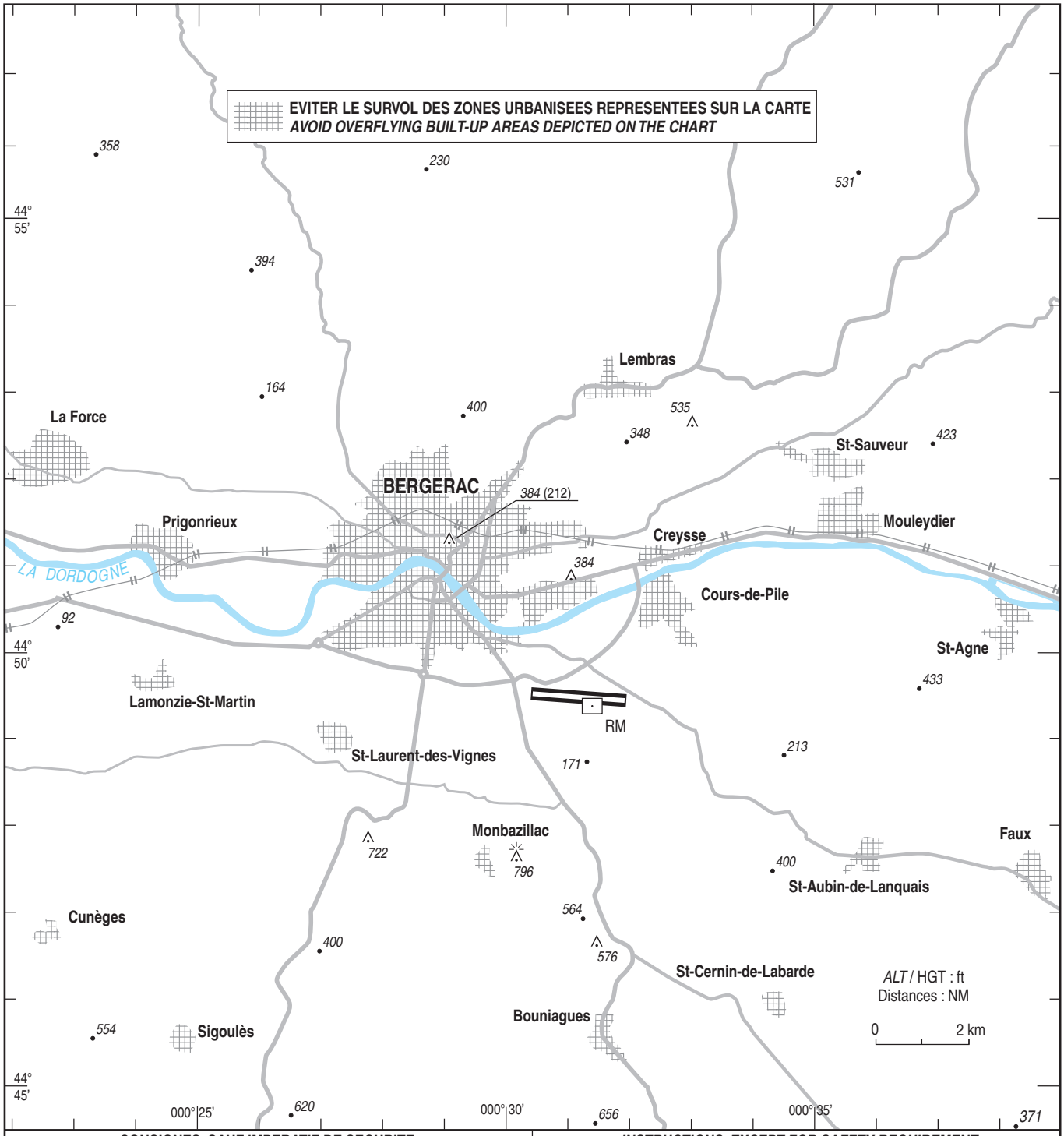
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en mars 2019
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou de jour sur proposition du contrôleur. Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour l'acquisition des conditions de vol à vue. La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'AD.

RWY 27 : Arrivée par BUGUS : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Nord de l'aérodrome avant la rejointe de l'axe d'approche finale.
Arrivée par VELIN : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.
Arrivée par OBLOC : procéder à une branche vent arrière Sud.
Arrivée par RUMEL : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Sud de l'aérodrome avant la rejointe de l'axe d'approche finale.

RWY 09 : Respect d'une distance MNM (4 NM RM) d'alignement en finale avant le seuil de piste.
Arrivée par BUGUS : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.
Arrivée par VELIN et OBLOC : rejointe de l'axe d'approche finale après guidage radar, les évolutions propres à l'approche à vue seront contenues dans un rayon de 10 NM autour du DME ATT RM, afin d'éviter le survol de l'AD de Sainte-Foy-la-Grande.
Arrivée par RUMEL : procéder à une branche vent arrière Sud.

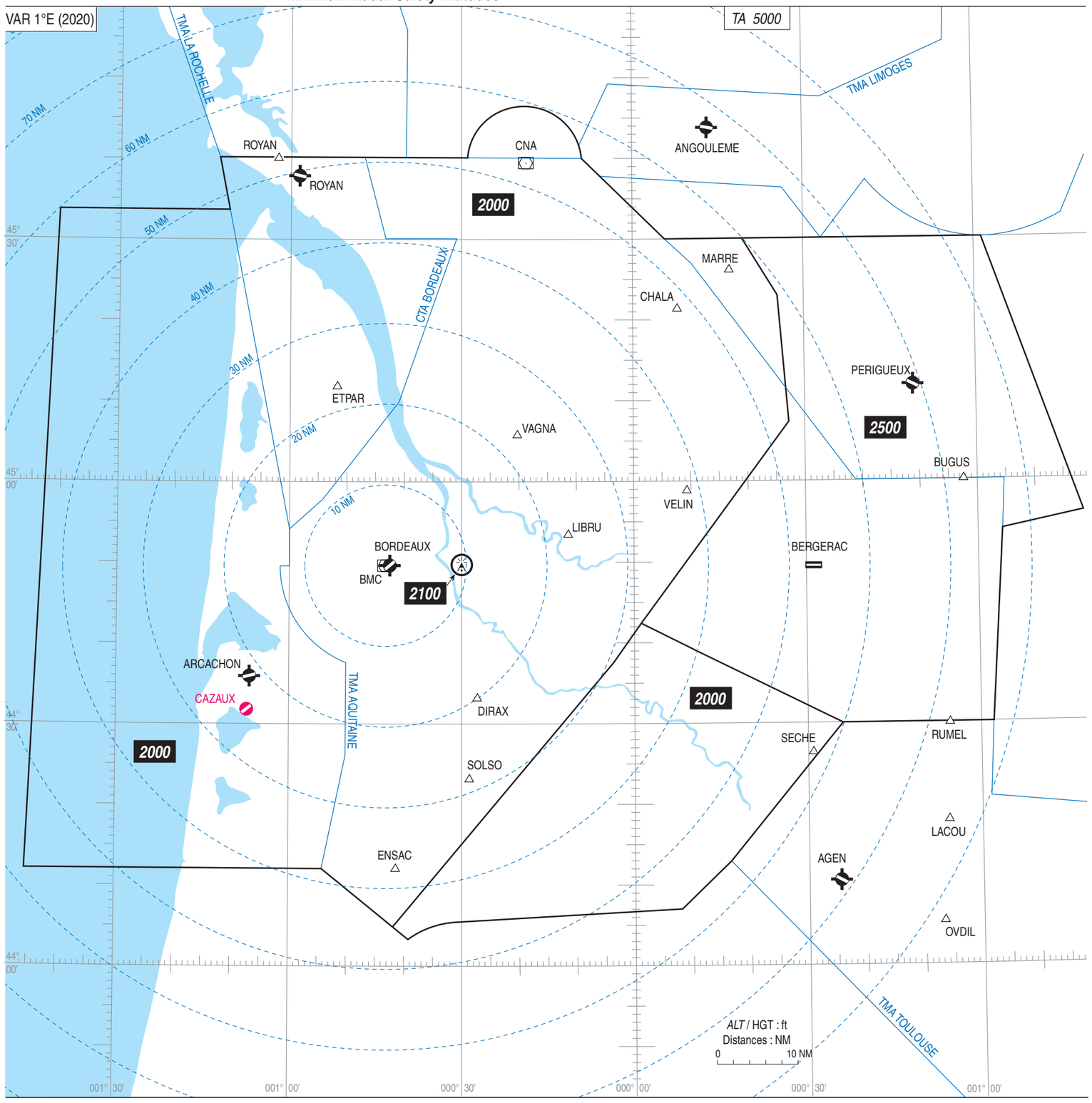
INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Visual APCH only issued on pilot request or by day on ATC proposal. The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions. The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.

***RWY 27** : Arrival from BUGUS : visual APCH manoeuvres must be performed in the North of AD before joining final APCH axis.*
Arrival from VELIN : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.
Arrival from OBLOC : proceed to a South downwind leg.
Arrival from RUMEL : visual APCH manoeuvres must be performed in the South of AD before joining final APCH axis.
***RWY 09** : Respect MNM distance (4 NM RM) of lining up in final before the threshold.*
Arrival from BUGUS : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.
Arrival from VELIN and OBLOC : join final APCH axis after radar vectoring. After radar vectoring, visual APCH manoeuvres will be contain within a radius of 10 NM around ATT DME RM, to avoid the low altitude overflight of AD Sainte-Foy-la-Grande.
Arrival from RUMEL : proceed to a South downwind leg.

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes



© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09

RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
BE090	-	BE090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELIN 8P											
-	IF	VELIN	-	-	-	-	-	4000	-	-	-
-	TF	BE091	-	120	121.1	6.7	-	3000	4400	185	1.0
BUGUS 8P											
-	IF	BUGUS	-	-	-	-	-	FL070	-	-	-
-	TF	BE091	-	260	260.9	28.9	-	3000	4400	185	1.0
RUMEL 8P											
-	IF	RUMEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BE092	-	298	298.9	31.6	-	2500	4000	185	1.0

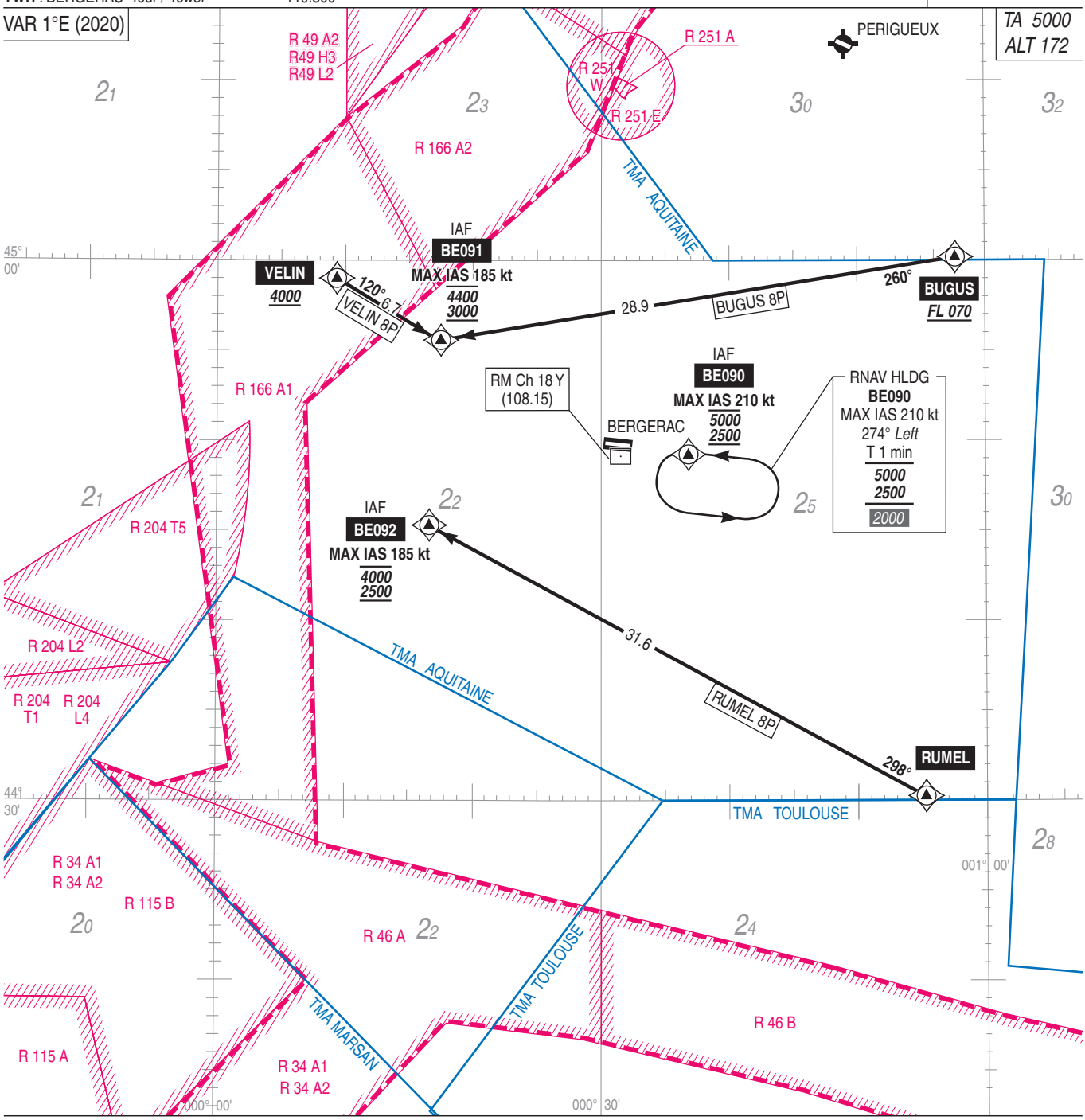
←

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / *Tower* 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 27

RMK	GNSS *only*						MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
BE090	-	BE090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELIN 8T											
-	IF	VELIN	-	-	-	-	-	FL060	-	-	-
-	TF	BE273	-	099	100.2	7.9	-	FL060	-	-	1.0
-	TF	BE271	-	100	100.3	21.0	-	2500	4400	185	1.0
BUGUS 8T											
-	IF	BUGUS	-	-	-	-	-	FL070	-	-	-
-	TF	IBE27	-	208	208.5	13.1	-	2500	2500	185	1.0
RUMEL 8T											
-	IF	RUMEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	IBE27	-	346	346.2	19.0	-	2500	2500	185	1.0

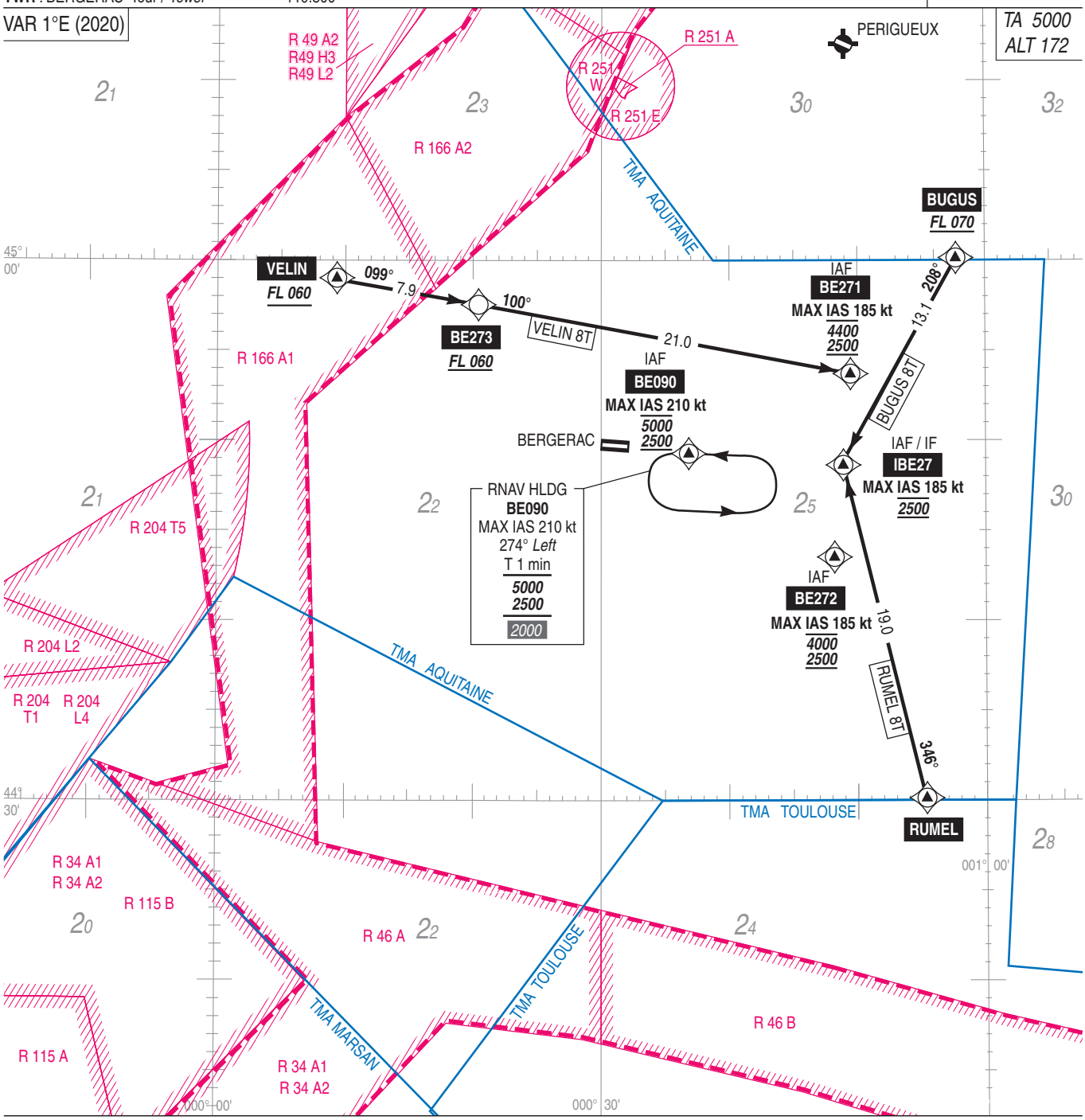
←

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / *Tower* 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

0 5 NM

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09

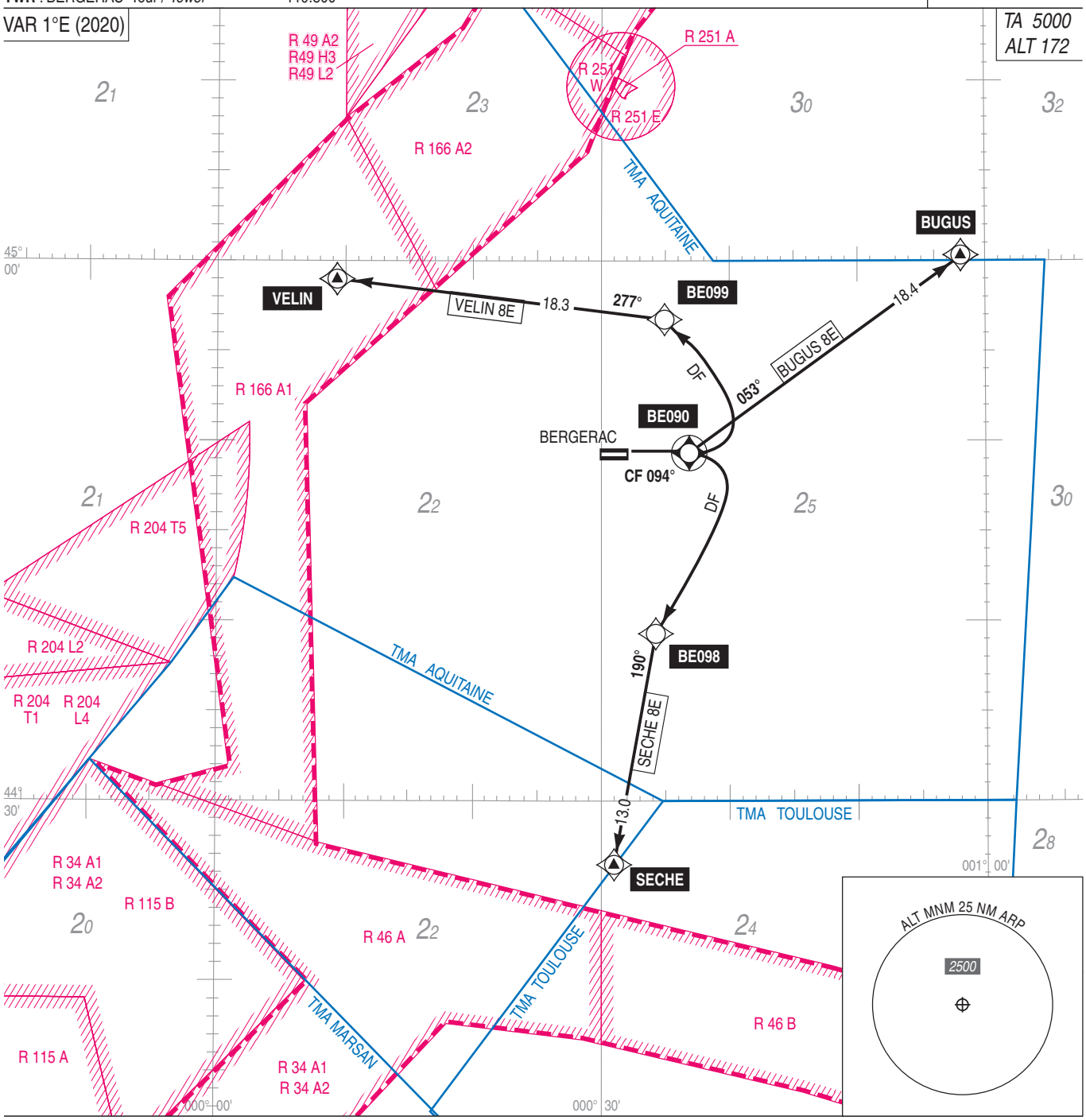
RMK	GNSS *only*						MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : BMC	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VELIN 8E											
-	CF	BE090	Yes	094	094.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE099	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	VELIN		277	277.3	18.3	-	-	-	-	1.0
BUGUS 8E											
-	CF	BE090	Yes	094	094.3	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUGUS		053	053.7	18.4	-	-	-	-	1.0
SECHE 8E											
-	CF	BE090	Yes	094	094.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE098	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	SECHE	-	190	190.3	13.0	-	-	-	-	1.0

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / *Tower* 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1 (GNSS seulement / *only*).
Climb gradient	4,3 % jusqu'à BE090, 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 207 ft AMSL située à 263 m du THR 27 et à 166 m à droite de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la : - végétation à 210 ft AMSL située à 83 m du THR 27 et à 140 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 108 m du THR 27 et à 106 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 113 m du THR 27 et à 104 m à gauche de l'axe de piste. *4.3 % up to BE090, then 3.3 %.* *Climb gradient due to trees 207 ft AMSL located 263 m from THR 27 and 166 m right of RWY centre line. This climb gradient does not take into account :* *- trees 210 ft AMSL located 83 m from THR 27 and 140 m left of RWY centre line,* *- trees 202 ft AMSL located 108 m from THR 27 and 106 m left of RWY centre line,* *- trees 202 ft AMSL located 113 m from THR 27 and 104 m left of RWY centre line.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
VELIN 8E	Monter RM 094° jusqu'à BE090 puis tourner à gauche direct vers BE099, puis vers VELIN. *Climb MAG 094° to BE090 then turn left direct to BE099, then to VELIN.*		Pente ATS / *ATS Slope* : 6,4 %
BUGUS 8E	Monter RM 094° jusqu'à BE090 puis vers BUGUS. *Climb MAG 094° to BE090 then to BUGUS.*		Pente ATS / *ATS Slope* : 5,4 %
SECHE 8E	Monter RM 094° jusqu'à BE090 puis tourner à droite direct vers BE098, puis vers SECHE. *Climb MAG 094° to BE090 then turn right direct to BE098, then to SECHE.*		Pente ATS / *ATS Slope* : 7,0 %

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional departures* RWY 09	
Climb gradient	4,3 % MNM jusqu'à 980 (808), 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 207 ft AMSL située à 263 m du THR 27 et à 166 m à droite de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la : - végétation à 210 ft AMSL située à 83 m du THR 27 et à 140 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 108 m du THR 27 et à 106 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 113 m du THR 27 et à 104 m à gauche de l'axe de piste. *4.3 % MNM up to 980 (808), then 3.3 %.* *Climb gradient due to trees 207 ft AMSL located 263 m from THR 27 and 166 m right of RWY centre line. This climb gradient does not take into account :* *- trees 210 ft AMSL located 83 m from THR 27 and 140 m left of RWY centre line,* *- trees 202 ft AMSL located 108 m from THR 27 and 106 m left of RWY centre line,* *- trees 202 ft AMSL located 113 m from THR 27 and 104 m left of RWY centre line.*
Monter RM 094° jusqu'à 980 (808) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. *Climb MAG 094° up to 980 (808) then direct route climbing up to en route safety altitude.*	

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27

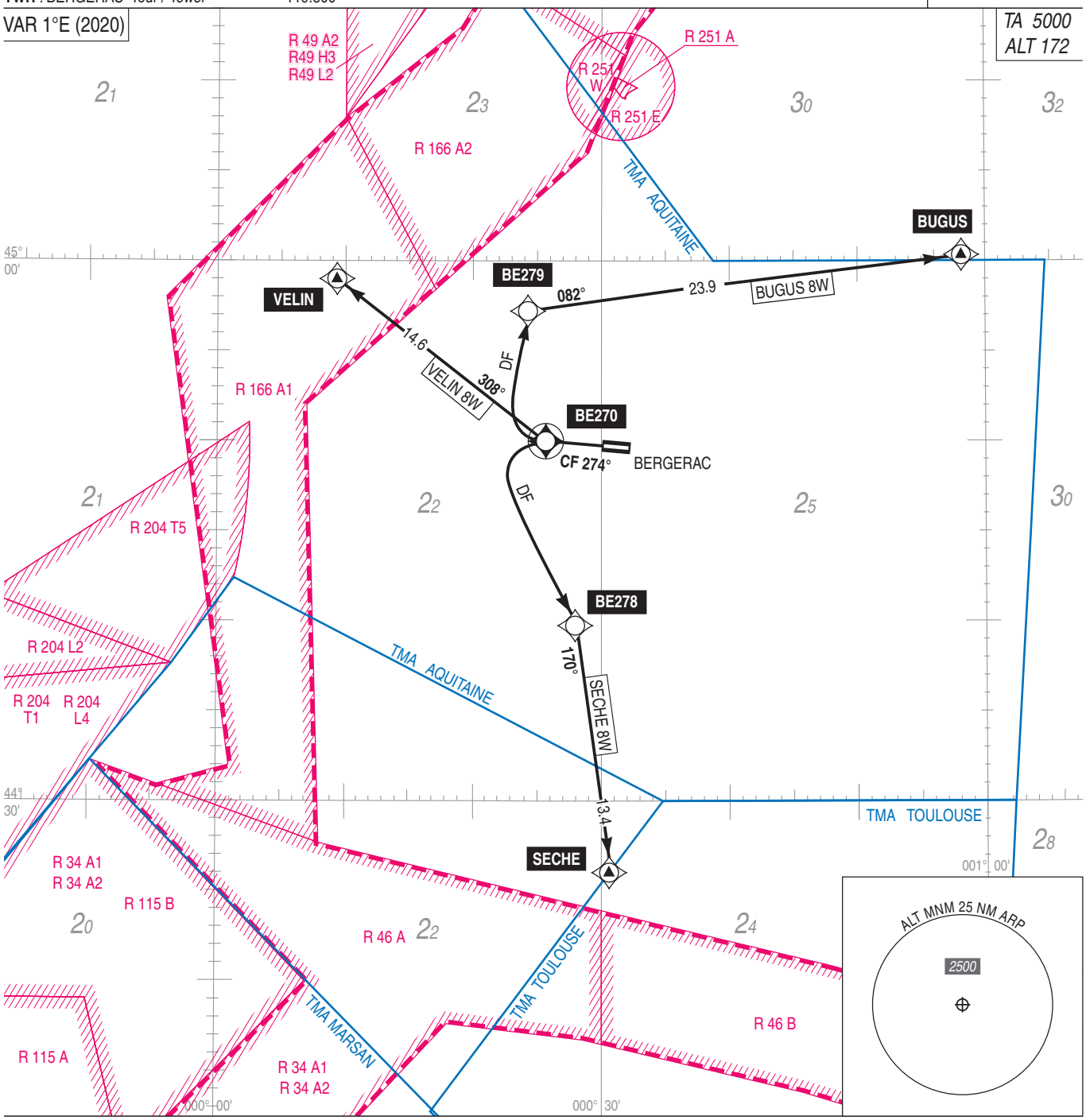
RMK	GNSS *only*						MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : BMC	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BUGUS 8W											
-	CF	BE270	Yes	274	274.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE279	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	BUGUS	-	082	082.6	23.9	R	-	-	-	1.0
VELIN 8W											
-	CF	BE270	Yes	274	274.3	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	VELIN	-	308	308.3	14.6	-	-	-	-	1.0
SECHE 8W											
-	CF	BE270	Yes	274	274.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE278	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	SECHE	-	170	170.6	13.4	-	-	-	-	1.0

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / *Tower* 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

© SIA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1 (GNSS seulement / *only*).
Climb gradient	4,8 % jusqu'à BE270, 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 231 ft AMSL située à 379 m du THR 09 et à 242 m à droite de l'axe de piste. *4.8 % up to BE270, then 3.3 %.* *Climb gradient due to trees 231 ft AMSL located 379 m from THR 09 and 242 m right of RWY centre line.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
BUGUS 8W	Monter RM 274° jusqu'à BE270 puis tourner à droite direct vers BE279, puis tourner à droite vers BUGUS. *Climb MAG 274° to BE270 then turn right direct to BE279, then turn right to BUGUS.*		Pente ATS / *ATS Slope* : 5,3 %
VELIN 8W	Monter RM 274° jusqu'à BE270 puis vers VELIN. *Climb MAG 274° to BE270 then to VELIN.*		Pente ATS / *ATS Slope* : 5,3 %
SECHE 8W	Monter RM 274° jusqu'à BE270 puis tourner à gauche direct vers BE278, puis vers SECHE. *Climb MAG 274° to BE270 then turn left direct to BE278, then to SECHE.*		Pente ATS / *ATS Slope* : 7,3 %

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional departures* RWY 27	
Climb gradient	4,8 % MNM jusqu'à 980 (808), 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 231 ft AMSL située à 379 m du THR 09 et à 242 m à droite de l'axe de piste. *4.8 % MNM up to 980 (808), then 3.3 %.* *Climb gradient due to trees 231 ft AMSL located 379 m from THR 09 and 242 m right of RWY centre line.*
Monter RM 274° jusqu'à 980 (808) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. *Climb MAG 274° up to 980 (808) then direct route climbing up to en route safety altitude.*	

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

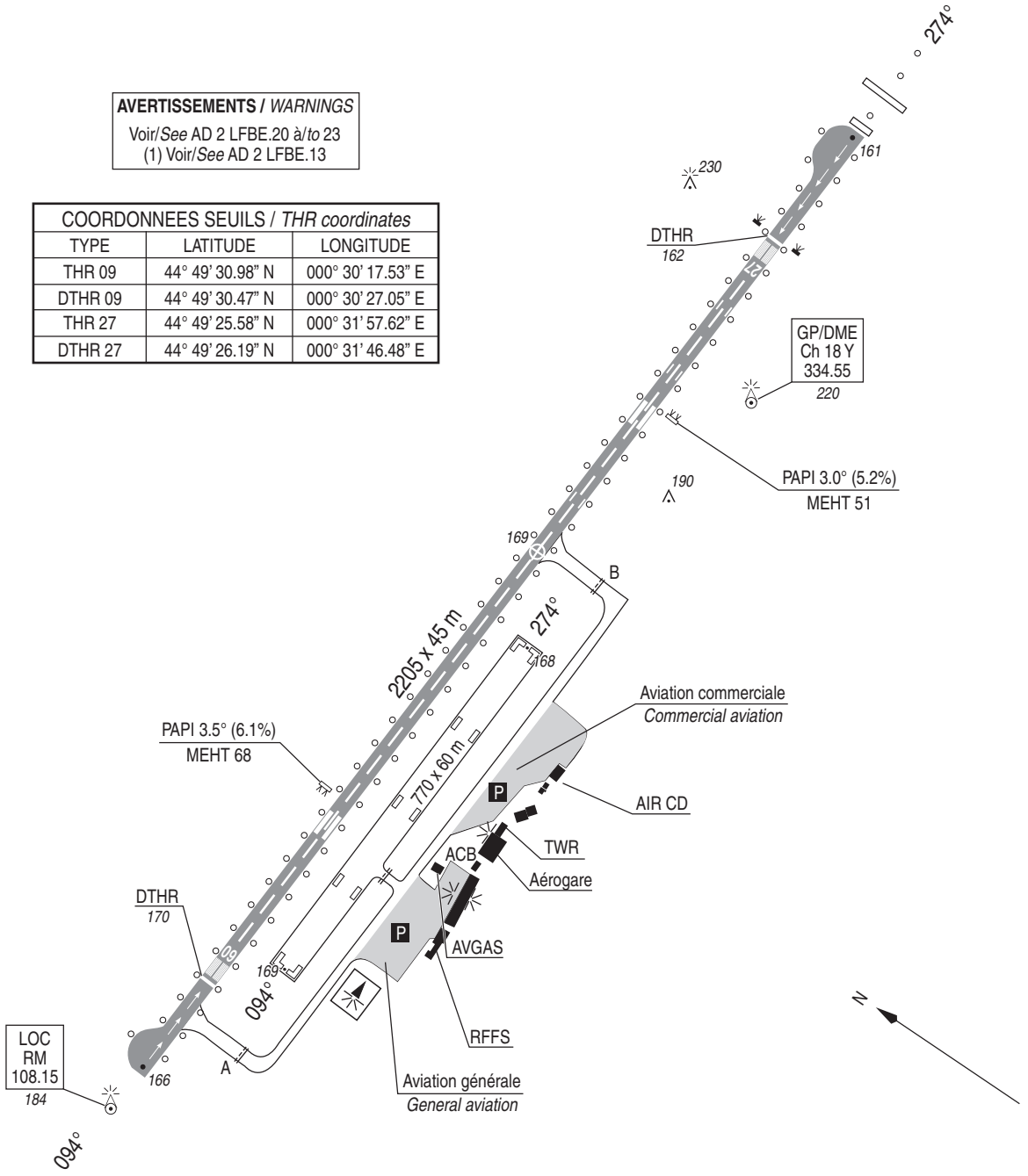
ATIS BERGERAC
127.480 ☎ 05 53 63 53 55

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
44 49 28 N - 000 31 14 E
ALT AD : 172 (7 hPa)

VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Voir/*See* AD 2 LFBE.20 à/*to* 23
(1) Voir/*See* AD 2 LFBE.13

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	44° 49' 30.98" N	000° 30' 17.53" E
DTHR 09	44° 49' 30.47" N	000° 30' 27.05" E
THR 27	44° 49' 25.58" N	000° 31' 57.62" E
DTHR 27	44° 49' 26.19" N	000° 31' 46.48" E



LEGENDE / *KEY*

ALT / HGT : ft
GUND : 154 ft

=== Point d'attente / *Holding point*

Aire de trafic / *Apron*

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	NIL 420 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	1935 (1) 1960	Revêtue *Paved*	43 F/C/W/T	550* 550*	550* 550*	550* 550*	- -
									* Absence ATS : 800 m			

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

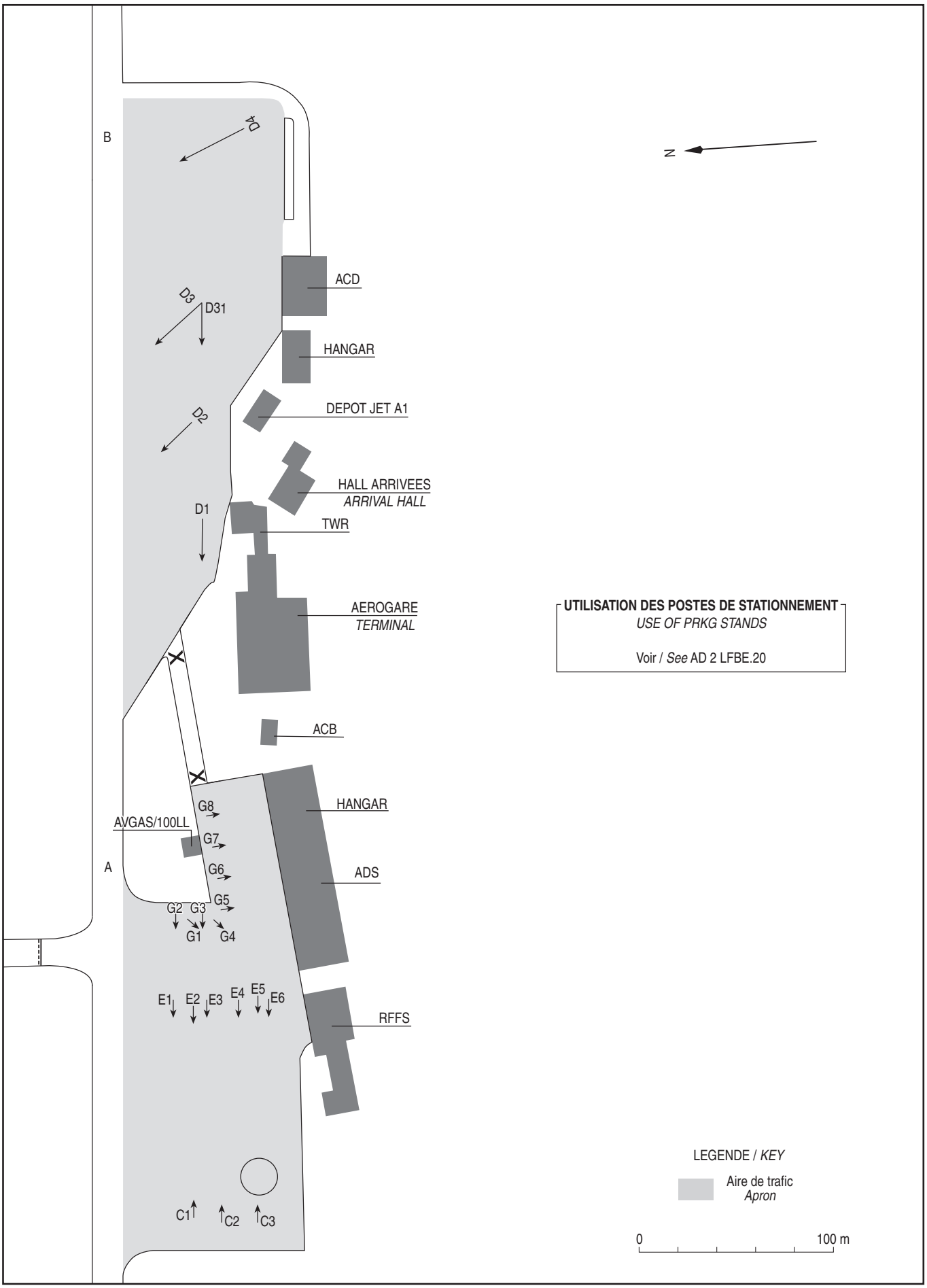
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW09	REF LFBE AD 2.12 DTHR 09	X			X
RW27	REF LFBE AD 2.12 DTHR 27	X			X
VELIN	REF ENR 4.4	X		X	
BUGUS	REF ENR 4.4	X		X	
RUMEL	REF ENR 4.4	X		X	
SECHE	REF ENR 4.4	X		X	
IBE09	44°50'13.3" N 000°16'56.8" E	X			X
FBE09	44°49'57.9" N 000°21'51.1" E	X			X
IBE27	44°48'29.6" N 000°48'51.0" E	X			X
FBE27	44°48'53.1" N 000°41'50.9" E	X			X
FAP ILS RWY 27	44°48'53.8" N 000°41'39.3" E		X		X
BE090	44°49'09.9" N 000°36'45.3" E	X		X	X
BE091	44°55'18.5" N 000°17'28.0" E	X		X	X
BE092	44°45'08.1" N 000°16'25.4" E	X		X	X
BE096	44°44'46.4" N 000°23'25.3" E	X		X	
BE098	44°39'06.3" N 000°34'10.5" E	X		X	
BE099	44°56'31.2" N 000°34'55.7" E	X		X	
BE270	44°49'46.4" N 000°25'28.2" E	X		X	X
BE271	44°53'34.7" N 000°49'25.1" E	X		X	X
BE272	44°43'24.5" N 000°48'17.1" E	X		X	X
BE273	44°57'23.4" N 000°20'21.1" E	X		X	
BE274	44°44'23.2" N 000°30'34.3" E	X			X
BE276	44°43'48.3" N 000°41'17.6" E	X		X	
BE278	44°39'32.2" N 000°27'51.4" E	X		X	
BE279	44°57'00.3" N 000°24'13.2" E	X		X	
BE280	44°49'48.9" N 000°24'41.1" E	X			X

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

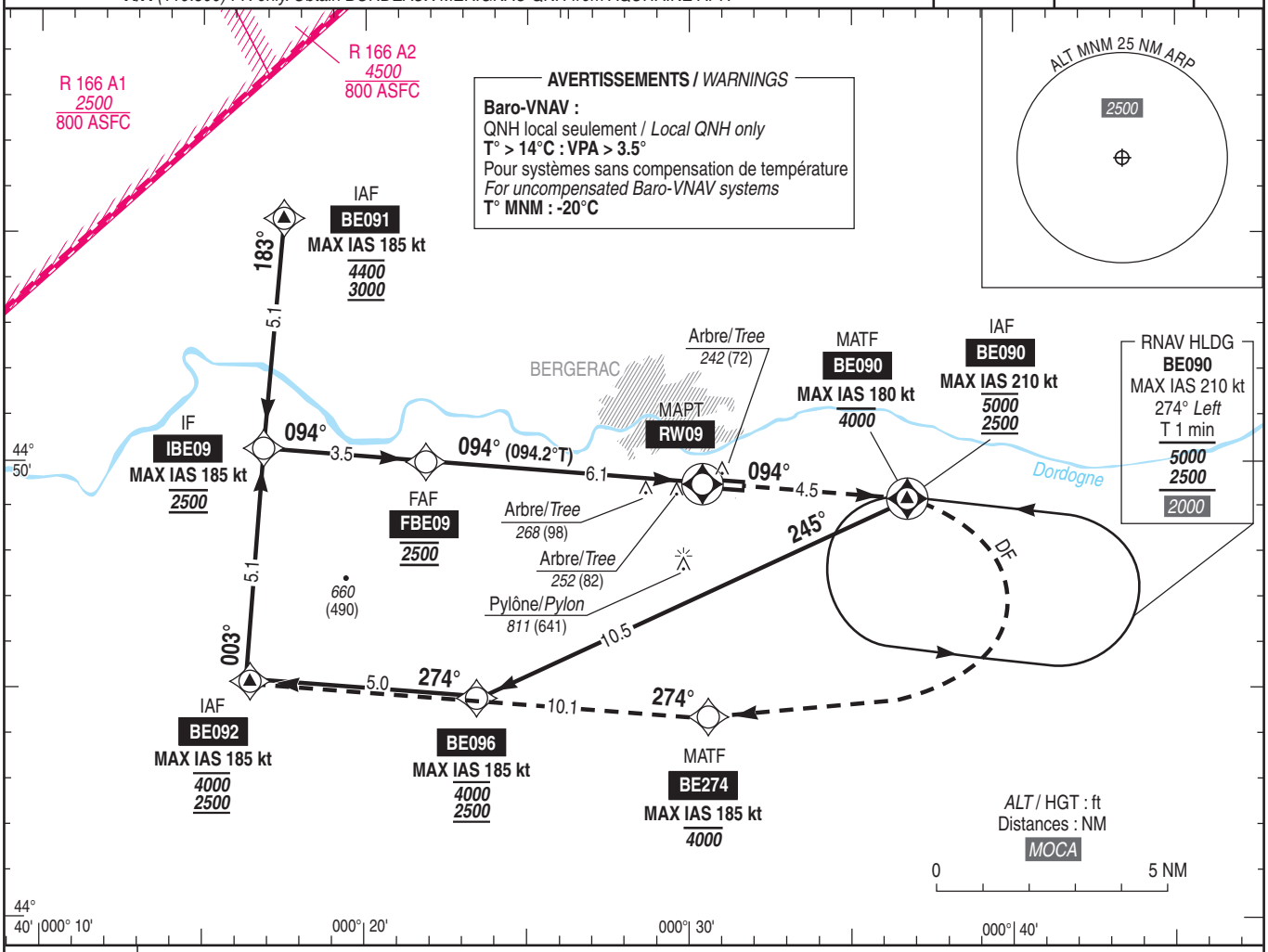
ALT AD : 172, ***DTHR : 170 (7 hPa)***

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

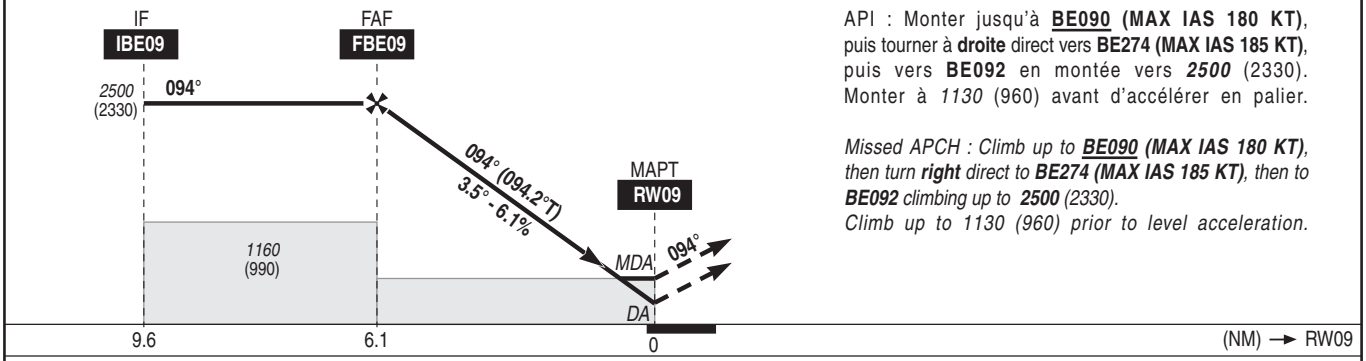
RNP RWY 09

ATIS BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/*Approach* 119.275
TWR : BERGERAC Tour/*Tower* 119.800
Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
A/A *(119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.*

RNP APCH	EGNOS Ch 41125 E09A RDH/TCH : 49	VAR 1°E (2020)



TA : 5000



API : Monter jusqu'à **BE090 (MAX IAS 180 KT)**, puis tourner à **droite** direct vers **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, puis vers **BE092** en montée vers ***2500*** (2330). Monter à *1130* (960) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***BE090 (MAX IAS 180 KT)****, then turn* ***right*** *direct to* ***BE274 (MAX IAS 185 KT)****, then to* ***BE092*** *climbing up to* ***2500*** *(2330).*
Climb up to 1130 (960) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*		RW09 NM	6	5	4	3	2	1
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	***ALT*** (HGT)	***2450*** (2280)	***2080*** (1910)	***1710*** (1540)	***1330*** (1160)	***960*** (790)	***590*** (420)
A			181			218		1500		***1110*** (940)	1500	***1350*** (1180)	1500							
B	***420*** (250)	1300	196	***420*** (250)	1300	232	***520*** (350)	1500	344	***1110*** (940)	1600	***1350*** (1180)	1600							
C			206			242		1600		***1210*** (1040)	2400	***1450*** (1280)	2400							

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 27 : gauche / *Circling prohibited North of runway - Left hand AD circuit RWY 27.*

FBE09 - RW09 6.1 NM	70 kt 5 min 16	80 kt 4 min 36	90 kt 4 min 05	100 kt 3 min 41	110 kt 3 min 21	120 kt 3 min 04	130 kt 2 min 50	140 kt 2 min 38	150 kt 2 min 27	160 kt 2 min 18
VSP (ft/min)	435	495	555	620	680	745	805	865	930	990

© SIA

RNP RWY 09

RMK	-							MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : NIL	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA BE091	IF	BE091	-	-	-	-	-	3000	4400	185	-	-
	TF	IBE09	-	183	184.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE092	IF	BE092	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
→ INA BE090	IF	BE090	-	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	TF	BE096	-	245	245.3	10.5	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE092	-	274	274.2	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
APCH	IF	IBE09	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
	TF	FBE09	-	094	094.2	3.5	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW09	Yes	094	094.2	6.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	BE090	Yes	094	094.3	4.5	-	-	4000	180	-	1.0
	DF	BE274	-	-	-	-	R	-	4000	185	-	1.0
	TF	BE092	-	274	274.3	10.1	-	2500	4000	185	-	1.0

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBE
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	444930.4715N
LTP/FTP Longitude	0003027.0470E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	98.7
FPAP Latitude	444925.5820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.8895
FPAP Longitude	0003157.6205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.5735
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 CF A2 3C 13 CE C1 37 00 DB 17 CD D9 FF 9B C3 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 94 B4 AB 66
Calculated CRC Value	94B4AB66

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51.8

© SIA

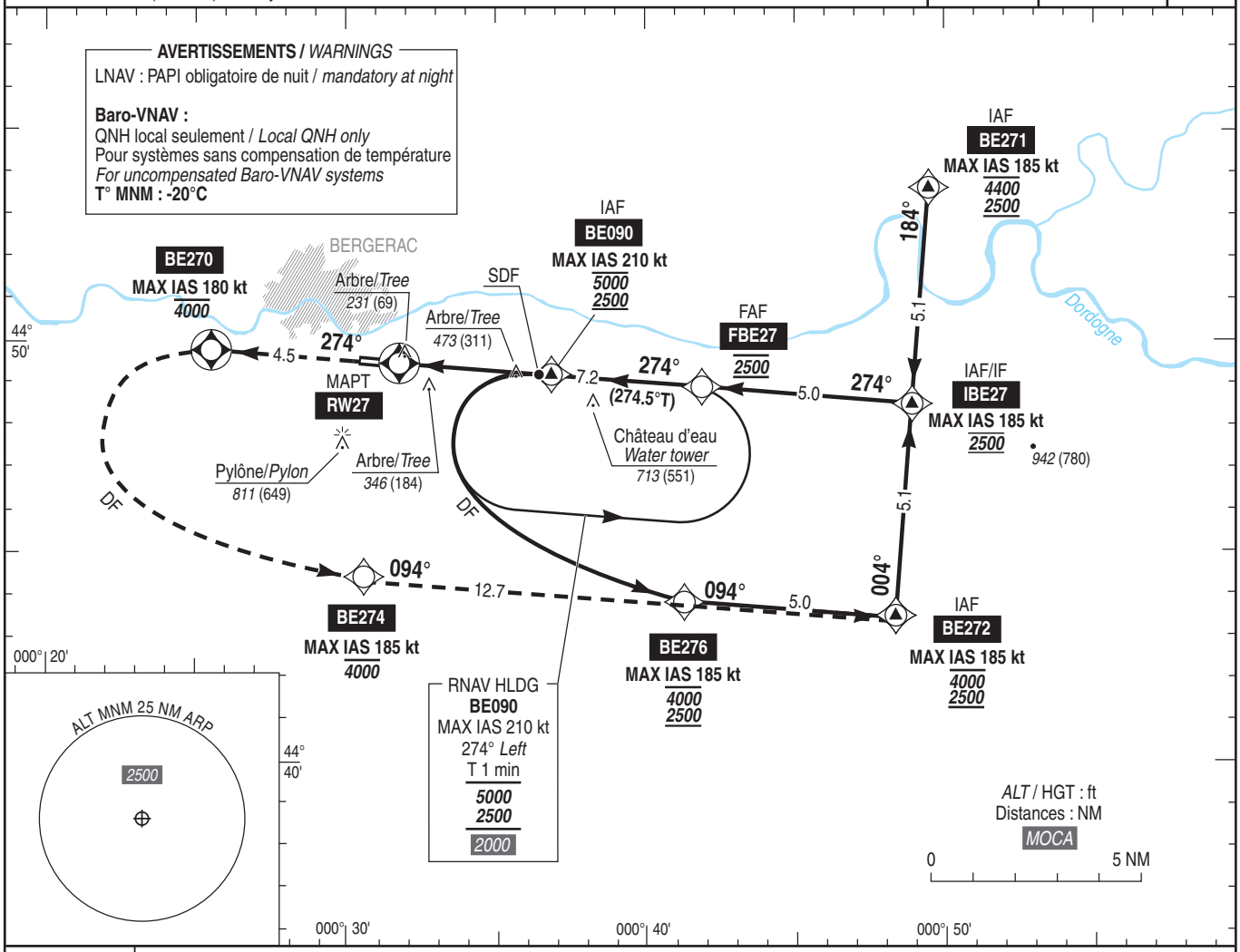
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 172, **DTHR : 162 (6 hPa)***

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

RNP RWY 27

ATIS BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/*Approach* 119.275
TWR : BERGERAC Tour/*Tower* 119.800
Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
***A/A** (119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.*

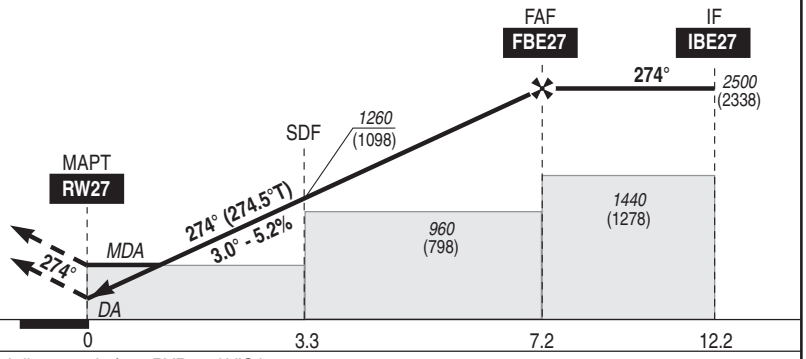
RNP APCH	EGNOS Ch 42333 E27A RDH/TCH : 48	VAR 1°E (2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à **BE270** (MAX 180 KT), puis tourner à **gauche** direct vers **BE274** (MAX 185 KT), puis vers **BE272** en montée vers ***2500*** (2338).
Monter à *1240* (1078) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb straight ahead up to **BE270** (MAX 180 KT), then turn **left** direct to **BE274** (MAX 185 KT), then to **BE 272** climbing up to **2500** (2338).*
Climb up to 1240 (1078) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***370*** (200)	750	199	***480*** (320)	1000	314		1500		***1110*** (950)	1500	***1350*** (1190)	1500
B	***380*** (220)	800	211	***490*** (330)	1100	327	***720*** (560)	1500	557	***1110*** (950)	1600	***1350*** (1190)	1600
C	***390*** (220)	800	219	***500*** (340)	1100	335		2100		***1210*** (1050)	2400	***1450*** (1290)	2400

RW27 NM	2	3	4	5	6	7
ALT (HGT)	***850*** (688)	***1170*** (1008)	***1480*** (1318)	***1800*** (1638)	***2120*** (1958)	***2440*** (2278)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / *Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.*

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FBE27 - RW27	7.2 NM	6 min 10	5 min 24	4 min 48	4 min 19	3 min 55	3 min 36	3 min 19	3 min 05	2 min 53	2 min 42
3.3NM RW27 - RW27	3.3 NM	2 min 50	2 min 29	2 min 12	1 min 59	1 min 48	1 min 39	1 min 31	1 min 25	1 min 19	1 min 14
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850

© SIA

RNP RWY 27

RMK	-							MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
→ INA BE271	IF	BE271	-	-	-	-	-	2500	4400	185	-	-
	TF	IBE27	-	184	184.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
→ INA IBE27	IF	IBE27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
→ INA BE272	IF	BE272	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE27	-	004	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
→ INA BE090	IF	BE090	Yes	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	DF	BE276	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE272	-	094	094.5	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE27	-	004	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
APCH RNP RWY 27	IF	IBE27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
	TF	FBE27	-	274	274.5	5.0	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	274	274.5	7.2	-	-	-	-	-3.00 / 48	0.3
	TF	BE270	Yes	274	274.3	4.5	-	-	4000	180	-	1.0
	DF	BE274	-	-	-	-	L	-	4000	185	-	1.0
	TF	BE272	-	094	094.3	12.7	-	2500	4000	185	-	1.0

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBE
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	444926.1850N
LTP/FTP Longitude	0003146.4795E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	96.3
FPAP Latitude	444930.9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.7995
FPAP Longitude	0003017.5280E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-88.9515
Threshold Crossing Height	48.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 52 81 3C 13 5F 2E 3A 00 C3 17 7F 25 00 11 49 FD E0 01 2C 01 64 00 C8 AF 3B 49 8B 10
Calculated CRC Value	3B498B10

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	49.3

© SIA

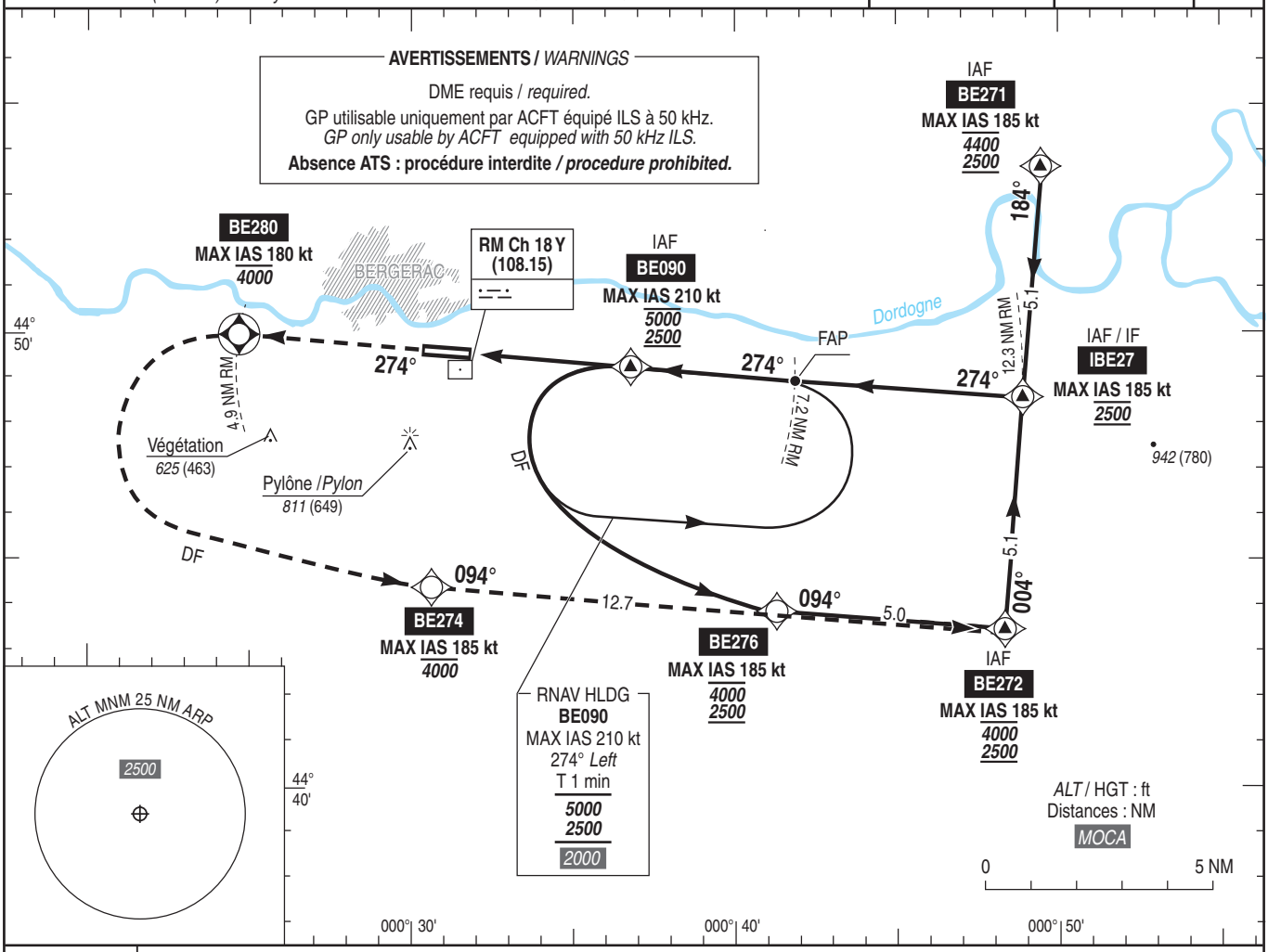
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 172, ***DTHR : 162 (6 hPa)***

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

ILS RWY 27

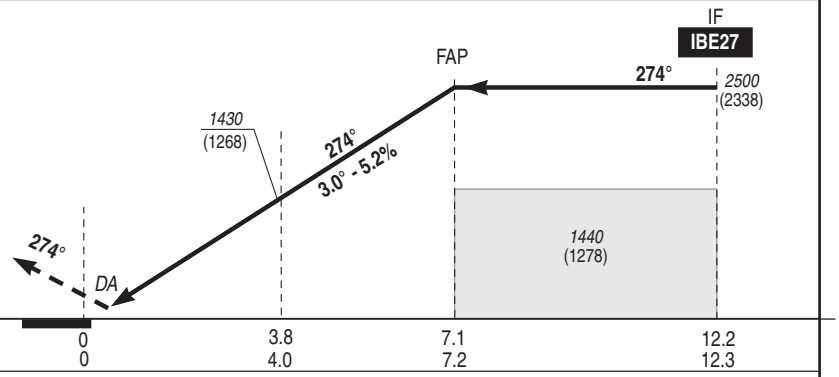
ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/*Approach* 119.275
TWR : BERGERAC Tour/*Tower* 119.800
Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
A/A *(119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.*

RNAV 1	ILS - DME	VAR
GNSS seulement / *only*	RM 108.15 RDH : 48	1°E (2020)



TA : 5000

API : Monter **RM 274°** jusqu'à **BE280 (MAX IAS 180 KT)**, puis tourner à **gauche** direct vers **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, puis vers **BE272** en montée vers ***2500*** (2338).
Ne pas tourner avant BE280.
Monter à *1240* (1078) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb ***MAG 274°*** *to* ***BE280 (MAX IAS 180 KT)****, then turn* ***left*** *direct to* ***BE274 (MAX IAS 185 KT)****, then to* ***BE 272*** *climbing up to* ***2500*** *(2338).*
Do not turn before BE280.
Climb up to 1240 (1078) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			146	***1110*** (950)	1500	***1350*** (1190)	1500
B	***370*** (200)	750	158	***1110*** (950)	1600	***1350*** (1190)	1600
C			166	***1210*** (1050)	2400	***1450*** (1290)	2400

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / *Circling prohibited North of RWY - Right hand AD circuit RWY 09.*

© SIA

ILS RWY 27

RMK	-							MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
→ INA BE271	IF	BE271	-	-	-	-	-	2500	4400	185	-	-
	TF	IBE27	-	184	184.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
→ INA IBE27	IF	IBE27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
→ INA BE272	IF	BE272	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE27	-	004	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
→ INA BE090	IF	BE090	Yes	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	DF	BE276	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE272	-	094	094.5	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE27	-	004	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
APCH ILS RWY 27	IF	IBE27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
	See chart ILS RWY 27											
	-	BE280	Yes	-	-	-	-	-	4000	180	-	1.0
	DF	BE274	-	-	-	-	L	-	4000	185	-	1.0
	TF	BE272	-	094	094.3	12.7	-	2500	4000	185	-	1.0

© SIA