

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBE.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBE - BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°49'28"N 000°31'14"E Intersection des axes de la piste et du TWY B	RWY center line and TWY B intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SSE BERGERAC (24 - Dordogne)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	172 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.69°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	EGC AERO	
	Adresse / <i>Address</i>	Route d'Agen 24100 BERGERAC	
	Telephone	05 53 22 25 25	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ARINC gestionnaire : EGCAMXH E-mail : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr	

AD 2 LFBE.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0700-1700	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	MAR-VEN : PPR PN 24 HR SAM, DIM et LUN : PPR PN VEN 1300 TEL : 05 53 22 25 33	TUE-FRI : PPR PN 24 HR SAT, SUN and MON : PPR PN FRI 1300 TEL : 05 53 22 25 33
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	0700-1900 TEL : Chef CA : 05 53 63 53 51 Adj. Chef CA : 05 53 63 53 50 Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau. TEL : 05 53 22 25 22 - 06 33 35 50 32 Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.	0700-1900 TEL : ATC manager : 05 53 63 53 51 Deputy ATC manager : 05 53 63 53 50 Possible extension for all planned scheduled flights, organ sanitary flights and for all traffic with PN 48 HR, PPR from EGC AERO during office hours. TEL : 05 53 22 25 22 - 06 33 35 50 32 ATS SKED extension for commercial scheduled flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	TEL : 05 53 22 25 22 - 06 33 35 50 32 0800-1600 HIV 0800-1600 Sans interruption pour les vols commerciaux réguliers programmés.	TEL : 05 53 22 25 22 - 06 33 35 50 32 0800-1600 SUM 0800-1600 WIN 0800-1600 Without interruption for regular commercial scheduled flights.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Se renseigner auprès du gestionnaire	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction des horaires des vols réguliers programmés. Pour les vols supplémentaires, contacter l'aéroport à J-2.	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	0800-1600	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS.	

AD 2 LFBE.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Paiement : carte WFS, carte de crédit.	Fuel : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Payment : WFS card, credit card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : Capacités cuves : 140 000 litres Capacité camion : 20 000 litres Débit camion : 60 m3/h 100LL : Capacité cuve : 30 000 litres Débit : 5m3/h	JET A1 : Tanks capacity : 140 000 litres Truck capacity : 20 000 litres Truck flow : 60 m3/h 100LL : Tank capacity : 30 000 litres Flow : 5m3/h
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse et liquide antigivre type 1 avec mélange : 50/50.	1 de-icer and type 1 de-icing product with mixe : 50/50.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Non	No
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Groupe ACD email : aircd@orange.fr TEL : 05 53 74 09 61 Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 STCA (radio) TEL : 05 53 63 24 05 Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I)	Group ACD email : aircd@orange.fr TEL : 05 53 74 09 61 Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 STCA (radio) TEL : 05 53 63 24 05 General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I)
7	Observations / <i>Remarks</i>	Escale : TEL 05 53 22 25 25 Avitaillement : TEL 05 53 22 25 23 Assistance aviation générale TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 Courriel : egcops@bergerac.aeroport.fr Fréquence Escale : TRAFIC BERGERAC 131.790 MHz Vide toilettes et plein d'eau. GPU - ASU : sur demande PN 48HR.	Handling : TEL 05 53 22 25 25 Refuelling : TEL 05 53 22 25 23 General aviation handling TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 email : egcops@bergerac.aeroport.fr Stopover frequency : BERGERAC TRAFFIC 131.790 MHz Empty toilet and water filling. GPU - ASU : on request PN 48 HR.

AD 2 LFBE.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Aéroport : NIL Nombreux hôtels à Bergerac et environs	Airport : NIL Several hotels in BERGERAC and neighbourhood
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à BERGERAC et PERIGUEUX	Hospitals in BERGERAC and PERIGUEUX
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets dans l'aérogare	Cash point in terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Bergerac	In Bergerac
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention contenant 6100 l d'eau, 750 l d'émulseur et 250 kg de poudre extinctrice.	2 rescue vehicles, each equipped with 6100 l of water, 750 l of foaming agent and 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter astreinte aéroport, TEL : 06 33 44 54 30. - ACFT de MTOW < 5.7 t : intervention société de levage selon procédure gestionnaire. - Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures selon procédure gestionnaire.	Contact airport on-call duty, TEL : 06 33 44 54 30. - ACFT with MTOW < 5.7 t : intervention by lifting company according to AD manager procedure. - Higher tonnage : external companies are contacted according to AD manager procedure.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 : voir NOTAM. Niveau 5 : voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de NOTAM. PPR PN 48 HR TEL : 0553222528.	Level 7 : see NOTAM. Level 5 : see NOTAM. No level outside NOTAM. PPR PN 48 HR TEL : 0553222528.

AD 2 LFBE.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	NIL
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Évaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2</u> <u>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3</u> <u>Aucun moyen permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.</u>	<u>Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2</u> <u>GRF operational hours are published in AD 2.3</u> <u>No snow or ice removal available for the movement area.</u>

AD 2 LFBE.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T Parking aviation générale : 15 F/C/W/T	Commercial apron D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T General aviation apron : 15 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 41 F/C/W/T - TWY B : 40 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	La largeur des TWY est portée à 25 m entre le point d'attente et la piste. Pentes parking aviation générale : 2,4%	TWY width of 25 m between the holding point and the RWY. General Aviation apron slopes : 2,4%

AD 2 LFBE.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Parking commercial : D1, D2, D3, D31, D4 Parking aviation générale : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8	Commercial apron : D1, D2, D3, D31, D4 General aviation apron : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marquage au sol vers postes de stationnement.	Ground marking towards apron stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Toutes RWY : seuils, points cibles, axe. Tous TWY : axe, point d'attente.	All RWY : THR, aiming points markings, centre line. All TWY : centre line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Le marquage nocturne des aires de demi-tour est non conforme aux caractéristiques applicables.	Turn-around areas night marking does not comply with the applicable specifications.

AD 2 LFBE.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBE .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 HIV/WIN : 06-12-18, CNL 21 ETE/SUM : 00-06-12, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0000 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0000 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0000-2000 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.	

AD 2 LFBE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
09	094 (094)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'30.98"N 000°30'17.53"E (44°49'30.47"N 000°30'27.05"E)	THR: 166 ft DTHR : 170 ft		2265 x 280	(1)
27	274 (274)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'25.58"N 000°31'57.62"E (44°49'26.19"N 000°31'46.48"E)	THR: 161 ft DTHR : 162 ft		2265 x 280	(2)
09R	094 (094)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'27.24"N 000°30'31.18"E	THR: 169 ft			
27L	274 (274)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'25.36"N 000°31'06.12"E	THR: 168 ft			

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.

RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

(2) Bande : 2365 x 280 m.

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.

Strip : 2365 x 280 m.

RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

La piste 09/27 présente des pentes longitudinales et transversales légèrement supérieures aux caractéristiques applicables.

RWY 09/27 has longitudinal and transverse slopes slightly greater than the applicable characteristics.

AD 2 LFBE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	2145	2145	2145	1935	Fin des distances déclarées située à 60 m avant l'extrémité physique de la piste. 945 m disponible à partir de l'intersection RWY/TWY B. End of declared distances located 60 m before RWY physical extremity. 945 m available from the RWY/TWY B intersection.
27	2205	2205	2205	1960	
09R	770	770	770		
27L	770	770	770		

AD 2 LFBE.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		G - LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	68 ft					
27	CAT I - 420 m - 2 feux à éclats - LIH	G - LIH/LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	2205 m	55 m	W	LIH-LIL	R - LIH/LIL				
27	2205 m	55 m	W	LIH-LIL	R - LIH/LIL				

AD 2 LFBE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting	Tous TWY All TWY
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Alimentation électrique auxiliaire conforme aux spécifications de l'OACI Inferieur à 1 seconde. Auxiliary power supply in accordance with ICAO specifications Less than 1 second.
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFBE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFBE.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BERGERAC 44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	0700-1900 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.

AD 2 LFBE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	119.800 MHz	HO	
ATIS	BERGERAC (FR) BERGERAC (EN)	127.480 MHz	HO	TEL : 05 53 63 53 55
A/A	BERGERAC (FR)	119.800 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFBE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
LOC 27 (I.E.1)	RM	108.15 MHz	H24	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E	166 ft			274°/317 m DTHR 09	
GP 27		334.55 MHz	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.1"E	160 ft		14.6 m/48 ft (3 °)	250°/313 m DTHR 27	
DME 27		CH 18Y	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.0"E	215 ft	25NM FL250		250°/314 m DTHR 27	(1)

(1) Risque de non réception au-delà de 17 NM et au-delà de 10° au Sud de l'axe du LOC 27.
Risk of non-reception beyond 17 NM and beyond 10° South of LOC 27 axis.

AD 2 LFBE.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

La piste et la voie de circulation non revêtues sont exclusivement exploitées de jour et en condition de vol à vue par bonnes conditions de visibilité, par des avions en aviation générale basés et avec faible densité de trafic.

Unpaved RWY and TWY are used exclusively during the day and in visual flight condition with good visibility, by home-based general aviation ACFT and low traffic density.

20.1 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

D3 utilisable quand D31 et D4 libres.

D31 utilisable quand D3 libre.

De CS à LS, mouvements aéronautiques interdits sur aire de trafic Aviation Générale sauf SAMU et EVASAN.

C2 : poste de stationnement obligatoire pour A 400 M, C 130, C 160.

20.1 USE OF PARKING STANDS

D3 available when D31 and D4 free.

D31 available when D3 free.

From SS to SR, no aircraft movements on General Aviation apron except ambulance and MEDEVAC.

C2 : apron stand mandatory for A 400 M, C 130, C 160.

20.2 ROULAGE

Voie de relation Air CD privée à l'usage exclusif de la société Air CD.

Conditions de roulage pour DH8D sur TWY :

- limitation de vitesse à 15 km/h,

- respect du marquage axial.

TWY Bravo interdit aux A 400 M, C130, C 160.

L'accès à la piste revêtue n'est pas autorisé en dehors de la voie de circulation revêtue.

Veiller à suivre le marquage axial lors du retournement sur les aires de demi-tour et adopter une vitesse réduite.

20.2 TAXIING

Private way of relation Air CD reserved only to Air CD society.

Taxiing conditions for DH8D on TWY :

- speed limit at 15 km/h,

- compliance with axial marking.

TWY Bravo prohibited for A 400 M, C130, C 160.

Access to the paved RWY is not allowed outside the paved TWY.

Make sure to follow the axial marking when turning on the U-turn areas and adopt a reduced speed.

AD 2 LFBE.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFBE.22

Procédures de vol Flight procedures

- 22.1 ARRIVEES NORMALISEES AUX INSTRUMENTS (STAR)**
- 22.1.1 Panne de radiocommunication**
- 22.1.1.1 Cas général
- Afficher le code 7600.
 - Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.
- 22.1.1.2 Panne de radiocommunication suivie d'une API
- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.
- 22.1.1.3 Procédure de dégagement de la TMA
- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 7W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.
- 22.1.2 Approche à vue**
- Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD 2 LFBE ENV 01).

- 22.1 STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)**
- 22.1.1 Radiocommunication failure**
- 22.1.1.1 General case
- Squawk code 7600.
 - Comply with procedure defined in the National Regulation.
- 22.1.1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach
- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.
- 22.1.1.3 Procedure for clearing the TMA
- Use the departing route VELIN 7W at the first safety level and seek VMC.
- 22.1.2 Visual approach**
- For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD 2 LFBE ENV 01).

22.2 DEPARTS NORMALISES AUX INSTRUMENTS (SID)

22.2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

- 22.2.1 Panne de radiocommunication**
- En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.
- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.
 - En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné pour entreprendre la montée vers le niveau de croisière.

- 22.2.1 Radiocommunication failure**
- In all flight conditions, the ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.
- VMC : turn back and land at AD.
 - IMC : continue the flight until reaching the TMA limits at the last assigned level, then climb up to the cruising level.

AD 2 LFBE.23

Renseignements supplémentaires Additional information

- 23.1 GENERALITES**
- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- 23.2 EQUIPEMENTS D'AERODROME**
- Equipement de surveillance de trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).
- 23.3 PERIL ANIMALIER**
- Occasionnel
- 23.4 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**
- Obstacles aux abords de l'aérodrome
- La surface de montée au décollage de la piste 27, de code 4, est percée par le gabarit routier de la RN21 :
- sur une hauteur de 0,40 m à 160 m au nord de l'origine de la surface,
 - sur une hauteur de 1,55 m au centre, à 123 m de l'origine de la surface,
 - sur une hauteur de 2,30 m à 94 m au sud de l'origine de la surface.

- 23.1 GENERAL INFORMATION**
- AD reserved for radio-equipped ACFT.
- 23.2 AD EQUIPMENT**
- Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).
- 23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**
- Random
- 23.4 AIR NAVIGATION HAZARD**
- Aerodrome obstacles
- The code-4 RWY 27 take-off climb funnel is penetrated by the RN21 road height restriction :
- height of 0.40 m at 160 m north of the funnel origin,
 - height of 1.55 m at 123 m center of the funnel origin,
 - height of 2.30 m at 94 m south of the funnel origin.

AD 2 LFBE.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBE.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

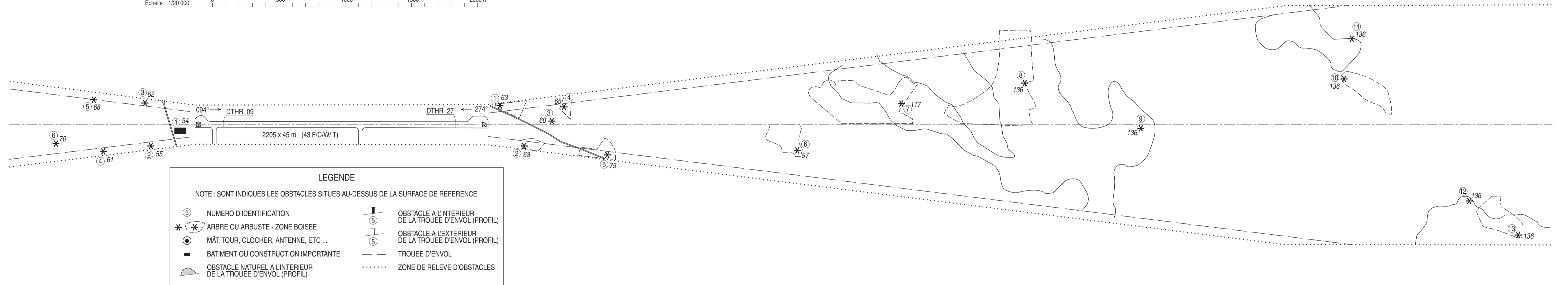
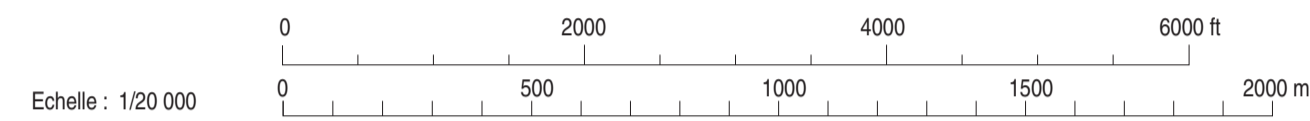
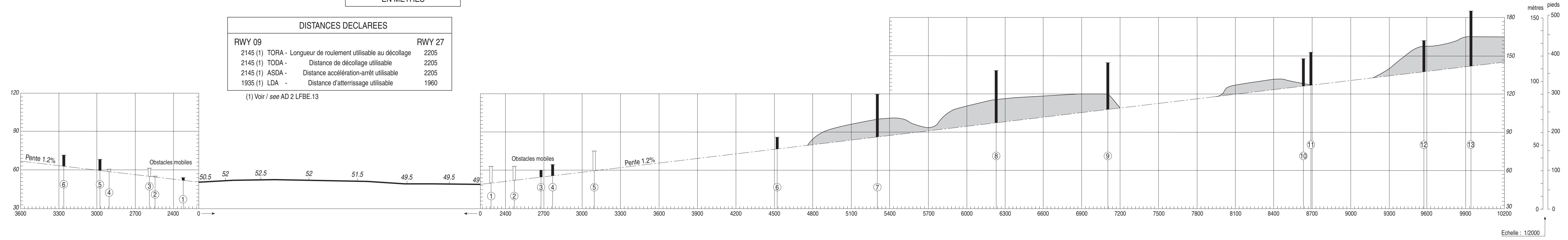
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable.	Sans objet / Not applicable.

VAR 1° E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		RWY 27
2145 (1) TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage		2205
2145 (1) TODA - Distance de décollage utilisable		2205
2145 (1) ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable		2205
1935 (1) LDA - Distance d'atterrissage utilisable		1960

(1) Voir / see AD 2 LFBF.13



LEGENDE

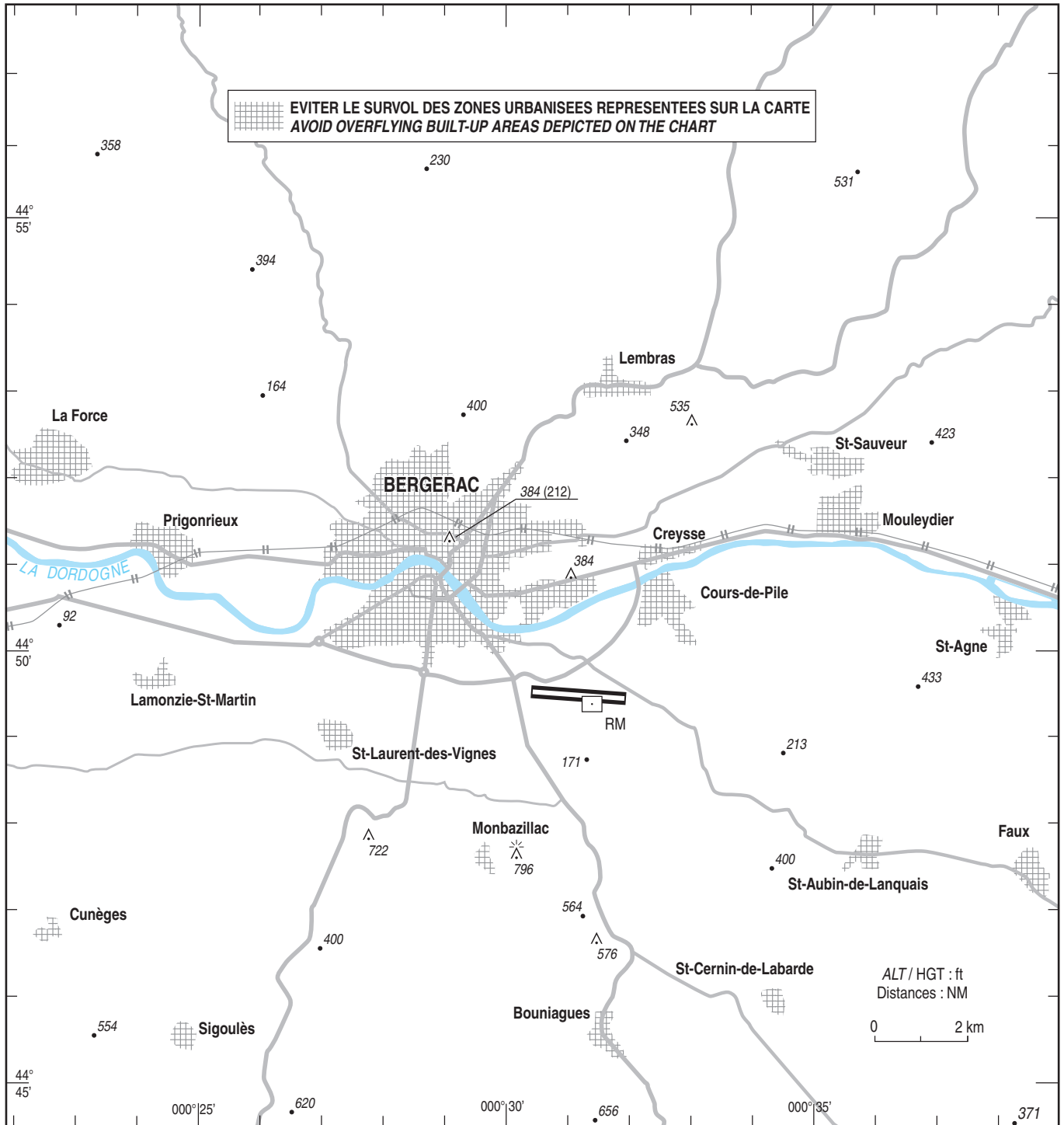
NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION	▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
⊙ MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	— TROUÉE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯ ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

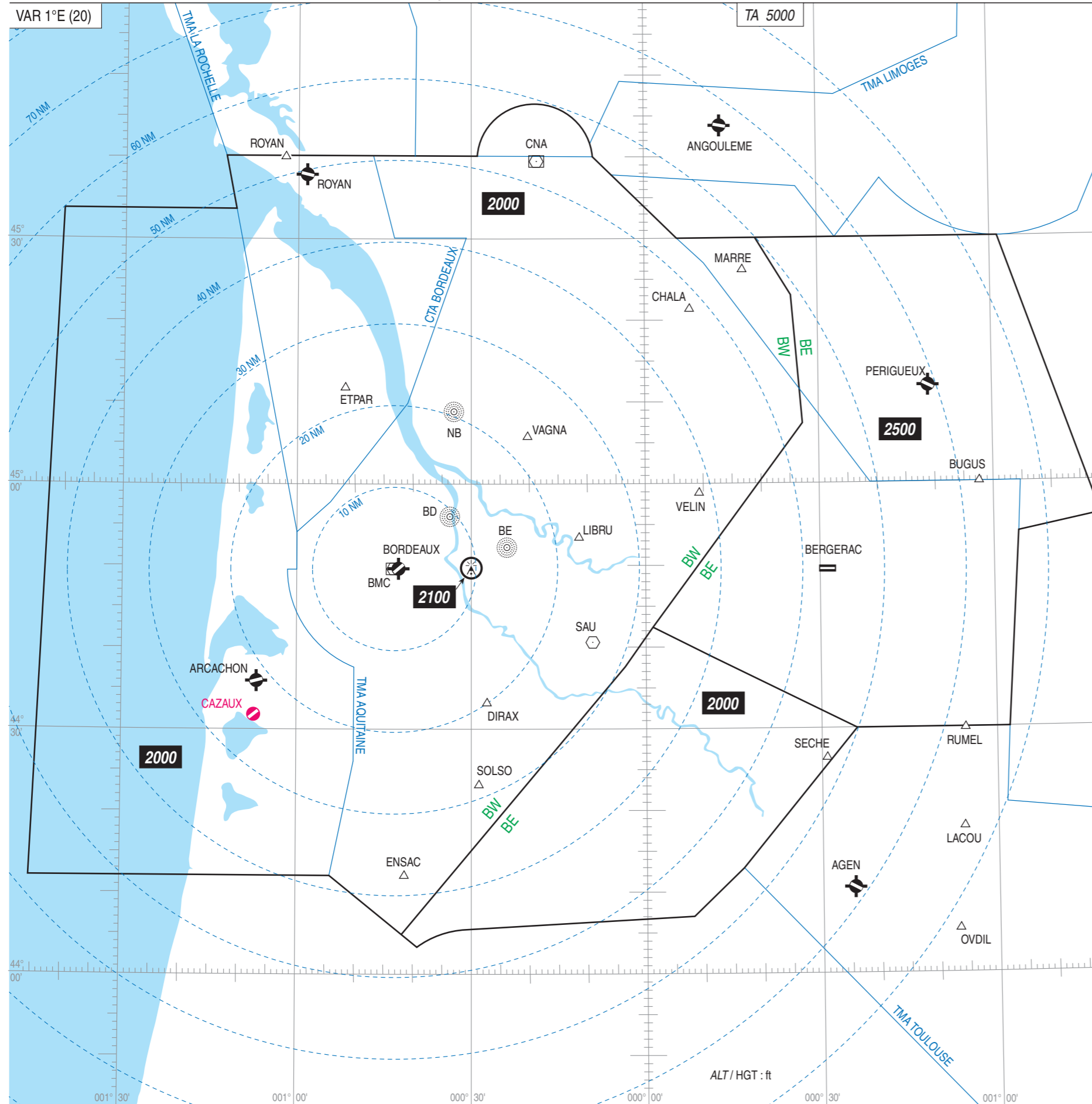
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :
 Clearance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou de jour sur proposition du contrôleur. Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour l'acquisition des conditions de vol à vue. La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'AD.
RWY 27 : Arrivée par BUGUS : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Nord de l'aérodrome avant la rejoincte de l'axe d'approche finale. Arrivée par VELIN : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.
 Arrivée par SAU : procéder à une branche vent arrière Sud.
 Arrivée par RUMEL : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Sud de l'aérodrome avant la rejoincte de l'axe d'approche finale.
RWY 09 : Respect d'une distance MNM (4 NM RM) d'alignement en finale avant le seuil de piste.
 Arrivée par BUGUS : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.
 Arrivée par VELIN et SAU : rejoincte de l'axe d'approche finale après guidage radar, les évolutions propres à l'approche à vue seront contenues dans un rayon de 10 NM autour du DME ATT RM, afin d'éviter le survol de l'AD de Sainte-Foy-la-Grande.
 Arrivée par RUMEL : procéder à une branche vent arrière Sud.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :
Visual APCH only issued on pilot request or by day on ATC proposal. The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions. The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.
RWY 27 : Arrival from BUGUS : visual APCH manoeuvres must be performed in the North of AD before joining final APCH axis.
 Arrival from VELIN : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.
 Arrival from SAU : proceed to a South downwind leg.
 Arrival from RUMEL : visual APCH manoeuvres must be performed in the South of AD before joining final APCH axis.
RWY 09 : Respect MNM distance (4 NM RM) of lining up in final before the threshold.
 Arrival from BUGUS : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.
 Arrival from VELIN and SAU : join final APCH axis after radar vectoring. After radar vectoring, visual APCH manoeuvres will be contain within a radius of 10 NM around ATT DME RM, to avoid the low altitude overflight of AD Sainte-Foy-la-Grande.
 Arrival from RUMEL : proceed to a South downwind leg.

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
CODAGE / CODING STAR RNAV RWY 09
Codage proposé / Proposed coding

STAR RNAV RWY 09											
RMK	GNSS required				MAG VAR 2020			0.7°E		REF NAVID : NIL	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
		BE090									
VELIN 7P											
	IF	VELIN						4000			RNAV 1
	TF	BE091		120	121.1	6.7		3000	4400	185	RNAV 1
BUGUS 7P											
	IF	BUGUS						FL70			RNAV 1
	TF	BE091		260	260.9	28.9		3000	4400	185	RNAV 1
RUMEL 7P											
	IF	RUMEL									RNAV 1
	TF	BE092		288	298.9	31.6		2500	4000	185	RNAV 1
BE090 7P											
	IF	BE090						2500	5000	210	RNAV 1
	TF	BE096		245	245.3	10.5		2500	4000	185	RNAV 1
	TF	BE092		274	274.2	5.0		2500	4000	185	RNAV 1

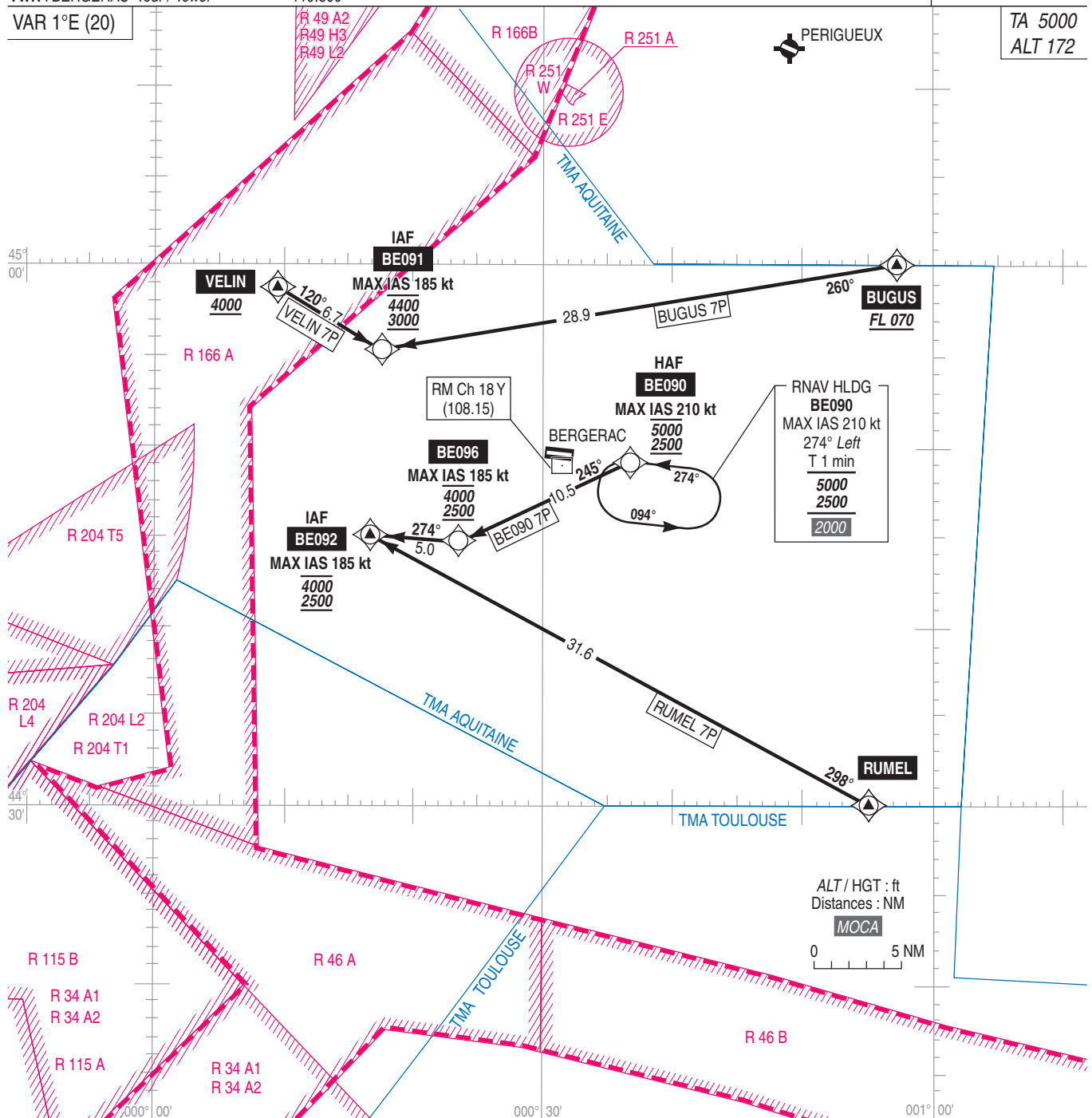
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 1°E (20)

TA 5000
ALT 172



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
CODAGE / CODING STAR RNAV RWY 27
Codage proposé / Proposed coding

STAR RNAV RWY 27											
RMK	GNSS required				MAG VAR 2020			0.7°E		REF NAVAIID : NIL	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG		BE090									
VELIN 7T											
	IF	VELIN						FL60			RNAV 1
	TF	BE273		099	100.2	7.9		FL60			RNAV 1
	TF	BE271		100	100.3	21.0		2500	4400	185	RNAV 1
BUGUS 7T											
	IF	BUGUS						FL70			RNAV 1
	TF	IBE27		208	208.5	13.1		2500	2500	185	RNAV 1
RUMEL 7T											
	IF	RUMEL									RNAV 1
	TF	IBE27		346	346.2	19.0		2500	2500	185	RNAV 1
BE090 7T											
	IF	BE090	Yes					2500	5000	210	RNAV 1
	DF	BE276						2500	4000	185	RNAV 1
	TF	BE272		094	094.5	5.0		2500	4000	185	RNAV 1

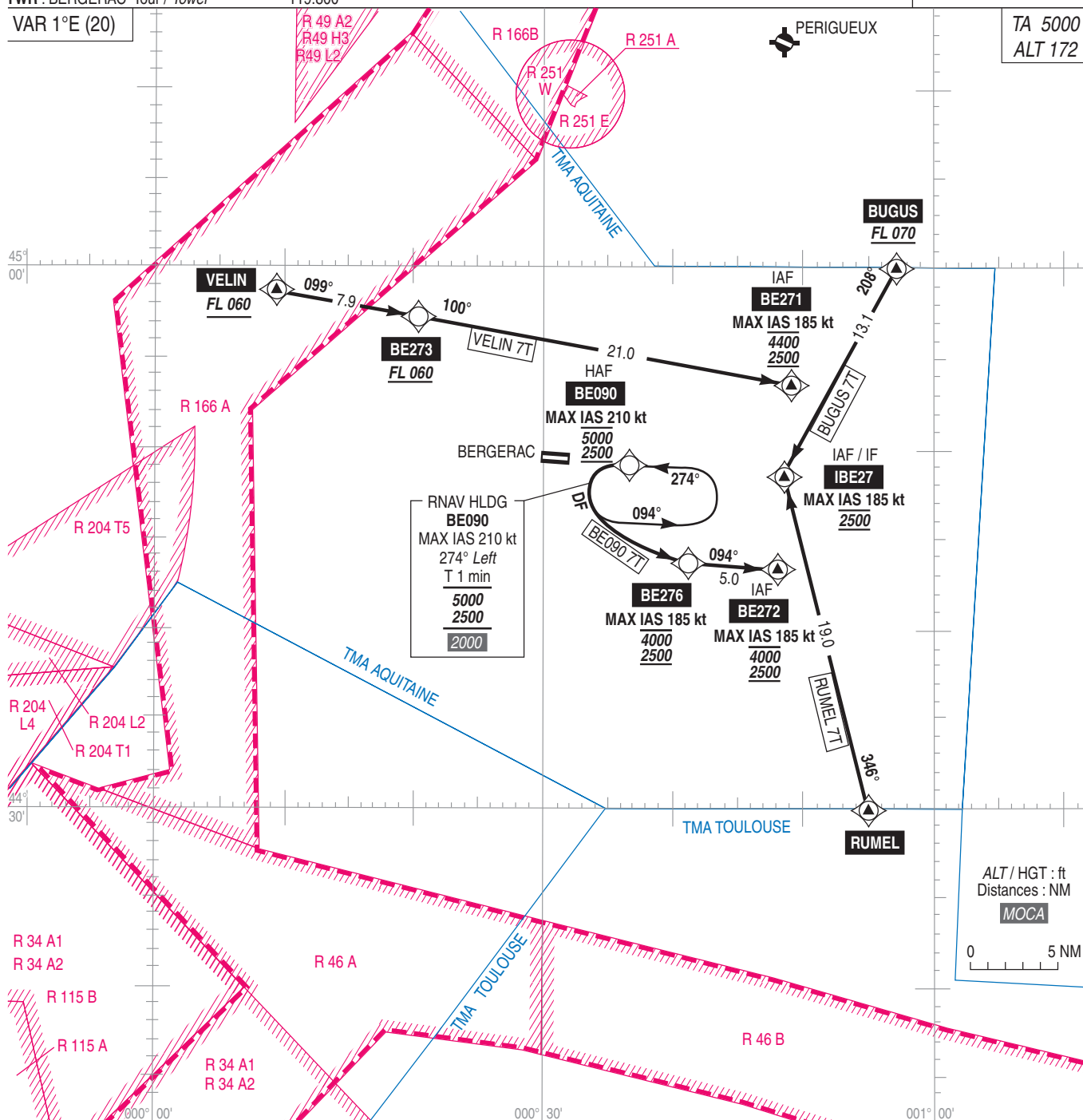
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 1°E (20)

TA 5000
ALT 172



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 09
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 09												
RMK	GNSS required.					MAG VAR 2020			0.7°E		REF NAV/VAID : BMC	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
VELIN 7E												
	CF	BE090	Yes	094	094.3							RNAV 1
	DF	BE099					L					RNAV 1
	TF	VELIN		277	277.3	18.3						RNAV 1
BUGUS 7E												
	CF	BE090	Yes	094	094.3							RNAV 1
	TF	BUGUS		053	053.7	18.4						RNAV 1
SECHE 7E												
	CF	BE090	Yes	094	094.3							RNAV 1
	DF	BE098					R					RNAV 1
	TF	SECHE		190	190.3	13.0						RNAV 1

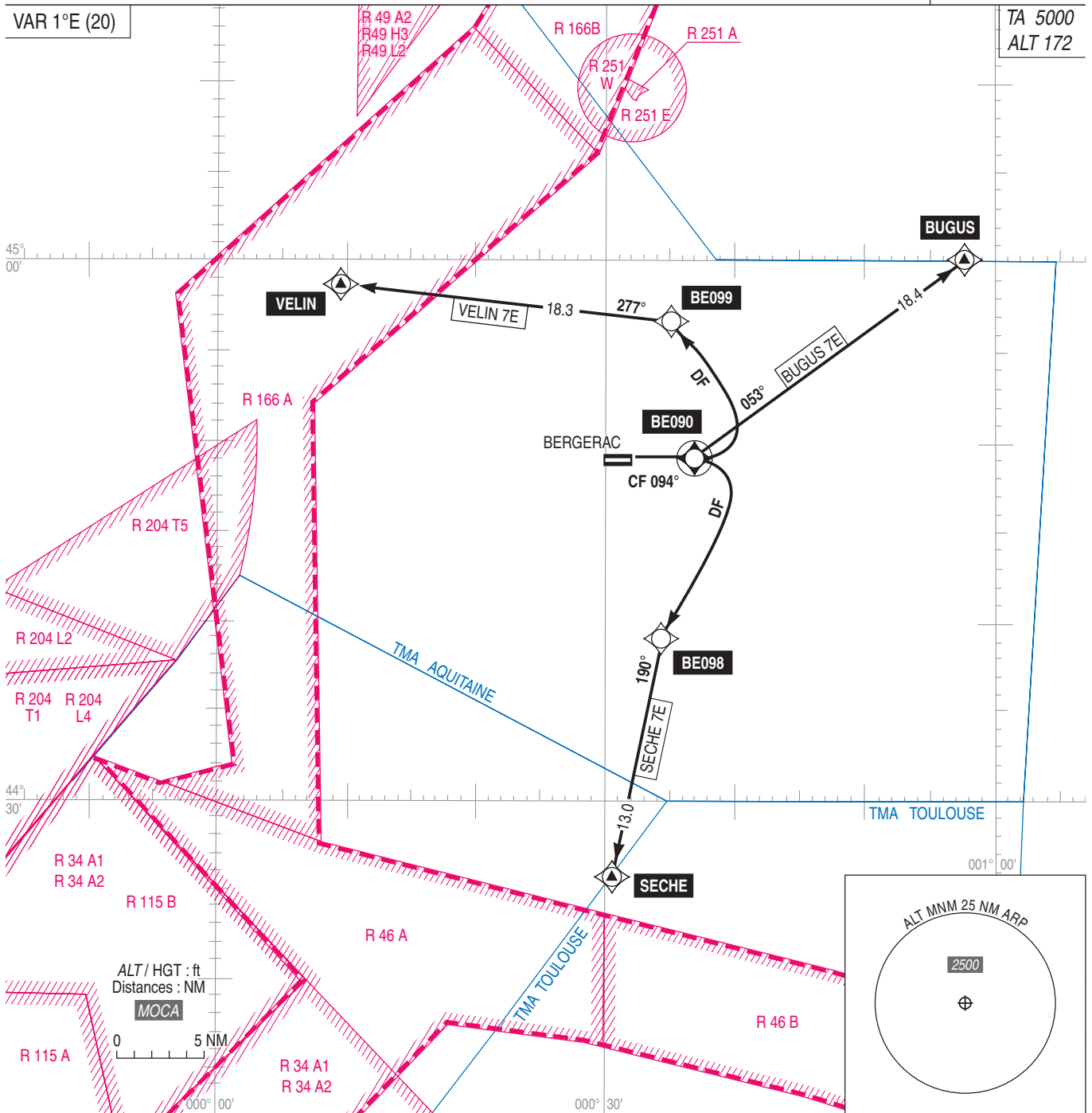
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD SID RNAV RWY 09 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 1°E (20)

TA 5000
ALT 172



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS required)		
Climb gradient	<p>4,3 % jusqu'à <u>BE090</u>, 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 207 ft AMSL située à 263 m du THR 27 et à 166 m à droite de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la :</p> <ul style="list-style-type: none"> - végétation à 210 ft AMSL située à 83 m du THR 27 et à 140 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 108 m du THR 27 et à 106 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 113 m du THR 27 et à 104 m à gauche de l'axe de piste. <p>4.3 % up to <u>BE090</u>, then 3.3 %. Climb gradient due to trees 207 ft AMSL located 263 m from THR 27 and 166 m right of RWY centre line. This climb gradient does not take into account :</p> <ul style="list-style-type: none"> - trees 210 ft AMSL located 83 m from THR 27 and 140 m left of RWY centre line, - trees 202 ft AMSL located 108 m from THR 27 and 106 m left of RWY centre line, - trees 202 ft AMSL located 113 m from THR 27 and 104 m left of RWY centre line. 		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
VELIN 7E	<p>Monter RM 094° jusqu'à <u>BE090</u> puis tourner à gauche direct vers BE099, puis vers VELIN.</p> <p>Climb MAG 094° to <u>BE090</u> then turn left direct to BE099, then to VELIN.</p>		Pente ATS / ATS slope : 6,4 %
BUGUS 7E	<p>Monter RM 094° jusqu'à <u>BE090</u> puis vers BUGUS.</p> <p>Climb MAG 094° to <u>BE090</u> then to BUGUS.</p>		Pente ATS / ATS slope : 5,4 %
SECHE 7E	<p>Monter RM 094° jusqu'à <u>BE090</u> puis tourner à droite direct vers BE098, puis vers SECHE.</p> <p>Climb MAG 094° to <u>BE090</u> then turn right direct to BE098, then to SECHE.</p>		Pente ATS / ATS slope : 7,0 %

Omnidirectional departures RWY 09	
Climb gradient	<p>4,3 % MNM jusqu'à 980 (808), 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 207 ft AMSL située à 263 m du THR 27 et à 166 m à droite de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la :</p> <ul style="list-style-type: none"> - végétation à 210 ft AMSL située à 83 m du THR 27 et à 140 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 108 m du THR 27 et à 106 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 113 m du THR 27 et à 104 m à gauche de l'axe de piste. <p>4.3 % MNM up to 980 (808), then 3.3 %. Climb gradient due to trees 207 ft AMSL located 263 m from THR 27 and 166 m right of RWY centre line. This climb gradient does not take into account :</p> <ul style="list-style-type: none"> - trees 210 ft AMSL located 83 m from THR 27 and 140 m left of RWY centre line, - trees 202 ft AMSL located 108 m from THR 27 and 106 m left of RWY centre line, - trees 202 ft AMSL located 113 m from THR 27 and 104 m left of RWY centre line.
<p>Monter RM 094° jusqu'à 980 (808) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 094° up to 980 (808) then direct route climbing up to en route safety altitude.</p>	

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 27
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 27												
RMK	GNSS required.					MAG VAR 2020			0.7°E		REF NAVAIID : BMC	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
BUGUS 7W												
	CF		BE270	Yes	274	274.3						RNAV 1
	DF		BE279				R					RNAV 1
	TF		BUGUS		082	082.6	23.9	R				RNAV 1
VELIN 7W												
	CF		BE270	Yes	274	274.3						RNAV 1
	TF		VELIN		308	308.3	14.6					RNAV 1
SECHE 7W												
	CF		BE270	Yes	274	274.3						RNAV 1
	DF		BE278					L				RNAV 1
	TF		SECHE		170	170.6	13.4					RNAV 1

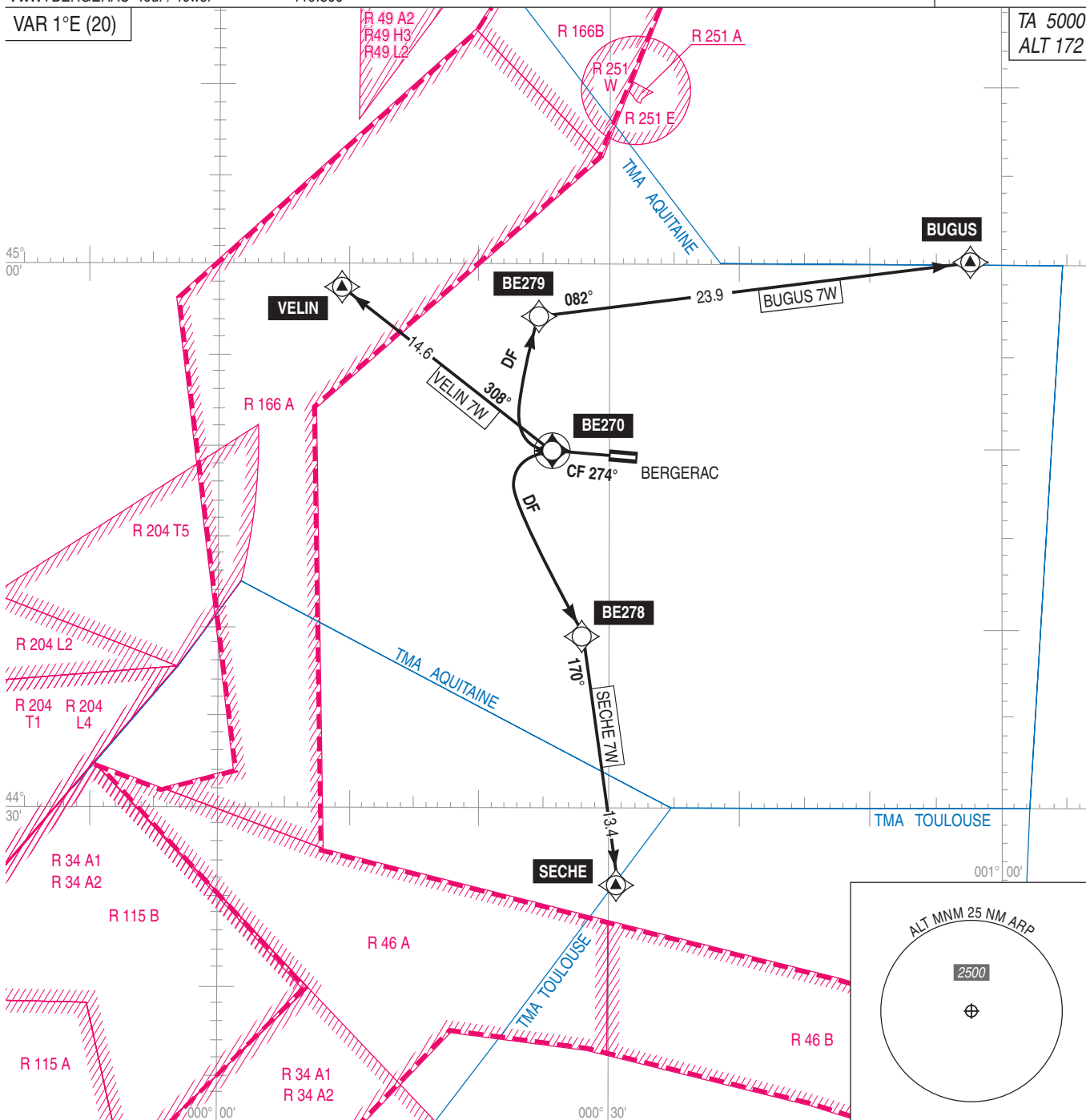
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

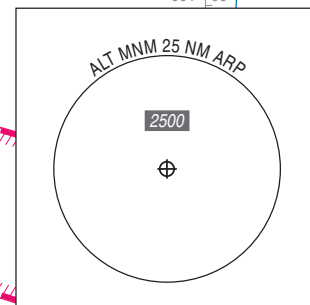
RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 1°E (20)

TA 5000
ALT 172



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS required)		
Climb gradient	4,8 % jusqu'à <u>BE270</u> , 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 231 ft AMSL située à 379 m du THR 09 et à 242 m à droite de l'axe de piste. 4.8 % up to <u>BE270</u> , then 3.3 %. Climb gradient due to trees 231 ft AMSL located 379 m from THR 09 and 242 m right of RWY centre line.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
BUGUS 7W	Monter RM 274° jusqu'à <u>BE270</u> puis tourner à droite direct vers BE279, puis tourner à droite vers BUGUS. Climb MAG 274° to <u>BE270</u> then turn right direct to BE279, then turn right to BUGUS.		Pente ATS / ATS slope : 5,3 %
VELIN 7W	Monter RM 274° jusqu'à <u>BE270</u> puis vers VELIN. Climb MAG 274° to <u>BE270</u> then to VELIN.		Pente ATS / ATS slope : 5,3 %
SECHE 7W	Monter RM 274° jusqu'à <u>BE270</u> puis tourner à gauche direct vers BE278, puis vers SECHE. Climb MAG 274° to <u>BE270</u> then turn left direct to BE278, then to SECHE.		Pente ATS / ATS slope : 7,3 %

Omnidirectional departures RWY 27	
Climb gradient	4,8 % MNM jusqu'à 980 (808), 3,3 % ensuite. Pente déterminée par la végétation à 231 ft AMSL située à 379 m du THR 09 et à 242 m à droite de l'axe de piste. 4.8 % MNM up to 980 (808), then 3.3 %. Climb gradient due to trees 231 ft AMSL located 379 m from THR 09 and 242 m right of RWY centre line.
Monter RM 274° jusqu'à 980 (808) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 274° up to 980 (808) then direct route climbing up to en route safety altitude.	

CARTE D'AERODROME

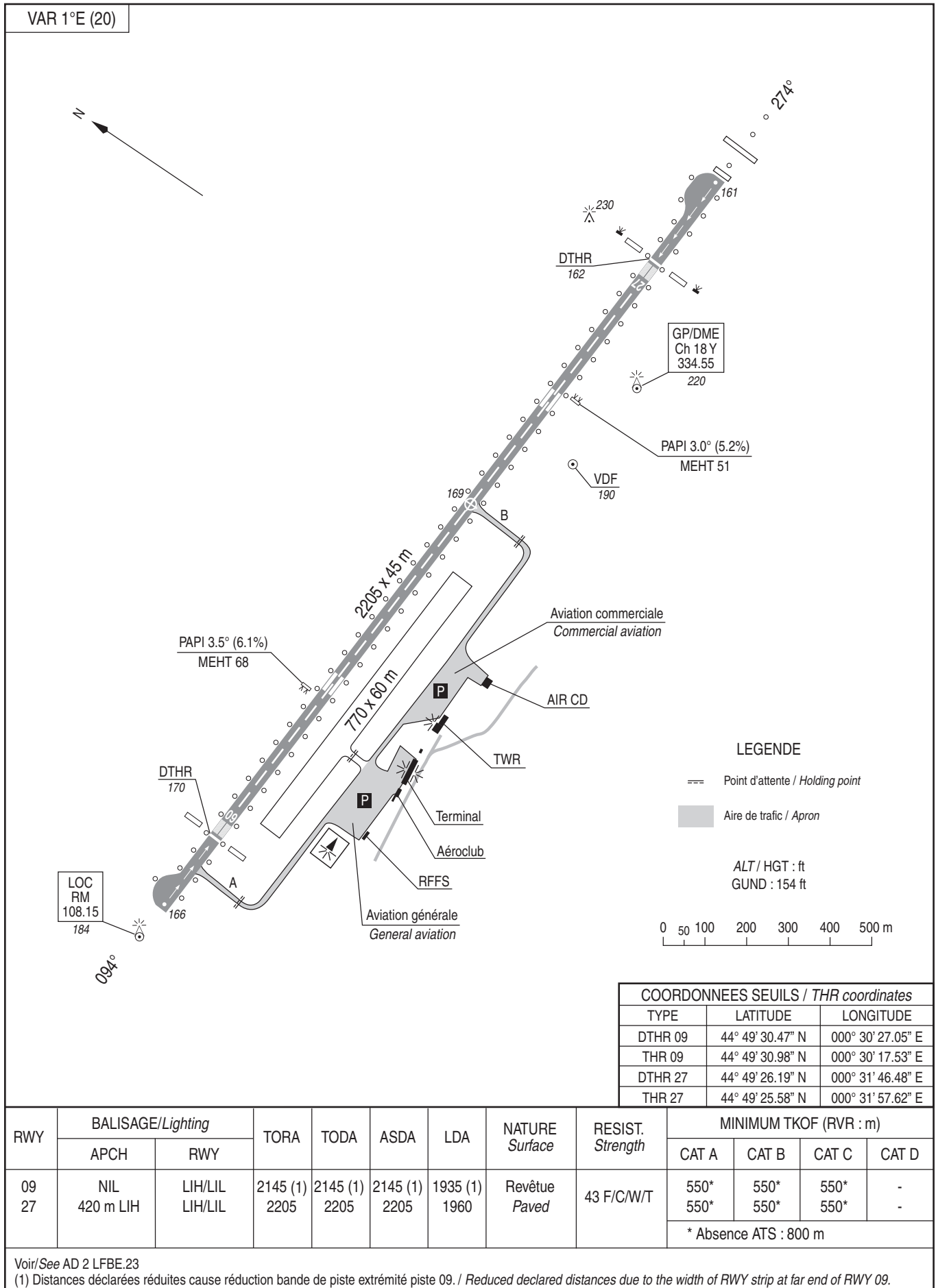
Aerodrome chart

ATIS : BERGERAC 127.480 ☎ 05 53 63 53 55

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

44 49 28 N - 000 31 14 E

ALT AD : 172 (7 hPa)



DATA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW09	44°49'30.47" N 000°30'27.05" E	X			X
RW27	44°49'26.19" N 000°31'46.48" E	X			X

VELIN	REF ENR 4.4	X		X	
BUGUS	REF ENR 4.4	X		X	
RUMEL	REF ENR 4.4	X		X	
→ SECHE	REF ENR 4.4	X		X	

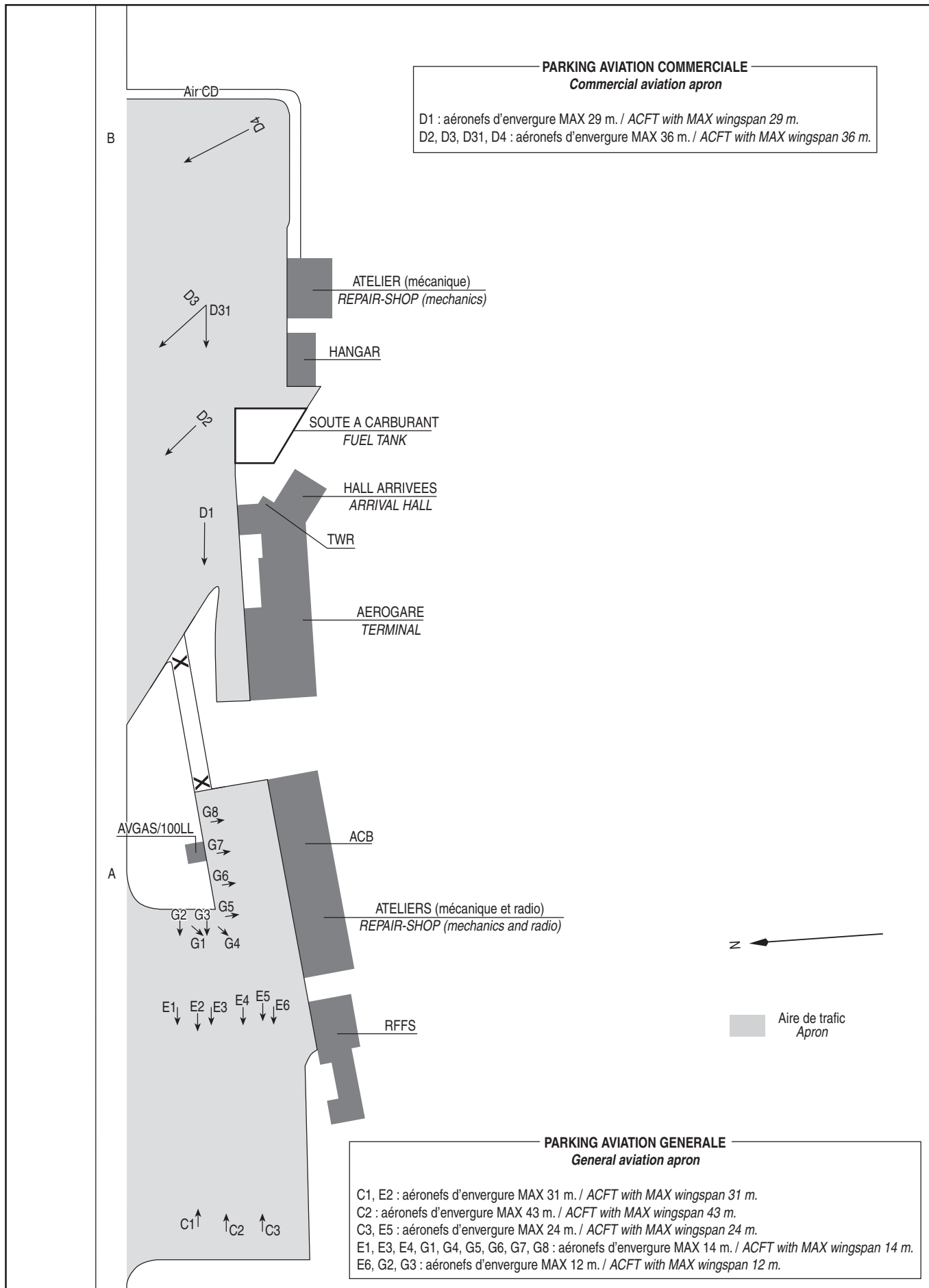
IBE09	44°50'13.3" N 000°16'56.8" E	X			X
FBE09	44°49'57.9" N 000°21'51.1" E	X			X
IBE27	44°48'29.6" N 000°48'51.0" E	X			X
FBE27	44°48'53.1" N 000°41'50.9" E	X			X
→ FAP ILS RWY 27	44°48'53.8" N 000°41'39.3" E		X		X

→ BE099	44°56'31.2" N 000°34'55.7" E	X		X	
→ BE098	44°39'06.3" N 000°34'10.5" E	X		X	
→ BE096	44°44'46.4" N 000°23'25.3" E	X		X	
BE092	44°45'08.1" N 000°16'25.4" E	X		X	X
BE091	44°55'18.5" N 000°17'28.0" E	X		X	X
→ BE090	44°49'09.9" N 000°36'45.3" E	X		X	X
→ BE279	44°57'00.3" N 000°24'13.2" E	X		X	
→ BE278	44°39'32.2" N 000°27'51.4" E	X		X	
BE276	44°43'48.3" N 000°41'17.6" E	X		X	
BE274	44°44'23.2" N 000°30'34.3" E	X			X
→ BE273	44°57'23.4" N 000°20'21.1" E	X		X	
BE272	44°43'24.5" N 000°48'17.1" E	X		X	X
BE271	44°53'34.7" N 000°49'25.1" E	X		X	X
BE270	44°49'46.4" N 000°25'28.2" E	X		X	X
→ BE280	44°49'48.9" N 000°24'41.1" E	X			X

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

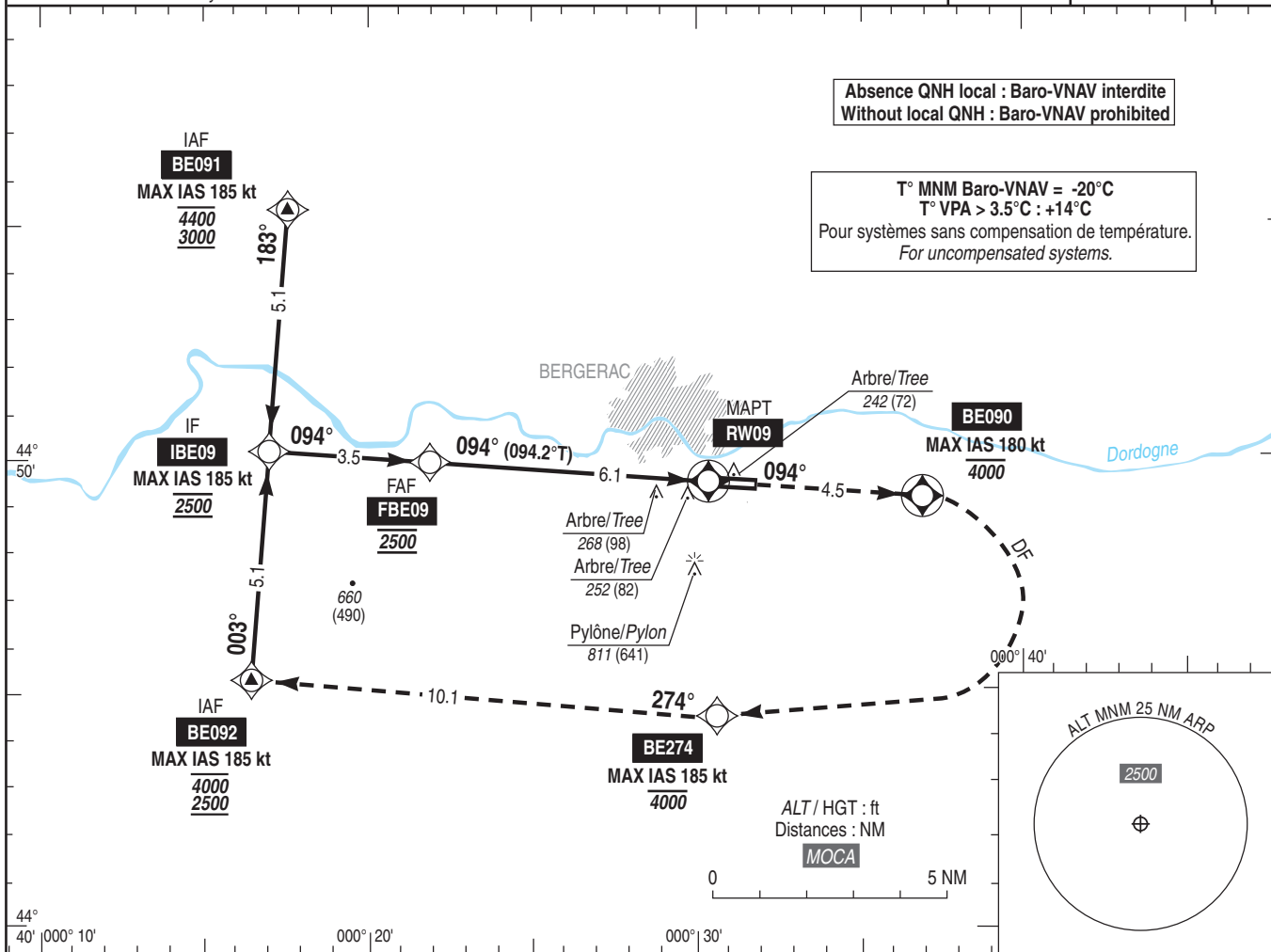
Instrument approach

CAT A B C

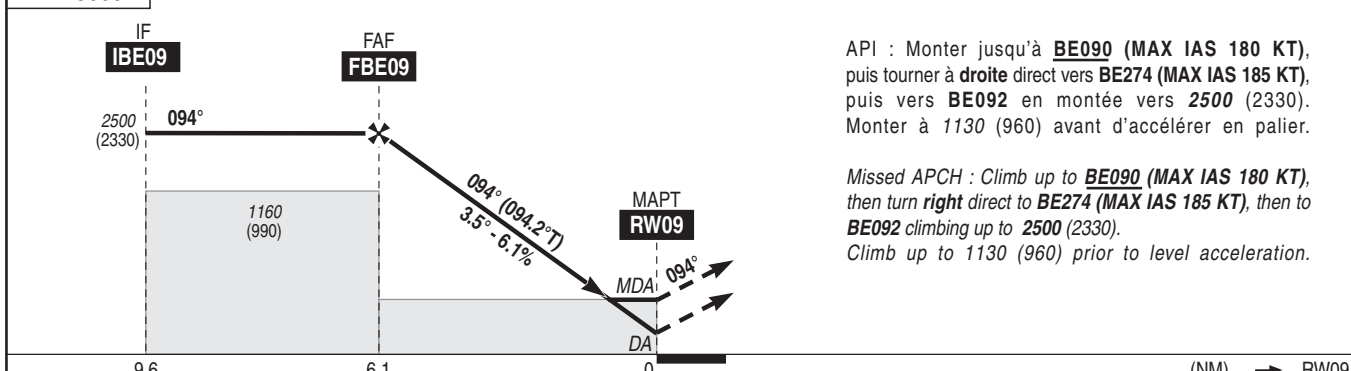
ALT AD : 172, DTHR : 170 (7 hPa)

RNP RWY 09

ATIS BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP. A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.	RNP APCH	EGNOS Ch 41125 E09A TCH : 49	VAR 1°E (20)
---	----------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000



API : Monter jusqu'à **BE090** (MAX IAS 180 KT), puis tourner à **droite** direct vers **BE274** (MAX IAS 185 KT), puis vers **BE092** en montée vers 2500 (2330). Monter à 1130 (960) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **BE090** (MAX IAS 180 KT), then turn **right** direct to **BE274** (MAX IAS 185 KT), then to **BE092** climbing up to 2500 (2330). Climb up to 1130 (960) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS HJ seulement/only		RWY09						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	1
A			181			218	1500			1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500		2450	2080	1710	1330	960	590
B	420 (250)	1300	196	420 (250)	1300	232	520 (350)	1500	344	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600	(2280)	(1910)	(1540)	(1160)	(790)	(420)	
C			206			242	1600			1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 27 : gauche / Circling prohibited North of runway - Left hand AD circuit RWY 27.

FBE09 - RW09	6.1 NM	70 kt	5 min 16	80 kt	4 min 36	90 kt	4 min 05	100 kt	3 min 41	110 kt	3 min 21	120 kt	3 min 04	130 kt	2 min 50	140 kt	2 min 38	150 kt	2 min 27	160 kt	2 min 18
VSP (ft/min)		435	495	555	620	680	745	805	865	930	990										

RNP RWY 09													
RMK	NIL												
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAV AID : NIL	NAV Spec
INA BE091	IF	BE091							3000	4400	185		RNP APCH
	TF	IBE09			183	184.2	5.1		2500	2500	185		RNP APCH
INA BE092	IF	BE092							2500	4000	185		RNP APCH
	TF	IBE09			003	004.2	5.1		2500	2500	185		RNP APCH
APCH	IF	IBE09							2500	2500	185		RNP APCH
	TF	FBE09			094	094.2	3.5		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW09		Yes	094	094.2	6.1					-3.5 / 15	RNP APCH
	TF	BE090		Yes	094	094.3	4.5			4000	180		RNP APCH
	DF	BE274						R		4000	185		RNP APCH
	TF	BE092			274	274.3	10.1		2500	4000	185		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBE
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	444930.4715N
LTP/FTP Longitude	0003027.0470E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	98.7
FPAP Latitude	444925.5820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.8895
FPAP Longitude	0003157.6205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.5735
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 CF A2 3C 13 CE C1 37 00 DB 17 CD D9 FF 9B C3 02 2C 81 5E 01 64 00 C8 AF 02 6B 25 2E
Calculated CRC Value	026B252E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51.8

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

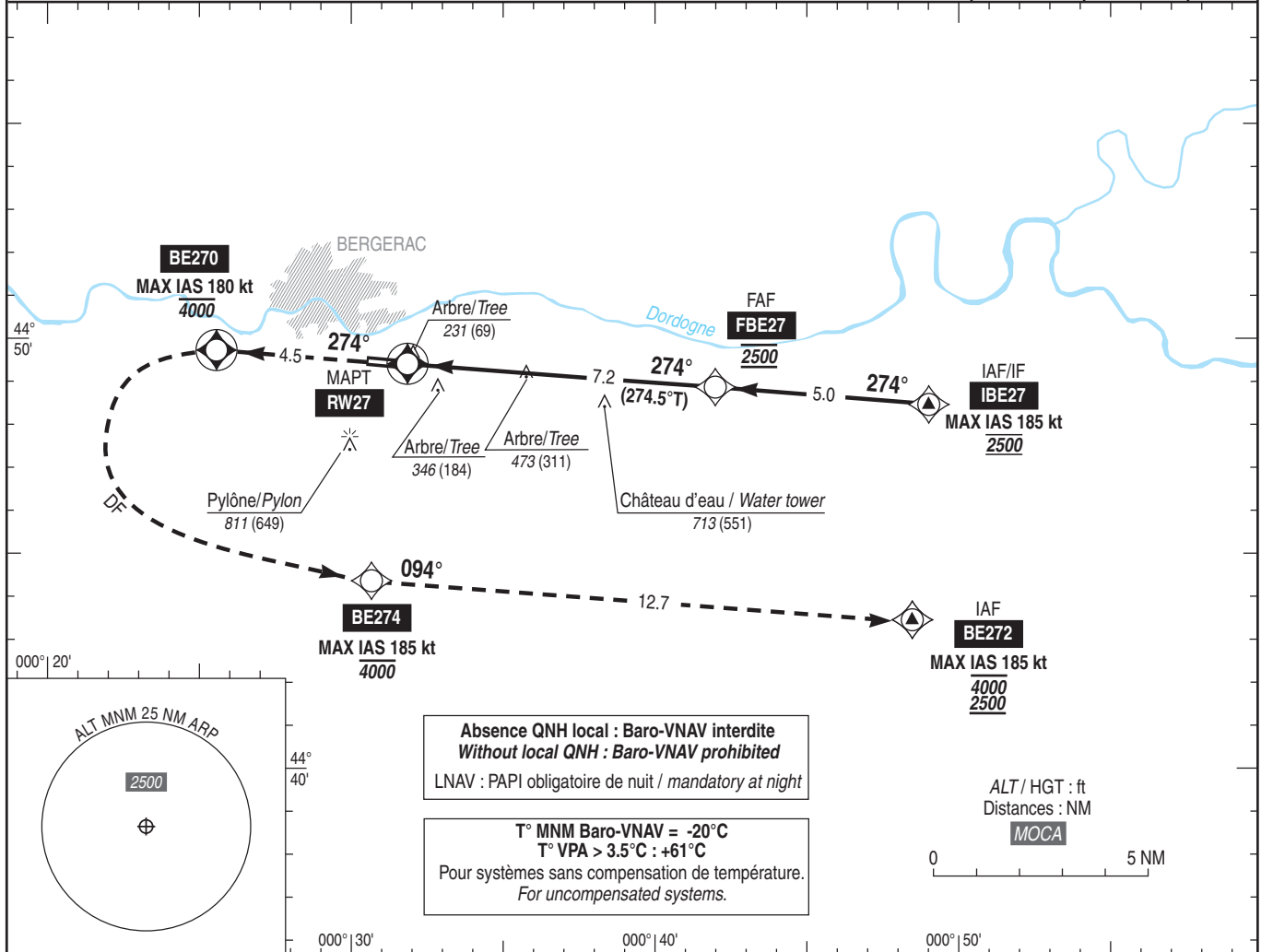
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTDR : 162 (6 hPa)

FNA RNP RWY 27

ATIS BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP. A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.	RNP APCH	EGNOS Ch 42333 E27A TCH : 48	VAR 1°E (20)
---	----------	---------------------------------------	--------------------



Absence QNH local : Baro-VNAV interdite
Without local QNH : Baro-VNAV prohibited

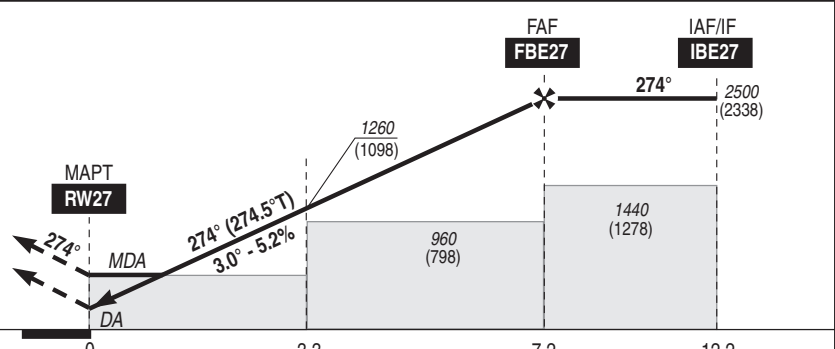
LNAV : PAPI obligatoire de nuit / mandatory at night

T° MNM Baro-VNAV = -20°C
T° VPA > 3.5°C : +61°C
Pour systèmes sans compensation de température.
For uncompensated systems.

TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à BE270 (MAX 180 KT), puis tourner à gauche direct vers BE274 (MAX 185 KT), puis vers BE272 en montée vers 2500 (2338). Monter à 1240 (1078) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to BE270 (MAX 180 KT), then turn left direct to BE274 (MAX 185 KT), then to BE 272 climbing up to 2500 (2338). Climb up to 1240 (1078) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTDR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		RW27						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A	370 (200)	750	199	480 (320)	1000	314	720 (560)	1500	557	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	850 (688)	1170 (1008)	1480 (1318)	1800 (1638)	2120 (1958)	2440 (2278)	
B	380 (220)	800	211	490 (330)	1100	327	720 (560)	1500	557	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600							
C	390 (220)	800	219	500 (340)	1100	335	720 (560)	2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

FBE27 - RW27	7.2 NM	70 kt	6 min 10	80 kt	5 min 24	90 kt	4 min 48	100 kt	4 min 19	110 kt	3 min 55	120 kt	3 min 36	130 kt	3 min 19	140 kt	3 min 05	150 kt	2 min 53	160 kt	2 min 42
3.3NM RW27 - RW27	3.3 NM		2 min 50		2 min 29		2 min 12		1 min 59		1 min 48		1 min 39		1 min 31		1 min 25		1 min 19		1 min 14
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850										

FNA RNP RWY 27												
RMK	NIL	MAG VAR 2020 0.7°E					REF NAV AID : NIL					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	IF	IBE27						2500	2500	185		RNP APCH
	TF	FBE27		274	274.5	5.0		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW27	Yes	274	274.5	7.2					-3.0 / 14.6	RNP APCH
	TF	BE270	Yes	274	274.3	4.5			4000	180		RNP APCH
	DF	BE274					L		4000	185		RNP APCH
	TF	BE272			094	094.3	12.7		2500	4000	185	

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

SBAS FAS DATA BLOCK FNA RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBF
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	444926.1850N
LTP/FTP Longitude	0003146.4795E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	96.3
FPAP Latitude	444930.9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.7995
FPAP Longitude	0003017.5280E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-88.9515
Threshold Crossing Height	48.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 52 81 3C 13 5F 2E 3A 00 C3 17 7F 25 00 11 49 FD E0 01 2C 01 64 00 C8 AF 3B 49 8B 10
Calculated CRC Value	3B498B10

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	49.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

CAT A B C

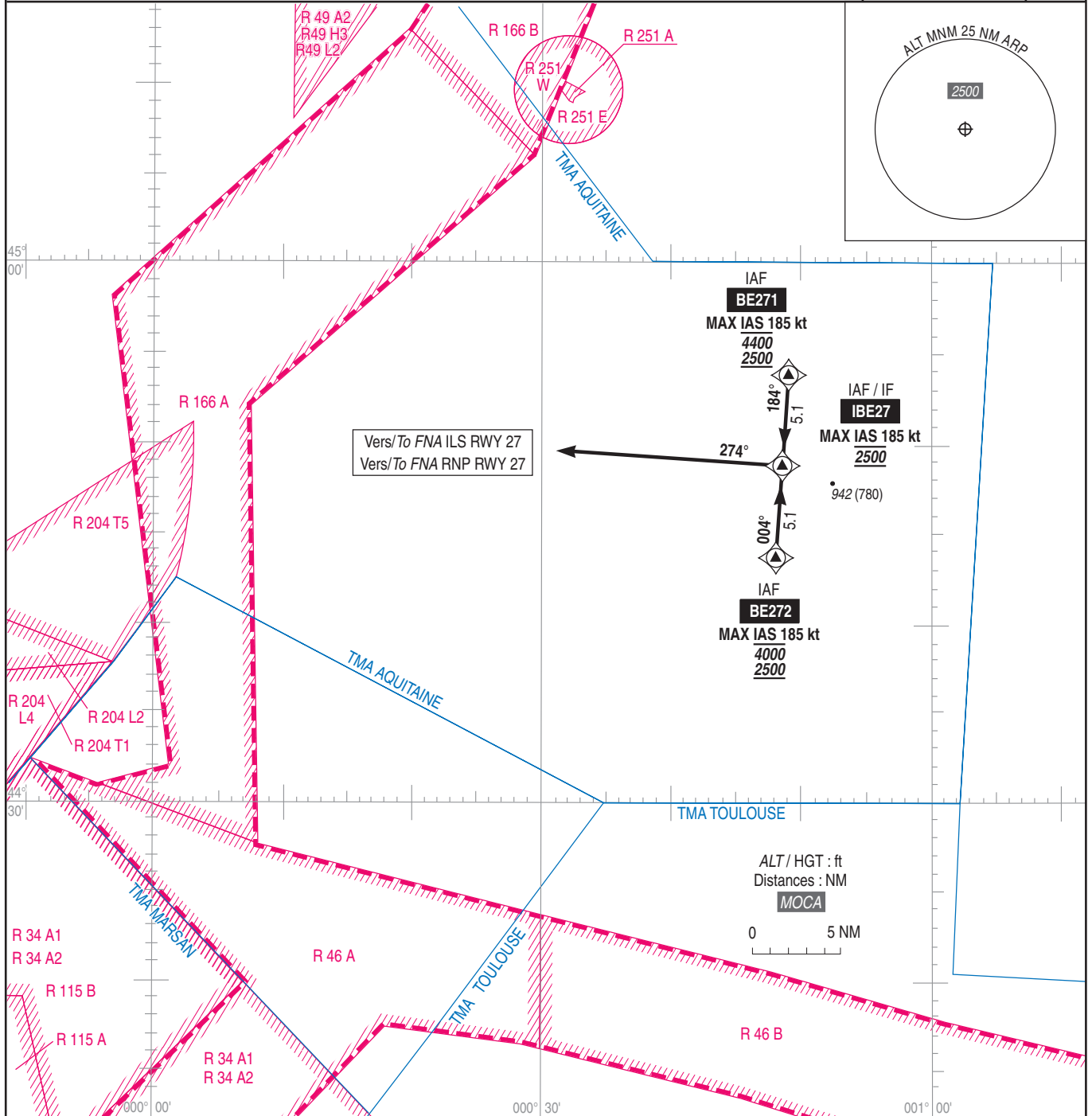
ALT AD : 172, **DTHR : 162 (6 hPa)**

INA RNAV RWY 27

ATIS BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275
TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800
 Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.
A/A FR only. Obtain **BORDEAUX MERIGNAC QNH** from **AQUITAINE APP 119.275**.

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR
1°E
(20)



INA RNAV RWY 27												
RMK	GNSS required.						MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : NIL		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA BE271	IF	BE271						2500	4400	185		RNAV 1
	TF	IBE27		184	184.5	5.1		2500	2500	185		RNAV 1
INA BE272	IF	BE272						2500	4000	185		RNAV 1
	TF	IBE27		004	004.5	5.1		2500	2500	185		RNAV 1
INA IBE27	IF	IBE27						2500	2500	185		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

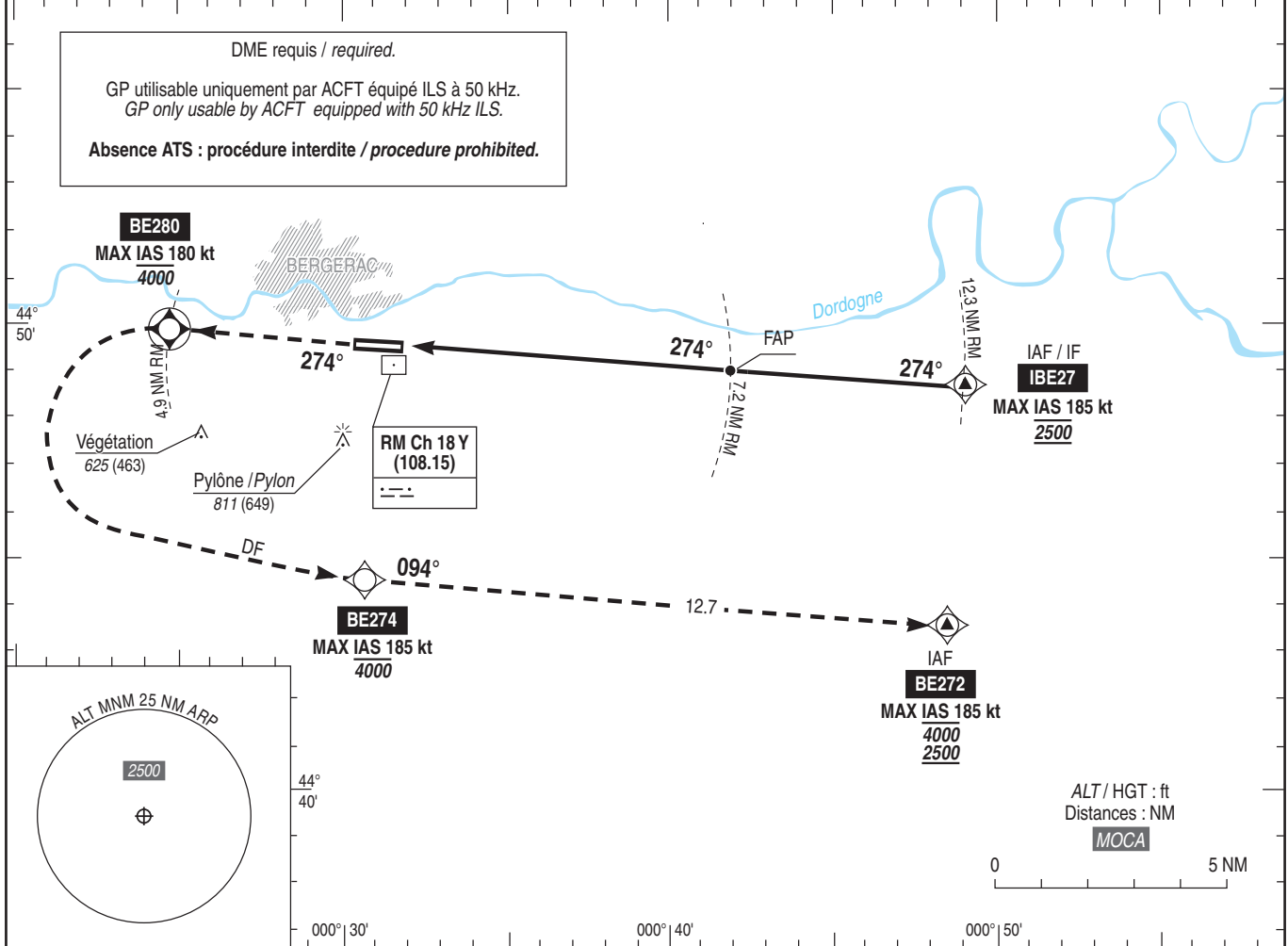
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 162 (6 hPa)

FNA ILS RWY 27

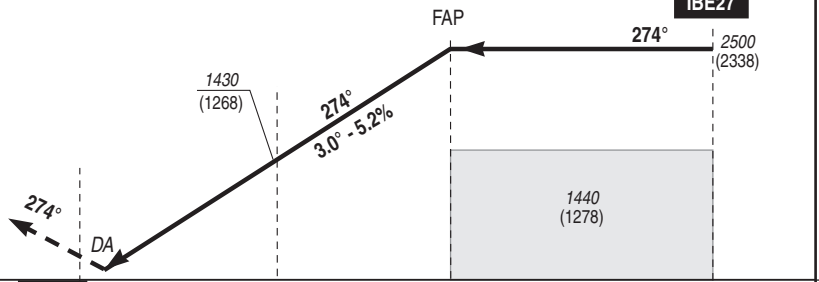
ATIS : BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP. A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.	RNAV 1 GNSS requis / required	ILS - DME RM 108.15 RDH : 48	VAR 1°E (20)
---	----------------------------------	------------------------------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter RM 274° jusqu'à **BE280 (MAX IAS 180 KT)**, puis tourner à gauche direct vers **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, puis vers **BE272** en montée vers **2500 (2338)**.
Ne pas tourner avant BE280.
 Monter à 1240 (1078) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **MAG 274°** to **BE280 (MAX IAS 180 KT)**, then turn left direct to **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, then to **BE 272** climbing up to **2500 (2338)**.
Do not turn before BE280.
 Climb up to **1240 (1078)** prior to level acceleration.



DTHR 27 ← (NM)	0	3.8	7.1	12.2
DME RM ← (NM)	0	4.0	7.2	12.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling ⁽¹⁾ absence ATS HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A			146	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500
B	370 (200)	750	158	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600
C			166	1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited North of RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

FNA ILS RWY 27													
RMK	GNSS required.					MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAV AID : NIL				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / RDH (m)	NAV Spec	
APCH	IF	IBE27						2500	2500	185		RNAV 1	
	See chart FNA ILS RWY 27												
		BE280	Yes						4000	180			RNAV 1
	DF	BE274					L		4000	185			RNAV 1
	TF	BE272		094	094.3	12.7		2500	4000	185		RNAV 1	