

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBE.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFBE - BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

## AD 2 LFBE.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°49'28"N 000°31'14"E Intersection des axes de la piste et du TWY B	RWY center line and TWY B intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SSE BERGERAC (24 - Dordogne)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	172 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.69°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	EGC AERO	
	Adresse / <i>Address</i>	Route d'Agen 24100 BERGERAC	
	Telephone	05 53 22 25 25	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ARINC gestionnaire : EGCAMXH E-mail : <a href="mailto:aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr">aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr</a>	

## AD 2 LFBE.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0700-1700	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	MAR-VEN : PPR PN 24 HR SAM, DIM et LUN : PPR PN VEN 1300 <a href="tel:0553222527">TEL : 05 53 22 25 27</a>	TUE-FRI : PPR PN 24 HR SAT, SUN and MON : PPR PN FRI 1300 <a href="tel:0553222527">TEL : 05 53 22 25 27</a>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	0700-1900 TEL : Chef CA : 05 53 63 53 51 Adj. Chef CA : 05 53 63 53 50 Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau. TEL : 05 53 22 25 22 - 06 24 16 32 87. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.	0700-1900 TEL : ATC manager : 05 53 63 53 51 Deputy ATC manager : 05 53 63 53 50 Possible extension for all planned scheduled flights, organ sanitary flights and for all traffic with PN 48 HR, PPR from EGC AERO during office hours. TEL : 05 53 22 25 22 - 06 24 16 32 87. ATS SKED extension for commercial scheduled flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0700-1700	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Se renseigner auprès du gestionnaire	Contact AD administration
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Mondial Protection : 05 44 40 19 85	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	0700-1700	
12	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="#">GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS</a>	<a href="#">GRF (global reporting format) : ATIS SKED</a>

15 JUL 2021

<b>AD 2 LFBE.4</b>		<b>Services d'escale et d'assistance <i>Handling services and facilities</i></b>	
1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)	Fuel : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : Capacités cuves : 140 000 litres Capacité camion : 20 000 litres Débit camion : 60 m3/h 100LL : Capacité cuve : 30 000 litres Débit : 5m3/h	JET A1 : Tanks capacity : 140 000 litres Truck capacity : 20 000 litres Truck flow : 60 m3/h 100LL : Tank capacity : 30 000 litres Flow : 5m3/h
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse et liquide antigivre type 1 avec mélange : 50/50.	1 de-icer and type 1 de-icing product with mixe : 50/50.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Non	No
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Groupe ACD email : aircd@orange.fr TEL : 05 53 74 09 61 Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 STCA (radio) TEL : 05 53 63 24 05 Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I)	Group ACD email : aircd@orange.fr TEL : 05 53 74 09 61 Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 STCA (radio) TEL : 05 53 63 24 05 General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I)
7	Observations / <i>Remarks</i>	Escale : TEL 05 53 22 25 25 Avitaillement : TEL 05 53 22 25 23 Assistance aviation générale TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 Courriel : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr Fréquence Escale : TRAFIC BERGERAC 131.790 MHz	Handling : TEL 05 53 22 25 25 Refuelling : TEL 05 53 22 25 23 General aviation handling TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 email : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr Stopover frequency : BERGERAC TRAFFIC 131.790 MHz

<b>AD 2 LFBE.5</b>		<b>Services aux passagers <i>Passenger facilities</i></b>	
1	Hôtels	Aéroport : NIL Nombreux hôtels à Bergerac et environs	Airport : NIL Several hotels in BERGERAC and neighbourhood
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à BERGERAC et PERIGUEUX	Hospitals in BERGERAC and PERIGUEUX
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets dans l'aérogare	Cash point in terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Bergerac	In Bergerac
7	Observations / <i>Remarks</i>		

<b>AD 2 LFBE.6</b>		<b>Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i></b>	
1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention contenant 6100 l d'eau, 750 l d'émulseur et 250 kg de poudre extinctrice.	2 rescue vehicles, each equipped with 6100 l of water, 750 l of foaming agent and 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD. Selon type avion et moyens disponibles.	AD operator procedure. According ACFT type and available means.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 : voir NOTAM. Niveau 5 : voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de NOTAM. PPR PN 48 HR TEL : 0553222528.	Level 7 : see NOTAM. Level 5 : see NOTAM. No level outside NOTAM. PPR PN 48 HR TEL : 0553222528.

<b>AD 2 LFBE.7</b>		<b>Disponibilité saisonnière, déneigement <i>Seasonal availability, clearing</i></b>	
1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	NIL
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBE.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T Parking aviation générale : 15 F/C/W/T	Commercial apron D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T General aviation apron : 15 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A,B : 15m. TWY Air CD: 7.5m	TWY A,B : 15m. TWY Air CD: 7.5m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 41 F/C/W/T - TWY B : 40 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	La largeur des TWY est portée à 25 m entre le point d'attente et la piste. Pentes parking aviation générale : 2,4%	TWY width of 25 m between the holding point and the RWY. General Aviation apron slopes : 2,4%

## AD 2 LFBE.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Parking commercial : D1, D2, D3, D31, D4 Parking aviation générale : A1-A2-A3-A4, B1-B2, C1-C2-C3	Commercial apron : D1, D2, D3, D31, D4 General aviation apron : A1-A2-A3-A4, B1-B2, C1-C2-C3
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Toutes RWY : seuils, points cibles, axe. Tous TWY : axe, point d'attente.	All RWY : THR, aiming points markings, centre line. All TWY : centre line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Le marquage des aires de demi-tour est non conforme aux caractéristiques applicables.</u>	Turn-around areas marking is not comply with the applicable specifications.

## AD 2 LFBE.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFBE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBE .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 HIV/WIN : 06-12-18, CNL 21 ETE/SUM : 00-06-12, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0000 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0000 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0000-2000 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.	

AD 2 LFBE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
09	094 (094)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'30.98"N 000°30'17.53"E ( 44°49'30.47"N 000°30'27.05"E )	THR: 166 ft DTHR : 170 ft		2265 x 280	(1)
27	274 (274)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'25.58"N 000°31'57.62"E ( 44°49'26.19"N 000°31'46.48"E )	THR: 161 ft DTHR : 162 ft		2265 x 280	(2)
09R	094 (094)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'27.24"N 000°30'31.18"E	THR: 169 ft			
27L	274 (274)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'25.36"N 000°31'06.12"E	THR: 168 ft			

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.

RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

(2) Bande : 2365 x 280 m.

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.

Strip : 2365 x 280 m.

RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

La piste 09/27 présente des pentes longitudinales et transversales légèrement supérieures aux caractéristiques applicables.

RWY 09/27 has longitudinal and transverse slopes slightly greater than the applicable characteristics.

AD 2 LFBE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	2145	2145	2145	1935	Fin des distances déclarées située à 60 m avant l'extrémité physique de la piste. 945 m disponible à partir de l'intersection RWY/TWY B. End of declared distances located 60 m before RWY physical extremity. 945 m available from the RWY/TWY B intersection.
27	2205	2205	2205	1960	
09R	770	770	770		
27L	770	770	770		

AD 2 LFBE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		G - LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	68 ft					
27	CAT I - 420 m - 2 feux à éclats - LIH	G - LIH/LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	2205 m	55 m	W	LIH-LIL	R - LIH/LIL				
27	2205 m	55 m	W	LIH-LIL	R - LIH/LIL				

AD 2 LFBE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Tous TWY All TWY
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire conforme aux spécifications de l'OACI Inférieur à 1 seconde. Auxiliary power supply in accordance with ICAO specifications Less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

## AD 2 LFBE.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR BERGERAC</b>  44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E ( ARP ) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E ( ARP ) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR  BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	0700-2100 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe ), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.

## AD 2 LFBE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	119.800 MHz	HO	
VDF	BERGERAC Gonio (FR) BERGERAC Homer (EN)	119.800 MHz	HO	
ATIS	BERGERAC (FR) BERGERAC (EN)	127.480 MHz	HO	TEL : 05 53 63 53 55

## AD 2 LFBE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	BGC	374 kHz	H24	44°49'10.1"N 000°37'09.4"E	449 ft	25NM		094°/3.7 NM THR 27	
LOC 27 (I.E.1)	RM	108.15 MHz	H24	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E	166 ft			274°/317 m DTHR 09	
GP 27		334.55 MHz	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.1"E	160 ft		14.6 m/48 ft ( 3° )	251°/313 m DTHR 27	
DME 27		CH 18Y	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.0"E	215 ft	25NM FL250		251°/313m DTHR 27	(1)

(1) Risque de non réception au-delà de 17 NM et au-delà de 10° au Sud de l'axe du LOC 27.  
Risk of non-reception beyond 17 NM and beyond 10° South of LOC 27 axis.

## AD 2 LFBE.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

D3 utilisable quand D31 et D4 libres.  
D31 utilisable quand D3 libre.

## 20.2 ROULAGE

Voie de relation AirCD privée à l'usage exclusif de la société AirCD.  
Conditions de roulage pour DH8D sur TWY :  
- limitation de vitesse à 15 km/h  
- respect du marquage axial  
L'accès à la piste revêtue n'est pas autorisé en dehors de la voie de circulation revêtue.  
Veiller à suivre le marquage axial lors du retournement sur les aires de demi-tour et adopter une vitesse réduite.

## 20.1 USE OF PARKINGS STANDS

D3 utilisable quand D31 et D4 libres.  
D31 utilisable quand D3 libre.

## 20.2 TAXIING

Private way of relation AirCD reserved only to AirCD society.  
Taxiing conditions for DH8D on TWY :  
- speed limit at 15 km/h  
- compliance with axial marking  
Access to the paved RWY is not allowed outside the paved TWY.  
Make sure to follow the axial marking when turning on the U-turn areas and adopt a reduced speed.

## AD 2 LFBE.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFBE.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## AD 2 LFBE.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Equipement de surveillance de trafic : Aérodrôme équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).  
La piste et la voie de circulation non revêtues sont exclusivement exploitées de jour et en condition de vol à vue par bonnes conditions de visibilité, par des avions en aviation générale basés et avec faible densité de trafic.  
Péril animalier : occasionnel.

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).  
Unpaved RWY and TWY are used exclusively during the day and in visual flight condition with good visibility, by home-based general aviation ACFT and low traffic density.  
Wildlife strike hazard : random.

## AD 2 LFBE.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

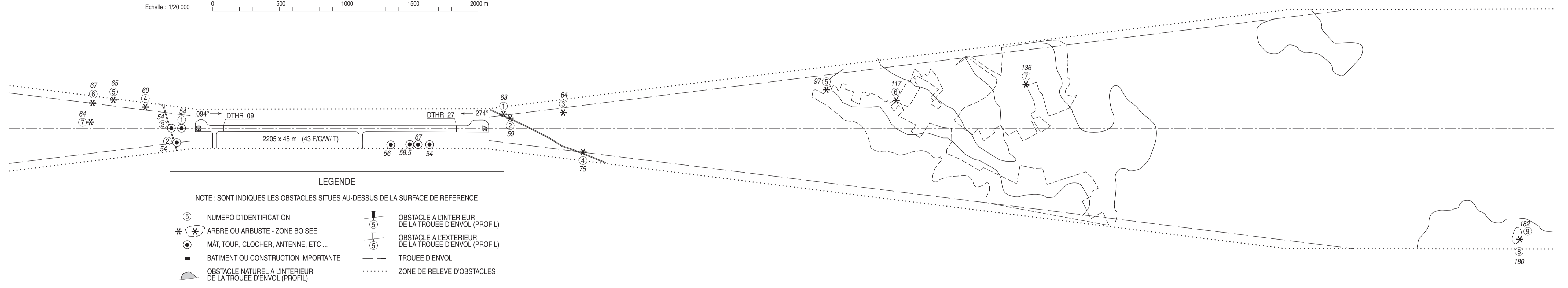
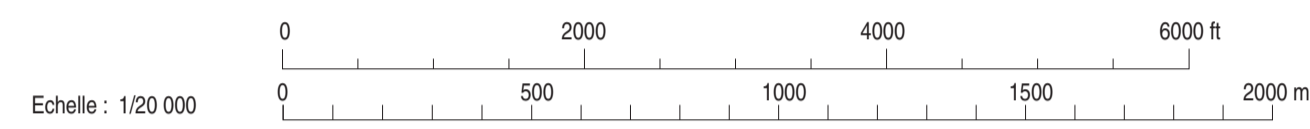
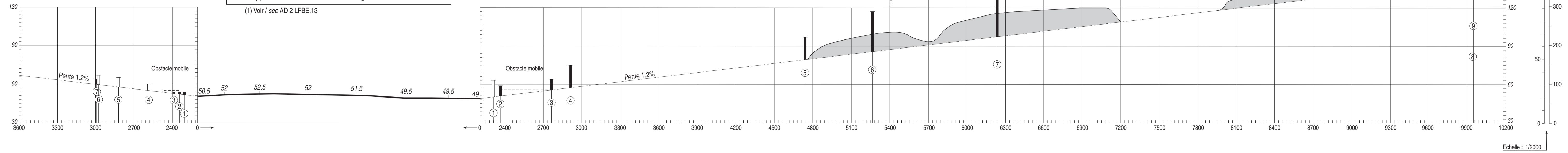
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VAR 0° (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES	
RWY 09	RWY 27
2145 (1) TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2205
2145 (1) TODA - Distance de décollage utilisable	2205
2145 (1) ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2205
1935 (1) LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1960

(1) Voir / see AD 2 LFBF.13



**LEGENDE**

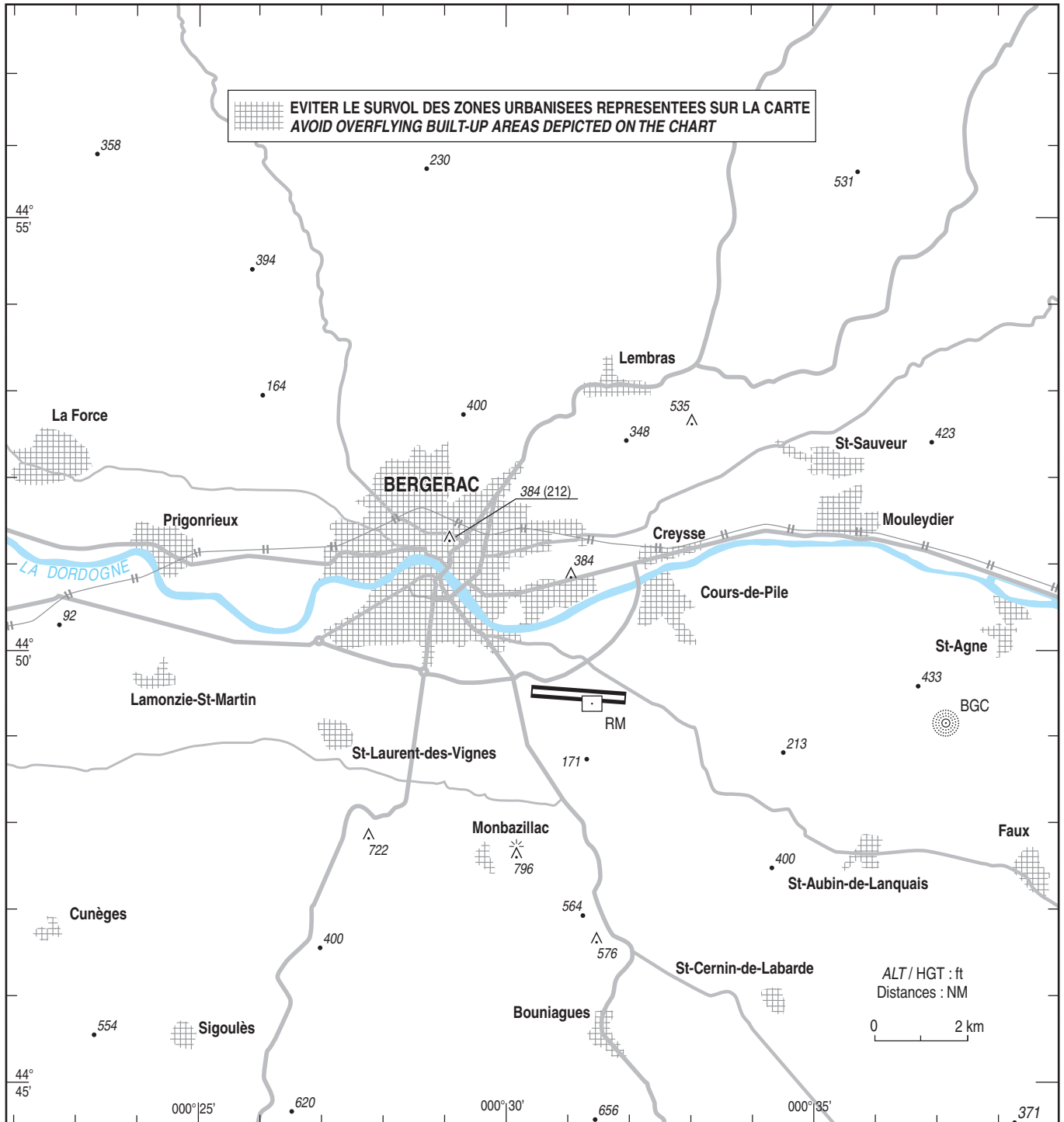
NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION	▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
● MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	— TROUÉE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯ ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

**ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE**  
*Environment visual approach*

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**



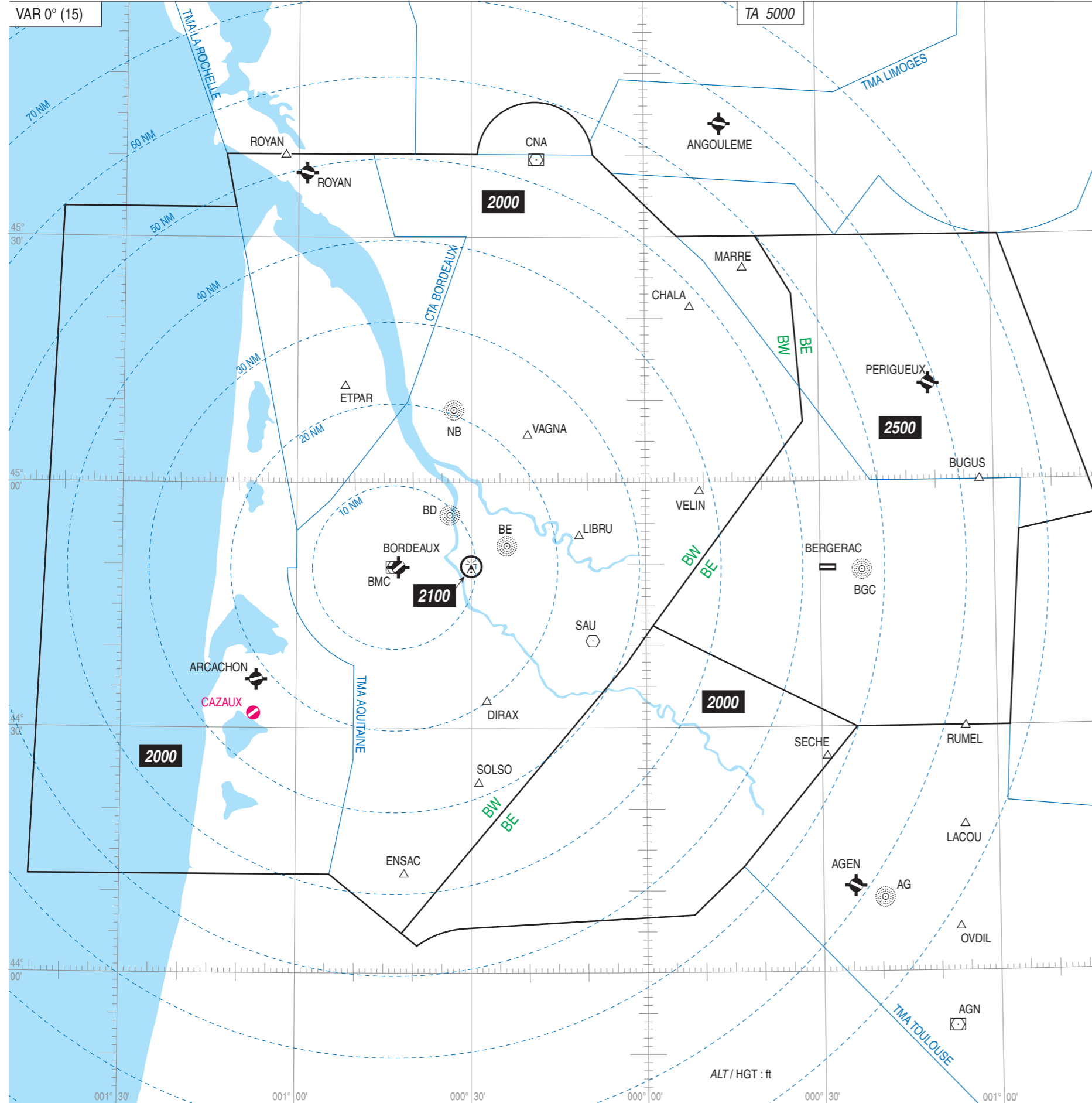
**EVITER LE SURVOL DES ZONES URBANISEES REPRESENTES SUR LA CARTE**  
**AVOID OVERFLYING BUILT-UP AREAS DEPICTED ON THE CHART**

**CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**  
Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou de jour sur proposition du contrôleur. Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour l'acquisition des conditions de vol à vue. La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'AD.  
**RWY 27 :** Arrivée par BUGUS : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Nord de l'aérodrome avant la rejoincte de l'axe d'approche finale. Arrivée par VELIN : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.  
Arrivée par SAU : procéder à une branche vent arrière Sud.  
Arrivée par RUMEL : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Sud de l'aérodrome avant la rejoincte de l'axe d'approche finale.  
**RWY 09 :** Respect d'une distance MNM (4 NM RM) d'alignement en finale avant le seuil de piste.  
Arrivée par BUGUS : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.  
Arrivée par VELIN et SAU : rejoincte de l'axe d'approche finale après guidage radar, les évolutions propres à l'approche à vue seront contenues dans un rayon de 10 NM autour du DME ATT RM, afin d'éviter le survol de l'AD de Sainte-Foy-la-Grande.  
Arrivée par RUMEL : procéder à une branche vent arrière Sud.

**INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :**  
*Visual APCH only issued on pilot request or by day on ATC proposal. The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions. The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.*  
**RWY 27 :** Arrival from BUGUS : visual APCH manoeuvres must be performed in the North of AD before joining final APCH axis.  
Arrival from VELIN : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.  
Arrival from SAU : proceed to a South downwind leg.  
Arrival from RUMEL : visual APCH manoeuvres must be performed in the South of AD before joining final APCH axis.  
**RWY 09 :** Respect MNM distance (4 NM RM) of lining up in final before the threshold.  
Arrival from BUGUS : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.  
Arrival from VELIN and SAU : join final APCH axis after radar vectoring. After radar vectoring, visual APCH manoeuvres will be contain within a radius of 10 NM around ATT DME RM, to avoid the low altitude overflight of AD Sainte-Foy-la-Grande.  
Arrival from RUMEL : proceed to a South downwind leg.



**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**Altitudes Minimales de Sécurité Radar**  
**Minimum Radar Safety Altitudes**



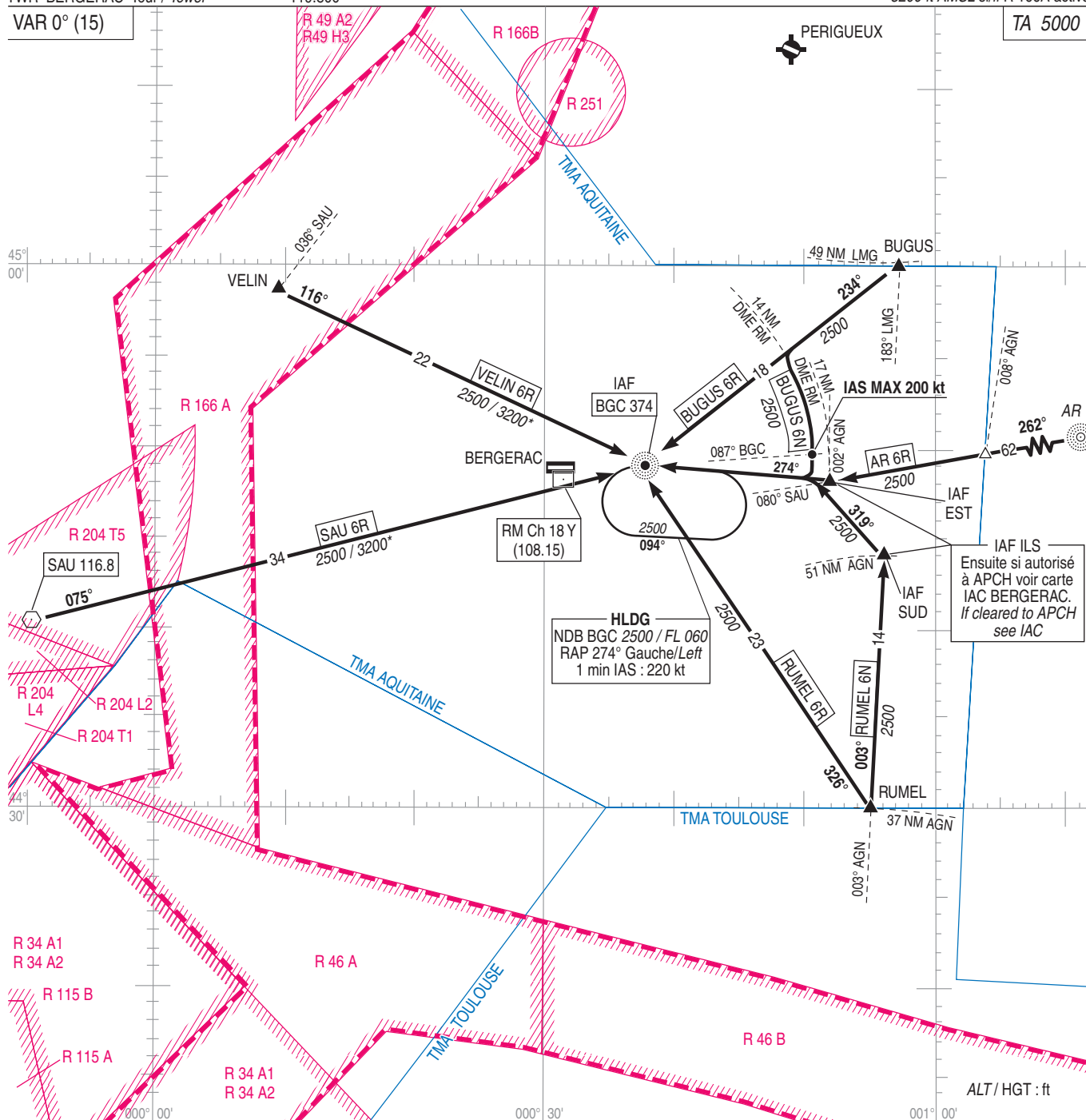
**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD  
STAR CONV**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS BERGERAC 127.480  
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

\* 3200 ft AMSL si/if R 166A active

VAR 0° (15)

TA 5000



**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

1.1 - Afficher le code 7600.  
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**1.2 PANNE SUIVIE D'UNE API**

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**1.3 PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**2 APPROCHE A VUE**

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

**1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

1.1 - Squawk code 7600.  
- Comply with procedure defined in National Regulation.

**1.2 FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**

- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

**1.3 PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**

- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

**2 VISUAL APPROACH**

For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD  
CODAGE / CODING STAR RNAV RWY 09**

Codage proposé / Proposed coding

Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
<b>BUGUS 6P</b>	IF	<b>BUGUS</b>										RNAV1
	TF	BE091		263	262.6	29.0		2500	5000	220		RNAV1
<b>VELIN 6P</b>	IF	<b>VELIN</b>										RNAV1
	TF	BE091		116	115.8	6.1		2500	5000	220		RNAV1
<b>SAU 6P</b>	IF	<b>SAU</b>										RNAV1
	TF	BE092		079	078.5	18.5		2500	5000	220		RNAV1
<b>RUMEL 6P</b>	IF	<b>RUMEL</b>										RNAV1
	TF	BE092		297	297.4	31.2		2500	5000	220		RNAV1
<b>BGC 6P</b>	IF	<b>BGC</b>	yes									RNAV1
	DF	BE094					L		5000	220		RNAV1
	TF	BE092		275	274.5	5.0		2500	5000	220		RNAV1
<b>HLDG</b>	HF	<b>BGC</b>	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1

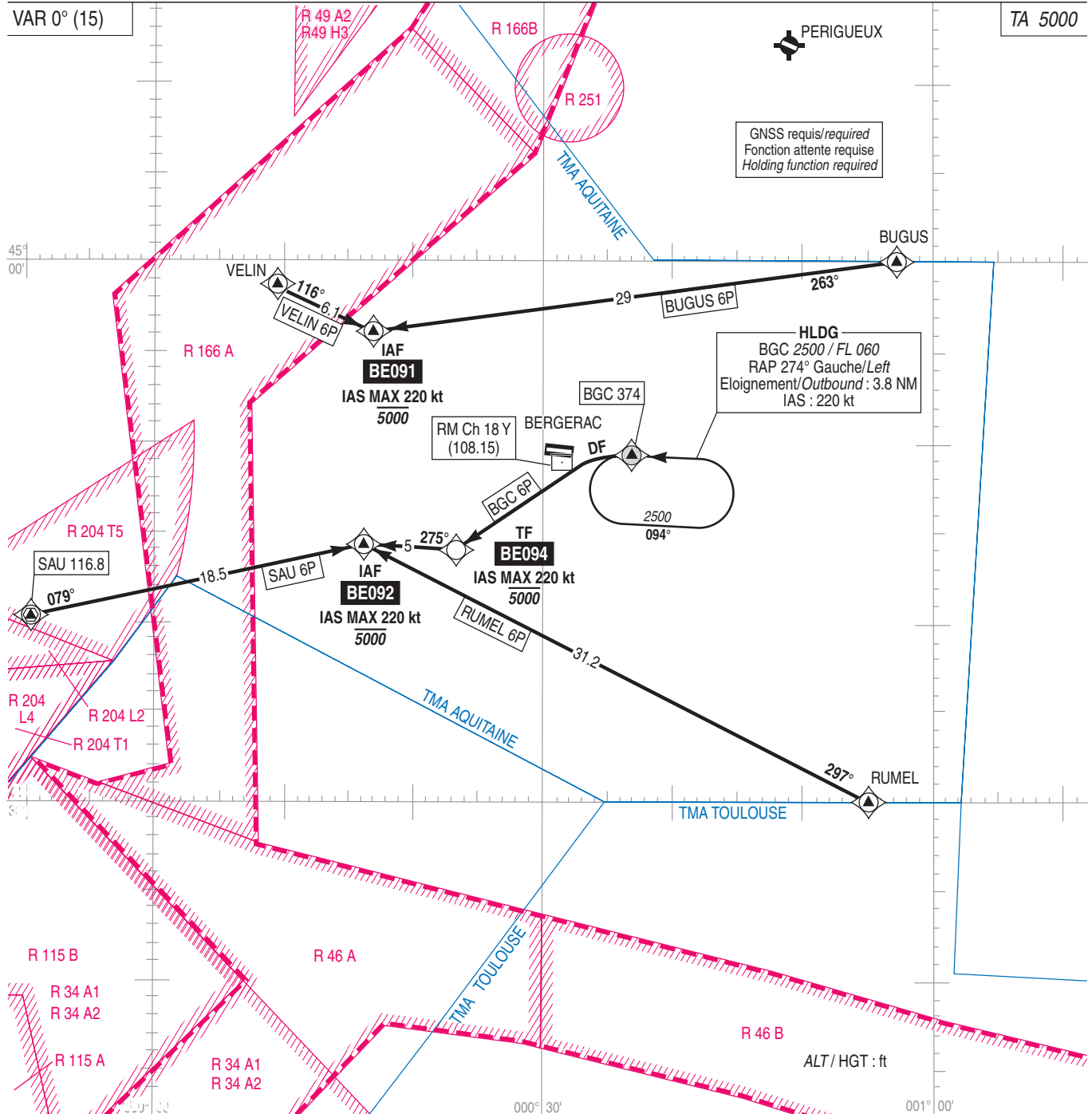
↑

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**STAR RNAV RWY 09**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS BERGERAC 127.480  
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

VAR 0° (15)

TA 5000



---

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**STAR RNAV RWY 09**  
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

---

**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- 1.1 - Afficher le code 7600.  
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**1.2 Panne suivie d'une API**

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**1.3 Procédure de dégagement de la TMA**

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**2 APPROCHE A VUE**

- Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

**3 STAR RNAV**

- Les STARs RNAV piste 09 et 27 sont utilisables avec des critères de spécifications avec senseur GNSS uniquement.

**1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- 1.1 - Squawk code 7600.  
- Comply with procedure defined in National Regulation.

**1.2 Failure followed by a missed approach**

- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

**1.3 Procedure for clearing the TMA**

- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

**2 VISUAL APPROACH**

- For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

**3 STAR RNAV**

- STARs RNAV RWY 09 and 27 are usable with RNAV 1 specifications criteria with GNSS sensor only.



**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD  
CODAGE / CODING STAR RNAV RWY 27**

Codage proposé / Proposed coding

Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
<b>BUGUS 6T</b>	IF	<b>BUGUS</b>										RNAV1
	TF	<b>BE271</b>		209	208.5	8.1		2500	2500	185		RNAV1
<b>VELIN 6T</b>	IF	<b>VELIN</b>										RNAV1
	TF	<b>BE271</b>		101	100.7	31.0		2500	2500	185		RNAV1
<b>SAU 6T</b>	IF	<b>SAU</b>										RNAV1
	TF	<b>BE274</b>		085	085.1	37.7			4000	220		RNAV1
<b>RUMEL 6T</b>	TF	<b>BE272</b>		090	090.1	5.0		2500	2500	185		RNAV1
	IF	<b>RUMEL</b>										RNAV1
<b>ESISI 6T</b>	TF	<b>BE272</b>		346	346.2	14.0		2500	2500	185		RNAV1
	IF	<b>ESISI</b>										RNAV1
<b>BGC 6T</b>	TF	<b>BE270</b>		256	256.0	22.3		2500	2500	220		RNAV1
	IF	<b>BGC</b>	yes									RNAV1
<b>BGC 6T</b>	DF	<b>BE274</b>					L		4000	220		RNAV1
	TF	<b>BE272</b>		090	090.1	5.0		2500	2500	185		RNAV1
<b>HLDG</b>	HF	<b>BGC</b>	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1

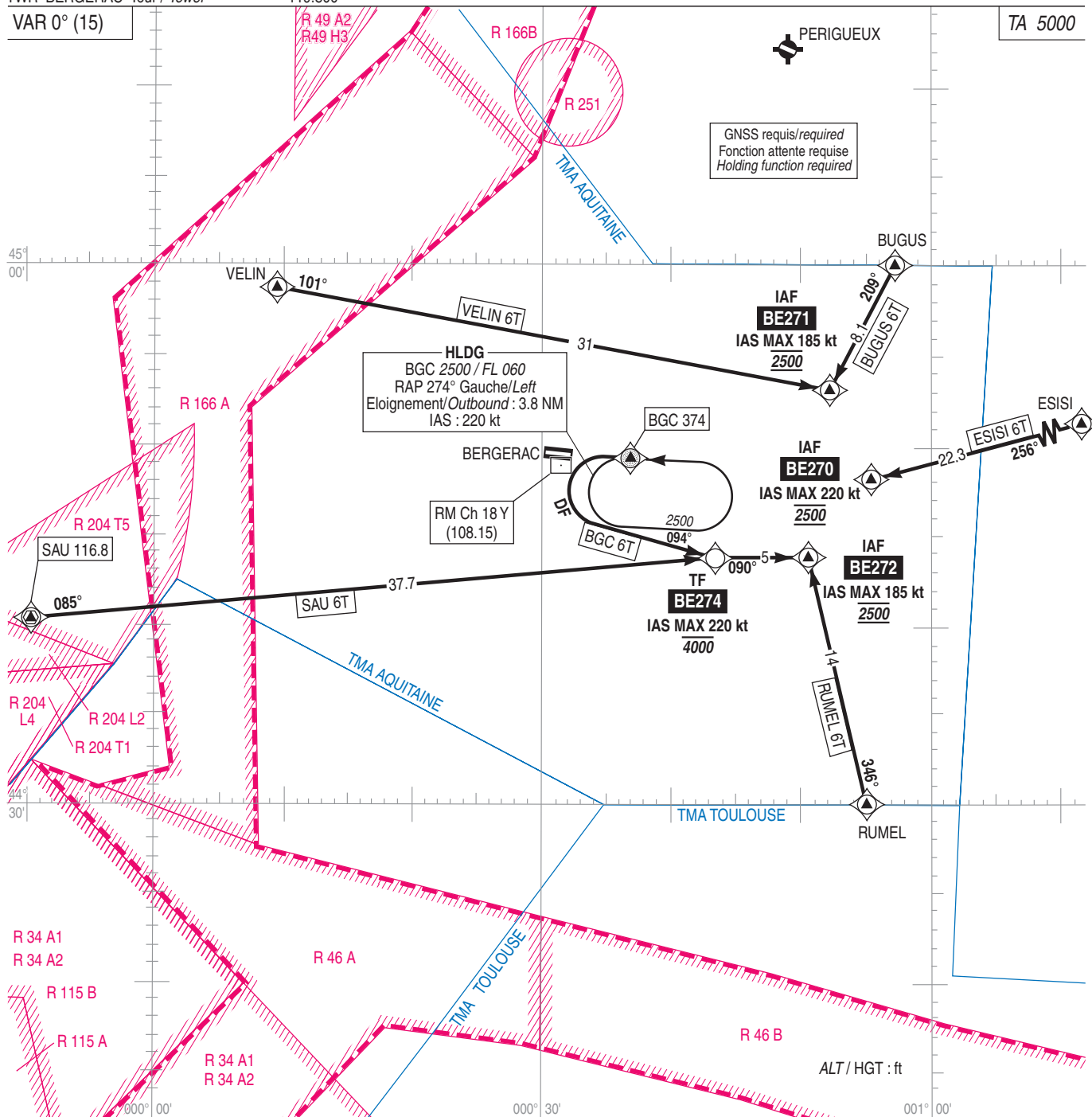
↑

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**STAR RNAV RWY 27**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS BERGERAC 127.480  
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

VAR 0° (15)

TA 5000



---

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**STAR RNAV RWY 27**  
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

---

**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- 1.1 - Afficher le code 7600.  
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**1.2 Panne suivie d'une API**

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**1.3 Procédure de dégagement de la TMA**

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**2 APPROCHE A VUE**

- Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

**3 STAR RNAV**

- Les STARs RNAV piste 09 et 27 sont utilisables avec des critères de spécifications avec senseur GNSS uniquement.

**1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- 1.1 - Squawk code 7600.  
- Comply with procedure defined in National Regulation.

**1.2 Failure followed by a missed approach**

- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

**1.3 Procedure for clearing the TMA**

- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

**2 VISUAL APPROACH**

- For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

**3 STAR RNAV**

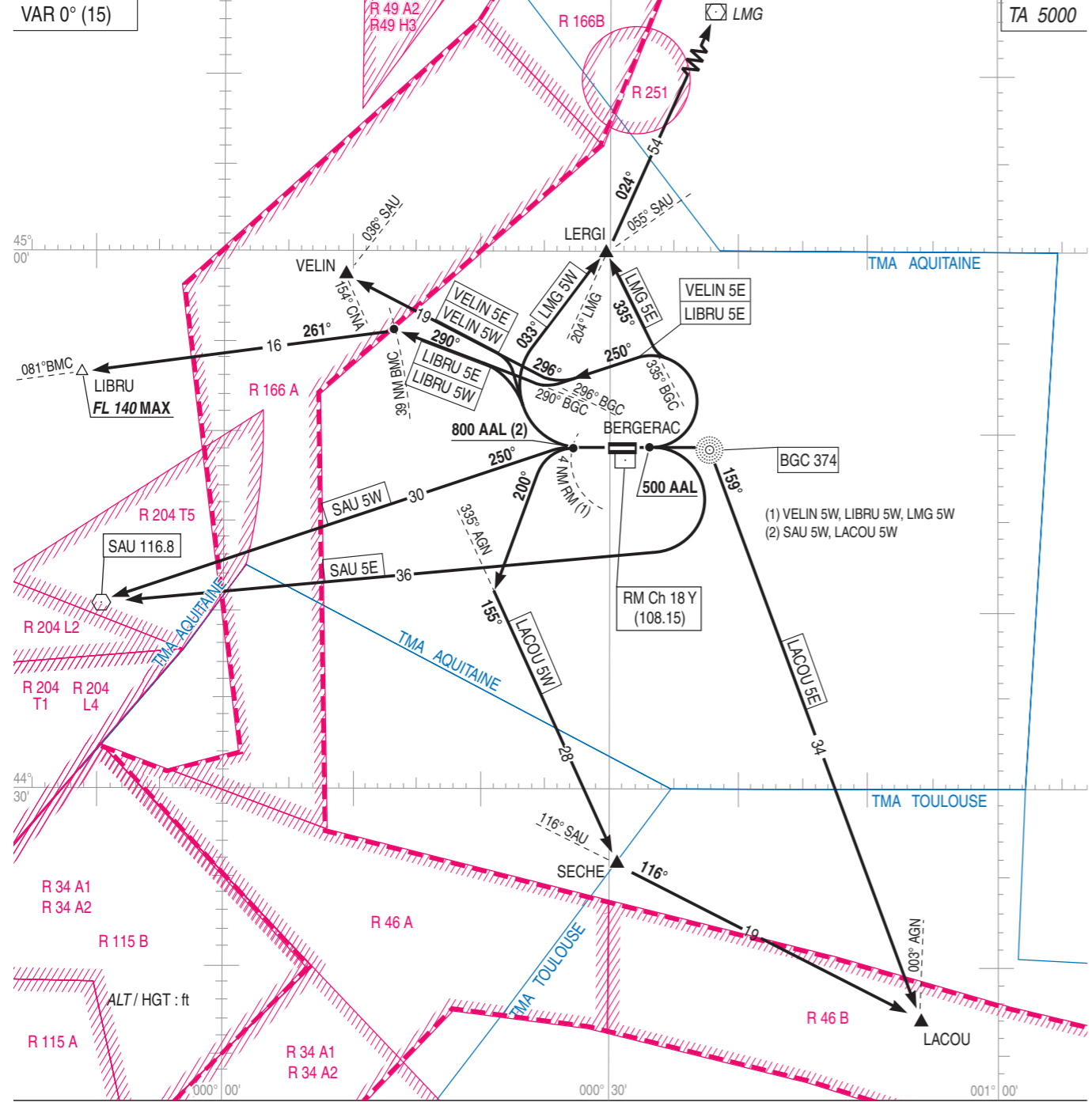
- STARs RNAV RWY 09 and 27 are usable with RNAV 1 specifications criteria with GNSS sensor only.





**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**SID**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS BERGERAC 127.480  
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800



**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
**SID**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

**RWY 27** : monter RM 274° à 967 (800), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Pente théorique de montée 3.7 % MNM jusqu'à 967 (800).  
Obstacle pénalisant : arbre de 223 ft situé à 380 m de la DER à droite de l'axe de piste.

**RWY 09** : monter RM 094° à 667 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Pente théorique de montée 4 % MNM jusqu'à 667 (500).  
Obstacle pénalisant arbre de 251 ft situé à 725 m de la DER à droite de l'axe de piste.

**1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

**RWY 27** : climb MAG 274° up to 967 (800), then direct route climbing up to the en route safety altitude  
Theoretical climb slope 3.7 % MNM up to 967 (800).  
Reference obstacle: tree with height of 223 ft located at 380 m of DER right of RWY axis.

**RWY 09** : climb MAG 094° up to 667 (500), then direct route climbing up to the en route safety altitude  
Theoretical climb slope 4 % MNM up to 667 (500).  
Reference obstacle: tree with height of 251 ft located at 725 m of DER right of RWY axis.

**2 SID****RWY 27 :****2 SID****RWY 27:**

SID	ITINERAIRES Routing	Pente circulation aérienne ATS Slope
<b>SAU 5W</b>	Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 070° SAU (RM 250°) vers SAU. <i>Climb straight ahead. At 800 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 070° SAU (MAG 250°) to SAU.</i>	6.7 %
<b>VELIN 5W</b>	Monter dans l'axe. A 4 NM RM, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le QDR 296° BGC (RM 296°) vers VELIN. <i>Climb straight ahead. At 4 NM RM, turn right MAG 341° to intercept and follow QDR 296° BGC (MAG 296°) to VELIN.</i>	5 %
<b>LIBRU 5W</b>	(réservé aux ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC - FL 140 MAX). Monter dans l'axe. A 4 NM RM, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 290° BGC (RM 290°) jusqu'au RDL 081° de BMC. Suivre ce RDL (RM 261°) jusqu'à LIBRU. <i>(reserved for ACFT with destination BORDEAUX MERIGNAC (LFBD) - FL 140 MAX). Climb straight ahead. At 4 NM RM, turn right to intercept and follow QDR 290° BGC (MAG 290°) until RDL 081° BMC. Follow this RDL (MAG 261°) until LIBRU.</i>	6.2 %
<b>LMG 5W</b>	Monter dans l'axe. A 4 NM RM, tourner à droite RM 033° jusqu'à LERGI puis suivre le RDL 204° LMG (RM 024°) jusqu'à LMG. <i>Climb straight ahead. At 4 NM RM, turn right MAG 033° until LERGI then follow RDL 204° LMG (MAG 024°) until LMG.</i>	7.2 %
<b>LACOU 5W</b>	Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche RM 200° pour intercepter et suivre le RDL 335° AGN (RM 155°) vers SECHE, puis LACOU. <i>Climb straight ahead. At 800 ft AAL, turn left MAG 200° to intercept and follow RDL 335° AGN (MAG 155°) to SECHE then LACOU.</i>	6.5 %

**RWY 09 :****RWY 09 :**

SID	ITINERAIRES Routing	Pente circulation aérienne ATS Slope
<b>SAU 5E</b>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite vers SAU <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to SAU.</i>	4.0 %
<b>VELIN 5E</b>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à gauche RM 250° pour intercepter et suivre le QDR 296° BGC (RM 296°) vers VELIN. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn left MAG 250° to intercept and follow QDR 296° BGC (MAG 296°) to VELIN.</i>	4.0 %
<b>LIBRU 5E</b>	(réservé aux ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC - FL 140 MAX). Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à gauche RM 250° pour intercepter et suivre le QDR 290° BGC (RM 290°) jusqu'au RDL 081° de BMC. Suivre ce RDL (RM 261°) jusqu'à LIBRU. <i>(reserved for ACFT with destination BORDEAUX MERIGNAC (LFBD) - FL 140 MAX). Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn left MAG 250° to intercept and follow QDR 290° BGC (MAG 290°) until RDL 081° BMC. Follow this RDL (MAG 261°) until LIBRU.</i>	4.0 %
<b>LMG 5E</b>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 335° BGC jusqu'à LERGI puis suivre le RDL 204° LMG (RM 024°) jusqu'à LMG. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn left to intercept and follow QDR 335° BGC until LERGI then follow RDL 204° LMG (MAG 024°) until LMG.</i>	8.0 %
<b>LACOU 5E</b>	Monter dans l'axe. A BGC tourner à droite pour suivre le QDR 159° BGC (RM 159°) vers LACOU. <i>Climb straight ahead. Over BGC, turn right to follow QDR 159° BGC (MAG 159°) to LACOU</i>	5.3 %

**3 PANNE DE COM**

- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.  
- En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné pour entreprendre la montée vers le niveau de croisière.

**NOTE :** En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

**3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- VMC : turn back and land at AD  
- IMC : continue the flight until reaching the TMA limits at the last assigned level, then climb up to the cruising level.

**NOTE :** In all flight conditions, the ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

**CARTE D'AERODROME**

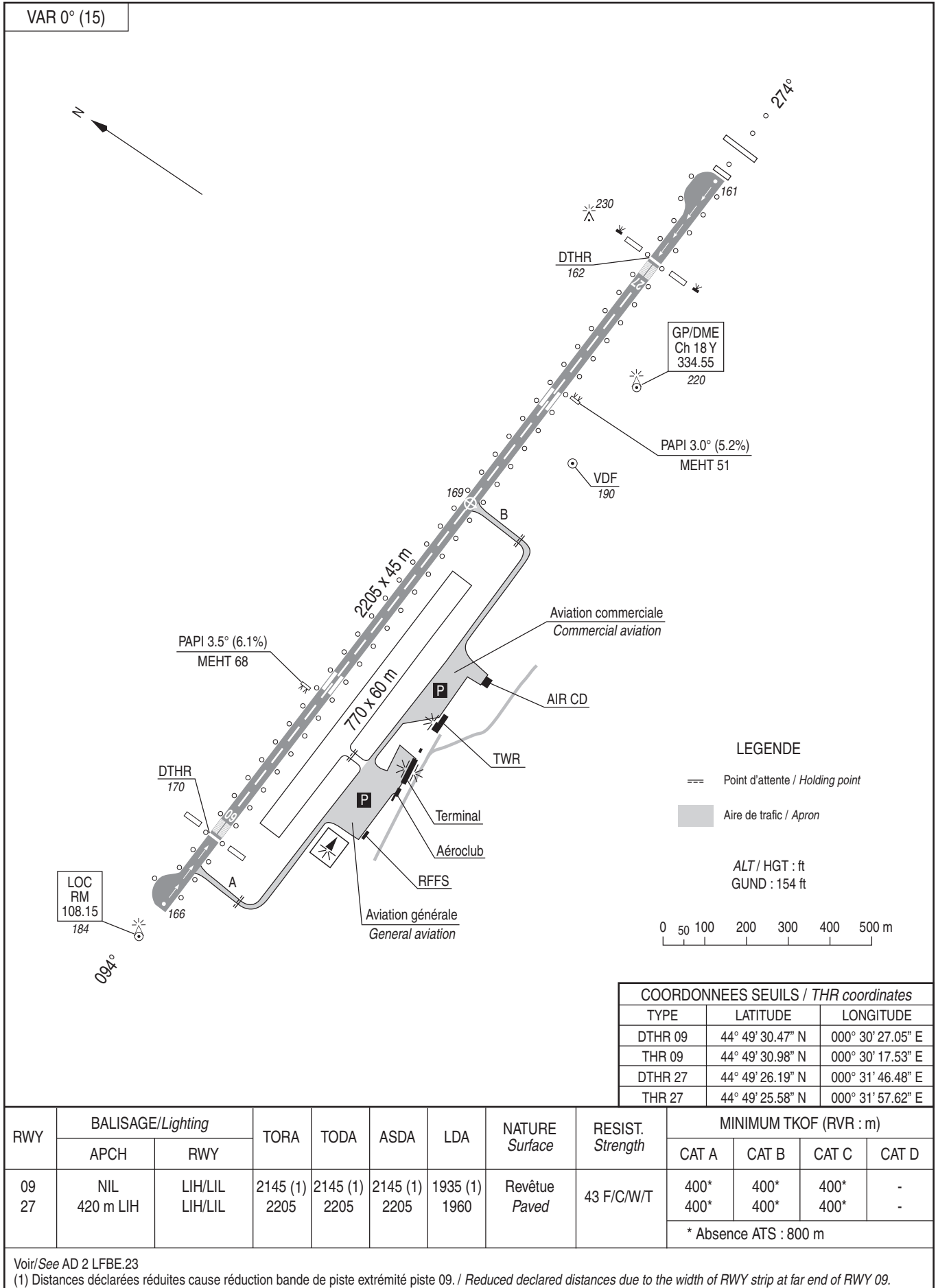
Aerodrome chart

ATIS : BERGERAC 127.480 ☎ 05 53 63 53 55

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

44 49 28 N - 000 31 14 E

ALT AD : 172 (7 hPa)



## DATA

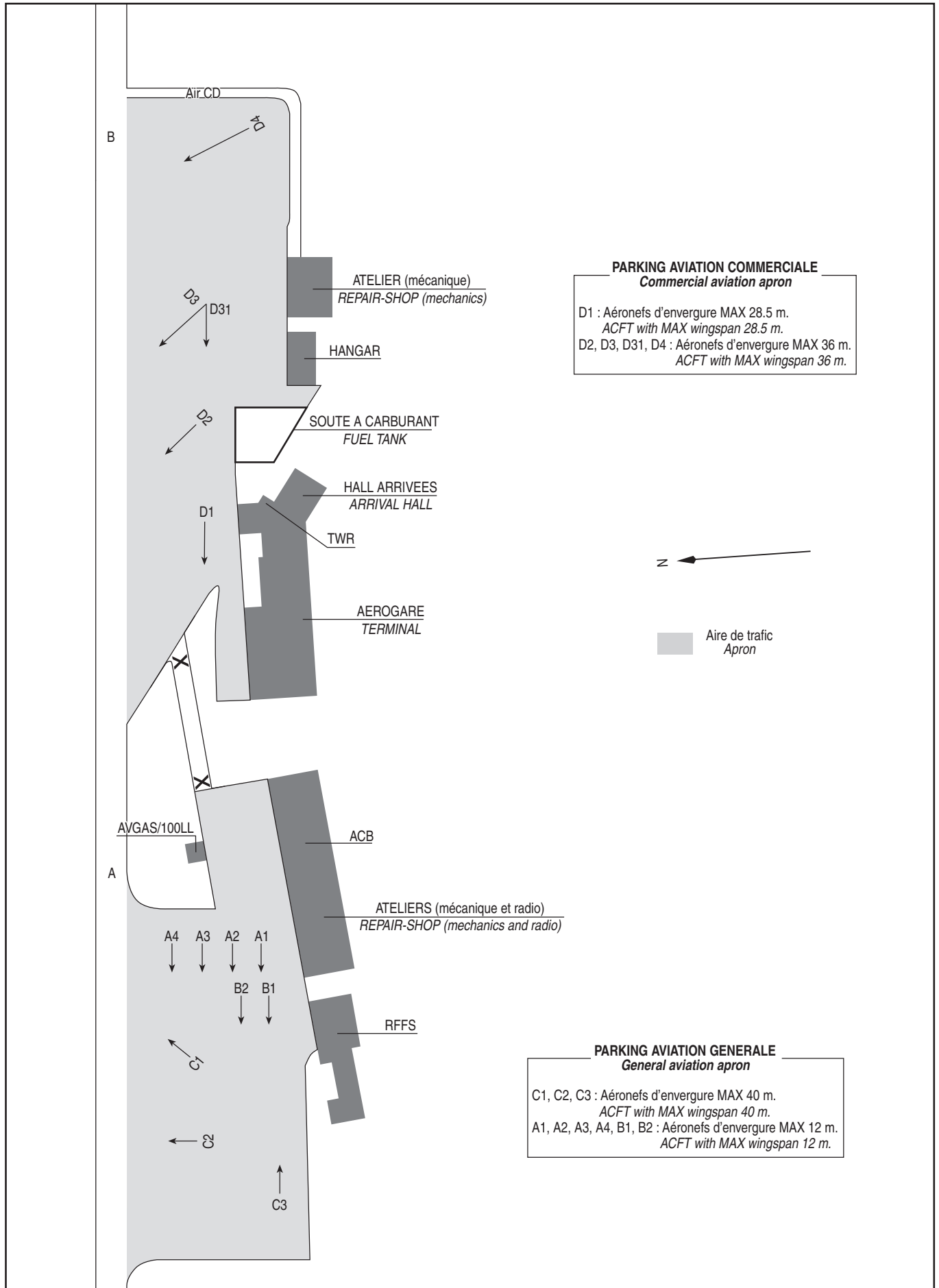
## BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BUGUS	REF ENR 4.3		X	X	X	
ESISI	REF ENR 4.3		X		X	
LACOU	REF ENR 4.3		X	X	X	
RUMEL	REF ENR 4.3		X	X	X	
VELIN	REF ENR 4.3		X	X	X	
→ LMG	REF ENR 4.1			X	X	
→ SAU	REF ENR 4.1		X	X	X	
→ AR	REF AD 2 LFLW.19			X	X	
BGC	REF AD 2 LFBE.19		X	X	X	X
IAF EST	44°48'06.8"N	000°55'21.9"E		X	X	X
IAF SUD	44°44'02.3"N	000°56'19.0"E		X	X	X
BE092	44°44'14.8"N	000°16'18.3"E	X		X	X
BE091	44°56'07.3"N	000°17'07.2"E	X		X	X
IBE09	44°50'13.4"N	000°16'55.4"E	X			X
FBE09	44°49'58.0"N	000°21'49.7"E	X			X
BE094	44°43'51.7"N	000°23'17.9"E	X		X	X
RW09	44°49'30.47"N	000°30'27.05"E	X			X
BE272	44°43'38.4"N	000°50'31.9"E	X		X	X
BE270	44°48'07.2"N	000°55'21.9"E	X		X	X
BE271	44°52'53.3"N	000°52'11.7"E	X		X	X
IBE27	44°48'29.6"N	000°48'50.8"E	X			X
FBE27	44°48'53.1"N	000°41'50.7"E	X			X
BE276	44°49'42.0"N	000°26'52.2"E	X			X
BE274	44°43'39.0"N	000°43'32.1"E	X		X	X
RW27	44°49'26.19"N	000°31'46.48"E	X			X

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

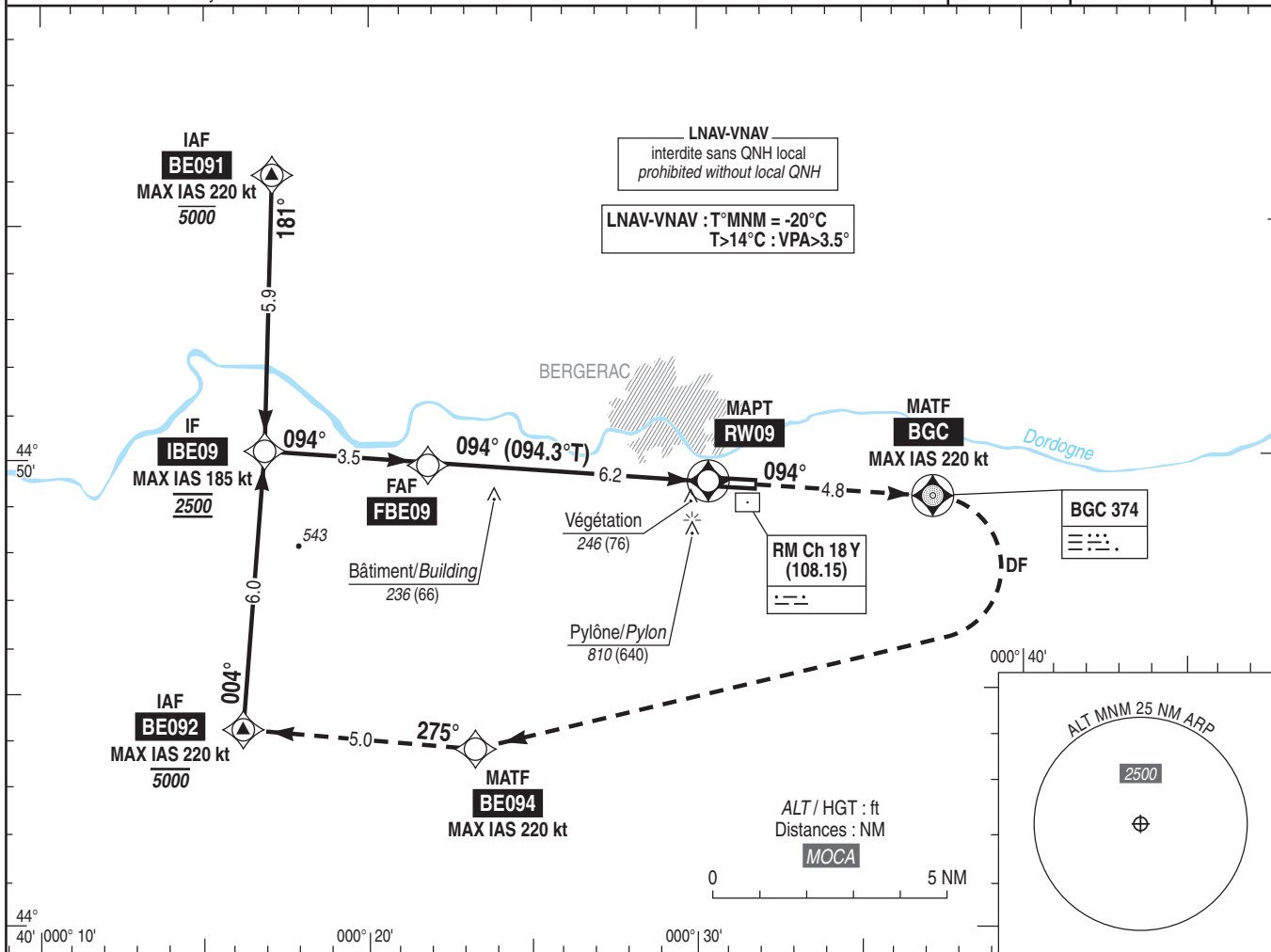
Instrument approach

CAT A B C

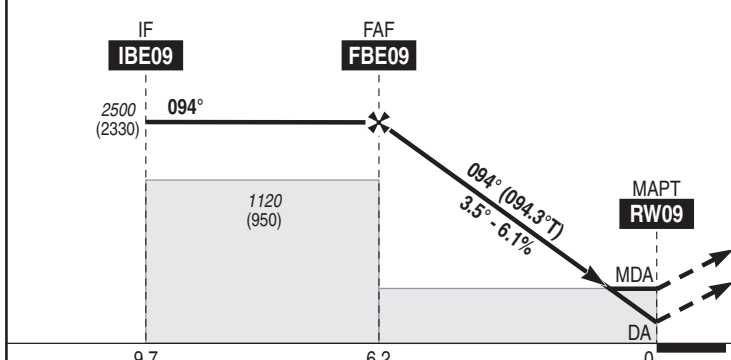
ALT AD : 172, DTHR : 170 (7 hPa)

RNP RWY 09

ATIS : BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft) TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275. A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.	RNP APCH	EGNOS Ch 41125 E09A TCH : 49	VAR 0° (15)
--	----------	---------------------------------------	-------------------



TA : 5000



API : Monter dans l'axe jusqu'à **BGC**, puis tourner à **droite** direct vers **BE094** en montée vers **2500** (2330), puis vers **BE092**, et/ou suivre instructions du contrôle.  
**Ne pas tourner avant BGC.**  
 Monter à **1100** (930) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb straight ahead up to **BGC**, then turn **right** direct to **BE094** climbing up to **2500** (2330), then to **BE092** and/or follow ATC instructions.*  
**Do not turn before BGC.**  
 Climb up to **1100** (930) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement/only		DTHR 09						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1	
A			183			214				1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500							
B	420 (250)	1300	195	420 (250)	1300	226	500 (330)	1500	326	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600							
C			207			238				1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt	5 min 19	80 kt	4 min 39	90 kt	4 min 08	110 kt	3 min 23	120 kt	3 min 06	140 kt	2 min 39	160 kt	2 min 20
VSP (ft/min)		430		490		550		670		740		860		980	

RNP RWY 09													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
		NIL											
	HLDG		BGC										
	INA BE092	IF	BE092							5000	220		RNP APCH
		TF	IBE09		004	004.2	6.0	R	2500	2500	185		RNP APCH
	INA BE091	IF	BE091							5000	220		RNP APCH
		TF	IBE09		181	181.4	5.9	L	2500	2500	185		RNP APCH
		IF	IBE09						2500	2500	185		RNP APCH
		TF	FBE09		094	094.3	3.5		2500	2500			RNP APCH
	APCH	TF	RW09	yes	094	094.3	6.2					-3.5° / 15 m	RNP APCH
		TF	BGC	yes	094	094.0	4.8				220		RNP APCH
		DF	BE094					R			220		RNP APCH
		TF	BE092		275	274.5	5.0			5000	220		RNP APCH

### Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBE
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	444930. 4720N
LTP/FTP Longitude	0003027. 0470E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	98. 7
FPAP Latitude	444925. 5820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	- 4. 8900
FPAP Longitude	0003157. 6205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90. 5735
Threshold Crossing Height	49. 0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3. 50
Course Width (metres)	105. 00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40. 0
VAL (metres)	35. 0

### Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 D0 A2 3C 13 CE C1 37 00 DB 17 CC D9 FF 9B C3 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 2E 69 EB 4D
Calculated CRC Value	2E69EB4D

### Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51. 8
FPAP Orthometric Height (metres)	51. 8



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

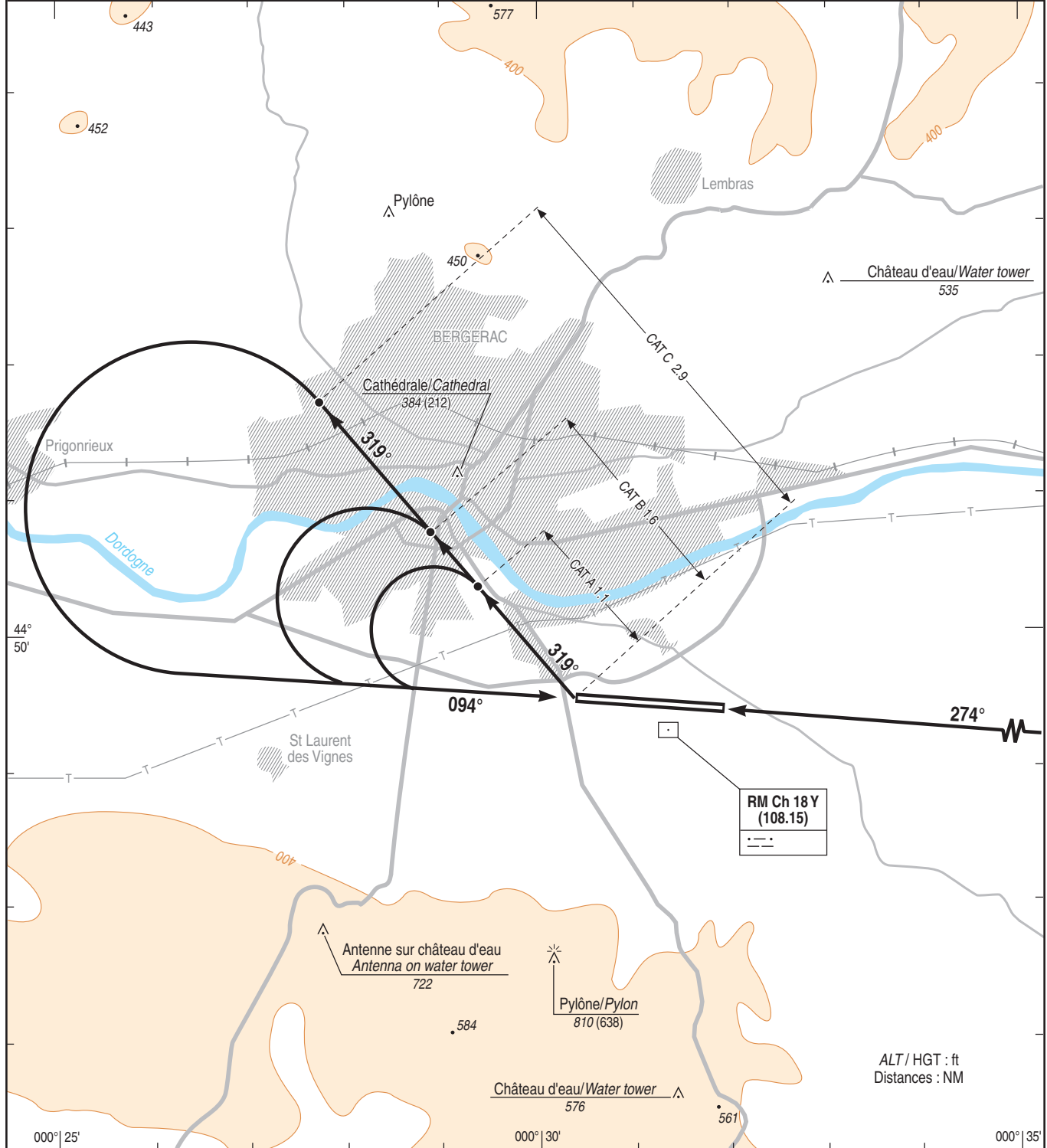
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 170

VPT RWY 09

<p>ATIS : BERGERAC 127.480                  APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)                  TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800                  Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.                  A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.</p>	<p>VAR 0° (15)</p>
---	----------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A		1500
B	840 (660)	1600
C		2400

Observations /Remarks : ATT interrompu : Monter vers BGC à 2500 pour une nouvelle APCH./Missed ATT : Climb towards BGC up to 2500 for a new APCH.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

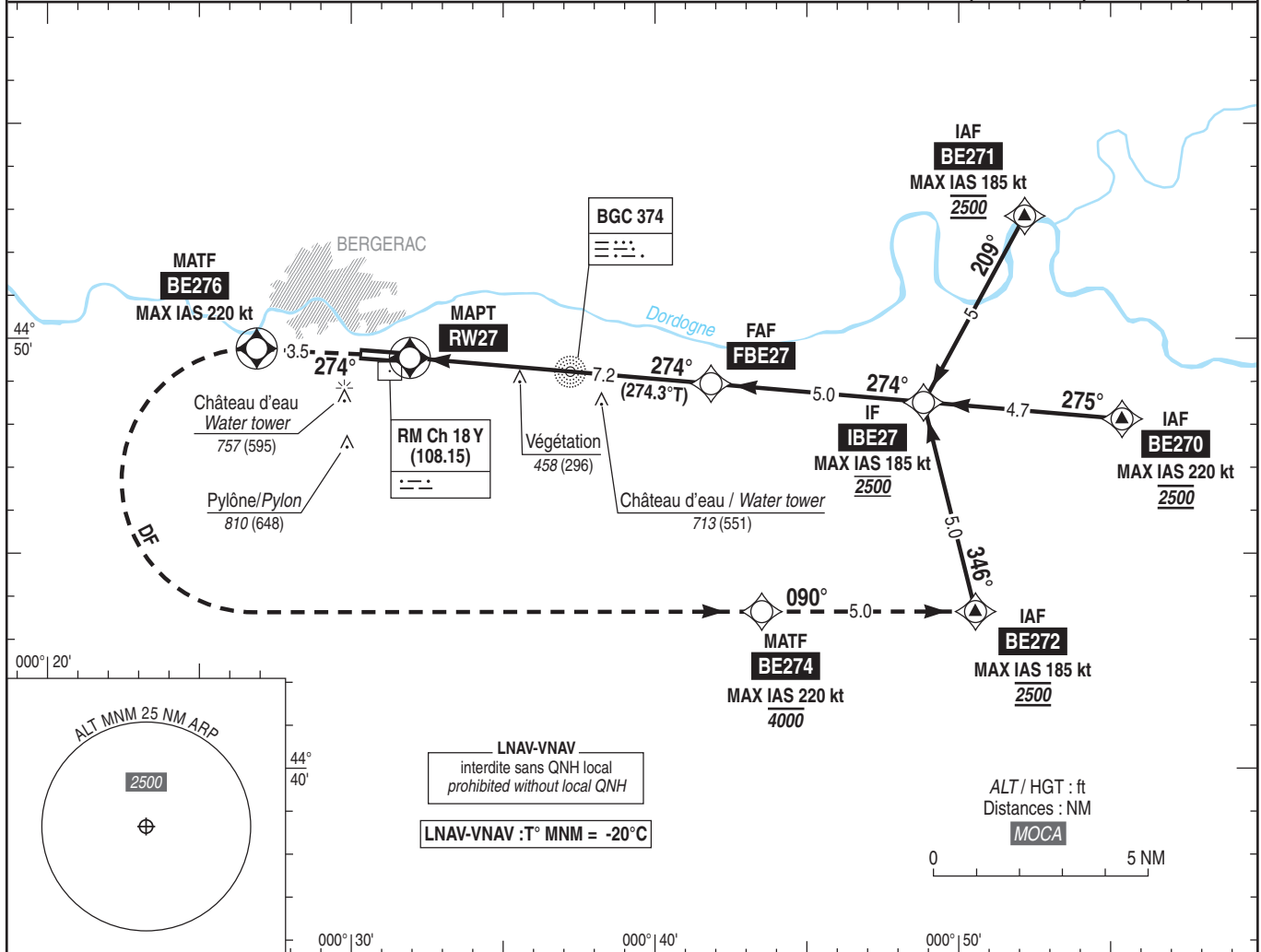
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTBR : 162 (6 hPa)

**RNP RWY 27**

<p>ATIS : BERGERAC 127.480                  APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)                  TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800                  Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.                  A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 42333 E27A TCH : 48</p>	<p>VAR 0° (15)</p>
---	-----------------	---	----------------------------



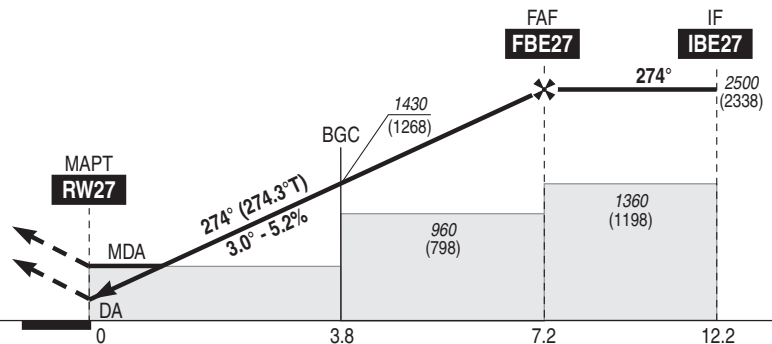
TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à **BE276**, puis tourner à gauche direct vers **BE274** en montée vers 2500 (2338), puis vers **BE272**, et/ou suivre instructions du contrôle. **Ne pas tourner avant BE276.**

Monter à 1100 (938) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to **BE276**, then turn left direct to **BE274** climbing up to 2500 (2338), then to **BE272** and/or follow ATC instructions. **Do not turn before BE276.**

Climb up to 1100 (938) prior to level acceleration.



DTBR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTBR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DTBR 27					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	420 (260)	800	254	570 (410)	1500	404	710 (550)	1500	542	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	ALT (HGT)	2120 (1958)	1800 (1638)	1490 (1328)	1170 (1008)	850 (688)
B	430 (270)	900	264	580 (420)	1500	414	710 (550)	1500	542	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600						
C	440 (280)	900	273	600 (440)	1600	435	710 (550)	2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

BGC - MAPT	3.8 NM	70 kt	80 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - DTBR 27	7.2 NM	3 min 21	2 min 55	2 min 20	2 min 08	1 min 57	1 min 48	1 min 40	1 min 34	1 min 28
VSP (ft/min)		6 min 09	5 min 23	4 min 18	3 min 55	3 min 35	3 min 19	3 min 05	2 min 52	2 min 42
Non disponible / Not available										

RNP RWY 27														
RMK	Leg sequence	HLDG	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.1°W			REF NAV AID : NIL	
										MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (ft)
				BGC										
	INA BE272		IF	BE272							2500	2500	185	RNP APCH
			TF	IBE27		346	346.1	5.0	L		2500	2500	185	RNP APCH
	INA BE271		IF	BE271							2500	2500	185	RNP APCH
			TF	IBE27		209	208.5	5.0	R		2500	2500	185	RNP APCH
	INA BE270		IF	BE270							2500	2500	220	RNP APCH
			TF	IBE27		275	274.6	4.7			2500	2500	185	RNP APCH
			IF	IBE27							2500	2500	185	RNP APCH
			TF	FBE27		274	274.3	5.0			2500	2500		RNP APCH
	APCH		TF	RW27	yes	274	274.3	7.2					-3.0° / 48 ft	RNP APCH
			TF	BE276	yes	274	274.3	3.5						RNP APCH
			DF	BE274					L			4000	220	RNP APCH
			TF	BE272		090	090.1	5.0			2500	2500	185	RNP APCH

### Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBE
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	444926. 1850N
LTP/FTP Longitude	0003146. 4795E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	96. 3
FPAP Latitude	444930. 9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4. 7995
FPAP Longitude	0003017. 5280E
Delta FPAP Longitude (seconds)	- 88. 9515
Threshold Crossing Height	48. 0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3. 00
Course Width (metres)	105. 00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40. 0
VAL (metres)	35. 0

### Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 52 81 3C 13 5F 2E 3A 00 C3 17 7F 25 00 11 49 FD E0 01 2C 01 64 00 C8 AF 3B 49 8B 10
Calculated CRC Value	3B498B10

### Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	49. 3
FPAP Orthometric Height (metres)	49. 3

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

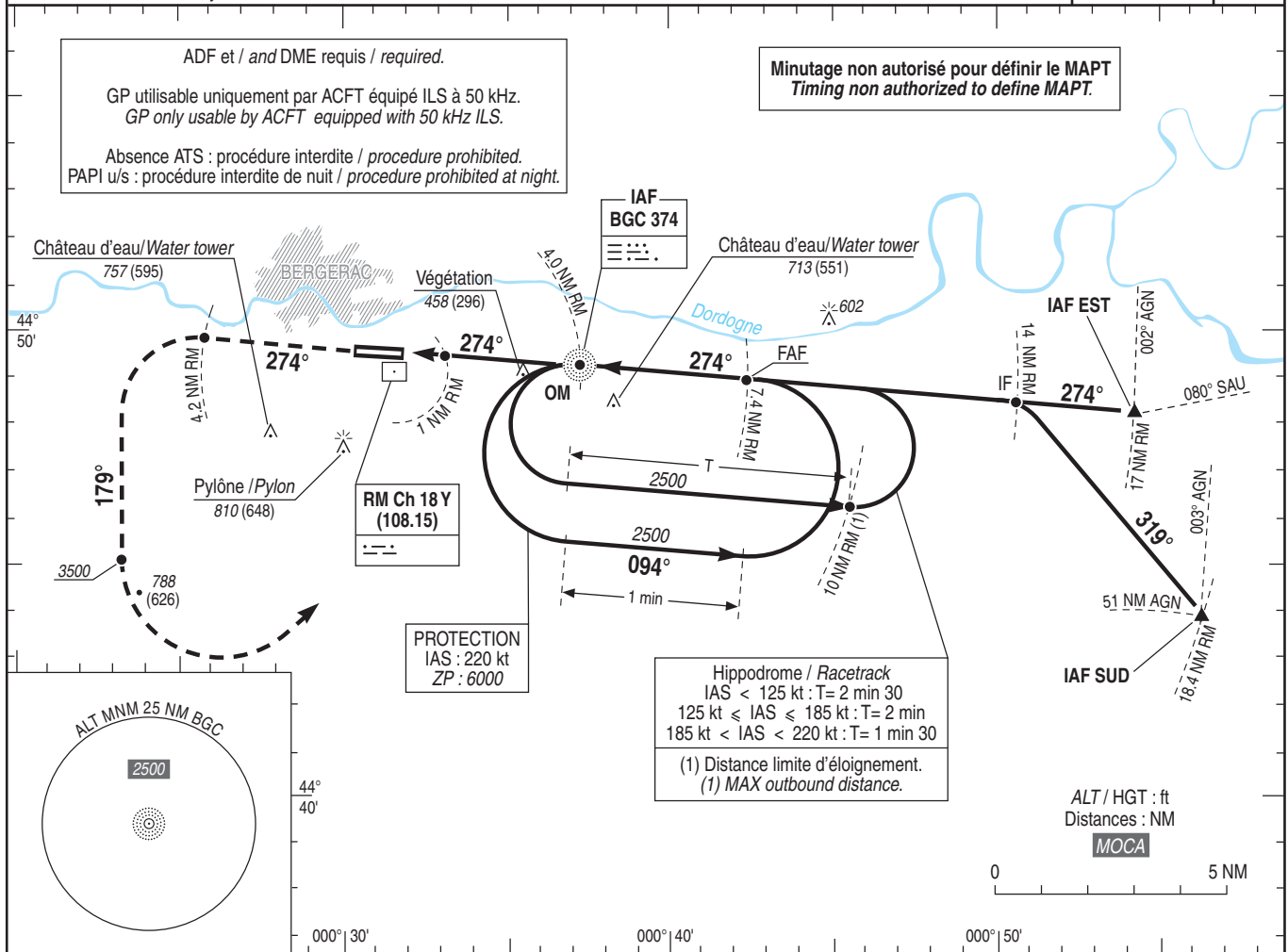
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 162 (6 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 27

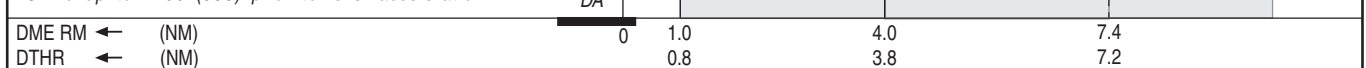
<p>ATIS : BERGERAC 127.480                  APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)                  TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800                  Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.                  A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.</p>	<p><b>ILS - DME</b>  <b>RM 108.15</b>                  RDH : 48</p>	<p>VAR                  0°                  (15)</p>
---	---	--



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à 4.2 NM RM.  
 Tourner à gauche RM 179° en montée vers 3500 (3338).  
**A 3500 (3338), tourner à gauche vers BGC en montée vers 4000 (3838) et / ou suivre instructions du contrôleur.**  
 Monter à 1100 (938) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead til 4.2 NM RM.  
 Turn left MAG 179° climbing up to 3500 (3338).  
**At 3500 (3338), turn left to BGC climbing up to 4000 (3838) and / or follow ATC instructions.**  
 Climb up to 1100 (938) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(1)</sup> HJ seulement/only		DME RM						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A			164		1500		1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	800	1110	1430	1750	2060	2380	
B	370 (200)	750	174	710 (550)	1500	543	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600	(HGT) (638)	(948)	(1268)	(1588)	(1898)	(2218)	
C			184		2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	3.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
BGC - DTHR	3.8 NM	2 min 34	2 min 15	2 min 00	1 min 48	1 min 38	1 min 30	1 min 23	1 min 17	1 min 12	1 min 07
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

Instrument approach

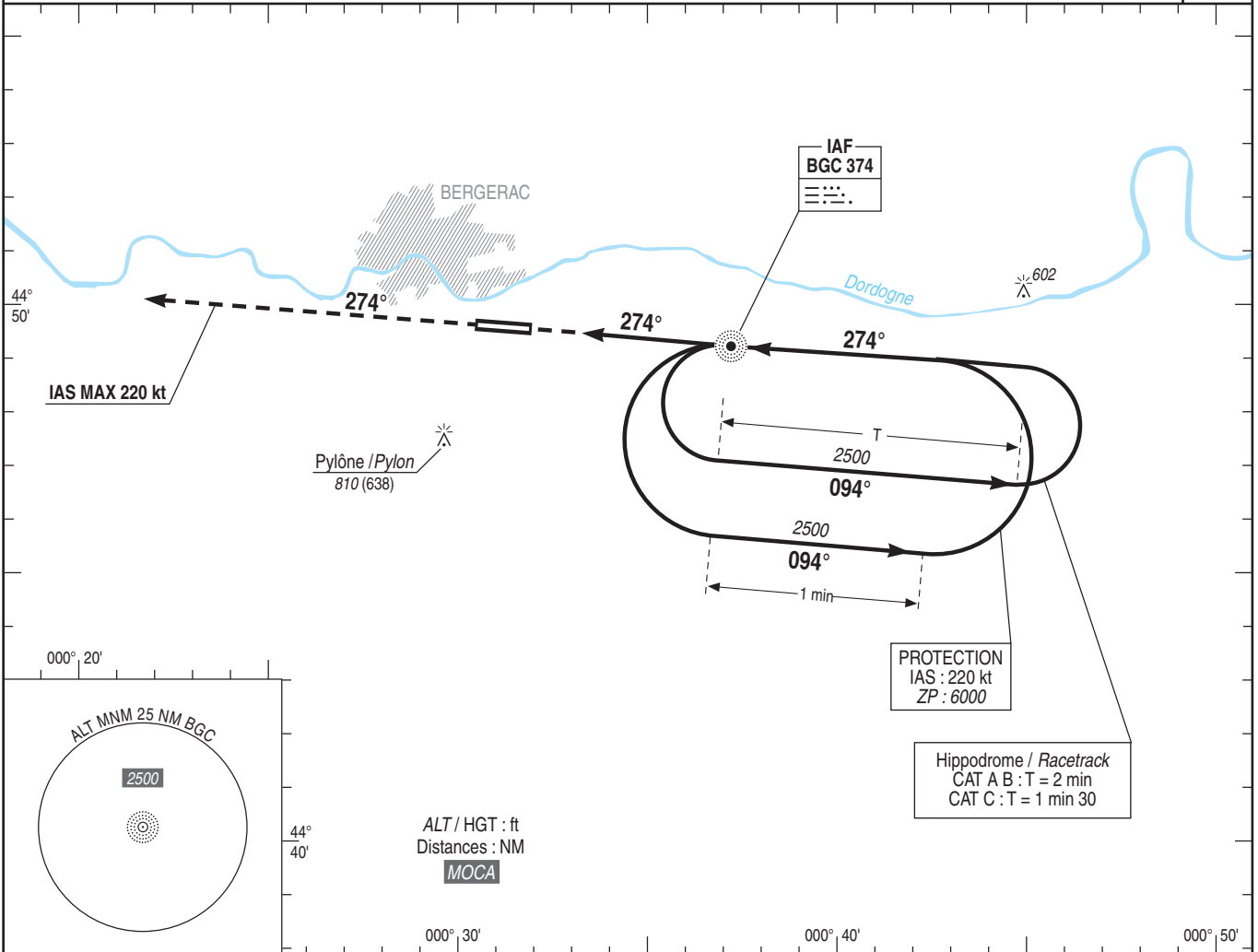
CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 162

NDB Y RWY 27

VAR  
0°  
(15)

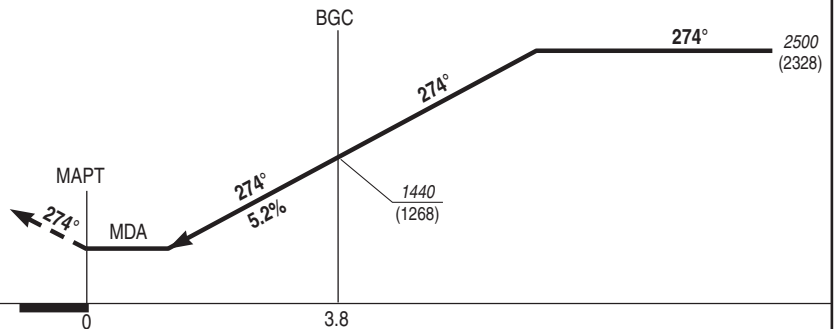
ATIS : BERGERAC 127.480  
 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)  
 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.  
 A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.



TA : 5000

API : Monter au QDR 274° de BGC jusqu'à 2500 (2328).  
 Poursuivre la montée jusqu'à 4000 (3828) et/ou suivre instructions du contrôle.  
 Monter à 1100 (928) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 274° BGC up to 2500 (2328).  
 Continue climbing up to 4000 (3828), and or follow ATC instructions.  
 Climb up to 1100 (928) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(1)</sup> HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500
B	840 (660)	1500	660	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600
C		2400		1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite./ (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
BGC - MAPT	3.8 NM	3 min 18	2 min 53	2 min 34	2 min 18	2 min 06	1 min 55	1 min 46	1 min 39	1 min 32	1 min 26
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

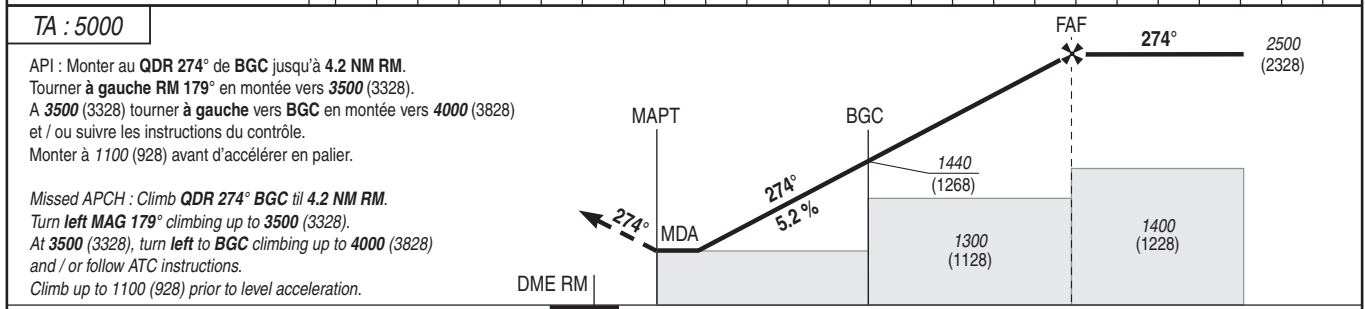
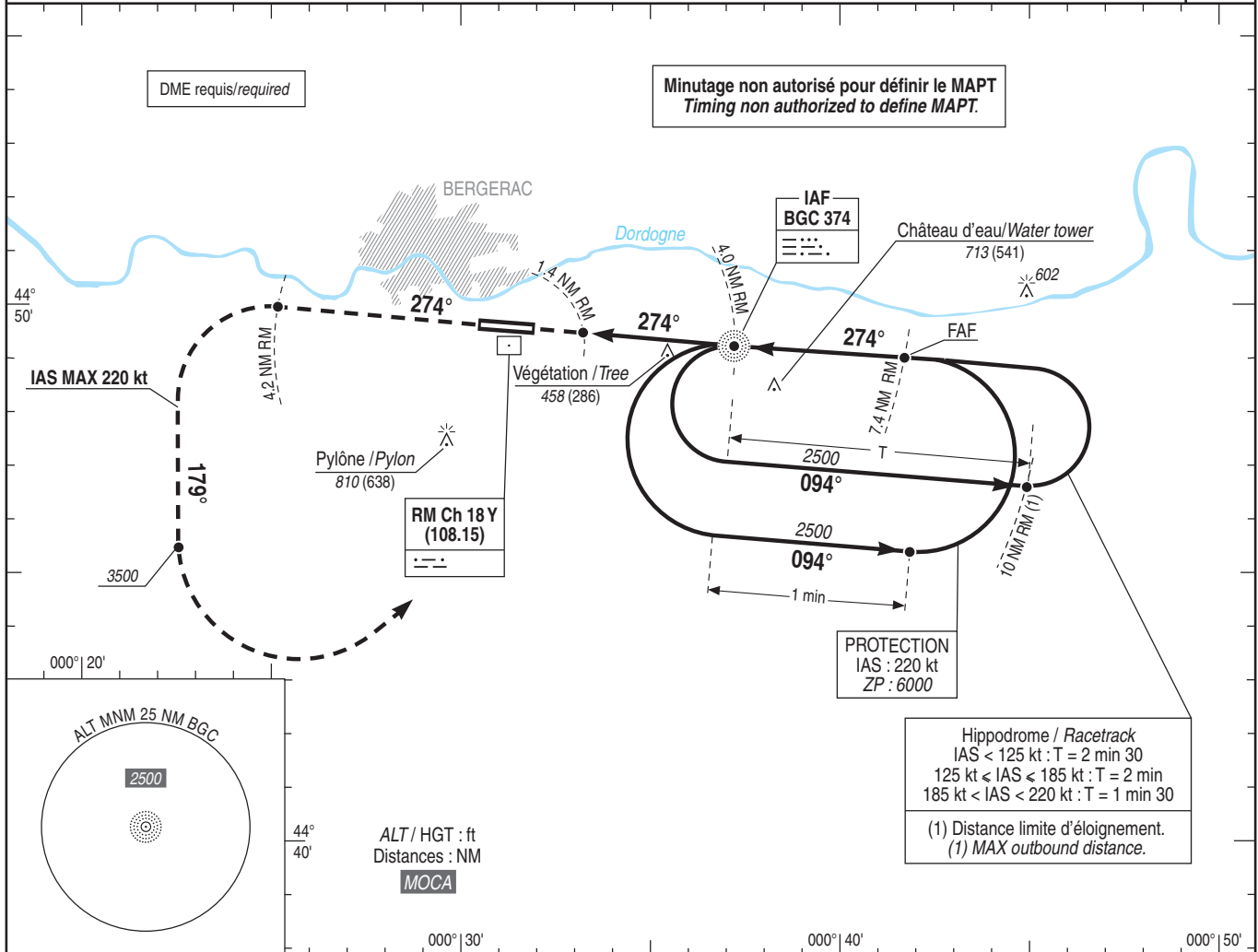
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 162

NDB Z RWY 27

<p>ATIS : BERGERAC 127.480                  APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)                  TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800                  Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès de AQUITAINE APP 119.275.                  A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.</p>	<p>VAR 0° (15)</p>
--	----------------------------



DME RM	← (NM)	0	1.4	4.0	7.4
DTHR	← (NM)		1.2	3.8	7.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(1)</sup> HJ seulement/only		DME RM						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A		1500		1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500	ALT	810	1120	1440	1760	2070	2390
B	710 (540)	1500	533	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600	(HGT)	(638)	(948)	(1268)	(1588)	(1898)	(2218)
C		2000		1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	2.6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
BGC - DTHR	3.8 NM	2 min 14	1 min 57	1 min 44	1 min 33	1 min 25	1 min 18	1 min 12	1 min 07	1 min 02	0 min 58
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845