

**1 CARTE REGIONALE**

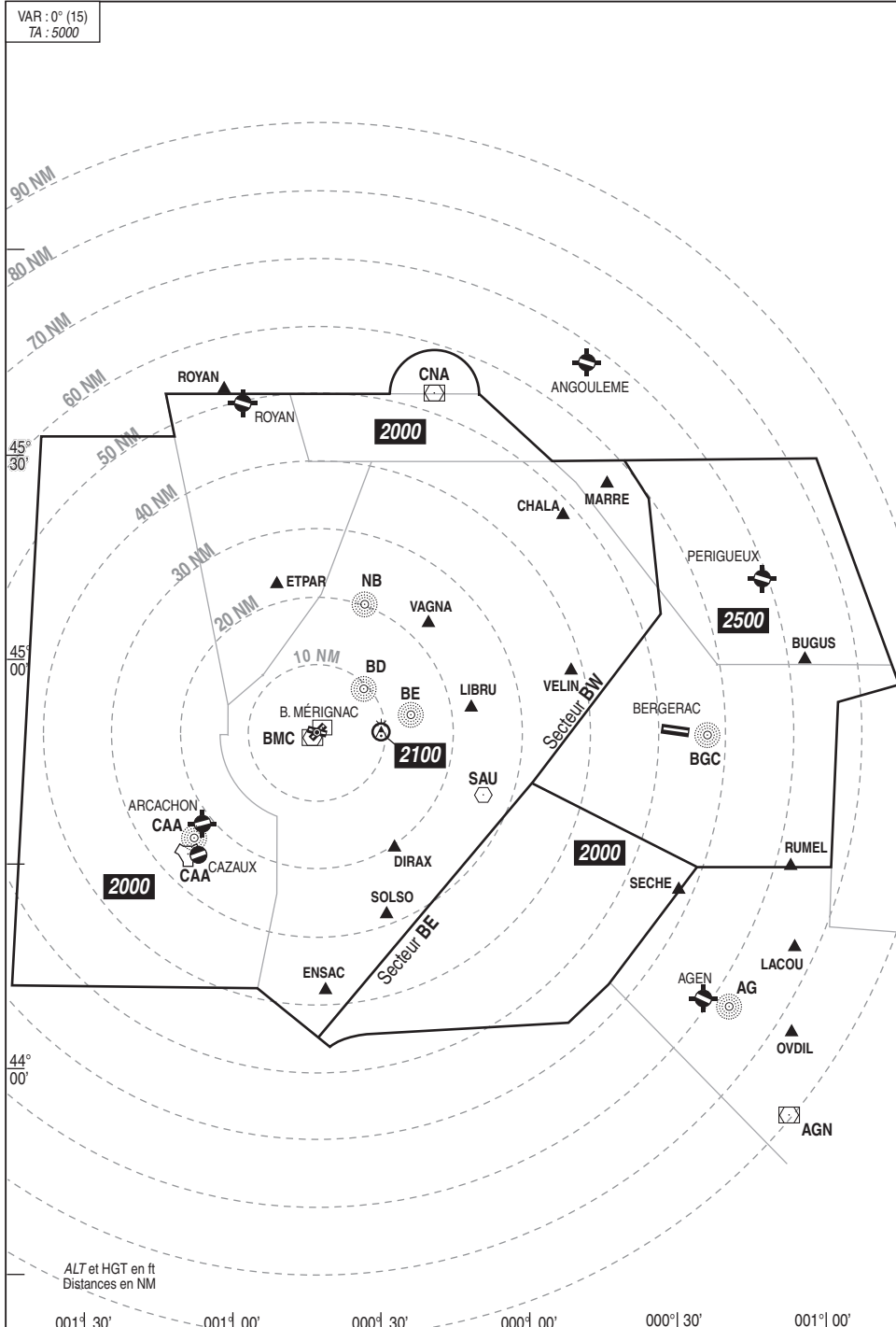
→ Voir 50-1 de BORDEAUX MERIGNAC LFBD.



ALT AD : 171

20 JUL 17

VAR : 0° (15)  
TA : 5000



ALT et HGT en ft  
Distances en NM

**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

1.1 - Afficher le code 7600.

- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**1.2 Panne suivie d'une API**

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**1.3 Procédure de dégagement de la TMA**

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**2 APPROCHE A VUE**

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

**3 STAR RNAV**

Les STARs RNAV piste 09 et 27 sont utilisables avec des critères de spécifications avec senseur GNSS uniquement.

**3.1 STAR RNAV RWY 09****STAR 09**

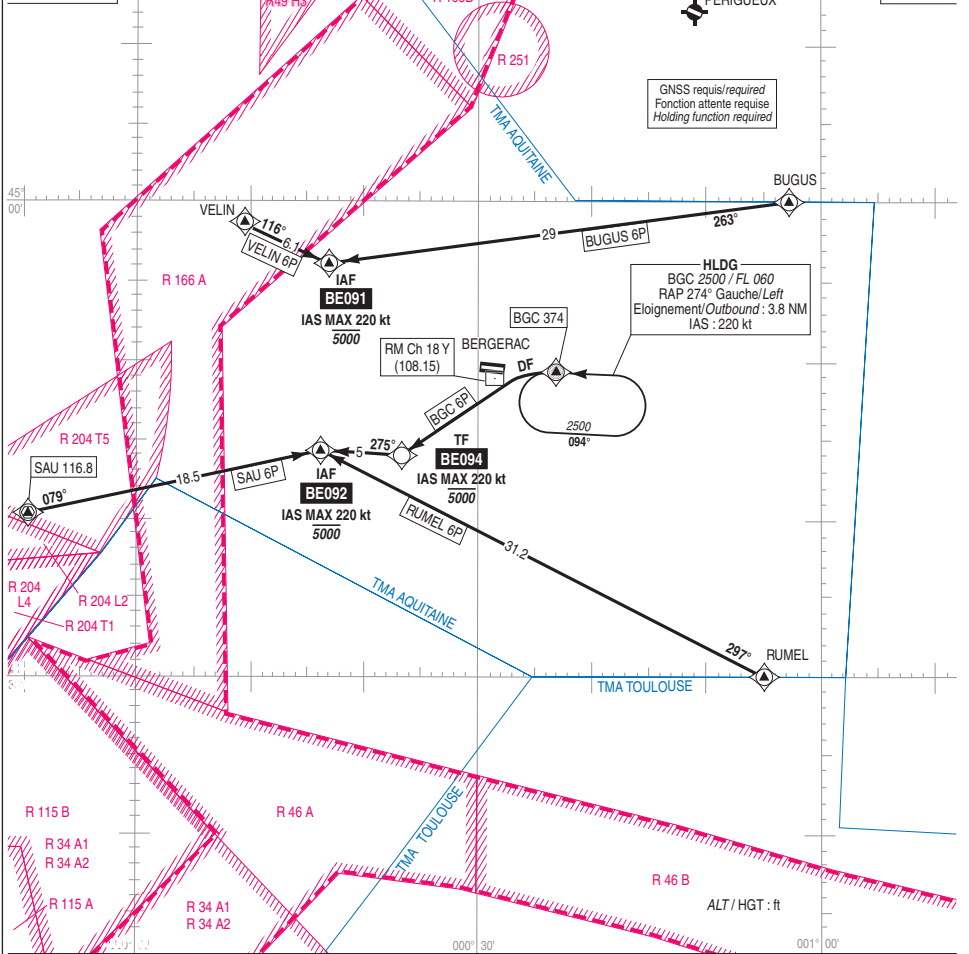
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG. °	Direction True °	Distance (NM or mnl)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft.)	MAX level (FL or AMSL ft.)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (ft.)	Max Spec
BUGUS 6P	IF	BUGUS										RNAV1
	TF	BE091		263	262.6	29.0		2500	5000	220		RNAV1
VELIN 6P	IF	VELIN										RNAV1
	TF	BE091		116	115.8	6.1		2500	5000	220		RNAV1
SAU 6P	IF	SAU										RNAV1
	TF	BE092		079	078.5	18.5		2500	5000	220		RNAV1
RUMEL 6P	IF	RUMEL										RNAV1
	TF	BE092		297	297.4	31.2		2500	5000	220		RNAV1
BGC 6P	IF	BGC	yes									RNAV1
	DF	BE094					L		5000	220		RNAV1
	TF	BE092		275	274.5	5.0		2500	5000	220		RNAV1
HLDG	HF	BGC	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1

↑

ATIS BERGERAC 127.480  
 APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
 TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

VAR 0° (15)

TA 5000



**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

1.1 - Afficher le code 7600.

- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

**1.2 Panne suivie d'une API**

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**1.3 Procédure de dégagement de la TMA**

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**2 APPROCHE A VUE**

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBF ENV 01).

**3 STAR RNAV**

Les STARs RNAV piste 09 et 27 sont utilisables avec des critères de spécifications avec senseur GNSS uniquement.

**3.1 STAR RNAV RWY 27**

**STAR 27**

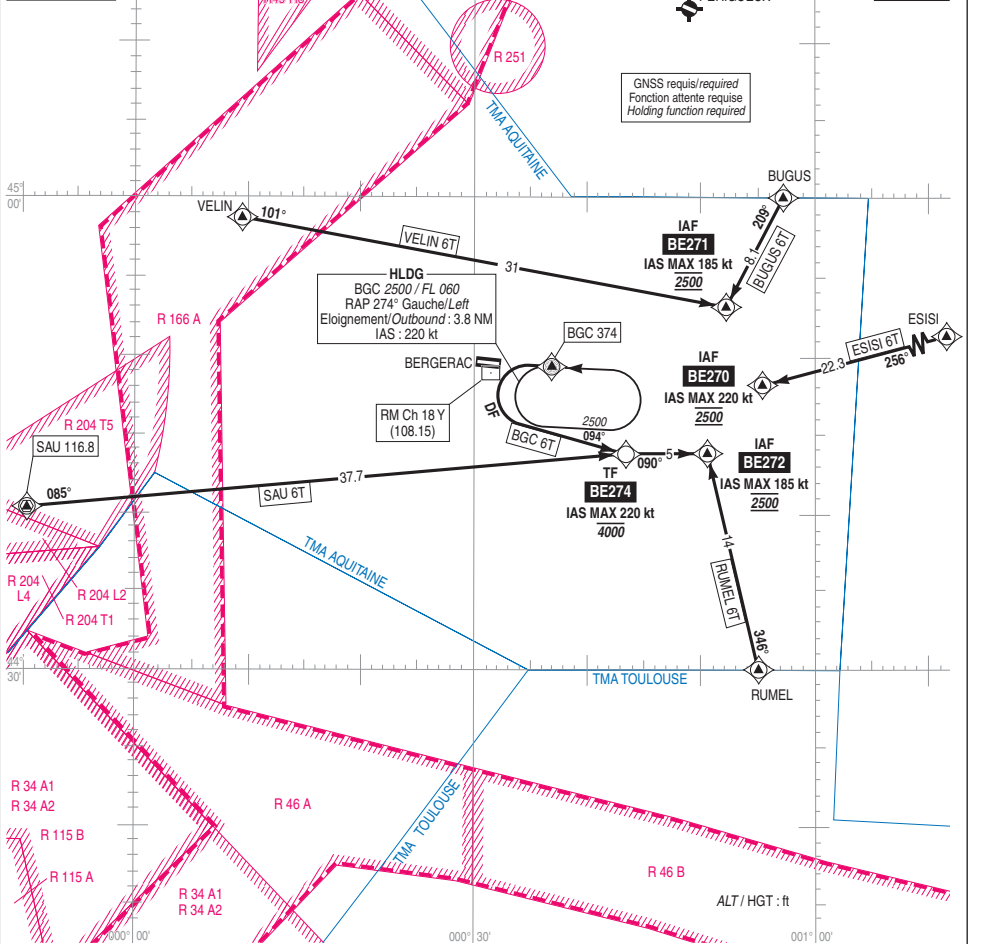
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or Miles)	Turn	MMI Level (FL or AMSL ft.)	MAX Level (FL or AMSL ft.)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav-Spec
BUGUS 6T	IF	BUGUS										RNAV1
	TF	BE271		209	208.5	8.1		2500	2500	185		RNAV1
VELIN 6T	IF	VELIN										RNAV1
	TF	BE271		101	100.7	31.0		2500	2500	185		RNAV1
SAU 6T	IF	SAU										RNAV1
	TF	BE274		085	085.1	37.7			4000	220		RNAV1
RUMEL 6T	IF	BE272		090	090.1	5.0		2500	2500	185		RNAV1
	TF	RUMEL										RNAV1
ESISI 6T	IF	BE272		346	346.2	14.0		2500	2500	185		RNAV1
	TF	ESISI										RNAV1
BGC 6T	IF	BE270		266	266.0	22.3		2500	2500	220		RNAV1
	DF	BGC	yes				L					RNAV1
	TF	BE274		090	090.1	5.0		2500	4000	220		RNAV1
	TF	BE272						2500	2500	185		RNAV1
HLDG	HF	BGC	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1



ATIS BERGERAC 127.480  
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

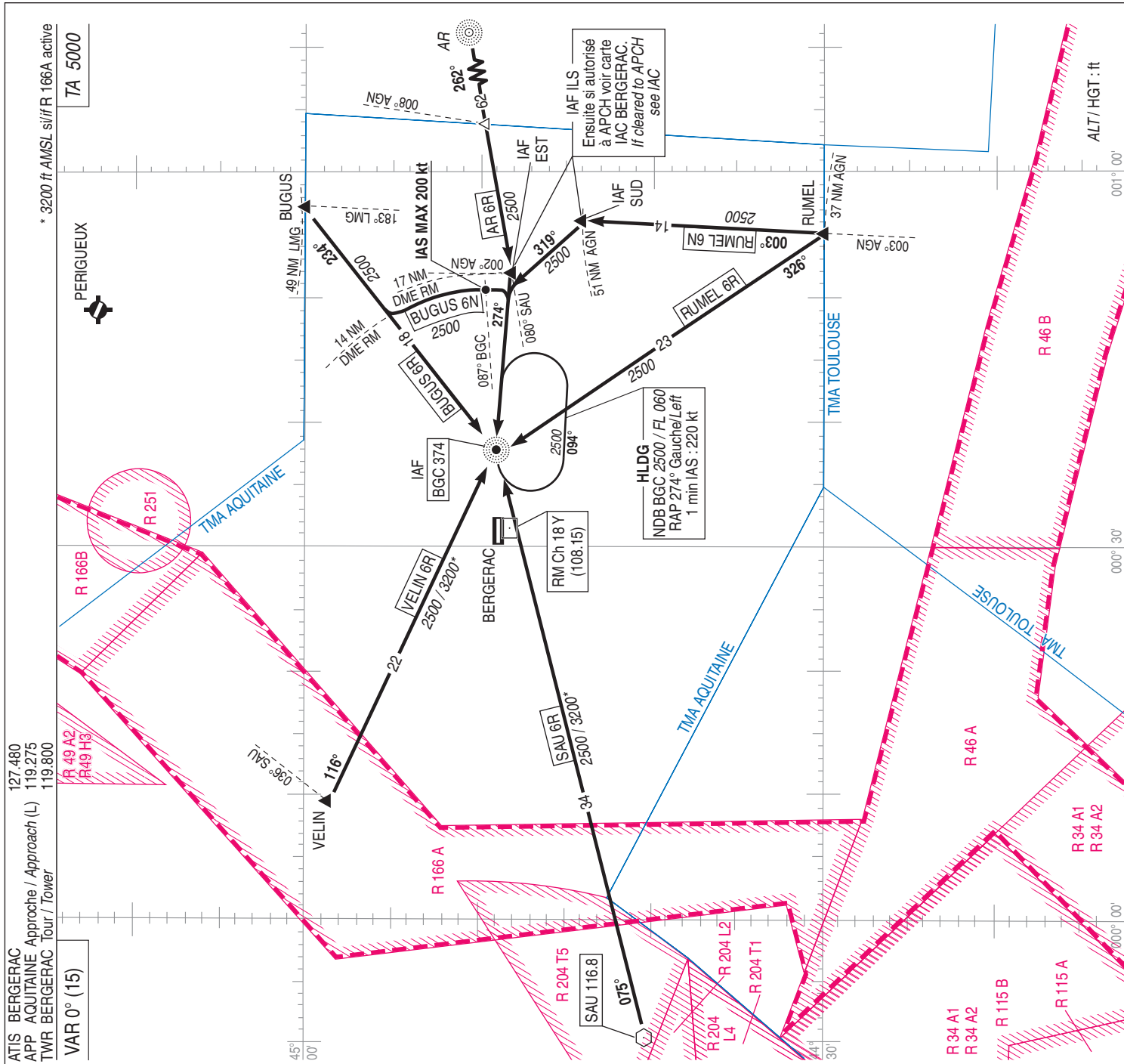
VAR 0° (15)

TA 5000









**1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- 1.1 - Afficher le code 7600.
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.
- 1.2 **PANNE SUIVIE D'UNE API**
  - Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégivrage de la TMA.

**1.3 PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**2 APPROCHE A VUE**

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

**1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- 1.1 - Squawk code 7600.
- Comply with procedure defined in National Regulation.

**1.2 FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**

- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

**1.3 PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**

- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

**2 VISUAL APPROACH**

For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

**DEP OMNIDIRECTIONNELS**

**RWY 27** : Monter RM 274° à 967 (800), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente théorique de montée 3.7 % MNM jusqu'à 967 (800).

Obstacle pénalisant : arbre de 223 ft situé à 380 m de la DER à droite de l'axe de piste.

**RWY 09** : Monter RM 094° à 667 (500), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente théorique de montée 4% MNM jusqu'à 667 (500).

Obstacle pénalisant : arbre de 251 ft situé à 725 m de la DER à droite de l'axe de piste.

SID 27	CLR MONTÉE INITIALE		SID 09
<b>LACOU 5W</b>	<b>Pente ATS 6.5 %</b>	<b>Pente ATS 5.3%</b>	<b>LACOU 5E</b>
Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, à gauche RM 200° pour intercepter et suivre RDL 335° AGN (RM 155°) vers SECHE puis LACOU.		Monter dans l'axe. A BGC, à droite pour suivre QDR 159° BGC (RM 159°) vers LACOU.	
<b>LIBRU 5W</b>	<b>Pente ATS 6.2%</b>	<b>Pente ATS 4 %</b>	<b>LIBRU 5E</b>
<b>Réservé destination BORDEAUX FL 140 MAX.</b>		<b>Réservé destination BORDEAUX FL 140 MAX.</b>	
Monter dans l'axe. A 4 NM RM, à droite pour intercepter et suivre QDR 290° BGC (RM 290°) jusqu'au RDL 081° BMC. Suivre RDL (RM 261°) jusqu'à LIBRU.		Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, à gauche RM 250° pour intercepter et suivre QDR 290° BGC (RM 290°) jusqu'au RDL 081° BMC . Puis, suivre RDL (RM 261°) jusqu'à LIBRU.	
<b>LMG 5W</b>	<b>Pente ATS 7.2%</b>	<b>Pente ATS 8 %</b>	<b>LMG 5E</b>
Monter dans l'axe. A 4 NM RM, à droite RM 033° jusqu'à LERGI. A LERGI, à gauche RDL 204° LMG (RM 024°) jusqu'à LMG.		Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, à gauche pour intercepter et suivre QDR 335° BGC jusqu'à LERGI puis suivre le RDL 204° LMG (RM 024°) jusqu'à LMG.	
<b>SAU 5W</b>	<b>Pente ATS 6.7%</b>	<b>Pente ATS 4 %</b>	<b>SAU 5E</b>
Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, à gauche pour intercepter et suivre RDL 070° SAU (RM 250°) vers SAU.		Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, à droite vers SAU.	
<b>VELIN 5W</b>	<b>Pente ATS 5 %</b>		<b>VELIN 5E</b>
Monter dans l'axe. A 4 NM RM, à droite RM 341° pour intercepter et suivre QDR 296° BGC (RM 296°) vers VELIN.		Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, à gauche RM 250° pour intercepter et suivre QDR 296° BGC (RM 296°) vers VELIN.	

**PANNE DE COM**

Afficher 7600.

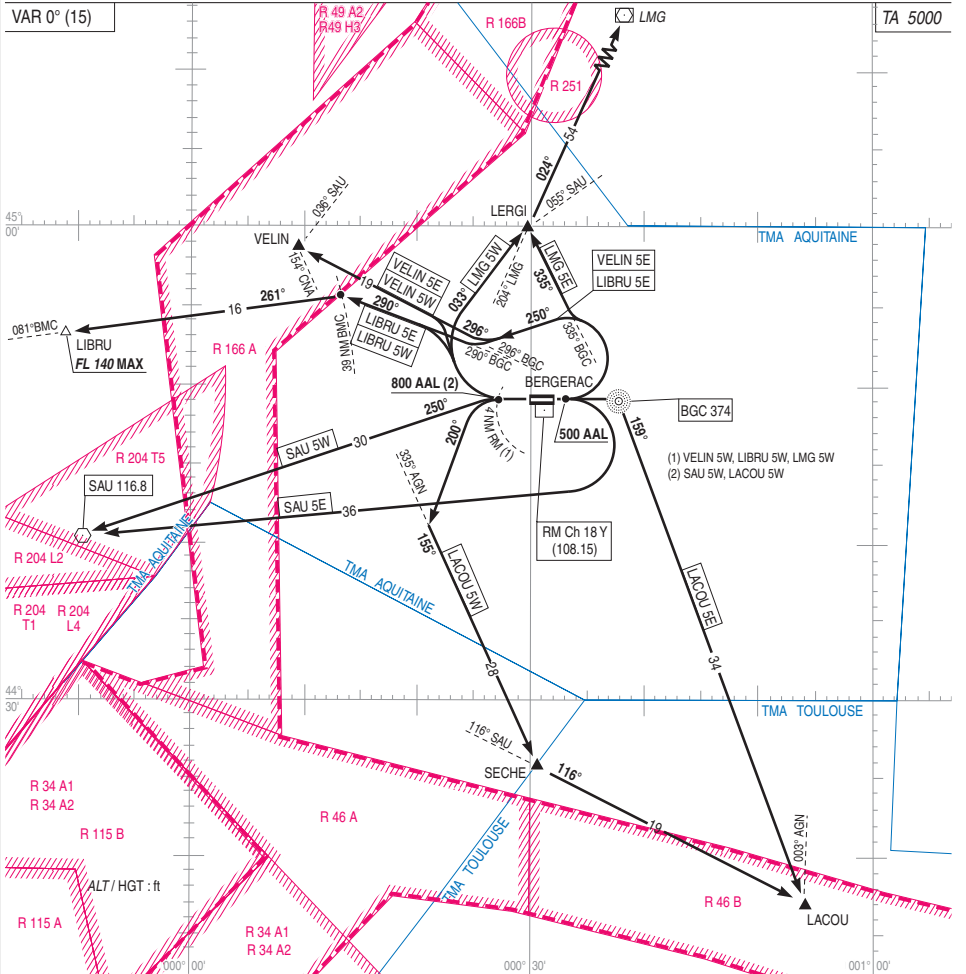
En **VMC** : faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.

En **IMC** : poursuivre son vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité puis entreprendre la montée au FL de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

ATIS BERGERAC 127.480  
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275  
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

VAR 0° (15)

TA 5000

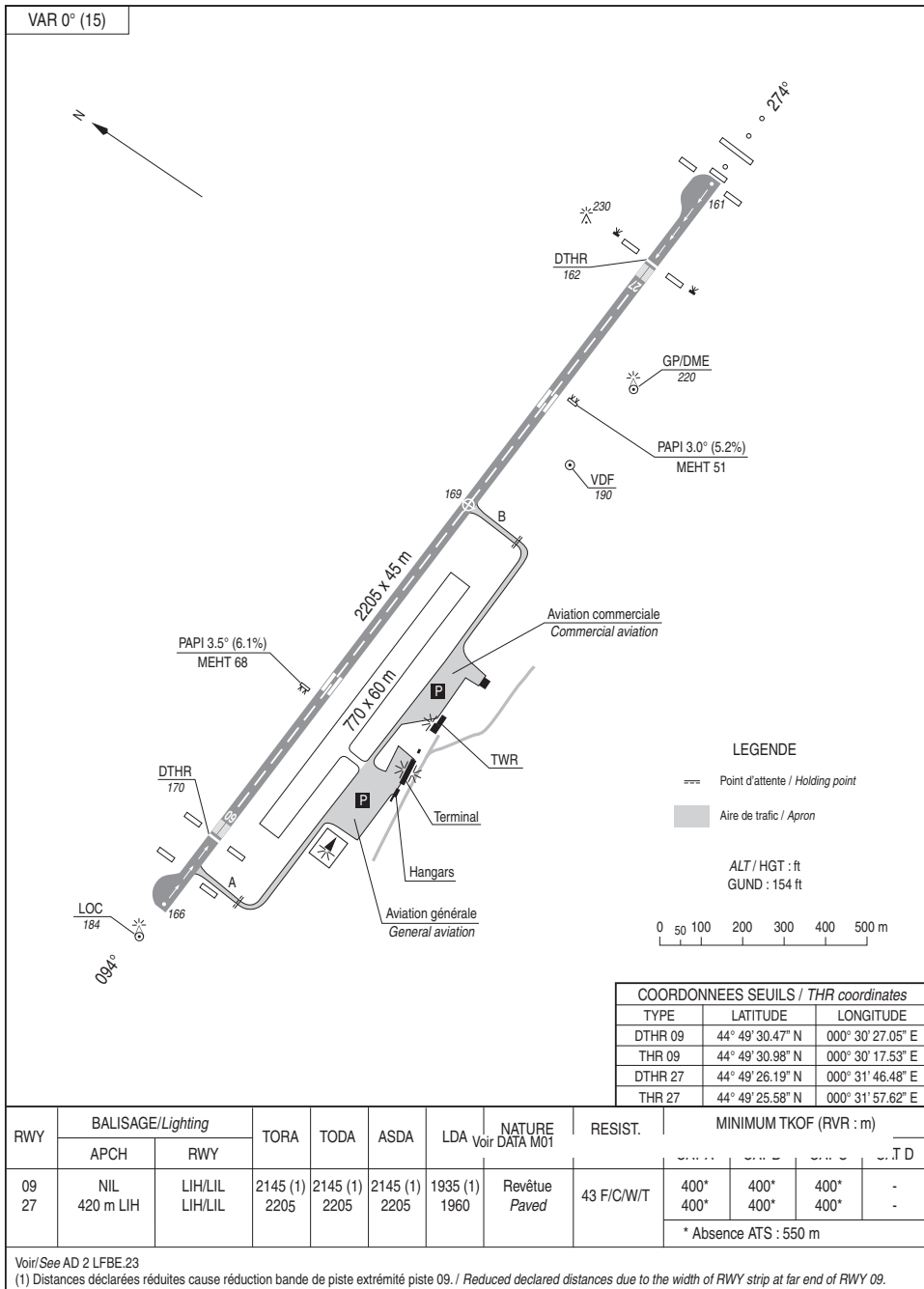




**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

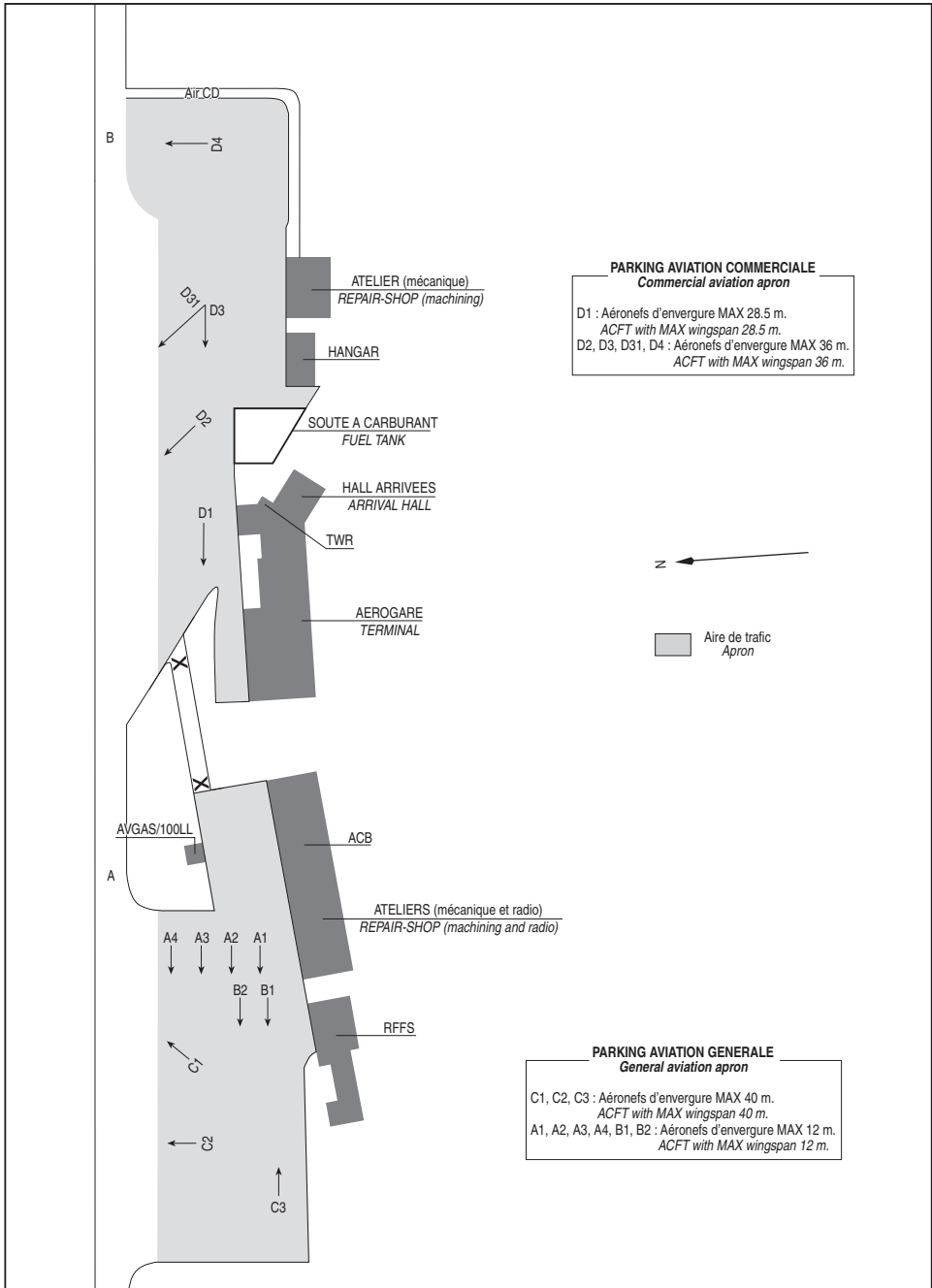
ATIS : BERGERAC 127.480 ☎ 05 53 63 53 55

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**  
44 49 28 N - 000 31 14 E  
ALT AD : 172 (7 hPa)



**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**



DATA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BUGUS	REF ENR 4.3	X	X	X	
ESISI	REF ENR 4.3	X		X	
LACOU	REF ENR 4.3	X	X	X	
RUMEL	REF ENR 4.3	X	X	X	
VELIN	REF ENR 4.3	X	X	X	
→ LMG	REF ENR 4.1		X	X	
→ SAU	REF ENR 4.1	X	X	X	
→ AR	REF AD 2 LFLW.19		X	X	
BGC	REF AD 2 LFBE.19	X	X	X	X
IAF EST	44°48'06.8"N 000°55'21.9"E		X	X	X
IAF SUD	44°44'02.3"N 000°56'19.0"E		X	X	X
BE092	44°44'14.8"N 000°16'18.3"E	X		X	X
BE091	44°56'07.3"N 000°17'07.2"E	X		X	X
IBE09	44°50'13.4"N 000°16'55.4"E	X			X
FBE09	44°49'58.0"N 000°21'49.7"E	X			X
BE094	44°43'51.7"N 000°23'17.9"E	X		X	X
RW09	44°49'30.47"N 000°30'27.05"E	X			X
BE272	44°43'38.4"N 000°50'31.9"E	X		X	X
BE270	44°48'07.2"N 000°55'21.9"E	X		X	X
BE271	44°52'53.3"N 000°52'11.7"E	X		X	X
IBE27	44°48'29.6"N 000°48'50.8"E	X			X
FBE27	44°48'53.1"N 000°41'50.7"E	X			X
BE276	44°49'42.0"N 000°26'52.2"E	X			X
BE274	44°43'39.0"N 000°43'32.1"E	X		X	X
RW27	44°49'26.19"N 000°31'46.48"E	X			X





**Renseignements supplémentaires à la page ADC01**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Équipement de surveillance de trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar Voie de relation AirCD privée à l'usage exclusif de la société AirCD. Utilisation en VFR uniquement.

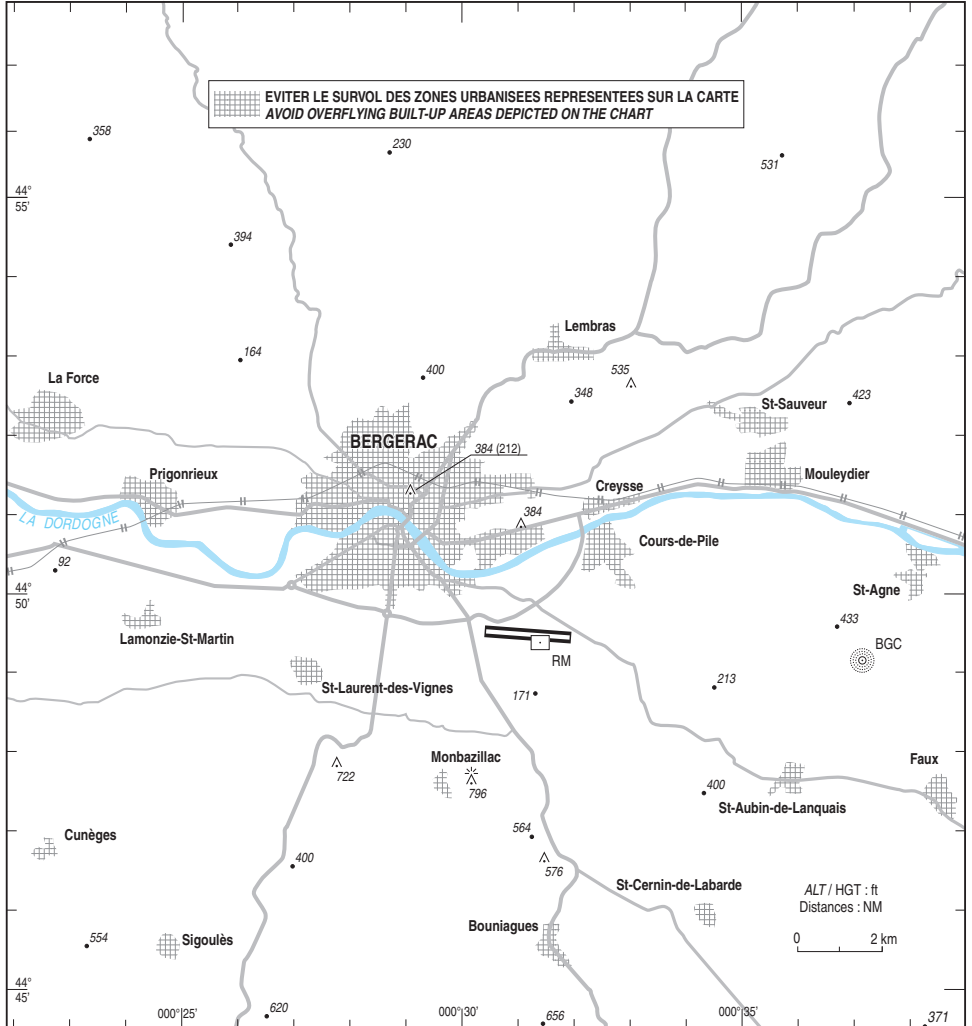
**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
BUGUS	45°00'00.0"N - 000°57'38.0"E	X	X
ESISI	44°53'34.0"N - 001°25'42.0"E	X	X
LACOU	44°17'48.4"N - 000°54'15.8"E	X	X
RUMEL	44°30'00.0"N - 000°55'13.8"E	X	X
VELIN	44°58'48.0"N - 000°09'20.0"E	X	X
BGC	44°49'10.1"N - 000°37'09.4"E	X	X



**ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE**  
*Environment visual approach*

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**



**CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**

Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou de jour sur proposition du contrôleur. Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour l'acquisition des conditions de vol à vue. La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'AD.

**RWY 27 :** Arrivée par BUGUS : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Nord de l'aérodrome avant la rejointe de l'axe d'approche finale. Arrivée par VELIN : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.

Arrivée par SAU : procéder à une branche vent arrière Sud.

Arrivée par RUMEL : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Sud de l'aérodrome avant la rejointe de l'axe d'approche finale.

**RWY 09 :** Respect d'une distance MNM (4 NM RM) d'alignement en finale avant le seuil de piste.

Arrivée par BUGUS : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.

Arrivée par VELIN et SAU : rejointe de l'axe d'approche finale après guidage radar, les évolutions propres à l'approche à vue seront contenues dans un rayon de 10 NM autour du DME ATT RM, afin d'éviter le survol de l'AD de Sainte-Foy-la-Grande.

Arrivée par RUMEL : procéder à une branche vent arrière Sud.

**INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :**

Visual APCH only issued on pilot request or by day on ATC proposal. The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions. The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.

**RWY 27 :** Arrival from BUGUS : visual APCH manoeuvres must be performed in the North of AD before joining final APCH axis.

Arrival from VELIN : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.

Arrival from SAU : proceed to a South downwind leg.

Arrival from RUMEL : visual APCH manoeuvres must be performed in the South of AD before joining final APCH axis.

**RWY 09 :** Respect MNM distance (4 NM RM) of lining up in final before the threshold.

Arrival from BUGUS : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.

Arrival from VELIN and SAU : join final APCH axis after radar vectoring. After radar vectoring, visual APCH manoeuvres will be contain within a radius of 10 NM around ATT DME RM, to avoid the low altitude overflight of AD Sainte-Foy-la-Grande.

Arrival from RUMEL : proceed to a South downwind leg.



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

Instrument approach  
CAT A B C

RNP RWY 09

ALT AD : 172, DTHR : 170 (7 hPa)

ATIS : BERGERAC 127.480

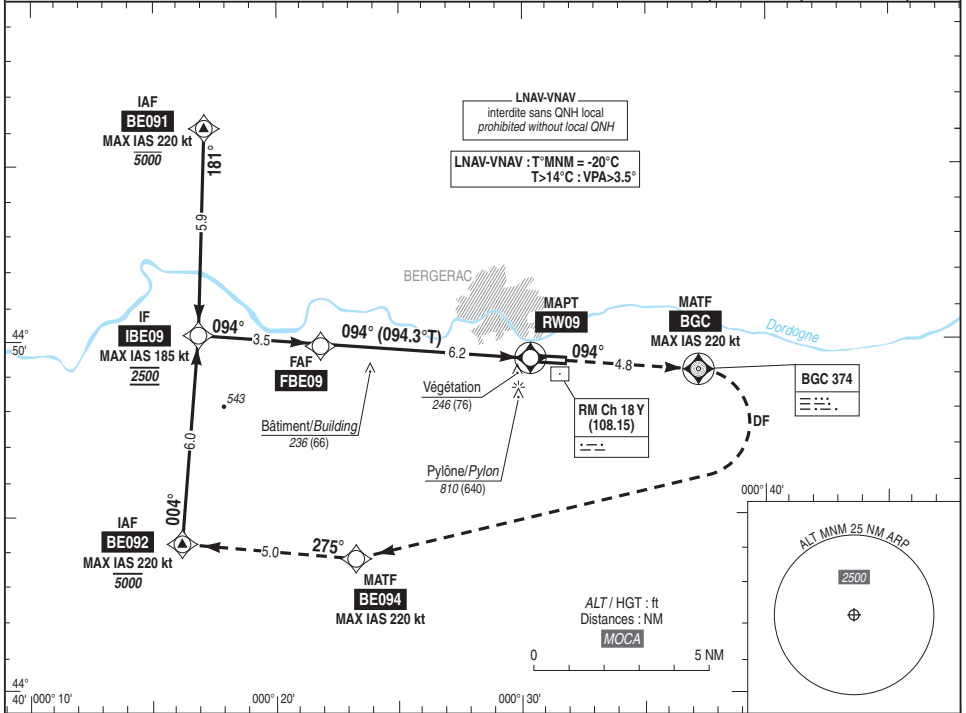
APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

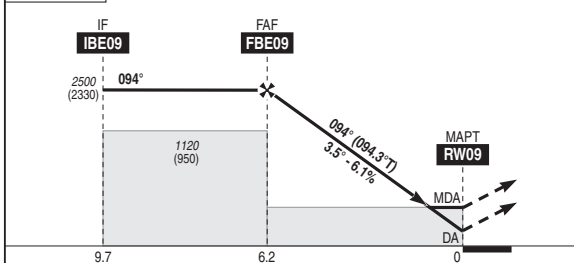
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

RNP APCH	EGNOS Ch 41125 E09A TCH : 49	VAR 0° (15)
----------	---------------------------------------	-------------------



TA : 5000



API : Monter dans l'axe jusqu'à BGC, puis tourner à droite direct vers BE094 en montée vers 2500 (2330), puis vers BE092, et/ou suivre instructions du contrôleur.  
**Ne pas tourner avant BGC.**  
Monter à 1100 (930) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to BGC, then turn right direct to BE094 climbing up to 2500 (2330), then to BE092 and/or follow ATC instructions.  
**Do not turn before BGC.**  
Climb up to 1100 (930) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HU seulement/only		DTHR 09					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	420 (250)	1300	183	420 (250)	1300	214	500 (330)	1500	326	1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500	2080	1710	1340	970	600	
B			195			226				1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600	(1910)	(1540)	(1170)	(800)	(430)	
C			207			238				1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt	5 min 19	80 kt	4 min 39	90 kt	4 min 08	110 kt	3 min 23	120 kt	3 min 06	140 kt	2 min 39	160 kt	2 min 20
VSP (ft/min)		430		490		550		670		740		860		980	

RNP RWY 09											
RMK	NIL	MAG VAR 2015 0.1°W				REF NAV/VD : NIL					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG	BGC									
	INA BE092	BE092							220		RNP APCH
		IBE09		004	004.2	6.0	R	2500	185		RNP APCH
	INA BE091	BE091							220		RNP APCH
		IBE09		181	181.4	5.9	L	2500	185		RNP APCH
		IBE09							185		RNP APCH
		FBE09		094	094.3	3.5		2500			RNP APCH
	APCH	RW09	yes	094	094.3	6.2				-3.5' / 15 m	RNP APCH
		BGC	yes	094	094.0	4.8			220		RNP APCH
		BE094					R		220		RNP APCH
		BE092		275	274.5	5.0			220		RNP APCH

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBE
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	444930. 4720N
LTP/FTP Longitude	0003027. 0470E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	98. 7
FPAP Latitude	444925. 5820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	- 4. 8900
FPAP Longitude	0003157. 6205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90. 5735
Threshold Crossing Height	49. 0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3. 50
Course Width (metres)	105. 00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40. 0
VAL (metres)	35. 0

**Out put data**

Data Block	10 05 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 0C A2 3C 13 CE C1 37 00 DB 17 CC D8 FF 9B C3 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 2E 69 EB 4D
Calculated CRC Value	2E69EB4D

**Requi red Addi ti onal Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51. 8
FPAP Orthometric Height (metres)	51. 8





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 162 (6 hPa)

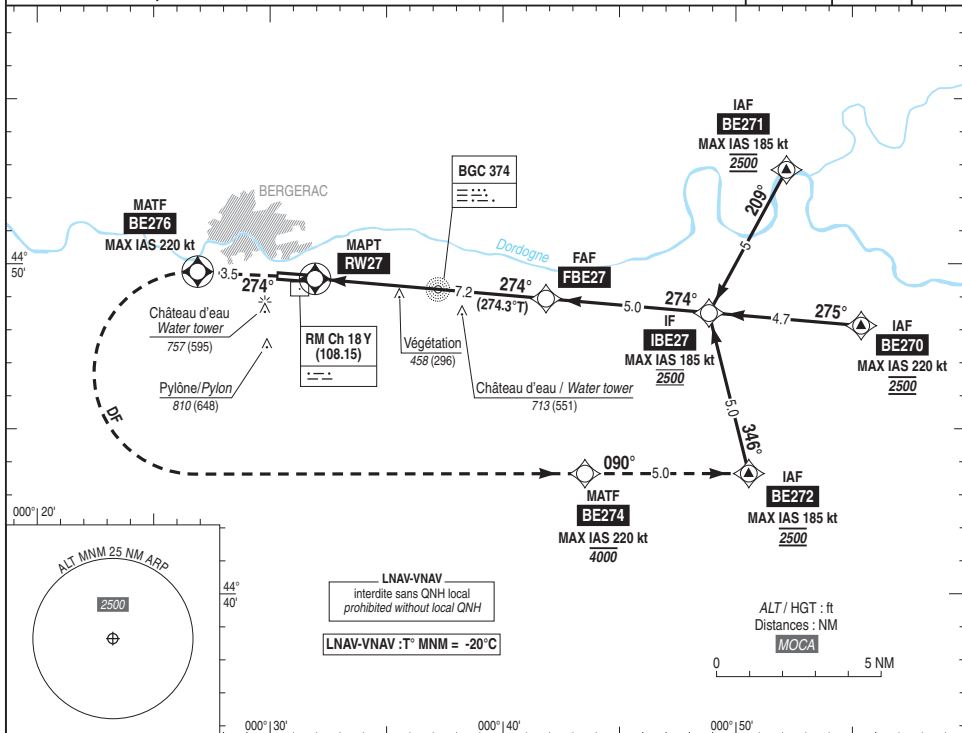
RNP RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480  
 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)  
 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès de AQUITAINE APP 119.275.  
 A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

RNP APCH

EGNOS  
Ch 42333  
E27A  
TCH : 48

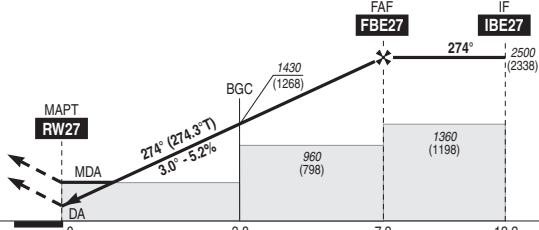
VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à **BE276**, puis tourner à gauche direct vers **BE274** en montée vers **2500** (2338), puis vers **BE272**, et/ou suivre instructions du contrôle. **Ne pas tourner avant BE276.**  
 Monter à 1100 (938) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to **BE276**, then turn left direct to **BE274** climbing up to **2500** (2338), then to **BE272** and/or follow ATC instructions. **Do not turn before BE276.**  
 Climb up to 1100 (938) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DTHR 27				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A	420 (260)	800	254	570 (410)	1500	404	1500	1500	542	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	2120	1800	1490	1170	850
B	430 (270)	900	264	580 (420)	1500	414	710 (550)	1500	542	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600	(HGT) (1958)	(1638)	(1328)	(1008)	(688)
C	440 (280)	900	273	600 (440)	1600	435		2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

BGC - MAPT	3.8 NM	70 kt	80 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - DTHR 27	7.2 NM	3 min 21	2 min 55	2 min 20	2 min 08	1 min 57	1 min 48	1 min 40	1 min 34	1 min 28
		6 min 09	5 min 23	4 min 18	3 min 55	3 min 35	3 min 19	3 min 05	2 min 52	2 min 42

VSP (ft/min)

Non disponible / Not available

RNP RWY 27												
RMK	NIL	MAG VAR 2015 0.1°W			REF NAV/VAID : NIL							
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	NAV Spec
HLDG		BGC										
INA BE272	IF	BE272						2500	2500	185		RNP APCH
	TF	IBE27		346	346.1	5.0	L	2500	2500	185		RNP APCH
INA BE271	IF	BE271						2500	2500	185		RNP APCH
	TF	IBE27		209	208.5	5.0	R	2500	2500	185		RNP APCH
INA BE270	IF	BE270						2500	2500	220		RNP APCH
	TF	IBE27		275	274.6	4.7		2500	2500	185		RNP APCH
	TF	FBE27		274	274.3	5.0		2500	2500			RNP APCH
APCH	TF	RM27	yes	274	274.3	7.2					-3.0° / 48 ft	RNP APCH
	TF	BE276	yes	274	274.3	3.5				220		RNP APCH
	DF	BE274					L		4000	220		RNP APCH
	TF	BE272		080	080.1	5.0		2500	2500	185		RNP APCH

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBE
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	444926. 1850N
LTP/FTP Longitude	0003146. 4795E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	96. 3
FPAP Latitude	444930. 9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4. 7995
FPAP Longitude	0003017. 5280E
Delta FPAP Longitude (seconds)	- 88. 9515
Threshold Crossing Height	48. 0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3. 00
Course Width (metres)	105. 00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40. 0
VAL (metres)	35. 0

**Out put data**

Data Block	10 05 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 52 81 3C 13 5F 2E 3A 00 C3 17 7F 25 00 11 49 FD E0 01 2C 01 64 00 C8 AF 3B 49 8B 10
Calculated CRC Value	3B498B10

**Requi red Addi ti onal Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	49. 3
FPAP Orthometric Height (metres)	49. 3



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

Instrument approach  
CAT A B C

ALT AD : 172, DTDR : 162 (6 hPa)

ILS ou/or LOC RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

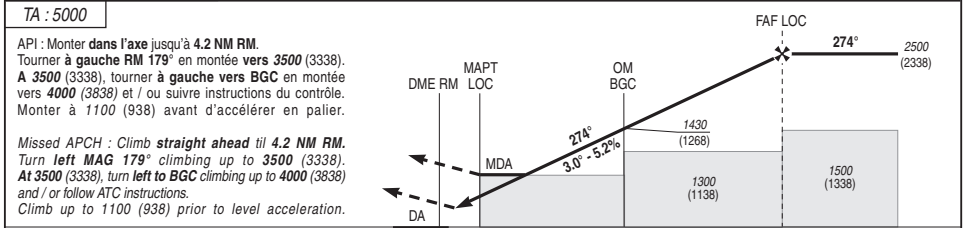
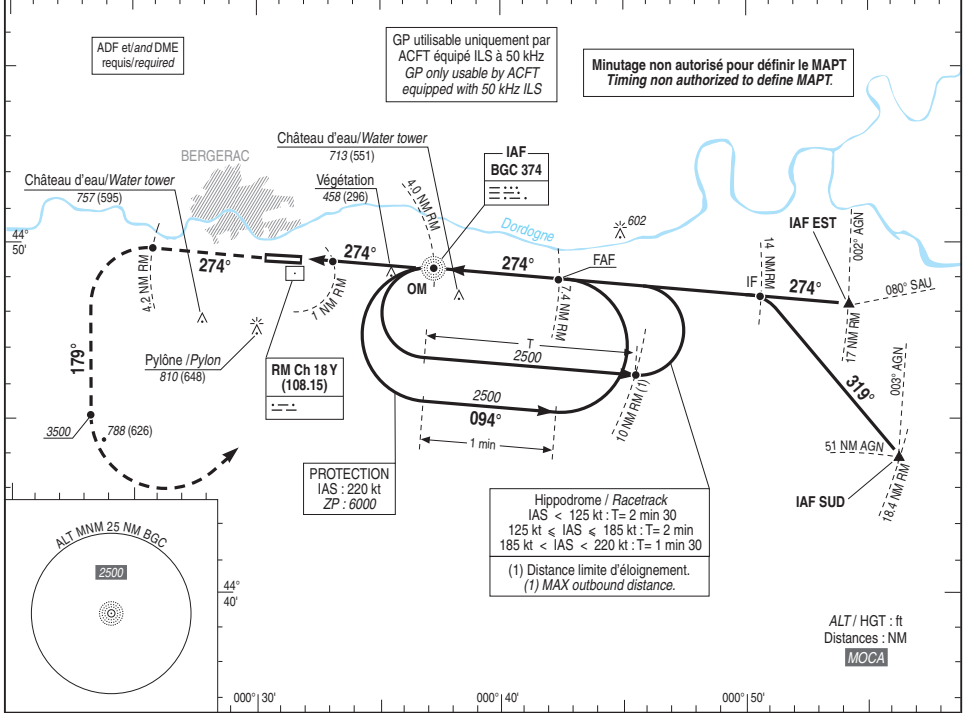
TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès de AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

**ILS - DME**  
**RM 108.15**  
RDH : 48

**VAR**  
0°  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTDR

CAT	ILS			LOC			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATIS <sup>(1)</sup> HJ seulement/only		DME RM						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A			164		1500		1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	800	1110	1430	1750	2060	2380	
B	370 (200)	750	174	710 (550)	1500	543	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600	800	1110	1430	1750	2060	2380	
C			184		2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400	800	1110	1430	1750	2060	2380	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	3.0 NM	70 kt 2 min 34	80 kt 2 min 15	90 kt 2 min 00	100 kt 1 min 48	110 kt 1 min 38	120 kt 1 min 30	130 kt 1 min 23	140 kt 1 min 17	150 kt 1 min 12	160 kt 1 min 07
BGC - DTDR	3.8 NM	3 min 18	2 min 53	2 min 34	2 min 18	2 min 06	1 min 55	1 min 46	1 min 39	1 min 32	1 min 26
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

*Instrument approach*

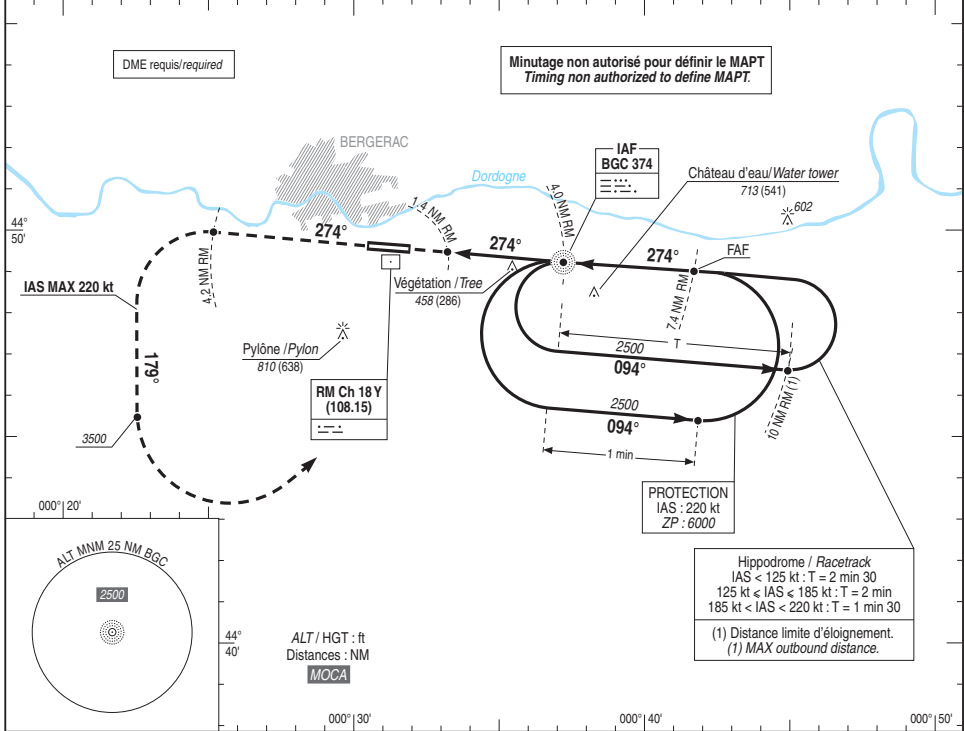
CAT A B C

ALT AD : 172 (7Pa), DTHR : 162

NDB Z RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480  
APP : AQUITAINE Approch/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)  
TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800  
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.  
A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

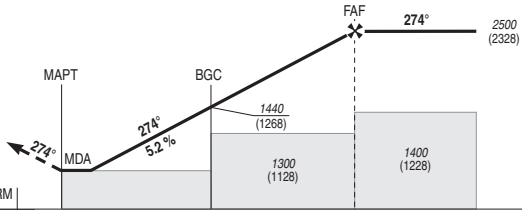
VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter au QDR 274° de BGC jusqu'à 4.2 NM RM.  
Tourner à gauche RM 179° en montée vers 3500 (3328).  
A 3500 (3328) tourner à gauche vers BGC en montée vers 4000 (3828) et / ou suivre les instructions du contrôle.  
Monter à 1100 (928) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 274° BGC til 4.2 NM RM.  
Turn left MAG 179° climbing up to 3500 (3328).  
At 3500 (3328), turn left to BGC climbing up to 4000 (3828) and / or follow ATC instructions.  
Climb up to 1100 (928) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(1)</sup> HJ seulement/only		DME RM						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A	1500			1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500	810	1120	1440	1760	2070	2390	
B	710 (540)	1500	533	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600	(638)	(948)	(1268)	(1588)	(1898)	(2218)	
C		2000		1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	2.6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
BGC - DTHR	3.8 NM	2 min 14	1 min 57	1 min 44	1 min 33	1 min 25	1 min 18	1 min 12	1 min 07	1 min 02	0 min 58
VSP (ft/m)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

Instrument approach

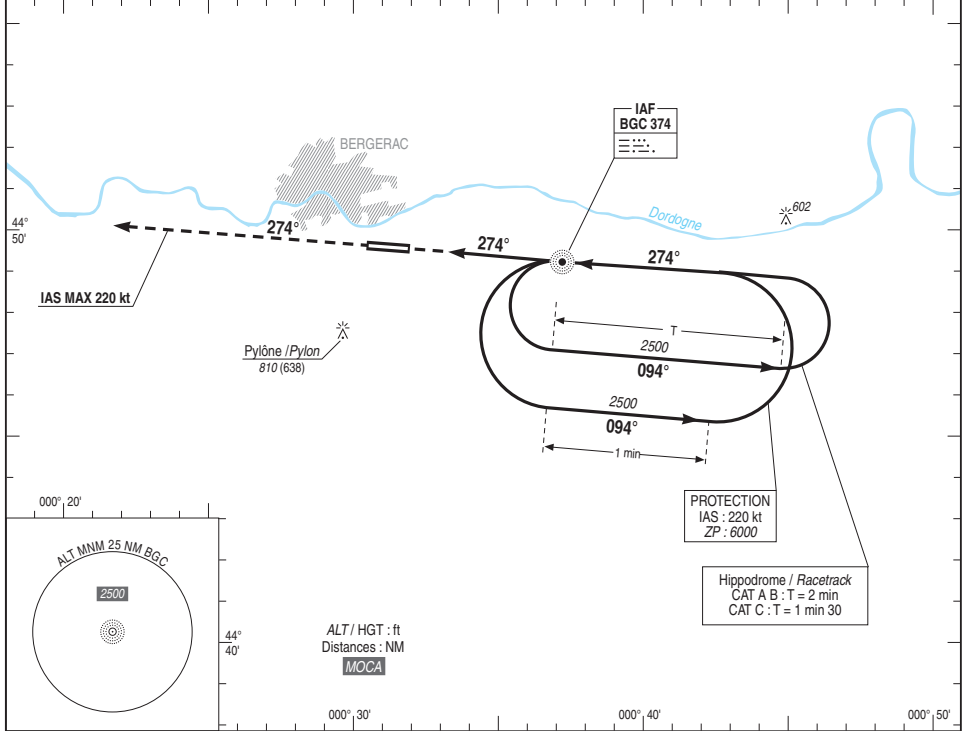
CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 162

NDB Y RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480  
 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)  
 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.  
 A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter au QDR 274° de BGC jusqu'à 2500 (2328).  
 Poursuivre la montée jusqu'à 4000 (3828) et/ou suivre instructions du contrôle.  
 Monter à 1100 (928) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 274° BGC up to 2500 (2328).  
 Continue climbing up to 4000 (3828), and/or follow ATC instructions.  
 Climb up to 1100 (928) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 0 3.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(1)</sup> HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
	A		1500		1110 (940)	1500	1350 (1180)
B	840 (660)	1500	660	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600
C		2400		1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite./ (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	3.8 NM	70 kt 3 min 18	80 kt 2 min 53	90 kt 2 min 34	100 kt 2 min 18	110 kt 2 min 06	120 kt 1 min 55	130 kt 1 min 46	140 kt 1 min 39	150 kt 1 min 32	160 kt 1 min 26
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

*Instrument approach*

CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 170

VPT RWY 09

ATIS : BERGERAC 127.480

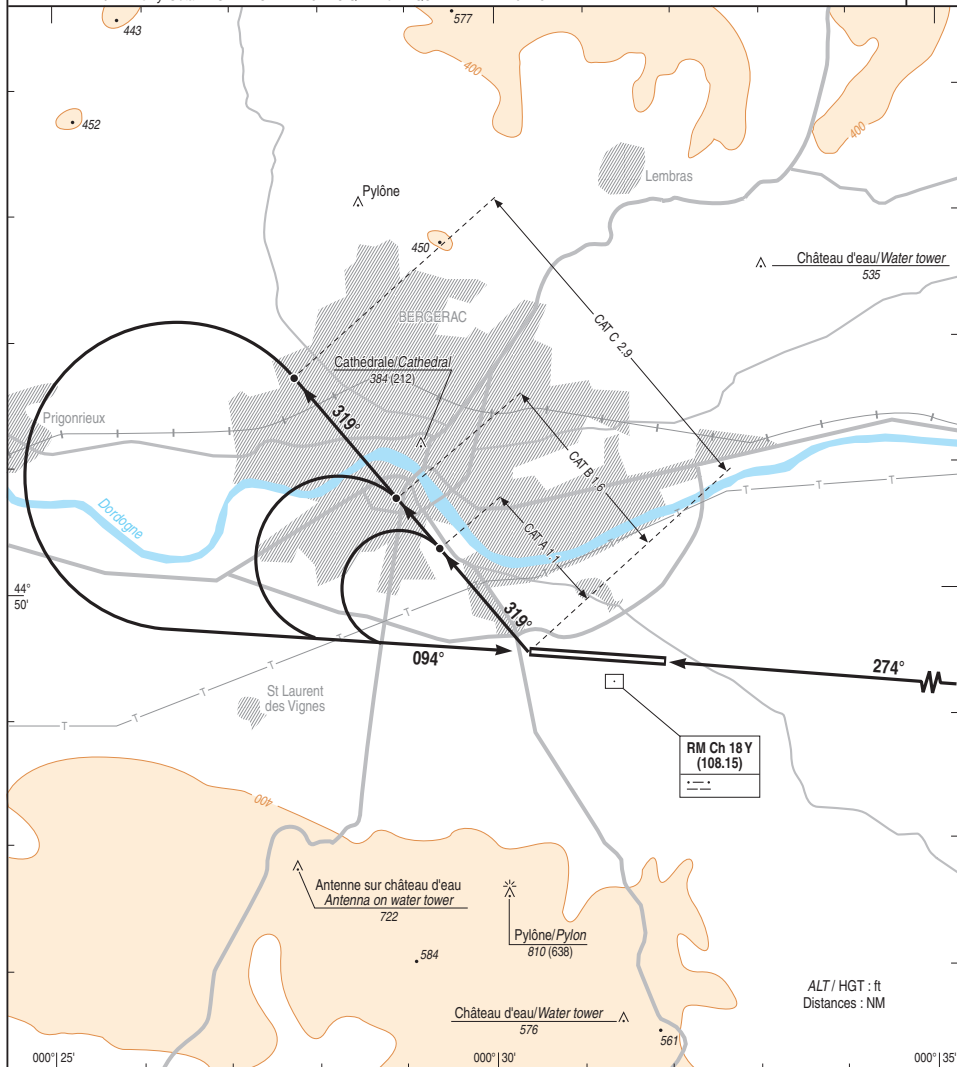
APP : AQUITAINE Approch/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès de AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

VAR  
0°  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (ft)	VIS
A	840 (660)	1500
B		1600
C		2400

Observations / Remarks : ATT interrompu : Monter vers BGC à 2500 pour une nouvelle APCH./Missed ATT : Climb towards BGC up to 2500 for a new APCH.