

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFQM.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFQM - BESANCON LA VEZE

## AD 2 LFQM.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°12'19"N 006°04'50"E Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,5 km SE Besançon
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1270 ft 26.5 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.12°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AERODROME DE BESANCON LA VEZE. La City - 4, rue Gabriel Plançon 25000 Besançon. 03 81 83 15 32    
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFQM.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PN 12 HR LUN-VEN pour les vols entre LS-30 et CS + 30. PN 24 HR SAM, DIM, JF et vols après CS + 30. Demande simultanée auprès des autorités suivantes : Douanes : TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.	PN 12 HR MON-FRI for flights between SR-30 and SS + 30. PN 24 HR SAT, SUN, HOL and flights after SS + 30. Simultaneous request to following authority : Customs : TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Flights to/from country outside Schengen not accepted.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Le Bourget (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1HR. TEL : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22. e-mail : afis@smablv.fr Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze.	AFIS : MON-FRI, except HOL : 0800-1130 ; 1300-1700. Outside these SKED : PPR AFIS PN 1HR. TEL : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22. email: afis@smablv.fr Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN, sauf JF : 0800-1100 ; 1300-1630. Avitaillement possible en dehors de ces horaires et SAM, DIM, JF sur PPR AFIS.	MON-FRI except HOL : 0800-1100 ; 1300-1630. AVT possibility outside of these SKED and SAT, SUN, HOL on PPR from AFIS.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (global reporting format) : ATS SKED.

14 JUL 2022

AD 2 LFQM.4		Services d'escale et d'assistance <i>Handling services and facilities</i>	
1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Paiement comptant, chèques, cartes bancaires (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG.	Fuel : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Cash payment, cheques, credit cards (except American Express), SEA model 19 vouchers or SEFA vouchers, AEG cards.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Distributeur fixe JET A1 et AVGAS. Débit : 5 m3/HR.	Fixed dispenser JET A1 and AVGAS. Flow rate : 5 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R AFIS.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de dégivrage sur l'AD.	No de-icing on AD.

AD 2 LFQM.5		Services aux passagers <i>Passenger facilities</i>	
1	Hôtels		
2	Restaurants	Restaurant à proximité	Restaurant in the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	A proximité	In the vicinity.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQM.6		Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	
1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	4X4 Land Rover Défender 250 kg de poudre.	4X4 Land Rover Defender 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Entreprise privée, prendre contact avec le gestionnaire.	Private company, contact the manager.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces horaires : niveau 1, ou niveau 2 PPR AFIS PN 1HR.	Level 2: MON-FRI: 0800-1130, 1300-1700. Outside these SKED: level 1, or level 2 PPR AFIS PN 1HR.

AD 2 LFQM.7		Disponibilité saisonnière, déneigement <i>Seasonal availability, clearing</i>	
1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de déneigement sur l'AD.	No snow removal on AD.

AD 2 LFQM.8		Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification <i>Aprons, TWY and check locations</i>	
1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	7 F/D/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	10.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	9 F/D/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Sortie du TWY à droite face à la TWR.	Exit TWY on the right, facing TWR.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	1260 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQM.9		Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / <i>Surface movement guidance and control system, marking</i>	
1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFQM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFQM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFQM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

## AD 2 LFQM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
05	053 (051)	1400 x 23	9 F/D/W/T	revêtue / paved	47°12'10.77"N 006°04'33.58"E ( 47°12'16.72"N 006°04'45.29"E )	THR: 1270 ft DTHR : 1266 ft		1520 x 80
23	233 (231)	1400 x 23	9 F/D/W/T	revêtue / paved	47°12'37.96"N 006°05'27.07"E ( 47°12'36.81"N 006°05'24.80"E )	THR: 1260 ft DTHR : 1260 ft		1520 x 80

## AD 2 LFQM.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05	1400	1400	1400	1090	
23	1400	1400	1400	1340	

## AD 2 LFQM.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	31 ft					
23		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	44 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
05	1400 m	60 m	W	LIL	R				
23	1400 m	60 m	W	LIL	R				

## AD 2 LFQM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Manche à air éclairée Lighted wind sock
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL Feux de bords bleus Blue edge lights
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 40 KVA et onduleur 30 KVA. 0 seconde Generator 40 KVA and inverter 30 KVA. 0 second
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFQM.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

25 FEB 2021

## AD 2 LFQM.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

## AD 2 LFQM.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	BESANCON Information (FR) <i>BESANCON Information (EN)</i>	122.200 MHz	HO	

## AD 2 LFQM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	BSV	370 kHz	H24	47°16'00.8"N 006°12'09.4"E	1408 ft	25NM		051°/5.7NM DTHR 23

## AD 2 LFQM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY Accotements de piste non aménagés.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY RWY shoulders not provided.</i>
--	---

## AD 2 LFQM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Du 1er avril au 30 septembre : atterrissage/décollage de nuit interdits à partir de 2159 (sauf sanitaires et commerciaux) HOR ETE Du 1er octobre au 31 mars : atterrissage/décollage de nuit interdits à partir de 2100 (sauf sanitaires et commerciaux) ETE - 1H	<i>From the 1st of april to the 30th of september : take-off/landing prohibited at night from 2159 (except for medical evacuation and commercial flights) SUM time From the 1st of october to the 31st of march : take-off/landing prohibited at night from 2159 (except for medical evacuation and commercial flights) SUM - 1H</i>
--	--

AD 2 LFQM.22 Procédures de vol *Flight procedures*

## → 22.1 GENERALITES

Entraînement IFR aéronefs non basés sur PPR exploitant d'aérodrome.

## 22.1 GENERAL INFORMATION

*IFR training for non-home based ACFT with PPR from AD operator.*

## → 22.2 VOLS AU DEPART

## Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 05 : Monter à 7.9% RM 051° jusqu'à 2300 (1030) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente fait abstraction de la végétation de 1279 ft à 11 m de la DER à gauche de l'axe.

Obstacle le plus pénalisant : voie ferrée de 1282 ft à 46 m de la DER dans l'axe.

RWY 23 : Monter à 7.8% RM 231° jusqu'à 2300 (1030) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Cette pente fait abstraction de la route de 1299 ft à la DER, de la végétation de 1317 ft et 1340 ft à 45 m et 76 m de la DER à droite de l'axe, et de la végétation de 1304 ft et 1322 ft à 25 m et 111 m de la DER à gauche de l'axe.

Obstacle le plus pénalisant : végétation de 1330 ft à 210 m de la DER à gauche de l'axe.

## 22.2 OUTBOUND AIRCRAFT

## Recommended instructions for IFR departures

*RWY 05 : Climb at 7.9% gradient MAG 051° up to 2300 (1030) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.**(1) This slope does not take into account the vegetation of 1279 ft at 11 m from DER to the left of axis.**Controlling obstacle : railway altitude 1282 ft at 46 m from DER in the axis.**RWY 23 : Climb at 7.8% gradient MAG 231° up to 2300 (1030) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.**(2) This slope does not take into account the road of 1299 ft at DER, the vegetation of 1317 ft and 1340 ft at 45 m and 76 m from DER to the right of axis, and the vegetation of 1304 ft and 1322 ft at 25 m and 111 m from DER to the left of axis.**Controlling obstacle : vegetation altitude 1330 ft at 210 m from DER to the left of axis.*

## AD 2 LFQM.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio. Equipement AD : PCL sur PPR agent AFIS. Péril animalier : NIL	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT. AD equipment: PCL on PPR AFIS agent. Wildlife strike hazard : NIL</i>
---	---

## AD 2 LFQM.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

**CARTE D'AERODROME**

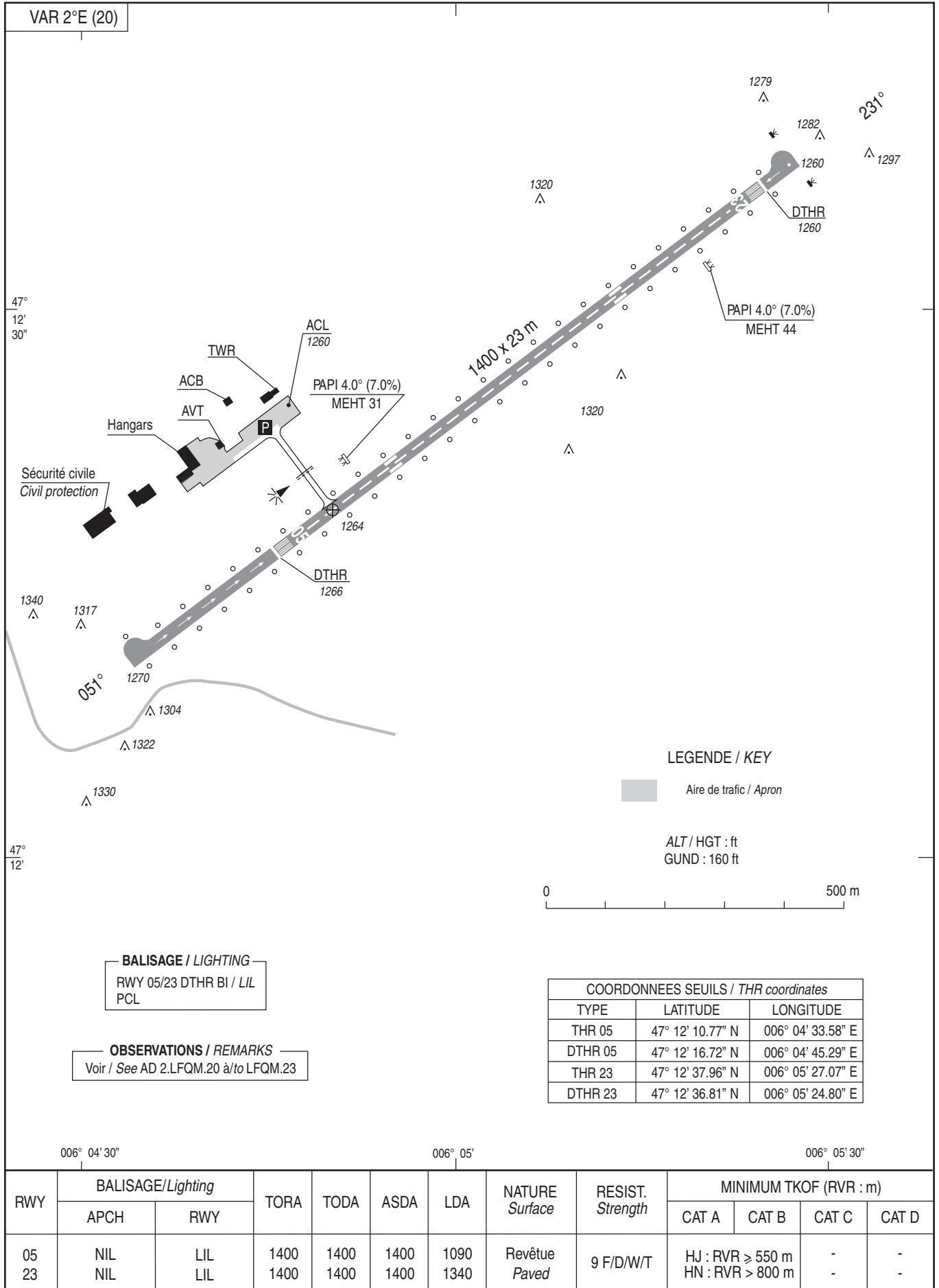
ATS : voir /see AD 2 LFQM.3 et /and .18

**BESANCON LA VEZE**

47 12 19 N - 006 04 50 E

Aerodrome chart

ALT AD : 1270 (46 hPa)



DATA

BESANÇON LA VEZE

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
QM401	47°25 13.2 N	006°14 06.5 E	X	
IQM23	47°18 31.2 N	006°17 04.5 E	X	
QM403	47°14 40.5 N	006°25 39.8 E	X	
FM23Y	47°16 43.2 N	006°13 30.7 E	X	
FM23Z	47°16 38.7 N	006°13 21.8 E	X	
IM23H	47°17 30.0 N	006°15 03.4 E	X	
FM23H	47°15 42.7 N	006°11 31.2 E	X	
RW23	47°12 36.81 N	006°05 24.80 E	X	
QM501	47°11 32.2 N	006°03 17.9 E	X	
IAF BSV	Voir / See AD 2 LFQM.19			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BESANCON LA VEZE**

Instrument approach

CAT H

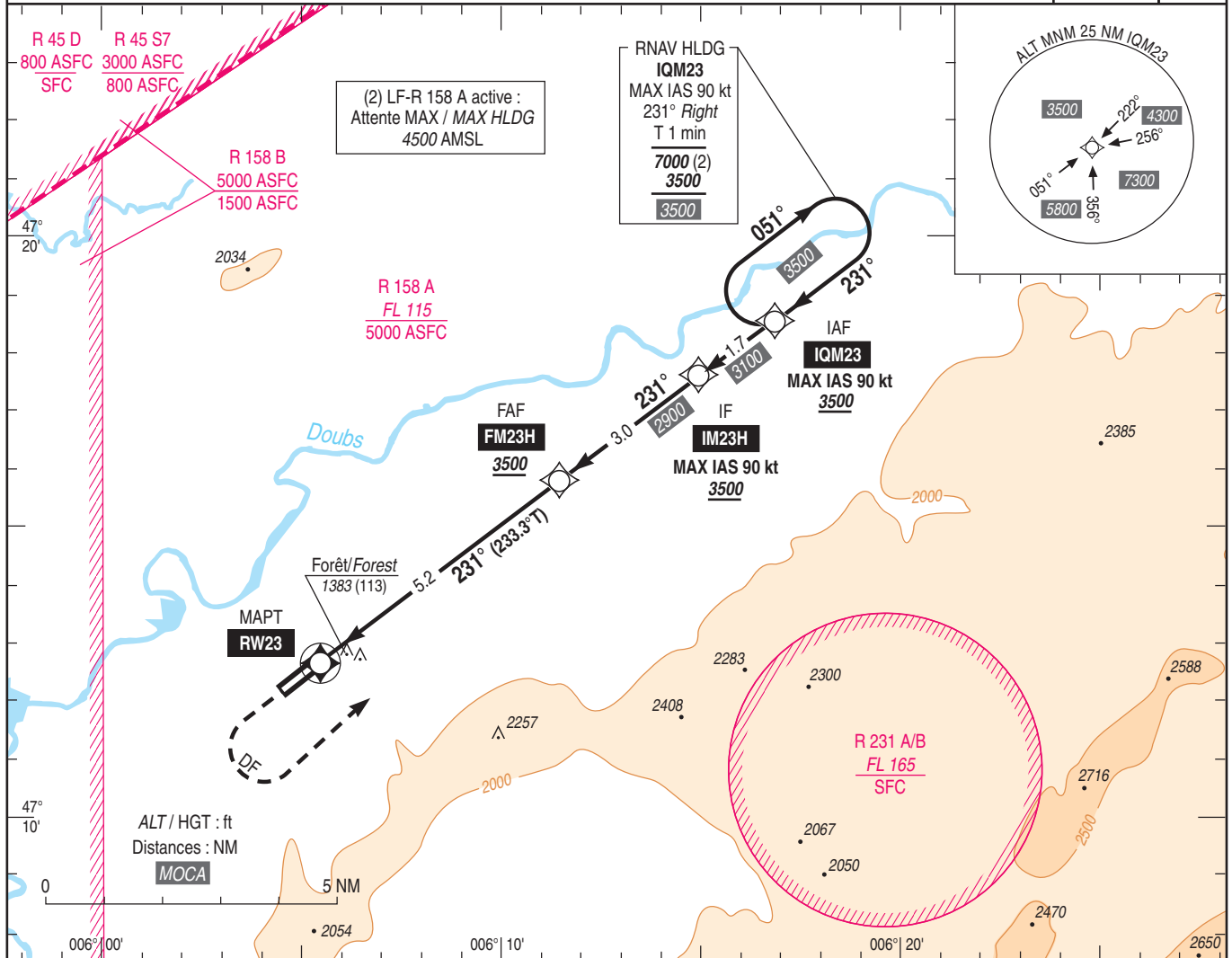
**RNP H RWY 23**

ALT AD : 1270 (46 hPa), DTHR : 1260

APP : NIL  
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)  
AFIS : LA VEZE Information 122.200 (1)  
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 124.105 ou BALE Information 135.850.  
A/A FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 124.105 or BALE Information 135.850.

**RNP APCH**

**VAR**  
2°E  
(20)



API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** directement vers **IQM23**, en montée vers **3500** (2230).

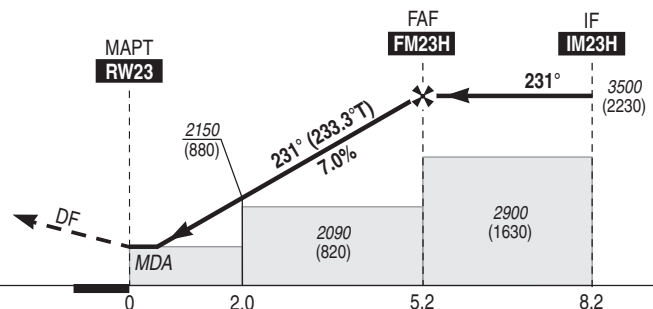
**Ne pas tourner avant le MAPT.**

Monter à **2500** (1230) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **left** direct to **IQM23**, climbing to **3500** (2230).

**Do not turn before MAPT.**

Climb to **2500** (1230) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV H API : 2.5%			LNAV H API : 3.2%			(3) MVL / Circling		(3) MVL / Circling Absence ATS Sans QNH local Without local QNH		DIST RW23				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2	3	4	5
H	1880 (610)	1500	607	1810 (540)	1500	532	2560 (1290)	1500	2850 (1580)	1500		2150 (880)	2580 (1310)	3000 (1730)	3430 (2160)

Observations / Remarks : (3) Circuit AD RWY 05 : droite / AD circuit RWY 05 : right hand.

	FAF - RW23	5.2 NM	70 kt	80 kt	90 kt
			4 min 27	3 min 54	3 min 28
VSP (ft/min)			496	567	638

Identification Procedure		RNP H RWY 23					MAG VAR 2020 2,1°E					
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMIM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IQM23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IQM23	IF	IQM23								90		RNP APCH
	TF	IM23H		231	233.3	1.7		3500		90		RNP APCH
APCH	IF	IM23H						3500		90		RNP APCH
	TF	FM23H		231	233.3	3		3500				RNP APCH
	TF	RW23	Yes	231	233.3	5.2					-4,0° / 10.7	RNP APCH
	DF	IQM23					L	3500				RNP APCH





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BESANCON LA VEZE**

Instrument approach

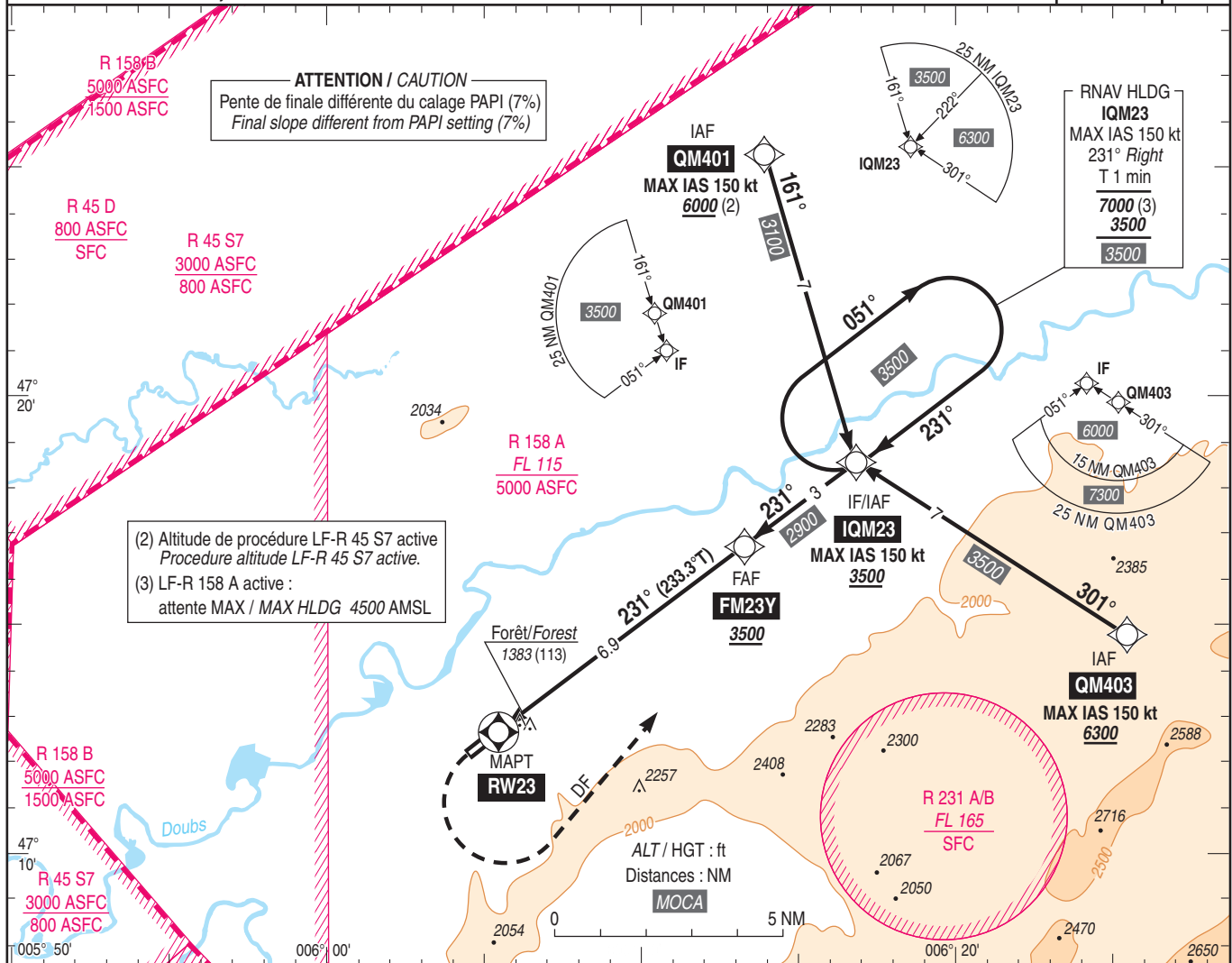
CAT A B

ALT AD : 1270 (46 hPa), DTHR : 1260

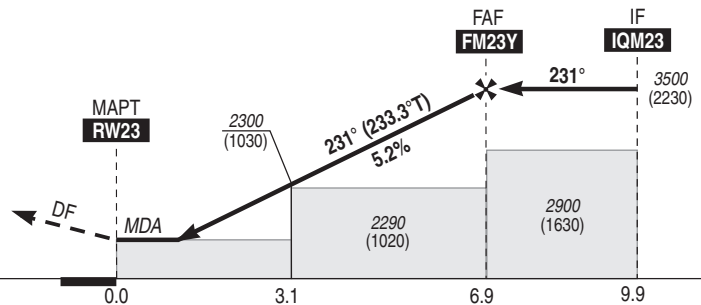
RNP Y RWY 23

APP : NIL  
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)  
AFIS : LA VEZE Information 122.200 (1)  
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 124.105 ou BALE Information 135.850.  
A/A FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 124.105 or BALE Information 135.850.

RNP APCH	VAR 2°E (20)
----------	--------------------



API : Au MAPT, tourner à gauche directement vers IQM23, en montée vers 3500 (2230).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 2600 (1330) avant d'accélérer en palier.  
  
Missed APCH : At MAPT, turn left direct to IQM23, climbing to 3500 (2230).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb to 2600 (1330) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 0.0 3.1 6.9 9.9  
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV Y API : 2.5%			LNAV Y API : 4.5%			MVL / Circling (4)		MVL / Circling Absence ATS Sans QNH local Without local QNH (4)		DIST RW23					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6
A	2080 (810)	1500	807	1820 (550)	1500	545	2560 (1290)	1500	2850 (1580)	1500	ALT	1960	2270	2590	2910	3230
B	2080 (810)	1500		1820 (550)	1500		2560 (1290)	1600	2850 (1580)	1600	(HGT)	(690)	(1000)	(1320)	(1640)	(1960)

Observations / Remarks : (4) Circuit AD RWY 05 : droite / RWY 05 circuit : right hand.

FAF - RW23	6.9 NM	70 kt 5 min 55	80 kt 5 min 11	90 kt 4 min 36	100 kt 4 min 09	110 kt 3 min 46	120 kt 3 min 27	130 kt 3 min 12
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690

Identification Procedure		RNP Y RWY 23					MAG VAR 2020 2.1°E					
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IQM23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA QM401	IF	QM401						6000		150		RNP APCH
	TF	IQM23		161	163.3	7.0		3500		150		RNP APCH
INA QM403	IF	QM403						6300		150		RNP APCH
	TF	IQM23		301	303.3	7.0		3500		150		RNP APCH
APCH	IF	IQM23						3500		150		RNP APCH
	IF	IQM23						3500		150		RNP APCH
	TF	FM23Y		231	233.3	3		3500				RNP APCH
	TF	RW23	Yes	231	233.3	6.9					-3.0° / 15	RNP APCH
	DF	IQM23					L	3500				RNP APCH



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BESANCON LA VEZE**

Instrument approach

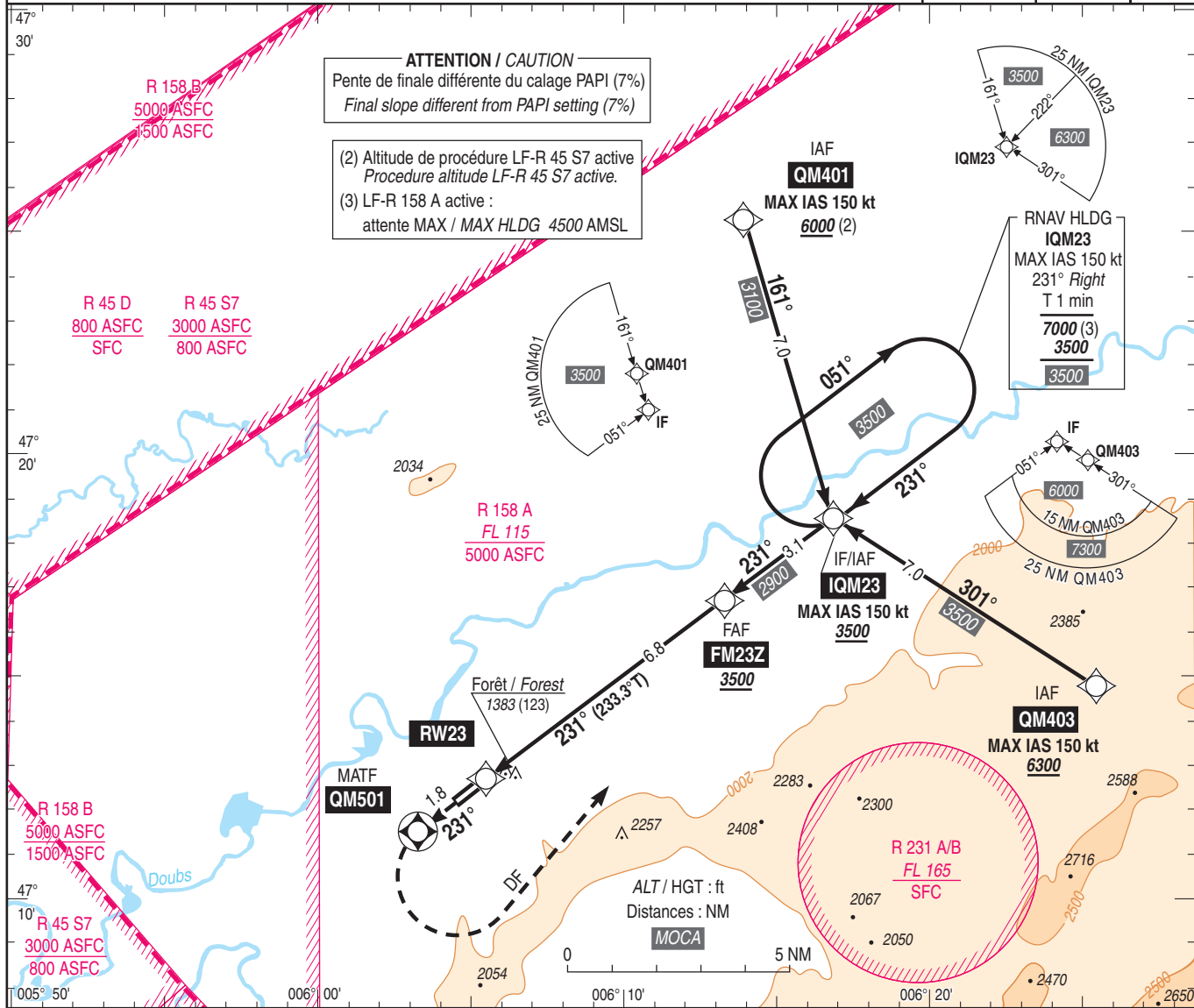
CAT A B

ALT AD : 1270 , DTHR : 1260 (45 hPa)

RNP Z RWY 23 (LPV only)

APP : NIL  
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)  
AFIS : LA VEZE Information 122.200 (1)  
(1) Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 124.105 ou BALE Information 135.850.  
**A/A** FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 124.105 or BALE Information 135.850.

<b>RNP APCH</b> LPV seulement LPV only	<b>EGNOS</b> Ch 41016 <b>E23A</b> RDH : 49	<b>VAR</b> 2°E (20)
--	---	---------------------------

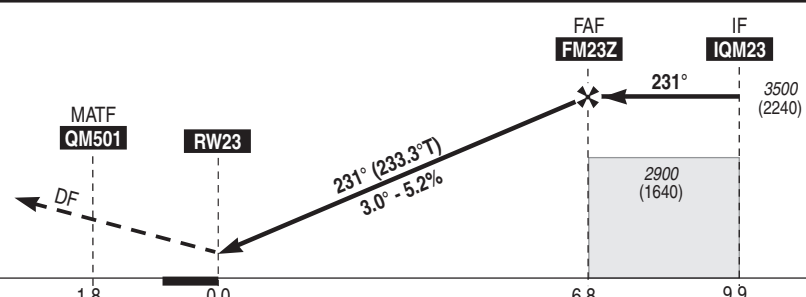


API : Monter vers **Q501**, puis tourner à gauche directement vers **Q23** (4), en montée vers **3500** (2240).  
Monter à **2600** (1340) avant d'accélérer en palier.

(4) ACFT CAT B : virage à 20° d'inclinaison préconisé pour éviter la zone LF-R 158 B en cas d'activation.

Missed APCH : Climb to **Q501**, then turn left direct to **Q23** (4), climbing to **3500** (2240).  
Climb to **2600** (1340) prior to level acceleration.

(4) ACFT CAT B : turn with 20° angle bank recommended to avoid LF-R 158 B area when active.



DTHR ← (NM) 1.8 0.0 6.8 9.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API : 2.5%			LPV API : 3.6%			MVL / Circling <sup>(5)</sup>		MVL / Circling <sup>(5)</sup> Absence ATS Sans QNH local Without local QNH		DIST RW23						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	2	3	4	5	6
A	1850 (590)	1500	588	1680 (420)	1500	414	2560 (1300)	1500	2850 (1590)	1500			1950 (690)	2270 (1010)	2600 (1340)	2920 (1660)	3250 (1990)
B	1860 (600)	1500	598	1690 (430)	1500	424	2560 (1300)	1600	2850 (1590)	1600							

Observations / Remarks : (5) Circuit AD RWY 05 : droite / AD circuit RWY : right hand.

FAP - RW23	6.8 NM	70 kt 5 min 50	80 kt 5 min 06	90 kt 4 min 32	100 kt 4 min 05	110 kt 3 min 43	120 kt 3 min 24	130 kt 3 min 09
------------	--------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Identification Procedure		RNP Z RWY 23					MAG VAR 2020 2,1°E			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
HLDG	-	IQM23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA QM401	IF	QM401						6000		150	RNP APCH
	TF	IQM23		161	163.3	7.0		3500		150	RNP APCH
INA QM403	IF	QM403						6300		150	RNP APCH
	TF	IQM23		301	303.3	7.0		3500		150	RNP APCH
APCH	IF	IQM23						3500		150	RNP APCH
	TF	FM23Z		231	233.3	3.1		3500			RNP APCH
	TF	RW23		231	233.3	6.8					-3,0° / 15
	TF	QM501	Yes	231	233.3	1.8					
	DF	IQM23					L	3500			



## Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFQM
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	471236.8055N
LTP/FTP Longitude	0060524.7955E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	433.3
FPAP Latitude	471203.9840N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-32.8215
FPAP Longitude	0060420.2440E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-64.5515
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	352
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output Data

Data Block	10 0D 11 06 0C 17 D0 00 01 33 32 05 8B AB 42 14 77 17 9D 02 ED 24 95 FF FE B1 07 FE 2C 81 2C 01 64 2C C8 FA B6 83 33 E5
Calculated CRC Value	B68333E5

## Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	QM
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	384.1
FPAP Orthometric Height (metres)	384.1

