

1 CARTE REGIONALE

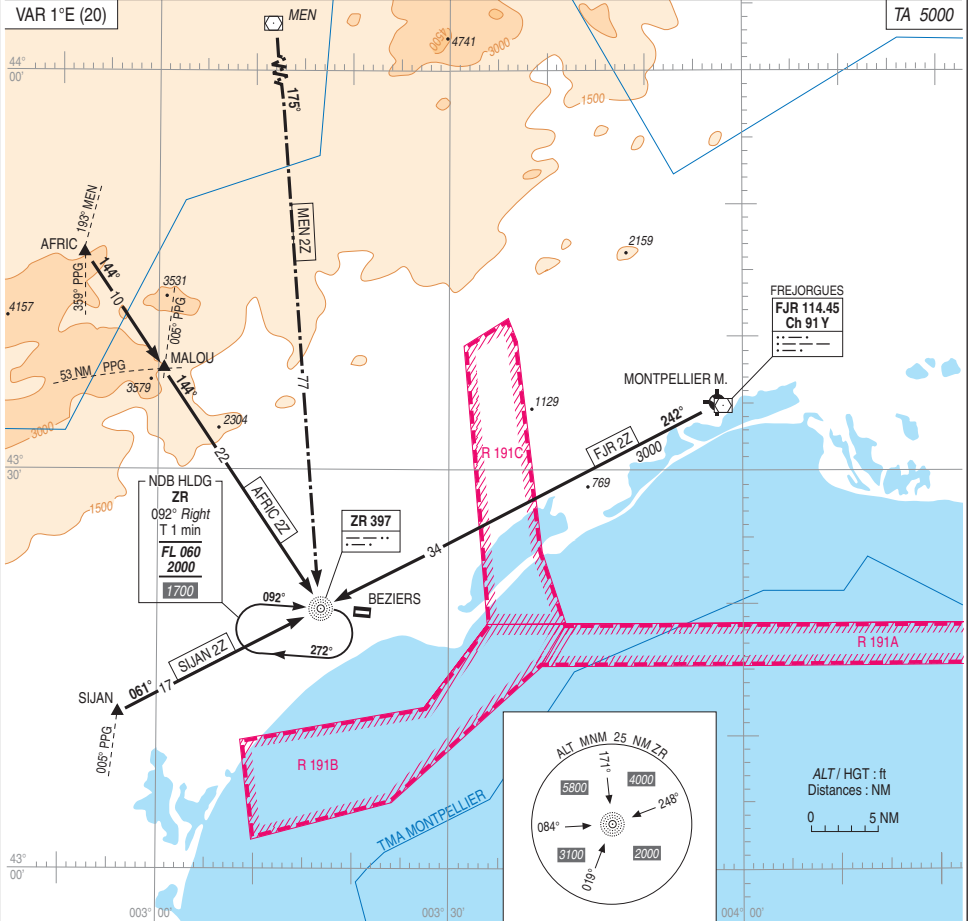
→ Voir 50-1 de MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT.

2 CARTE RADAR

→ Voir 60-1 de MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT.

ATIS BEZIERS
 APP MONTPELLIER Approche/Approach 127.530
 TWR BEZIERS Tour/Tower Voir/See AD 2 LFMU COM 01

← Sur clearance ATC
 On ATC clearance



PANNE DE COM SUIVIE D'UNE API :

APP RWY 09 : effectuer la procédure d'approche interrompue jusqu'à EVADO, puis par virage à droite rejoindre ZR à 3000 Ft pour une nouvelle approche.
 Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant la RM 178° pour rechercher les conditions VMC.

APP RWY 27 : effectuer la procédure d'approche interrompue pour une nouvelle approche.
 Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant la RM 178° pour rechercher les conditions VMC.

RADIO FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :

APP RWY 09 : apply the missed approach procedure until EVADO, then join ZR at 3000 ft by a right turn to attempt a new approach.
 If this second attempt is followed by a new missed approach, leave the TMA following MAG track 178° to seek VMC.

APP RWY 27 : apply the missed approach procedure to attempt a new approach.
 If this second attempt is followed by a new missed approach, leave the TMA following MAG track 178° to seek VMC.

CONSIGNES GENERALES :

Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**Secteur NORD de la piste**

RWY 09 : Monter dans l'axe jusqu'à 600 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27 : Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft, puis route directe en montée à 3,4 % (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle déterminant : relief de 3580 ft à 23 NM dans le 315° de l'ARP.

Secteur SUD de la piste

RWY 09 : Monter dans l'axe jusqu'à 600 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27 : Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART**Consignes générales**

Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY 27
AFRIC 6E	Par CTL	Par CTL	AFRIC 6W
Pente 6 % jusqu'à 3000 ft. Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, à droite vers ZR. A ZR, suivre QDR 324° ZR (RM 324°) vers MALOU puis AFRIC.		Monter dans l'axe. A 500 ft AAL RM 288°, pour intercepter et suivre QDR 325° ZR (RM 325°) vers MALOU puis AFRIC.	
FJR 6E	Par CTL	Par CTL	FJR 6W⁽¹⁾
Pente 4 % jusqu'à 3000 ft. Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, à gauche RM 017° A droite QDR 062° ZR (RM 062°) vers FJR.		Monter RM 288°. A 400 ft AAL, à droite QDR 062° ZR (RM 062°) vers FJR.	
KELAM 6E	Par CTL	Par CTL	KELAM 6W
Pente 6 % jusqu'à 3000 ft. Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, à droite vers ZR. A ZR, à gauche QDR 242° ZR (RM 242°) vers SIJAN puis KELAM.		Monter QDM 273° ZR. A ZR, à gauche QDR 242° ZR (RM 242°) vers SIJAN puis KELAM.	
MEN 6E	Par CTL	Par CTL	MEN 6W⁽¹⁾
Pente 6 % jusqu'à 3000 ft. Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, à droite vers ZR. A ZR, suivre QDR 355° ZR (RM 355°) vers MEN.		Monter RM 288°. A droite QDR 355° ZR (RM 355°) vers MEN.	

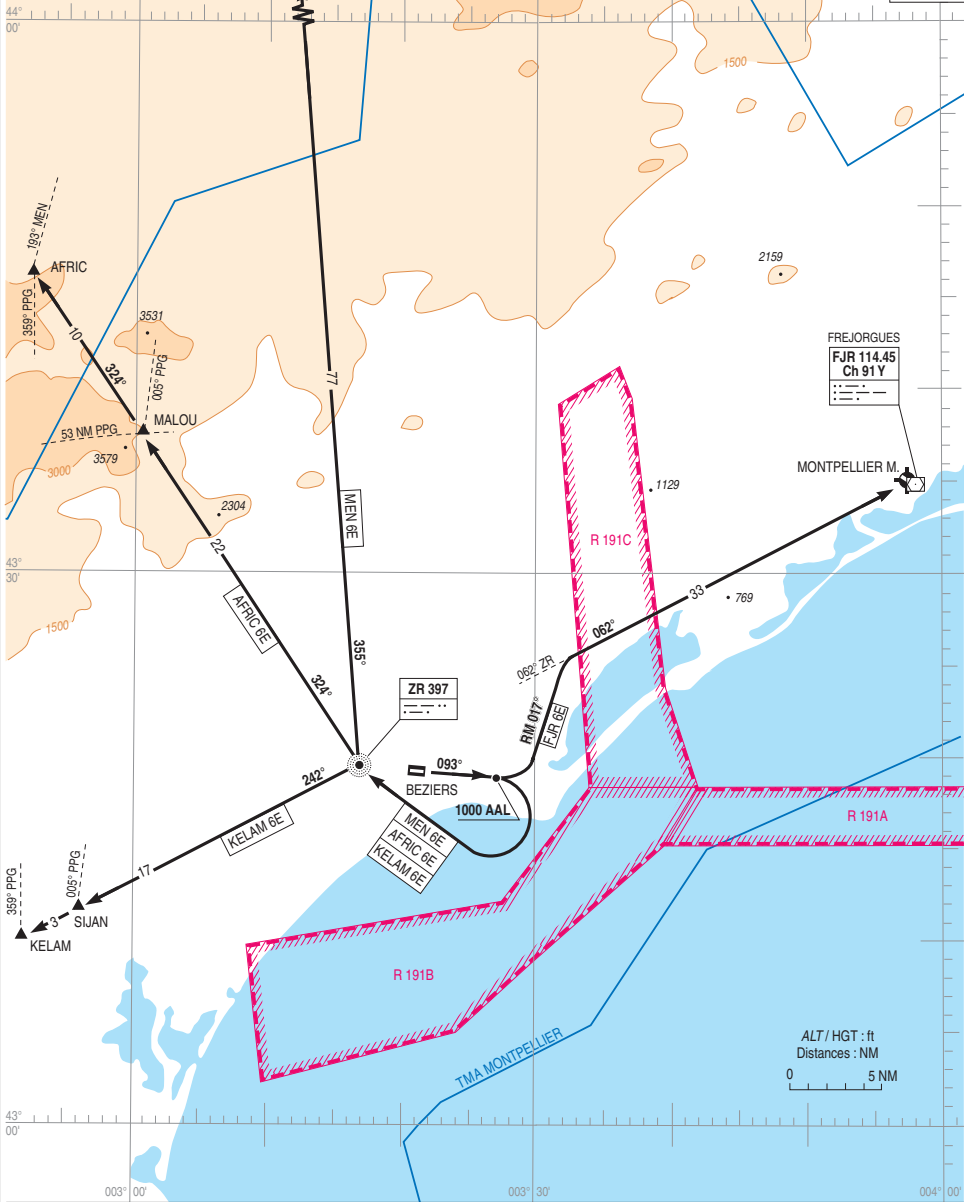
⁽¹⁾ **RWY 27** Pente théorique de montée de 5,1 % MNM déterminée par des arbres 210 ft situés dans le 311°, à 1.3 NM de l'ARP. Maintenir cette pente jusqu'à 2000 ft.

ATIS BEZIERS 127.530
 APP MONTPELLIER Approch/Approach Voix/See AD 2 LFMU COM 01
 TWR BEZIERS Tour/Tower Voix/See AD 2 LFMU COM 01

VAR 1°E (20)



TA 5000
ALT 56

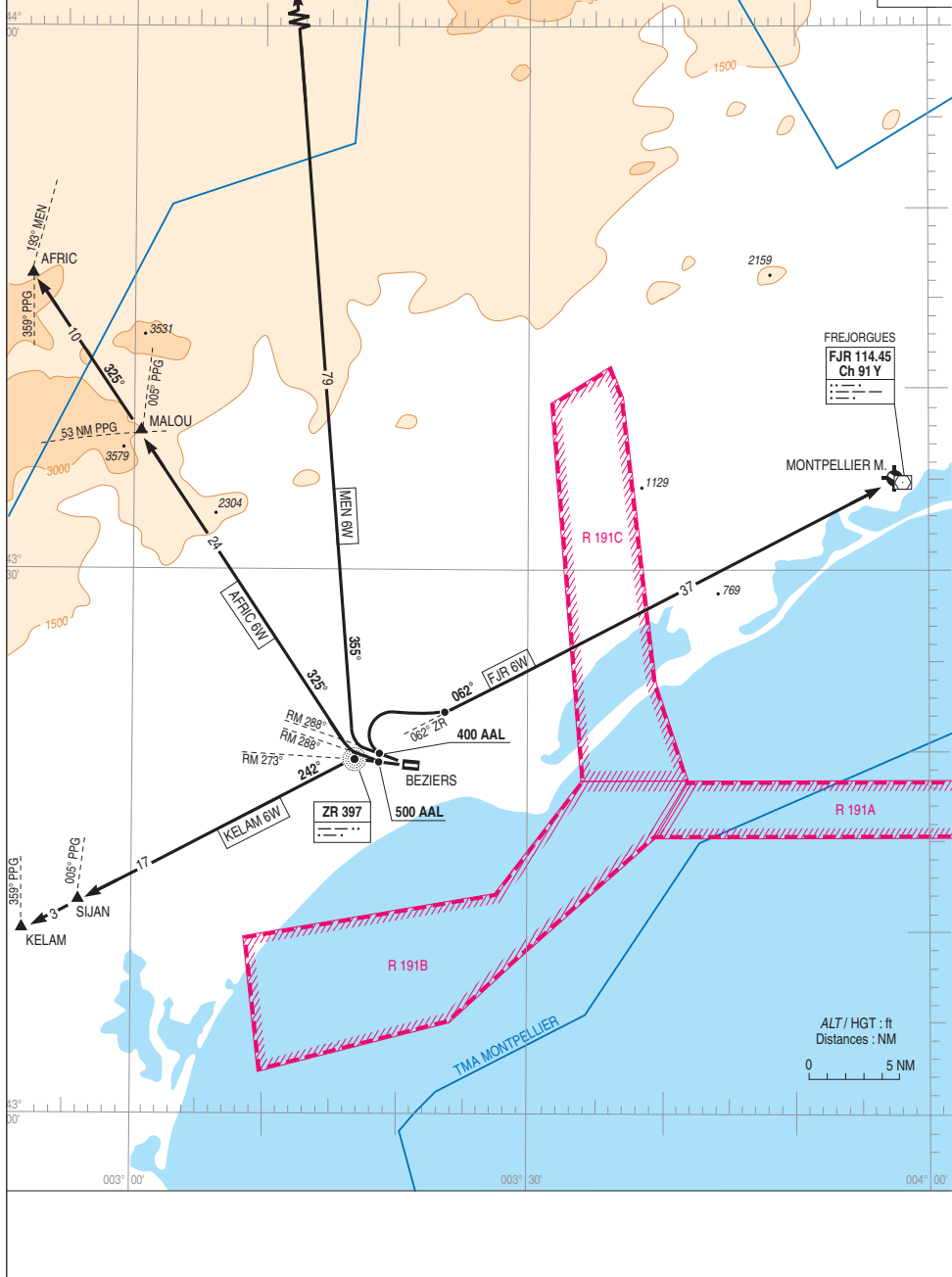


ATIS BEZIERS 127.530
 APP MONTPELLIER Approche/Approach Voir/See AD 2 LFMU COM 01
 TWR BEZIERS Tour/Tower Voir/See AD 2 LFMU COM 01

VAR 1°E (20)

MEN

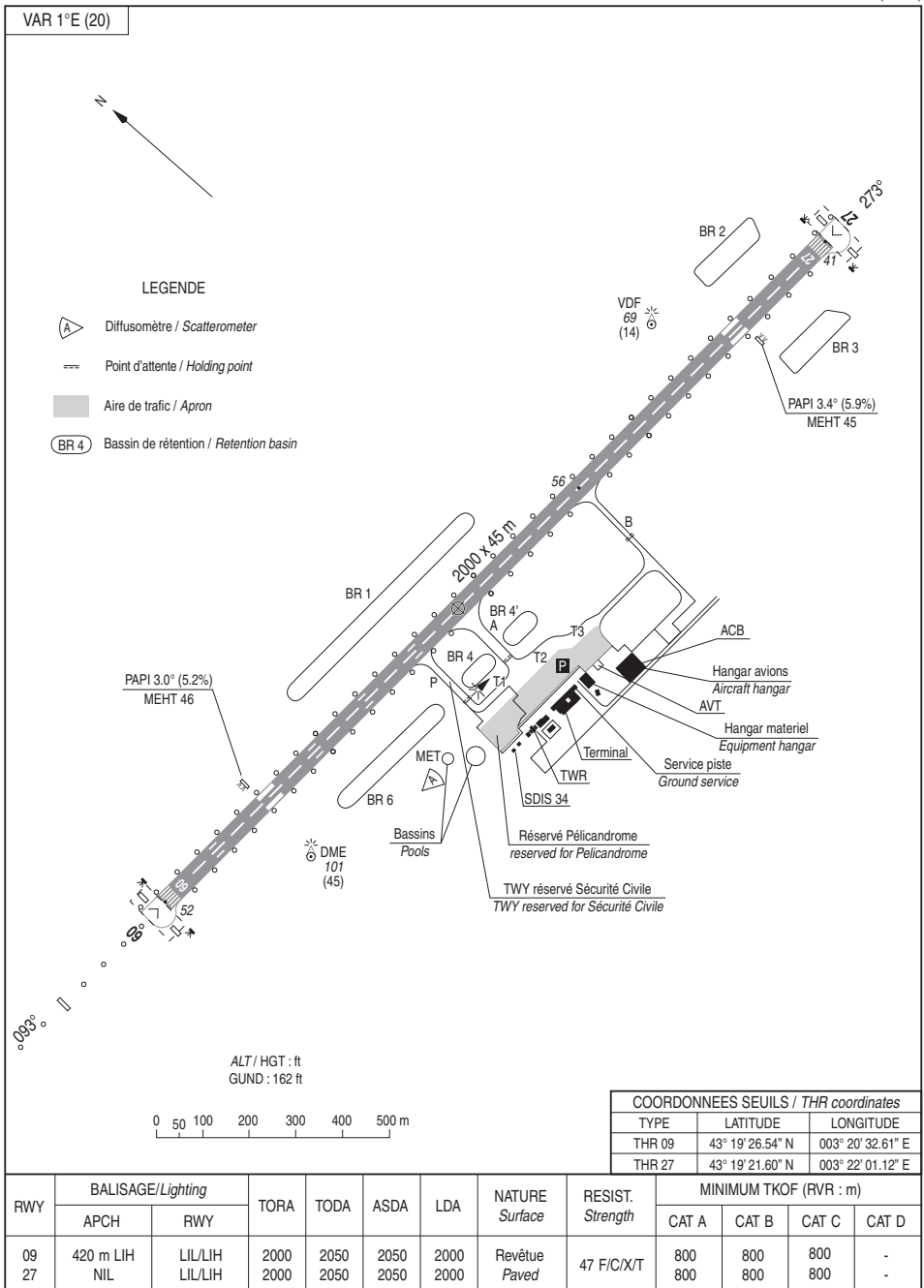
TA 5000
 ALT 56



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : BEZIERS 127.530
STAP : 120.175 ☎ 04 67 09 23 49 (HN, PPR absence ATIS)

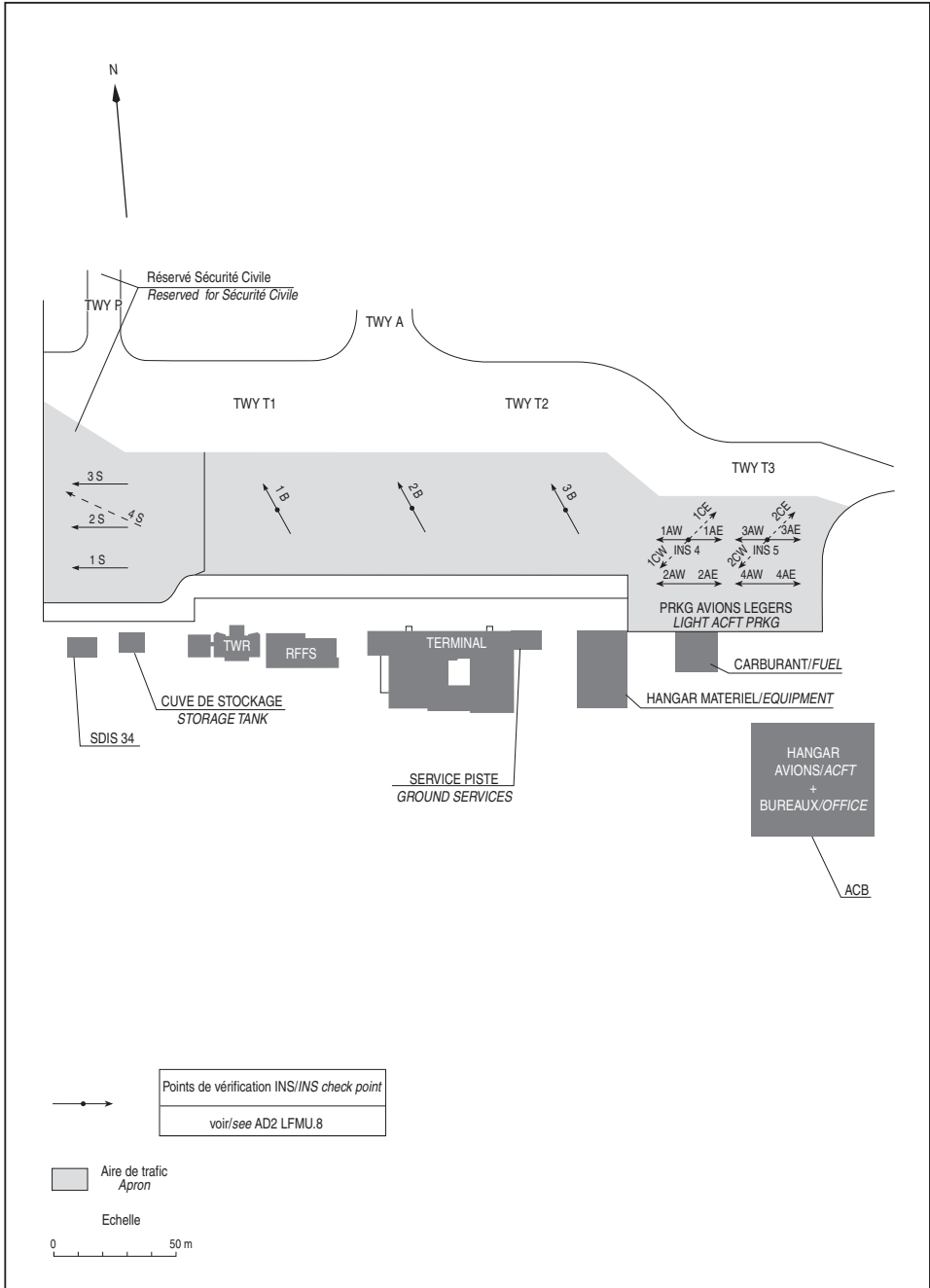
BEZIERS VIAS
43 19 24 N - 003 21 12 E
ALT AD : 56 (2 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT

BEZIERS VIAS

Parking areas



DATA

BEZIERS VIAS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FJR	REF ENR 4.1			X	X	
MEN	REF ENR 4.1			X	X	
ZR	REF AD 2 LFMU.19		X	X		X
RW09	43°19'26.54" N	003°20'32.61" E	X			X
RW27	43°19'21.60" N	003°22'01.12" E	X			
AFRIC	REF ENR 4.4			X	X	
EVADO	REF ENR 4.4		X	X		X
KELAM	REF ENR 4.4			X	X	X
MALOU	REF ENR 4.4			X	X	X
SIJAN	REF ENR 4.4			X	X	X
FAF NDB RWY09	43°19'51.4" N	003°12'23.9" E		X		X
FAF NDB RWY27	43°18'47.7" N	003°32'55.7" E		X		X
IMU09	43°20'11.2" N	003°06'55.9" E	X			X
IMU27	43°18'28.8" N	003°37'25.3" E	X			X
FMU09	43°19'53.5" N	003°12'23.8" E	X			X
FMU27	43°18'44.5" N	003°32'55.0" E	X			X
MU400	43°21'46.3" N	003°37'45.6" E	X			X
MU402	43°15'11.4" N	003°37'04.1" E	X			X
MU500	43°15'12.0" N	003°06'24.6" E	X			X
MU502	43°24'40.5" N	003°07'23.0" E	X			X
MU503	43°20'27.1" N	003°01'57.9" E	X			X
MU504	43°14'08.6" N	003°11'56.7" E	X			X
MU510	43°19'14.6" N	003°24'05.7" E	X			X
MU511	43°18'57.9" N	003°29'00.7" E	X			X

Données complémentaires à la page DATA01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF ZR	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E		X
IAF EVADO	43°11'32.8"N 003°27'10.6"E	X	X

BEZIERS VIAS
Fréquences / Frequencies

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Warning: The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS BEZIERS		127.530
TWR BEZIERS	Tour / Tower	120.175

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEZIERS VIAS

Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 09

ALT AD : 56 (2 hPa), THR : 52

ATIS BEZIERS : 127.530

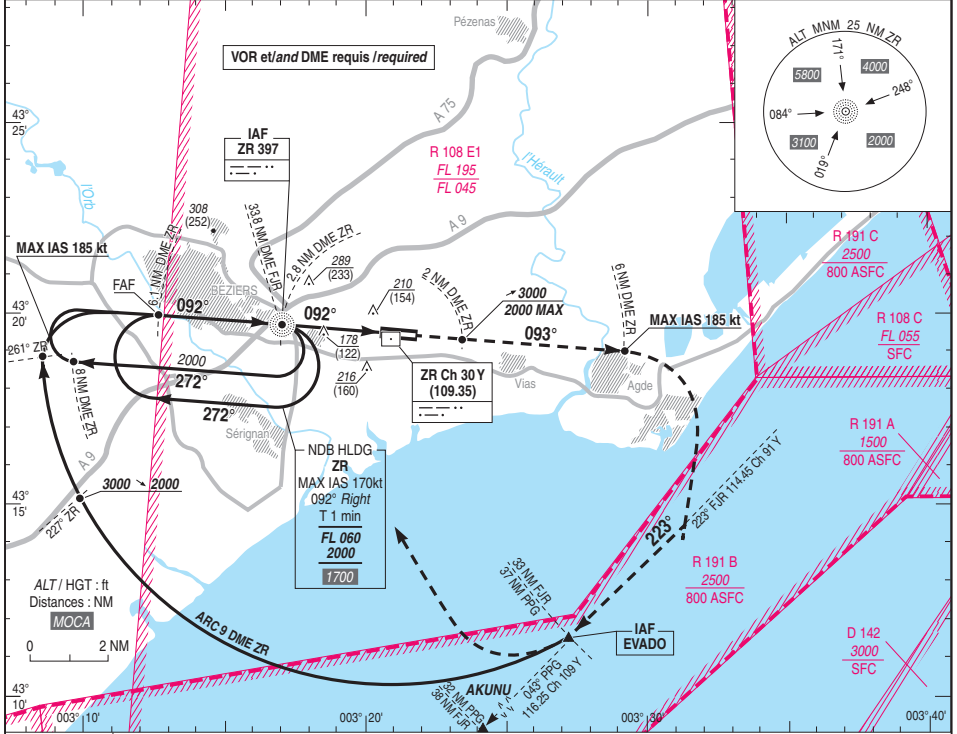
APP : MONTPELLIER Approch/Approach : Voir/See AD 2 LFMU COM 01

TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1)

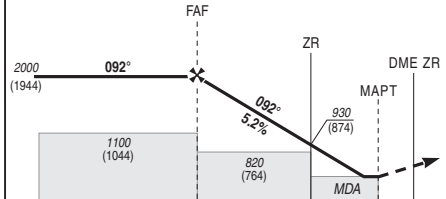
(1) Absence ATIS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP.

A/A FR only, obtain local QNH on STAP.

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter au **QDR 093°** de ZR (RM 093°).
A 6 DME ZR, tourner à droite, MAX IAS 185 kt pour intercepter et suivre le **RDL 223° FJR / RDL 043° PPG** (RM 223°) vers **EVADO** (33 NM FJR / 37 NM PPG) en montée vers **3000** (2944) (**2000 MAX** à 2 DME ZR en éloignement).
A **EVADO** sauf instruction contraire du contrôle, rejoindre l'**attente ZR** à **3000** (2944).
Pente ATS 7% jusqu'à **3000** (2944).

API : Climb on **QDR 093°** from ZR (MAG 093°).
At 6 DME ZR, turn right, MAX IAS 185 kt to intercept and follow **RDL 223° FJR / RDL 043° PPG** (MAG 223°) to **EVADO** (33 NM FJR / 37 NM PPG) climbing up to **3000** (2944) (**2000 MAX** at 2 DME ZR outbound).
At **EVADO**, unless otherwise instructed by ATC, join holding ZR at **3000** (2944).
ATS gradient 7% up to **3000** (2944).

→ DME ZR (NM)	6.1	2.8	1
→ THR (NM)	5.9	2.6	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling (1) (2)		DME ZR
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	460 (400)	1400	400	590 (540)	1500	NM 5 ALT 1640 (HGT) (1584)
B				590 (540)	1600	4 1320 (1264)
C				770 (720)	2400	3 1000 (944)

Observations : (1) Circuit AD RWY 27 : Droite. (2) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste.
Remarks : (1) AD circuit RWY 27 : Right. (2) MVL CAT B and C prohibited South of RWY.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

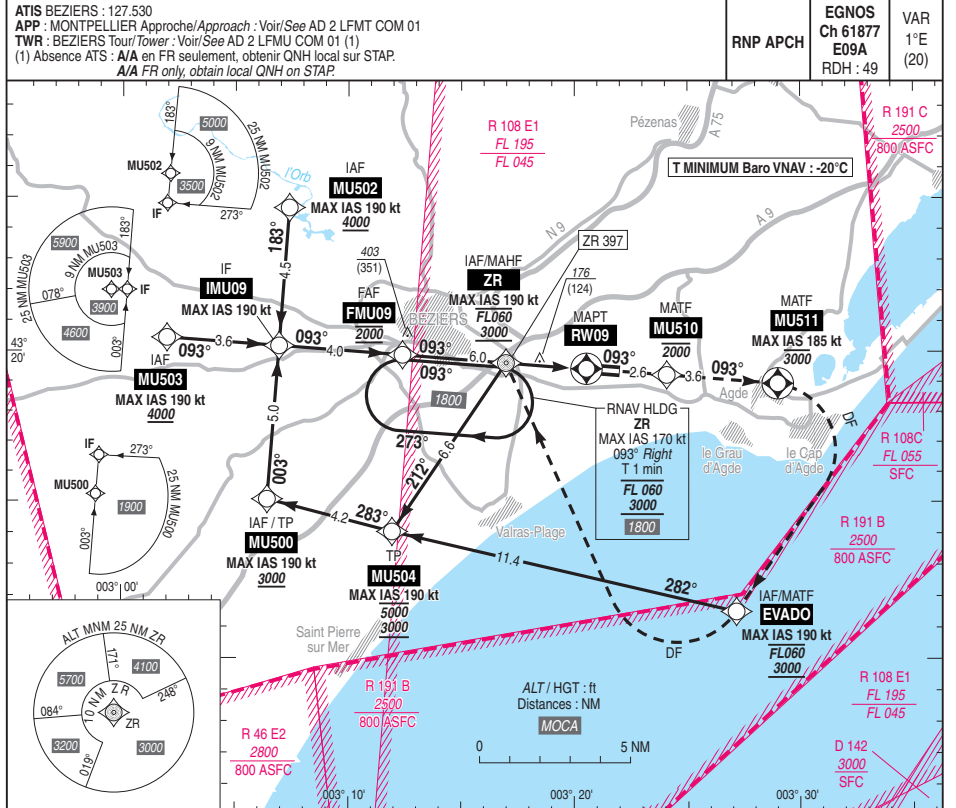
BEZIERS VIAS

Instrument approach

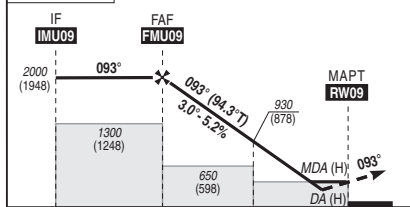
CAT A B C

ALT AD : 56, THR : 52 (2 hPa)

RNP RWY 09



TA : 5000



API : Monter vers MU510 (2000 MAX) puis MU511 (3000 MAX) (MAX IAS 185 kt), puis tourner à droite vers EVADO en montée vers 3000 (2948) (MAX IAS 190 kt). A EVADO, sauf instruction contraire du contrôle, rejoindre l'attente ZR à 3000 (2948). Pente ATS 7% jusqu'à 3000 (2948).

Missed approach : Climb up to MU510 (2000 MAX), then to MU511 (3000 MAX) (MAX IAS 185 kt), then turn right to EVADO climbing up to 3000 (2948) (MAX IAS 190 kt). At EVADO, unless otherwise instructed by ATC, join holding ZR at 3000 (2948). ATS gradient 7% up to 3000 (2948).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV		MVL (1) (2) Circling		DIST RW09
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	310 (250)	800	184	310 (250)	800	222	590 (540)	1500	590 (540)	1500	NM 5 4 3 2 1 ALT 1690 1370 1060 740 420 (HGT) (1638) (1318) (1008) (688) (368)
B	310 (250)	800	197	310 (250)	800	234	590 (540)	1600	590 (540)	1600	
C	310 (250)	800	205	310 (250)	800	242	770 (720)	2400	770 (720)	2400	

Observations : (1) Circuit AD RWY27 : Droite. (2) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste.
Remarks : (1) AD circuit RWY27 : Right. (2) Circling CAT B and C prohibited South of RWY.

FAF - RW09	6.0 NM	5 min 07	4 min 13	3 min 35	3 min 07	2 min 45	2 min 14	1 min 56
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

**BEZIERIS VIAS
PRECODING RNP RWY 09**

Identification Procedure		RNP RWY 09				Des.MAG.2020 - 1,5'E			vertical angle (°)/TCH (m)	Nav Spec		
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or nm)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)			MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)
INA ZR	IF	ZR										
	TF	MU504			213.9	6.6		3000	FL060	190 MAX		RNP APCH
	TF	MU500			284.7	4.2		3000	5000	190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09			004.4	5				190 MAX		RNP APCH
INA EVADO	IF	EVADO							FL060	190 MAX		RNP APCH
	TF	MU504			283.2	11.4		3000	5000	190 MAX		RNP APCH
	TF	MU500			284.7	4.2		3000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09			004.4	5				190 MAX		RNP APCH
INA MU500	IF	MU500						3000		190MAX		RNP APCH
	TF	IMU09			004.4	5				190 MAX		RNP APCH
INA MU503	IF	MU503						4000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09			094.1	3.6				190 MAX		RNP APCH
INA MU502	IF	MU502						4000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09			184.2	4.5				190 MAX		RNP APCH
	IF	IMU09								190 MAX		RNP APCH
	TF	FMU09		Yes	094.2	4		2000	2000			RNP APCH
APCH	TF	RW09	Yes		094.3	6						RNP APCH
	TF	MU510			094.4	2.6			2000			RNP APCH
	TF	MU511	Yes		094.4	3.6			3000	185 MAX		RNP APCH
	DF	EVADO	Yes					3000	3000	190 MAX		RNP APCH
HLDG	DF	ZR										RNP APCH
	HM	ZR	Yes		094.5	T 1 min		3000	FL060	170 MAX		RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMU
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	431926.5400N
LTP/FTP Longitude	0032032.6110E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	65.4
FPAP Latitude	431921.6010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.9390
FPAP Longitude	0032201.1210E
Delta FPAP Longitude (seconds)	88.5100
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 15 0D 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 98 B8 97 12 C6 34 6F 01 8E 16 6A D9 FF 7C B3 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA B9 FD 56 5C
Calculated CRC Value	B9FD565C

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	16.0
FPAP Orthometric Height (metres)	16.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEZIERS VIAS

Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 27

ALT AD : 56 (2 hPa), THR : 41

ATIS BEZIERS : 127.530

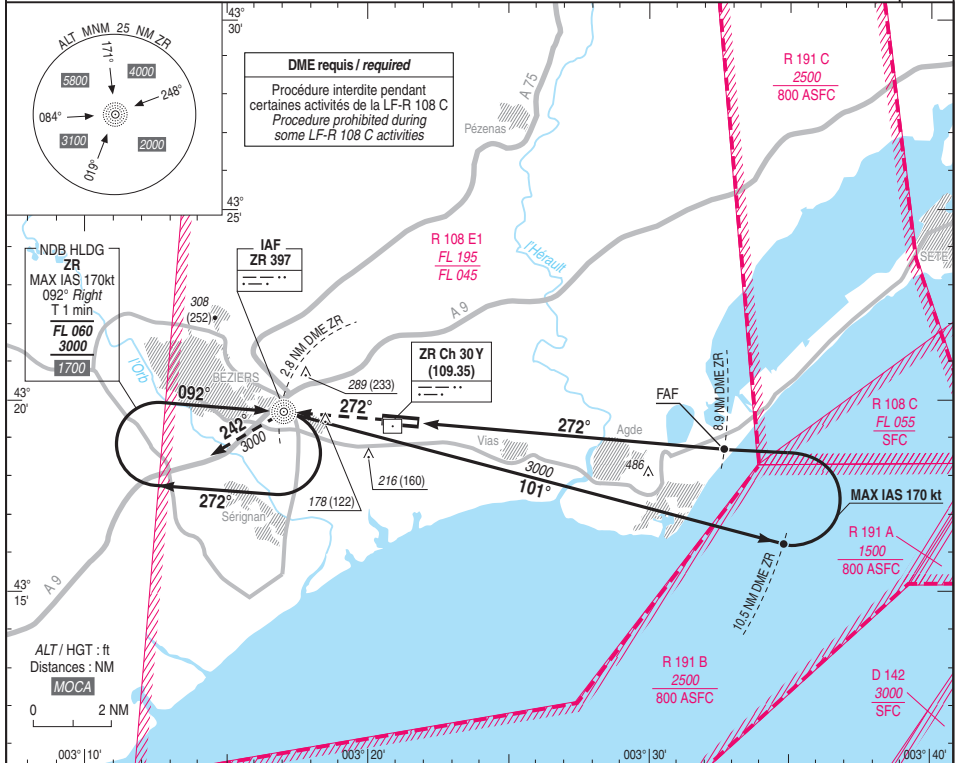
APP : MONTPELLIER Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFMU COM 01

TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1)

(1) Absence ATIS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP.

A/A FR only, obtain local QNH from STAP.

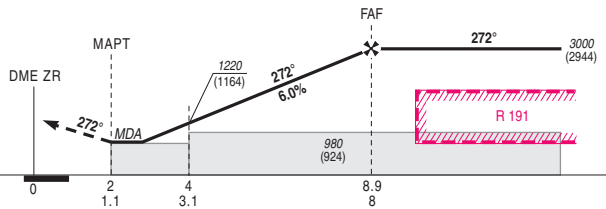
VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter au QDM 272° ZR vers 3000 (2944) et intégrer l'attente.

API : Climb QDM 272° ZR up to 3000 (2944) and join holding.



- DME ZR (NM)
- THR (NM)

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB+DME ZR			MVL / Circling ⁽²⁾		DME ZR	NM	ALT (HGT)	7	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS									
A	1500			590 (540)	1500	8	2680	2310	1950	1580	1220	850	490	
B	490 (430)		430	590 (540)	1600		(2624)	(2254)	(1894)	(1524)	(1164)	(794)	(434)	
C	2000			770 (720)	2400									

Observations / Remarks : (1) OCH de construction / Construction OCH.

(2) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste / MVL CAT B and C prohibited South of RWY.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	430	520	610	700	790	880	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 56, THR : 41 (2 hPa)

BEZIERS VIAS

RNP RWY 27

ATIS BEZIERS : 127.530

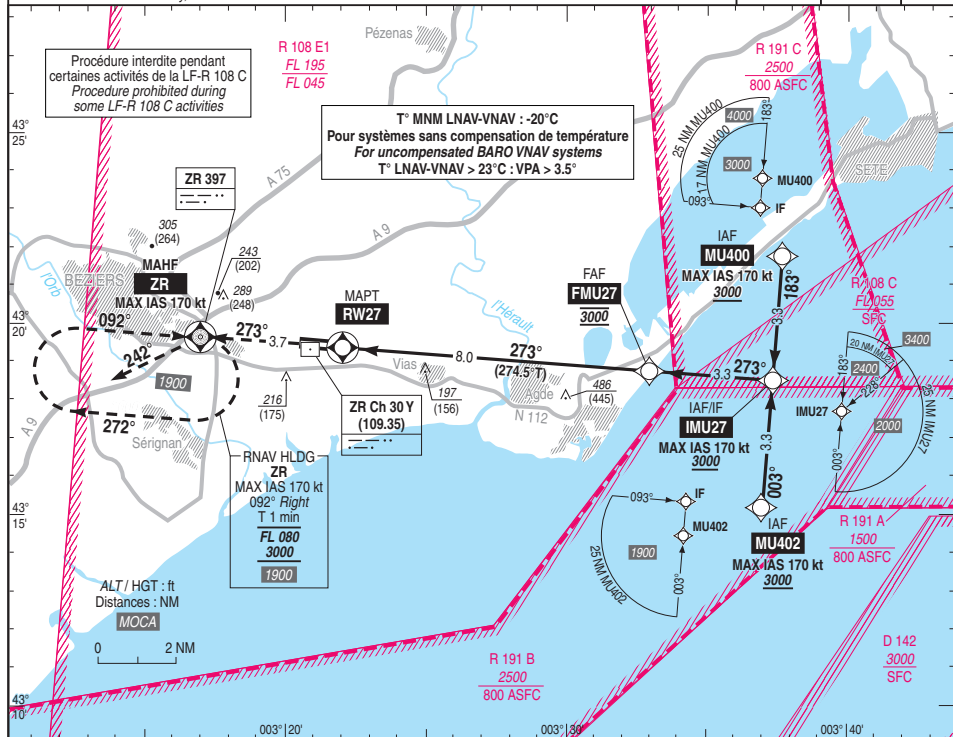
APP : MONTPELLIER Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFMT COM 01

TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1)

(1) Absence ATIS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP.

A/A FR only, obtain local QNH from STAP.

RNP APCH	EGNOS Ch 51534 E27A RDH : 50	VAR 1°E (20)
----------	---------------------------------------	--------------------

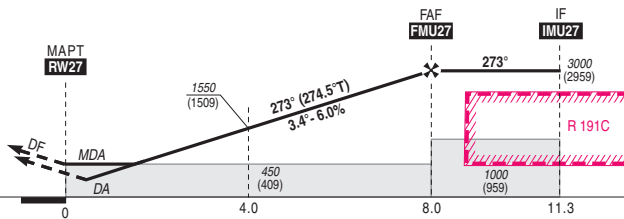


TA : 5000

API : Monter vers ZR puis intégrer l'attente (MAX IAS 170 kt) en entrée décalée RM 242° en montée vers 3000 (2959) ou suivre instructions du contrôle.

Monter à 1000 (959) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb to ZR then enter holding pattern (MAX IAS 170 kt) indirect entry MAG 242° climbing up to 3000 (2959) or proceed according to ATC instructions.
Climb up to 1000 (959) prior to level acceleration.



RW27 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

C.A.T	LPV		LNAV-VNAV		LNAV		MVL / Circling (1)		DIST RW27
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A							590 (550)	1500	7 2645 (2604)
B	300 (250)	1300	300 (250)	1300	450 (410)	402	590 (550)	1600	6 2280 (2239)
C							750 (710)	2400	5 1915 (1874)
									4 1550 (1509)
									3 1185 (1144)
									2 820 (779)
									1 455 (414)

Observations / Remarks : (1) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste / MVL CAT B and C prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5

FAF - RW27	8.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		430	520	610	700	790	880	970

BEZIERS VIAS
PRECODING RNP RWY 27

Identification Procedure	RNP RWY 27						Des. MAG 2020 1,5'E			vertical angle (°) / TOCH (m)	Nav. Spec	
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)			IAS (kt)
INA MU400	IF	MU400						3000		170MAX		RNP APCH
	TF	IMU27		163°	184,3°	3,3		3000		170MAX		RNP APCH
INA MU402	IF	MU402						3000		170MAX		RNP APCH
	TF	IMU27		003°	004,5°	3,3		3000		170MAX		RNP APCH
APCH	IF	IMU27						3000		170 MAX		RNP APCH
	TF	FMU27		273°	274,6°	3,3		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW27	YES	273°	274,5°	8,0					-3,4° / 15,24	RNP APCH
HLDG	TF	ZR	YES	273°	274,3°	3,7						RNP APCH
	HM	ZR	YES	082°	93,9°	T1 min	R	3000	FL080	170MAX		RNP APCH

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMU
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	431921.6010N
LTP/FTP Longitude	0032201.1210E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	62
FPAP Latitude	431926.5400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.9390
FPAP Longitude	0032032.6110E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-88.5100
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,44
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL	40
VAL	50
Output Data	
Data Block	10 15 0D 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 02 92 97 12 42 E8 71 01 6C 16 96 26 00 84 4C FD 2C 81 58 01 64 00 C8 FA 3C C8 69 E1
Calculated CRC Value	3CC869E1

