

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFMU - BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°19'24"N 003°21'12"E Intersection axes RWY et TWY "A" intersection RWY and TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11.5 km ESE BEZIERS (34 - HERAULT)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	56 ft 29.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.48°E 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE (SM) AEROPORT BEZIERS CAP D'AGDE Aéroport BEZIERS CAP D'AGDE RD 612, 34420 PORTIRAGNES Accueil AD : 04 67 809 909 - Opérations : 04 67 809 912 / 06 03 20 65 12 Accueil AD : 04 67 809 910 - Opérations : 04 67 809 913 SITA : BZRAMXH
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	B.C.A. AEROPORT : Béziers Cap D'Agde

AD 2 LFMU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Voir NOTAM	See NOTAM
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon: HJ O/R PPR PN 24HR au SM (Syndicat Mixte) : TEL : +33(0)4 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : +33(0)4 67 809 913.	Opened for scheduled international flights, or : HJ O/R PPR PN 24HR from SM (Syndicat Mixte) : TEL : +33(0)4 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : +33(0)4 67 809 913.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Bordeaux (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	Voir / see AD2 LFKB.3.6	
7	ATS	- ETE (sauf JUN, JUL et AUG) : LUN-VEN : 0630-1830 SAM : 0730-1800 DIM : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL et AUG : LUN-VEN : 0630-1830 SAM, DIM : 0730-1830 - HIV : LUN-VEN : 0730-1830 SAM, DIM : 0830-1200, 1330-1800	- SUM (except JUN, JUL and AUG) : MON-FRI : 0630-1830 SAT : 0730-1800 SUN : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL and AUG : MON-FRI : 0630-1830 SAT, SUN : 0730-1830 - WIN : MON-FRI : 0730-1830 SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Voir NOTAM	See NOTAM
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR AVT	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Pour vols réguliers et O/R	For scheduled flights and O/R
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	O/R SM : Opérations	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : voir NOTAM.	GRF (Global Reporting Format) : see NOTAM.

14 JUL 2022

AD 2 LFMU.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades: 100 LL, JET A1 Lubrifiants/Oil grades: NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 1 cuve de 30 m3 JET A1 : 150 m3, 1 camion de 17 m3	100 LL : 1 tank of 30 m3 JET A1 : 150 m3, 1 truck of 17 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Liquide antigivre type 1	De-icing fluid type 1
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Contact : TEL : 04 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : 04 67 809 913 FREQ. OPS 131.550 SITA : BZRAMXH email : ops@beziers.aeroport.fr HOR OPERATION ESCALE voir NOTAM.	Contact : TEL : 04 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : 04 67 809 913 FREQ. OPS 131.550 SITA : BZRAMXH email : ops@beziers.aeroport.fr SKED STOP-OVER OPERATIONS : see NOTAM.

AD 2 LFMU.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville, voir gestionnaire	In town, see AD administration
2	Restaurants	En ville, voir gestionnaire	In town, see AD administration
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voiture de location sans chauffeur ou bus selon HOR lignes commerciales.	Taxis, car rental or shuttle buses according to scheduled commercial flights.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers secours sur site	First aid on AD
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boite à lettres sur parking aérogare Distributeur bancaire	Mailbox on AD car park Cash dispenser
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville, voir gestionnaire. Point Info Tourism	In town, see AD administration. Tourist information point.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMU.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7 : 1 VIM70 / 1 VIM64, 250kg de poudre chacun	Level 7: 1 VIM70 / 1 VIM64, 250kg powder each
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Avec moyens extérieurs.	With external means.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voir NOTAM	See NOTAM

AD 2 LFMU.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pas d'équipement	No equipment

AD 2 LFMU.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial (B) : 47 F/C/X/T Parking aviation légère (A) : 5.7 t/0.9 MPa.	Commercial apron (B) : 47 F/C/X/T Light ACFT apron (A) : 5.7 t/0.9 MPa.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 23 m. TWY B, T3 : 10 m. TWY P : 15 m. TWY T1, T2 : 18 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A, B, P, T1, T2, T3 : béton bitumineux	TWY A, B, P, T1, T2, T3 : bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A, T1, T2 : 48 F/C/X/T TWY B, T3 : limité à 5.7 t/0.9 MPa TWY P : 24 F/C/X/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking aviation commerciale et aviation générale.	Commercial and general aviation PRKG.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	49 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 1 43°19'17.35"N 003°21'08.39"E INS 2 43°19'17.20"N 003°21'11.14"E	INS 3 43°19'17.05"N 003°21'13.88"E
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT moyenne du PRKG : 49 ft	Mean altitude of PRKG : 49 ft

AD 2 LFMU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	1AE, 1AW, 2AE, 2AW, 3AE, 3AW, 4AE, 4AW, 1CE, 1CW, 2CE, 2CW, 1B, 2B, 3B.	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	TWY A, B et P : balisage diurne	TWY A, B and P : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Ligne de guidage vers postes de stationnement et présence placeur.	Guidance line to PRKG stands and marshaller.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	N° identification, axe de piste, marques latérales des 300m, points d'attente, axes des voies de circulation	Designation, RWY centreline, 300m edge marking, holding points marking, TWY centreline marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMU .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFMU.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMU .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 HIV/WIN : CNL 1930 ETE/SUM : CNL 2030	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIVER : TREND entre 0300 et 1930 ETE : TREND entre 0300 et 2030	WIN : TREND between 0300 and 1930 SUM : TREND between 0300 and 2030
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P-W AD WARNING HIV/WIN : 0300-1930 ETE/SUM : 0300-2030 METAR AUTO H24	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	04 95 30 09 44	

AD 2 LFMU.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
09	094 (093)	2000 x 45	47 F/C/X/T	béton bitumineux/bituminous concrete	43°19'26.54"N 003°20'32.61"E	THR: 52 ft	SWY 50 m CWY 50 m	2220 x 280	(1)
27	274 (273)	2000 x 45	47 F/C/X/T	béton bitumineux/bituminous concrete	43°19'21.60"N 003°22'01.12"E	THR: 41 ft	SWY 50 m CWY 50 m	2220 x 280	(2)

(1) RESA : 90 x 90 m.

(2) RESA : 90 x 90 m.

AD 2 LFMU.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	2000	2050	2050	2000	
TWY A	1068	1118	1118		
TWY B	700	750	750		
TWY P	1192	1242	1242		
27	2000	2050	2050	2000	
TWY A	859	909	909		
TWY B	1227	1277	1277		
TWY P	735	785	785		

AD 2 LFMU.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09	- 420 m LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
27	Fé / RWY FLG	G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	45 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	1440 600	60	W Y	LIH-LIL	R	50	R		
27	1440 600	60	W Y	LIH-LIL	R	50	R		

AD 2 LFMU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting Balises latérales TWY / TWY edge lighting	NIL TWY A, TWY T1, TWY T2
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène Electrical GPU Hors mode secours inversé : 15 secondes maximum. En mode secours inversé : 1 seconde maximum. Out of reverse emergency mode : 15 seconds maximum. In reverse emergency mode : 1 second maximum.
5	Observations / Remarks	Feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'attentes TWY A, TWY B. RWY protection lights (WIGWAG type) at holding points TWY A, TWY B.

AD 2 LFMU.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	TLOF : piste 09/27 Aire de stationnement B	TLOF : RWY 09/27 Apron B
---	-------------	---	---

AD 2 LFMU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BEZIERS partie 1 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'23"N , 003°32'56"E - 43°19'19"N , 003°33'43"E - 43°16'17"N , 003°30'40"E - 43°16'32"N , 003°28'02"E - 43°17'26"N , 003°25'41"E - 43°16'54"N , 003°12'13"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N , 003°21'12"E (ARP) - 43°26'24"N , 003°21'12"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR BEZIERS Tour (FR) BEZIERS Tower (EN)	- SUM (except JUN, JUL and AUG) : MON-FRI : 0630-1830 SAT : 0730-1800 SUN : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL and AUG : MON-FRI : 0630-1830 SAT, SUN : 0730-1830 - WIN : MON-FRI : 0730-1830 SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800 Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS Autres horaires par NOTAM. SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS Other hours via NOTAM.
CTR BEZIERS partie 2 43°16'54"N , 003°12'13"E - 43°17'26"N , 003°25'41"E - 43°16'32"N , 003°28'02"E - 43°16'17"N , 003°30'40"E - 43°12'30"N , 003°24'52"E - 43°12'24"N , 003°21'12"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N , 003°21'12"E (ARP) - 43°16'54"N , 003°12'13"E	D	1500ft AMSL ----- 800ft AMSL	TWR BEZIERS Tour (FR) BEZIERS Tower (EN)	- SUM (except JUN, JUL and AUG) : MON-FRI : 0630-1830 SAT : 0730-1800 SUN : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL and AUG : MON-FRI : 0630-1830 SAT, SUN : 0730-1830 - WIN : MON-FRI : 0730-1830 SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800 Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS Autres horaires par NOTAM. SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS Other hours via NOTAM.

AD 2 LFMU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	BEZIERS Tour (FR) BEZIERS Tower (EN)	120.175 MHz	HO	
VDF	BEZIERS Gonio (FR) BEZIERS Homer (EN)	120.175 MHz	HO	
ATIS	BEZIERS (FR) BEZIERS (EN)	127.530 MHz	H24	TEL +33(0)4 67 90 88 88
A/A	BEZIERS Information (FR)	120.175 MHz	OTHER	Absence ATS

AD 2 LFMU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
DME	ZR	109.35 MHz CH 30Y	H24	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E	88 ft	25NM FL250		118°/354 m THR 09
NDB	ZR	397 kHz	H24	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E	107 ft	25NM		273°/2,6 NM THR 09

AD 2 LFMU.20

Règlements de circulation locaux *Additional information*

20.1 UTILISATION PARKINGS

Utilisation de l'aire de trafic par l'aviation générale limitée :
Accès à l'aire depuis l'aire de mouvement (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions :
PPR obligatoire auprès du gestionnaire AD (SM : Syndicat mixte) 4HR mini avant l'heure estimée d'arrivée ou de départ et 1HR mini avant la fermeture des opérations du gestionnaire.
HOR gestionnaire : voir NOTAM.
Aire de parking G obligatoire pour l'aviation légère, sauf accord préalable du gestionnaire de l'AD.

20.1.1 Parking A

Hélicoptères interdits
Stationnement sous réserve d'autorisation, avec PPR PN 48 HR auprès du service Opérations du gestionnaire de l'AD.
Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.
Postes de stationnement avion :
1AW/1AE/2AW/2AE/3AW/3AE/4AW/4AE :
Envergure MAX : 12 mètres.
1CW/1CE/2CW/2CE :
Envergure MAX : 16.65 mètres.

20.1.2 Parking B

Réservé aux aéronefs commerciaux programmés et hélicoptères programmés.
Stationnement sous réserve d'autorisation, avec PPR PN 48 HR auprès du service Opérations du gestionnaire de l'AD.
Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.
Poste de stationnement 1 B / 2 B / 3 B :
B737, A319, A320, A321
Agusta Westland EH101

20.1.3 Parking G

Hélicoptères interdits
Parking complémentaire non revêtu réservé avion.
Arrêt moteur sur parking A et poussage sur l'aire de stationnement.

20.1.4 Parking P

Strictement réservé à la Sécurité Civile.
Stationnement aviation générale interdit.

20.1 APRON USE

*Access to the apron limited for general aviation :
Access to the apron from the RWY (ACFT), access from the apron to landside and from landside to the apron (pilots) under conditions :
PPR mandatory from AD operator (SM) 4 HR mini before estimated time of arrival or departure and latest 1 HR before OPS closure.
AD operator SKED : see NOTAM.
Apron G mandatory for general aviation, except agreement from AD operator.*

20.1.1 Parking A

*Helicopters not allowed
Can be used with AD administration OPS service permission, PPR PN 48 HR.
Mandatory handling for safety and security reasons.
Aircraft parking stands :
1AW/1AE/2AW/2AE/3AW/3AE/4AW/4AE :
Wingspan MAX : 12 meters.
1CW/1CE/2CW/2CE :
Wingspan MAX : 16.65 meters.*

20.1.2 Parking B

For scheduled commercial flights and scheduled helicopters only.
*Can only be used with AD administration OPS service permission, PPR PN 48 HR.
Mandatory handling for safety and security reasons.
Aircraft parking stand 1 B / 2B / 3B :
B737, A319, A320, A321
Agusta Westland EH101*

20.1.3 Parking G

*Helicopters not allowed
Additional unpaved apron for airplanes only.
Engine must be shut down on apron A and hand push on parking stand.*

20.1.4 Parking P

*Strictly reserved for Civil Security.
General aviation parking prohibited.*

AD 2 LFMU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFMU.22

Procédures de vol *Flight procedures*

- Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.	- IFR training approaches : file an IFR flight plan for each procedure planned.
---	---

AD 2 LFMU.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Equipement de surveillance du trafic :
AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).
Horaire ouverture aérogare : voir NOTAM.

23.2 EQUIPEMENT AD

STAP - Paramètres disponibles :
Vent ; VIS ; RVR ; base des nuages ; T ; DP ; QNH ; QFE, obtenus automatiquement avec 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes, et aides lumineuses (PCL) : 3 coups d'alternat : basse intensité, 5 coups d'alternat : haute intensité.

23.3 PERIL ANIMALIER

Péril animalier permanent (voir NOTAM).

23.4 INSPECTION AIRE DE MOUVEMENT

Première inspection de piste du jour effectuée seulement à la prise du service RFFS.
HOR : voir NOTAM.

23.5 OPERATIONS TRANSPLANTS

Aéronefs en opération transplant affectés sur parking commercial B, poste 1B attribué.
PPR (H24) TEL : 06 13 24 06 40

23.6 DOUANES ET POLICE

Service des douanes et contrôles aux frontières pour les vols hors Schengen ou hors UE au départ et à l'arrivée.

23.7 RISQUES SANITAIRE

En cas d'épidémie dans une zone à risques (liste disponible auprès de l'Agence Régionale de la Santé - ARS), dont un aéronef serait issu, l'équipage doit obligatoirement informer l'assistant en escale.

23.1 GENERAL

*AD reserved for radio equipped ACFT.
Traffic surveillance equipment :
AD equipped with radar display (see AD 1.0).
Terminal and information desk opening times : see NOTAM.*

23.2 EQUIPEMENT AD

*Parameter Automatic Transmission System: Available data :
Wind ; VIS ; RVR ; cloud base ; T ; DP ; QNH ; QFE, furnished by operating the trigger 7 times in less than 5 seconds, and PLC by operating the trigger 3 times for low intensity, 5 times for high intensity.*

23.3 BIRD STRIKE HAZARD

Continuous wildlife strike service (see NOTAM).

23.4 MOVEMENT AREA INSPECTION

*First RWY inspection performed only when Rescue and firefighting services reports for duty.
HOR : see NOTAM.*

23.5 TRANSPLANT OPERATIONS

*The ACFT operations for transplants are assigned on commercial parking stand 1B.
PPR (H24) TEL : 06 13 24 06 40*

23.6 CUSTOMS AND POLICE

Customs service and border controls for non-Schengen or non-EU flights on departure and arrival.

23.7 HEALTH AND SAFETY RISKS

In the event of an epidemic in a risk area (list available from the Health Regional Agency - ARS), which an ACFT would be come from, the aircrew members should notify to handling services.

AD 2 LFMU.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

BEZIERS VIAS
Fréquences / Frequencies

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning: The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS BEZIERS		127.530
TWR BEZIERS	Tour / Tower	120.175

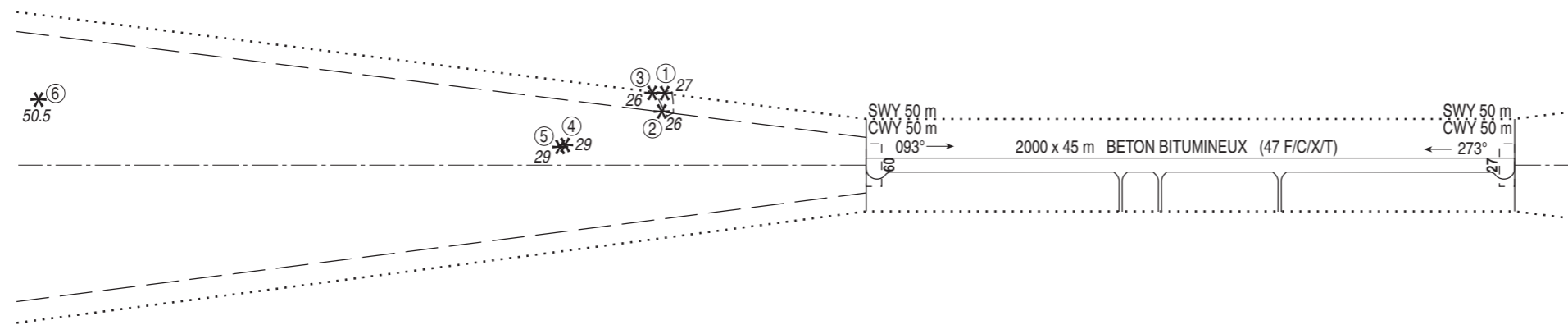
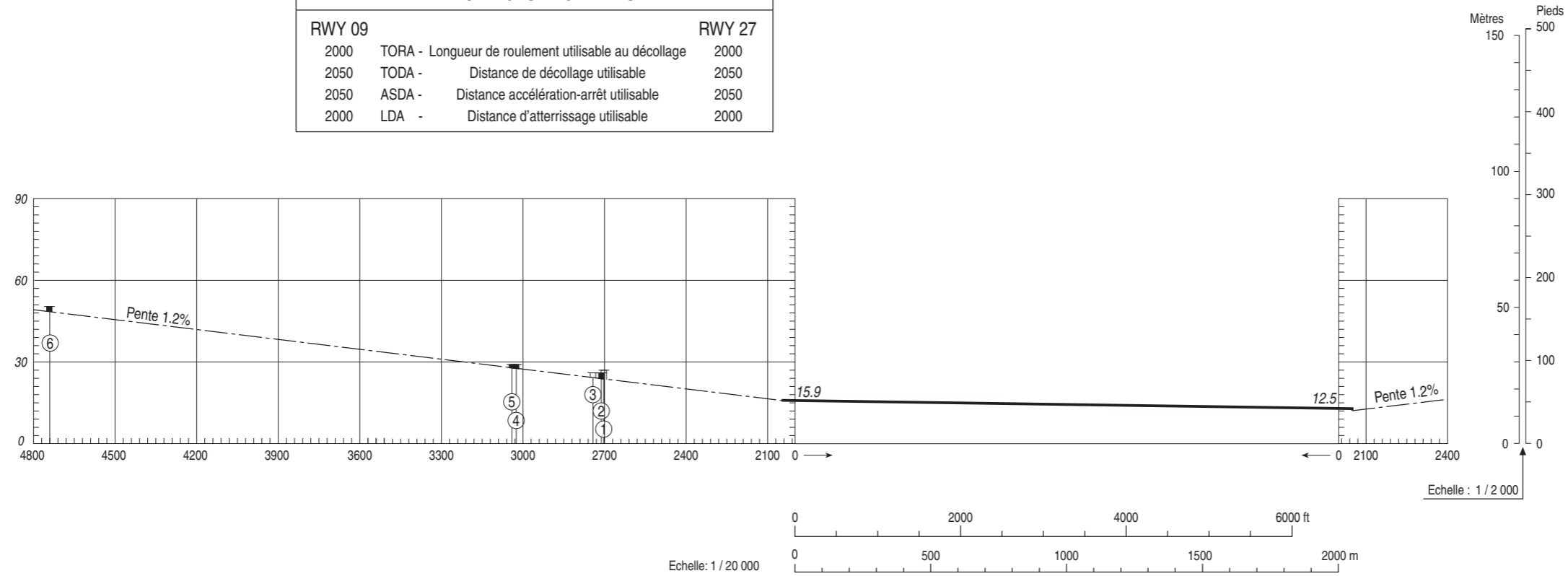
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

BEZIERS VIAS
RWY 09/27

VAR 1°E (20)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 09		RWY 27	
2000	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2000	
2050	TODA - Distance de décollage utilisable	2050	
2050	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2050	
2000	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2000	



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

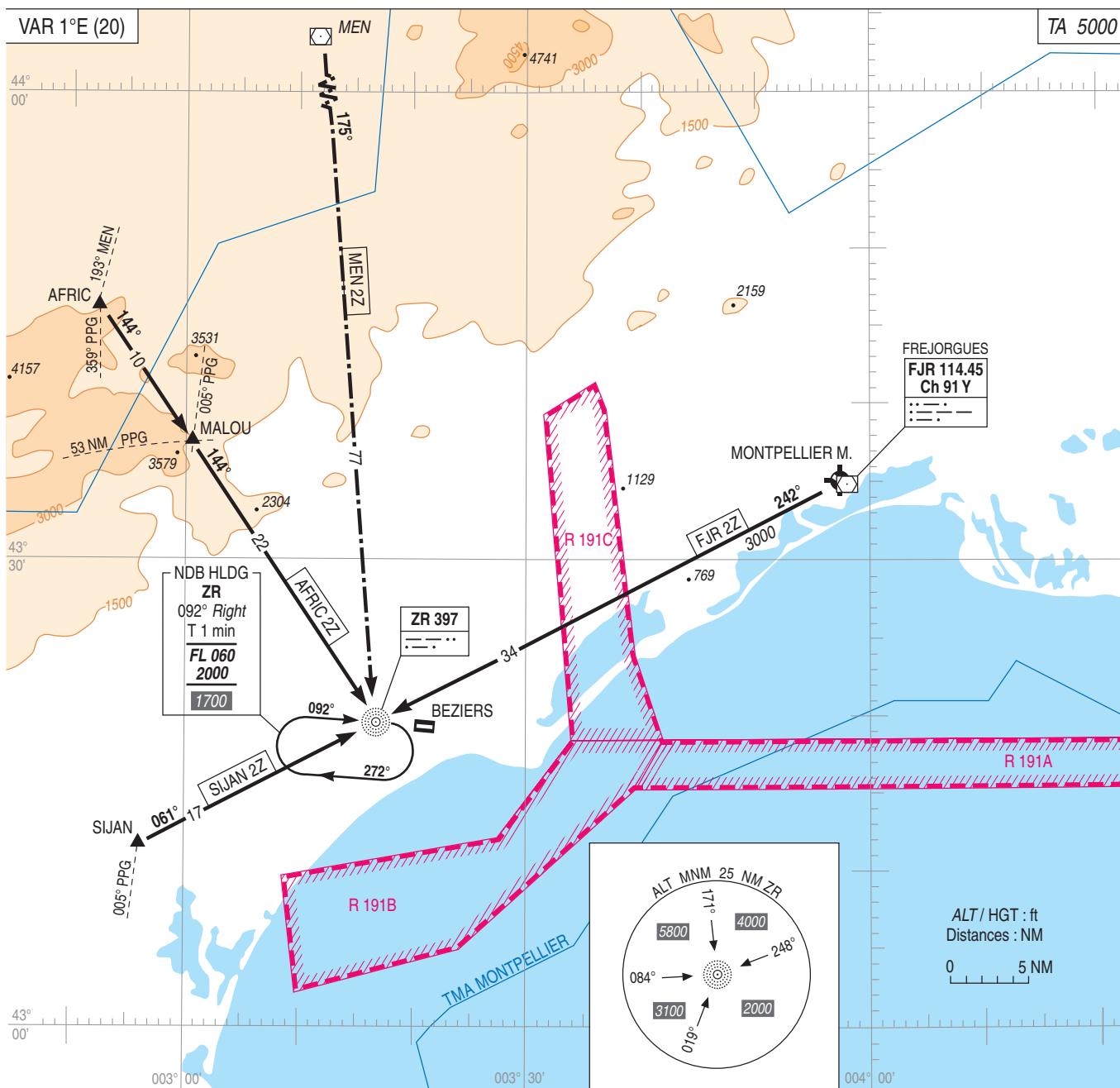
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⏏	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* *	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⏏	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
⏏	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

BEZIERS VIAS
STAR CONV RWY 09 et/and 27

ATIS BEZIERS 127.530
APP MONTPELLIER Approche/Approach Voir/See AD 2 LFMU COM 01
TWR BEZIERS Tour/Tower Voir/See AD 2 LFMU COM 01

← Sur clearance ATC
On ATC clearance



PANNE DE COM SUIVIE D'UNE API :

APP RWY 09 : effectuer la procédure d'approche interrompue jusqu'à EVADO, puis par virage à droite rejoindre ZR à 3000 ft pour une nouvelle approche.
Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant la RM 178° pour rechercher les conditions VMC.

APP RWY 27 : effectuer la procédure d'approche interrompue pour une nouvelle approche.
Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant la RM 178° pour rechercher les conditions VMC.

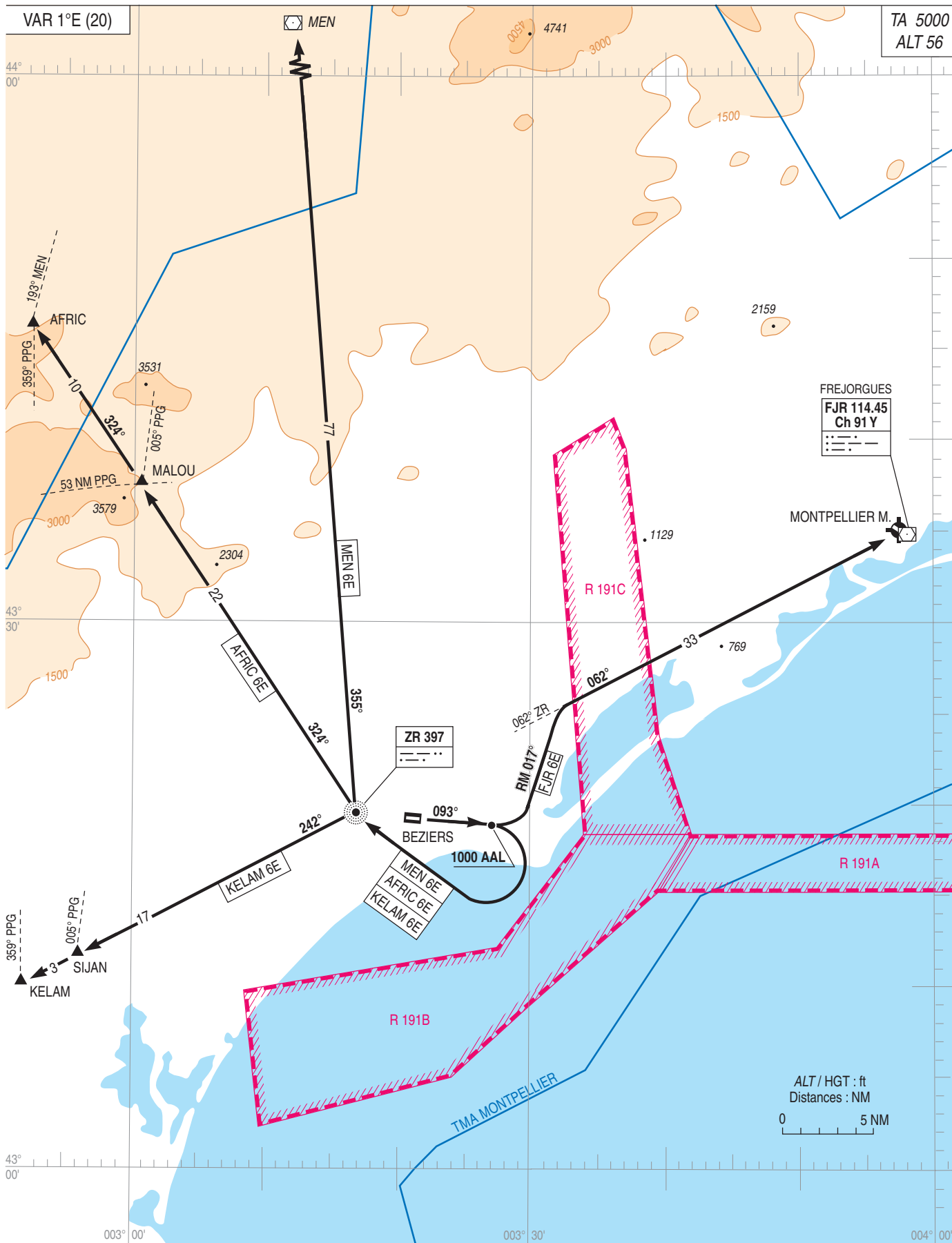
RADIO FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :

APP RWY 09 : apply the missed approach procedure until EVADO, then join ZR at 3000 ft by a right turn to attempt a new approach.
If this second attempt is followed by a new missed approach, leave the TMA following MAG track 178° to seek VMC.

APP RWY 27 : apply the missed approach procedure to attempt a new approach.
If this second attempt is followed by a new missed approach, leave the TMA following MAG track 178° to seek VMC.

BEZIERS VIAS SID CONV RWY 09 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

ATIS BEZIERS 127.530
APP MONTPELLIER Approche/Approach Voir/See AD 2 LFMU COM 01
TWR BEZIERS Tour/Tower Voir/See AD 2 LFMU COM 01



**BEZIERS VIAS
SID CONV RWY 09**

SID CONV RWY 09			
CAT	A B C		
Climb gradient	Voir description des SID / See SID description		
General RMK	<p>Panne de com : Afficher code 7600. Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.</p> <p>Com failure : Squawk 7600. Comply with the procedure defined in the National Regulation.</p> <p>Consignes générales : Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.</p> <p>General instructions : Except otherwise instructed, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
FJR 6E	<p>Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à gauche RM 017° A droite QDR 062° ZR (RM 062°) vers FJR.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 1000 ft AAL left MAG 017° Right QDR 062° ZR (MAG 062°) to FJR.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 4% jusqu'à 3000 ft</p> <p>ATS Slope : 4% up to 3000 ft</p>
KELAM 6E	<p>Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à droite vers ZR. A ZR à gauche QDR 242° ZR (RM 242°) vers SIJAN puis KELAM.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 1000 ft AAL right to ZR At ZR left QDR 242° ZR (MAG 242°) to SIJAN then KELAM.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft</p> <p>ATS Slope : 6% up to 3000 ft</p>
AFRIC 6E	<p>Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à droite vers ZR A ZR QDR 324° ZR (RM 324°) vers MALOU puis AFRIC.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 1000 ft AAL right to ZR At ZR QDR 324° ZR (MAG 324°) to MALOU then AFRIC.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft</p> <p>ATS Slope : 6% up to 3000 ft</p>
MEN 6E	<p>Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL à droite vers ZR A ZR à droite QDR 355° ZR (RM 355°) vers MEN.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 1000 ft AAL right to ZR At ZR right QDR 355° ZR (MAG 355°) to MEN.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft</p> <p>ATS Slope : 6% up to 3000 ft</p>

Omnidirectional departures RWY 09

Secteur nord de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 600 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Secteur sud de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 600 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

North sector of the runway axis :

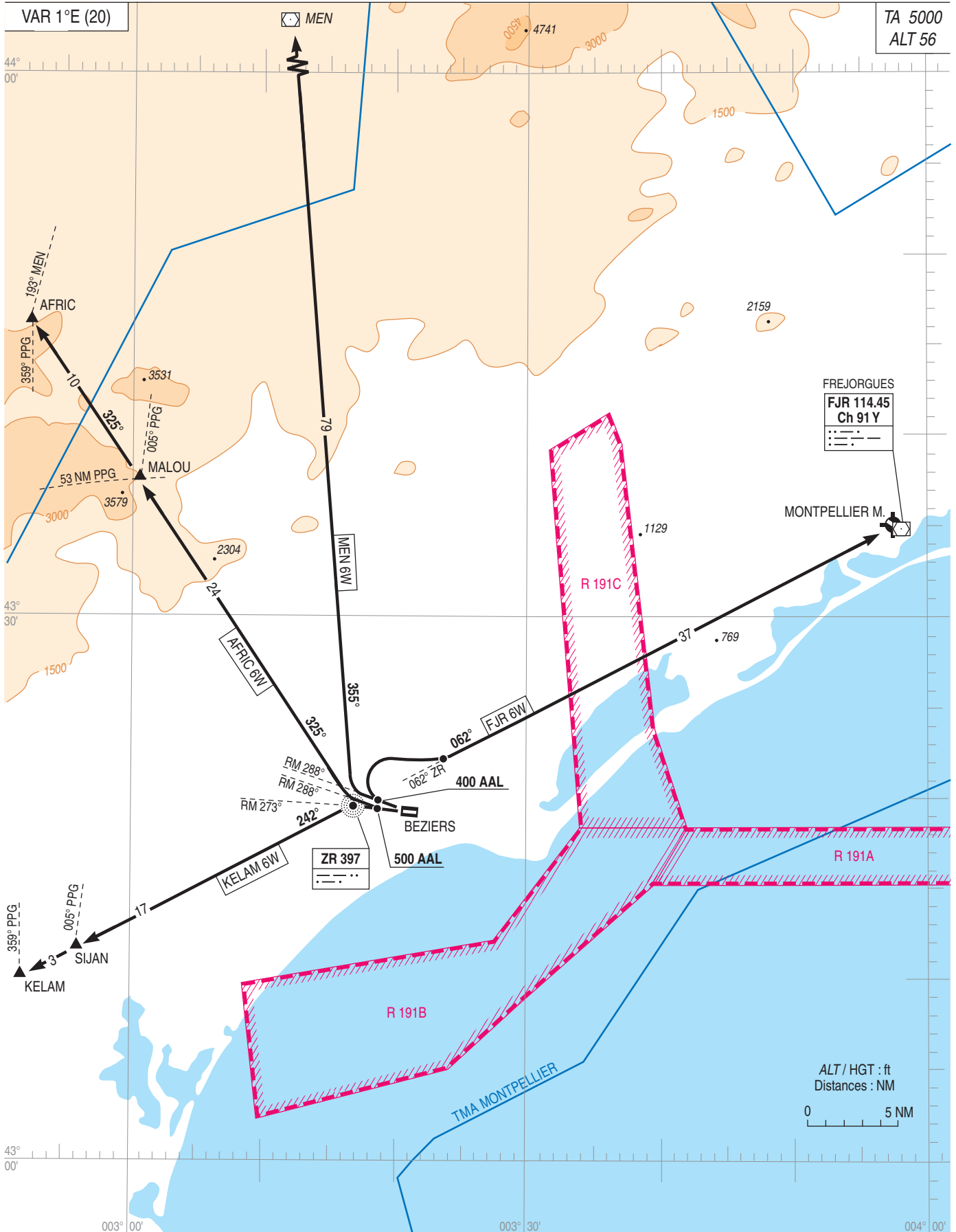
Climb on track up to 600 ft AAL, then climb direct routing up to the en route safety altitude.

South sector of the runway axis :

Climb on track up to 600 ft AAL, then climb direct routing up to the en route safety altitude.

BEZIERS VIAS
SID CONV RWY 27
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

ATIS BEZIERS 127.530
APP MONTPELLIER Approche/Approach Voir/See AD 2 LFMT COM 01
TWR BEZIERS Tour/Tower Voir/See AD 2 LFMU COM 01



**BEZIERS VIAS
SID CONV RWY 27**

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Secteur nord de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft puis route directe en montée à 3,4% ⁽¹⁾ jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

⁽¹⁾ Pente théorique de montée : obstacle déterminant : relief de 3580 ft à 23 NM dans le 315° de l'ARP.

Secteur sud de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

North sector of the runway axis:

Climb on track up to 500 ft, then direct routing with a 3,4% climb gradient ⁽¹⁾ up to the en route safety altitude.

⁽¹⁾ Theoretical climbing slope is calculated with the controlling obstacle : Relief of 3580 ft in the radial 315° of ARP, range 23 NM.

South sector of the runway axis :

Climb on track up to 500 ft, then direct routing up to the en route safety altitude.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

2.1 Consignes générales

Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

2 SID

2.1 General instructions

Except otherwise instructed, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.

2.2 SID

2.2 SID

SID	ITINERAIRES	CLR initiale	RMK
FJR 6W	Monter RM 288°. A 400 ft AAL à droite QDR 062° ZR (RM 062°) vers FJR. Climb MAG 288°. At 400 ft AAL right QDR 062° ZR (MAG 062°) to FJR.	Par CTL by ATC	Voir (1) See (1)
KELAM 6W	Monter QDM 273° ZR. A ZR à gauche QDR 242° ZR (RM 242°) vers SIJAN puis KELAM. Climb QDM 273° ZR. At ZR left QDR 242° ZR (MAG 242°) to SIJAN then KELAM.	Par CTL by ATC	
AFRIC 6W	Monter dans l'axe A 500 ft AAL RM 288° pour intercepter et suivre QDR 325° ZR (RM 325°) vers MALOU puis AFRIC. Climb straight ahead. At 500 ft AAL MAG 288° to intercept and follow QDR 325° ZR (MAG 325°) to MALOU then AFRIC.	Par CTL by ATC	
MEN 6W	Monter RM 288°. A droite QDR 355° ZR (RM 355°) vers MEN. Climb MAG 288° Right QDR 355° ZR (MAG 355°) to MEN.	Par CTL by ATC	Voir (1) See (1)

(1) Pente théorique de montée 5,1% MNM déterminée par des arbres 210 ft situés dans le 311°, à 1,3 NM de l'ARP. Maintenir cette pente jusqu'à 2000 ft.

(1) Theoretical climb slope 5,1% MNM determined by tree 210 ft located at 1.3 NM / 311° ARP. Maintain this climb slope up to 2000 ft.

3 PANNE DE COM

Afficher code 7600.

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

3 COM FAILURE

Squawk 7600.

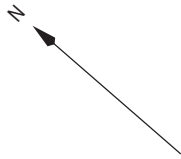
Comply with the procedure defined in the National Regulation.

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

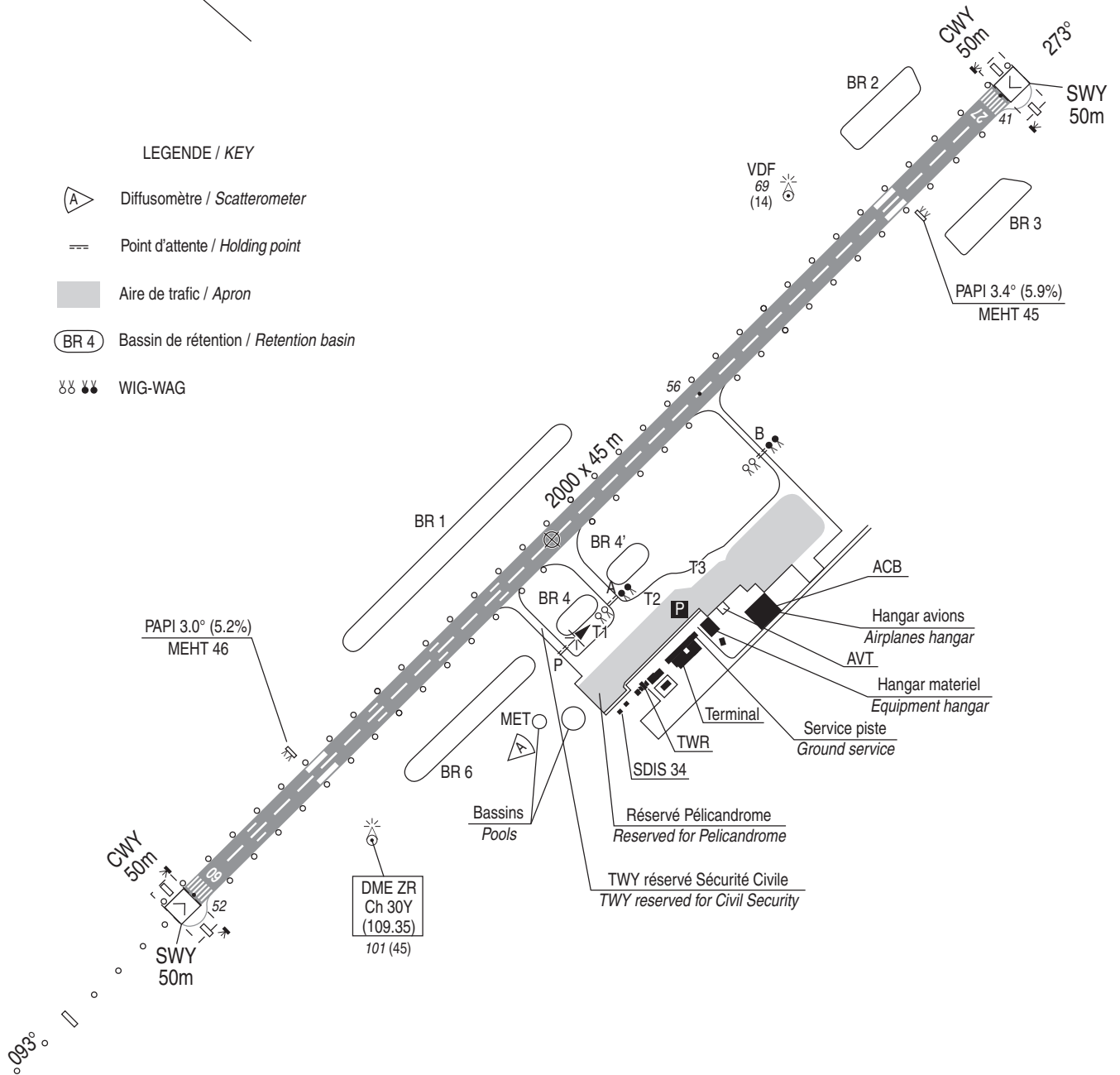
ATIS : BEZIERS 127.530 ☎ 04 67 90 88 88
STAP : 120.175 ☎ 04 67 09 23 49 (HN, PPR absence ATS)

BEZIERS VIAS
43 19 24 N - 003 21 12 E
ALT AD : 56 (2 hPa)

VAR 1°E (20)



- LEGENDE / KEY
- Diffusomètre / Scatterometer
 - Point d'attente / Holding point
 - Aire de trafic / Apron
 - Bassin de rétention / Retention basin
 - WIG-WAG



ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43° 19' 26.54" N	003° 20' 32.61" E
THR 27	43° 19' 21.60" N	003° 22' 01.12" E

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	420 m LIH NIL	LIL/LIH LIL/LIH	2000 2000	2050 2050	2050 2050	2000 2000	Revêtue Paved	47 F/C/X/T	800 800	800 800	800 800	- -

DATA

BEZIERS VIAS

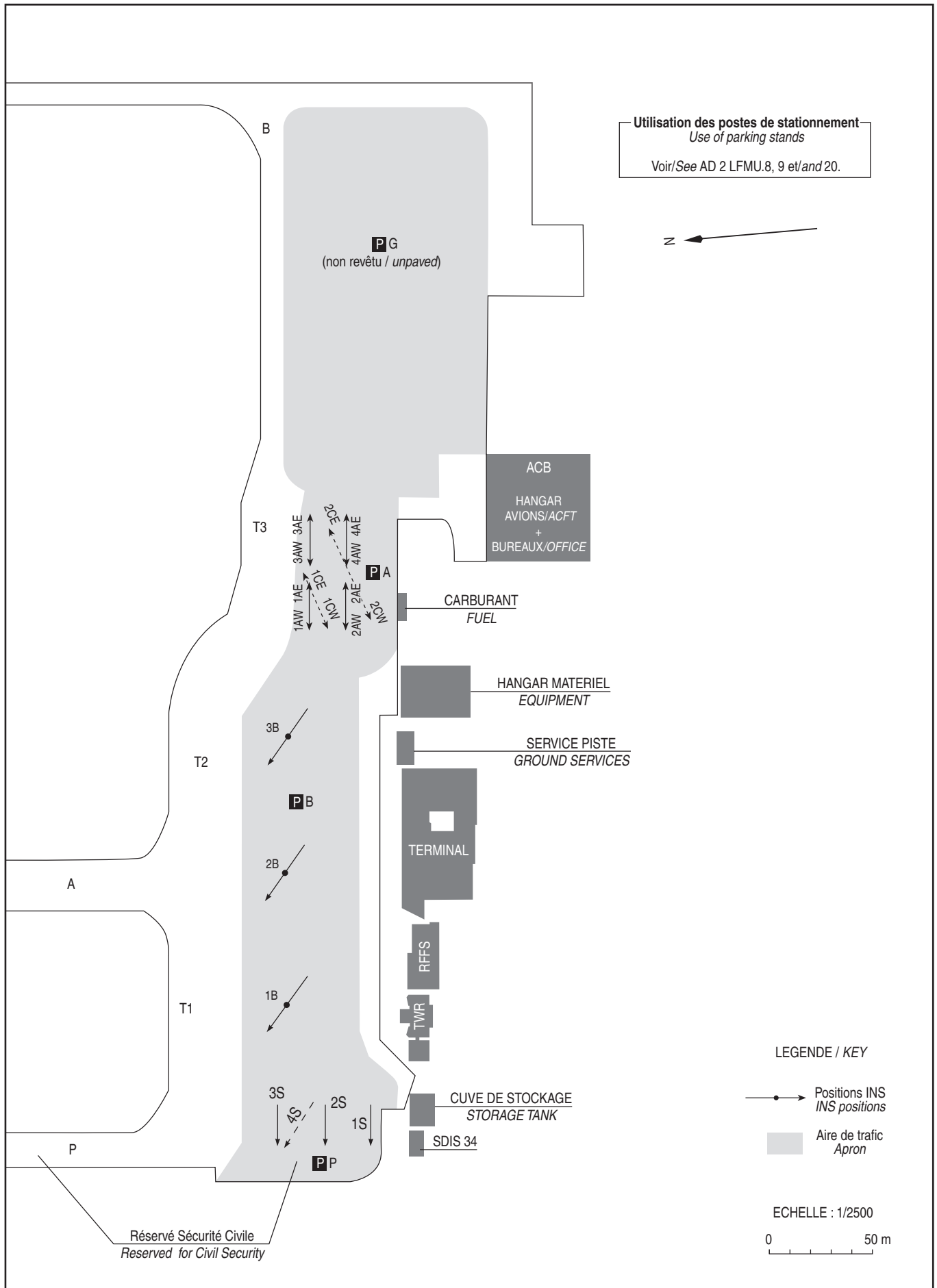
POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FJR	REF ENR 4.1			X	X	
MEN	REF ENR 4.1			X	X	
ZR	REF AD 2 LFMU.19		X	X		X
RW09	43°19'26.54" N	003°20'32.61" E	X			X
RW27	43°19'21.60" N	003°22'01.12" E	X			
AFRIC	REF ENR 4.4			X	X	
EVADO	REF ENR 4.4		X	X		X
KELAM	REF ENR 4.4			X	X	X
MALOU	REF ENR 4.4			X	X	X
SIJAN	REF ENR 4.4			X	X	X
FAF NDB RWY09	43°19'51.4" N	003°12'23.9" E		X		X
FAF NDB RWY27	43°18'47.7" N	003°32'55.7" E		X		X
IMU09	43°20'11.2" N	003°06'55.9" E	X			X
IMU27	43°18'28.8" N	003°37'25.3" E	X			X
FMU09	43°19'53.5" N	003°12'23.8" E	X			X
FMU27	43°18'44.5" N	003°32'55.0" E	X			X
MU400	43°21'46.3" N	003°37'45.6" E	X			X
MU402	43°15'11.4" N	003°37'04.1" E	X			X
MU500	43°15'12.0" N	003°06'24.6" E	X			X
MU502	43°24'40.5" N	003°07'23.0" E	X			X
MU503	43°20'27.1" N	003°01'57.9" E	X			X
MU504	43°14'08.6" N	003°11'56.7" E	X			X
MU510	43°19'14.6" N	003°24'05.7" E	X			X
MU511	43°18'57.9" N	003°29'00.7" E	X			X

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BEZIERS VIAS



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEZIERS VIAS

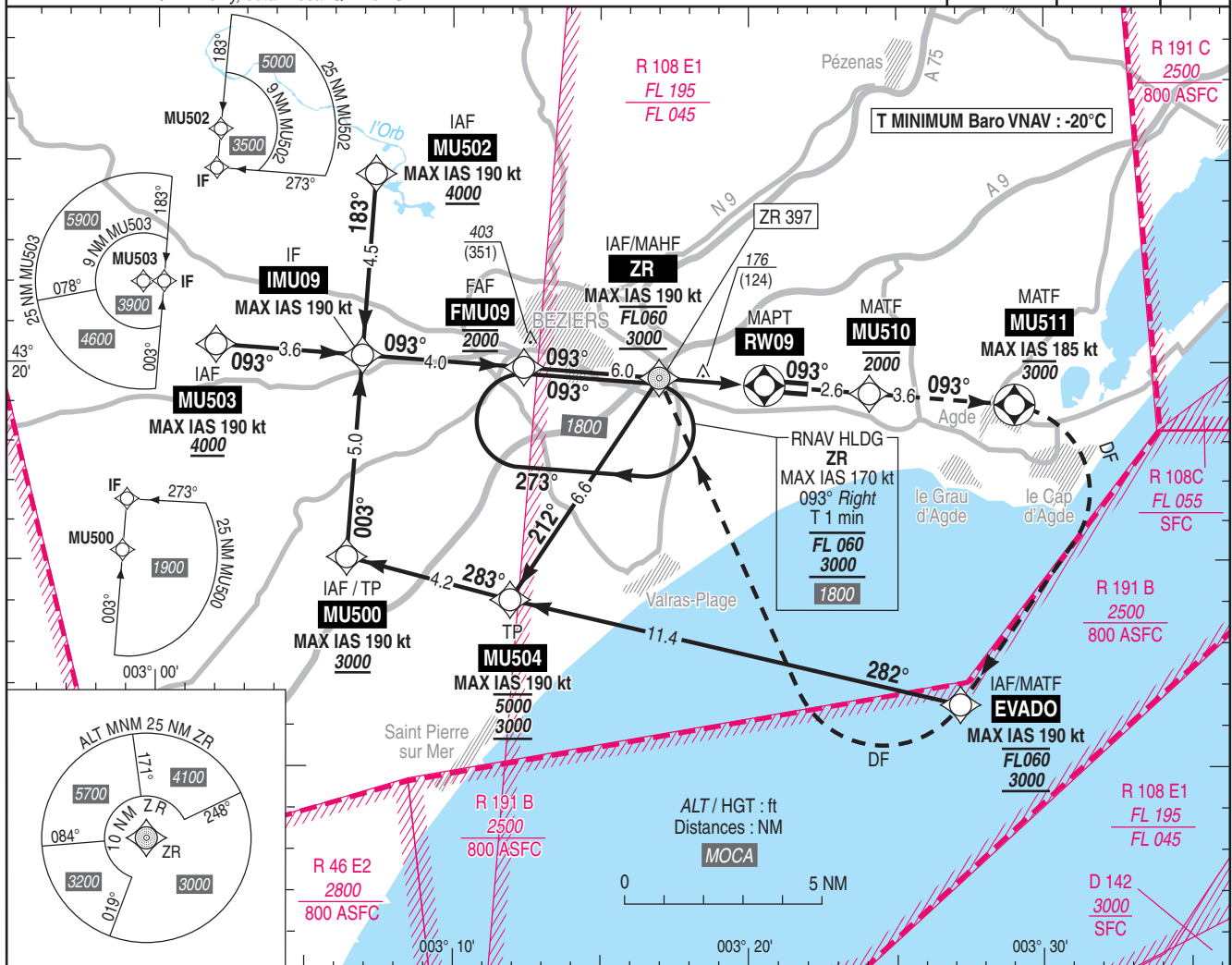
Instrument approach

CAT A B C

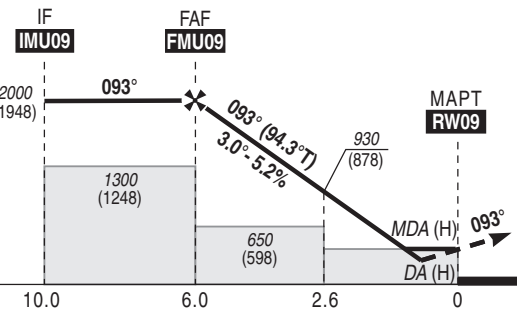
ALT AD : 56, THR : 52 (2 hPa)

RNP RWY 09

ATIS BEZIERS : 127.530 APP : MONTPELLIER Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1) (1) Absence ATS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP. A/A FR only, obtain local QNH on STAP.	RNP APCH	EGNOS Ch 61877 E09A RDH : 49	VAR 1°E (20)
---	----------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000



API : Monter vers **MU510 (2000 MAX)** puis **MU511 (3000 MAX)** (MAX IAS 185 kt), puis tourner à droite vers **EVADO** en montée vers **3000 (2948)** (MAX IAS 190 kt). A **EVADO**, sauf instruction contraire du contrôle, rejoindre l'attente **ZR** à **3000 (2948)**. Pente ATS 7% jusqu'à **3000 (2948)**.

Missed approach : Climb up to **MU510 (2000 MAX)**, then to **MU511 (3000 MAX)** (MAX IAS 185 kt), then turn right to **EVADO** climbing up to **3000 (2948)** (MAX IAS 190 kt). At **EVADO**, unless otherwise instructed by ATC, join holding **ZR** at **3000 (2948)**. ATS gradient 7% up to **3000 (2948)**.

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL (1) (2) Circling		DIST RW09					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			184			222				590 (540)	1500	ALT	1690	1370	1060	740	420
B	310 (250)	800	197	310 (250)	800	234	430 (370)	1300	370	590 (540)	1600	(HGT)	(1638)	(1318)	(1008)	(688)	(368)
C			205			242				770 (720)	2400						

Observations : (1) Circuit AD RWY27 : Droite. (2) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste.

Remarks : (1) AD circuit RWY27 : Right. (2) Circling CAT B and C prohibited South of RWY.

FAF - RW09	6.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

BEZIERS VIAS
PRECODING RNP RWY 09

Identification Procedure		RNP RWY 09				Dec MAG 2020 1,5°E			Nav Spec			
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	
INA ZR	IF	ZR						3000	FL060	190 MAX		RNP APCH
	TF	MU504		212	213.9	6.6		3000	5000	190 MAX		RNP APCH
	TF	MU500		283	284.7	4.2		3000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09		3	004.4	5				190 MAX		RNP APCH
	IF	EVADO						3000	FL060	190 MAX		RNP APCH
INA EVADO	TF	MU504		282	283.2	11.4		3000	5000	190 MAX		RNP APCH
	TF	MU500		283	284.7	4.2		3000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09		3	004.4	5				190 MAX		RNP APCH
INA MU500	IF	MU500						3000		190MAX		RNP APCH
	TF	IMU09		3	004.4	5				190 MAX		RNP APCH
INA MU503	IF	MU503						4000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09		93	094.1	3.6				190 MAX		RNP APCH
INA MU502	IF	MU502						4000		190 MAX		RNP APCH
	TF	IMU09		183	184.2	4.5				190 MAX		RNP APCH
	IF	IMU09								190 MAX		RNP APCH
APCH	TF	FMU09		93	094.2	4		2000	2000			RNP APCH
	TF	RW09	Yes	93	094.3	6					-3,0° / 15	RNP APCH
	TF	MU510		93	094.4	2.6			2000			RNP APCH
	TF	MU511	Yes	93	094.4	3.6			3000	185 MAX		RNP APCH
	DF	EVADO	Yes					R	3000	190 MAX		RNP APCH
HLDG	DF	ZR					R	3000	3000	190 MAX		RNP APCH
	HM	ZR	Yes	93	094.5	T 1 min	R	3000	FL060	170 MAX		RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMU
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	431926.5400N
LTP/FTP Longitude	0032032.6110E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	65.4
FPAP Latitude	431921.6010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.9390
FPAP Longitude	0032201.1210E
Delta FPAP Longitude (seconds)	88.5100
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 15 0D 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 98 B8 97 12 C6 34 6F 01 8E 16 6A D9 FF 7C B3 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA B9 FD 56 5C
Calculated CRC Value	B9FD565C

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	16.0
FPAP Orthometric Height (metres)	16.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEZIERS VIAS

Instrument approach

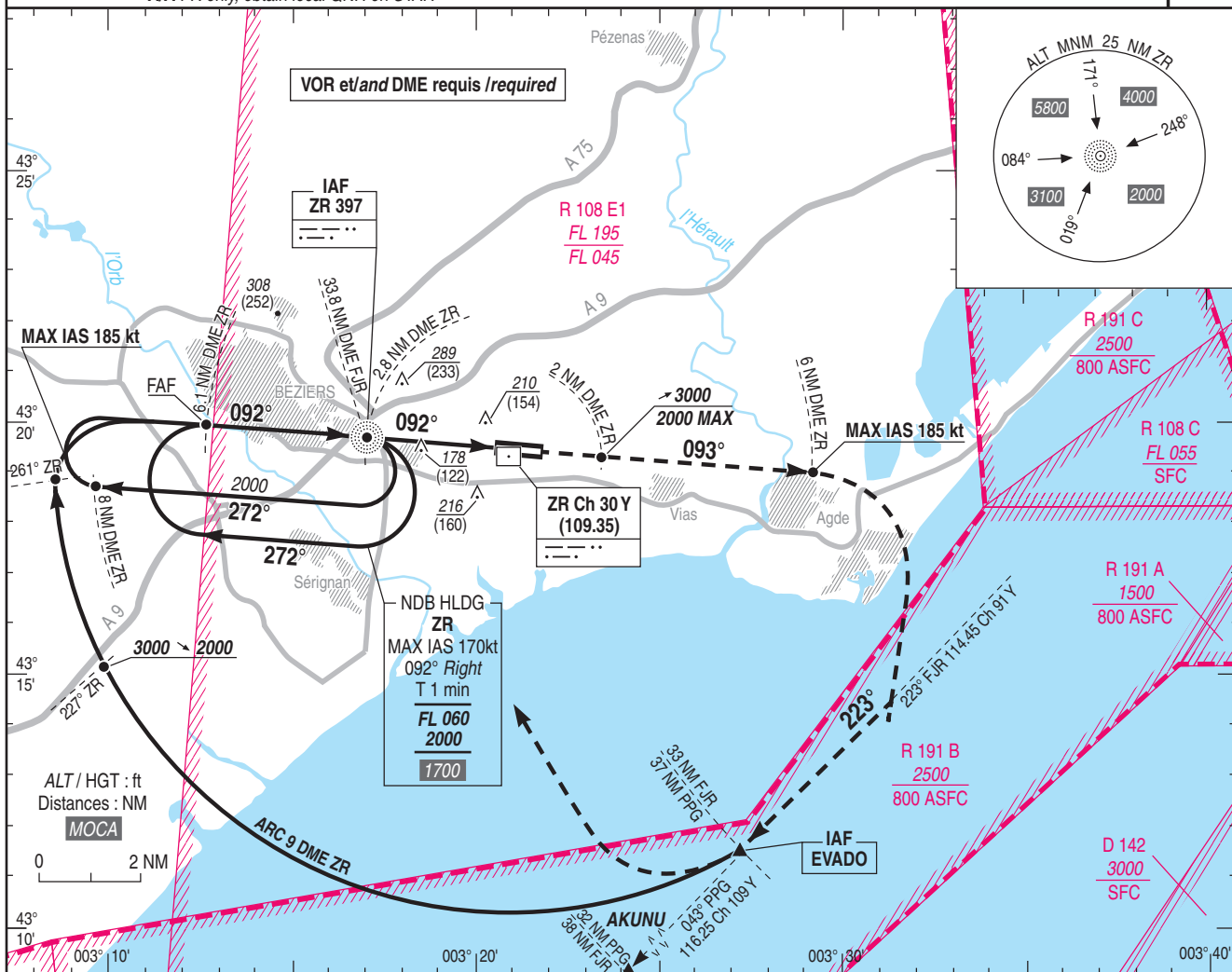
CAT A B C

ALT AD : 56 (2 hPa), THR : 52

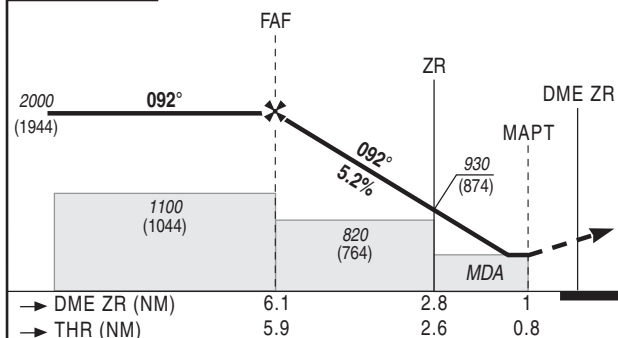
NDB RWY 09

ATIS BEZIERS : 127.530
APP : MONTPELLIER Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFMU COM 01
TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1)
(1) Absence ATS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP.
A/A FR only, obtain local QNH on STAP.

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter au QDR 093° de ZR (RM 093°).
A 6 DME ZR, tourner à droite, MAX IAS 185 kt pour intercepter et suivre le RDL 223° FJR / RDL 043° PPG (RM 223°) vers EVADO (33 NM FJR / 37 NM PPG) en montée vers 3000 (2944) (2000 MAX à 2 DME ZR en éloignement).
A EVADO sauf instruction contraire du contrôle, rejoindre l'attente ZR à 3000 (2944).
Pente ATS 7% jusqu'à 3000 (2944).

API : Climb on QDR 093° from ZR (MAG 093°).
At 6 DME ZR, turn right, MAX IAS 185 kt to intercept and follow RDL 223° FJR / RDL 043° PPG (MAG 223°) to EVADO (33 NM FJR / 37 NM PPG) climbing up to 3000 (2944) (2000 MAX at 2 DME ZR outbound).
At EVADO, unless otherwise instructed by ATC, join holding ZR at 3000 (2944).
ATS gradient 7% up to 3000 (2944).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters

CAT	NDB			(1) (2) MVL/Circling		DME ZR				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				590 (540)	1500	ALT	1640	1320	1000	680
B	460 (400)	1400	400	590 (540)	1600	(HGT)	(1584)	(1264)	(944)	(624)
C				770 (720)	2400					

Observations : (1) Circuit AD RWY 27 : Droite. (2) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste.
Remarks : (1) AD circuit RWY 27 : Right. (2) MVL CAT B and C prohibited South of RWY.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEZIERS VIAS

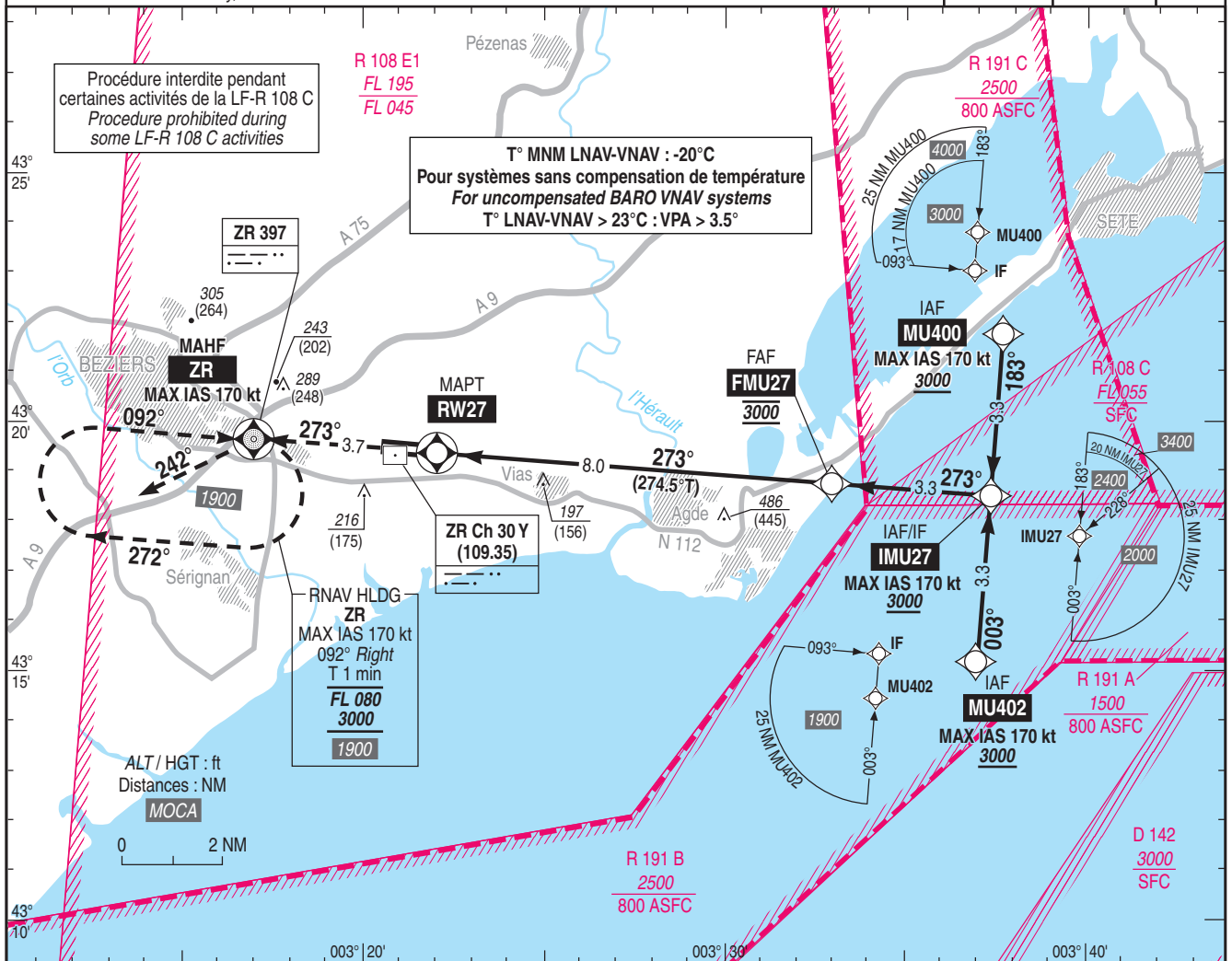
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 56, THR : 41 (2 hPa)

RNP RWY 27

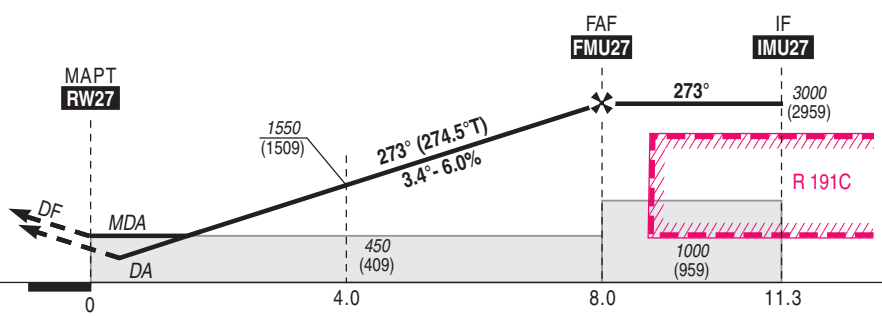
ATIS BEZIERS : 127.530 APP : MONTPELLIER Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1) (1) Absence ATS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP. A/A FR only, obtain local QNH from STAP.	RNP APCH	EGNOS Ch 51534 E27A RDH : 50	VAR 1°E (20)
---	----------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter vers ZR puis intégrer l'attente (MAX IAS 170 kt) en entrée décalée RM 242° en montée vers 3000 (2959) ou suivre instructions du contrôle.
Monter à 1000 (959) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb to ZR then enter holding pattern (MAX IAS 170 kt) indirect entry MAG 242° climbing up to 3000 (2959) or proceed according to ATC instructions.
Climb up to 1000 (959) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW27
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			222	300 (250)	1300	236	450 (410)	1500	402	590 (550)	1500	NM 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2645 2280 1915 1550 1185 820 455 (HGT) (2604) (2239) (1874) (1509) (1144) (779) (414)
B	300 (250)	1300	236	300 (250)	1300	236	450 (410)	1500	402	590 (550)	1600	
C			245			245				750 (710)	2400	

Observations / Remarks : (1) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste / MVL CAT B and C prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5

FAF - RW27	8.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		430	520	610	700	790	880	970

BEZIERS VIAS
PRECODING RNP RWY 27

Identification Procedure	P/T	RNP RWY 27							Dec MAG 2020 1,5°E				vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)						
INA MU400	IF	MU400														
	TF	IMU27		183°	184,3°	3.3										RNP APCH
INA MU402	IF	MU402														RNP APCH
	TF	IMU27		003°	004,5°	3.3										RNP APCH
APCH	IF	IMU27														RNP APCH
	TF	FMU27		273°	274,6°	3.3										RNP APCH
	TF	RW27	YES	273°	274,5°	8.0										RNP APCH
	TF	ZR	YES	273°	274,1°	3.7										RNP APCH
HLDG	HM	ZR	YES	092°	93,9°	T1 min	R									RNP APCH

BEZIERS VIAS
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMU
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	431921.6010N
LTP/FTP Longitude	0032201.1210E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	62
FPAP Latitude	431926.5400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.9390
FPAP Longitude	0032032.6110E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-88.5100
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,44
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL	40
VAL	50
Output Data	
Data Block	10 15 0D 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 02 92 97 12 42 E8 71 01 6C 16 96 26 00 84 4C FD 2C 81 58 01 64 00 C8 FA 3C C8 69 E1
Calculated CRC Value	3CC869E1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEZIERS VIAS

Instrument approach

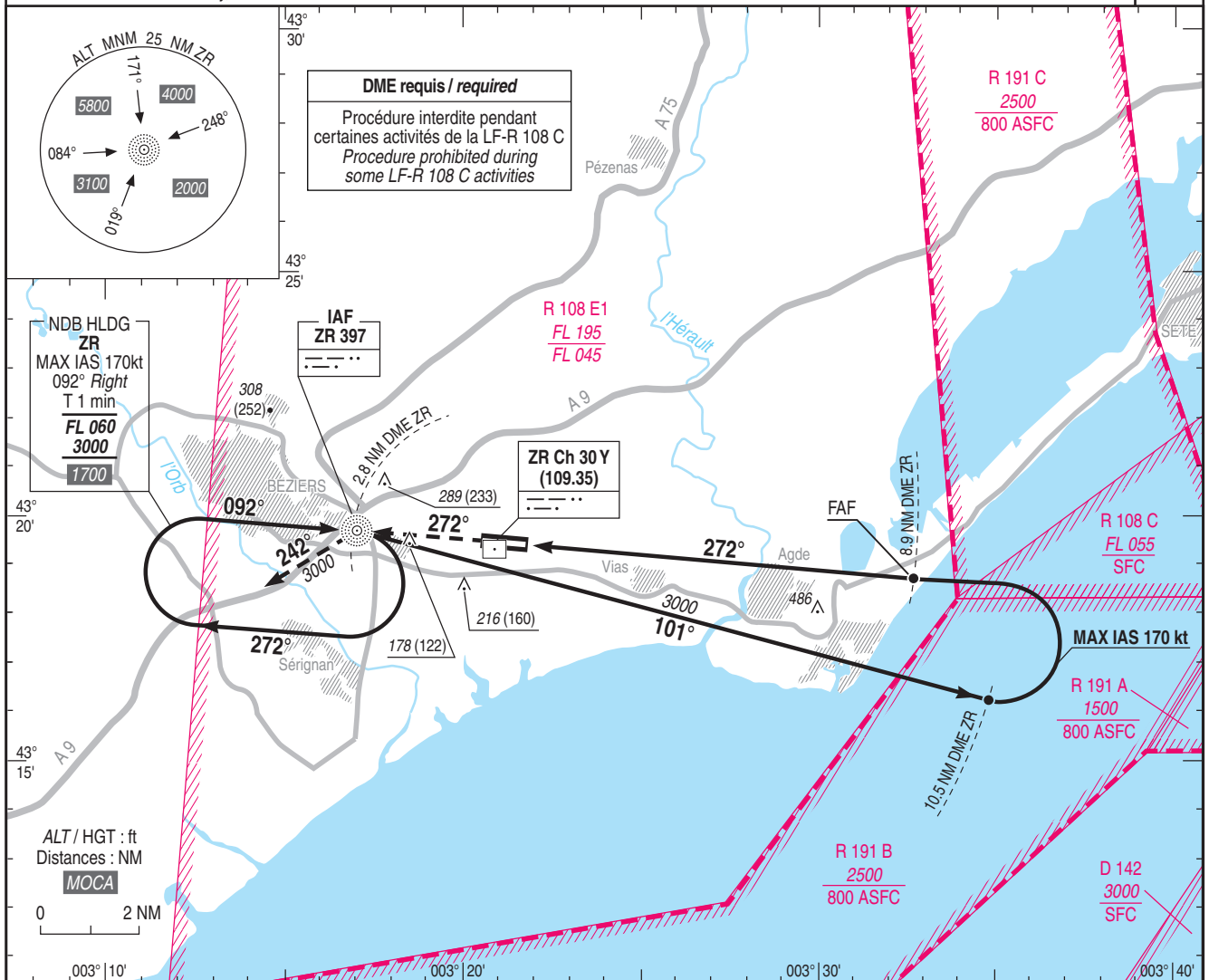
CAT A B C

NDB RWY 27

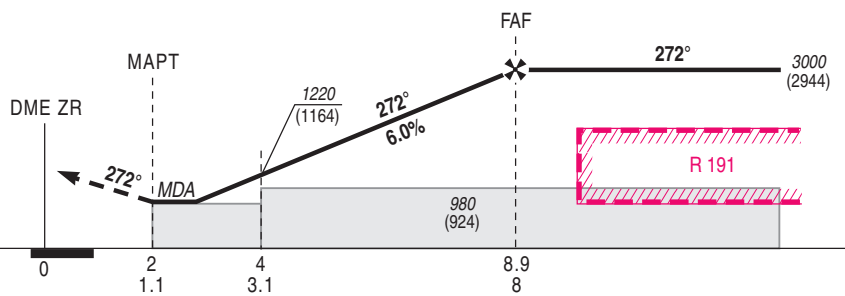
ALT AD : 56 (2 hPa), THR : 41

ATIS BEZIERS : 127.530
APP : MONTPELLIER Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFMT COM 01
TWR : BEZIERS Tour/Tower : Voir/See AD 2 LFMU COM 01 (1)
(1) Absence ATS : A/A en FR seulement, obtenir QNH local sur STAP.
A/A FR only, obtain local QNH from STAP.

VAR
1°E
(20)



API : Monter au QDM 272° ZR vers 3000 (2944) et intégrer l'attente.
API : Climb QDM 272° ZR up to 3000 (2944) and join holding.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB+DME ZR			MVL / Circling ⁽²⁾		DME ZR	8	7	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS								
A		1500		590 (540)	1500	NM	2680	2310	1950	1580	1220	850	490
B	490 (430)	1500	430	590 (540)	1600	ALT	(2624)	(2254)	(1894)	(1524)	(1164)	(794)	(434)
C		2000		770 (720)	2400	(HGT)							

Observations / Remarks : (1) OCH de construction / Construction OCH.
(2) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste / MVL CAT B and C prohibited South of RWY.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	430	520	610	700	790	880	970