

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBS.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBS - BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	44°22'05"N 001°07'56"W Intersection RWY et TWY M.	Inersection between RWY and TWY M.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,5 km S-E Biscarrosse	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	100 ft	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.24°E 2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i>	COMMUNAUTE DE COMMUNES DES GRANDS LACS 29 avenue Léopold Darmuzey BP 64 40161 PARENTIS en BOHN Cedex	
	Telephone	05 58 78 54 63	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr	

AD 2 LFBS.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0445-1700
7	ATS	<p>ETE : LUN-VEN sauf JF : 0600-1700. HIV : LUN-VEN sauf JF : 0730 - SS+30 limité à 1800 . TEL TWR : 05 58 78 18 74 Chef CA 05 58 82 86 28 - FAX : 05 58 78 82 91 Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS 150 rue Jean Chasac 40600 Biscarrosse.</p> <p>SUM : MON-FRI except HOL : 0600-1700. WIN : MON-FRI except HOL : 0730 - SS+30 limited to 1800. TEL TWR : 05 58 78 18 74 ATC manager 05 58 82 86 28 - FAX : 05 58 78 82 91 Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS 150 rue Jean Chasac 40600 Biscarrosse.</p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBS.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - Carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL	Fuel : 100 LL - TOTAL card only. Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBS.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBS.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBS.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBS.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBS.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBS .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBS.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFBS.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BIARRITZ
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBS .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	U
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 59 41 55 07.

AD 2 LFBS.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
09	091 (091)	800 x 20	5.7 t	revêtue / paved	44°22'05.66"N 001°08'14.51"W	THR: 90 ft	CWY 130 m	
27	271 (271)	800 x 20	5.7 t	revêtue / paved	44°22'05.21"N 001°07'38.41"W	THR: 99 ft	CWY 270 m	
09R	091 (091)	1300 x 60		non revêtue / not paved	44°22'03.94"N 001°08'31.41"W	THR: 86 ft		
27L	271 (271)	1300 x 60		non revêtue / not paved	44°22'03.18"N 001°07'32.45"W	THR: 100 ft		
14	135 (135)	700 x 60		non revêtue / not paved	44°22'00.79"N 001°08'03.11"W	THR: 92 ft		
32	315 (315)	700 x 60		non revêtue / not paved	44°21'44.68"N 001°07'40.49"W	THR: 92 ft		

AD 2 LFBS.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	800	930	800	800	
27	800	1070	800	800	
09R	1300	1300	1300	1300	
27L	1300	1300	1300	1300	
14	700	700	700	700	
32	700	700	700	700	

AD 2 LFBS.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		G							
27		G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	16 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	800 m	60 m	W	LIL	R				
27	800 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFBS.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFBS.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBS.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFBS.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	BISCARROSSE Tour (FR) BISCARROSSE Tower (EN)	118.950 MHz	HO	
VDF	BISCARROSSE Gonio (FR) BISCARROSSE Homer (EN)	118.950 MHz	HO	

AD 2 LFBS.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	BRS	358 kHz	H24	44°21'55.6"N 001°07'43.7"W		25NM		201°/319 m THR 27

AD 2 LFBS.20**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Roulage interdit hors RWY et TWY

Taxiing prohibited except on RWY and TWY

Piste non revêtue 14/32 réservée aux ACFT basés.

*Unpaved RWY 14/32 reserved for home based ACFT***AD 2 LFBS.21****Procédures antibruit Noise abatement procedures****AD 2 LFBS.20 Procédures de vol Flight procedures****22.1 VOLS AU DEPART****Consignes recommandées pour un départ IFR**

RWY 09 : A la DER, monter dans l'axe à 6.4% (1) jusqu'à 1000 (901) puis rejoindre et suivre le QDR 097° BRS en montée vers LAPOS.

(1) Pente théorique de montée ; obstacle le plus pénalisant : arbres de 160 ft situés à 240m de la DER à gauche de l'axe de piste.

RWY 27 : Monter dans l'axe à 7.6% (2). Dès que possible, virer à gauche RM 067° puis intercepter et suivre le QDR 097° BRS en montée vers LAPOS.

Absence ATS : procédure non utilisable.

(2) Pente théorique de montée ; obstacle le plus pénalisant : arbres de 144 ft situés à 130m de la DER à gauche de l'axe de piste.

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT**Recommended instructions for IFR departures**

RWY 09 : At DER, climb straight ahead at 6.4% (1) up to 1000 (901) then join and follow QDR 097° BRS climbing to LAPOS.

1) Theoretical climbing slope ; Controlling obstacle : trees of an altitude of 160 ft located at 240m from the DER at left of RWY axis.

RWY 27 : Climb straight ahead at 7.6% (2). As soon as possible, turn left MAG 067° then intercept and follow QDR 097° BRS climbing to LAPOS.

Absence ATS : procedure unusable.

(2) Theoretical climbing slope ; Controlling obstacle : trees of an altitude of 144 ft located at 130m from the DER at left of RWY axis.

AD 2 LFBS.23**Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

*AD reserved for radio-equipped ACFT.***EQUIPEMENT AD****AD EQUIPMENT**

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).***AD 2 LFBS.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

TWR : 118.950

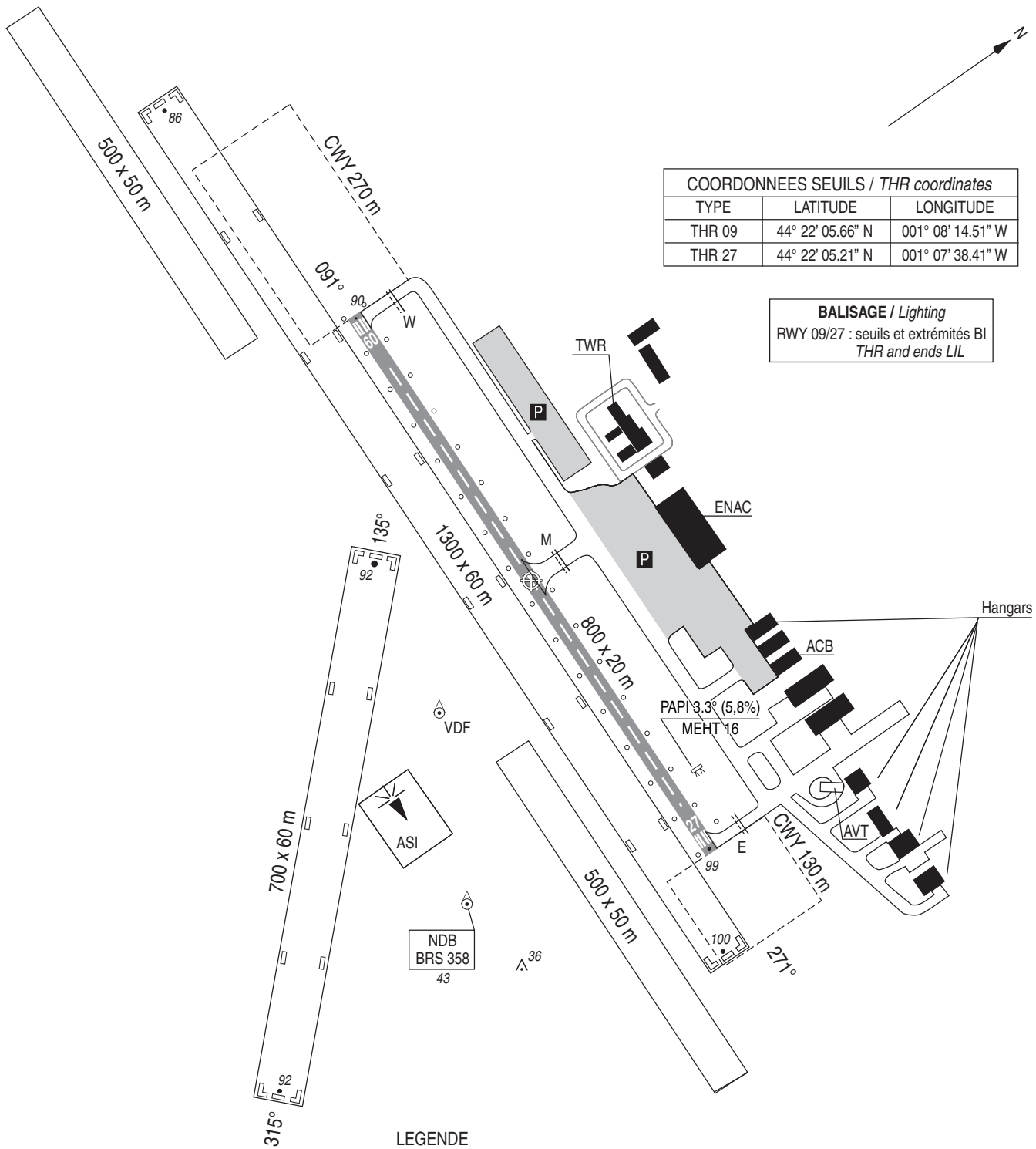
BISCARROSSE PARENTIS

Aerodrome chart

44 22 05 N - 001 07 56 W

ALT AD : 100 (4 hPa)

VAR 0° (20)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	44° 22' 05.66" N	001° 08' 14.51" W
THR 27	44° 22' 05.21" N	001° 07' 38.41" W

BALISAGE / Lighting
RWY 09/27 : seuils et extrémités BI
THR and ends LIL

LEGENDE

== Point d'attente / Holding point

■ Aire de trafic / Apron

ALT/HGT : ft
GUND : 155 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIL	800	930	800	800	Revêtu	5,7 t	550*	550*	-	-
27	NIL	LIL	800	1070	800	800	Paved		550*	550*	-	-
*HN : 800 m												

DATA

BISCARROSSE PARENTIS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BRS	REF AD 2 LFBS.AD 2.19	X	X		X
→ RW27	44°22'05.21" N 001°07'38.41" W	X			X
LAPOS	REF ENR 4.4	X	X		X
FBS27	44°21'59.4" N 001°00'16.8" W	X			X
IBS27	44°21'56.1" N 000°56'05.9" W	X			X
MBS27	44°22'04.89" N 001°07'13.32" W	X			X
BS270	44°17'04.9" N 001°07'20.7" W	X			X
BS271	44°26'56.1" N 000°55'57.8" W	X			X
BS272	44°16'56.2" N 000°56'13.7" W	X			X
BS274	44°16'59.4" N 001°00'24.2" W	X			X
→ BS27Z	44°22'05.8" N 001°08'26.0" W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

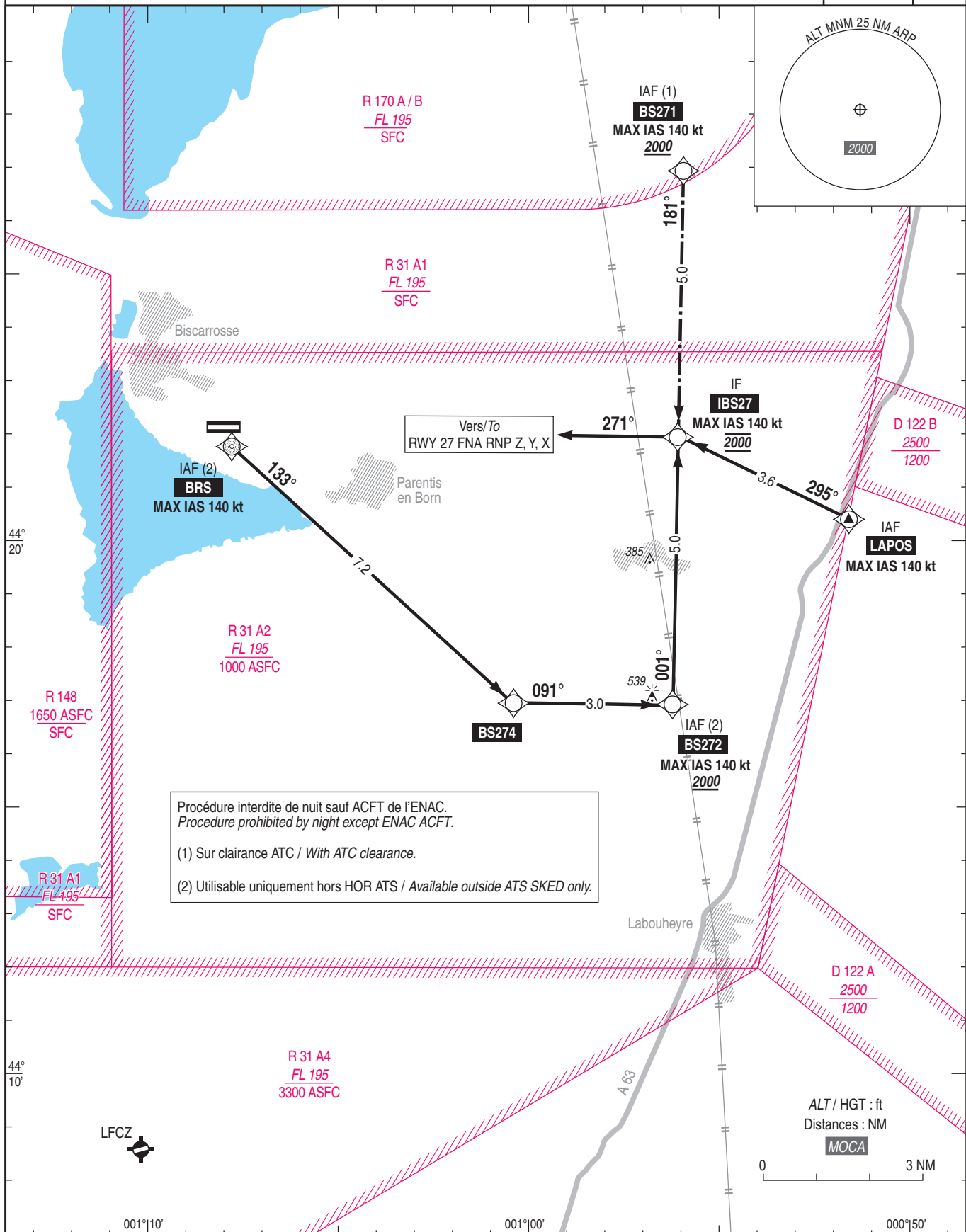
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100 (4 hPa), THR : 99

INA RNAV (GNSS) RWY 27

<p>APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 CAZAUX Approche/Approach 119.600 TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.950 (1) (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH auprès de l'ATIS MERIGNAC 131.155 ou à défaut AQUITAINE APP. A/A FR only. Obtenir QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or failing AQUITAINE APP.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>VAR 0° (20)</p>
--	-----------------	----------------------------



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

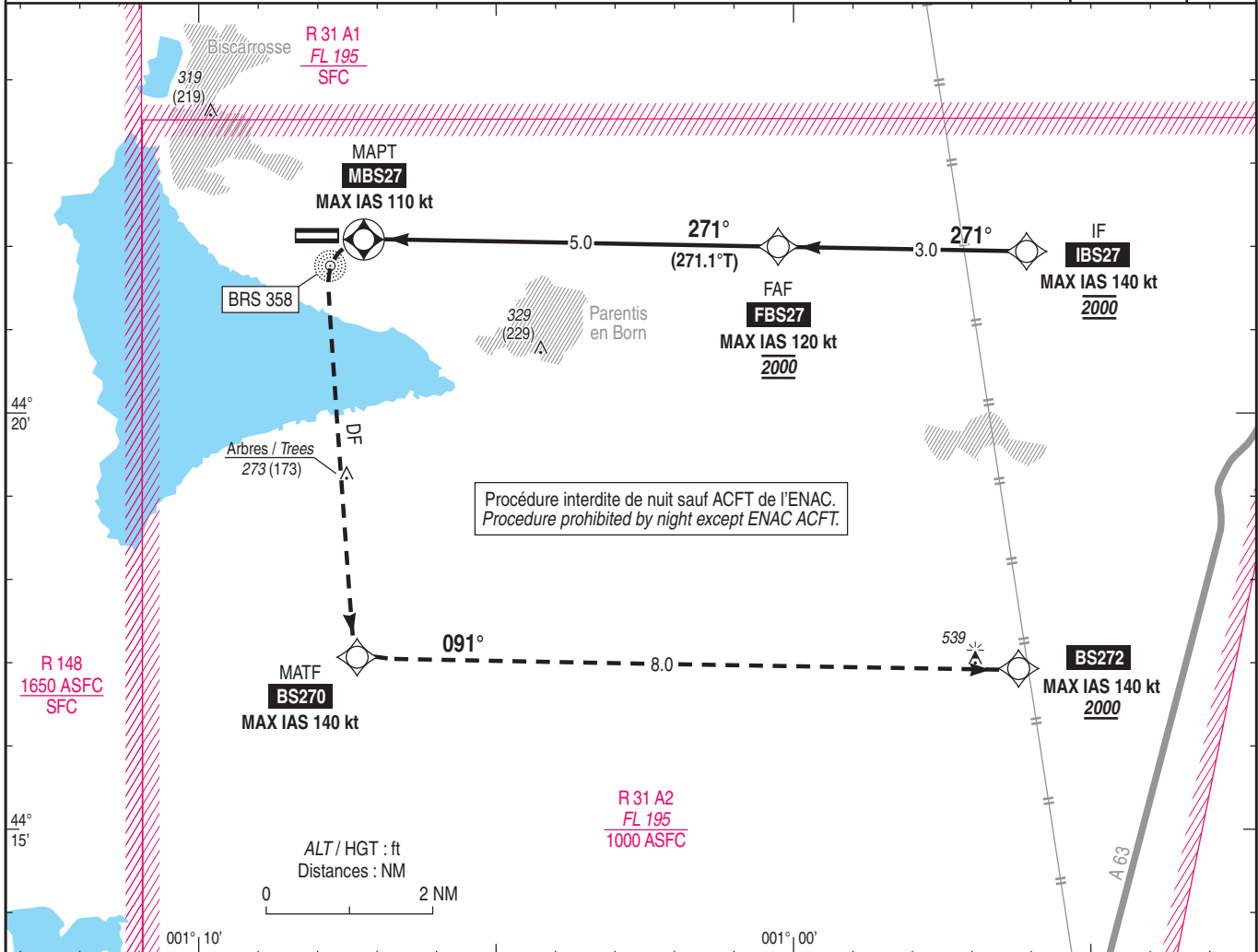
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100 (4 hPa), THR : 99

FNA RNP X RWY 27

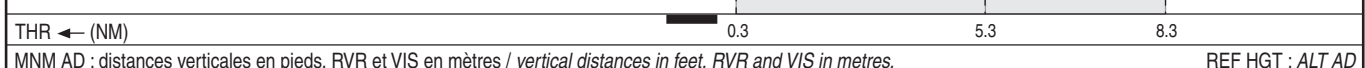
APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 CAZAUX Approche/Approach 119.600	RNP APCH	VAR 0° (20)
TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.950 (1) (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH auprès de l'ATIS de MERIGNAC 131.155 ou à défaut AQUITAINE APP. A/A FR only. Obtain QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or failing AQUITAINE APP.		



TA : 5000

API : Au MAPT (MAX IAS 110 kt), tourner à gauche direct vers BS270 en montée vers 2000 (1900) puis vers BS272 pour débiter une nouvelle approche. Monter à 900 (800) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT (MAX IAS 110 kt), turn left direct to BS270 climbing up to 2000 (1900) then to BS272 to start a new approach. Climb up to 900 (800) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0.3 5.3 8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾⁽³⁾		DIST MBS27				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4
A	520 (420)	1500	419	620 (520)	1500	ALT (HGT)	600 (500)	950 (850)	1300 (1200)	1650 (1550)
B				630 (530)	1600					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(3) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.

FAF - MBS27	5.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt
		4 min 16	3 min 44	3 min 19	2 min 59	2 min 43	2 min 29
VSP (ft/min)		410	465	525	580	640	700

RNP X RWY 27												
RMK	MAG VAR 2020 0.2°E										REF NAV AID : BMC	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA BS272	IF	BS272	-	-	-	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	TF	IBS27	-	001	001.1	5.0	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
INA LAPOS	IF	LAPOS	-	-	-	-	-	-	-	140	-	RNP APCH
	TF	IBS27	-	295	295.5	3.6	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
INA BS271 sur instruction CTL on ATC instruction	IF	BS271	-	-	-	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	TF	IBS27	-	181	181.1	5.0	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
INA BRS	IF	BRS	-	-	-	-	-	-	-	140	-	RNP APCH
	TF	BS274	-	133	133.1	7.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BS272	-	091	091.0	3.0	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	TF	IBS27	-	001	001.1	5.0	L	2000	2000	140	-	RNP APCH
APCH	IF	IBS27	-	-	-	-	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	TF	FBS27	-	271	271.1	3.0	-	2000	2000	120	-	RNP APCH
	TF	MBS27	Yes	271	271.1	5.0	-	-	-	110	-3.3°/ 12	RNP APCH
	DF	BS270	-	-	-	-	L	-	-	140	-	RNP APCH
	TF	BS272	-	091	091.0	8.0	L	2000	-	140	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

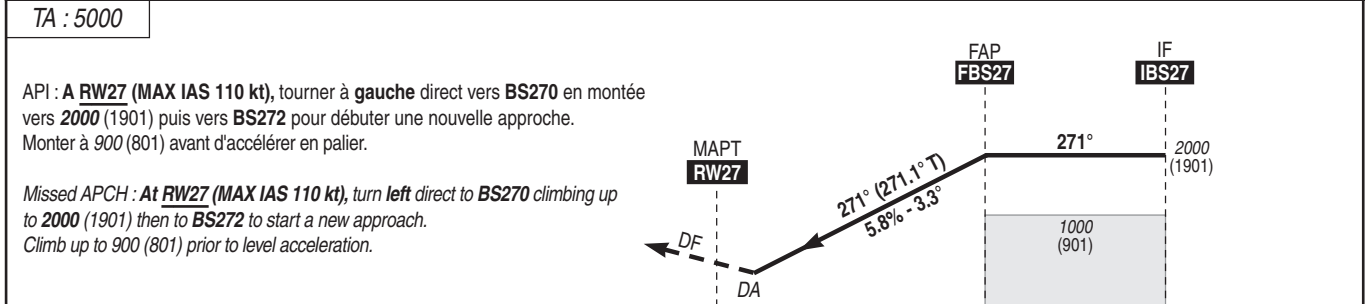
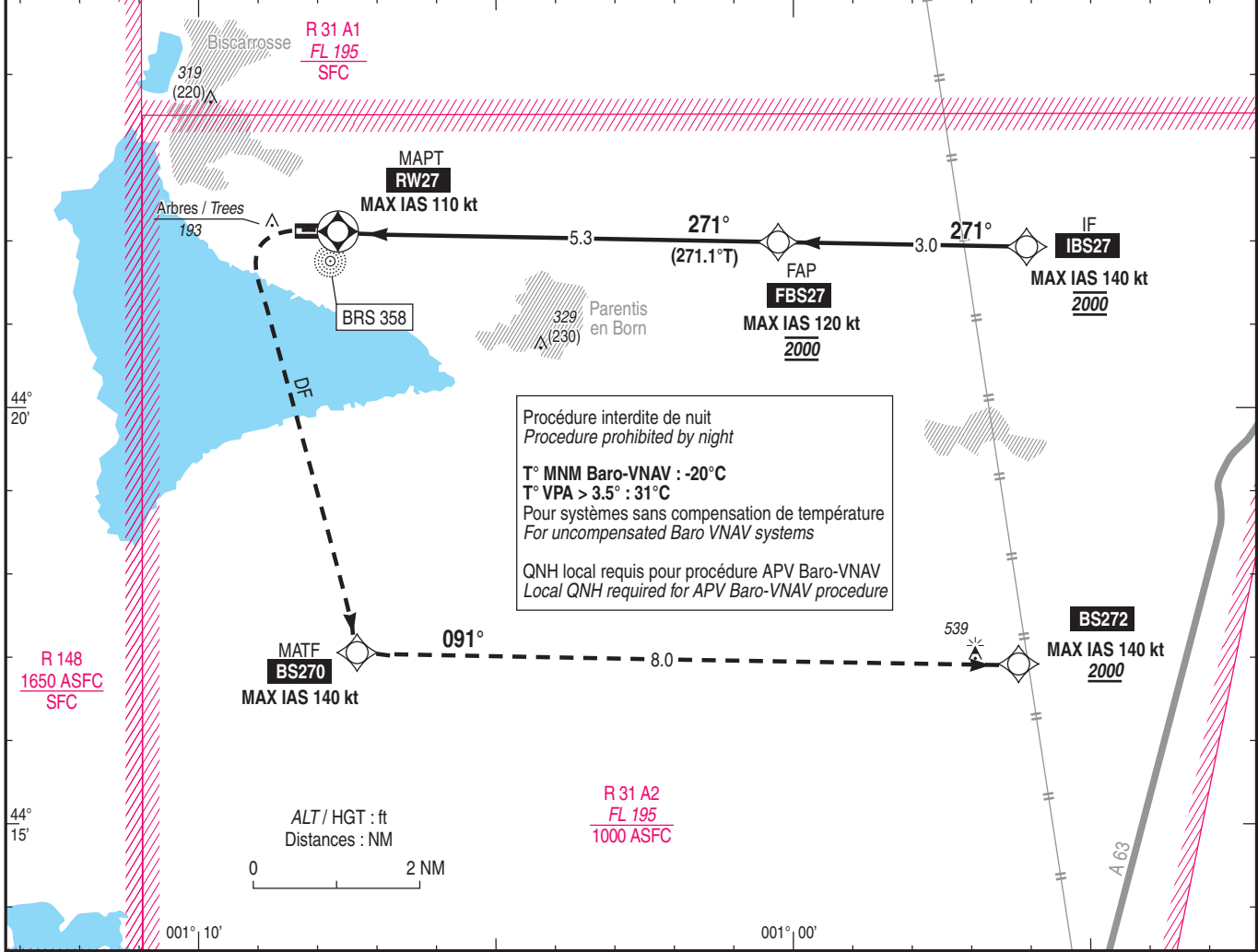
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100, THR : 99 (4 hPa)

FNA RNP Y RWY 27 (LNAV-VNAV only)

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 CAZAUX Approche/Approach 119.600 TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.950	RNP APCH LNAV-VNAV seulement / only	RDH : 39	VAR 0° (20)
---	---	----------	-------------------



THR ← (NM) 0 0.3 5.3 8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾⁽²⁾		DIST RW27 NM	2	3	4	5
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	490 (390)	1500	387	620 (520)	1500		840 (741)	1190 (1091)	1540 (1441)	1890 (1791)
B	500 (400)	1500	400	630 (530)	1600					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(2) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.

FAF - THR	5.3 NM	70 kt 4 min 33	80 kt 3 min 59	90 kt 3 min 32	100 kt 3 min 11	110 kt 2 min 54	120 kt 2 min 39
VSP (ft/min)		410	465	525	580	640	700

RNP Y RWY 27 (LNAV-VNAV seulement / only)													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAV AID : BMC	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA BS272	IF	BS272	-	-	-	-	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	TF	IBS27	-	001	001.1	5.0	-	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	IF	LAPOS	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	RNP APCH
INA LAPOS	TF	IBS27	-	295	295.5	3.6	-	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	IF	BS271	-	-	-	-	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
INA BS271 sur instruction CTL on ATC instruction	TF	IBS27	-	181	181.1	5.0	-	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	IF	BRS	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	RNP APCH
	TF	BS274	-	133	133.1	7.2	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA BRS	TF	BS272	-	091	091.0	3.0	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	TF	IBS27	-	001	001.1	5.0	L	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	IF	IBS27	-	-	-	-	-	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
APCH	TF	FBS27	-	271	271.1	3.0	-	-	2000	2000	120	-	RNP APCH
	TF	RW27	Yes	271	271.1	5.3	-	-	-	-	110	-3.3°/ 12	RNP APCH
	DF	BS270	-	-	-	-	L	-	-	-	140	-	RNP APCH
	TF	BS272	-	091	091.0	8.0	L	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	TF	BS272	-	091	091.0	8.0	L	-	2000	-	140	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

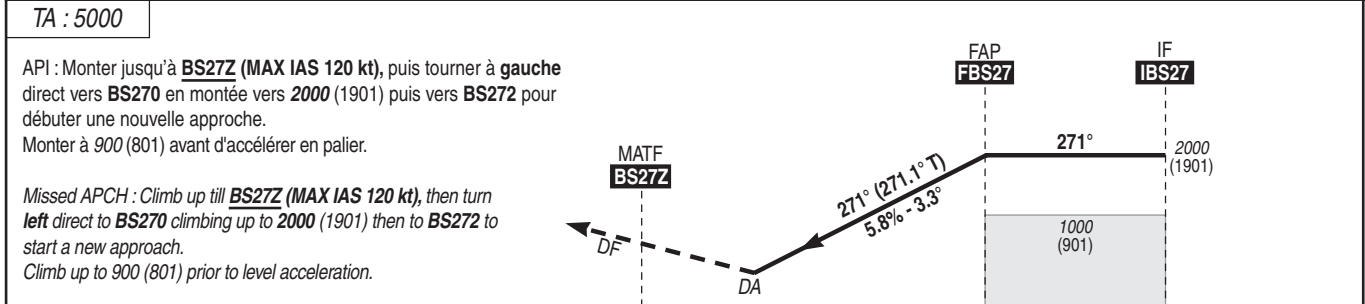
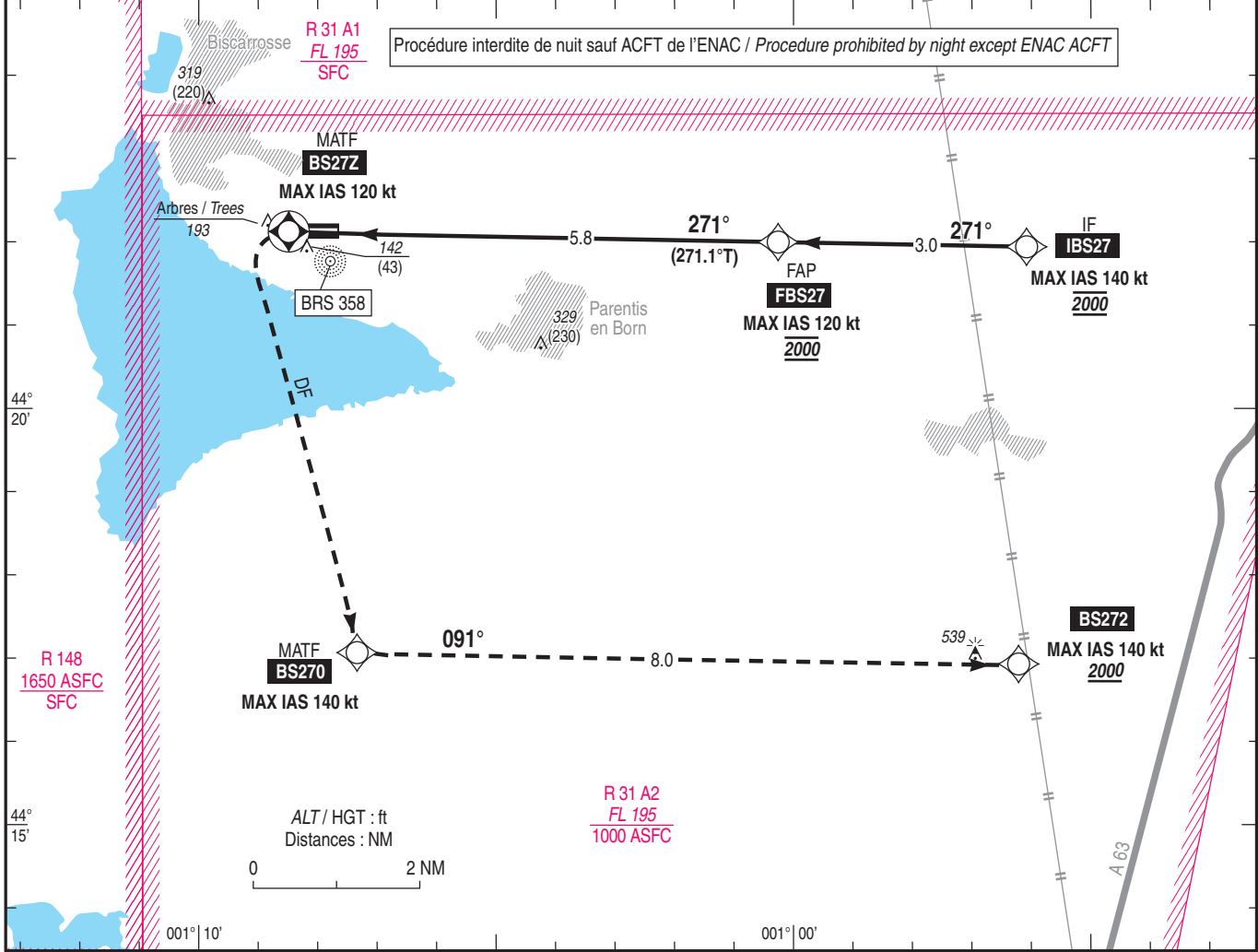
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100, THR : 99 (4 hPa)

FNA RNP Z RWY 27 (LPV only)

<p>APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 CAZAUX Approche/Approach 119.600</p> <p>TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.950 (1)</p> <p>(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH auprès de l'ATIS de MERIGNAC 131.155 ou à défaut AQUITAINE APP. A/A FR only. Obtain QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or failing AQUITAINE APP.</p>	<p>RNP APCH LPV seulement / only</p>	<p>EGNOS Ch 93150 E27A RDH/TCH : 39</p>	<p>VAR 0° (20)</p>
--	---	---	-----------------------------------



THR ← (NM) 0.5 0 5.3 8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			MVL/Circling ⁽²⁾⁽³⁾	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	390 (290)	1400	288	620 (520)	1500
B	410 (310)	1400	301	630 (530)	1600

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(3) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.

FAF - THR	5.3 NM	70 kt 4 min 33	80 kt 3 min 59	90 kt 3 min 32	100 kt 3 min 11	110 kt 2 min 54	120 kt 2 min 39
VSP (ft/min)		410	465	525	580	640	700

RNP Z RWY 27 (LPV seulement / only)													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAV AID : BMC	
									MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	INA BS272	IF	BS272	-	-	-	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
		TF	IBS27	-	001	001.1	5.0	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	INA LAPOS	IF	LAPOS	-	-	-	-	-	-	-	140	-	RNP APCH
		TF	IBS27	-	295	295.5	3.6	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
	INA BS271	IF	BS271	-	-	-	-	-	2000	-	140	-	RNP APCH
	sur instruction CTL on ATC instruction	TF	IBS27	-	181	181.1	5.0	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
		IF	BRS	-	-	-	-	-	-	-	140	-	RNP APCH
		TF	BS274	-	133	133.1	7.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA BRS	TF	BS272	-	091	091.0	3.0	-	2000	-	140	-	RNP APCH
		TF	IBS27	-	001	001.1	5.0	L	2000	2000	140	-	RNP APCH
	APCH	IF	IBS27	-	-	-	-	-	2000	2000	140	-	RNP APCH
		TF	FBS27	-	271	271.1	3.0	-	2000	2000	120	-	RNP APCH
		TF	BS27Z	Yes	271	271.1	5.8	-	-	-	120	-3.3°/ 12	RNP APCH
		DF	BS270	-	-	-	-	L	-	-	140	-	RNP APCH
		TF	BS272	-	091	091.0	8.0	L	2000	-	140	-	RNP APCH

BISCARROSSE PARENTIS

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBS
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	442205.2050N
LTP/FTP Longitude	0010738.4105W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	77.5
FPAP Latitude	442206.1750N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.9700
FPAP Longitude	0010854.9525W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-76.5420
Threshold Crossing Height	12.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	896
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 13 02 06 0C 1B D0 00 01 37 32 05 2A 6D 0A 13 AB 25 84 FF 07 17 94 07 00 04 AA FD F0 80 4A 01 64 70 C8 AF A6 D1 99 40
Calculated CRC Value	A6D19940

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	30.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

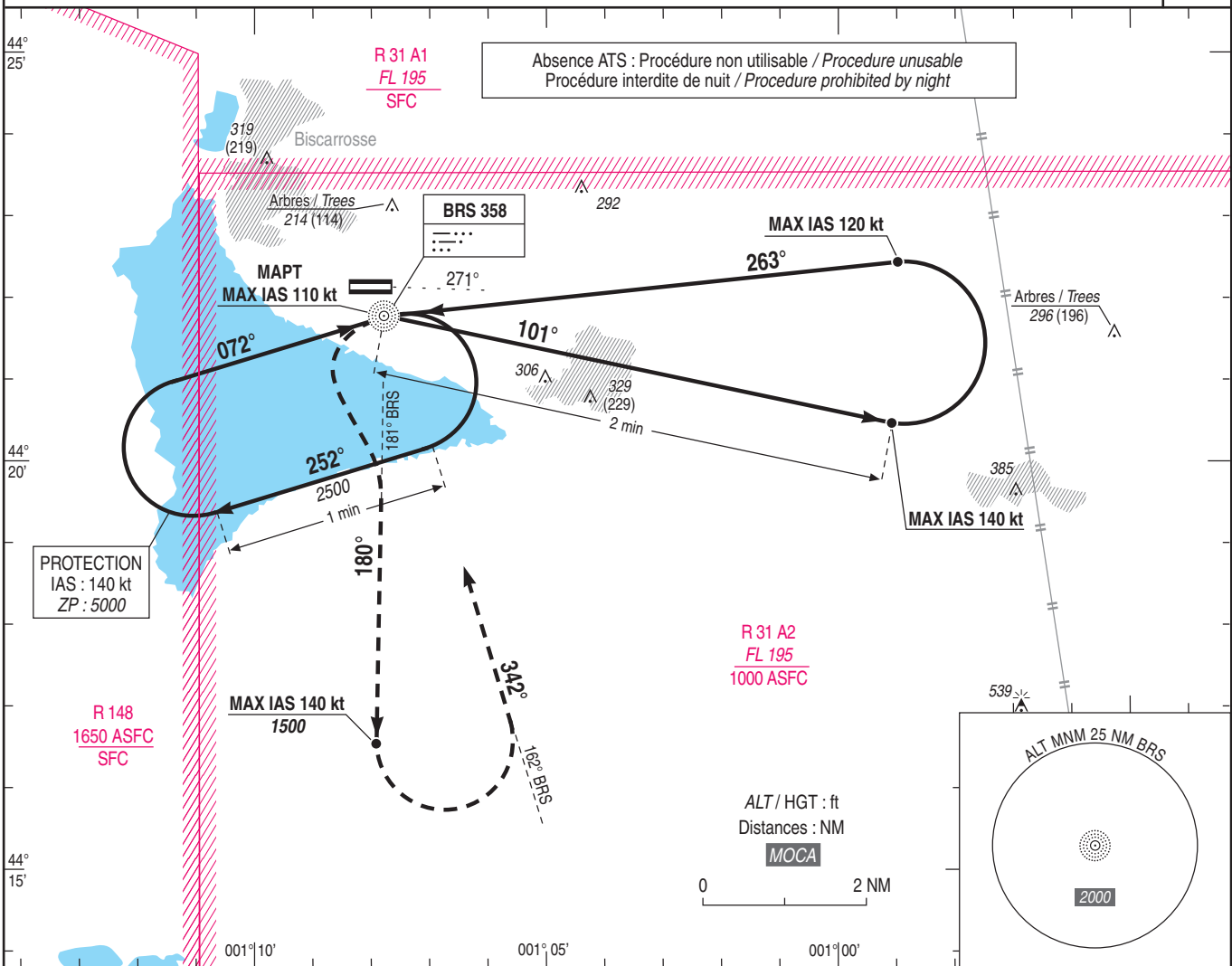
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100 (4 hPa), THR : 99

NDB RWY 27

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 CAZAUX Approche/Approach 119.600 TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.950	VAR 0° (20)
---	-------------------



TA : 5000

API : A BRS, tourner à gauche pour rejoindre QDR 180° BRS (RM 180°) en montée vers 1500 (1400) ou suivre les instructions du CTL.
A 1500 (1400), tourner à gauche pour rejoindre QDR 162° BRS vers BRS (RM 342°) en montée vers 2500 (2400).
Monter à 1500 (1400) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At BRS, turn left to join QDR 180° BRS (MAG 180°) climbing up to 1500 (1400) or proceed according to ATC instructions.
At 1500 (1400) turn left to join QDR 162° BRS (MAG 342°) climbing up to 2500 (2400).
Climb up to 1500 (1400) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

THR ← (NM) 0.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling ⁽¹⁾⁽²⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	600 (500)	2300	492	620 (520)	2300
B				630 (530)	2300

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(2) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.