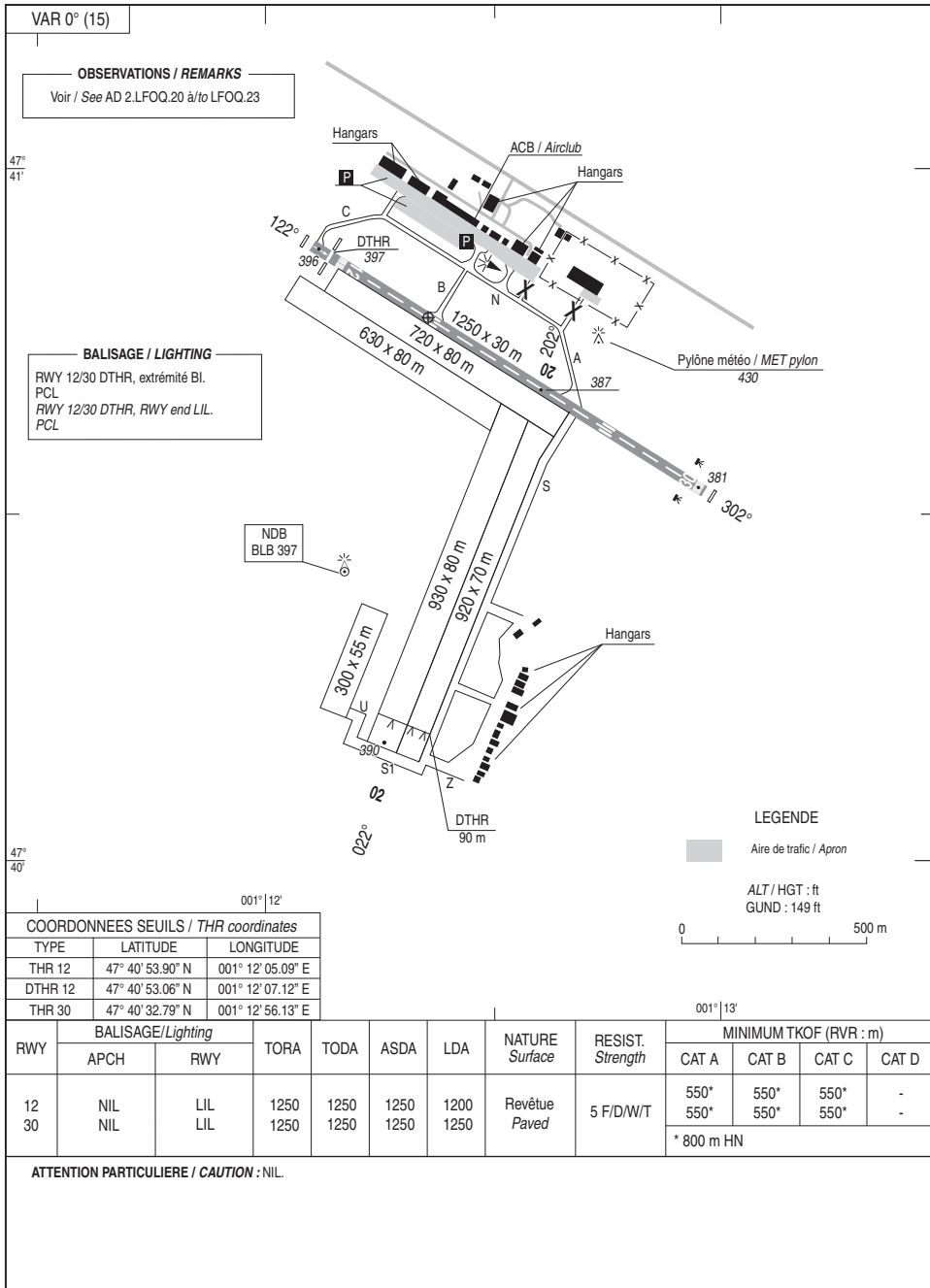


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : 118.450 (FR) ☎ 02 54 20 17 18

BLOIS LE BREUIL
47 40 47 N - 001 12 21 E
ALT AD : 398 (15 hPa)



DATA

BLOIS LE BREUIL

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ BLB	REF AD 2 LFOQ.19		X		X
BABOG	REF ENR 4.4	X			X
BALIV	REF ENR 4.4	X			X
BARAX	REF ENR 4.4	X			X
OQ403	47°37'28.5" N 001°28'14.3" E	X			X
OQ420	47°41'33.2" N 001°10'29.9" E	X			X
OQ421	47°33'48.2" N 001°12'48.0" E	X			X
IOQ30	47°35'04.9" N 001°26'05.5" E	X			X
FOQ30	47°37'48.4" N 001°19'32.8" E	X			X
RW30	47°40'32.79" N 001°12'56.13" E	X			X

Données complémentaires à la page DATA01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
BALIV	47°40'12.5"N - 001°30'41.7"E		
BARAX	47°32'28.8"N - 001°32'19.1"E		
BABOG	47°30'51.0"N - 001°22'09.9"E		

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BLOIS LE BREUIL

Instrument approach

CAT A B

NDB RWY 30

ALT AD : 398, THR : 381 (15 hPa)

APP : NIL

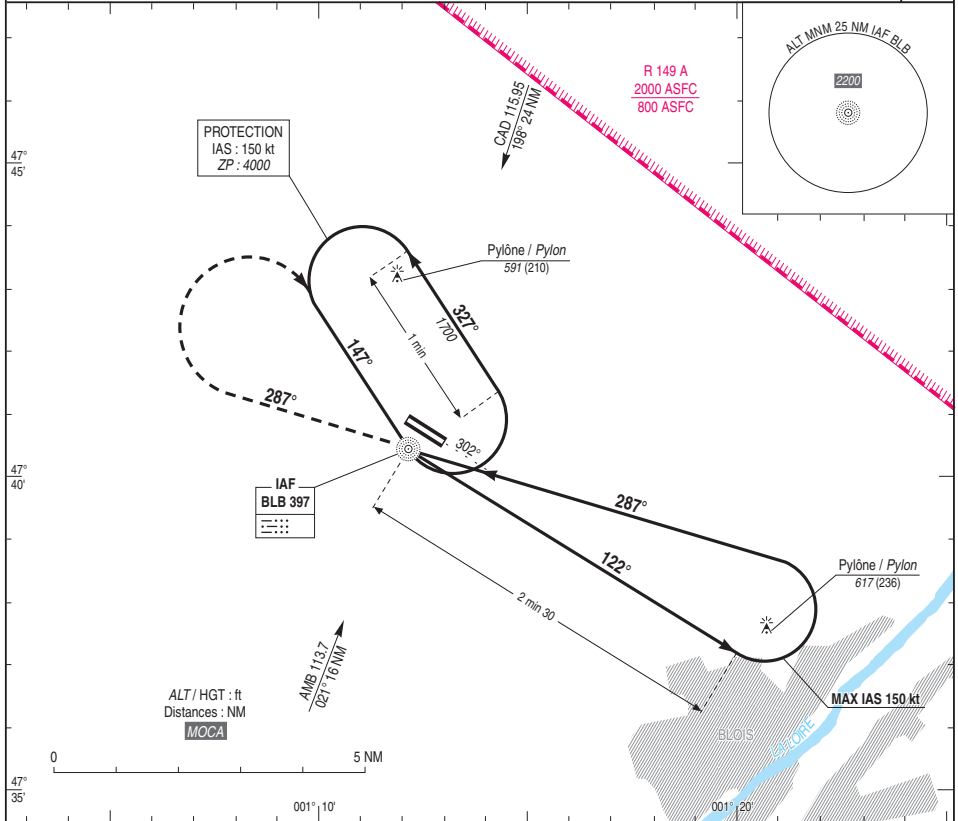
TWR : NIL

AFIS : 118.450

Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH TOURS auprès de TOURS Tour 118.300.

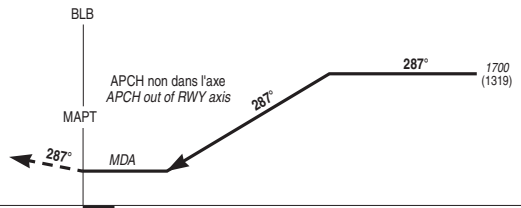
AIA FR only. Obtain local QNH from STAP or the QNH TOURS from TOURS TWR 118.300.

VAR
0°
(15)



API : Monter sur le QDR 287° BLB (RM 287°).
A 1300 (919), tourner à droite vers BLB en montée vers 1700 (1319).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (919) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 287° BLB (MAG 287°).
At 1300 (919), turn right to BLB up to 1700 (1319).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (919) prior to level acceleration.



MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans QNH local without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A B	920 (540)	2400	536	920 (540)	2400	1020 (640)	2400

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BLOIS LE BREUIL

Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 30

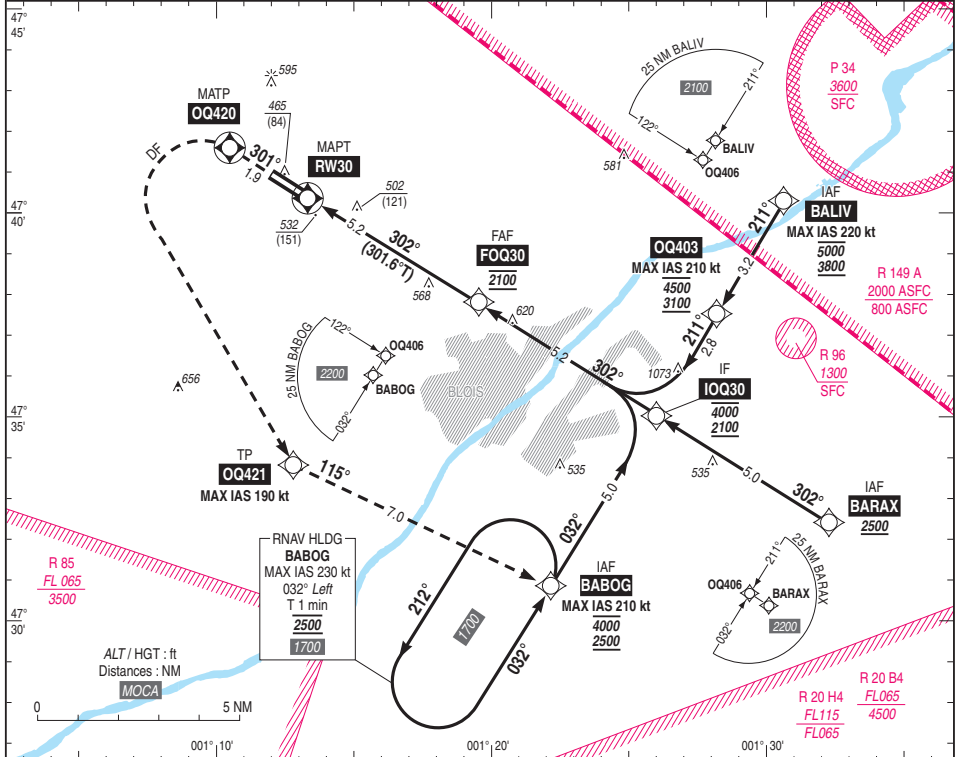
ALT AD : 398 , THR : 381 (14 hPa)

APP : NIL Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH TOURS auprès de
TOURS Tour 118.300 ou SEINE APP 134.875 ou PARIS ACC 118.725.
AFIS : 118.450 AIA/FR only. Obtain local QNH from STAP or the QNH TOURS from
TOURS TWR 118.300 or SEINE APP 134.875 or PARIS ACC 118.725.

RNP APCH

EGNOS
CH62586
E30A
RDH : 50

VAR
0°
(15)



API : Monter jusqu'à OQ420, puis tourner à gauche (MAX IAS 190 kt) direct vers OQ421, puis jusqu'à BABOG (MAX IAS 210 kt) en montée vers 2500 (2119). Monter à 1500 (1119) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to OQ420, then turn left (MAX IAS 190 kt) direct to OQ421, then to BABOG (MAX IAS 210 kt) climbing up to 2500 (2119). Climb to 1500 (1119) prior to level acceleration.



CAT	LPV (1)			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW30
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	640 (250)	1300	189	750 (370)	1500	364	890 (510)	1500	990 (610)	1500	5
B	640 (250)	1300	201	750 (370)	1500	364	890 (510)	1600	990 (610)	1600	4
C	640 (250)	1300	209	750 (370)	1500	364	890 (510)	2400	1090 (710)	2400	3
											2
											1

Observations / Remarks : (1) Piste non homologuée CAT I. Panne de guidage GNSS durant l'approche voir AIP ENR 1.5
(1) RWY not approved for CAT I. GNSS guidance loss during approach see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.4 NM	70 kt 4 min 29	85 kt 3 min 42	100 kt 3 min 09	115 kt 2 min 44	130 kt 2 min 25	145 kt 2 min 10	160 kt 1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

**BLOIS LE BREUIL
PRECODING RNP RWY 30**

RNP RWY 30												
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn of direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	REF NAV AID : -
		BABOG										
INA BABOG	IF	BABOG	-	-	-	-	-	2500	4000	210	-	RNP APCH
	TF	IOQ30	-	032	032.1	5.0	-	2100	4000	-	-	RNP APCH
	IF	BALIV	-	-	-	-	-	3800	5000	220	-	RNP APCH
INA BALIV	TF	OQ403	-	211	211.3	3.2	-	3100	4500	210	-	RNP APCH
	TF	IOQ30	-	211	211.3	2.8	-	2100	4000	-	-	RNP APCH
INA BARAX	IF	BARAX	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	TF	IOQ30	-	302	301.7	5.0	-	2100	4000	-	-	RNP APCH
	IF	IOQ30	-	-	-	-	-	2100	4000	-	-	RNP APCH
	TF	FOQ30	-	302	301.7	5.2	-	2100	2100	-	-	RNP APCH
	TF	RW30	Yes	302	301.6	5.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
APCH	TF	OQ420	Yes	301	301.5	1.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	OQ421	-	-	-	-	-	-	-	190	-	RNP APCH
	TF	BABOG	-	115	114.9	7.0	-	2500	-	210	-	RNP APCH



BLOIS LE BREUIL
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOQ
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	474032.7900N
LTP/FTP Longitude	0011256.1310E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	161.6
FPAP Latitude	474101.4510N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28.6610
FPAP Longitude	0011146.8265E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-69.3045
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glideslope Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	448
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 0F 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 2C D1 75 14 86 8C 85 00 50 1A EA DF 00 8F E2 FD 2C 81 2C 01 64 38 C8 AF 35 F2 1F BE
Calculated CRC Value	35F21FBE

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	116.1

