

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOQ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOQ - BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°40'47"N 001°12'21"E Intersection axe RWY et TWY B	RWY and TWY B intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 NM de Blois, 8 NM de Vendôme	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	398 ft	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	149 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.74°E 2020 (0.18°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SEMOP AERODROME BLOIS LE BREUIL Aérodrome de Blois Le Breuil RD957 41330 VILLEFRANCOEUR 02 54 20 30 30 02 54 33 10 71	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr	

AD 2 LFOQ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols extra communautaire et intra Schengen : PPR 24H au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré. Par mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr	Flights outside UE and inside Schengen : PPR 24H the previous day or the last working day. By mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>		
7	ATS	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0830-1130, 1230-1630 En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. TEL : 02 54 20 17 18	AFIS: MON-FRI except HOL: 0830-1130, 1230-1630 Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 the day before or the last working day. TEL: 02 54 20 17 18
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 : station automatique avec carte BP. HOR RFFS : CB. WE et JF, possibilité AVT par ACB (TEL : 02 54 20 17 68). En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré.	H24 : automatic dispenser with BP card. RFFS SKED : CB. WE and public HOL, AVT possible from ACB (TEL : 02 54 20 17 68). Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS et demande d'ouverture exceptionnelle.	GRF (Global Reporting Format) : HOR AFIS and exceptional opening request.

30 DEC 2021

AD 2 LFOQ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL - JET A1.	Fuel : 100 LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : cuve 50 m3, débit 12 m3/h. AVGAS : cuve 50 m3, débit 5 m3/h.	JET A1 : tank 50 m3, flow 12 m3/h. AVGAS : tank 50 m3, flow 5 m3/h.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Occasionnel	Occasionally
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	BLOIS AERO SERVICES (atelier de réparation et maintenance) TEL : 02 54 51 20 10. AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) TEL : 06 36 08 12 61.	BLOIS AERO SERVICES (repair and maintenance workshop) TEL : 02 54 51 20 10. AEROZACH (repair and maintenance ROTAX workshop) TEL : 06 36 08 12 61
7	Observations / <i>Remarks</i>	Salle pilote au pied de la tour, accessible H24. Accès wifi, TV, boîte aux lettres pour redevance. Code du digicode : Fréquence LFOQ. GPU, vide-toilette, citerne à eau potable, marche-pieds.	Pilot room at the bottom of TWR, access H 24. Wifi, TV, mailbox for landing fee. Keypad : Frequency LFOQ. GPU, toilet bin, drinking water fountain, footstools.

AD 2 LFOQ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité.	In the vicinity.
2	Restaurants	Restaurant sur AD. TEL : 09 84 02 27 99.	Restaurant on AD. TEL : 09 84 02 27 99.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	taxi à proximité. Location de voiture sur AD.	taxi in the vicinity. Car rental on AD.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital de Blois à 8 NM.	Hospital Blois at 8 NM.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Blois TEL : 02 54 90 41 41. Vendôme TEL : 02 54 77 05 07.	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5 : 250 kg de poudre.	VIP 2.5 : 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 : MAR 0830-1130. Niveau 2 : - LUN, MER-VEN : 0830-1130, 1230-1630 - MAR 1230-1630 - Sauf JF. En dehors de ces HOR, PPR avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.	Level 1 : TUE 0830-1130. Level 2 : - MON, WED-FRI : 0830-1130, 1230-1630 - TUE 1230-1630. - Except public HOL. Outside SKED, PPR before 1530 on previous day or on last working day.

AD 2 LFOQ.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5/F/C/W/1	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, B, C et N : 9,50 m, S : 30 m, S1 : 15 m.	A, B, C and N : 9.50 m, S : 30 m, S1 : 15 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, B, C et N : béton bitumineux. S, S1 : herbe.	A, B, C and N : Bituminous concrete. S, S1 : grass.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, B, C et N : 6/F/D/W/1	A, B, C and N : 6/F/D/W/1
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	P1, P2, P3, P4 indiqué sur les hangars.	P1, P2, P3, P4 indicated on hangars.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFOQ.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOQ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SIAP : 02 54 20 17 17
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.

AD 2 LFOQ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
02L	022 (022)	930 x 80		non revêtue / not paved	(47°40'13.92"N 001°12'15.62"E)	DTHR : 390 ft		930 x 80
20R	202 (202)	930 x 80		non revêtue / not paved	47°40'39.38"N 001°12'30.77"E			930 x 80
02R	022 (022)	920 x 70		non revêtue / not paved	(47°40'13.18"N 001°12'18.19"E)	DTHR : 390 ft		920 x 70
20L	202 (202)	920 x 70		non revêtue / not paved	47°40'38.29"N 001°12'33.83"E			920 x 70
12	121 (121)	1250 x 30	6 F/D/W/I	revêtue / paved	47°40'53.90"N 001°12'05.09"E (47°40'53.06"N 001°12'07.12"E)	THR: 396 ft DTHR : 397 ft		1370 x 150
30	301 (301)	1250 x 30	6 F/D/W/I	revêtue / paved	47°40'32.79"N 001°12'56.13"E	THR: 381 ft		1370 x 150
12L	121 (122)	720 x 80		non revêtue / not paved	47°40'50.92"N 001°12'06.90"E	THR: 396 ft		720 x 80
30R	301 (302)	720 x 80		non revêtue / not paved	47°40'39.00"N 001°12'36.19"E	THR: 388 ft		720 x 80
12R	121 (122)	630 x 80		non revêtue / not paved	47°40'49.72"N 001°12'02.42"E			630 x 80
30L	301 (302)	630 x 80		non revêtue / not paved	47°40'39.08"N 001°12'28.26"E			630 x 80

AD 2 LFOQ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02L	930	930	930	840	
20R	930	930	930	930	
02R	920	920	920	830	
20L	920	920	920	920	
12	1250	1250	1250	1200	
30	1250	1250	1250	1250	
12L	720	720	720	720	
30R	720	720	720	720	
12R	630	630	630	630	
30L	630	630	630	630	

AD 2 LFOQ.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G							
30		G							
RWY ID	Balise latérale <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
12	1250 m	60 m	W	LIL	R				
30	1250 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFOQ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latérale TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène. 9 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Electric generator.

AD 2 LFOQ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFOQ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFOQ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	BLOIS Information (FR) <i>BLOIS-information (EN)</i>	118.455 MHz	HO	En l'absence AFIS, A/A FR seulement. <i>Outside AFIS SKED, A/A French only.</i>

AD 2 LFOQ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	BLB	397 kHz	H24	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E	439 ft	25NM		

AD 2 LFOQ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Pistes 12/30 prioritaires. Lorsqu'une des pistes 12/30 est en service ou utilisée, ATT piste 02 autorisés uniquement pour planeurs et avions de servitude.	<i>Priority for runways 12/30 If any of the 12/30 runways is in use or engaged, LDG RWY 02 authorized for gliders and service aircraft only.</i>
---	--

AD 2 LFOQ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

EVITEMENT DE SURVOL Eviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise. VFR DE NUIT Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.	OVERFLIGHT AVOIDANCE <i>Avoid overflight of Villefrancoeur, Le Breuil and La Chapelle Vendômoise cities.</i> NIGHT VFR <i>Circuit patterns prohibited after 2200 local time except with special authorization from the AD operator.</i>
--	--

AD 2 LFOQ.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue.
ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes.
→ Verticale terrain interdite pendant activité voltige ou parachutisme.
→ Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.

22.1 GENERAL

All TKOF or LDG RWY 12/30 is interrupted if an ACFT is occupying the adjacent strip of unpaved RWY 12L/30R.
Simultaneous LDG and TKOF prohibited for all runways.
Overhead airfield: overhead flying is prohibited during aerobatic activity or parachuting.
Short circuit patterns prohibited during parachuting activities.

22.2 ATTENTION PARTICULIERE

Les points d'attente S, Z et U sont sur un TWY traversant plusieurs pistes.

22.2 SPECIAL ATTENTION

Holding points S, Z and U are on a TWY which crosses several runways.

22.3 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

→ RWY 12 : monter RM 121° jusqu'à 900 ft (502) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
→ RWY 30 : monter RM 301° jusqu'à 900 ft (502) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Prévoir un AD de dégagement accessible et secours.

22.3 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

RWY 12 : climb MAG 121° up to 900 ft (502) then direct route climbing up to en-route safety altitude.
RWY 30 : climb MAG 301° up to 900 ft (502) then direct route climbing up to en-route safety altitude.
Provide for an accessible and self-powered alternate AD.

AD 2 LFOQ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 EQUIPEMENT AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
→ PCL hors HOR ATS, sur PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.
Utilisation PCL en approche : 3 coups d'alternat.
Activation des feux à éclats : 5 coups d'alternat.
Extinction du balisage : 7 coups d'alternat.
STAP :
- TEL : 02 54 20 17 17.
- PCL 3 coups d'alternat.
- HN uniquement.

23.1 AD EQUIPMENT

AD reserved for radio-equipped ACFT.
PCL outside ATS SKED, on PPR AFIS before 1530 the day before or on the last working day.
Use of PCL during approach : 3 clicks.
Activation of flashing lights : 5 clicks.
Lights out : 7 clicks.
STAP :
- TEL : 02 54 20 17 17.
- PCL 3 clicks.
- HN only.

→ PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.

Paramètres disponibles :

→ Vent, visibilité instrumentale, nébulosité, T°, DP, QNH, QFE, infos diverses.

Available data :

→ Wind, instrumental visibility, cloud cover, T°, DP, QNH, QFE, miscellaneous.

23.2 PÉRIL ANIMALIER

→ Occasionnel - HOR RFFS niveau 2.

23.2 WILDLIKE STRIKE HAZARD

Random - RFFS level 2 SKED.

AD 2 LFOQ.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DATA

BLOIS LE BREUIL

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ BLB	REF AD 2 LFOQ.19		X		X
BABOG	REF ENR 4.4	X			X
BALIV	REF ENR 4.4	X			X
BARAX	REF ENR 4.4	X			X
OQ403	47°37'28.5" N 001°28'14.3" E	X			X
OQ420	47°41'33.2" N 001°10'29.9" E	X			X
OQ421	47°33'48.2" N 001°12'48.0" E	X			X
IOQ30	47°35'04.9" N 001°26'05.5" E	X			X
FOQ30	47°37'48.4" N 001°19'32.8" E	X			X
RW30	47°40'32.79" N 001°12'56.13" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BLOIS LE BREUIL

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 398 , THR : 381 (14 hPa)

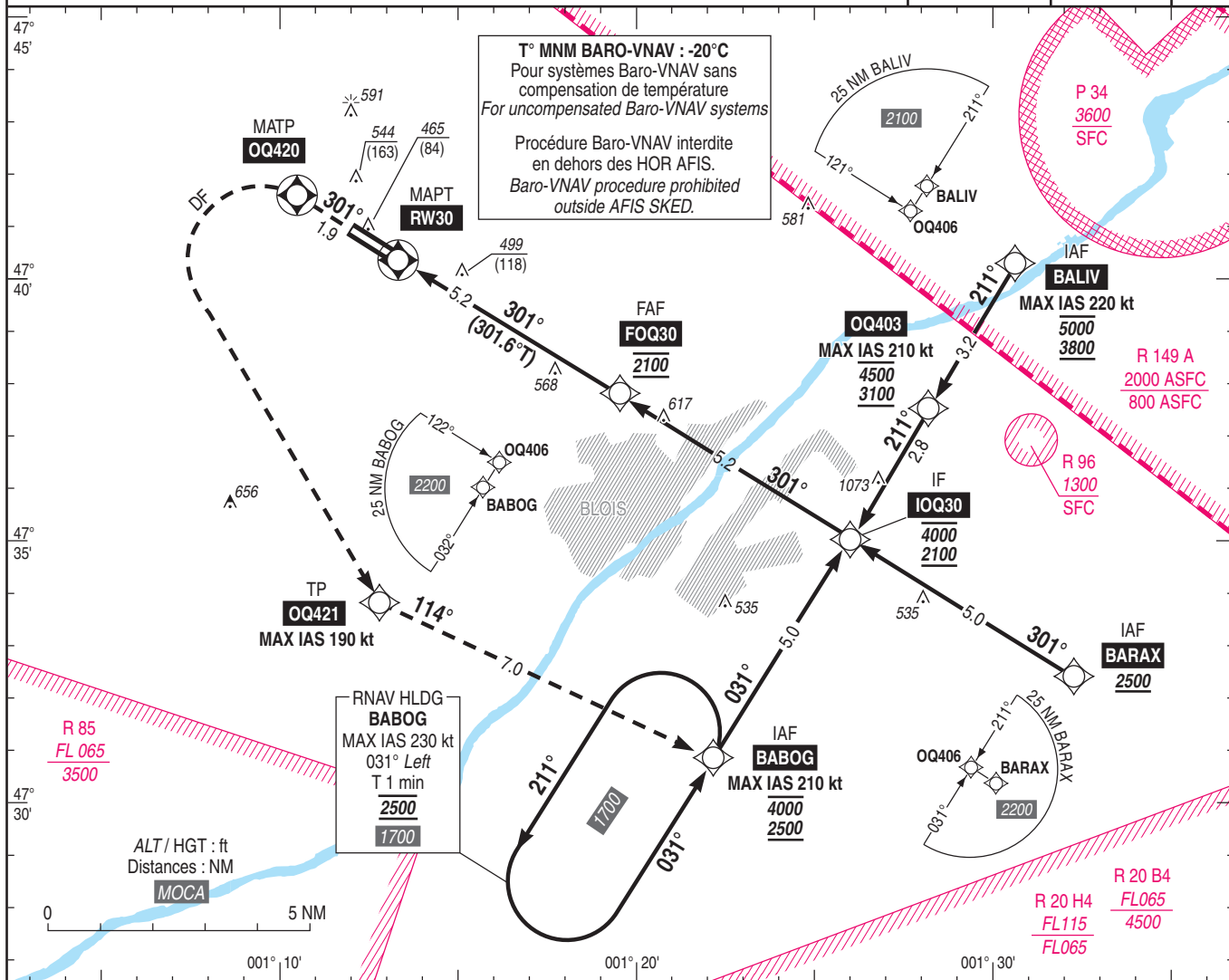
RNP RWY 30

APP : NIL Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH TOURS auprès de
TOURS Tour 124.400 ou SEINE APP 134.875 ou PARIS ACC 118.725.
TWR : NIL A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or the QNH TOURS from
AFIS : 118.455 TOURS TWR 124.400 or SEINE APP 134.875 or PARIS ACC 118.725.

RNP APCH

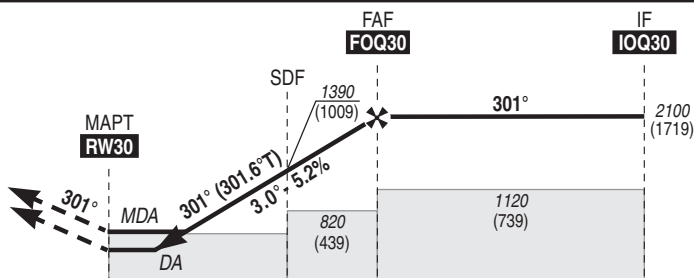
EGNOS
CH62586
E30A
RDH : 50

VAR
1°E
(20)



API : Monter jusqu'à **OQ420**, puis tourner à gauche (MAX IAS 190 kt) direct vers **OQ421**, puis jusqu'à **BABOG** (MAX IAS 210 kt) en montée vers **2500** (2119).
Monter à **1500** (1119) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **OQ420**, then turn left (MAX IAS 190 kt) direct to **OQ421**, then to **BABOG** (MAX IAS 210 kt) climbing up to **2500** (2119).
Climb to **1500** (1119) prior to level acceleration.



MAPT ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW30					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			189	650 (270)	1300	267		1500		990 (610)	1500	1090 (710)	1500		2020	1700	1390	1070	750
B	640 (250)	1300	201	660 (280)	1300	279	750 (370)	1500	364	990 (610)	1600	1090 (710)	1600	(HGT)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)	(369)
C			209	680 (300)	1400	299		1700		1090 (710)	2400	1190 (810)	2400						

Observations /Remarks : (1)Piste non homologuée CAT I. Panne de guidage GNSS durant l'approche voir AIP ENR 1.5
(1) RWY not approved for CAT I. GNSS guidance loss during approach see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 29	3 min 42	3 min 09	2 min 44	2 min 25	2 min 10	1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

**BLOIS LE BREUIL
PRECODING RNP RWY 30**

RNP RWY 30														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAP 2020 0.7°E			REF NAV/VAID :		
									MMIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	BABOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BABOG	IF	BABOG							2500	4000	210		RNP APCH
		TF	IOQ30	N	031	032.1	5.0			2100	4000			RNP APCH
	INA BALIV	IF	BALIV							3800	5000	220		RNP APCH
		TF	OQ403	N	211	211.3	3.2			3100	4500	210		RNP APCH
		TF	IOQ30	N	211	211.3	2.8				4000			RNP APCH
	INA BARAX	IF	BARAX							2500				RNP APCH
		TF	IOQ30	N	301	301.7	5.0			2100	4000			RNP APCH
		IF	IOQ30							2100	4000			RNP APCH
		TF	FOQ30	N	301	301.7	5.2			2100	2100			RNP APCH
		TF	RW30	Y	301	301.6	5.2			431	431		-3.0/15.0	RNP APCH
	APCH	TF	OQ420	Y	301	301.5	1.9					190		RNP APCH
		DF	OQ421	N								210		RNP APCH
		TF	BABOG	N	114	114.9	7.0			2500				RNP APCH

BLOIS LE BREUIL
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOQ
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	474032.7900N
LTP/FTP Longitude	0011256.1310E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	161.6
FPAP Latitude	474101.4510N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28.6610
FPAP Longitude	0011146.8265E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-69.3045
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	448
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 0F 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 2C D1 75 14 86 8C 85 00 50 1A EA DF 00 8F E2 FD 2C 81 2C 01 64 38 C8 AF 35 F2 1F BE
Calculated CRC Value	35F21FBE

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	116.1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BLOIS LE BREUIL

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 398, THR : 381 (15 hPa)

NDB RWY 30

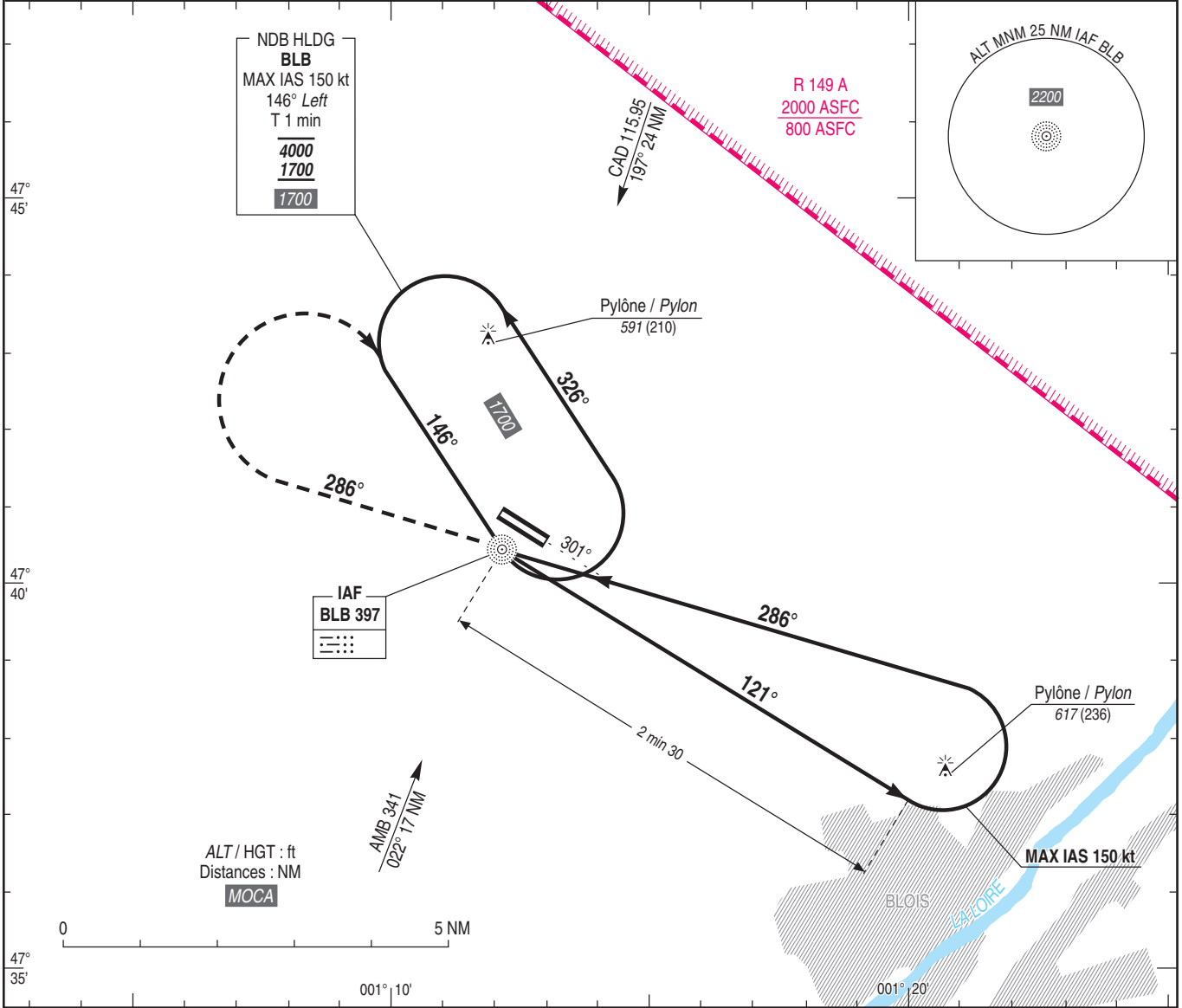
VAR
1°E
(20)

APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : 118.455

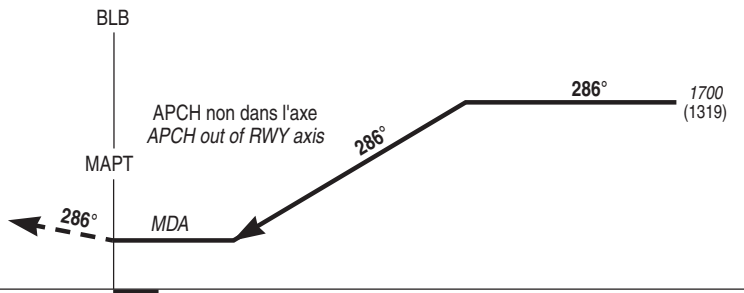
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH TOURS auprès de TOURS Tour 124.400, SEINE APP 134.875, PARIS ACC 118.725.

A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or the QNH TOURS from TOURS TWR 124.400 or SEINE APP 134.875 or PARIS ACC 118.725.



API : Monter sur le QDR 286° BLB (RM 286°).
A 1300 (919), tourner à droite vers BLB en montée vers 1700 (1319).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1500 (1119) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb QDR 286° BLB (MAG 286°).
At 1300 (919), turn right to BLB up to 1700 (1319).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1500 (1119) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans QNH local without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A B	920 (540)	2400	536	990 (610)	2400	1090 (710)	2400