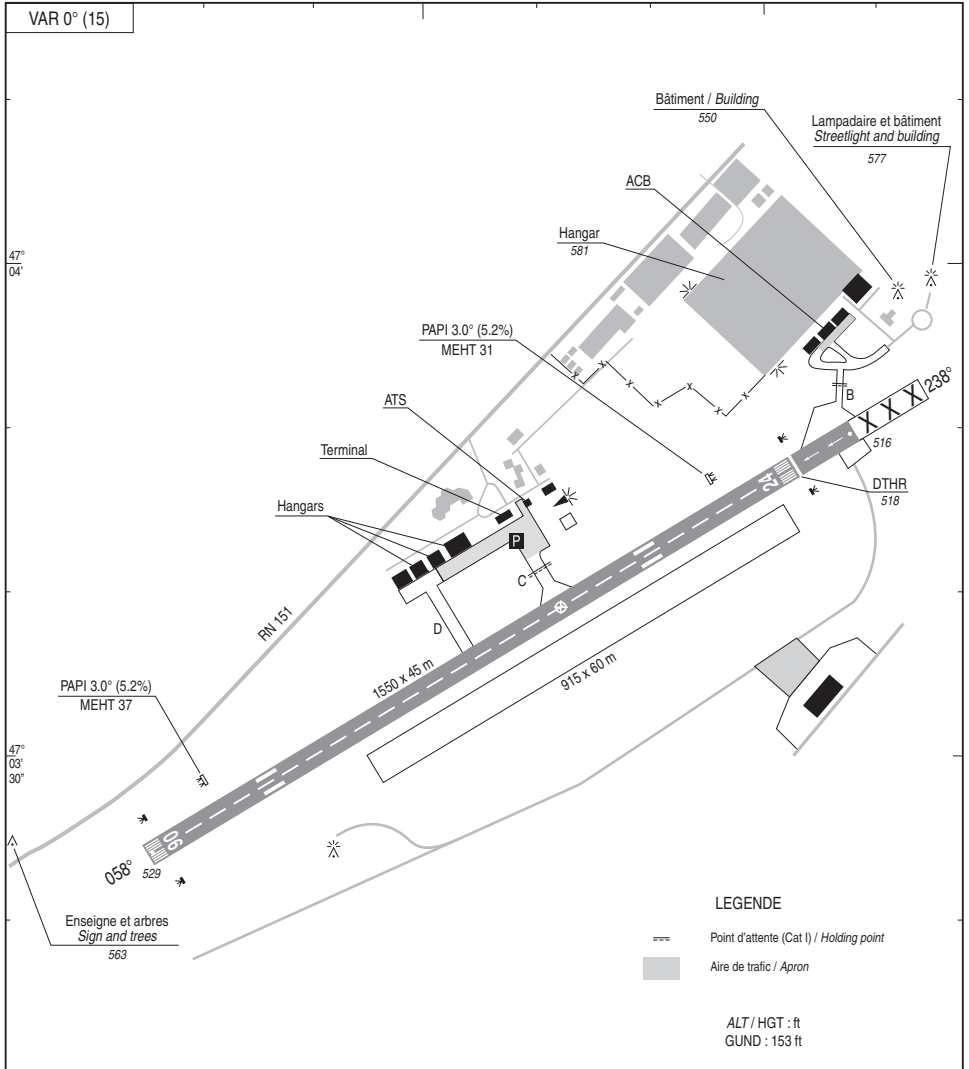


**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

**BOURGES**  
47 03 39 N - 002 22 12 E  
ALT AD : 529 (19 hPa)



002° | 21' 30"

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	47° 03' 23.64" N	002° 21' 35.57" E
THR 24	47° 03' 49.62" N	002° 22' 38.40" E
DTHR 24	47° 03' 47.44" N	002° 22' 33.14" E

**LEGENDE**

- Point d'attente (Cat I) / Holding point
- Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft  
GUND : 153 ft

ECHELLE 1/10 000

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	Voir/See DATA M01.				RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY		TOD					CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIL	1550	1550	1550	1550	Revêtement	22 R/B/W/T	400 *	400 *	400 *	-
24	NIL	LIL	1550	1550	1550	1420	Paved		400 *	400 *	400 *	-

\* Absence ATS : 800 m

DATA

BOURGES

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NAPSU	REF Enr 4.3	X	
IAF SITSA	REF Enr 4.3	X	
IAF DEXEV	REF Enr 4.3	X	
IAF BRG	REF AD 1.5		X
FAF LOC	47°00'55.2" N 002°15'37.2" E		X
FLD06	47°00'55.1" N 002°15'37.1" E	X	
RW06	47°03'23.64" N 002°21'35.57" E	X	
LD409	47°03'51.5" N 002°22'42.9" E	X	

**Données complémentaires à la page ADC 01****Règlements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande des bâtiments de 577 et 550 ft au Nord-Est, et de la RN 151 à l'Ouest.

En cas de RVR < 550 m : seul le TWY Charlie est utilisable.

Les décollages en piste 06 doivent s'effectuer depuis le seuil 06.

**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF NAPSU	47°02'16.0"N - 002°07'37.0"E	X	
IAF SITSA	46°54'50.6"N - 002°10'37.4"E	X	
IAF DEXEV	46°58'50.5"N - 002°10'37.4"E	X	
IAF BRG	47°01'04.3"N - 002°16'53.6"E		X



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BOURGES**

Instrument approach

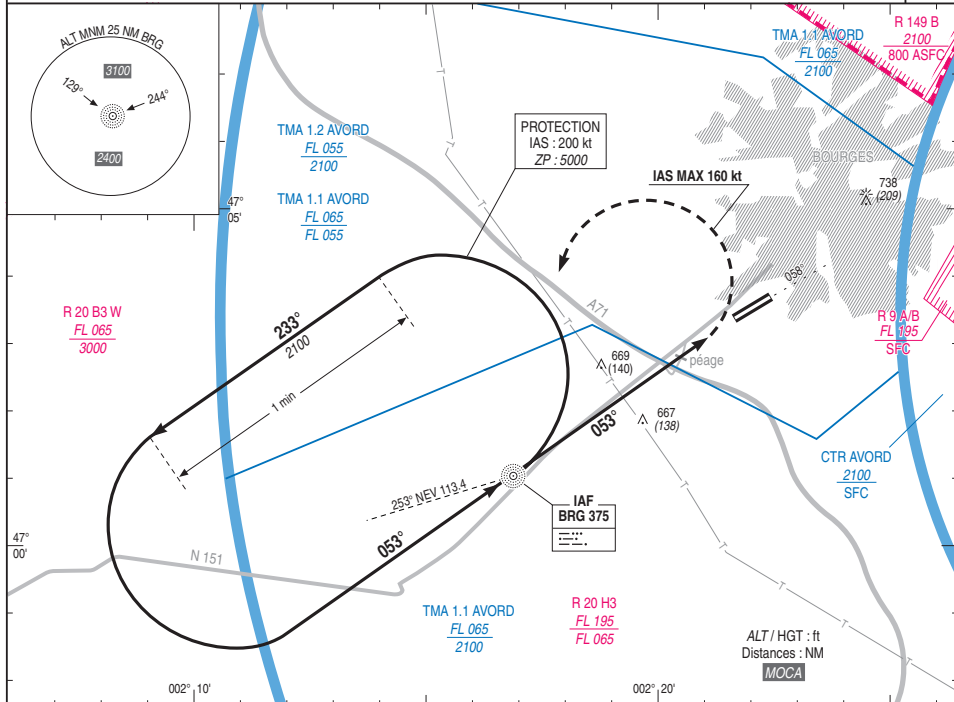
CAT A B C

NDB RWY 06

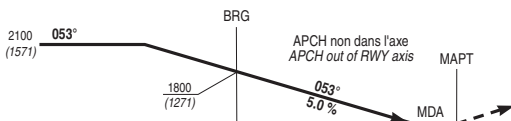
ALT AD : 529 (19 hPa), THR : 529

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : BOURGES Information 119.6 (1)  
(1) Contact avec AVORD Approch 119.7 pendant activation des zones LF-R 20.  
(1) Contact with AVORD Approach 119.7 during activation of areas LF-R 20.  
Absence ATS : A/A (FR seulement). Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 130.9.  
A/A (FR only). Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 130.9.

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche vers BRG en montée vers 2100 (1571).  
Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : As soon as ACFT is steady climbing, turn left to BRG climbing up to 2100 (1571).  
Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 4 1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	920 (390)	1500		1040 (510)	1500	1470 (940)	1500
B	920 (390)	1500	390	1040 (510)	1600	1470 (940)	1600
C	940 (410)	1900		1140 (610)	2400	1570 (1040)	2400

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste, zone LF-R 9 active H 24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 area active H 24.

NDB - MAPT	3.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		2 min 34	2 min 07	1 min 48	1 min 34	1 min 23	1 min 14	1 min 08
		355	435	510	585	660	740	815



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

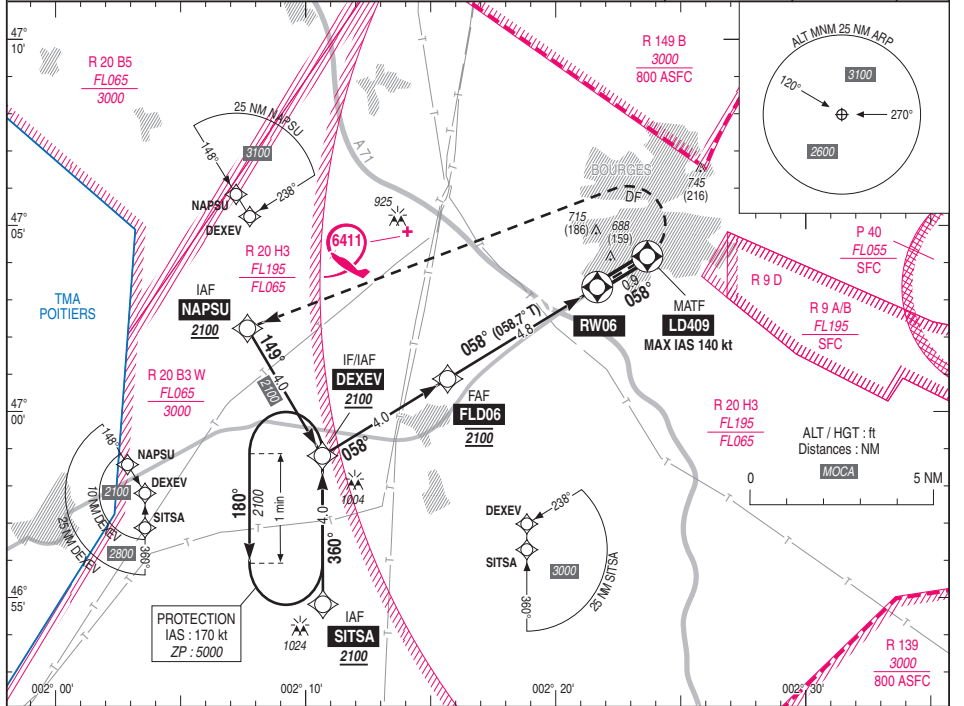
**BOURGES**

Instrument approach  
CAT A B

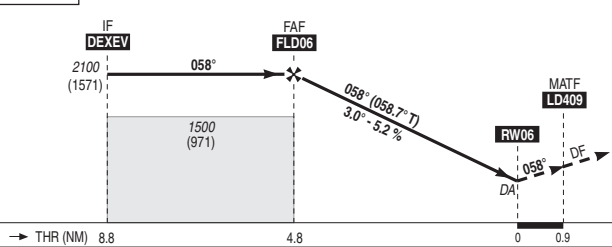
RNP Z RWY 06

ALT AD : 529, THR : 529 (19 hPa)

APP : NIL TWR : NIL AFIS : BOURGES Information 119.600 (1) (1) Contact avec AVORD Approche 119.700 pendant activation des zones LF-R 20. (1) Contact with AVORD Approach 119.700 during activation of LF-R 20 areas. Absence ATS : A/A (FR seulement). Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 134.100 A/A (FR only). Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 134.100	<b>RNP APCH</b> LPV seulement / only	EGNOS CH 63830 E06A RDH : 49	VAR 0° (15)
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------------------	-------------------



TA : 5000



API : Monter vers LD409, puis tourner à gauche pour rejoindre directement NAPSU, en montée vers 2100 (1571). A NAPSU, tourner à gauche pour rejoindre DEXEV ou l'attente. Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards LD409, then turn left to join directly NAPSU, climbing up to 2100 (1571). At NAPSU, turn left to join DEXEV or the holding. Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)		DIST RW06					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	4	3	2	
A	890 (370)	1500	365	1020 (490)	1500	1440 (910)	1500	4	1860 (1331)	3	1540 (1011)	2	1220 (691)
B	900 (380)	1500	375	1040 (520)	1600	1470 (940)	1600						

Observations / Remarks: (2) MVL interdites au Sud de la piste, zones LF-R 9 active H24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 areas active H24.

FAF - RW06	4.8 NM	70 kt 4 min 06	85 kt 3 min 22	100 kt 2 min 52	115 kt 2 min 30	130 kt 2 min 12	145 kt 1 min 59	160 kt 1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

Identification Procedure		<b>RNP Z RWY 06</b>							MAG VAR 2015 0.3°E			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav-Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt) max			
INA NAPSU	IF	NAPSU						2100				RNP APCH	
	TF	DEXEV		149	149.0	4.0		2100				RNP APCH	
INA SITSA	IF	SITSA						2100				RNP APCH	
	TF	DEXEV		360	360.0	4.0		2100				RNP APCH	
INA DEXEV	IF	DEXEV						2100				RNP APCH	
	IF	DEXEV						2100				RNP APCH	
APCH	TF	<b>FLD06</b>		058	058.7	4.0		2100	2100			RNP APCH	
	TF	RW06		058	058.7	4.8					-3.0 /15	RNP APCH	
	TF	LD409	Yes	058	058.7	0.9				140		RNP APCH	
	DF	NAPSU					L	2100				RNP APCH	
HLDG	HM	DEXEV	Yes	360	360.0	T 1 min	L	2100	5000	170		RNP APCH	



## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLD
Runway	06
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E06A
LTP/FTP Latitude	470323.6415N
LTP/FTP Longitude	0022135.5725E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	207.8
FPAP Latitude	470352.0555N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28.4140
FPAP Longitude	0022244.2935E
Delta FPAP Longitude (seconds)	68.7210
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	144
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 04 0C 06 0C 06 D0 00 01 36 30 05 F3 C9 31 14 A9 43 03 01 1E 1C FC DD 00 E2 18 02 2C 81 2C 01 64 12 C8 FA 9F 27 06 24
Calculated CRC Value	9F270624

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	161.1
FPAP Orthometric Height (metres)	161.1



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BOURGES**

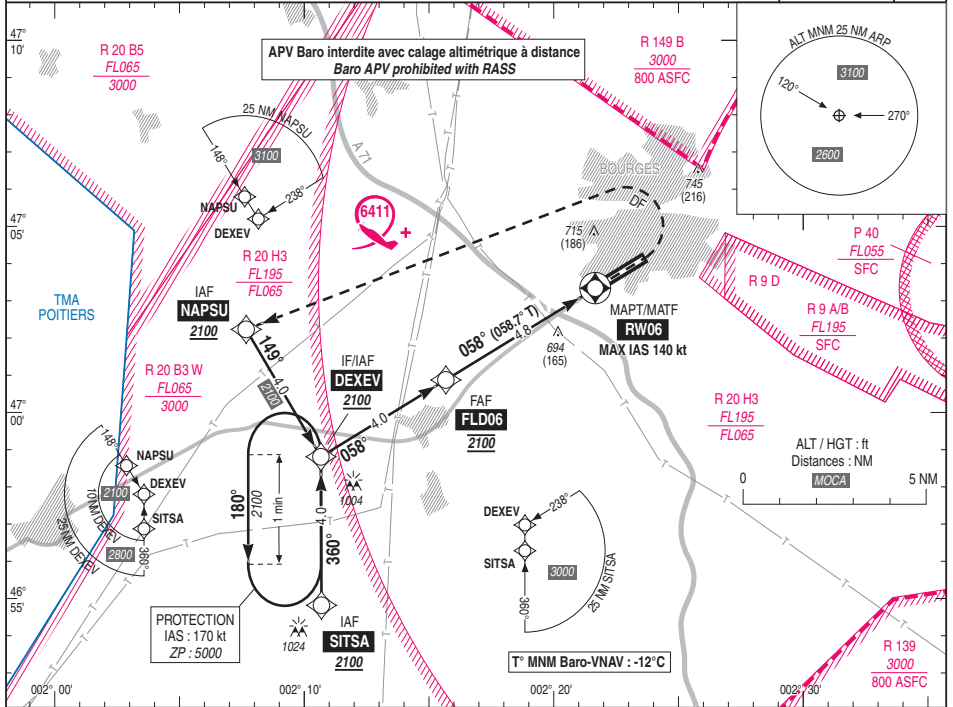
Instrument approach  
CAT A B

ALT AD : 529 (19 hPa), THR : 529

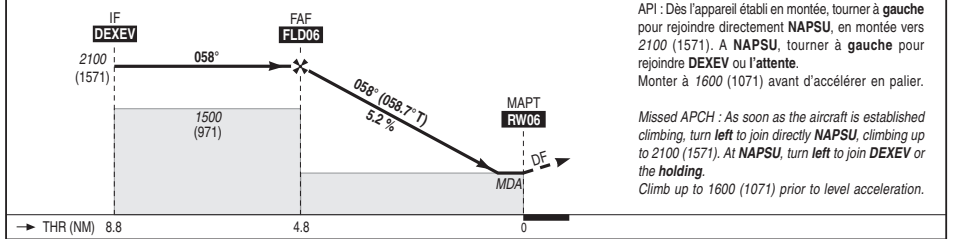
RNP Y RWY 06

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : BOURGES Information 119.600 (1)  
(1) Contact avec AVORD Approche 119.700 pendant activation des zones LF-R 20.  
(1) Contact with AVORD Approach 119.700 during activation of LF-R 20 areas.  
Absence ATS : A/A (FR seulement). Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 134.100  
A/A (FR only). Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 134.100

RNP APCH  
VAR  
0°  
(15)



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche pour rejoindre directement NAPSU, en montée vers 2100 (1571). A NAPSU, tourner à gauche pour rejoindre DEXEV ou l'attente. Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the aircraft is established climbing, turn left to join directly NAPSU, climbing up to 2100 (1571). At NAPSU, turn left to join DEXEV or the holding. Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT.	LNAV			LNAV-VNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)		DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A	940 (420)	1500	411	900 (370)	1500	363	1020 (490)	1500	1440 (910)	1500	ALT	1860 (1331)	1540 (1011)	1220 (691)
B				910 (380)	1500	373	1040 (520)	1600	1470 (940)	1600				

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste, zones LF-R 9 active H24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 active H24.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 59	1 min 48
		370	450	530	610	690	770	850

Identification Procedure		<b>RNP Y RWY 06</b>							MAG VAR 2015 0.3°E			
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt) max	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA NAPSU	IF	NAPSU						2100				RNP APCH
	TF	DEXEV		149	149.0	4.0		2100				RNP APCH
INA SITSa	IF	SITSa						2100				RNP APCH
	TF	DEXEV		360	360.0	4.0		2100				RNP APCH
INA DEXEV	IF	DEXEV						2100				RNP APCH
	TF	DEXEV						2100				RNP APCH
APCH	TF	<b>FLD06</b>		058	058.7	4.0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW06	Yes	058	058.7	4.8				140	-3.0/15	RNP APCH
	DF	NAPSU					L	2100				RNP APCH
HLDG	HM	DEXEV	Yes	360	360.0	T 1 min	L	2100	5000	170		RNP APCH