

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFLD - BOURGES

AD 2 LFLD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°03'39"N 002°22'12"E Intersection RWY et TWY C
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SW Bourges
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	529 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.11°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	EDEIS AEROPORT BOURGES Esplanade de l'Aéroport, 18000 Bourges 02 48 20 55 64
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : bourges.aeroport@edeis.com

AD 2 LFLD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	EDEIS Aéroport Bourges	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	- Vols intra Schengen et UE : cf www.douane.gouv.fr - Vols intra Schengen et hors UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : MAR - VEN : O/R PN la veille avant 1100 SAM - LUN et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 TEL : 09 70 27 63 53 - FAX 02 48 66 37 88 TEL urgences : 06 64 55 41 16 E-mail : bsil-bourges@douane.finances.gouv.fr - Vols hors Schengen et hors UE : interdits	Intra Schengen and EU flights : cf www.douane.gouv.fr Intra Schengen and out EU flights (Swiss, Liechtenstein, Island, Norway) : TUE- FRI : O/R PN the previous day before 1100 SAT - MON and HOL : O/R last opening day before 1100 TEL : 09 70 27 63 53 - FAX 02 48 66 37 88 TEL Emergency : 06 64 55 41 16 E-mail : bsil-bourges@douane.finances.gouv.fr Non Schengen and out EU flights : Prohibited
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1700. Extension PPR la veille avant 1100. SAM, DIM et JF : 0800-1130, 1230-1600. Extension PPR la veille avant 1100. TEL : 02 48 50 37 11 FAX : 02 48 21 18 84 E-mail : afis.bourges@edeis.com	AFIS : MON-FRI : 0800-1130, 1230-1700. Extension PPR previous day, before 1100. SAT, SUN and HOL : 0800-1130, 1230-1600. Extension PPR previous day, before 1100. TEL : 02 48 50 37 11 FAX : 02 48 21 18 84 E-mail : afis.bourges@edeis.com
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : 0730-1700. SAM, DIM et JF : 0730-1600. 100LL - JET A1. Possible H24 par carte bancaire.	MON-FRI : 0730-1700. SAT, SUN and HOL : 0730-1600. 100LL - JET A1. Available H24 with credit card.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	

GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

AD 2 LFLD.4 Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - Jet A1. Paiement comptant, cartes bancaires.	Fuel : 100LL - Jet A1. Cash payment, Credit Cards.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur PPR.	On PPR.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus. FBO EDEIS : bourges.aeroport@edeis.com	

AD 2 LFLD.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLD.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>		
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 VIP 2.5 et VIM 24.	1 VIP 2.5 and VIM 24.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 : En dehors HOR AFIS. Niveau 2 : HOR AFIS. Niveau 3 : PPR 24H, sauf cas d'urgence.	Level 1 : Outside AFIS SKED Level 2 : AFIS SKED. Level 3 : PPR 24H, except emergency.

AD 2 LFLD.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFLD.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	22 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY C = 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton	Concrete
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	THR 06 : 47°03'23.64"N - 002°21'35.57"E THR 24 : 47°03'49.62"N - 002°22'38.40"E	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	THR 06 : 529 ft THR 24 : 516 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLD.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFLD.11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.

AD 2 LFLD.12 **Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
06	059 (058)	1550 x 45	22 R/B/W/T	revêtue / paved	47°03'23.64"N 002°21'35.57"E	THR: 529 ft		
24	239 (238)	1550 x 45	22 R/B/W/T	revêtue / paved	47°03'49.62"N 002°22'38.40"E (47°03'47.44"N 002°22'33.14"E)	THR: 516 ft DTHR : 518 ft		
06R	059 (058)	915 x 60		non revêtue / not paved	47°03'29.09"N 002°21'55.65"E	THR: 520 ft		
24L	239 (238)	915 x 60		non revêtue / not paved	47°03'44.21"N 002°22'32.23"E	THR: 516 ft		

AD 2 LFLD.13 **Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	1550	1550	1550	1550	
24	1550	1550	1550	1420	
06R	915	915	915	915	
24L	915	915	915	915	

AD 2 LFLD.14 **Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	37 ft					
24		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	31 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
06	1550 m	60 m	W	LIL	R				
24	1550 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFLD.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFLD.16 **Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFLD.17 **Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFLD.18 **Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	BOURGES Information (FR) BOURGES Information (EN)	119.600 MHz	HO	En l'absence AFIS, A/A en FR seulement.

AD 2 LFLD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	BRG	375 kHz	H24	47°01'04.3"N 002°16'53.6"E	559 ft	25NM FL100		235°/4NM THR 06

AD 2 LFLD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande des bâtiments de 577 et 550 ft au Nord-Est, et de la RN 151 à l'Ouest. En cas de RVR < 550 m : seul le TWY Charlie est utilisable. Les décollages en piste 06 doivent s'effectuer depuis le seuil 06.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY Crew's attention is drawn towards the presence within the strip of 577 ft and 550 ft buildings to the North- East, and RN 151 to the West. If RVR is less than 550 m : only TWY C can be used. Take-off RWY 06 must be performed from THR 06.</i>
---	---

AD 2 LFLD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLD.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Vols au départ Consignes recommandées pour un départ IFR Note : Ces consignes ne prennent en compte que l'activation des zones R9A et R149A. Elles ne prennent pas en compte l'activation d'autres zones réglementées, et en particulier l'activation de la zone R9B. RWY 06 Pour ne pas interférer avec la zone R9A et la R149A lorsqu'elle est active, le virage initial doit être effectué avec les paramètres suivants : - IAS MAX : Catégorie A : 120 kt Catégorie B : 145 kt Catégorie C : 175 kt - R149A active : Pente ATS : Catégorie A : 5,6 % jusqu'à 1000 ft Catégorie B : 10,7 % jusqu'à 1000 ft Catégorie C : non protégée - R149A inactive : Pente ATS : Catégorie A, B et C : 4,8 % jusqu'à 1000 ft - Consignes : Monter RM 058° (1). A 1000 ft tourner à gauche en montée vers BRG, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. - Pente théorique de montée : (1) Les pentes ATS ci-dessus font abstraction des obstacles constitués par : le bâtiment de 550 ft à 150 m en aval et 140 m à gauche de la DER, l'immeuble et les lampadaires de 577 ft à 230 m en aval et 140 m à gauche de la DER. RWY 24 - Consignes : Monter à 6 % RM 238° jusqu'à 1000 ft (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. - Pente théorique de montée : (2) Obstacles les plus pénalisants : enseignes et poteaux de 563 ft situés à 100 m de la DER à droite de l'axe. Cette pente fait abstraction de la RN 151 située à moins de 150 m à droite de la DER. <th>Outbound Aircraft Recommended instructions for IFR departures Note : These instructions take into account only the R9A and R149A activation. They do not take into account the activation of other regulated areas, in particular the activation of the R9B. RWY 06 In the aim to avoid interferences with zones R9A and R149A when active the initial turn must be performed with the following data: - IAS MAX : Catégorie A : 120 kt Catégorie B : 145 kt Catégorie C : 175 kt - R149A active: ATS slope: Category A: 5,6 % up to 1000 ft Category B: 10.7 % up to 1000 ft Category C: not protected. - R149A non active: ATS slope: Category A, B, C: 4.8 % up to 1000 ft - Instructions: climb MAG 058° (1). At 1000 ft turn left climbing inbound BRG, then proceed direct in climb up to the en route safety altitude. - Theoretical climbing slope: (1) the ATS slope above forget the obstacles made by: building 550 ft high 150 m downstream and 140 m left of the DER, building and streetlight 577 ft high, 230 m downstream and 140 m left of the DER RWY 24 - Instructions: climb with a rate of 6 % MAG 238° up to 1000 ft (2), then proceed direct in climb up to the en route safety altitude. - Theoretical climbing slope: (2) most penalizing obstacles: signs and posts 563 ft high, 100 m of the DER, right of the axis. This slope forget the road RN 151 located at less than 150 m right of DER. </th>	Outbound Aircraft Recommended instructions for IFR departures Note : These instructions take into account only the R9A and R149A activation. They do not take into account the activation of other regulated areas, in particular the activation of the R9B. RWY 06 In the aim to avoid interferences with zones R9A and R149A when active the initial turn must be performed with the following data: - IAS MAX : Catégorie A : 120 kt Catégorie B : 145 kt Catégorie C : 175 kt - R149A active: ATS slope: Category A: 5,6 % up to 1000 ft Category B: 10.7 % up to 1000 ft Category C: not protected. - R149A non active: ATS slope: Category A, B, C: 4.8 % up to 1000 ft - Instructions: climb MAG 058° (1). At 1000 ft turn left climbing inbound BRG, then proceed direct in climb up to the en route safety altitude. - Theoretical climbing slope: (1) the ATS slope above forget the obstacles made by: building 550 ft high 150 m downstream and 140 m left of the DER, building and streetlight 577 ft high, 230 m downstream and 140 m left of the DER RWY 24 - Instructions: climb with a rate of 6 % MAG 238° up to 1000 ft (2), then proceed direct in climb up to the en route safety altitude. - Theoretical climbing slope: (2) most penalizing obstacles: signs and posts 563 ft high, 100 m of the DER, right of the axis. This slope forget the road RN 151 located at less than 150 m right of DER.
---	--

AD 2 LFLD.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio. Manche à air : possibilité d'indications erronées par vent de Nord et de Nord-Ouest. Équipement AD : - PCL n'allume pas le PAPI. - sur PPR AFIS avant 1100 le dernier jour ouvrable. Péril animalier : Occasionnel	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT. WDI: possibly of wrong information when North and North- West wind is blowing. AD equipment: - PAPI not turned on by PCL. - PPR from AFIS before 1100 on the last working day. Wildlife strike hazard : random</i>
--	---

AD 2 LFLD.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

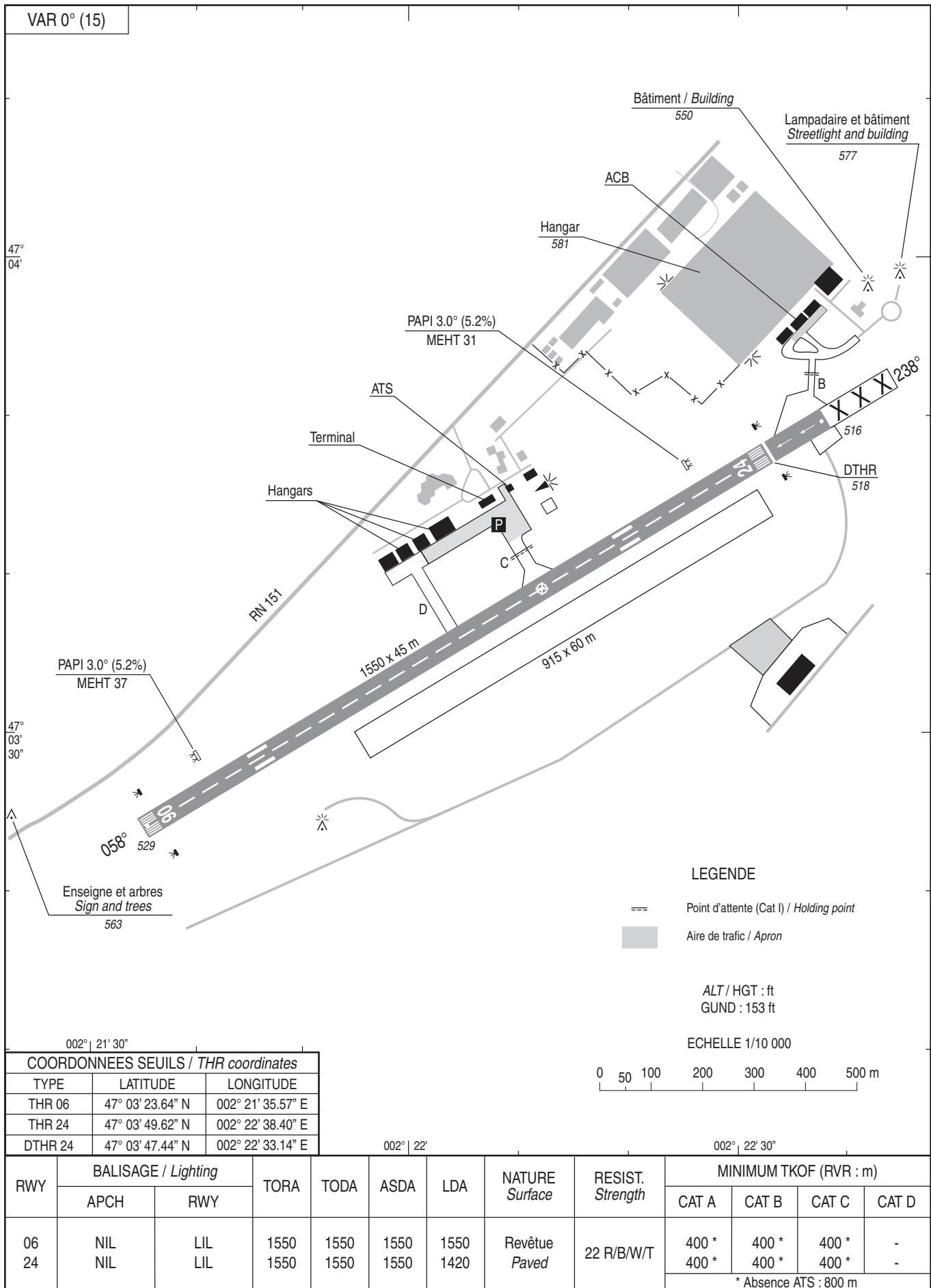
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

BOURGES

47 03 39 N - 002 22 12 E

ALT AD : 529 (19 hPa)



DATA

BOURGES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NAPSU	REF Enr 4.3	X	
IAF SITSA	REF Enr 4.3	X	
IAF DEXEV	REF Enr 4.3	X	
IAF BRG	REF AD 1.5		X
FAF LOC	47°00'55.2" N 002°15'37.2" E		X
FLD06	47°00'55.1"N 002°15'37.1"E	X	
RW06	47°03'23.64"N 002°21'35.57"E	X	
LD409	47°03'51.5"N 002°22'42.9"E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BOURGES

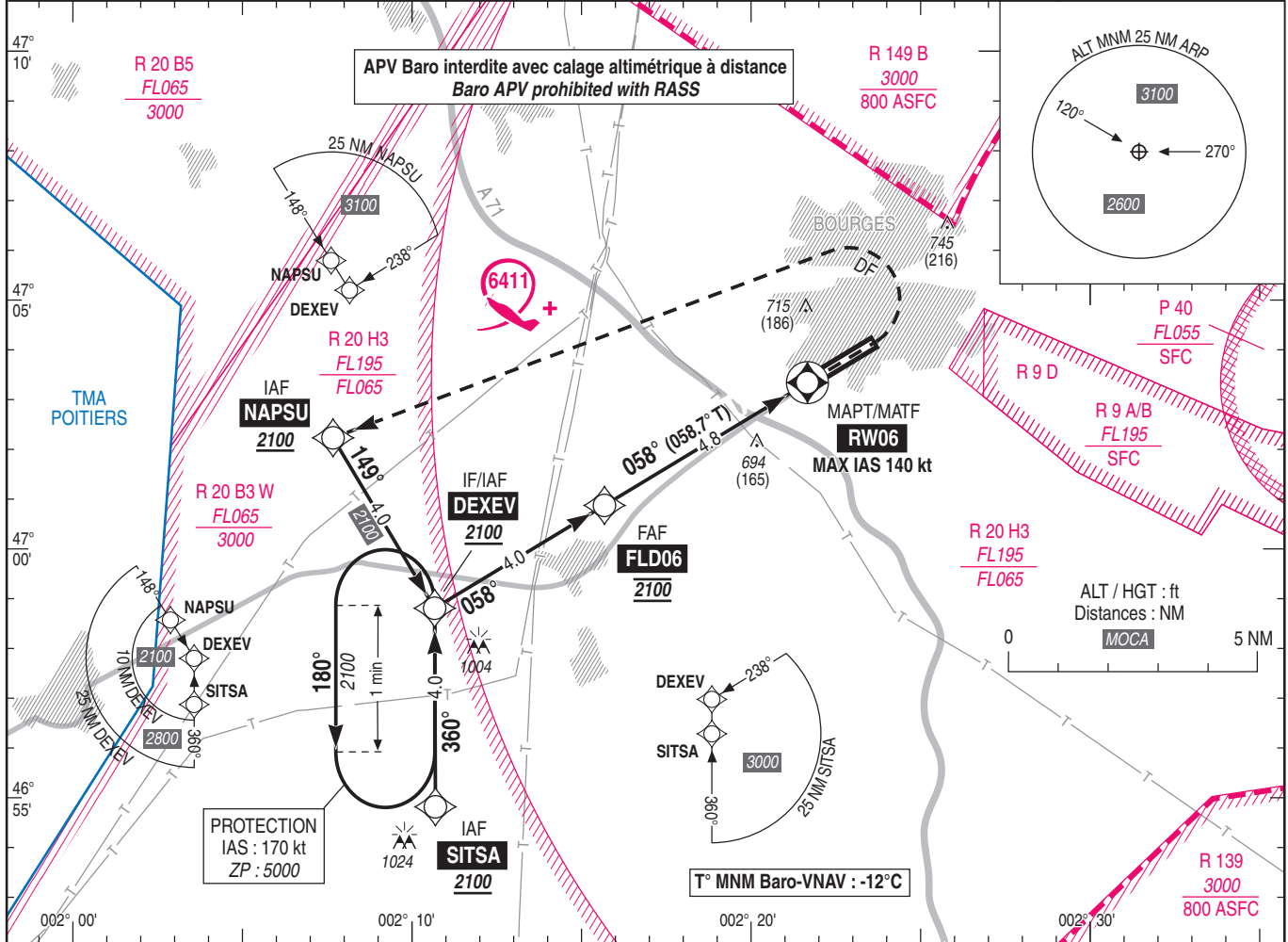
Instrument approach

CAT A B

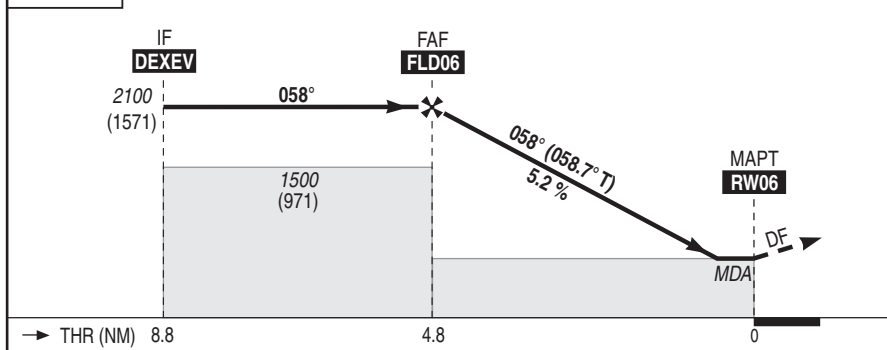
RNP Y RWY 06

ALT AD : 529 (19 hPa), THR : 529

APP : NIL TWR : NIL AFIS : BOURGES Information 119.600 (1) (1) Contact avec AVORD Approche 119.700 pendant activation des zones LF-R 20. (1) Contact with AVORD Approach 119.700 during activation of LF-R 20 areas. Absence ATS : A/A (FR seulement). Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 134.100 A/A (FR only). Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 134.100	RNP APCH	VAR 0° (15)
--	-----------------	-------------------



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche pour rejoindre directement NAPSU, en montée vers 2100 (1571). A NAPSU, tourner à gauche pour rejoindre DEXEV ou l'attente. Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the aircraft is established climbing, turn left to join directly NAPSU, climbing up to 2100 (1571). At NAPSU, turn left to join DEXEV or the holding.

Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			LNAV-VNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)		DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A	940 (420)	1500	411	900 (370)	1500	363	1020 (490)	1500	1440 (910)	1500	1860	1540	1220	
B	940 (420)	1500	411	910 (380)	1500	373	1040 (520)	1600	1470 (940)	1600	(1331)	(1011)	(691)	

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste, zones LF-R 9 active H24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 areas active H24.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

Identification Procedure		RNP Y RWY 06							MAG VAR 2015 0.3°E			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt) max			
INA NAPSU	IF	NAPSU						2100					RNP APCH
	TF	DEXEV		149	149.0	4.0		2100					RNP APCH
INA SITSA	IF	SITSA						2100					RNP APCH
	TF	DEXEV		360	360.0	4.0		2100					RNP APCH
APCH	IF	DEXEV						2100					RNP APCH
	TF	FLD06						2100					RNP APCH
	TF	RW06	Yes	058	058.7	4.0		2100	2100				RNP APCH
	DF	NAPSU		058	058.7	4.8				140		-3.0 / 15	RNP APCH
HLDG	HM	DEXEV	Yes	360	360.0	T 1 min	L	2100					RNP APCH
							L	2100	5000	170			RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BOURGES

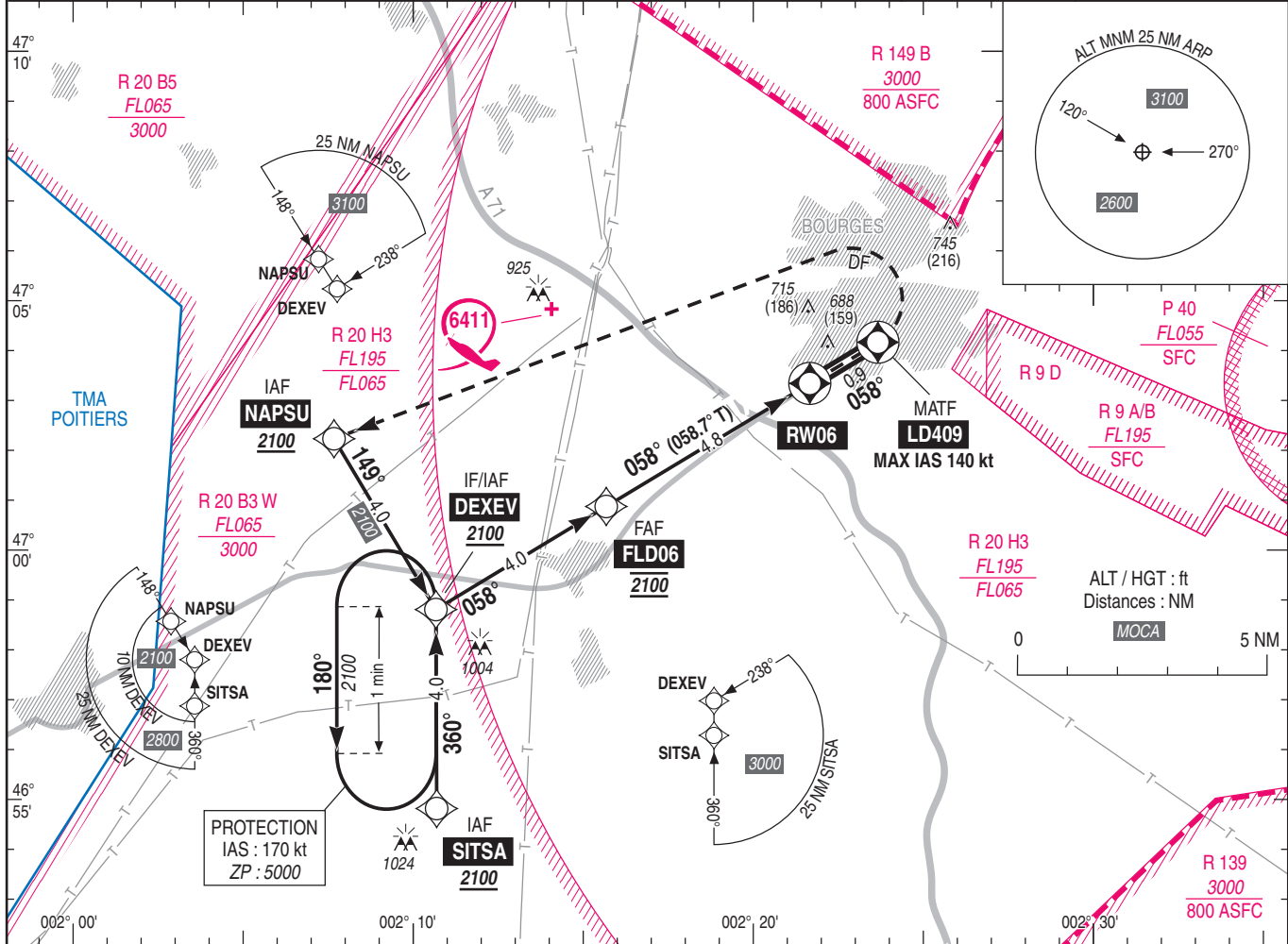
Instrument approach

CAT A B

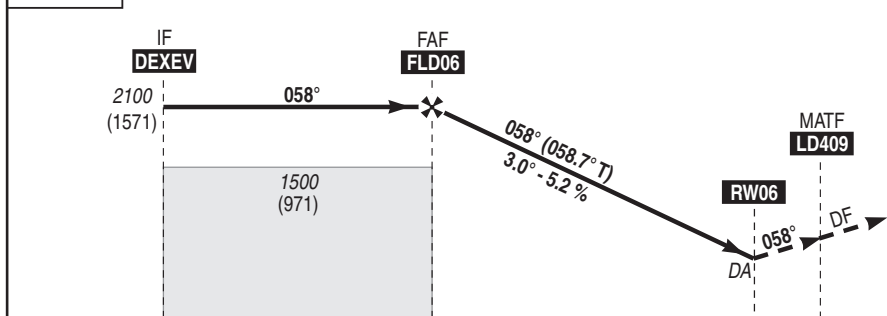
RNP Z RWY 06

ALT AD : 529, THR : 529 (19 hPa)

APP : NIL TWR : NIL AFIS : BOURGES Information 119.600 (1) (1) Contact avec AVORD Approche 119.700 pendant activation des zones LF-R 20. (1) Contact with AVORD Approach 119.700 during activation of LF-R 20 areas. Absence ATS : A/A (FR seulement). Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 134.100 A/A (FR only). Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 134.100	RNP APCH LPV seulement / only	EGNOS CH 63830 E06A RDH : 49	VAR 0° (15)
--	---	--	-------------------



TA : 5000



API : Monter vers LD409, puis tourner à gauche pour rejoindre directement NAPSU, en montée vers 2100 (1571). A NAPSU, tourner à gauche pour rejoindre DEXEV ou l'attente. Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards LD409, then turn left to join directly NAPSU, climbing up to 2100 (1571). At NAPSU, turn left to join DEXEV or the holding. Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 8.8 4.8 0 0.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)		DIST RWY06			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A	890 (370)	1500	365	1020 (490)	1500	1440 (910)	1500	ALT (HGT)	1860 (1331)	1540 (1011)	1220 (691)
B	900 (380)	1500	375	1040 (520)	1600	1470 (940)	1600				

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste, zones LF-R 9 active H24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 areas active H24.

FAF - RW06	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

Identification Procedure		RNP Z RWY 06						MAG VAF 2015 0.3°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt) max	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA NAPSU	IF	NAPSU						2100				RNP APCH
	TF	DEXEV		149	149.0	4.0		2100				RNP APCH
INA SITSA	IF	SITSA						2100				RNP APCH
	TF	DEXEV		360	360.0	4.0		2100				RNP APCH
INA DEXEV	IF	DEXEV						2100				RNP APCH
	TF	DEXEV						2100				RNP APCH
APCH	TF	FLD06						2100	2100			RNP APCH
	TF	RW06		058	058.7	4.0						RNP APCH
	TF	LD409	Yes	058	058.7	0.9				140	-3.0 /15	RNP APCH
	DF	NAPSU					L	2100				RNP APCH
HLDG	HM	DEXEV	Yes	360	360.0	T 1 min	L	2100	5000	170		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLD
Runway	06
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E06A
LTP/FTP Latitude	470323.6415N
LTP/FTP Longitude	0022135.5725E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	207.8
FPAP Latitude	470352.0555N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28.4140
FPAP Longitude	0022244.2935E
Delta FPAP Longitude (seconds)	68.7210
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	144
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 04 0C 06 0C 06 D0 00 01 36 30 05 F3 C9 31 14 A9 43 03 01 1E 1C FC DD 00 E2 18 02 2C 81 2C 01 64 12 C8 FA 9F 27 06 24
Calculated CRC Value	9F270624

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	161.1
FPAP Orthometric Height (metres)	161.1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BOURGES

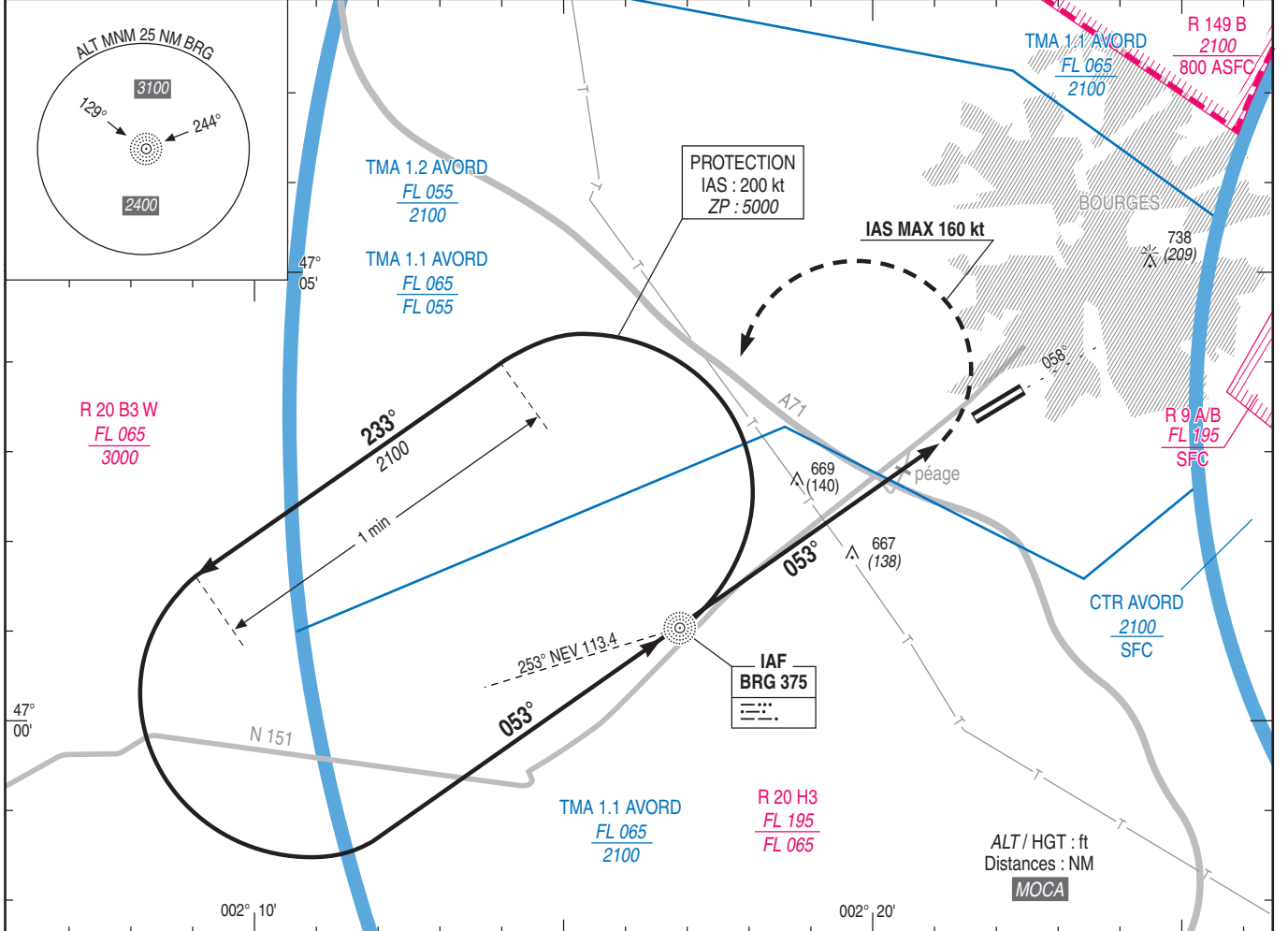
Instrument approach

CAT A B C

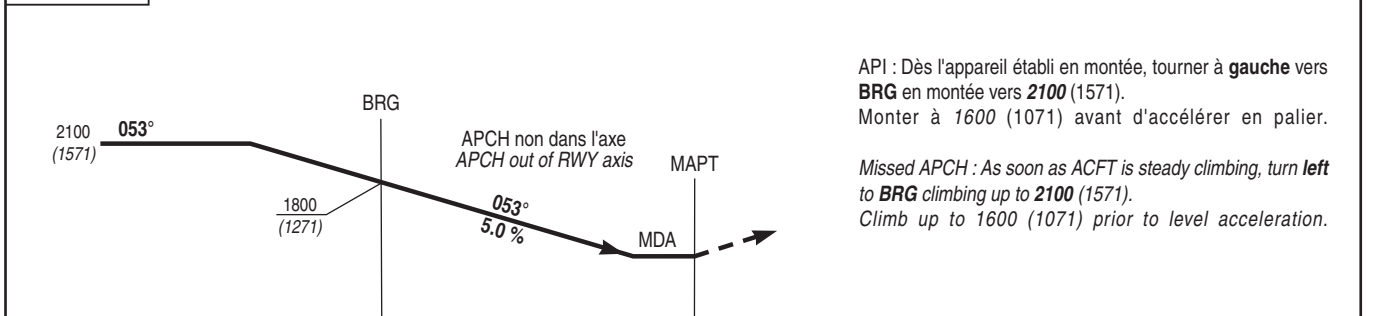
NDB RWY 06

ALT AD : 529 (19 hPa), THR : 529

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : BOURGES Information 119.6 (1)
(1) Contact avec AVORD Approche 119.7 pendant activation des zones LF-R 20.
(1) Contact with AVORD Approach 119.7 during activation of areas LF-R 20.
Absence ATS : A/A (FR seulement). Obtenir QNH de POITIERS auprès de POITIERS APP 130.9.
A/A (FR only). Obtain POITIERS QNH from POITIERS APP 130.9.



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche vers BRG en montée vers 2100 (1571).
Monter à 1600 (1071) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : As soon as ACFT is steady climbing, turn left to BRG climbing up to 2100 (1571).
Climb up to 1600 (1071) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 4 1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling (2)		MVL / Circling absence ATS (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	920 (390)	1500		1040 (510)	1500	1470 (940)	1500
B	920 (390)	1500	390	1040 (510)	1600	1470 (940)	1600
C	940 (410)	1900		1140 (610)	2400	1570 (1040)	2400

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste, zone LF-R 9 active H 24 / circling prohibited South of RWY, LF-R 9 area active H 24.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB - MAPT	3.0 NM	2 min 34	2 min 07	1 min 48	1 min 34	1 min 23	1 min 08
VSP (ft/min)		355	435	510	585	660	815