

**1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de LIMOGES BELLEGARDE LFBL.

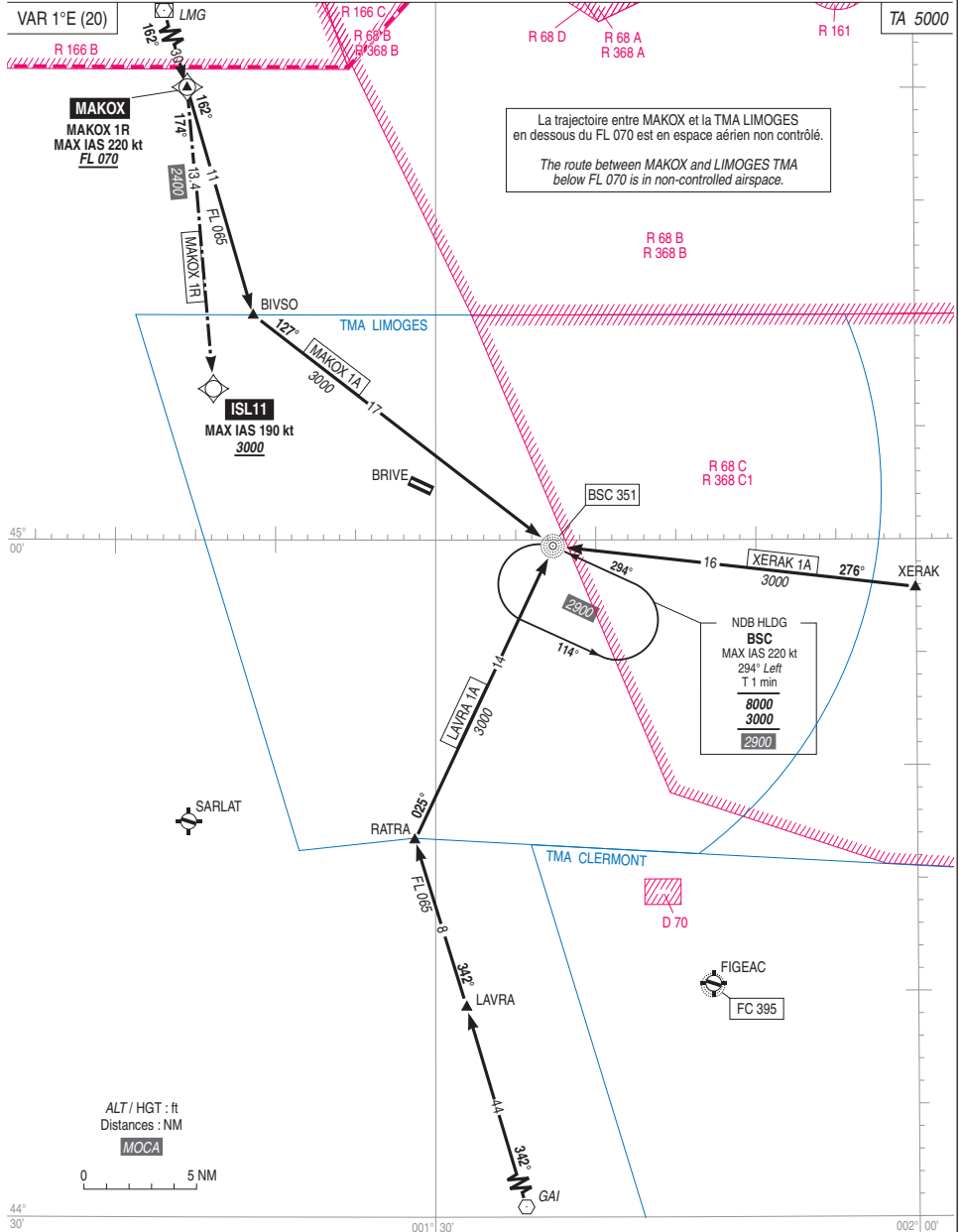
**2 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de LIMOGES BELLEGARDE LFBL .

<b>STAR RNAV RWY 11</b>												
RMK	Senseur GNSS requis / GNSS sensor required					MAG VAR 2020			0.9° E		REF NAV AID : -	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec	
<b>MAKOX 1R</b>												
-	IF	MAKOX	-	-	-	-	-	FL070	-	220	RNAV 1	
-	TF	ISL11	-	174	175.1	13.4	-	3000	-	190	RNAV 1	

APP LIMOGES Approach/Approach 118.080  
TWR BRIVE Tour/Tower 121.125

← RNAV 1  
Senseur GNSS requis / GNSS sensor required



**SID RNAV RWY 11**

RMK	GNSS required				MAG VAR 2020 0,9°E				REF NAVAID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>MAKOX 2B</b>												
-	CA	-	-	-	114	114.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	MAKOX	-	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
<b>LAVRA 2B</b>												
-	CA	-	-	-	114	114.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	RATRA	-	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LAVRA	-	-	162	163.4	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

**SID RNAV RWY 29**

RMK	GNSS required				MAG VAR 2020 0,9°E				REF NAVAID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>MAKOX 2C</b>												
-	CA	-	-	-	294	294.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	MAKOX	-	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
<b>LAVRA 2C</b>												
-	CA	-	-	-	294	294.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	RATRA	-	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LAVRA	-	-	162	163.4	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 11			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / <i>required</i>		
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (Obstacle pénalisant : relief + arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste). Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.  <i>Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line).</i> <i>Slopes due to ATS constraints :</i> <i>If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.</i>		
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"   <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>  Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>LAVRA 2B</b>	Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers RATRA puis vers LAVRA. <i>Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to RATRA then to LAVRA.</i>	FL 70	Pente ATS : 5.6% MNM jusqu'au FL 065.  <i>ATS slope : 5.6% MNM until FL 065.</i>
<b>MAKOX 2B</b>	Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAKOX. <i>Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to MAKOX.</i>	FL 70	Pente ATS : 6.6% MNM jusqu'au FL 065.  <i>ATS slope : 6.6% MNM until FL 065.</i>
Omnidirectional departures RWY 11			
Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (obstacle pénalisant : arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste)		<i>Subject to special clearance from APP.</i> <i>Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line)</i>	

## SID RNAV RWY 29

CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / <i>required</i>		
Climb gradient	Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. <i>Slopes due to ATS constraints :</i> <i>If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL &lt; 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>LAVRA 2C</b>	Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers RATRA puis vers LAVRA. <i>Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to RATRA then to LAVRA.</i>	FL 70	Pente ATS : 4.9% MNM jusqu'au FL 065. <i>ATS slope : 4.9% MNM until FL 065.</i>
<b>MAKOX 2C</b>	Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers MAKOX. <i>Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to MAKOX.</i>	FL 70	Pente ATS : 9.8% MNM jusqu'au FL 065. <i>ATS slope : 9.8% MNM until FL 065.</i>

## Omnidirectional departures RWY 29

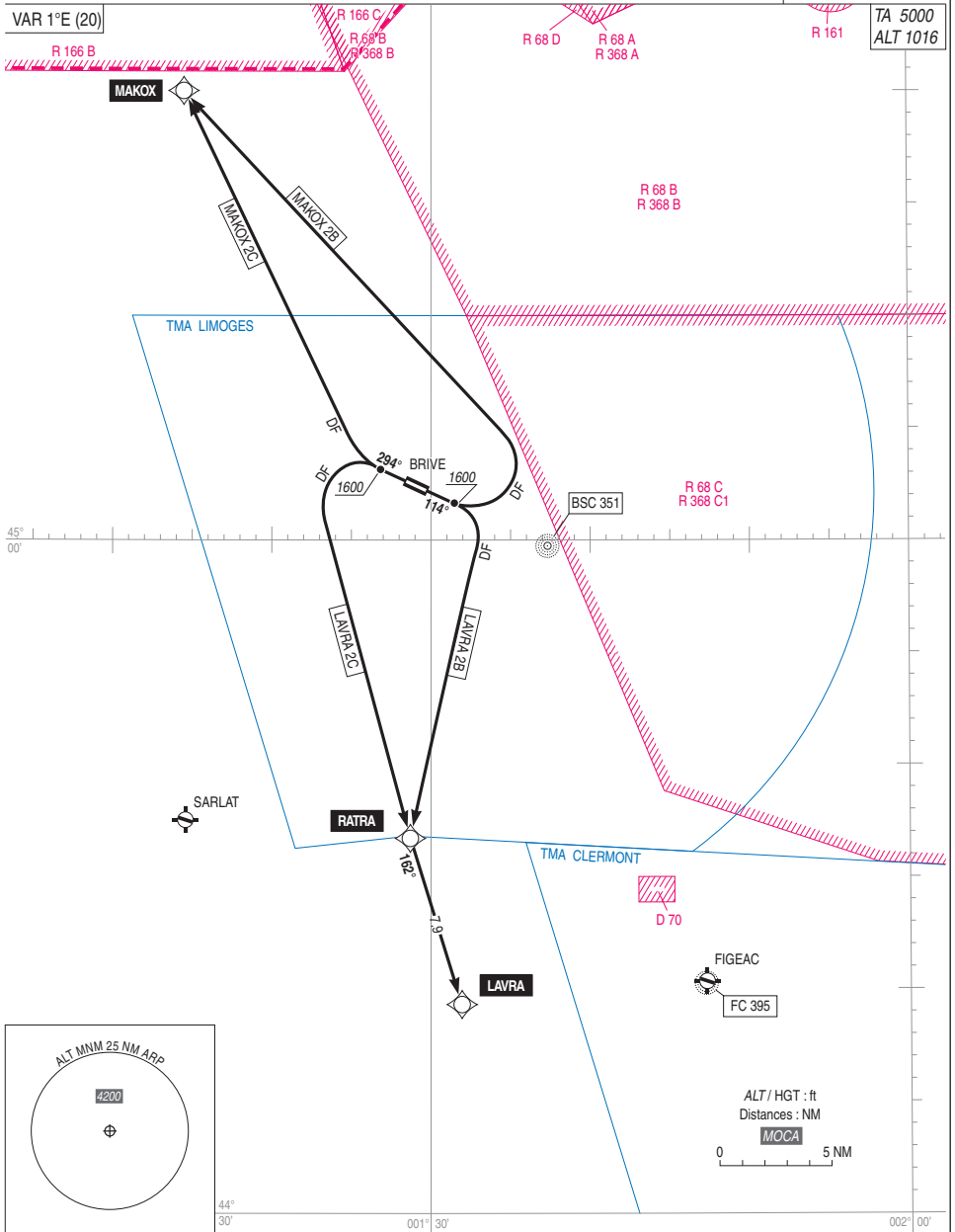
Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	<i>Subject to special clearance from APP.</i> <i>Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.</i>
---	---

APP LIMOGES Approche/Approach 118.080  
TWR BRIVE Tour/Tower 121.125

RNAV 1  
GNSS requis / required

VAR 1°E (20)

TA 5000  
ALT 1016







**CARTE D'AERODROME - OACI**  
Aerodrome chart

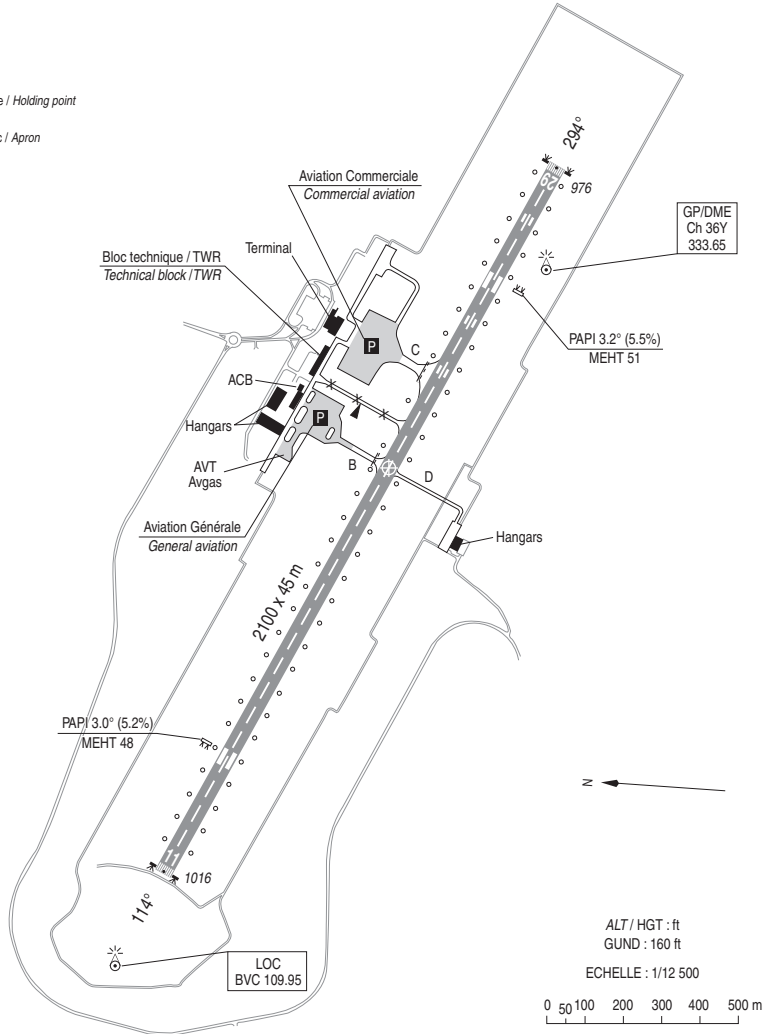
**BRIVE SOUILLAC**  
45 02 23 N - 001 29 08 E  
ALT : 1016 ft (37 hPa)

VAR 1°E (20)

LEGENDE

--- Point d'attente / Holding point

■ Aire de trafic / Apron



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	45° 02' 38.41" N	001° 28' 20.13" E
THR 29	45° 02' 10.13" N	001° 29' 47.39" E

**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 11/29 : THR et extrémités.  
RWY 11/29 : THR and RWY ends.

**OBSERVATIONS / Remarks :**  
Voir / See AD 2 LFSL.20 à / to 23

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100	Revêtue	58 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
29	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100	Paved		400*	400*	400*	-

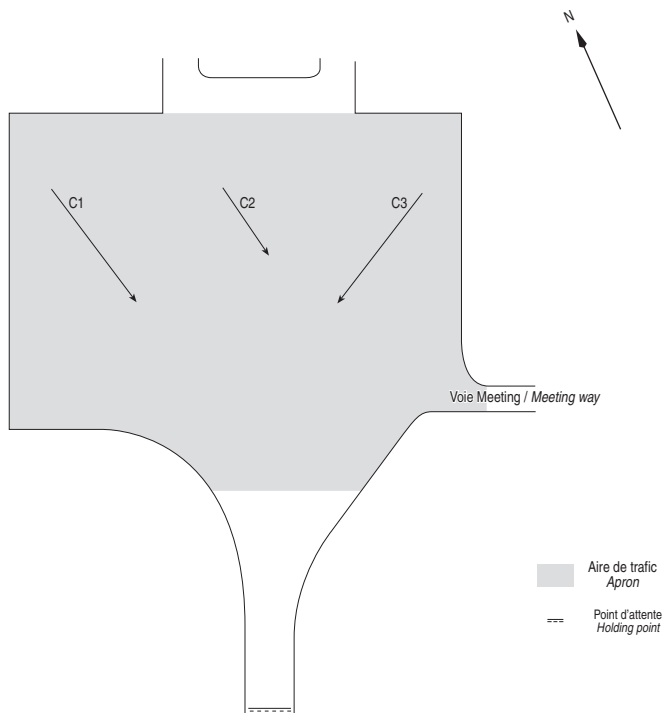
\* Absence ATS : 550 m.

**AIRE DE STATIONNEMENT**

**BRIVE SOUILLAC**

*Parking areas*

**PARKING COMMERCIAL / COMMERCIAL APRON**



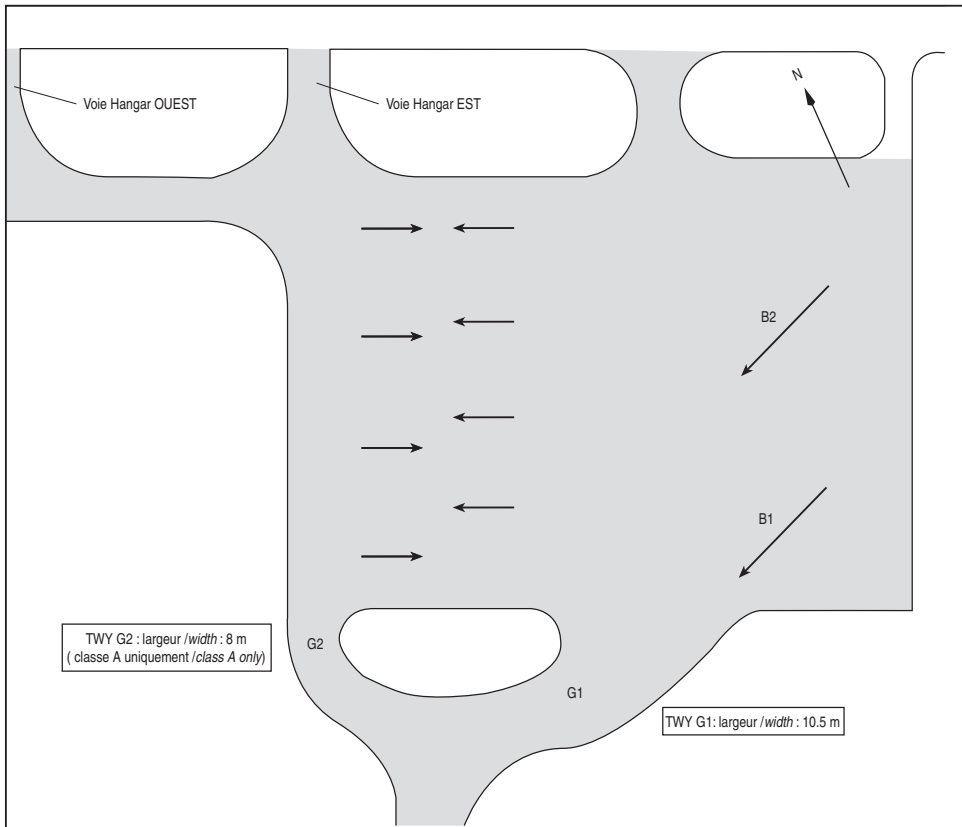
Poste Stand	Avion ACFT	Arrivée Arrival	Départ Departure	Consignes d'exploitation Operation instructions
C1	Classe C Class C	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous	
	Classe A et B Class A and B	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous	
C2	Classe A et B Class A and B	Avec placeur With marshaller	Avec placeur With marshaller	Accessible si C1 ou C3 est libre Accessible when C1 or C3 is available
C3	Classe C Class C	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous	
	Classe A et B Class A and B	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous	

**AIRE DE STATIONNEMENT**

**BRIVE SOUILLAC**

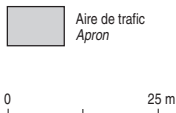
*Parking areas*

**PARKING COMMERCIAL / COMMERCIAL APRON**



**UTILISATION DES PARKINGS AVIATION GENERALE  
USE OF GENERAL AVIATION STANDS**

Avions ACFT	Arrivée Arrival	Départ Departure	Consigne d'exploitation Operating instruction
<b>POSTE / STAND B1</b>			
Classe B B class	Autonome Autonomous	Autonome Autonomous	
<b>POSTE / STAND B2</b>			
Classe B B class	Autonome Autonomous	Autonome Autonomous	
<b>POSTES SANS NOM / UNNAMED STANDS</b>			
Classe A A class	Autonome Autonomous	Autonome Autonomous	
Classe B B class	Avec placeur With marshaller	Avec placeur With marshaller	Suivant places disponibles According to available stand



## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GAI	REF ENR 4.1		X	X	
LMG	REF ENR 4.1		X	X	
BSC	REF AD 2 LFSL.19	X	X	X	X

ARMAX	REF ENR 4.3	X			X
BIVSO	REF ENR 4.3		X	X	
LAVRA	REF ENR 4.3	X	X	X	
MAKOX	REF ENR 4.3	X	X	X	X
OSDAG	REF ENR 4.3	X			X
←					
RATRA	REF ENR 4.3	X	X	X	
UVRAK	REF ENR 4.3	X			X
XERAK	REF ENR 4.3		X	X	

FAF LOC RWY 29	44°59'42.6" N 001°37'19.4" E		X		X
FAF NDB RWY 29	44°59'42.6" N 001°37'19.4" E		X		X
MAPT LOC NDB RWY29	45°02'00.29" N 001°30'16.59" E		X		X

ISL29	44°58'04.6" N 001°42'21.3" E	X			X
FSL29	44°59'42.6" N 001°37'21.3" E	X			X
RW29	45°02'10.13" N 001°29'47.39" E	X			X
SL409	45°04'23.2" N 001°22'56.0" E	X			X
SL410	45°05'01.9" N 001°34'26.3" E	X			X

SL504	45°07'51.8" N 001°25'47.5" E	X			X
SL505	45°10'17.5" N 001°18'14.8" E	X			X
ISL11	45°06'39.1" N 001°15'54.2" E	X		X	X
FSL11	45°05'09.6" N 001°20'32.3" E	X			X
RW11	45°02'38.41" N 001°28'20.13" E	X			X

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION/ FONCTION	COORDONNEES
IAF BSC	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E

Données complémentaires à la page IAC D03a

REPERES	IDENTIFICATION	COORDONNEES	CODAGE PROPOSE	STATUT
IAF	GIRAX	44°56'24.2"N 001°47'28.2"E	IF	Fly By
IAF	UVRAX	44°54'26.4"N 001°40'00.9"E	IF	Fly By
IAF	ARMAX	45°01'42.9"N 001°44'42.1"E	IF	Fly By

Données complémentaires à la page IAC D04a

REPERES	IDENTIFICATION	COORDONNEES	CODAGE PROPOSE	STATUT
IAF	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E	IF	Fly By
IAF	BSC	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E	IF	Fly By
MATF/MAHF	BSC	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E	TF	Fly Over



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BRIVE SOULLAC**

*Instrument approach*

CAT A B C

ILS ou/ or LOC RWY 29

ALT AD : 1016, THR : 976 (35 hPa)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

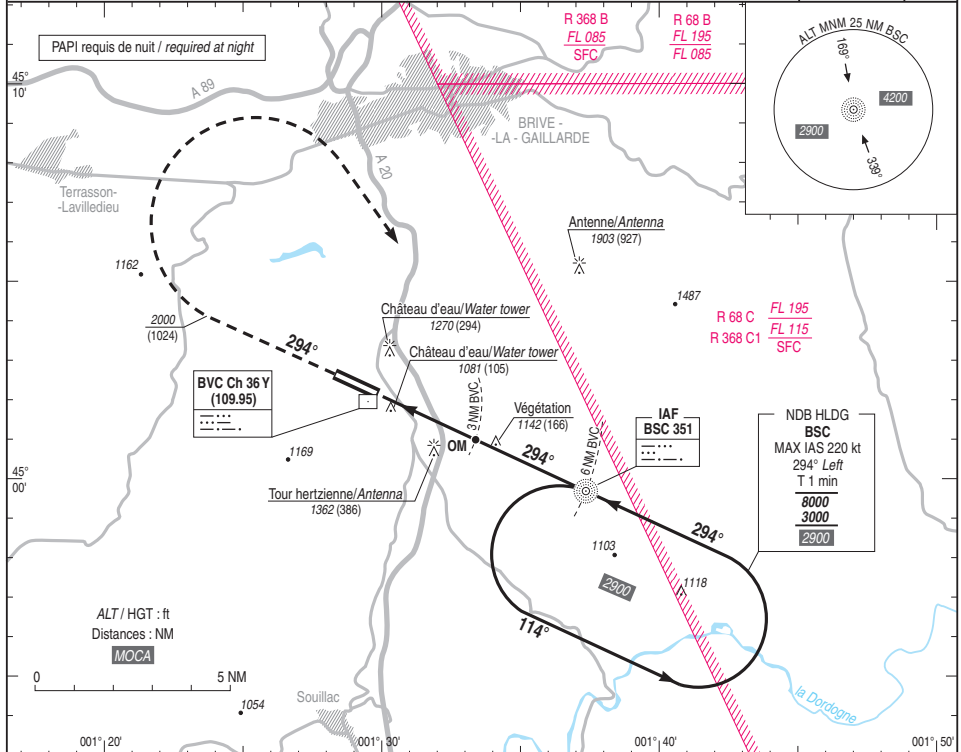
TWR : BRIVE Tour/Tower 121.125

AFIS : BRIVE Information 121.125

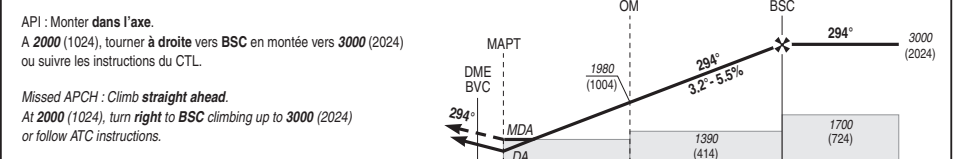
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.

A/A FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.

<b>ILS - DME</b>	<b>VAR</b>
<b>BVC 109.95</b>	<b>1°E</b>
<b>RDH : 49</b>	<b>(20)</b>



TA : 5000



THR ← (NM) 0.4 2.9 5.9  
DME BVC ← (NM) 0 0.5 3 6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC+DME			LOC			MVL / Circling		DME BVC					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	1180 (200)	1200	149	1330 (350)	1500	349	1390 (410)	1500	410	1660 (680)	1500	3000	2650	2310	1980	1640	
B			160		1500			1500		1660 (680)	1600	(HGT)	(2024)	(1674)	(1334)	(1004)	(664)
C			174		1600			1900		1760 (780)	2400						

Observations/Remarks : NIL

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	390	480	560	640	730	810	900	
		4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 17	2 min 04

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BRIVE SOUILLAC**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1016, THR : 976 (35 hPa)

NDB RWY 29

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

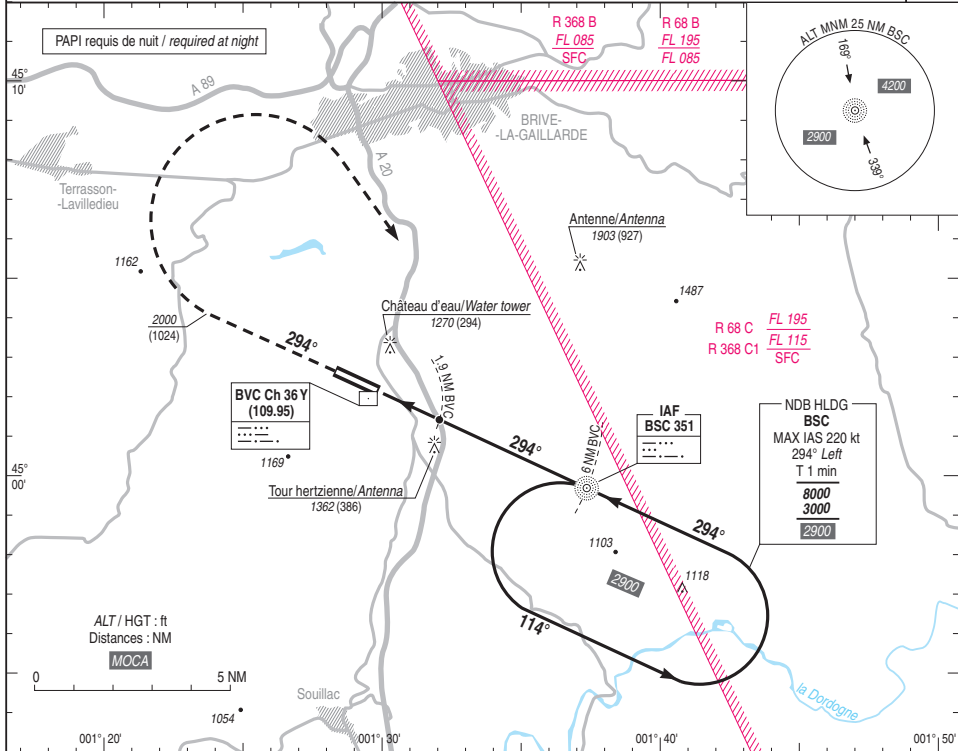
TWR : BRIVE Tour/Tower 121.125

AFIS : BRIVE Information 121.125

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.

A/A FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.

VAR  
1°E  
(20)



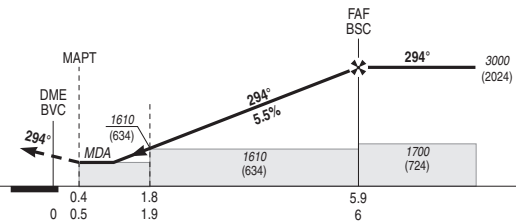
TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

A 2000 (1024), tourner à droite vers BSC en montée vers 3000 (2024) ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At 2000 (1024), turn right to BSC climbing up to 3000 (2024) or follow ATC instructions.



THR ← (NM)  
DME BVC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB+DME			NDB			MVU/Circling		DME BVC NM ALT (HGT)	6 3000 (2024)	5 2650 (1674)	4 2310 (1334)	3 1980 (1004)	2 1640 (664)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	1460 (480)	1500		1610 (630)	1500		1660 (680)	1500						
B		1500	479		1500	630	1660 (680)	1600						
C		2200			2400		1760 (780)	2400						

Observations/Remarks : NIL

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 17	2 min 04
VSP (ft/min)		390	480	560	640	810	900



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BRIVE SOUILLAC**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1016, THR : 976 (35 hPa)

RNP RWY 29

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : BRIVE Tour/Tower 121.125

AFIS : BRIVE Information 121.125

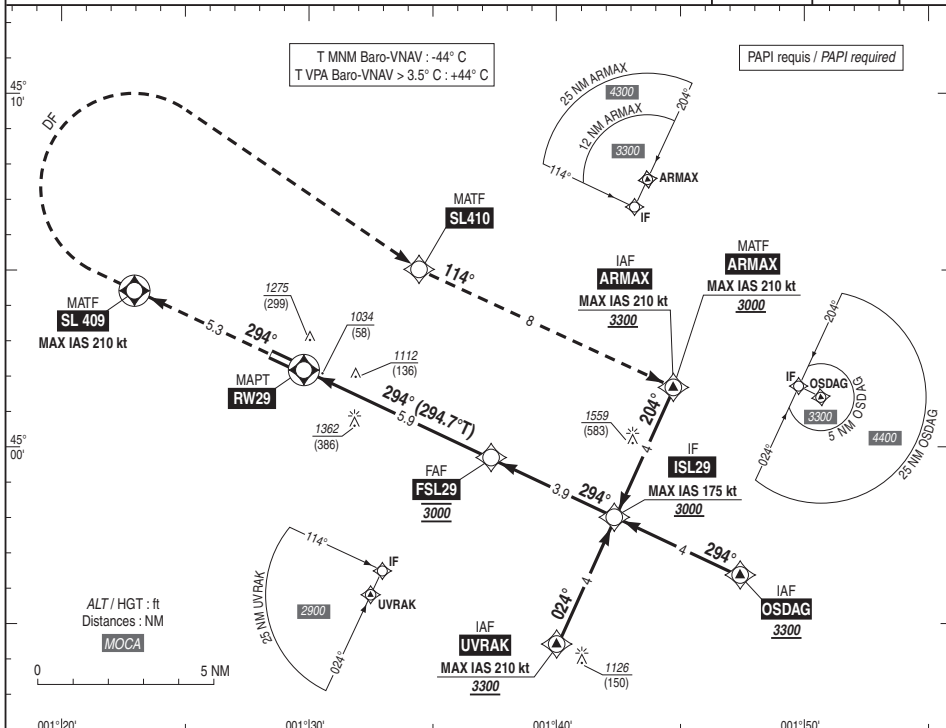
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.

A/A FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.

RNP APCH

EGNOS  
Ch 99297  
E29A  
RDH : 49

VAR  
1°E  
(20)



API : Monter vers SL409. A SL409, tourner à droite direct vers SL410 puis vers ARMAT (MAX IAS 210 kt) en montée vers 3000 (2024) ou suivre les instructions du contrôle.  
Monter à 2500 (1524) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to SL409. At SL409 turn right direct to SL410 then to ARMAT (MAX IAS 210 kt) climbing up to 3000 (2024), or follow ATC instructions.  
Climb up to 2500 (1524) prior to level acceleration.

MAPT RWY29 1600 (624) 294° (294.7° T) 3.2° - 5.5% FAF FSL29 3000 (2024) ISL29 3000 (2024) MDA DA 1430 (454) 1920 (944)

THR ← (NM) 0 1.7 5.9 9.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling		DIST RWY29						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1	
A	1180 (200)	1200	179	1290 (310)	1400	308	1500			1660 (690)	1500							
B			187	1300 (320)	1400	320	1360 (390)	1500	383	1660 (690)	1600							
C			199	1320 (340)	1500	339		1800		1760 (790)	2400							

Observations / Remarks : NIL.

FAF - MAPT	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		390	470	560	640	720	810	890



RNP RWY 29												
RMK									MAG VAR 2020 0.9° E	Ref NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA ARMAX	IF	ARMAX	-	-	-	-	-	3300	-	210	-	RNP APCH
	TF	ISL29	-	204	204.6	4.0	-	3000	-	175	-	RNP APCH
INA OSDAG	IF	OSDAG	-	-	-	-	-	3300	-	-	-	RNP APCH
	TF	ISL29	-	294	294.8	4.0	-	3000	-	175	-	RNP APCH
INA UVRAK	IF	UVRAK	-	-	-	-	-	3300	-	210	-	RNP APCH
	TF	ISL29	-	024	024.6	4.0	-	3000	-	175	-	RNP APCH
	IF	ISL29	-	-	-	-	-	3000	-	175	-	RNP APCH
	TF	FSL29	-	294	294.7	3.9	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW29	Yes	294	294.7	5.9	-	-	-	-	-3.2° / 15	RNP APCH
	TF	SL409	Yes	294	294.6	5.3	-	-	-	210	-	RNP APCH
	DF	SL410	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ARMAX	-	114	114.5	8.0	-	3000	-	210	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSL
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	450210,1290N
LTP/FTP Longitude	0012947,3890E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	346,4
FPAP Latitude	450238,5280N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28,3990
FPAP Longitude	0012819,7660E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-87,6230
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,20
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

## Output data

Data Block	10 0C 13 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 A2 D1 53 13 FA 68 A4 00 88 21 DE DD 00 72 53 FD 2C 81 40 01 64 01 C8 AF 45 EE 9A 33
Calculated CRC Value	45 EE 9A 33

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	297,6
FPAP Orthometric Height (metres)	297,6



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BRIVE SOUILLAC**

Instrument approach

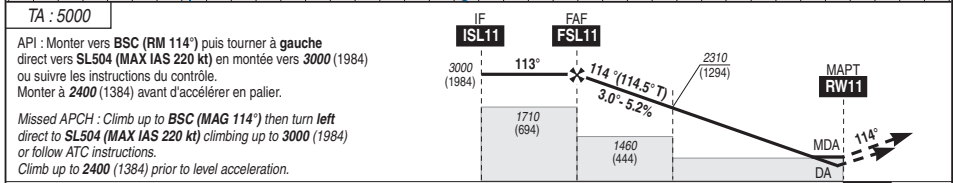
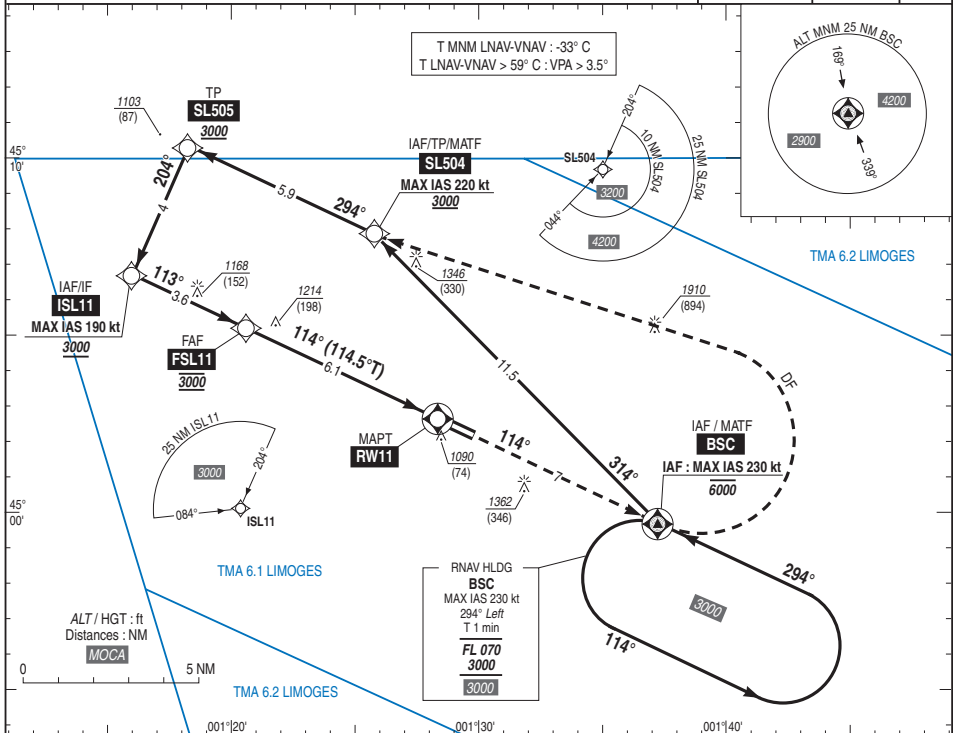
CAT A B C

ALT AD : 1016, THR : 1016 (37 hPa)

RNP RWY 11

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
 TWR : BRIVE Tour/Tower 121.125  
 AFIS : BRIVE Information 121.125  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.  
 A/A FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.

RNP APCH	EGNOS Ch 98046 E11A RDH : 49	VAR 1°E (20)
----------	---------------------------------------	--------------------



→ THR (NM) 9.7 6.1 3.9 0  
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		DIST RW11	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		
A	1270 (250)	1300	175	1270 (250)	1300	228	1350 (330)	1500	330	1660 (650)	1500	NM ALT (HGT)	
B			187			236				1660 (650)	1600		6 2980
C			199			251				1760 (750)	2400		5 2660

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see GEN IAC.  
 (1) PAPI RWY 29 requis / PAPI RWY 29 required.

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt	5 min 13	85 kt	4 min 18	100 kt	3 min 38	115 kt	3 min 10	130 kt	2 min 48	145 kt	2 min 31	160 kt	2 min 17
VSP (ft/min)		370		450		530		610		690		770		850	

RNP RWY 11													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.9° E			Ref NAV/VAID : -	
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	BSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BSC	IF	BSC	-	-	-	-	-	-	6000	230	-	RNP APCH
		TF	SL504	-	314	315.0	11.5	-	3000	-	220	-	RNP APCH
		TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	3000	-	-	-	RNP APCH
		TF	LS11	-	204	204.5	4.0	L	3000	-	190	-	RNP APCH
	INA SL504	IF	SL504	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNP APCH
		TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	3000	-	-	-	RNP APCH
		TF	LS11	-	204	204.5	4.0	L	3000	-	190	-	RNP APCH
	INA ISL11	IF	ISL11	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	RNP APCH
		IF	ISL11	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	RNP APCH
		TF	FSL11	-	113	114.4	3.6	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
		TF	FW11	Yes	114	114.5	6.1	-	-	-	-	-3,0° / 15	-
	APCH	TF	BSC	Yes	114	114.6	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	SL504	-	-	-	-	L	-	-	220	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSL
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	450238.4110N
LTP/FTP Longitude	0012820.1290E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	358.4
FPAP Latitude	450210.1290N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-28.2820
FPAP Longitude	0012947.3890E
Delta FPAP Longitude (seconds)	87.2600
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

## Output data

Data Block	10 0C 13 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 96 AE 54 13 42 BF A1 00 00 22 0C 23 FF B8 A9 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF ED 24 CD AB
Calculated CRC Value	ED 24 CD AB

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	309.7
FPAP Orthometric Height (metres)	309.7

