

**1 CARTE REGIONALE**

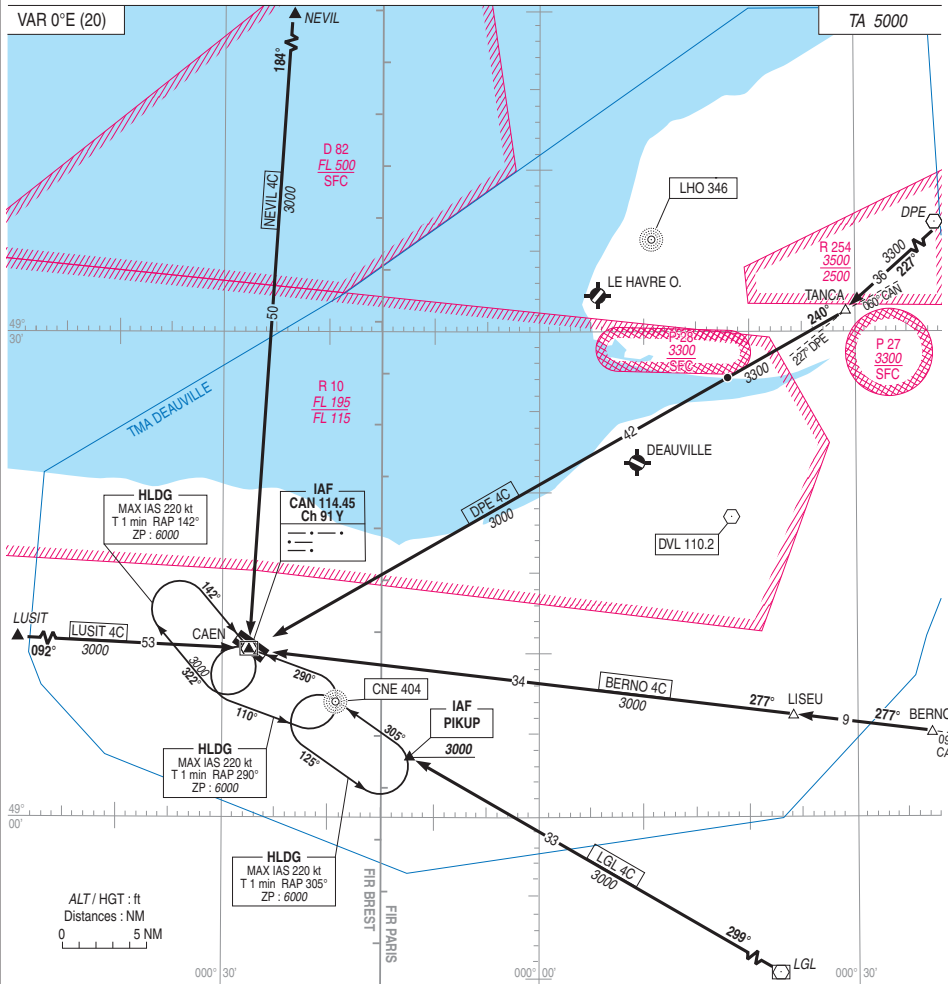
→ Voir 50-1 de DEAUVILLE NORMANDIE LFRG.

**2 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de DEAUVILLE NORMANDIE LFRG.



APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350  
 FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01



**Panne de COM :**  
 Afficher code 7600.  
 Appliquer la procédure définie dans le Règlementation Nationale.

**Panne de COM suivie d'une API**  
 Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC de l'aérodrome de destination et effectuer une nouvelle procédure d'approche. Lorsqu'une seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**Procédures dégagement TMA**  
 Utiliser la trajectoire de départ LUSIT 4Y. Monter au FL 060 et rechercher les conditions VMC.

**Limitations de niveau**  
 Le FL 085 devra être franchi en descente avant le passage de la limite de FIR par les ACFT en provenance de la FIR PARIS à destination de CAEN.

**STAR DPE 4C**  
 L'altitude minimale est de 3300 ft jusqu'à la P28.  
 Passé cette zone, l'altitude minimale est de 3000 ft.

**1 Radiocommunication failure:**  
 Set up code 7600.  
 Apply procedure as defined in the national legislation.

**Radio failure followed by missed approach**  
 Comply with the missed approach procedure described on IAC of destination AD and perform a second approach. If the second attempt is followed by a new missed approach, apply the procedure for clearing TMA.

**Procedure for clearing TMA**  
 Use the outbound route LUSIT 4Y. Climb FL 060 and seek VMC.

**2 Flight level limitation**  
 FL 085 must be crossed descending before passing FIR boundary for ACFT coming from PARIS FIR, destination CAEN.

**STAR DPE 4C**  
 MIM ALT: 3300 ft until P28.  
 After passing that area, MIM ALT: 3000 ft.

**CAEN CARPIQUET  
SID RWY 13**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

*Pilots must comply with each departure specifications.*

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

*Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.*

**ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART**

**DPE 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 018° pour intercepter et suivre le RDL 060° CAN (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, intercepter et suivre le RDL 227° DPE (RM 047°) vers DPE.

**LISEU 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 059° pour intercepter et suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

**LGL 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à CNE puis suivre le QDR 120° CNE (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

**LUSIT 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 352° pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

**NEVIL 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 006° vers CAN. A CAN, suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

**OUTGOING ROUTES**

**DPE 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 018° to intercept and follow RDL 060° CAN (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, intercept and follow RDL 227° DPE (MAG 047°) to DPE.*

**LISEU 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 059° to intercept and follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

**LGL 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to CNE then follow QDR 120° CNE (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

**LUSIT 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 352° to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

**NEVIL 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 006° to CAN. At CAN, follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.  
Pente obstacle 3.3%

*(1) ATS slope to remain within controlled airspace.  
Obstacle slope 3.3%.*

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP au 02 31 65 65 38.

VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL 060 jusqu'aux limites de la TMA, puis rejoindre le niveau de croisière prévu au plan de vol.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*If possible use GSM to call APP at 02 31 65 65 38.*

*VMC :*

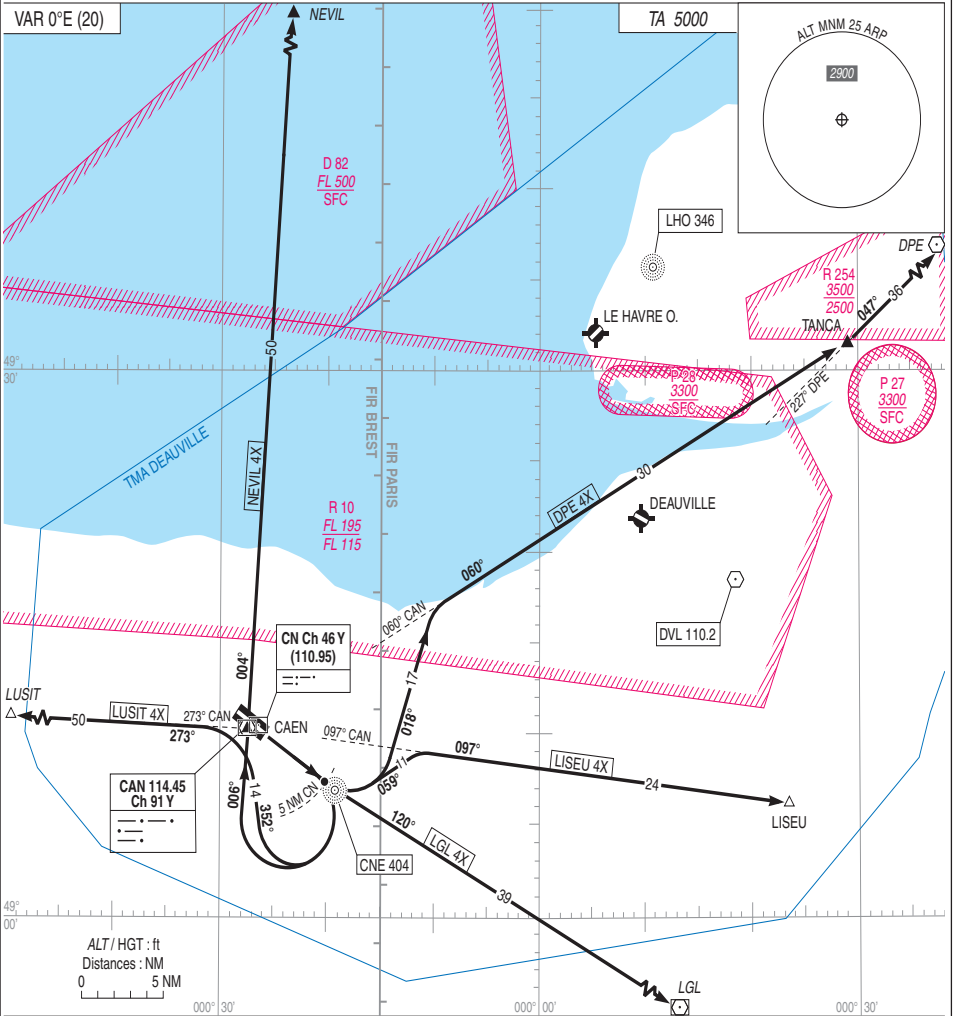
*Turn back and land on AD.*

*IMC :*

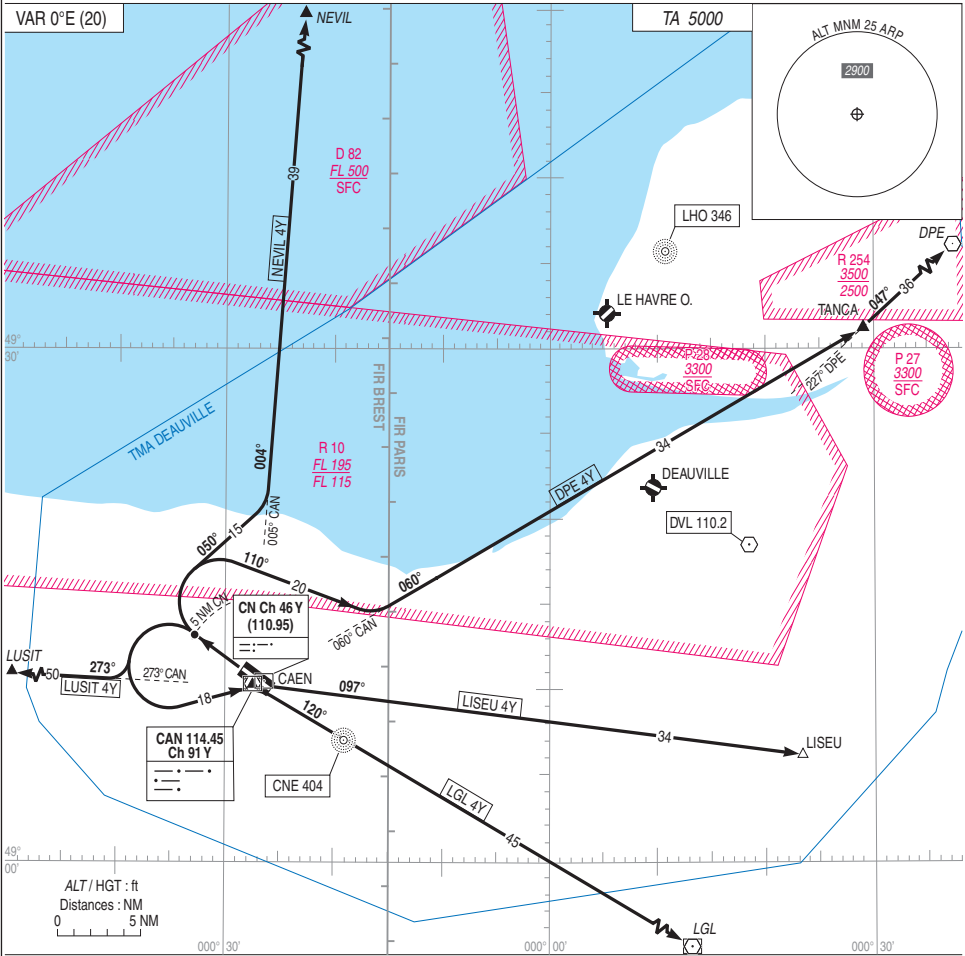
*Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as in the FPL in force.*

*If the last assigned FL is not compatible with minimum en route safety altitude continue climbing up to FL 060 until the TMA limits then join up cruising level as indicated in the FPL in force.*

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01  
APP : DEAUVILLE Approch/Approach 120.350



FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01  
APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350



## CAEN CARPIQUET

## SID RWY 31

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

*Plots must comply with each departure specifications.*

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

En cas d'indisponibilité du DME CN, monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

*Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.*

*If DME CN is not available climb on RWY heading with a gradient of 4.4 % (1) up to the minimum en route safety altitude.*

**ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART**

**DPE 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 110° pour intercepter et suivre le RDL 060° CAN (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, intercepter et suivre le RDL 227° DPE (RM 047°) vers DPE.

**LISEU 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN, suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

**LGL 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN suivre le RDL 120° CAN (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

**LUSIT 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

**NEVIL 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 050° pour intercepter et suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

**OUTGOING ROUTES**

**DPE 4Y :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 110° to intercept and follow RDL 060° CAN (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, intercept and follow RDL 227° DPE (MAG 047°) to DPE.*

**LISEU 4Y :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN, follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

**LGL 4Y :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN follow RDL 120° CAN (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

**LUSIT 4Y :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

**NEVIL 4Y :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 050° to intercept and follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.  
Pente obstacle 3.3%

(1) *ATS slope to remain within controlled airspace.  
Obstacle slope 3.3%.*

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Si possible utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP au 02 31 65 65 38.

En VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre la montée selon le plan de vol en vigueur.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL 060 jusqu'aux limites de la TMA, puis rejoindre le niveau de croisière prévu au plan de vol.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*If possible, use GSM to call APP ☎ 02 31 65 65 38*

*VMC :*

*Turn back and land on AD.*

*IMC :*

*Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as the flight plan in force.*

*If the last assigned FL is not compatible with minimum en route safety altitude, continue climbing up to FL 060 until the TMA limits then join up cruising level as indicated in the FPL in force.*





**CARTE D'AERODROME**

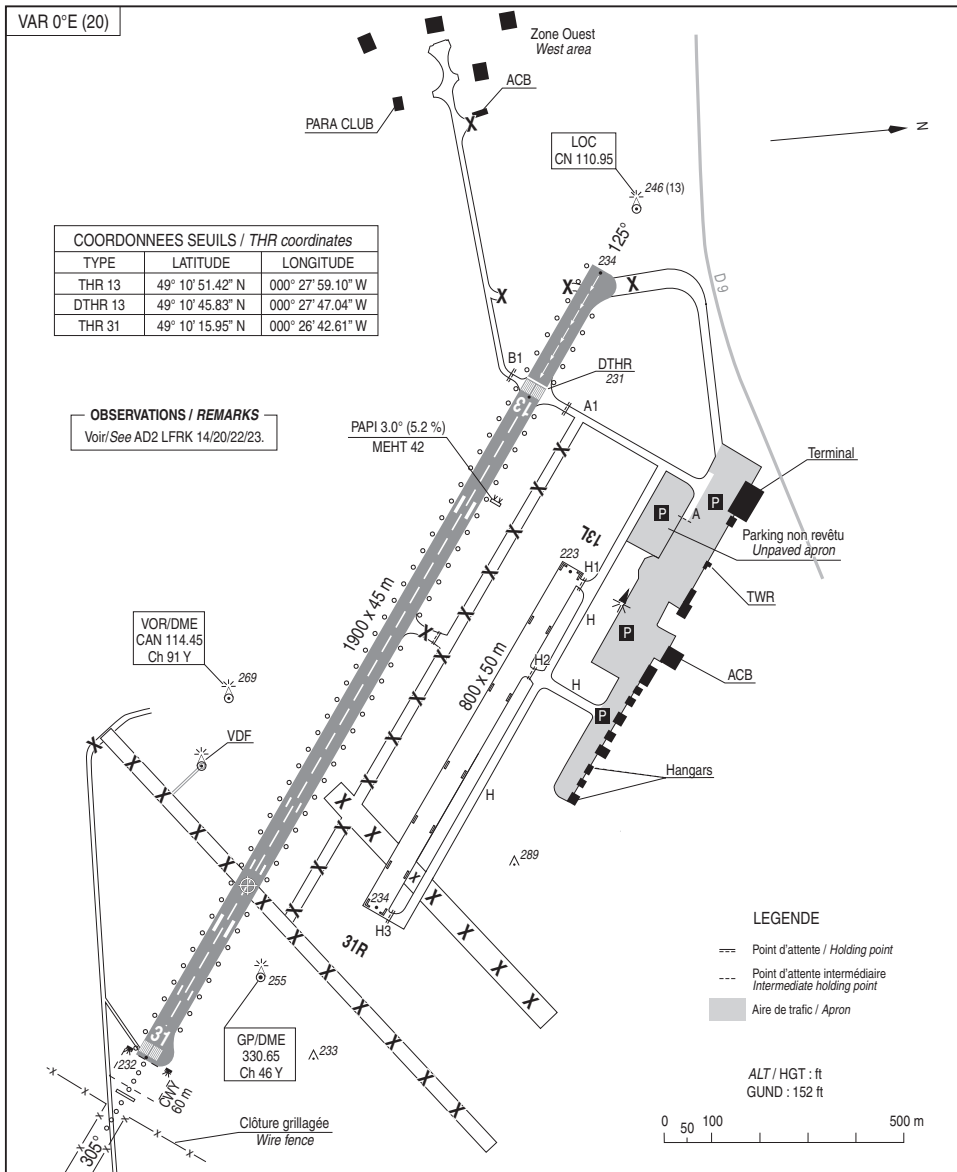
ATIS : CAEN 123.080 ☎ 02 31 08 42 80

**CAEN CARPIQUET**

Aerodrome chart

STAP : voir/see AD 2 LFRK.23

49 10 24 N - 000 27 00 W  
ALT AD : 256 (10 hPa)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
13	NIL	LIH	1900	1960	1900	1600	Revêtue	39 F/D/W/T	400*	400*	400*	400*
31	420 m LIH	LIH	1900	1900	1900	1900	Paved		400*	400*	400*	400*

\* Absence ATS : HN 800 m

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV
XASUD	REF Enr 4.4	x	
PIKIV	REF Enr 4.4	x	
ERKAV	REF Enr 4.4	x	
ATGAL	REF Enr 4.4	x	
PIKUP	REF Enr 4.4		x
CAN	REF Enr 4.1		x
CNE	AD2 LFRK.19		x
FAF RWY31	49°05'19.8" N 000°16'06.7" W		x
FAF RWY13	49°15'57.0" N 000°38'12.2" W		x
<b>RK406</b>	49°02'25.9" N 000°09'54.7" W	x	
FRK31	49°05'19.8" N 000°16'06.3" W	x	
RK410	49°11'59.8" N 000°30'26.7" W	x	
IRK13	49°20'03.7" N 000°44'00.1" W	x	
FRK13	49°15'41.0" N 000°38'25.9" W	x	
RW31	49°10'15.95" N 000°26'42.61" W	x	
RW13	49°10'45.80" N 000°27'47.04" W	x	

**Données complémentaires à la page DATA 01**

	IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
☛	XASUD	49°08'54.8"N - 000°09'15.3"E	X	
☛	PIKIV	49°23'34.1"N - 000°37'32.9"W	X	
☛	ERKAV	49°08'05.3"N - 000°03'39.0"W	X	
☛	ATGAL	48°57'34.7"N - 000°15'15.7"W	X	
☛	PIKUP	49°03'34.6"N - 000°12'21.9"W		X
	CAN	49°10'23.5"N - 000°27'19.0"W		X
	CNE	49°06'56.4"N - 000°19'16.5"W		X

**CAEN CARPIQUET**  
**Fréquences / Frequencies**

**Avertissement** : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

**Warning** : The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

<b>ATIS CAEN</b>		123.080
<b>TWR CAEN</b>	Tour / Tower	134.525

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

Instrument approach  
CAT A B C D

ILS Z ou / or LOC Z RWY 31

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

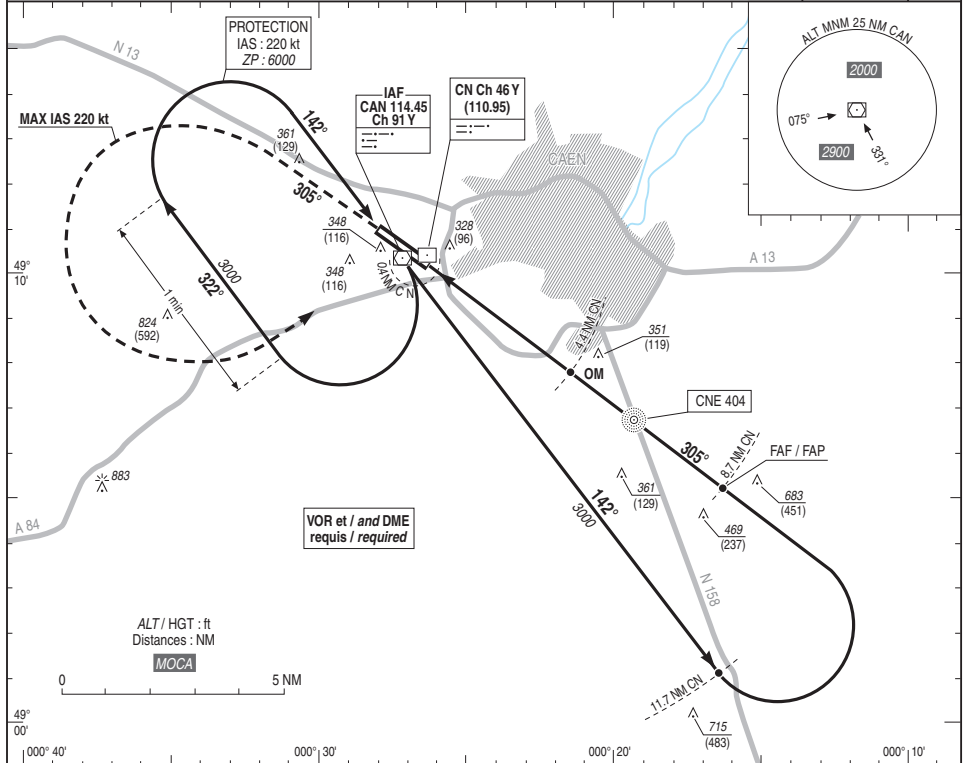
APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350 (L)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de DEAUVILLE APP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or from DEAUVILLE APP.

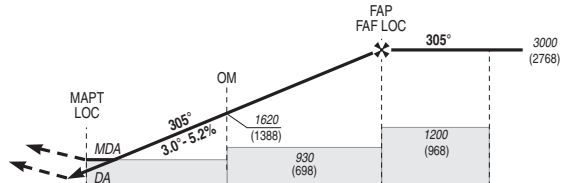
ILS - DME CN 110.95	VAR 0°E (20)
RDH : 50	



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.  
A 1000 (768), tourner à gauche vers CAN en montée vers 3000 (2768). Ne pas tourner avant le MAPT. Monter à 1300 (1068) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.  
At 1000 (768), turn left to CAN climbing up to 3000 (2768). Do not turn before MAPT. Climb up to 1300 (1068) prior to level acceleration.



THR	← (NM)	0.3	4.2	8.5	11.5
DME CN	← (NM)	0.4	4.4	8.7	11.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling Absence ATS <sup>(1)</sup>		DME CN								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A			135				780 (550)	1500	890 (660)	1500	ALT	2780	2460	2140	1820	1500	1180	870	550
B	440 (200)	750	143	510 (280)	900	276	870 (640)	1600	980 (750)	1600	(HGT)	(2548)	(2228)	(1908)	(1588)	(1268)	(948)	(638)	(318)
C			153				970 (740)	2400	1080 (850)	2400									
D			160				990 (760)	3600	1100 (870)	3600									

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - THR	8.5 NM	70 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	8.2 NM	7 min 17	5 min 40	4 min 38	3 min 55	3 min 00	2 min 41
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	1010

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

*Instrument approach*

CAT A B C D

ILS Y ou / or LOC Y RWY 31

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

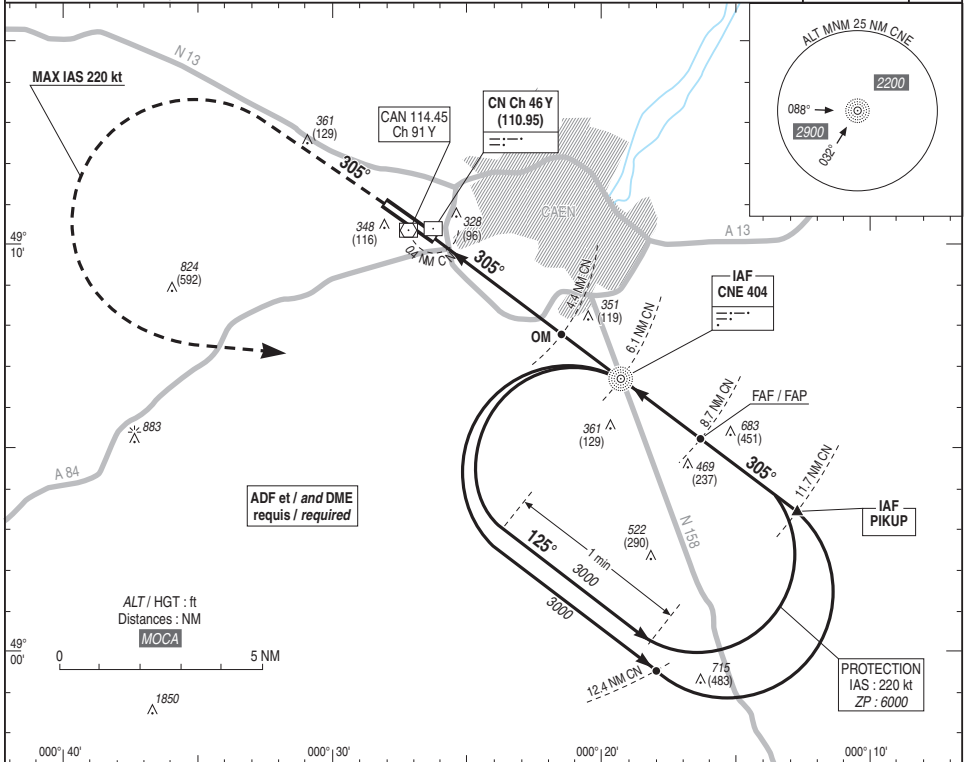
APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350 (L)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : /A/ FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de DEAUVILLE APP.

/A/ FR only. Obtain local QNH on STAP or from DEAUVILLE APP.

ILS - DME CN 110.95	VAR 0°E (20)
RDH : 50	



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

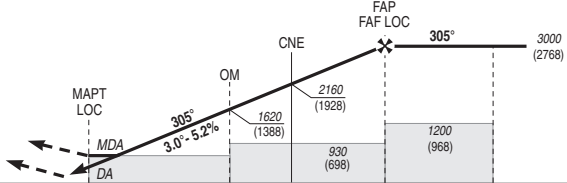
A 1000 (768), tourner à gauche vers CNE en montée vers 3000 (2768). Ne pas tourner avant le MAPT. Monter à 1300 (1068) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At 1000 (768), turn left to CNE climbing up to 3000 (2768).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1300 (1068) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.3	4.2	5.9	8.5	11.5
DME CN ← (NM)	0.4	4.4	6.1	8.7	11.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup>		DME CN
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A		135					780 (550)	1500	890 (660)	1500	NM 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2780 2460 2140 1820 1500 1180 870 550 (HGT) (2548) (2228) (1908) (1588) (1268) (948) (638) (318)
B		143					870 (640)	1600	980 (760)	1600	
C	440 (200)	750		510 (280)	900	276	970 (740)	2400	1080 (850)	2400	
D		153					990 (760)	3600	1100 (870)	3600	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - THR	8.5 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MPT	8.2 NM	7 min 17	5 min 40	4 min 38	3 min 55	3 min 24	3 min 00	2 min 41
VSP (ft/min)		7 min 02	5 min 28	4 min 28	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 35
		370	480	580	690	800	900	1010

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

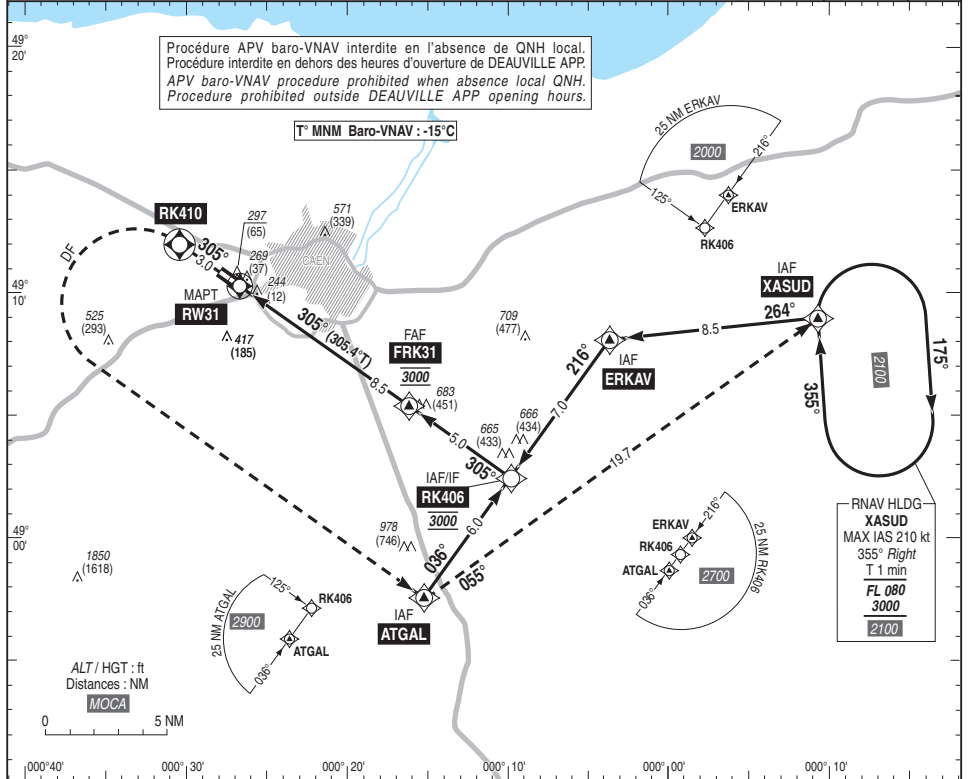
Instrument approach  
CAT A B C D

**RNP RWY 31**

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350 (L)  
FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01  
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de DEAUVILLE APP.  
A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or DEAUVILLE APP.

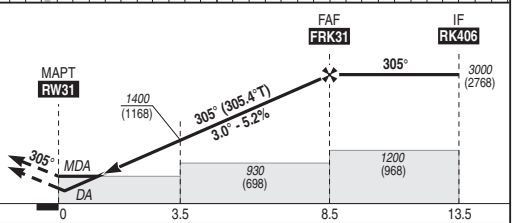
RNP APCH	EGNOS Ch 53228 E31A RDH : 50	VAR 0°E (20)
----------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A **RK410**, tourner à gauche pour rejoindre directement **ATGAL** puis l'attente basée sur **XASUD**.  
Monter à 1500 (1268) avant d'accélérer en palier.  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**

Missed APCH : Climb straight ahead. At **RK410** turn left to join **ATGAL** then holding based on **XASUD**.  
Climb up to 1500 (1268) prior to level acceleration.  
**Do not turn before MAPT.**



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW31						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	5	3	2	1
A	440 (200)	750	195	480 (250)	800	234				780 (550)	1500	890 (660)	1500	(HGT)	2830	2512	1875	1238	919	601
B	440 (210)	750	207	480 (250)	800	244	590 (360)	1200	353	870 (640)	1600	980 (760)	1600		(2598)	(2280)	(1643)	(1006)	(687)	(369)
C	450 (220)	800	215	490 (260)	800	254				970 (740)	2400	1080 (850)	2400							
D	460 (230)	800	226	500 (270)	900	263				990 (760)	3600	1100 (870)	3600							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.  
Panée de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - RW31	8.5 NM	70 kt 7 min 18	90 kt 5 min 40	110 kt 4 min 39	130 kt 3 min 56	150 kt 3 min 24	170 kt 3 min 00	190 kt 2 min 41
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

RNP RWY31												
RMK	xxx	MAG VAR 2020		0,1°E	Ref NAVVAID : CAN							
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		XASUD										
	IF	XASUD										RNP APCH
INA XASUD	TF	ERKAV		264°	264,5°	8.5						RNP APCH
	TF	RK406		216°	216,1°	7.0		3000	3000			RNP APCH
INA ERKAV	IF	ERKAV										RNP APCH
	TF	RK406		216°	216,1°	7.0		3000	3000			RNP APCH
INA ATGAL	IF	ATGAL										RNP APCH
	TF	RK406		036°	035,9°	6.0		3000	3000			RNP APCH
INA RK406	IF	RK406										RNP APCH
	IF	RK406										RNP APCH
	TF	FRK31		305°	305,5°	5.0		3000	3000			RNP APCH
APCH	TF	RW31	yes	305°	305,4°	8.5					-3,0°/15,0	RNP APCH
	TF	RK410	yes	305°	305,3°	3.0						RNP APCH
	DF	ATGAL										RNP APCH
	TF	XASUD		055°	054,7°	19.7						RNP APCH



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRK
Runway	31
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E31A
LTP/FTP Latitude	491015,9525N
LTP/FTP Longitude	0002642,6070W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	117,5
FPAP Latitude	491051,4200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	35,4675
FPAP Longitude	0002759,0985W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-76,4915
Threshold Crossing Height	50,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0B 12 06 0C 1F 00 00 01 31 33 05 21 19 1A 15 A2 17 CF FF 97 18 17 15 01 69 AA FD F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 90 7C 35 2E
Calculated CRC Value	90 7C 35 2E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	71,0
FPAP Orthometric Height (metres)	71,0

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

*Instrument approach*

CAT A B C D

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

NDB RWY 31

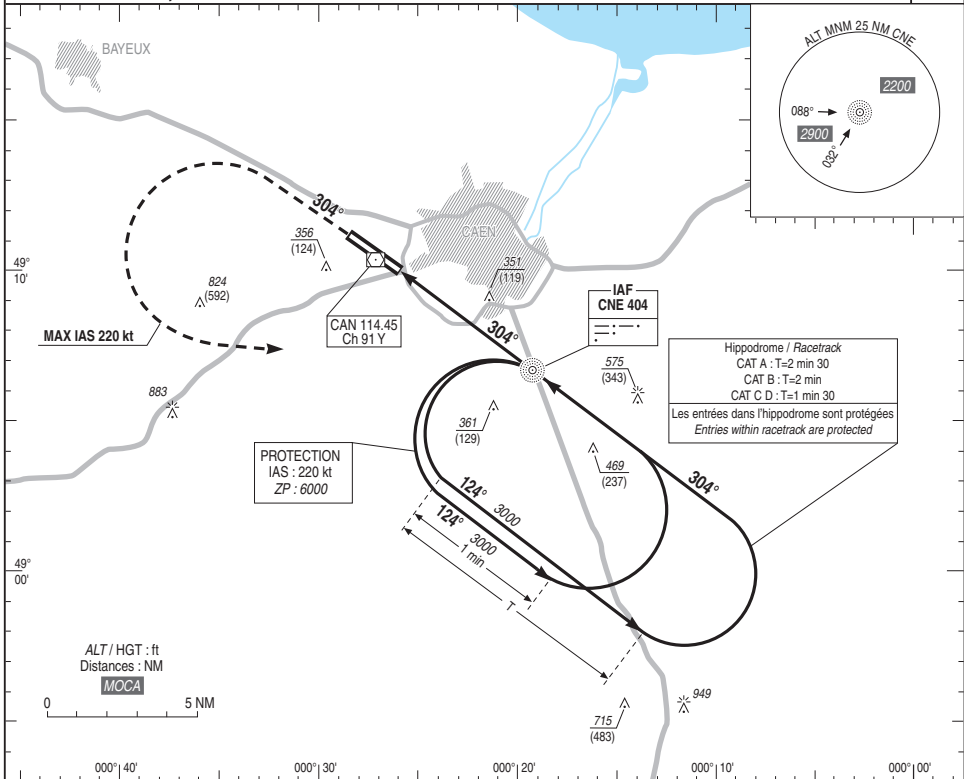
APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350 (L)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de DEAUVILLE APP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or from DEAUVILLE APP.

VAR  
0°E  
(20)



TA : 5000

API : Monter au QDR 304° de CNE (RM 304°).

A 1000 (768), tourner à gauche vers CNE en montée vers 3000 (2768).

**Ne pas tourner avant le MAPT.**

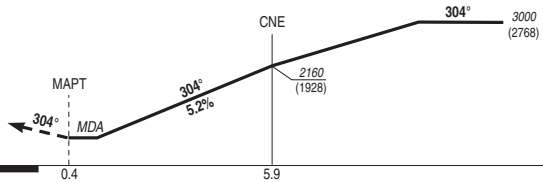
Monter à 1300 (1068) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 304° CNE (MAG 304°).

At 1000 (768), turn left to CNE climbing up to 3000 (2768).

**Do not turn before MAPT.**

Climb up to 1300 (1068) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup>	
	MDA (H)	RVR	OCH	Absence ATS		Absence ATS	
				MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	610 (380)	1300	376	780 (550)	1500	890 (660)	1500
B				870 (640)	1600	980 (750)	1600
C				970 (740)	2400	1080 (850)	2400
D				990 (760)	3600	1100 (870)	3600

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 40	3 min 00	2 min 32	2 min 12	1 min 56
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900
							1010

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

*Instrument approach*

CAT A B C D

ALT AD : 256, DTHR : 231 (9 hPa)

RNP RWY 13

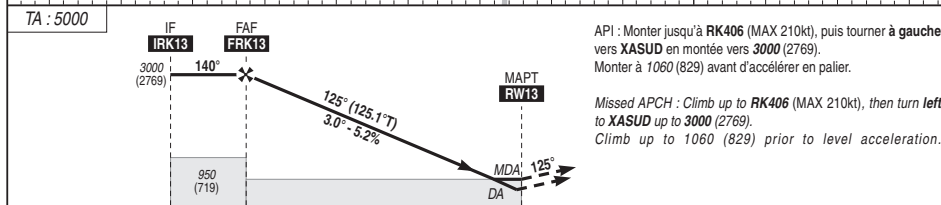
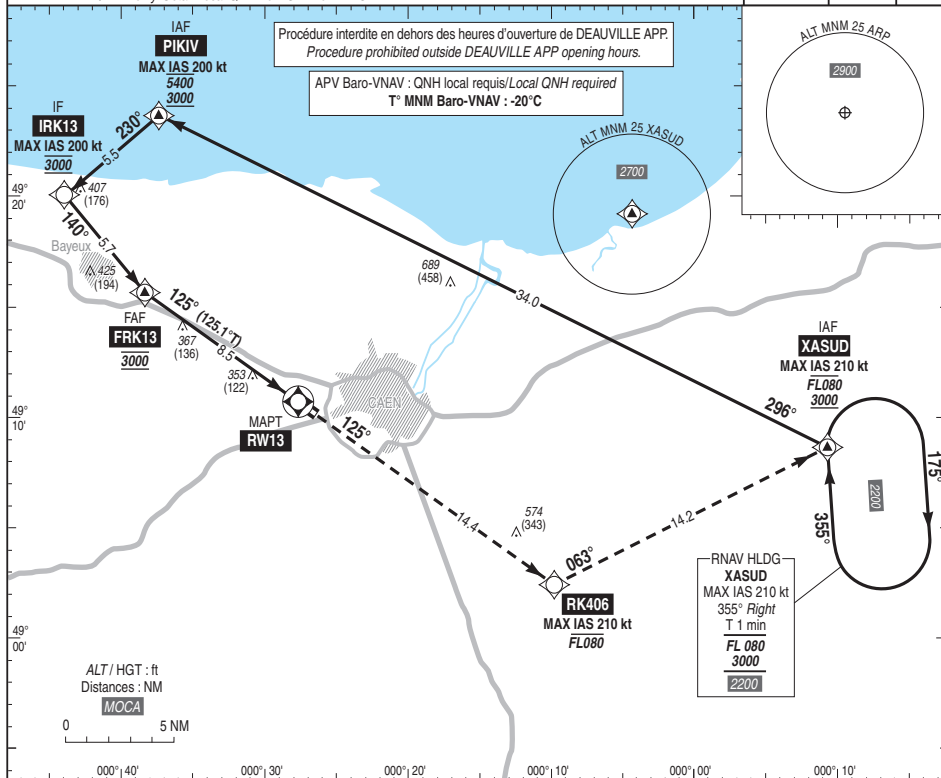
APP : DEAUVILLE Approch/Approach 120.350 (L)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de DEAUVILLE APP.

A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or DEAUVILLE APP.

RNP APCH	TCH : 49	VAR 0°E (20)
----------	----------	--------------------



API : Monter jusqu'à RK406 (MAX 210kt), puis tourner à gauche vers XASUD en montée vers 3000 (2769).  
Monter à 1060 (829) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to RK406 (MAX 210kt), then turn left to XASUD up to 3000 (2769).  
Climb up to 1060 (829) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1)		DIST RWY13							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	480 (250)	1300	245		1500		780 (550)	1500	890 (660)	1500	ALT	2830	2510	2190	1870	1550	1240	920
B	490 (260)	1300	258		1500		870 (640)	1600	980 (750)	1600	(HGT)	(2599)	(2279)	(1959)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)
C	500 (270)	1300	266	680 (450)	2100	448	970 (740)	2400	1080 (850)	2400								
D	510 (280)	1300	276		2100		990 (760)	3600	1100 (870)	3600								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	8.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 19	6 min 24	5 min 42	5 min 07	4 min 40	4 min 16	3 min 57	3 min 40	3 min 25	3 min 12	3 min 01	2 min 46
		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850	900	980

RNP RWY 13												
RMK	NIL	MAG VAR 2020 0.1°E				REF NAV AID : NIL						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		XASUD										
INA XASUD	IF	XASUD						3000	FL80	210		RNP APCH
	TF	PIKIV		295.9	295.9	34.0		3000	5400	200		RNP APCH
	TF	IRK13		230	230.3	5.5		3000	3000	200		RNP APCH
INA PIKIV	IF	PIKIV						3000	5400	200		RNP APCH
	TF	IRK13		230	230.3	5.5		3000	3000	200		RNP APCH
	IF	IRK13						3000	3000	200		RNP APCH
APCH	TF	FRK13		140	140.2	5.7		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW13	yes	125	125.1	8.5		3000	3000			RNP APCH
	TF	RK406		125	125.3	14.4			FL80	210	-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	XASUD		063	062.6	14.2		3000	FL80	210		RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

Instrument approach  
CAT A B C D

VOR RWY 13

ALT AD : 256, DTHR : 231 (9 hPa)

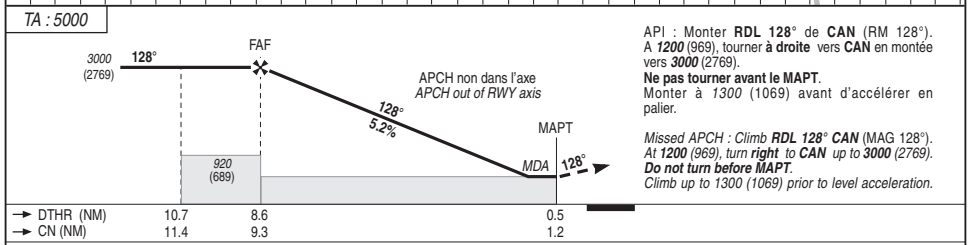
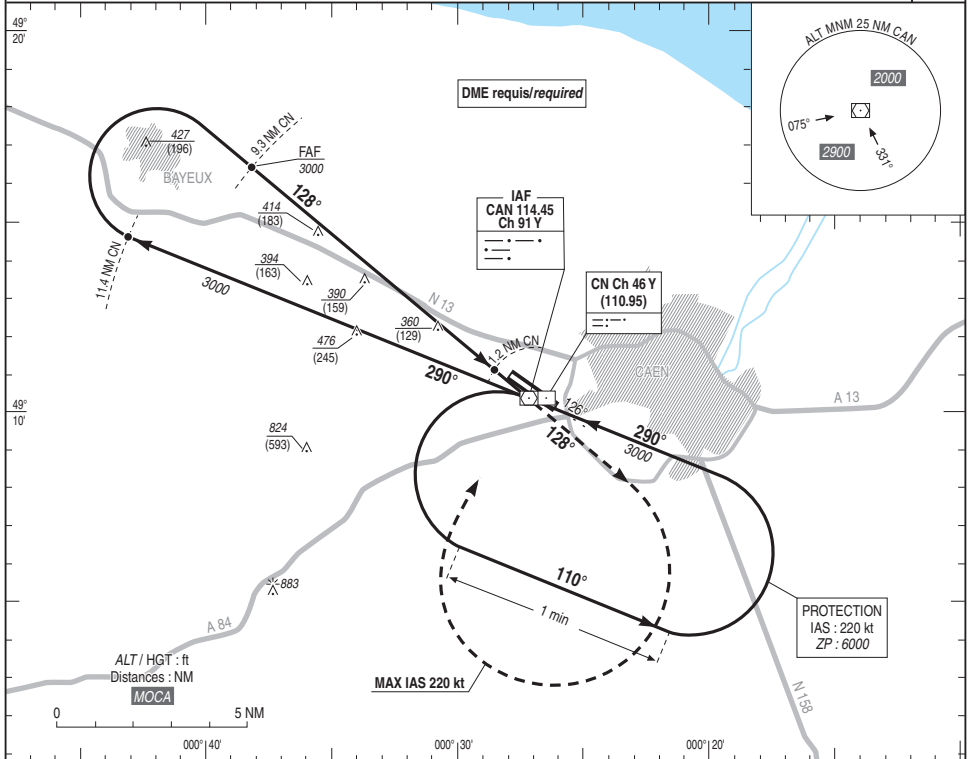
APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350 (L)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de DEAUVILLE APP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or from DEAUVILLE APP.

VAR  
0°E  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup>		DME CN									
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	
A	720 (490)	1500	481	780 (550)	1500	890 (660)	1500	ALT	2910	2590	2270	1960	1640	1320	1010	690	
B		1500		870 (640)	1600	980 (760)	1600	(HGT)	(2680)	(2360)	(2040)	(1730)	(1410)	(1090)	(780)	(460)	
C		2300		970 (740)	2400	1080 (850)	2400										
D		2300		990 (760)	3600	1100 (870)	3600										

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - DTHR	8.6 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	8.1 NM	7 min 22	5 min 44	4 min 41	3 min 58	3 min 26	3 min 02	2 min 43
VSP (ft/min)		6 min 57	5 min 24	4 min 25	3 min 44	3 min 14	2 min 52	2 min 33
		370	480	580	690	800	900	1010

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CAEN CARPIQUET**

*Instrument approach*

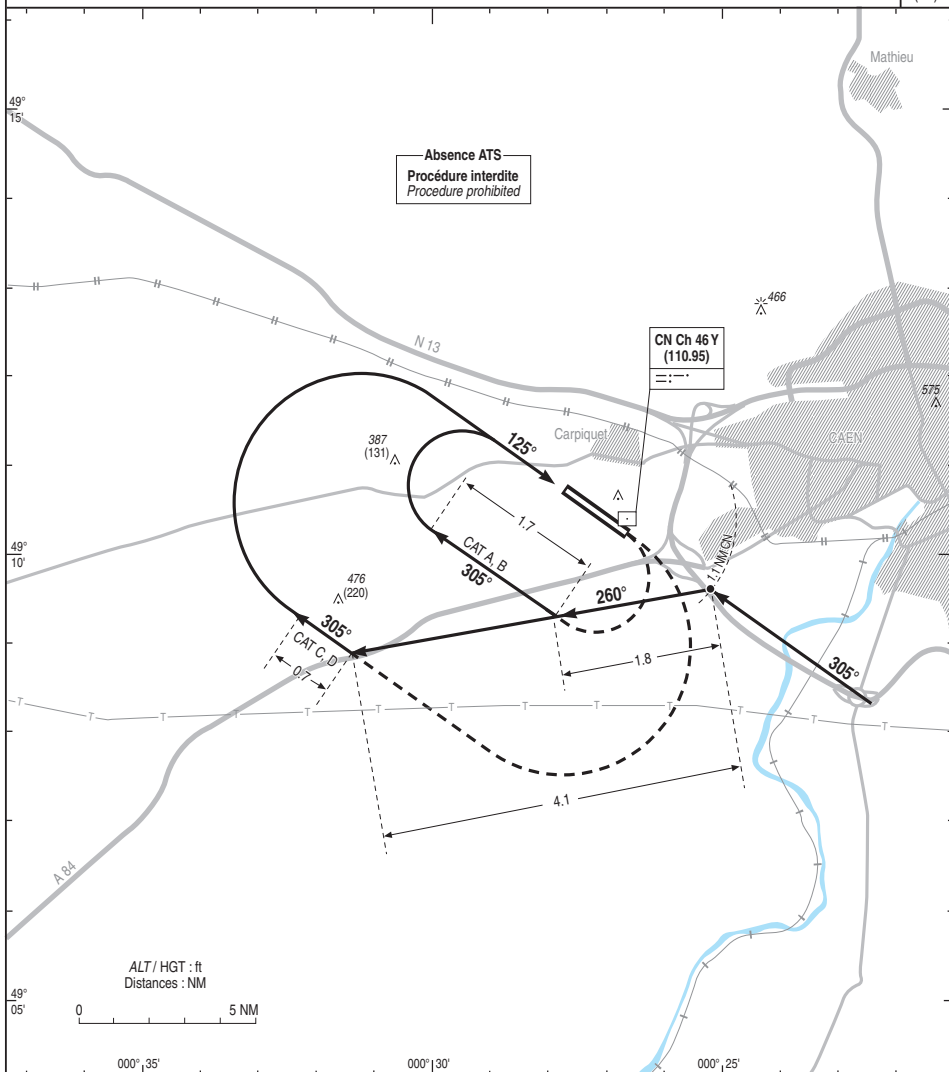
CAT A B C D

ALT AD : 256 (9 hPa), DTHR : 231

VPT RWY 13

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01  
APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350 (L)

VAR  
0°E  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT(1)	
	MDA (H)	VIS
A	770 (520)	1500
B	770 (520)	1600
C	880 (630)	2400
D	960 (700)	3600

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / only.