

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCC.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFCC - CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°21'02"N 001°28'43"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	12 km S Cahors
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	912 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.97°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE - AERODROME DE CAHORS LALBENQUE Syndicat Mixte - Aérodrome de Cahors Lalbenque 46230 CIEURAC 05 65 21 52 12
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@cahors-sud.fr

AD 2 LFCC.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0145-2245
7	ATS	<p>AFIS : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR O/R pour vols IFR à AFIS. SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600. Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS). E-mail : afis@cahors-sud.fr</p> <p>AFIS : MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. Outside these SKED, O/R AFIS for IFR only. SAT, SUN and HOL : possible only for IFR flights on PPR before 1600 on the previous working day. Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS). E-mail : afis@cahors-sud.fr</p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	<p>JET A1 : HOR AFIS. AVGAS 100 LL : automate avec carte TOTAL ou HOR AFIS. Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL).</p> <p>JET A1 : AFIS SKED. AVGAS 100 LL : automatic dispenser, TOTAL card or AFIS SKED. Payment : cash, TOTAL card, cheques, SEA AEG FUEL card (MIL).</p>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	<p>GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS</p> <p>GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED</p>

27 JAN 2022

AD 2 LFCC.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL, JET A1 - Lubrifiant : NIL	Fuel : 100 LL, JET A1 - Lubricant : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station fixe	Fixed gas station
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R SCI FKairbase TEL : 06 11 46 65 88. www.fkairbase.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Aéro Maintenance du Quercy : TEL : 09 84 20 64 55 / 05 65 30 97 44 E-mail : aeroduquercy@free.fr ICARIUS TEL : 05 65 24 75 28 E-mail : j.deidda@icarius.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCC.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	CAP180 TEL : 05 65 21 78 00
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi O/R AFIS.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC.6**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC.7**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC.8**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A = 15 m /Bitume B = 15 m /Bitume	A = 15 m /Asphalt B = 15 m /Asphalt
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCC.9**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCC .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFCC.11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFCC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

AD 2 LFCC.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
13	128 (127)	1500 x 30	32 F/B/W/T	revêtu / paved	44°21'22.61"N 001°28'06.43"E	THR: 884 ft		
31	308 (307)	1500 x 30	32 F/B/W/T	revêtu / paved	44°20'52.40"N 001°28'59.81"E	THR: 911 ft		
13L	128 (127)	1080 x 50		non revêtu / not paved	44°21'16.39"N 001°28'20.74"E	THR: 884 ft		
31R	308 (307)	1080 x 50		non revêtu / not paved	44°20'54.63"N 001°28'59.04"E	THR: 907 ft		

AD 2 LFCC.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1500	1500	1500	1500	
31	1500	1500	1500	1500	
13L	1080	1080	1080	1080	
31R	1080	1080	1080	1080	

AD 2 LFCC.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13		G	APAPI 2.8 ° 4.9 %						
31		G							
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
13	1500 m		W	LIL	R				
31	1500 m		W	LIL	R				

AD 2 LFCC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	Oui Yes
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting	TWY B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui 15 s. Yes
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFCC.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFCC.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFCC.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	CAHORS Information (FR) CAHORS Information (EN)	119.225 MHz	HO	

AD 2 LFCC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

AD 2 LFCC.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

RWY 13L/13R inutilisables après fortes pluies.	RWY 13L/13R unusable after heavy rainfalls.
--	---

AD 2 LFCC.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

--

AD 2 LFCC.22**Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 VOLS AU DEPART****22.1 DEPARTURE FLIGHTS****22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR****22.1.1 Recommended instructions for IFR departures**

RWY 13 : Monter RM 127° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 13 : Climb MAG 127° up to 1412 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 31 : Monter RM 307° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Climb MAG 307° up to 1412 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

AD 2 LFCC.23**Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 GENERALITES****23.1 GENERAL INFORMATION**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de vol à voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 31 alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

Under certain weather conditions, paired aeroplanes and gliders of the based gliding center (Centre de vol à voile Lotois) are likely to take-off RWY 31 while RWY 13 is in use (in that configuration ACFT using RWY 13 still have priority).

23.3 PERIL ANIMALIER**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

NIL

NIL

AD 2 LFCC.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

CARTE D'AERODROME

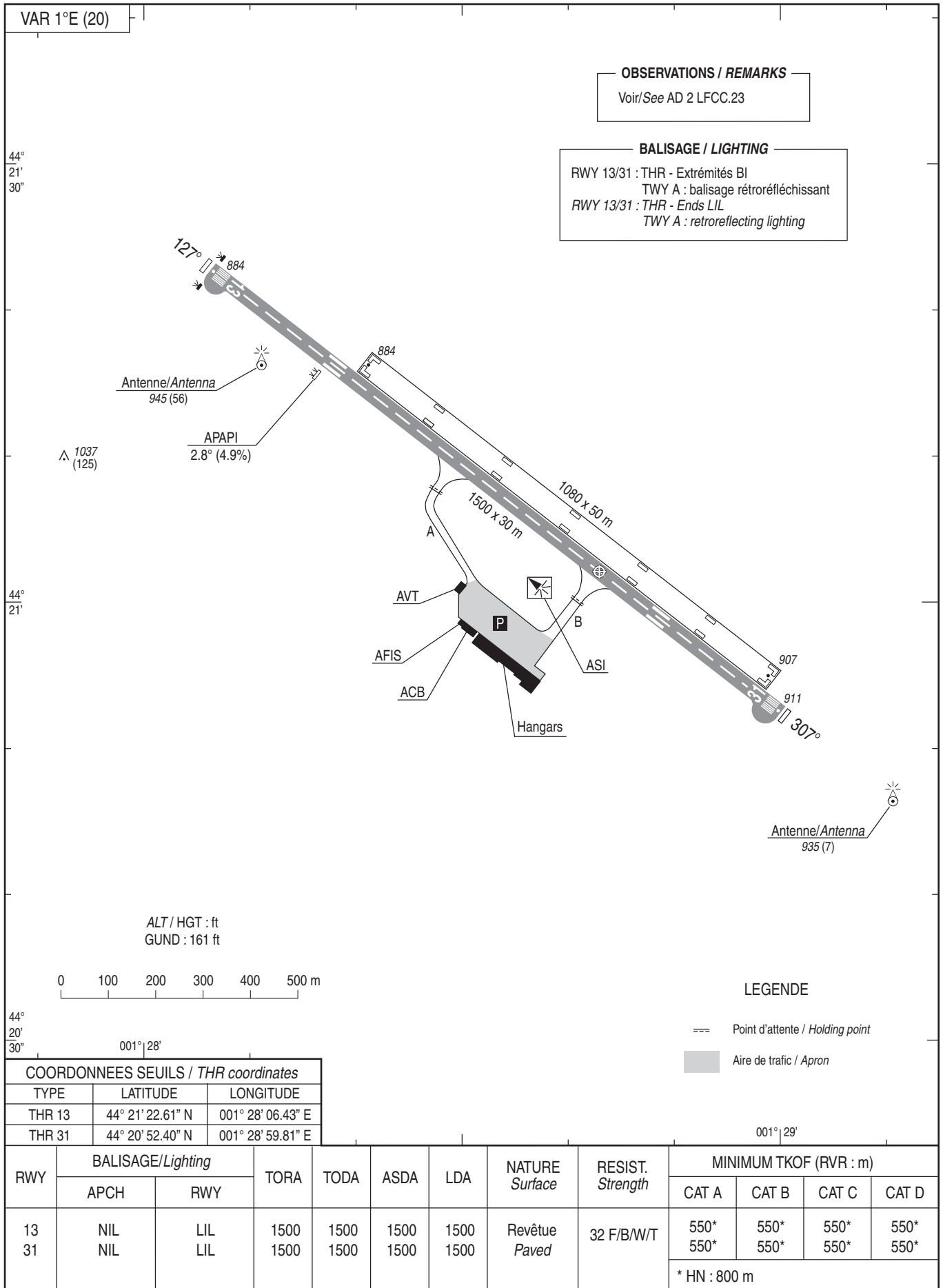
AFIS : CAHORS Information 119.225

CAHORS LALBENQUE

Aerodrome chart

44 21 02 N - 001 28 43 E

ALT AD : 912 (32 hPa)



DATA

CAHORS LALBENQUE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

--	--

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
----------------	-----------------------------------	------	------	-------------	-----

←

CC402	44°32'24.6" N	001°19'49.6" E	X		X
CC404	44°24'33.0" N	001°11'11.6" E	X		X
ICC13	44°28'28.7" N	001°15'30.4" E	X		X
FCC13	44°25'23.5" N	001°20'59.8" E	X		X
RW13	44°21'22.61" N	001°28'06.43" E	X		X
CC410	44°20'08.3" N	001°30'17.7" E	X		X
CC412	44°27'53.3" N	001°29'07.2" E	X		X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAHORS LALBENQUE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 912, THR : 884 (32 hPa)

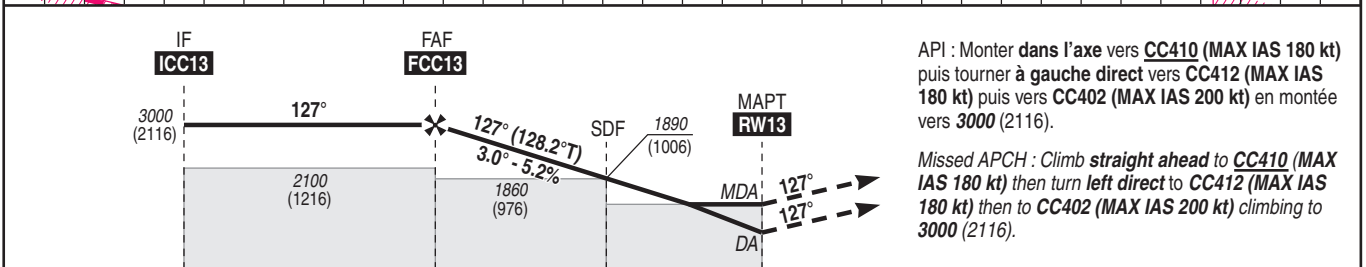
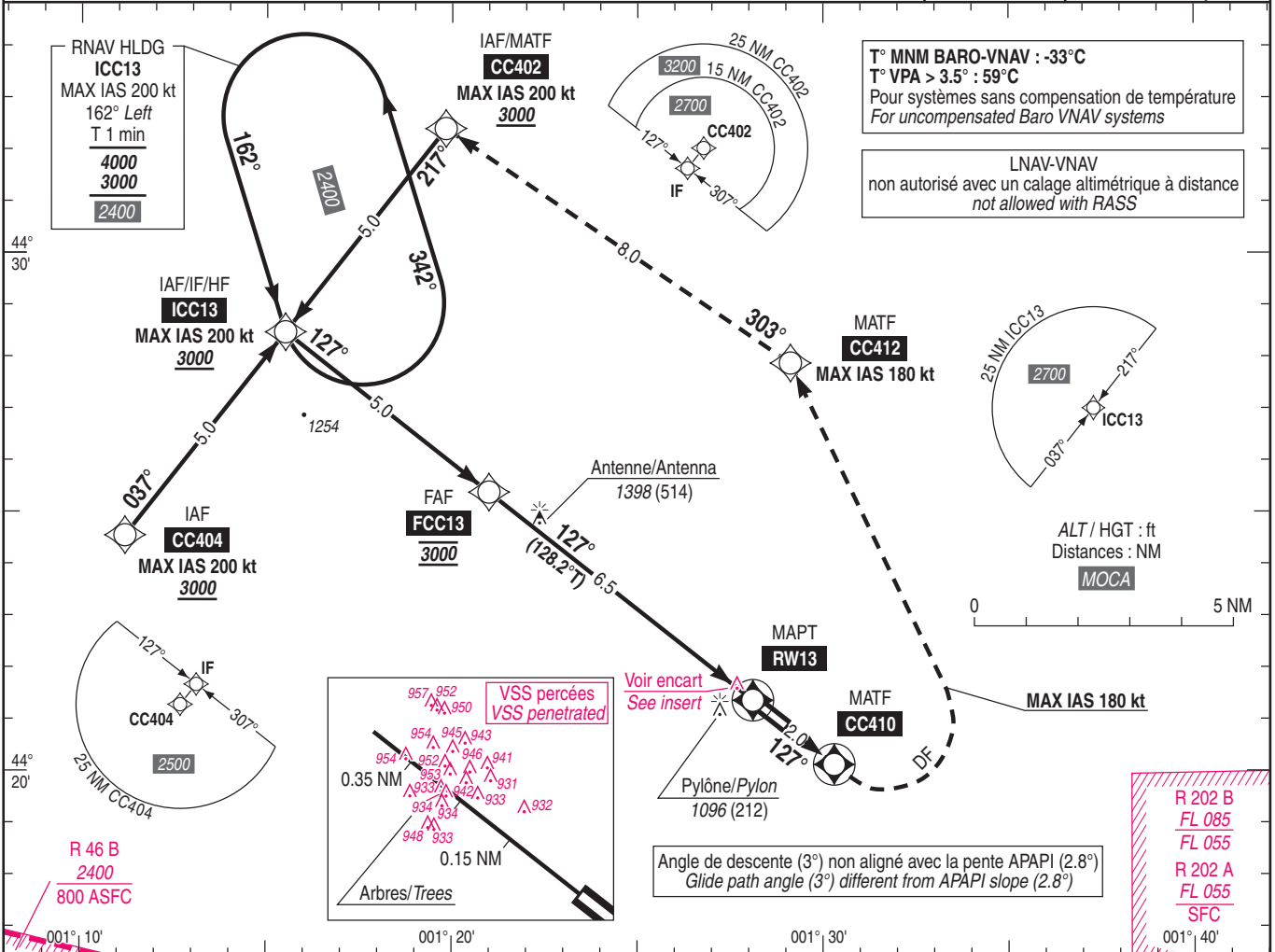
RNP RWY13

APP : NIL
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)
AFIS : CAHORS Information 119.225 (FR / EN)
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de Blagnac auprès de ATIS Blagnac 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP 129.305
A/A FR only. Obtain Blagnac QNH from Blagnac ATIS 123.130 or TOULOUSE APP 129.305

RNP APCH

EGNOS
Ch 71521
E13A
RDH : 49

VAR
1° E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling (1)		DIST RWY13
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	1180 (300)	1400	295	1210 (330)	1500	325	1350 (470)	1500	462	1480 (600)	1500	1680 (800)	1500	NM 6 5 4 3 2 ALT 2840 2530 2210 1890 1570 (HGT) (1956) (1646) (1326) (1006) (686)
B	1200 (310)	1400	307	1230 (340)	1500	337	1350 (470)	1500	462	1480 (600)	1600	1680 (800)	1600	
C	1200 (320)	1400	315	1240 (350)	1600	348	1350 (470)	1600	462	1580 (700)	2400	1780 (900)	2400	

Observations/Remarks : Circuit AD RWY31 : droite. En l'absence AFIS, procédure obligatoirement suivie de MVL. (1) HJ seulement.
Right hand circuit RWY31. In case of absence AFIS, procedure compulsory followed by circling. (1) By daytime only.
Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance failure or loss during approach : voir/see ENR 1.5.5.6.3
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. / Simultaneous use of both RWY prohibited.

FAF - THR	6.5 NM	70 kt 5 min 34	85 kt 4 min 35	100 kt 3 min 54	115 kt 3 min 23	130 kt 3 min	145 kt 2 min 41	160 kt 2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 13												
RMK	MAG VAR 2020 1.0° E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ICC13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CC402	IF	CC402	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	ICC13	-	217	218.2	5.0	-	3000	-	200	-	RNP APCH
INA CC404	IF	CC404	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	ICC13	-	037	038.1	5.0	-	3000	-	200	-	RNP APCH
INA ICC13	IF	ICC13	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	IF	ICC13	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
	TF	FCC13	-	127	128.1	5.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW13	Yes	127	128.2	6.5	-	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
	TF	CC410	Yes	127	128.3	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	CC412	-	-	-	-	L	-	-	180	-	RNP APCH
	TF	CC402	-	303	304.3	8.0	-	3000	-	200	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFCC
Runway	13
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	442122.6055N
LTP/FTP Longitude	0012806.4270E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	318.6
FPAP Latitude	442048.6020N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-34.0035
FPAP Longitude	0012906.5215E
Delta FPAP Longitude (seconds)	60.0945
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	192
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 03 03 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 5B 20 09 13 36 54 A1 00 72 20 59 F6 FE 7D D5 01 2C 81 2C 01 64 18 C8 AF 1D 5B B5 F9
Calculated CRC Value	1D5BB5F9

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	269.5
FPAP Orthometric Height (metres)	269.5