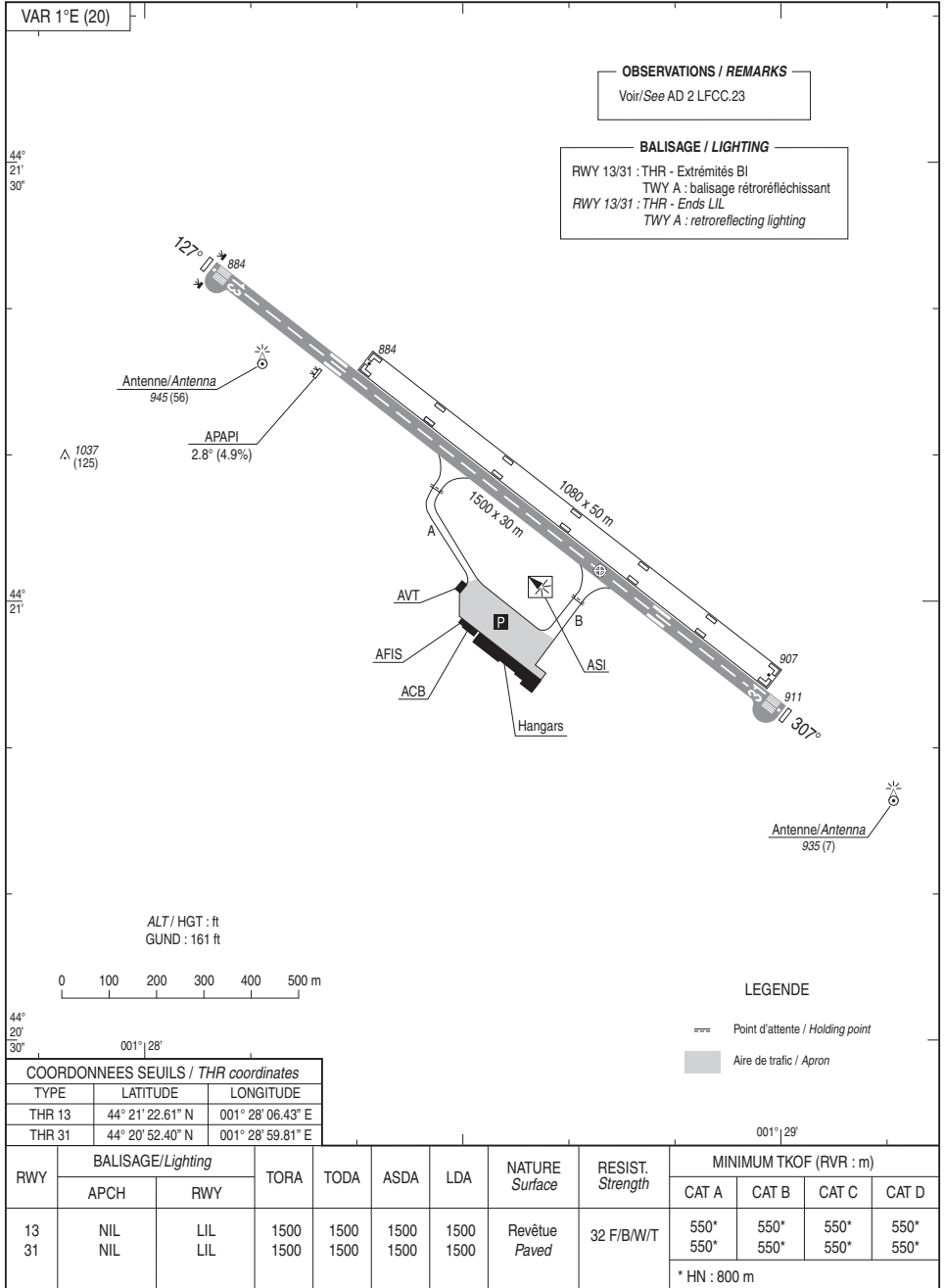


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : CAHORS Information 119.225

CAHORS LALBENQUE
44 21 02 N - 001 28 43 E
ALT AD : 912 (32 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES
Waypoints / Conventional procedures main fixes

| Identification | Coordonnées | | RNAV | CONV | SID STAR | IAC |
|----------------|--------------------|-----------------|------|------|-------------|-----|
| | <i>Coordinates</i> | | | | | |
| CL IAF | REF AD2.LFCC.19 | | | X | | X |
| → CC402 | 44°32'24.6" N | 001°19'49.6" E | X | | | X |
| → CC404 | 44°24'33.0" N | 001°11'11.6" E | X | | | X |
| → ICC13 | 44°28'28.7" N | 001°15'30.4" E | X | | | X |
| → FCC13 | 44°25'23.5" N | 001°20'59.8" E | X | | | X |
| → RW13 | 44°21'22.61" N | 001°28'06.43" E | X | | | X |
| → CC410 | 44°20'08.3" N | 001°30'17.7" E | X | | | X |
| → CC412 | 44°27'53.3" N | 001°29'07.2" E | X | | | X |

Données complémentaires à la page ADC 01**Procédures de vol**

Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 13 : Monter RM 128° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Monter RM 308° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Renseignements supplémentaires

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Danger à la Navigation Aérienne :

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de vol à voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 31 alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

Données complémentaires à la page DATA 01

| IDENTIFICATION / FONCTION | COORDONNEES |
|---------------------------|----------------------------|
| CL IAF | 44°23'06.7"N 001°24'55.7"E |

| RNP RWY 13 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|----------|----------|
| RMK | Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2020 1.0° E | | | REF NAV AID : | | |
| | | | | | | | | | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | NAV Spec | |
| | HLDG | - | ICCI3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INA CC402 | IF | CC402 | - | - | - | - | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |
| | | TF | ICCI3 | - | 217 | 218.2 | 5.0 | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |
| | INA CC404 | IF | CC404 | - | - | - | - | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |
| | | TF | ICCI3 | - | 037 | 038.1 | 5.0 | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |
| | INA ICC13 | IF | ICCI3 | - | - | - | - | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |
| | | IF | ICCI3 | - | - | - | - | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |
| | | TF | FCC13 | - | 127 | 128.1 | 5.0 | - | - | 3000 | 3000 | - | - | RNP APCH |
| | | TF | RW13 | Yes | 127 | 128.2 | 6.5 | - | - | - | - | - | -3.0/15 | RNP APCH |
| | | TF | CC410 | Yes | 127 | 128.3 | 2.0 | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | | DF | CC412 | - | - | - | - | L | - | - | - | 180 | - | RNP APCH |
| | | TF | CC402 | - | 303 | 304.3 | 8.0 | - | - | 3000 | - | 200 | - | RNP APCH |

Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LFCC |
| Runway | 13 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E13A |
| LTP/FTP Latitude | 442122.6055N |
| LTP/FTP Longitude | 0012806.4270E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 318.6 |
| FPAP Latitude | 442048.6020N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -34.0035 |
| FPAP Longitude | 0012906.5215E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 60.0945 |
| Threshold Crossing Height | 15.0 |
| TCH Units Selector | 1 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 192 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 03 03 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 5B 20 09 13 36 54 A1 00 72 20 59 F6 FE 7D D5 01 2C 81 2C 01 64 18 C8 AF 1D 5B B5 F9 |
| Calculated CRC Value | 1D5BB5F9 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 269.5 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 269.5 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAHORS LALBENQUE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 912, THR : 884 (32 hPa)

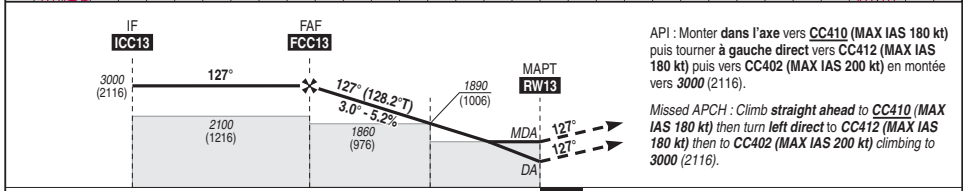
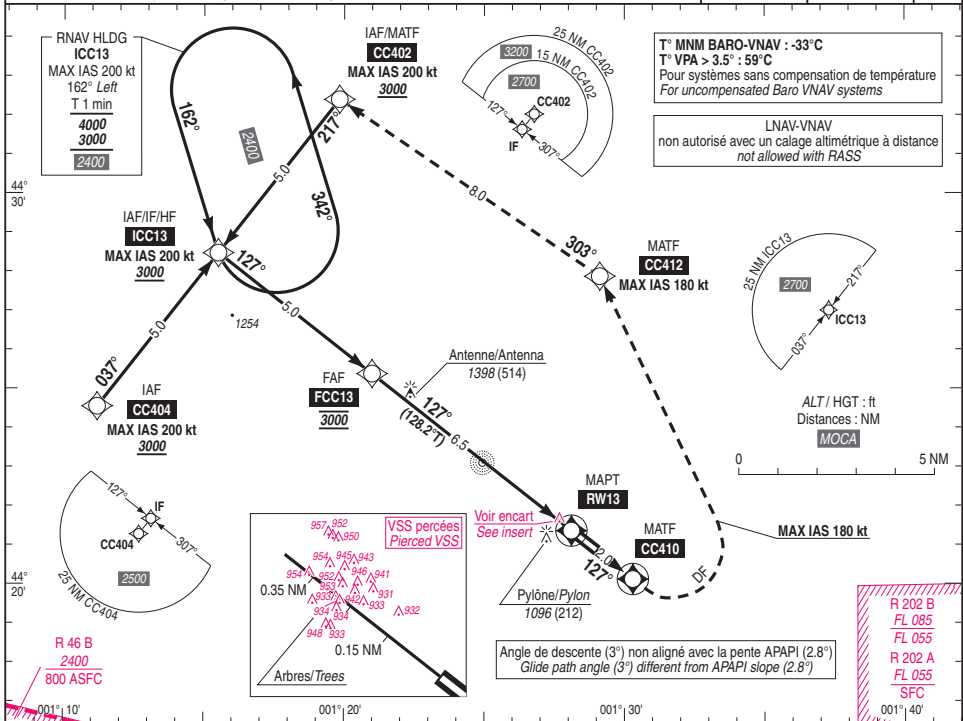
RNP RWY13

APP : NIL
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)
AFIS : CAHORS Information 119.225 (FR) AFIS disponible en EN sur PPR le jour ouvrable précédent avant 1600 (ETE-1HR)
AFIS available in EN on PPR the previous working day, before 1600 (SUM-1HR)
Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de Blagnac auprès de ATIS Blagnac 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP 129.305
A/A FR only. Obtain Blagnac QNH from Blagnac ATIS 123.130 or TOULOUSE APP 129.305

RNP APCH

EGNOS
Ch 71521
E13A
RDH : 49

VAR
1°E
(20)



API : Monter dans l'axe vers CC410 (MAX IAS 180 kt) puis tourner à gauche direct vers CC412 (MAX IAS 180 kt) puis vers CC402 (MAX IAS 200 kt) en montée vers 3000 (2116).
Missed APCH : Climb straight ahead to CC410 (MAX IAS 180 kt) then turn left direct to CC412 (MAX IAS 180 kt) then to CC402 (MAX IAS 200 kt) climbing to 3000 (2116).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV | | | LNAV/VNAV | | | LNAV | | | MVL/Circling | | MVL/Circling (1) absence ATIS | | DIST RW13 NM ALT (HGT) | | | | |
|-----|------------|------|-----|------------|------|-----|------------|------|-----|--------------|------|-------------------------------|------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | DA (H) | RVR | OCH | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | | 6 | 5 | 4 | 3 |
| A | 1180 (300) | 1400 | 295 | 1210 (330) | 1500 | 325 | 1500 | | | 1480 (600) | 1500 | 1680 (800) | 1500 | 2840 (1956) | 2530 (1646) | 2210 (1326) | 1890 (1006) | 1570 (686) |
| B | 1200 (310) | 1400 | 307 | 1230 (340) | 1500 | 337 | 1350 (470) | 1500 | 462 | 1480 (600) | 1600 | 1680 (800) | 1600 | | | | | |
| C | 1200 (320) | 1400 | 315 | 1240 (350) | 1600 | 348 | | 2200 | | 1580 (700) | 2400 | 1780 (900) | 2400 | | | | | |

Observations/Remarks : Circuit AD RWY31 : droite. En l'absence AFIS, procédure obligatoirement suivie de MVL. (1) HJ seulement.
Right hand circuit RWY31. In case of absence AFIS, procedure compulsory followed by circling. (1) By daytime only.
Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance failure or loss during approach : voir/see ENR 1.5.5.6.3
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. / Simultaneous use of both RWY prohibited.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| FAF - THR | 6.5 NM | 70 kt 5 min 34 | 85 kt 4 min 35 | 100 kt 3 min 54 | 115 kt 3 min 23 | 130 kt 3 min | 145 kt 2 min 41 | 160 kt 2 min 26 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAHORS LALBENQUE

Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 13

ALT AD : 912 , THR : 884 (32 hPa)

APP : NIL

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

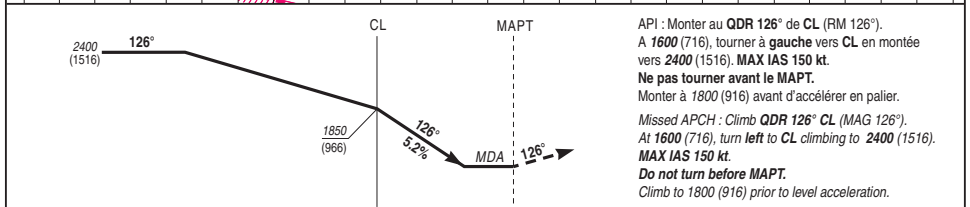
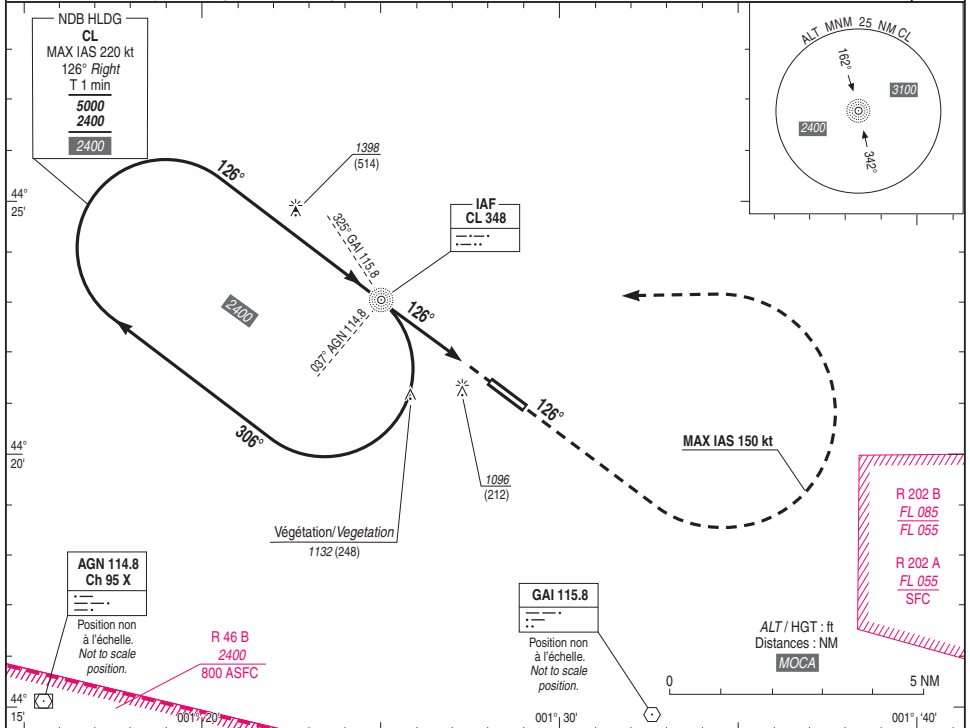
AFIS : CAHORS Information 119.225 (FR). AFIS disponible en EN sur PPR le jour ouvrable précédent avant 1600 (ETE - 1HR)

AFIS available in EN on PPR the previous working day before 1600 (SUM - 1HR)

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de Blagnac auprès de ATIS Blagnac 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP 129.305

A/A FR only. Obtain Blagnac QNH from Blagnac ATIS 123.130 or TOULOUSE APP 129.305

VAR
1°E
(20)



API : Monter au QDR 126° de CL (RM 126°).
A 1600 (716), tourner à gauche vers CL en montée vers 2400 (1516). MAX IAS 150 kt.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1800 (916) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb QDR 126° CL (MAG 126°).
At 1600 (716), turn left to CL climbing to 2400 (1516). MAX IAS 150 kt.
Do not turn before MAPT.
Climb to 1800 (916) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 2.9 REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB | | | MVL / Circling | | MVL / Circling absence ATS ⁽¹⁾ | |
|-----|------------|------|-----|----------------|------|---|------|
| | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | 1480 (600) | 2100 | 458 | 1480 (600) | 2100 | 1670 (790) | 2100 |
| B | 1350 (460) | 2100 | 458 | 1480 (600) | 2100 | 1670 (790) | 2100 |
| C | 1350 (460) | 2100 | 458 | 1580 (700) | 2400 | 1770 (890) | 2400 |

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 31 : droite. En l'absence AFIS, procédure NDB obligatoire suivie de MVL. (1) De jour seulement.
Right hand circuit RWY 31. Absence AFIS, NDB procedure compulsory followed by circling. (1) By daytime only.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. / Simultaneous use of both RWY prohibited.

| NDB - MAPT | 2.9 NM | 70 kt 2 min 29 | 85 kt 2 min 03 | 100 kt 1 min 45 | 115 kt 1 min 31 | 130 kt 1 min 20 | 145 kt 1 min 12 | 160 kt 1 min 05 |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |

