

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAC - CALAIS MARCK****AD 2 LFAC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	50°57'39"N 001°57'05"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	12 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.77°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	Aéroport de Calais-Marck 03 21 19 56 80 03 21 35 22 66
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols internationaux : PN 2 HR avant ETA par : - Internet : http://aeroport.capcalais.fr/pilot/ - FAX : 03 21 35 64 77.	International flights : PN 2 HR before ETA on : - Internet : http://aeroport.capcalais.fr/pilot/ - FAX : 03 21 35 64 77.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : BORDEAUX (voir GEN).	Attaching BRIA : BORDEAUX (see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	AFIS : - Du 01/03 au 30/09, MER-VEN 0800-1600, SAM-DIM 0800-1100, 1200-1600. - Du 01/10 au 29/02 : MAR-SAM 0800-1500. En dehors de ces HOR, PPR 48HR auprès du service AFIS pour les EVASAN et les vols commerciaux : - par E-mail : aeroport@grandcalais.fr - par FAX : 03 21 35 22 66. TEL : 03 21 00 11 00/01	AFIS : - From 01/03 to 30/09, WED-FRI 0800-1600, SAT-SUN 0800-1100, 1200-1600. - From 01/10 to 29/02 : TUE-SAT 0800-1500. Outside these SKED, PPR 48HR from AFIS for MEDEVAC and commercial flights : - by E-mail : aeroport@grandcalais.fr - by FAX 03 21 35 22 66. TEL : 03 21 00 11 00/01
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Du 01/03 au 30/09 : 0800-1600. Du 01/10 au 29/02 : MAR-SAM 0900-1500.	From 01/03 to 30/09 : 0800-1600. From 01/10 to 29/02 : TUE-SAT 0900-1500.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Carte de crédit, espèces, bons modèle 19 et SEFA.	Fuel : 100 LL - JET A1 Credit card, cash, vouchers model 19 and SEFA .
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : hors HOR ATS. Niveau 2 : Du 01/10 au 29/02 : HOR ATS. Niveau 4 : Du 01/03 au 30/09 : HOR ATS, sauf DIM niveau 2. Niveau 5 : PPR PN 48 HR à l'exploitant d'AD. E-mail : sslia.aeroport@grandcalais.fr	Level 1 : outside ATS SKED. Level 2 : From 01/10 to 29/02 : ATS SKED. Level 4 : From 01/03 to 30/09 : ATS SKED, except SUN level 2. Level 5 : PPR PN 48 HR from AD operator. E-mail : sslia.aeroport@grandcalais.fr
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, B, C : 15 m. D : 8 m.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	
6	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAC .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFAC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

AD 2 LFAC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
06	061 (061)	1535 x 45	15/22/38	revêtue / paved	50°57'31.52"N 001°56'42.74"E	THR: 11 ft		
24	241 (241)	1535 x 45	15/22/38	revêtue / paved	50°57'55.57"N 001°57'51.53"E	THR: 11 ft		

AD 2 LFAC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	1535	1535	1535	1535	
24	1422	1535	1422	1422	Distances réduites cause présence du shelter du LOC non frangible. Reduced distances due to the presence of the non-frangible LOC shelter.

AD 2 LFAC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G							
24	- 420 m - LIH	G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
06	1535 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
24	1535 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

AD 2 LFAC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFAC.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFAC.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CALAIS Info (FR) CALAIS Info (EN)	128.925 MHz	HO	

AD 2 LFAC.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	MK	418 kHz	H24	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E	56 ft	25NM		061°/3,9NM THR 24

AD 2 LFAC.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAC.22 Procédures de vol *Flight procedures*

Carte régionale et AMSR : voir AD 2 LFQQ.	Regional and AMSR charts : see AD 2 LFQQ.
---	---

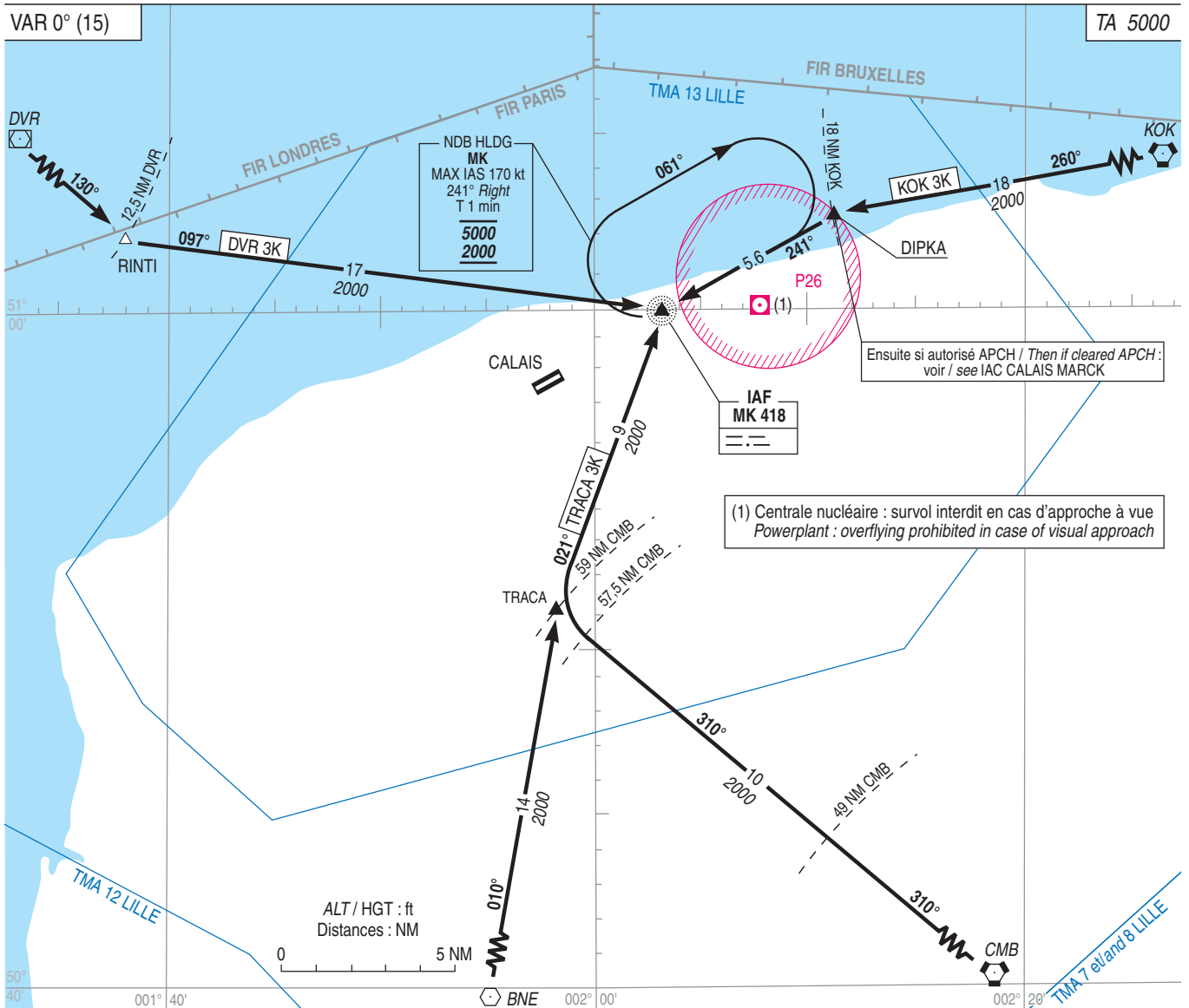
AD 2 LFAC.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

<p>23.1 GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio.</p> <p>23.2 EQUIPEMENT AD PCL.</p> <p>23.3 PERIL ANIMALIER Occasionnel.</p>	<p>23.1 GENERAL <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i></p> <p>23.2 AD EQUIPMENT <i>PCL.</i></p> <p>23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD <i>Random.</i></p>
--	---

AD 2 LFAC.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

CALAIS MARCK
STAR CONV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
AFIS : CALAIS Information 128.925



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative échoue, dégager la TMA en suivant le SID TRACA 2G ou TRACA 2J selon la piste en service puis intercepter et suivre le RDL 310° CMB (RM 130°) en montée vers le FL 050 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

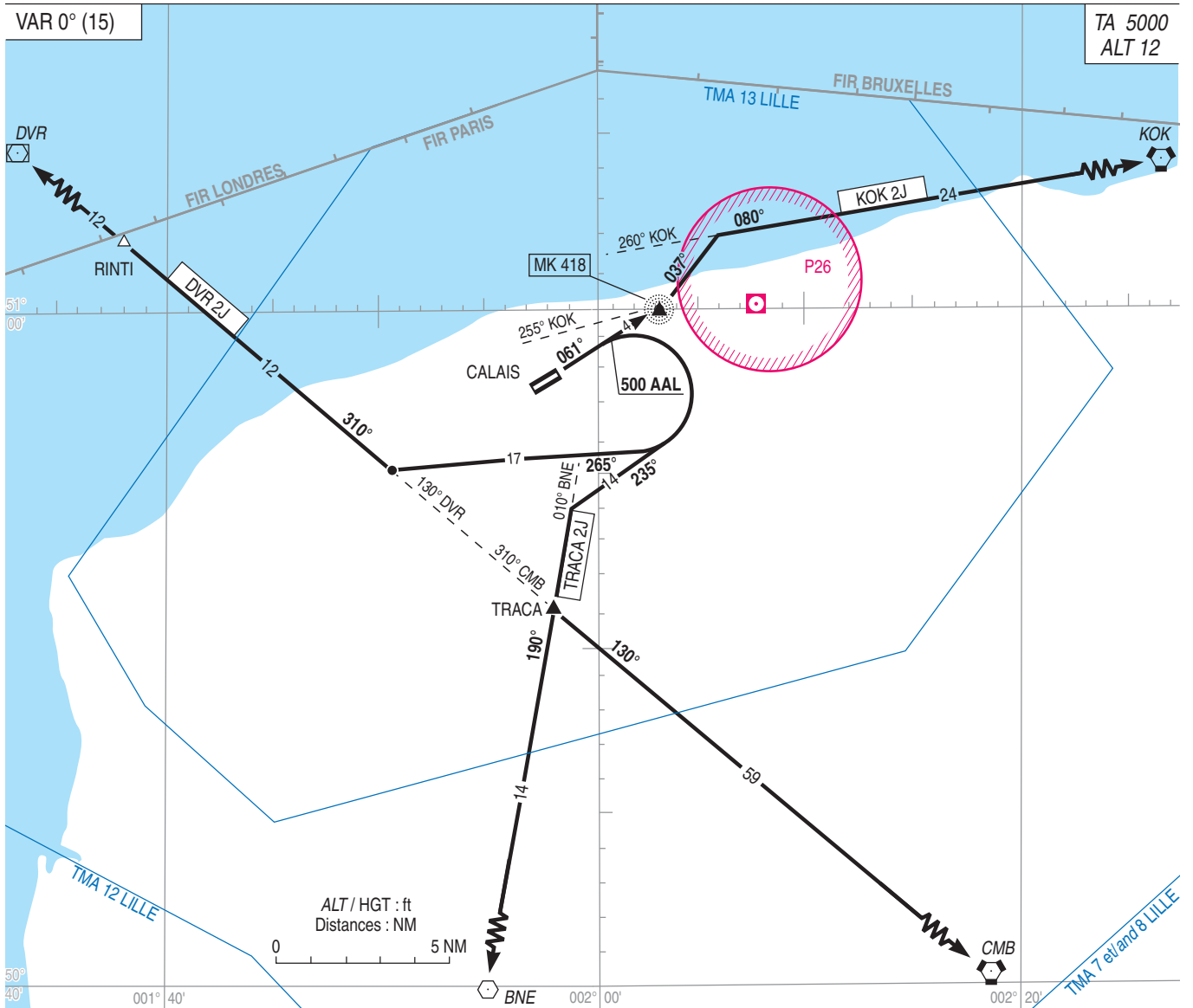
Comply with the procedure specified in the national regulation.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH

Comply with the MISSED APPROACH procedure described on IAC to carry out a second presentation. If this second attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following SID TRACA 2G or TRACA 2J according to the runway in use then intercept and follow RDL 310° CMB (MAG 130°) climbing up to FL 050, inbound to CMB and seek VMC.

CALAIS MARCK
SID CONV RWY 06
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
AFIS : CALAIS Information 128.925



**CALAIS MARCK
SID CONV RWY 06**

CONSIGNES GENERALES

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 061° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

ITINERAIRES

DVR 2J : monter RM 061°. A 500 AAL, tourner à droite RM 265° pour intercepter et suivre le RDL 130° DVR (RM 310°) vers DVR.

TRACA 2J : monter RM 061°. A 500 AAL, tourner à droite RM 235° pour intercepter et suivre le RDL 010° BNE (RM 190°) vers TRACA.

KOK 2J : monter RM 061°. A MK tourner à gauche et suivre le QDR 037° MK (RM 037°) pour intercepter et suivre le RDL 260° KOK (RM 080°) vers KOK.

GENERAL INSTRUCTIONS

Routes are defined for ACFT with performances allowing to conduct a flight with a minimum slope gradient of 5,5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 061° till 500 AAL then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Set squawk 7600.

On VMC, make a half turn to land on aerodrome.

On IMC, continue the flight till TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the first safety FL and then apply the FPL in force.

ROUTES

DVR 2J: climb MAG 061°. At 500 AAL, turn right MAG 265° to intercept and follow RDL 130° DVR (MAG 310°) towards DVR.

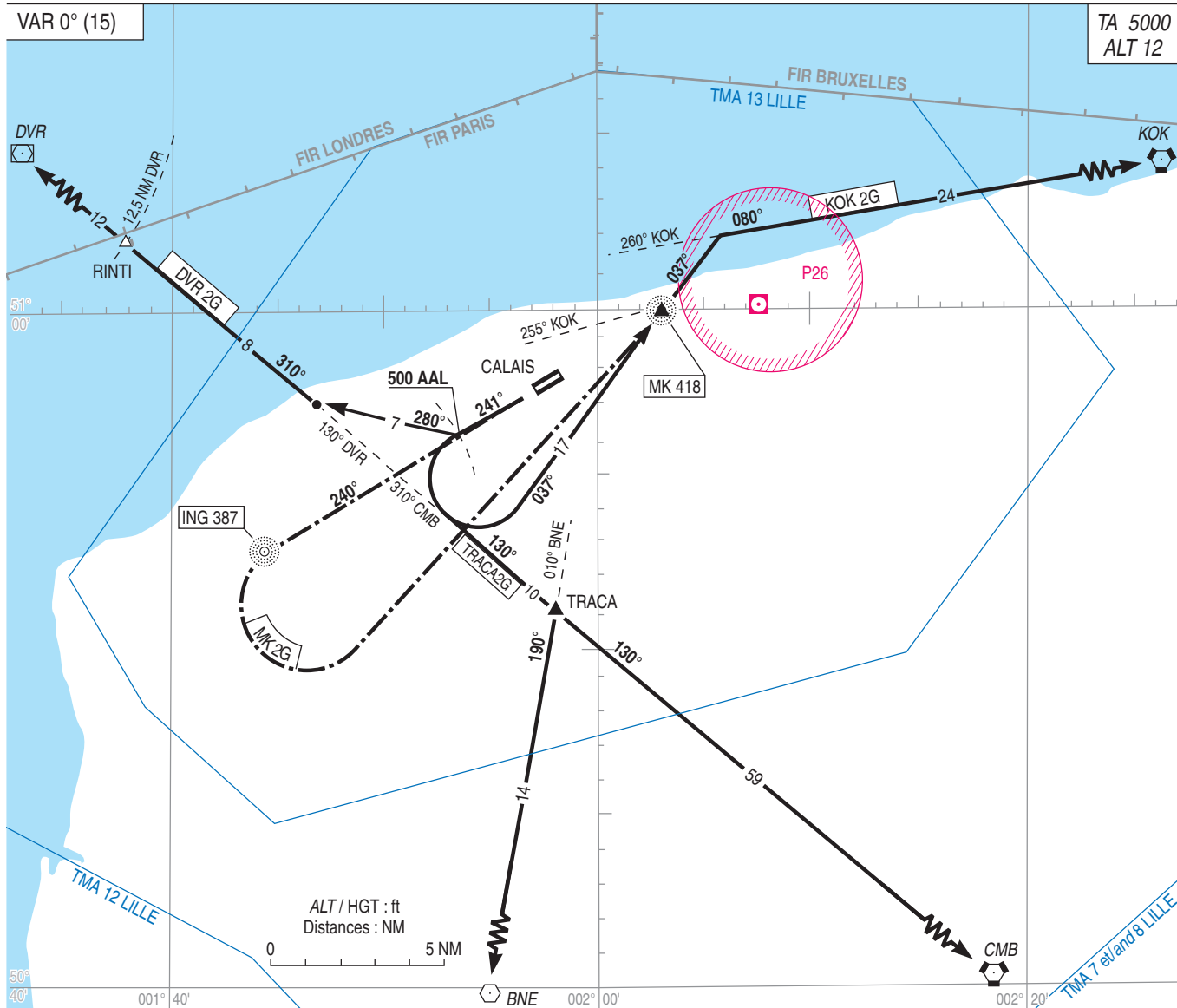
TRACA 2J: climb MAG 061°. At 500 AAL, turn right MAG 235° to intercept and follow RDL 010° BNE (MAG 190°) towards TRACA.

KOK 2J: climb MAG 061°. At MK, turn left and follow QDR 037° MK (MAG 037°) to intercept and follow RDL 260° KOK (MAG 080°) to KOK.

CALAIS MARCK
SID CONV RWY 24
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
AFIS : CALAIS Information 128.925

--- Sur clearance particulière
With special clearance



CALAIS MARCK SID CONV RWY 24

CONSIGNES GENERALES

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 241° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

ITINERAIRES

DVR 2G : monter RM 241°. A 500 AAL, tourner à droite RM 280° pour intercepter et suivre le RDL 130° DVR (RM 310°) vers DVR.

TRACA 2G : monter RM 241°. A 500 AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° CMB (RM 130°) vers TRACA.

KOK 2G : monter RM 241°. A 500 AAL, tourner à gauche vers MK. A MK, suivre le QDR 037° MK (RM 037°) pour intercepter et suivre le RDL 260° KOK (RM 080°) vers KOK.

MK 2G : monter RM 240° jusqu'à ING puis tourner à gauche vers MK.

GENERAL INSTRUCTIONS

Routes are defined for ACFT with performances allowing to conduct a flight with a minimum slope gradient of 5,5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 241° till 500 AAL then proceed straight route climbing up to the enroute safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Set squawk 7600.

On VMC, make a one eighty to land on aerodrome.

On IMC, continue the flight till TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the first safety FL and then apply the FPL in force.

ROUTES

DVR 2G: climb MAG 241°. At 500 AAL, turn right MAG 280° to intercept and follow RDL 130° DVR (MAG 310°) towards DVR.

TRACA 2G: climb MAG 241°. At 500 AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° CMB (MAG 130°) towards TRACA.

KOK 2G: climb MAG 241°. At 500 AAL, turn left towards MK. At MK, follow QDR 037° MK (MAG 037°) to intercept and follow RDL 260° KOK (MAG 080°) towards KOK.

MK 2G: climb MAG 240° till ING then turn left towards MK.

CARTE D'AERODROME

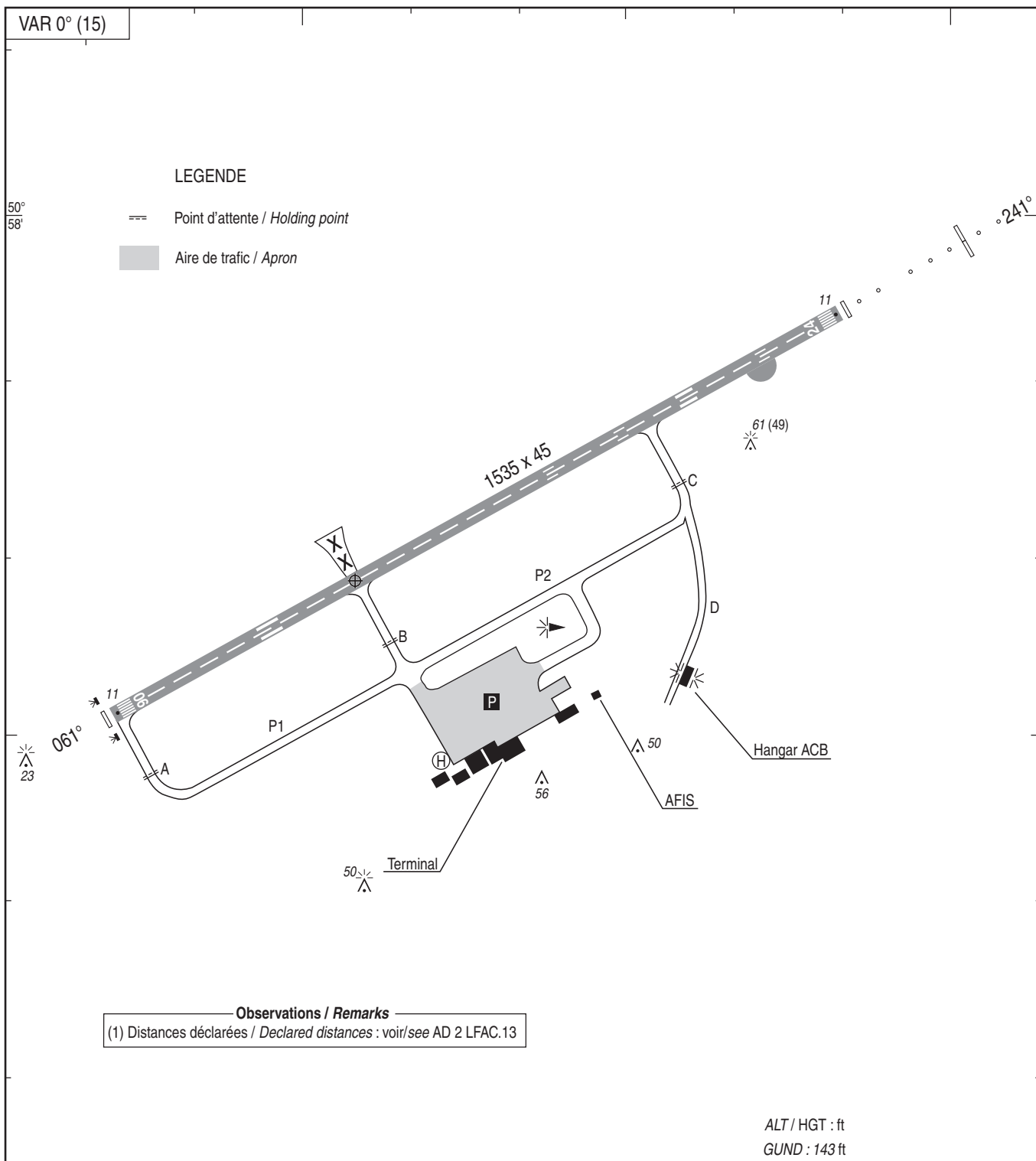
AFIS : CALAIS Information 128.925

CALAIS MARCK

Aerodrome chart

50 57 39 N - 001 57 05 E

ALT AD : 12 (1 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates													
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE											
THR 06	50° 57' 31.52" N	001° 56' 42.74" E											
THR 24	50° 57' 55.57" N	001° 57' 51.53" E											
RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)				
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	
06	NIL	LIH/LIL	1535	1535	1535	1535	Revêtu Paved	15/22/38	550 *	550 *	550 *	-	
24	420 m LIH	LIH/LIL	1422 (1)	1535	1422 (1)	1422 (1)			550 *	550 *	550 *	-	
* HN : 800 m.													

DATA

CALAIS MARCK

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ BNE	REF ENR 4.1		X	X	
→ CMB	REF ENR 4.1		X	X	
→ DVR	REF EG AIP ENR 4.1		X	X	
→ KOK	REF EB AIP ENR 4.1		X	X	
ING	REF ENR 4.1		X	X	
MK	REF AD2 LFAC.19		X	X	X
→ DIPKA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
→ NUMLO	REF ENR 4.4	X			X
→ RINTI	REF ENR 4.4		X	X	
→ SUDOD	REF ENR 4.4	X			X
→ TRACA	REF ENR 4.4		X	X	
←					
FAC24	51°00'52,0" N 002°06'17,8" E	X			X
AC510	50°55'53,6" N 001°52'03,0" E	X			X
RW24	50°57'55,57"N 001°57'51,53"E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CALAIS MARCK

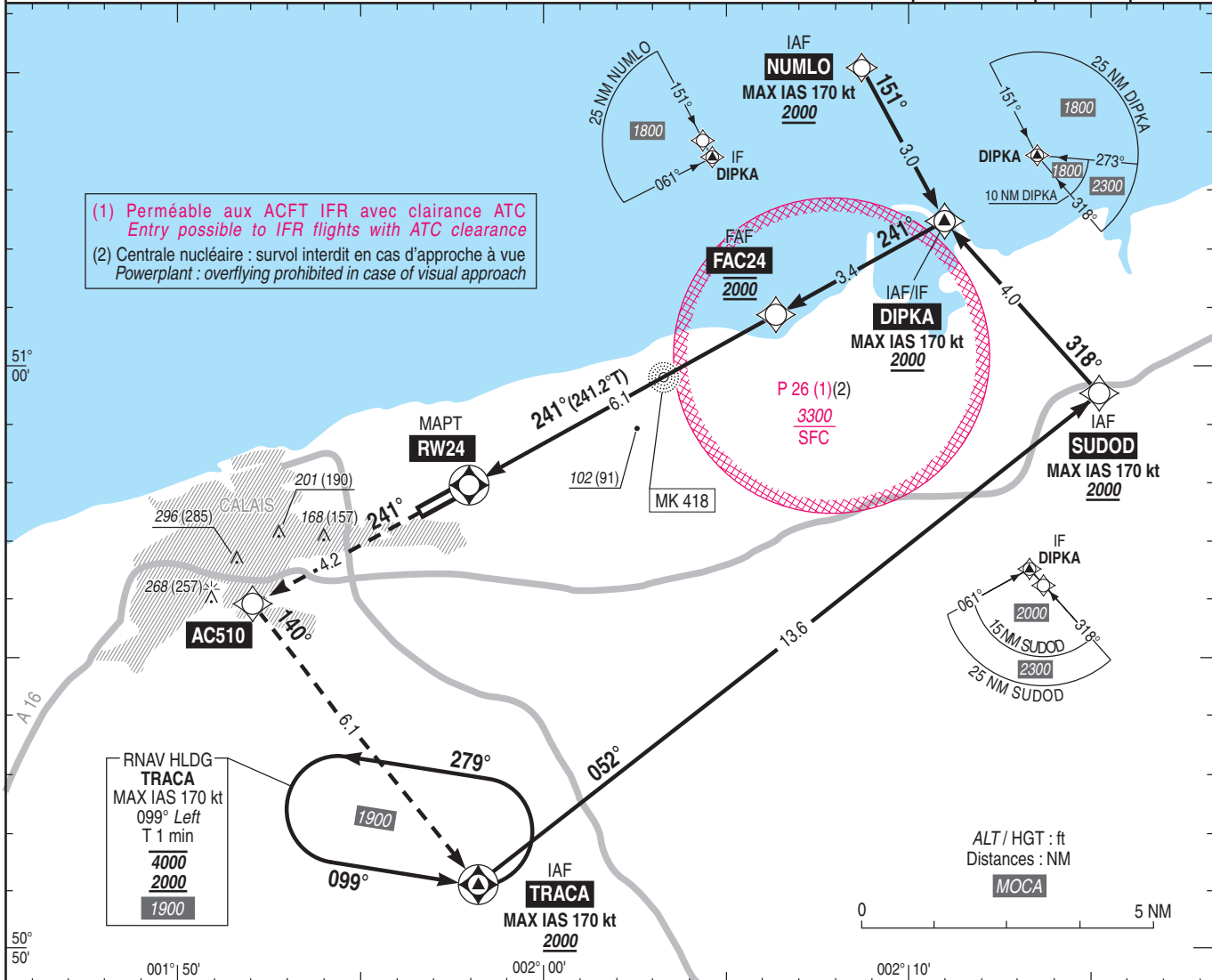
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

RNP RWY 24

APP : LILLE Approche / Approach 120.275 AFIS : CALAIS Information 128.925 Absence ATS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche. A/A FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.	RNP APCH	EGNOS Ch 46145 E24A RDH : 50	VAR 0° (15)
--	-----------------	---	-------------------



TA : 5000

API : Monter vers **AC510** puis **tourner à gauche** vers **TRACA** en montée vers **2000** (1989) pour intégrer l'attente TRACA (MAX IAS 170 kt) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1200 (1189) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb inbound to **AC510** then **turn left** inbound to **TRACA** climbing up to **2000** (1989) to join TRACA holding pattern (MAX IAS 170 kt) or proceed according ATC instructions. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 6.1 9.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	270 (250)	800	250	380 (370)	1300	363	550 (540)	1500	770 (760)	1500	1 NM ALT (HGT) 380 (369) 700 (689) 1015 (1004) 1335 (1324) 1655 (1644) 1970 (1959)
B							550 (540)	1600	770 (760)	1600	
C							700 (690)	2400	920 (910)	2400	

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW24	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 39	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 24														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.1°W			REF NAV AID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	TRACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		IF	TRACA	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA TRACA	TF	SUDOD	-	052	052.4	13.6	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		TF	DIPKA	-	318	318.3	4.0	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA SUDOD	IF	SUDOD	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		TF	DIPKA	-	318	318.3	4.0	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA NUMLO	IF	NUMLO	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		TF	DIPKA	-	151	151.2	3.0	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA DIPKA	IF	DIPKA	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		TF	FAC24	-	241	241.2	3.4	-	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW24	Yes	241	241.2	6.1	-	-	-	-	-	-3.0 / 150	RNP APCH
		TF	AC510	-	241	241.0	4.2	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	TRACA	-	140	141.4	6.1	-	-	-	-	170	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAC
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	505755.5700N
LTP/FTP Longitude	0015751.5300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	46.9
FPAP Latitude	505729.0040N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-26.5660
FPAP Longitude	0015635.5430E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-75.9870
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	168
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 03 01 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 E4 3A DF 15 54 CE D7 00 D5 15 74 30 FF 5A AE FD F4 01 2C 01 64 15 C8 FA 0F 0D 00 13
Calculated CRC Value	0F0D0013

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CALAIS MARCK

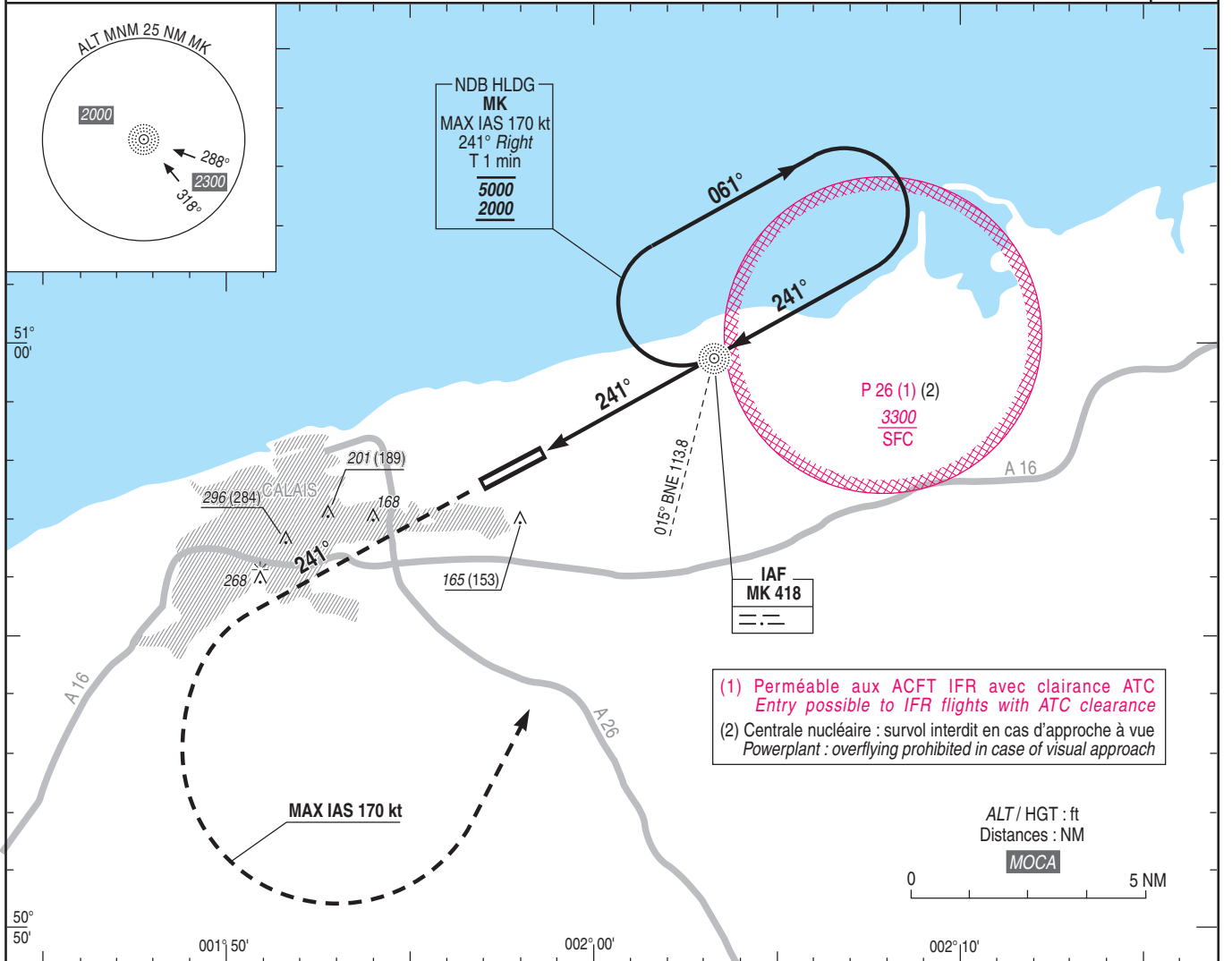
Instrument approach

CAT A B C

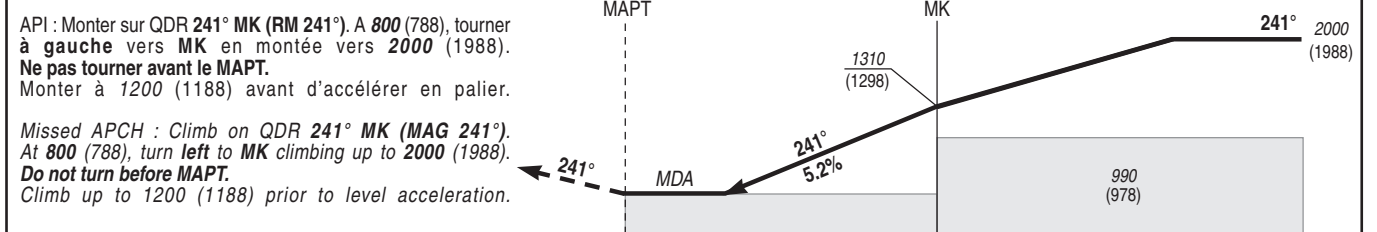
ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 11

NDB RWY 24

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
 AFIS : CALAIS Information 128.925
 Absence ATS : A/A en FR uniquement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche 120.275.
 A/A FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach 120.275.



TA : 5000



THR ← (NM) 0 3.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	420 (410)	1500	403	550 (540)	1500	770 (760)	1500
B				550 (540)	1600	770 (760)	1600
C				700 (690)	2400	920 (910)	2400

Observations/Remarks : NIL.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB MK - MAPT	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 37
VSP (ft/min)		375	455	535	615	695	775