

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFAC.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFAC - CALAIS MARCK

## AD 2 LFAC.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	50°57'39"N 001°57'05"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	12 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.77°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	Aéroport de Calais-Marck 03 21 19 56 80 03 21 35 22 66
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFAC.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols internationaux : PN 2 HR avant ETA par : - E-mail : <a href="mailto:ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr">ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr</a> - TEL : 09 70 27 08 91.	International flights : PN 2 HR before ETA on : - E-mail : <a href="mailto:ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr">ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr</a> - TEL : 09 70 27 08 91.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : BORDEAUX (voir GEN).	Attaching BRIA : BORDEAUX (see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	AFIS : - Du 30/10 au 31/03 : MER-SAM 0830-1630. - Du 01/04 au 29/10 : MER-SAM 0730-1530. En dehors de ces HOR, PPR PN 48HR pour EVASAN et les vols commerciaux au 03 21 19 56 81 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à <a href="mailto:aeroport@grandcalais.fr">aeroport@grandcalais.fr</a>	AFIS : - From 30/10 to 31/03, WED-SAT 0830-1630. - From 01/04 to 29/10 : WED-SAT 0730-1530. Outside these SKED, PPR PN 48HR for MEDEVAC and commercial flights at 03 21 19 56 81 or 06 85 96 80 68 or by E-mail at <a href="mailto:aeroport@grandcalais.fr">aeroport@grandcalais.fr</a>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MAR-SAM : 0730-1530	TUE-SAT : 0730-1530
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFAC.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Carte de crédit, espèces. Hors HOR : Carte TOTAL.	Fuel : 100 LL - JET A1 Credit card, cash. Outside SKED : TOTAL card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.5 Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : hors HOR ATS. Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR . E-mail : sslia.aeroport@grandcalais.fr TEL : 03 21 19 56 82.	Level 1 : outside ATS SKED . Level 2 : ATS SKED or on PPR PN 48 HR. E-mail : sslia.aeroport@grandcalais.fr TEL : 03 21 19 56 82
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, B, C : 15 m. D : 8 m.	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAC .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>			
---	--	--	--

## AD 2 LFAC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

## AD 2 LFAC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
06	061 (060)	1535 x 45	15/22/38	revêtue / paved	50°57'31.52"N 001°56'42.74"E	THR: 11 ft		
24	241 (240)	1535 x 45	15/22/38	revêtue / paved	50°57'55.57"N 001°57'51.53"E	THR: 11 ft		

## AD 2 LFAC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	1535	1535	1535	1535	
24	1422	1535	1422	1422	Distances réduites cause présence du shelter du LOC non frangible. Reduced distances due to the presence of the non-frangible LOC shelter.

## AD 2 LFAC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G							
24	- 420 m - LIH	G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
06	1535 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
24	1535 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

## AD 2 LFAC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFAC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

## AD 2 LFAC.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFAC.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	CALAIS Information (FR) CALAIS Info (EN)	128.925 MHz	HO	
A/A	CALAIS (FR)	128.925 MHz	HX	Absence ATS.

**AD 2 LFAC.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	MK	418 kHz	H24	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E	56 ft	25NM		061°/3,9NM THR 24

**AD 2 LFAC.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

**AD 2 LFAC.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures**

**AD 2 LFAC.22 Procédures de vol Flight procedures**

<p>→ 22.1 <b>ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE</b> → Voir AD 2 LFQQ AMG 01.</p> <p>→ 22.2 <b>DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</b> → 22.2.1 <b>Départs omnidirectionnels piste 06</b> → Monter RM 060° jusqu'à 500 ft AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route. → 22.2.2 <b>Départs omnidirectionnels piste 24</b> → Monter RM 240° jusqu'à 500 ft AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.</p> <p>→ 22.3 <b>PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</b> → Afficher code 7600. → 22.3.1 <b>Au départ</b> → En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. → En IMC, poursuivre le départ jusqu'au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur. → 22.3.2 <b>A l'arrivée suivie d'une API</b> → Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC, puis effectuer une deuxième présentation. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude de sécurité en-route.</p>	<p>22.1 <b>MINIMUM VECTORING ALTITUDES</b> See AD 2 LFQQ AMG 01.</p> <p>22.2 <b>OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES</b> 22.2.1 <b>Omnidirectional departures RWY 06</b> Climb MAG 060° up to 500 ft AAL then direct route climbing up to enroute safety altitude. 22.2.2 <b>Omnidirectional departures RWY 24</b> Climb MAG 240° up to 500 ft AAL then direct route climbing up to enroute safety altitude.</p> <p>22.3 <b>RADIOCOMMUNICATION FAILURE</b> Squawk 7600. 22.3.1 <b>On departure</b> On VMC, turn back and land on aerodrome. On IMC, continue the departure up to the first safety FL and then apply the FPL in force. 22.3.2 <b>On arrival followed by a missed approach</b> Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH. If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum enroute safety altitude.</p>
--	---

**AD 2 LFAC.23 Renseignements supplémentaires Additional information**

<p>23.1 <b>GENERALITES</b> AD réservé aux ACFT munis de radio.</p> <p>23.2 <b>EQUIPEMENT AD</b> PCL.</p> <p>23.3 <b>PERIL ANIMALIER</b> Occasionnel.</p>	<p>23.1 <b>GENERAL</b> AD reserved for radio-equipped ACFT.</p> <p>23.2 <b>AD EQUIPMENT</b> PCL.</p> <p>23.3 <b>WILDLIFE STRIKE HAZARD</b> Random.</p>
--	--

**AD 2 LFAC.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFAC.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	



DATA

CALAIS MARCK

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

←	Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	MK	REF AD 2 LFAC.19		X		X
	DIPKA	REF ENR 4.4	X	X		X
	NUMLO	REF ENR 4.4	X			X
←						
	SUDOD	REF ENR 4.4	X			X
	TRACA	REF ENR 4.4		X		
	FAC24	51°00'52.0" N 002°06'17.8" E	X			X
	AC510	50°55'53.6" N 001°52'03.0" E	X			X
	RW24	50°57'55.57" N 001°57'51.53" E	X			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CALAIS MARCK**

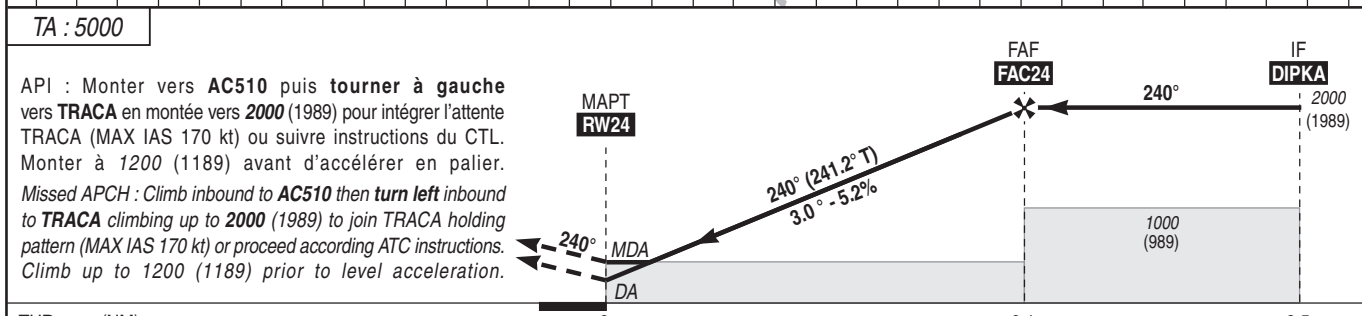
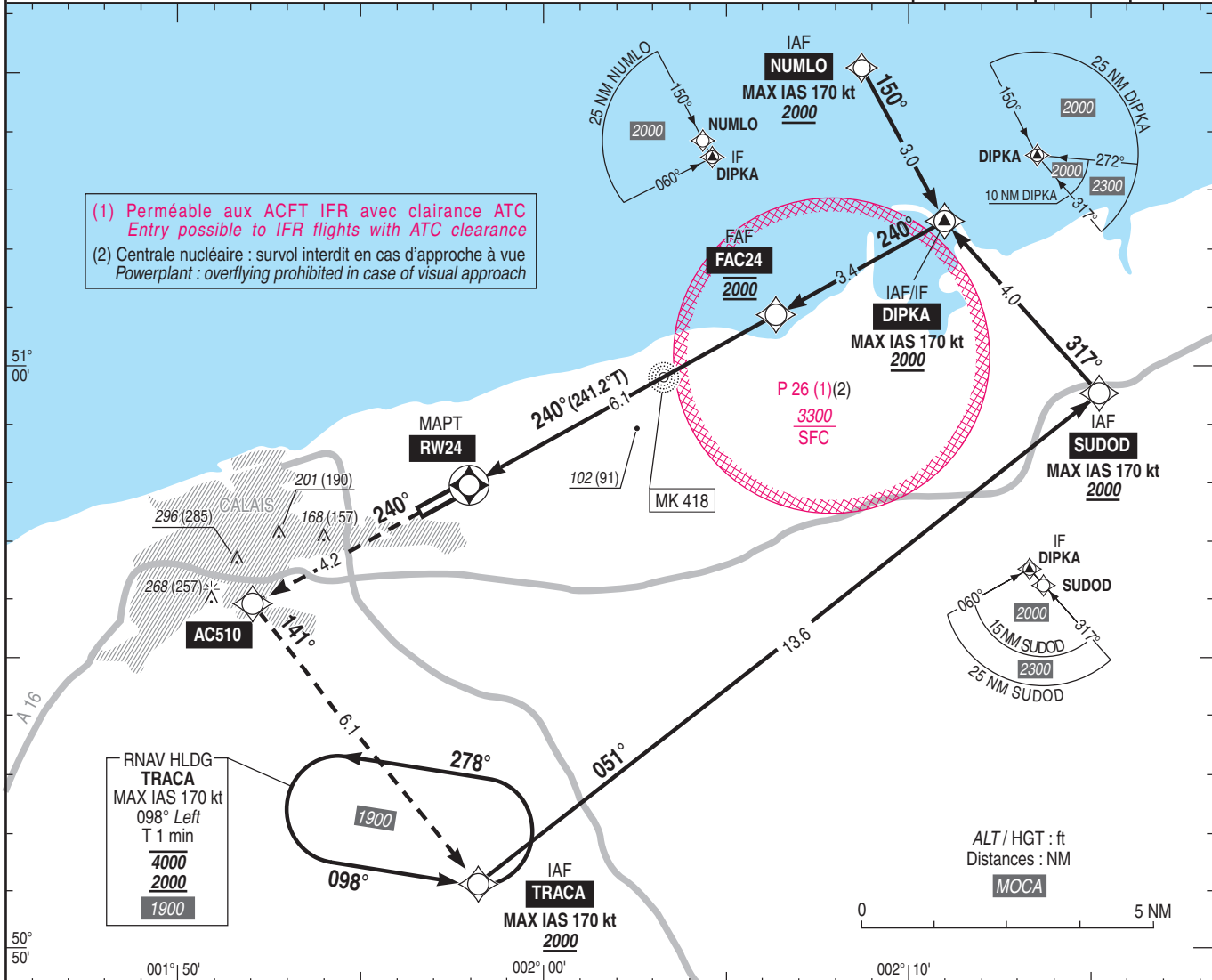
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

RNP RWY 24

<p><b>APP</b> : LILLE Approche / Approach 120.275  <b>AFIS</b> : CALAIS Information 128.925                  Absence ATS : A/A (128.925) en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.                  A/A (128.925) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.</p>	<p><b>RNP APCH</b></p>	<p><b>EGNOS</b> Ch 46145 <b>E24A</b> RDH : 50</p>	<p><b>VAR</b> 1°E (20)</p>
--	------------------------	---	------------------------------------



THR ← (NM) 0 6.1 9.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	1	2	3	4	5	6	
A	270 (250)	800	250	380 (370)	1300	363	550 (540)	1500	770 (760)	1500	380 (369)	700 (689)	1015 (1004)	1335 (1324)	1655 (1644)	1970 (1959)			
B							550 (540)	1600	770 (760)	1600									
C							700 (690)	2400	920 (910)	2400									

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW24	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 39	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 24														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.77°E			REF NAV AID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	TRACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA TRACA	IF	TRACA	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		TF	SUDOD	-	051	052.4	13.6	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA SUDOD	TF	DIPKA	-	317	318.3	4.0	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		IF	SUDOD	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA NUMLO	TF	DIPKA	-	317	318.3	4.0	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		IF	NUMLO	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	INA DIPKA	TF	DIPKA	-	150	151.2	3.0	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
		IF	DIPKA	-	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	RNP APCH
	APCH	TF	FAC24	-	240	241.2	3.4	-	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
		TF	RW24	Yes	240	241.2	6.1	-	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
		TF	AC510	-	240	241.0	4.2	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	TRACA	-	141	141.4	6.1	-	-	-	-	170	-	RNP APCH



## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAC
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	505755.5700N
LTP/FTP Longitude	0015751.5300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	46.9
FPAP Latitude	505729.0040N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-26.5660
FPAP Longitude	0015635.5430E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-75.9870
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	168
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 03 01 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 E4 3A DF 15 54 CE D7 00 D5 15 74 30 FF 5A AE FD F4 01 2C 01 64 15 C8 FA 0F 0D 00 13
Calculated CRC Value	0F0D0013

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.4

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CALAIS MARCK**

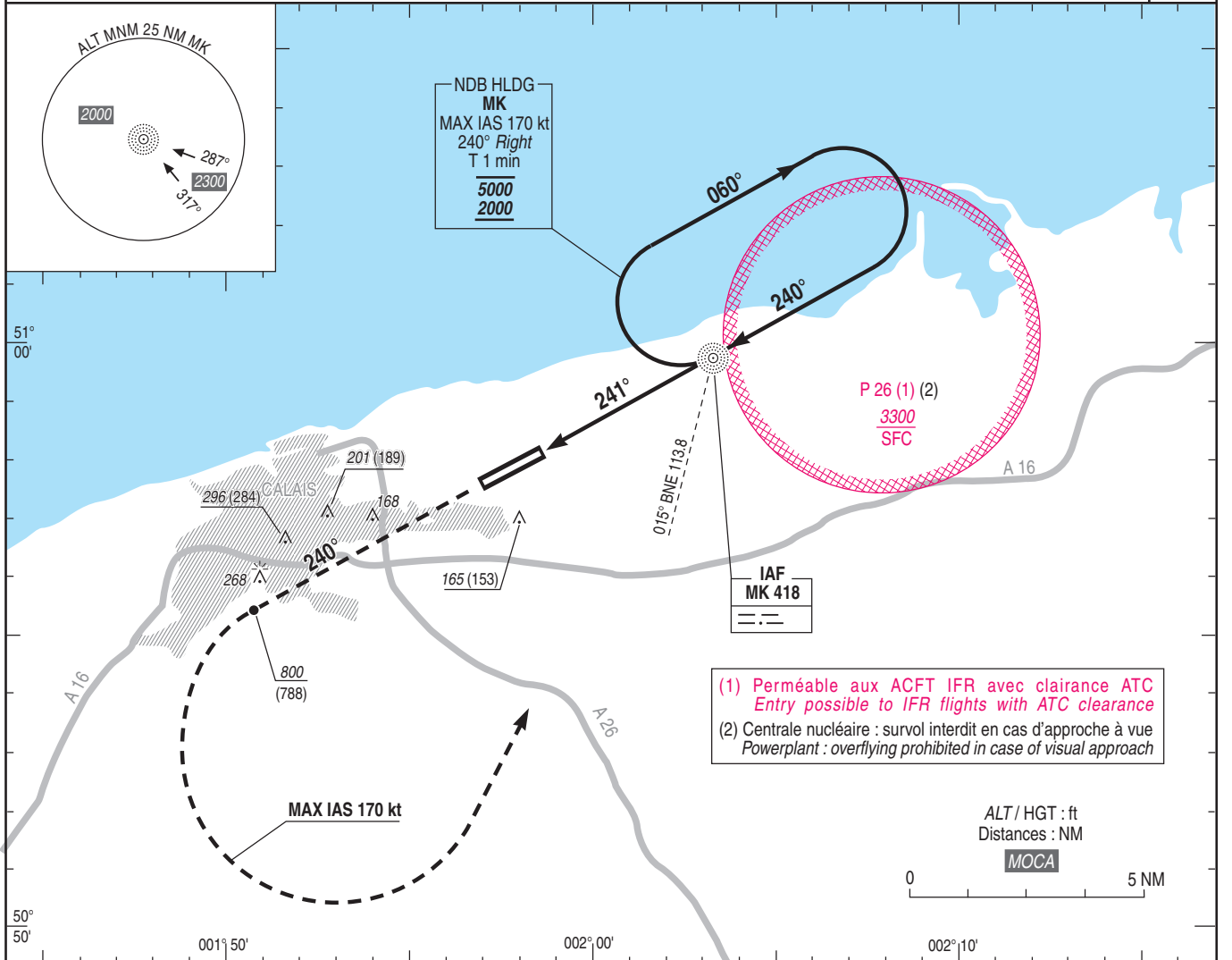
Instrument approach

CAT A B C

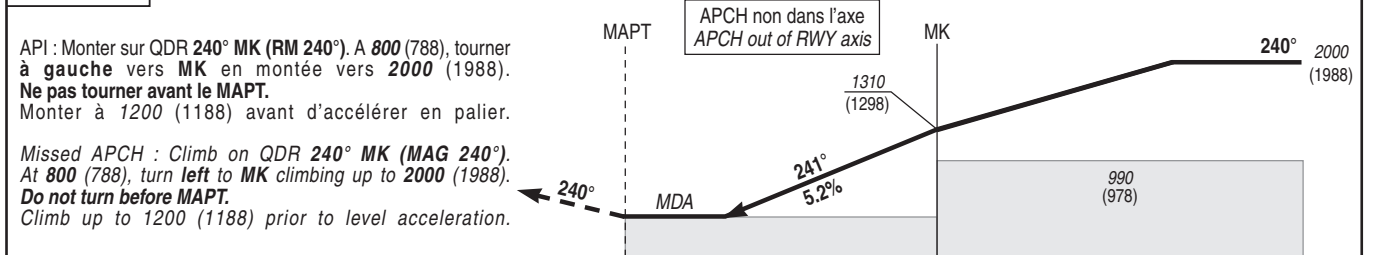
ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 11

NDB RWY 24

APP : LILLE Approche / Approach 120.275  
 AFIS : CALAIS Information 128.925  
 Absence ATS : A/A (128.925) en FR uniquement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.  
 A/A (128.925) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.



TA : 5000



THR ← (NM) 0 3.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	420 (410)	1500	403	550 (540)	1500	770 (760)	1500
B	420 (410)	1500	403	550 (540)	1600	770 (760)	1600
C	420 (410)	1500	403	700 (690)	2400	920 (910)	2400

Observations/Remarks : NIL.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB MK - MAPT	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 37
VSP (ft/min)	375	455	535	615	695	775	850