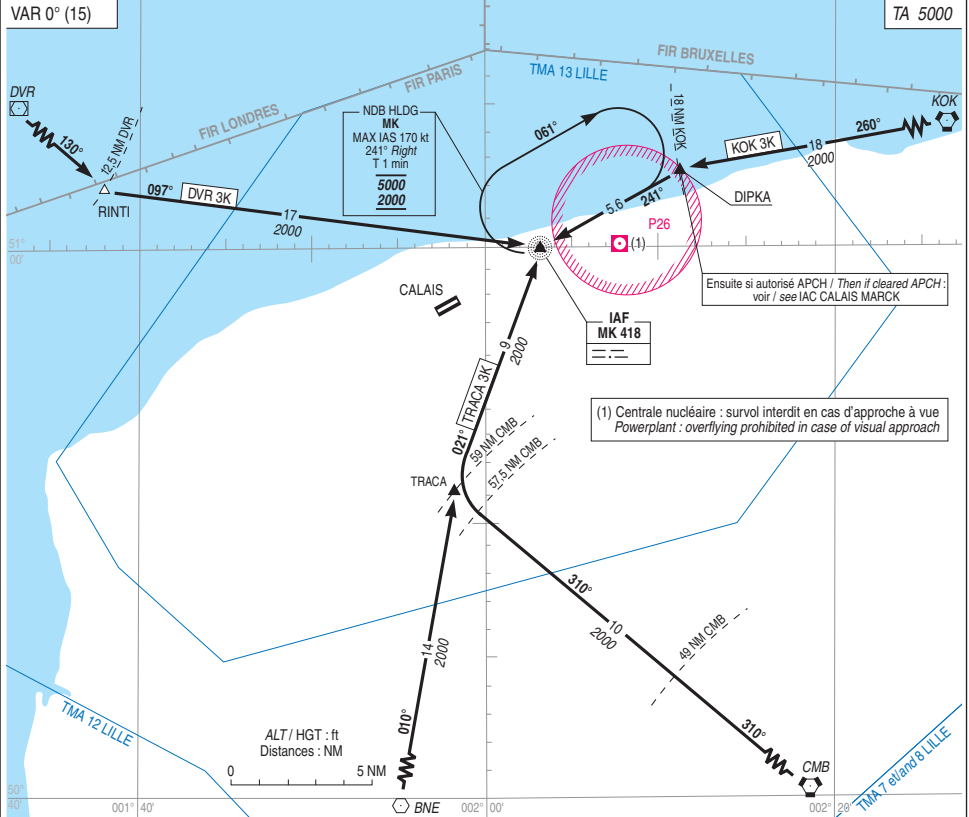


APP : LILLE Approche / Approach 120.275
 AFIS : CALAIS Information 128.925



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative échoue, dégager la TMA en suivant le SID TRACA 2G ou TRACA 2J selon la piste en service puis intercepter et suivre le RDL 310° CMB (RM 130°) en montée vers le FL 050 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the procedure specified in the national regulation.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH

Comply with the MISSED APPROACH procedure described on IAC to carry out a second presentation. If this second attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following SID TRACA 2G or TRACA 2J according to the runway in use then intercept and follow RDL 310° CMB (MAG 130°) climbing up to FL 050, inbound to CMB and seek VMC.

CONSIGNES GENERALES

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 061° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

ITINERAIRES

DVR 2J : monter RM 061°. A 500 AAL, tourner à droite RM 265° pour intercepter et suivre le RDL 130° DVR (RM 310°) vers DVR.

TRACA 2J : monter RM 061°. A 500 AAL, tourner à droite RM 235° pour intercepter et suivre le RDL 010° BNE (RM 190°) vers TRACA.

KOK 2J : monter RM 061°. A MK tourner à gauche et suivre le QDR 037° MK (RM 037°) pour intercepter et suivre le RDL 260° KOK (RM 080°) vers KOK.

GENERAL INSTRUCTIONS

Routes are defined for ACFT with performances allowing to conduct a flight with a minimum slope gradient of 5,5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 061° till 500 AAL then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Set squawk 7600.

On VMC, make a half turn to land on aerodrome.

On IMC, continue the flight till TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the first safety FL and then apply the FPL in force.

ROUTES

DVR 2J: climb MAG 061°. At 500 AAL, turn right MAG 265° to intercept and follow RDL 130° DVR (MAG 310°) towards DVR.

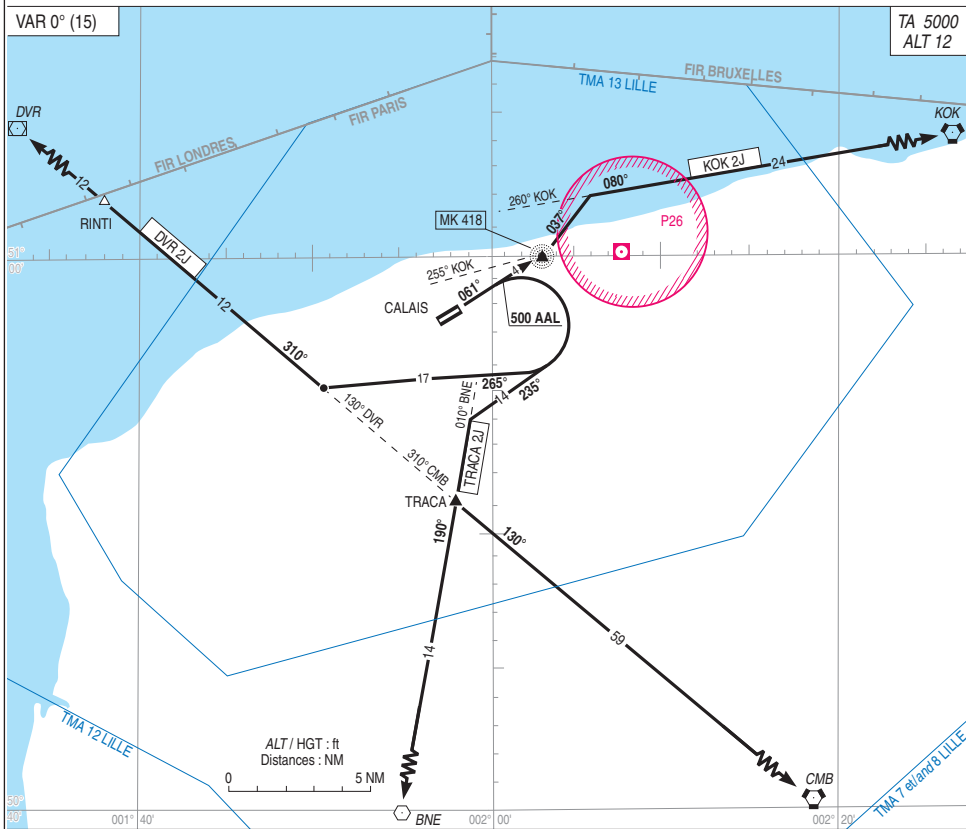
TRACA 2J: climb MAG 061°. At 500 AAL, turn right MAG 235° to intercept and follow RDL 010° BNE (MAG 190°) towards TRACA.

KOK 2J: climb MAG 061°. At MK, turn left and follow QDR 037° MK (MAG 037°) to intercept and follow RDL 260° KOK (MAG 080°) to KOK.

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
AFIS : CALAIS Information 128.925

VAR 0° (15)

TA 5000
ALT 12



CONSIGNES GENERALES

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 241° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

ITINERAIRES

DVR 2G : monter RM 241°. A 500 AAL, tourner à droite RM 280° pour intercepter et suivre le RDL 130° DVR (RM 310°) vers DVR.

TRACA 2G : monter RM 241°. A 500 AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° CMB (RM 130°) vers TRACA.

KOK 2G : monter RM 241°. A 500 AAL, tourner à gauche vers MK. A MK, suivre le QDR 037° MK (RM 037°) pour intercepter et suivre le RDL 260° KOK (RM 080°) vers KOK.

MK 2G : monter RM 240° jusqu'à ING puis tourner à gauche vers MK.

GENERAL INSTRUCTIONS

Routes are defined for ACFT with performances allowing to conduct a flight with a minimum slope gradient of 5,5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 241° till 500 AAL then proceed straight route climbing up to the enroute safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Set squawk 7600.

On VMC, make a one eighty to land on aerodrome.

On IMC, continue the flight till TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the first safety FL and then apply the FPL in force.

ROUTES

DVR 2G : *climb MAG 241°. At 500 AAL, turn right MAG 280° to intercept and follow RDL 130° DVR (MAG 310°) towards DVR.*

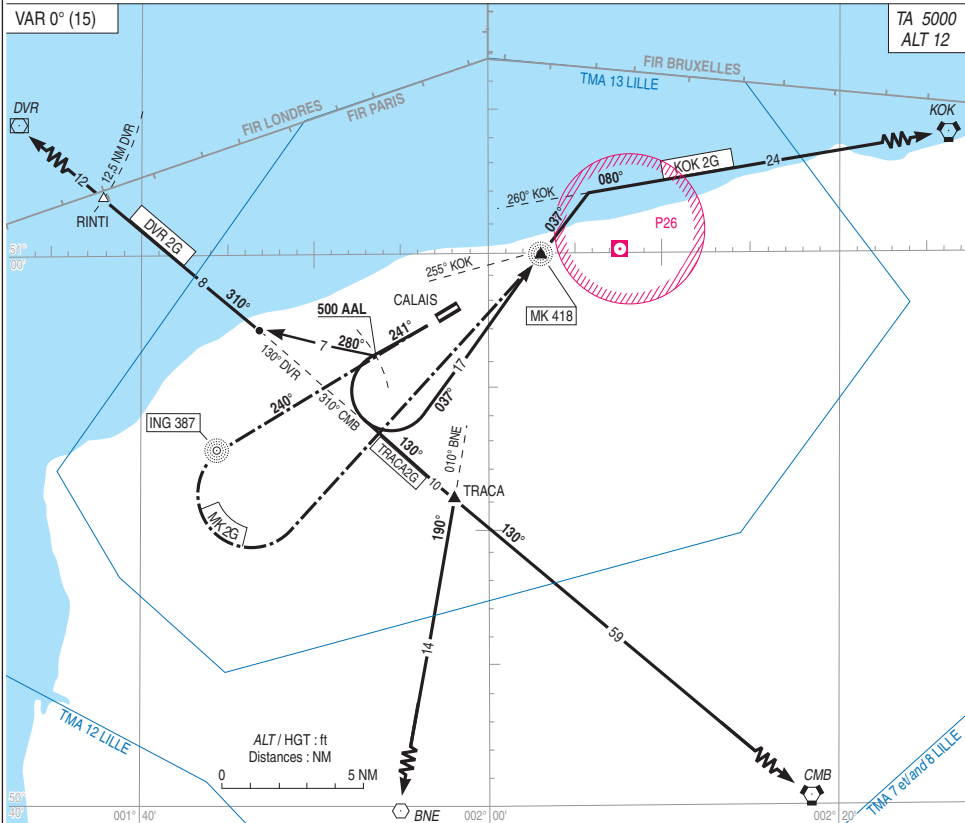
TRACA 2G : *climb MAG 241°. At 500 AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° CMB (MAG 130°) towards TRACA.*

KOK 2G : *climb MAG 241°. At 500 AAL, turn left towards MK. At MK, follow QDR 037° MK (MAG 037°) to intercept and follow RDL 260° KOK (MAG 080°) towards KOK.*

MK 2G : *climb MAG 240° till ING then turn left towards MK.*

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
AFIS : CALAIS Information 128.925

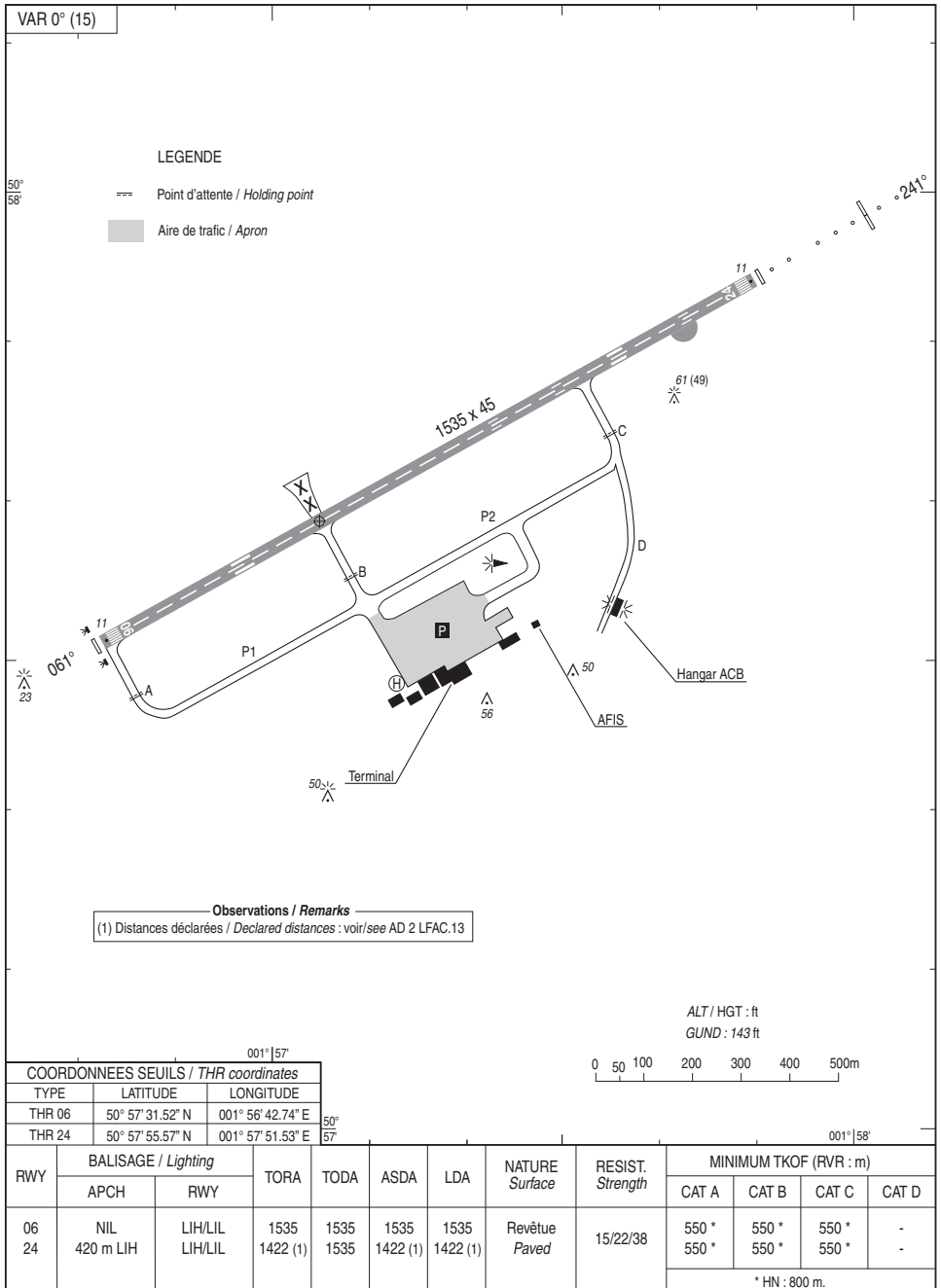
Sur clairance particulière
With special clearance



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : CALAIS Information 128.925

CALAIS MARCK
50 57 39 N - 001 57 05 E
ALT AD : 12 (1 hPa)



DATA

CALAIS MARCK

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ BNE	REF ENR 4.1		X	X	
→ CMB	REF ENR 4.1		X	X	
→ DVR	REF EG AIP ENR 4.1		X	X	
→ KOK	REF EB AIP ENR 4.1		X	X	
ING	REF ENR 4.1		X	X	
MK	REF AD2 LFAC.19		X	X	X
→ DIPKA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
→ NUMLO	REF ENR 4.4	X			X
→ RINTI	REF ENR 4.4		X	X	
→ SUDOD	REF ENR 4.4	X			X
→ TRACA	REF ENR 4.4		X	X	
←					
FAC24	51°00'52,0" N 002°06'17,8" E	X			X
ACS10	50°55'53,6" N 001°52'03,0" E	X			X
RW24	50°57'55,57" N 001°57'51,53" E	X			X

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF MK	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E		×
IAF TRACA	50°51'06.0"N - 001°58'06.0"E	×	
IAF SUDOD	50°59'31.4"N - 002°15'14.0"E	×	
IAF NUMLO	51°05'07.7"N - 002°08'43.4"E	×	
IAF/IF DIPKA	51°02'30.2"N - 002°11'00.9"E	×	
MAPT RW24 (THR24)	50°57'55.57"N - 001°57'51.53"E	×	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CALAIS MARCK

Instrument approach
CAT A B C

NDB RWY 24

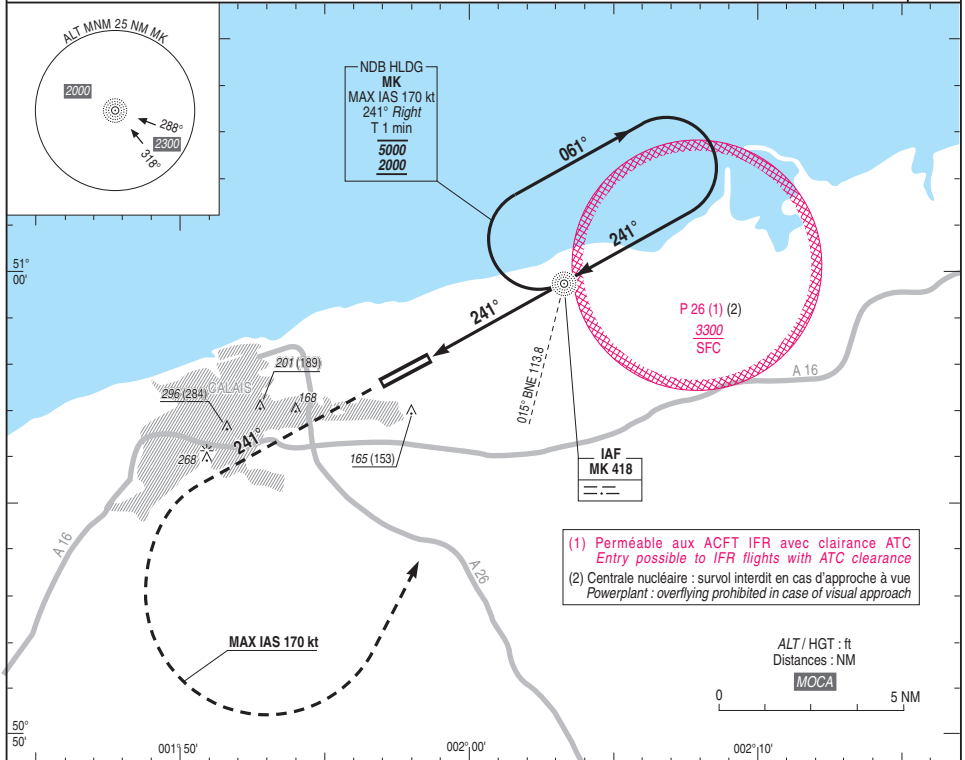
ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 11

APP : LILLE Approche / Approach 120.275

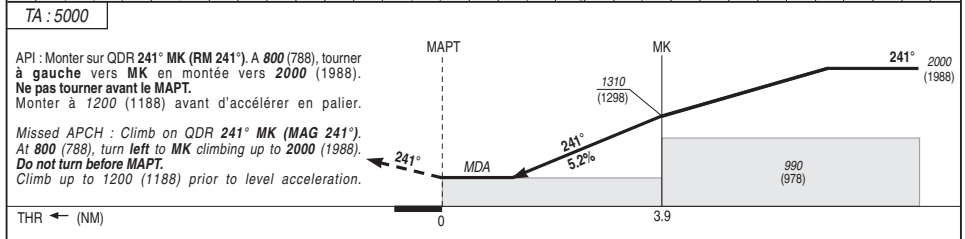
AFIS : CALAIS Information 128.925

Absence ATS : AIA en FR uniquement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche 120.275.
AIA FR only Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach 120.275.

VAR
0°
(15)



- (1) Perméable aux ACFT IFR avec clairance ATC
Entry possible to IFR flights with ATC clearance
- (2) Centrale nucléaire : survol interdit en cas d'approche à vue
Powerplant : overflying prohibited in case of visual approach



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				550 (540)	1500	770 (760)	1500
B	420 (410)	1500	403	550 (540)	1600	770 (760)	1600
C				700 (690)	2400	920 (910)	2400

Observations/Remarks : NIL.

NDB MK - MAPT	3.9 NM	70 kt 3 min 21	85 kt 2 min 45	100 kt 2 min 20	115 kt 2 min 02	130 kt 1 min 48	145 kt 1 min 37	160 kt 1 min 28
VSP (ft/min)		375	455	535	615	695	775	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CALAIS MARCK

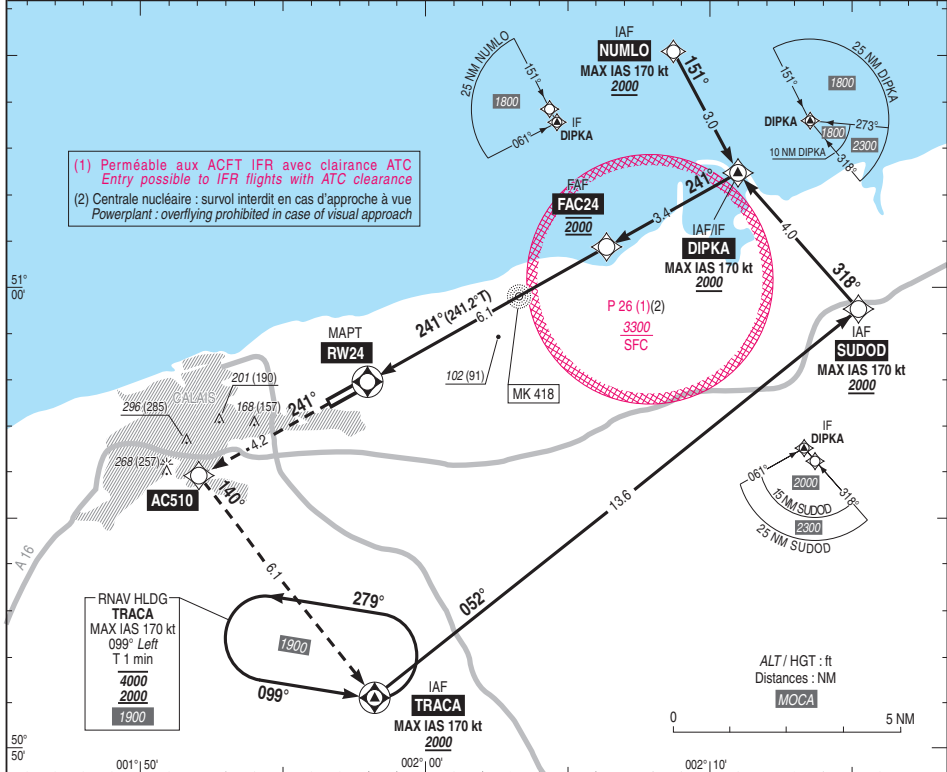
Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 24

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

APP : LILLE Approche / Approach 120.275
AFIS : CALAIS Information 128.925
Absence ATIS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.
A/A FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.

RNP APCH	EGNOS Ch 46145 E24A RDH : 50	VAR 0° (15)
----------	---------------------------------------	-------------------

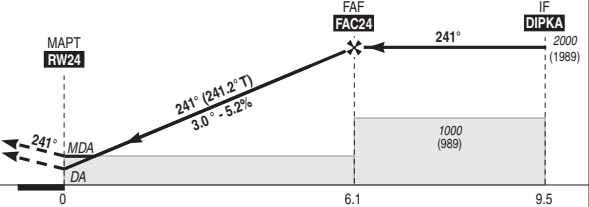


- (1) Perméable aux ACFT IFR avec clairance ATC
Entry possible to IFR flights with ATC clearance
- (2) Centrale nucléaire : survol interdit en cas d'approche à vue
Powerplant : overflying prohibited in case of visual approach

RNAV HLDG
TRACA
MAX IAS 170 kt
099° Left
T 1 min
4000
2000
1900

TA : 5000

API : Monter vers **AC510** puis **tourner à gauche** vers **TRACA** en montée vers 2000 (1989) pour intégrer l'attente TRACA (MAX IAS 170 kt) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1200 (1189) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb inbound to **AC510** then **turn left** inbound to **TRACA** climbing up to 2000 (1989) to join TRACA holding pattern (MAX IAS 170 kt) or proceed according ATC instructions. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24	1	2	3	4	5	6
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS							
A												380	700	1015	1335	1655	1970
B	270 (250)	800	250	380 (370)	1300	363	550 (540)	1500	770 (760)	1500	(369)	(689)	(1004)	(1324)	(1644)	(1959)	
C							550 (540)	1600	770 (760)	1600							
							700 (690)	2400	920 (910)	2400							

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW24	6.1 NM	70 kt	5 min 13	85 kt	4 min 18	100 kt	3 min 39	115 kt	3 min 11	130 kt	2 min 49	145 kt	2 min 31	160 kt	2 min 17
VSP (ft/min)		370		450		530		610		690		770		850	

RNP RWY 24													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.1°W			REF NAV/VAID :-	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TOCH (m)
	HLDG	-	TRACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INA TRACA	IF	TRACA	-	-	-	-	-	2000	-	170	RNP APCH	
		TF	SUDOD	-	052.4	13.6	-	-	2000	-	170	RNP APCH	
		TF	DIPKA	-	318	318.3	4.0	-	2000	-	170	RNP APCH	
	INA SUDOD	IF	SUDOD	-	-	-	-	-	2000	-	170	RNP APCH	
		TF	DIPKA	-	318	318.3	4.0	-	2000	-	170	RNP APCH	
	INA NUMLO	IF	NUMLO	-	-	-	-	-	2000	-	170	RNP APCH	
		TF	DIPKA	-	151	151.2	3.0	-	2000	-	170	RNP APCH	
	INA DIPKA	IF	DIPKA	-	-	-	-	-	2000	-	170	RNP APCH	
		TF	FAC24	-	241	241.2	3.4	-	2000	2000	-	RNP APCH	
	APCH	TF	RW24	Yes	241	241.2	6.1	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
		TF	AC510	-	241	241.0	4.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	TRACA	-	140	141.4	6.1	-	-	-	170	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAC
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	505755.5700N
LTP/FTP Longitude	0015751.5300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	46.9
FPAP Latitude	505729.0040N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-26.5660
FPAP Longitude	0015635.5430E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-75.9870
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	168
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 03 01 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 E4 3A DF 15 54 CE D7 00 D5 15 74 30 FF 5A AE FD F4 01 2C 01 64 15 C8 FA 0F 0D 00 13
Calculated CRC Value	0F0D0013

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.4