

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMK.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMK - CARCASSONNE SALVAZA****AD 2 LFMK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	43°12'57"N 002°18'31"E Intersection axes RWY et TWY central.	RWY and central TWY intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km W CARCASSONNE.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	434 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.22°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.16°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE	
	Adresse / <i>Address</i>	Route de Montréal 11000 Carcassonne.	
	Telephone	+33 820 673 411	
	FAX	04 68 71 96 48	
	TELEX	CCFMKXH	
	AFS	LFMKYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	

AD 2 LFMK.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Depending on the regular flight schedule or on PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Du 01 APR au 31 OCT : 0600-1600. En dehors de ces HOR et du 01 NOV au 31 MAR O/R PN 24 HR à : - Brigade des douanes de Carcassonne : TEL : 09 70 27 72 58 / 09 70 27 72 56 E-mail : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr - Division de l'Aude : E-mail : div-aude@douane.finances.gouv.fr	From 01 APR to 31 OCT : 0600-1600. Outside these SKED and from 01 NOV to 31 MAR O/R PN 24 HR to : - Brigade des douanes de Carcassonne : TEL : 09 70 27 72 58 / 09 70 27 72 56 E-mail : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr - Division de l'Aude : E-mail : div-aude@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>ATS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	HX : voir NOTAM - extension des horaires au bénéfice des vols commerciaux réguliers programmés annoncés sur ATIS.	HX : see NOTAM -ATS SKED extension for regular commercial scheduled flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HX voir NOTAM 04 68 71 96 47	HX see NOTAM 04 68 71 96 47.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Depending on the regular flight schedule or on PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Depending on the regular flight schedule or on PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré Provided	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS en présence ATIS ou sur PPR PN 24H	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED in the presence of ATIS or on PPR PN 24H

05 OCT 2023

AD 2 LFMK.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Escabeaux passagers, tracteurs, chariots (manutentions, bagages), élévateur.	Stepladders for passengers, tug-trolleys (handling, luggage), elevator.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) Paiement : espèces (euros), cartes BP, Transair, cartes de crédit, bons SFACT. TEL 04 68 71 96 47.	Fuel : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) Payment : cash (euros), BP card, Transair, credit card, SFACT vouchers. TEL 04 68 71 96 47
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS 100LL : 1 réservoir 50 m3. JET A1 : 4 réservoirs 50 m3, 1 réservoir 40 m3, 2 camions 40 m3 (53 m3/HR).	AVGAS 100LL : 1 tank 50 m3. JET A1 : 4 tanks 50 m3, 1 tank 40 m3, 2 trucks 40m3 (53 m3/HR).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Nacelle Haulotte quatre roues motrices. Antigivre type deux Premix 75/25.	4 by 4 de-icing truck with elevating platform, type 2 Premix 75/25 de-icing product.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Dégivreuse, GPU monotension, 1 GPU tri-tension, groupe électrogène, 1 ASU (générateur d'air comprimé: 180 LBS/MIN). Services d'assistance disponible : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE TEL +33 820 673 411 / FAX 04 68 71 96 48 operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Fréquence : 131.950	Defroster, monotension GPU, 1 tri-tension GPU, electrical power unit, 1 ASU (compressed air generator: 180 LBS/MIN). Available technical assistance : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE TEL +33 820 673 411 / FAX 04 68 71 96 48 operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Fréquence : 131.950

AD 2 LFMK.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité et en ville (4 km).	In the vicinity and in town (4 km).
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à proximité.	At and near the airport.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus selon HOR lignes commerciales, taxis, voitures de location.	Buses according to scheduled commercial flights, taxis and car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à 6 km (hélicoptère médicalisé), clinique à 2 km, centre de secours principal à 4 km.	Hospital at 6 km (helicopter equipped with emergency medical devices), private hospital at 2 km, principal rescue centre 4 km.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets.	Cash dispenser.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMK.6**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Véhicules d'intervention eau / mousse : 2 de 6100 litres d'eau et de 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement (Chef de manoeuvre).	Intervention vehicles with water / foam : 2 of 6100 l water and 250 kg powder. 1 commander vehicle (Supervisor).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun moyen sur place. Procédure "Enlèvement d'aéronef" existante.	No means on site. Existing procedure "ACFT removal".
4	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors de ces HOR, pour vols commerciaux programmés, possibilité de niveau 7 O/R exploitant.	Outside these SKED, for commercial scheduled flight, level 7 available O/R AD operator.

AD 2 LFMK.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Évaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plate forme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'intervention et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Operations will be carried out in such a way as to reduce the time during which the area is closed to air traffic to a minimum. In all cases, decisions as to the action to be taken and the order in which the operation are carried out will be a function of the anticipated commercial traffic, the operating conditions and the evolution of meteorological conditions.

AD 2 LFMK.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	AST aviation commerciale L1/L2 : 44 F/C/W/T. AST aviation commerciale K : 61 F/A/W/T. AST Helico : 9 F/A/W/T. AST pelicanrome : pélican 1 : 13 F/C/W/T, pélican 2 : 8 F/C/W/T. Autres AST : 5 TRSI	Commercial aviation L1/L2 PRKG area : 44 F/C/W/T. Commercial aviation K PRKG area : 61 F/A/W/T. Helico PRKG area : 9 F/A/W/T. East PRKG 1 : 13 F/C/W/T, East PRKG 2 : 8 F/C/W/T. Other PRKG area : 5 TRSI.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 9.3 m. TWY B : 12 m. TWY B1 : 18.5 m. TWY C : 22.5 m. TWY D, E, F : 14 m. TWY T1, T2, T3 : 7.5 m. TWY T4, T5, T6 : 8 m.	A TWY : 9.3 m. B TWY : 12 m. B1 TWY : 18.5 m. C TWY : 22.5 m. D, E, F TWY : 14 m. T1, T2, T3 TWY : 7.5 m. T4, T5, T6 TWY : 8 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A, B : 5.7 t/0.9 Mpa. TWY B1 : 59 F/B/W/T. TWY C : 61 F/C/W/T. TWY D : 5.7 t/0.9 Mpa. TWY E : 4 F/C/W/T. TWY F : 9 F/C/W/T. TWY T1 à T6 : 5.7 t/0.9 Mpa.	A, B TWY : 5.7 t/0.9 Mpa. B1 TWY : 59 F/B/W/T. C TWY : 61 F/C/W/T. D TWY : 5.7 t/0.9 Mpa. E TWY : 4 F/C/W/T. F TWY : 9 F/C/W/T. T1 to T6 TWY : 5.7 t/0.9 Mpa.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Points d'attente A, B, B1, C, D, E, F	Holding points A, B, B1, C, D, E, F
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	A : 426 ft - B : 423 ft - B1 : 420 ft - C : 419 ft - D : 413 ft - E : 400 ft - F : 400 ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT: PRKG aviation commerciale: 420 ft. PRKG aviation générale: 425 ft. PRKG ENAC: 410 ft. PRKG pelicanrome: 400 ft.	ALT: PRKG commercial aviation: 420 ft. PRKG general aviation: 425 ft. PRKG ENAC: 410 ft. PRKG pelicanrome : 400 ft.

AD 2 LFMK.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui sur PRKG commercial et PRKG hélicoptère	Yes on commercial and helicopter PRKG
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage vers postes de stationnement.	Guide lines to parking stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage type OACI APP CAT1 et seuil décalé au QFU 09, marquage APP à vue et seuil décalé au QFU 27. Marques de points d'attente.	ICAO type marks APP CAT 1 and displaced THR on QFU 09, visual approach marks and displaced THR on QFU 27. Holding point marks.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux d'obligation/affichage QFU. Panneau d'indication de distance disponible. Point d'attente B à D. panneau STOP intersection T5/E.	STOP signs/QFU signs. Distance available. Sign holding points B to D. STOP sign intersection T5/E.

AD 2 LFMK.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFMK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-TOULOUSE	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMK .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-TOULOUSE	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 18	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0300 et 1800	TREND between 0300 and 1800
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P - W AD WARNING 0300-1800 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12	

AD 2 LFMK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande <i>Strip</i>	
09	096 (095)	2050 x 45	50 F/C/W/T	revêtue / paved	43°13'01.39"N 002°17'35.41"E (43°13'01.04"N 002°17'39.72"E)	THR: 431 ft DTHR : 434 ft	CWY 100 m		(1)
27	276 (275)	2050 x 45	50 F/C/W/T	revêtue / paved	43°12'54.13"N 002°19'05.62"E (43°12'54.66"N 002°18'58.98"E)	THR: 402 ft DTHR : 405 ft	CWY 60 m		(2)
09L	096 (095)	800 x 30		gazon / grass	43°13'01.32"N 002°18'19.72"E	THR: 417 ft			
27R	276 (275)	800 x 30		gazon / grass	43°12'58.49"N 002°18'54.68"E	THR: 406 ft			
(1) RESA = 61 x 45. Forte pente dans la bande aménagée. Steep slope in the RWY strip.									
(2) Absence de RESA. Forte pente dans la bande aménagée. No RESA. Steep slope in the RWY strip.									

AD 2 LFMK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2050	2150	2050	1950	
TWY A	1650	1750	1650		
TWY B	1250	1350	1250		
TWY B1	1105	1205	1105		
TWY C	800	900	800		
TWY D	580	680	580		
27	2050	2110	2050	1900	
TWY B1	965	1025	965		
TWY C	1260	1320	1260		
TWY D	1480	1540	1480		
TWY E	1790	1850	1790		
TWY F	1890	1950	1890		
09L	800	800	800	800	
27R	800	800	800	800	

AD 2 LFMK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09		G - LIH							
27		G - LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	49.2 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
09	1350 600	55 m	W Y	LIH/LLI	R				
27	1300 600	55 m	W Y	LIH/LLI	R				

AD 2 LFMK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Taxiways "B1, C, D" et bordures PKG commercial: B. Taxiways "B1, C, D" and commercial apron edges: B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Onduleur et groupe électrogène. Inverter and auxiliary power unit. 0 seconde. 0 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes d'extrémité de piste : B Taxiways "T1 à T6" et bordures PKG Aviation générale : balises rétroréfléchissantes B RWY end and turn-around area : B. Taxiways T1 to T6 and general aviation PRKG edges : retroreflecting lights B.

AD 2 LFMK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFMK.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CARCASSONNE 43°18'45"N , 002°05'45"E - 43°18'45"N , 002°27'57"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E (ARP AD) - 43°12'29"N , 002°30'51"E - 43°10'00"N , 002°28'00"E - 43°10'00"N , 002°19'50"E - 43°08'25"N , 002°17'59"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°10'35"N , 002°03'50"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E (ARP AD) - 43°18'45"N , 002°05'45"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR CARCASSONNE Tour (FR) CARCASSONNE Tower (EN)	HOR : voir NOTAM SKED : see NOTAM Espace défini à l'exclusion de la LF-P 45 "LA LAUZETTE" (voir ENR 5.1). Airspace defined except for LF-P 45 "LA LAUZETTE" area (see ENR 5.1).

AD 2 LFMK.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	CARCASSONNE Tour (FR) CARCASSONNE Tower (EN)	134.500 MHz	HO	
VDF	CARCASSONNE Gonio (FR) CARCASSONNE Homer (EN)	134.500 MHz	HO	
ATIS	CARCASSONNE (FR) CARCASSONNE (EN)	120.030 MHz	HX	Diffusion des paramètres de DEP et ARR/DEP and ARR parameters broadcasting TEL: (0)4.68.10.23.56

AD 2 LFMK.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

AD 2 LFMK.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 ROULAGE

20.1.1 TAXI REGULATIONS

- Pour les aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.
- TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure

- For ACFT whose MTOW is greater than 5.7 t, turn around at RWY end mandatory.

- TWY T1 à T6 interdits lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code 3 ou 4 ou par le Transall.

- TWY T1 to T6 reserved for aircraft whose wingspan is not larger than 12 m

Le Transall circule uniquement sur les cheminements suivants :

- TWY T1 to T6 are prohibited when runway is used by code 3 or 4 aircraft or by Transall.

- entre la piste et le poste de stationnement Pélican 1 via les voies de circulation Echo et Fox.

Transall is only taxiing on the following tracks :

- entre la piste et les postes de stationnement K1, K2, K3 via les voies de circulation Bravo 1 et Charlie.

- between runway and stand Pelican 1 via taxiways Echo and Fox.

Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo 1 et Charlie.

- between runway and stands K1, K2, K3 via taxiways Bravo 1 and Charlie.

- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.

C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo 1 and Charlie.

- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.

- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.

Le Dash 8 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.

- pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le pélicandrome via les voies de circulation Echo et Fox.

Dash 8 can only taxi on following ways :

- pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les voies de circulation Bravo et Charlie.

- for firefighting missions between runway and pelicandrom via taxiways Echo and Fox.

- for transporting passengers and freight between runway and stands K via taxiways Bravo and Charlie.

20.1.2 PISTE

20.1.2 RWY

- Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.
- RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.
- RWY 09/27 limitée par composante de vent traversier :

- Unpaved RWY reserved for home-based single-engined ACFT.
- RWY 09/27 not used when tailwind component exceeds 10 kt.

- supérieure à 25 kt sur piste sèche.
- supérieure à 20 kt sur piste humide.

- RWY 09/27 restricted if crosswind component:

- greater than 25 kt on dry RWY
- greater than 20 kt on wet RWY.

20.1.3 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

20.1.3 PARKING STANDS USE

- Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR PN 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

- Commercial apron reserved for scheduled flights or on PPR PN 72 HR to AD manager.

- Parking Est (Pélicandrome) réservé aux aéronefs de la sécurité civile et aux vols militaires.

- East apron (Pelicandrome) reserved for public safety aircraft and military flights.

- Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le parking Aviation Commerciale et sur le poste P1 situé sur le Pélicandrome.

- The Transall parking is only authorised on stands K1, K2 and K3 located on Commercial Aviation apron and on stand P1 located on Pelicandrome.

- Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.

- C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.

- Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au pélicandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes de stationnement K pour le transport de passagers et de fret.

- Parking of the Dash 8 is only authorized on pelicandrom for firefighting missions and on stands K for transporting passengers and freight.

- Parking aviation générale : Postes matérialisés utilisables par des avions d'envergure inférieure à 12,5 m.

- General aviation apron : Materialised stands usable by aircraft whose wingspan is smaller than 12,5 m.

- Parking hélicoptère : 2 postes hélicos légers type Dauphin et 1 poste hélico lourd type Super Puma.

- Helicopter parking : 2 stands for light helicopters like Dauphin and 1 stand for heavy helicopters like Super Puma.

AD 2 LFMK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 DEPART VFR PISTE 27

Prendre RM 305° en fin de bande.

21.1 VFR TKOF RWY 27

MAG track 305° at the end of RWY strip.

AD 2 LFMK.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Eviter le survol de la Cité médiévale.

22.1 GENERAL INFORMATION

Avoid flying over the medieval City.

22.2 VOLS AU DEPART

22.2 DEPARTURES

22.2.1 Départs omnidirectionnels RWY 09

La présence de relief important au sud de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au nord de l'axe de la piste.

Monter RM 080° jusqu'à 400 ft AAL puis départ omnidirectionnel secteur Nord.

L'obstacle (pylône du Pic de Nore) d'altitude au sommet 4304 ft détermine une pente théorique de montée de 5.7 % jusqu'à 5400 ft.

Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone R39 impose une pente de 7.3% jusqu'à 5200 ft.

Le franchissement de la zone R46 F1 impose une pente de 4.3% jusqu'à 4000 ft.

22.2.1 Omnidirectional departures RWY 09

Due to high terrain South of AD, the validity of omnidirectional departures procedure is restricted to the northern sector of RWY axis.

Climb MAG 080° up to 400 AAL then omnidirectional departure to the northern sector.

5.7% theoretical climb gradient up to 5400 ft due to "Pic de Nore" pylon, ALT 4304 ft.

Flying over LF-R39 with a 500 ft vertical separation requires a minimum slope of 7.3% up to 5200 ft.

Flying over LF-R46 F1 requires a minimum slope of 4.3% up to 4000 ft.

22.2.2 Départs omnidirectionnels RWY 27

La présence de relief important au sud de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au nord de l'axe de la piste.

Monter RM 275° jusqu'à 400 ft AAL puis départ omnidirectionnel secteur Nord.

L'obstacle (pylône du Pic de Nore) d'altitude au sommet 4304 ft détermine une pente théorique de montée de 5,3 % jusqu'à 5400ft.

Le franchissement de la zone R39 avec une marge verticale de 500ft impose une pente de 6.8% jusqu'à 5200ft.

Le franchissement de la zone R46 F1 impose une pente de 3.9% jusqu'à 4000ft.

Le franchissement de la zone R46 F2 impose une pente de 3.7% jusqu'à 3400ft.

22.2.2 Omnidirectional departures RWY 27

Due to high terrain South of AD, the validity of omnidirectional departures procedure is restricted to the northern sector of RWY axis.

Climb MAG 275° up to 400 AAL then omnidirectional departure to the northern sector.

5.3% theoretical climb gradient up to 5400 ft due to "Pic de Nore" pylon, ALT 4304 ft.

Flying over LF-R39 with a 500 ft vertical separation requires a minimum slope of 6.8% up to 5200ft.

Flying over LF-R46 F1 requires a minimum slope of 3.9% up to 4000 ft.

Flying over LF-R46 F2 requires a minimum slope of 3.7% up to 3400 ft.

22.2.3 Aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret.

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

22.2.3 ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret.

For ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODO-MAGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).

If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.

22.2.4 Panne de radiocommunication

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

22.2.4 Radiocommunication failure

Proceed to TMA limits complying with the SID at the last assigned FL, then climb up to the FL stipulated in the FPL in force. If the last FL assigned is not compatible with the minimum safety altitude, climb up to the cruising level.

If the failure occurs during radar departure, join as soon as possible the SID assigned.

AD 2 LFMK.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 EQUIPEMENT AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

STAP et PCL : O/R 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome :

TEL : +33 820 673 411

E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Aéronefs non équipés en 8.33 kHz :

Sauf autre indication des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.

23.1 AD EQUIPMENT :

AD reserved for radio-equipped ACFT.

STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

STAP and PCL : O/R 24 HR from AD operator:

TEL : +33 820 673 411

E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

ACFT not equipped in 8.33 kHz :

Unless otherwise indicated by the ATS services, IFR aircraft not equipped with compatible radio communication in 8.33 kHz spacing and operating in SIV TOULOUSE will contact ATS services on the TOULOUSE Information 121.250 MHz frequency.

23.2 PERIL ANIMALIER

HOR RFFS

23.1 WILDLIFE STRIKE HAZARD

RFFS SKED

AD 2 LFMK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMK.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

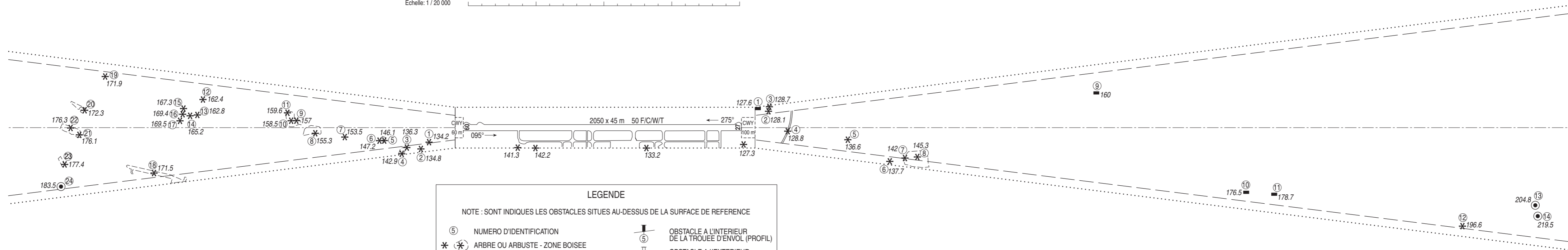
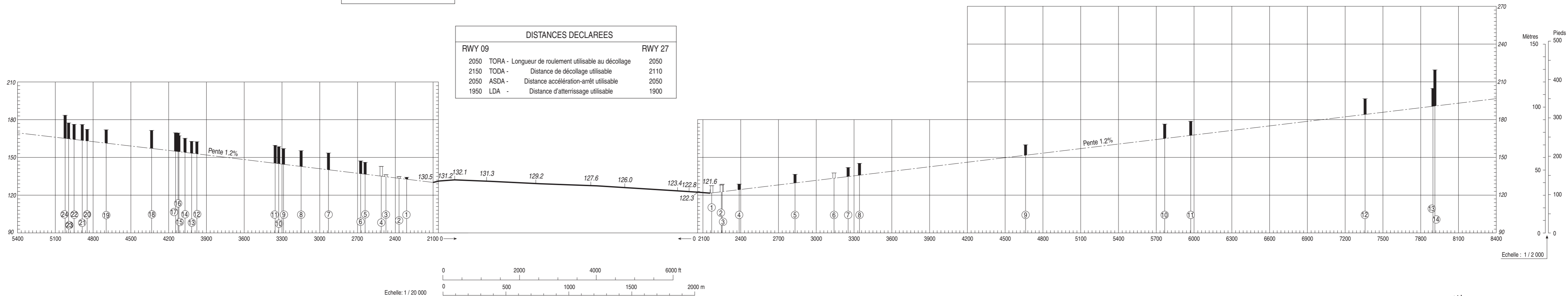
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

CARCASSONNE SALVAZA
RWY 09/27

VAR 1° E (20)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		RWY 27
2050	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2050
2150	TODA - Distance de décollage utilisable	2110
2050	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2050
1950	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1900



LEGENDE

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

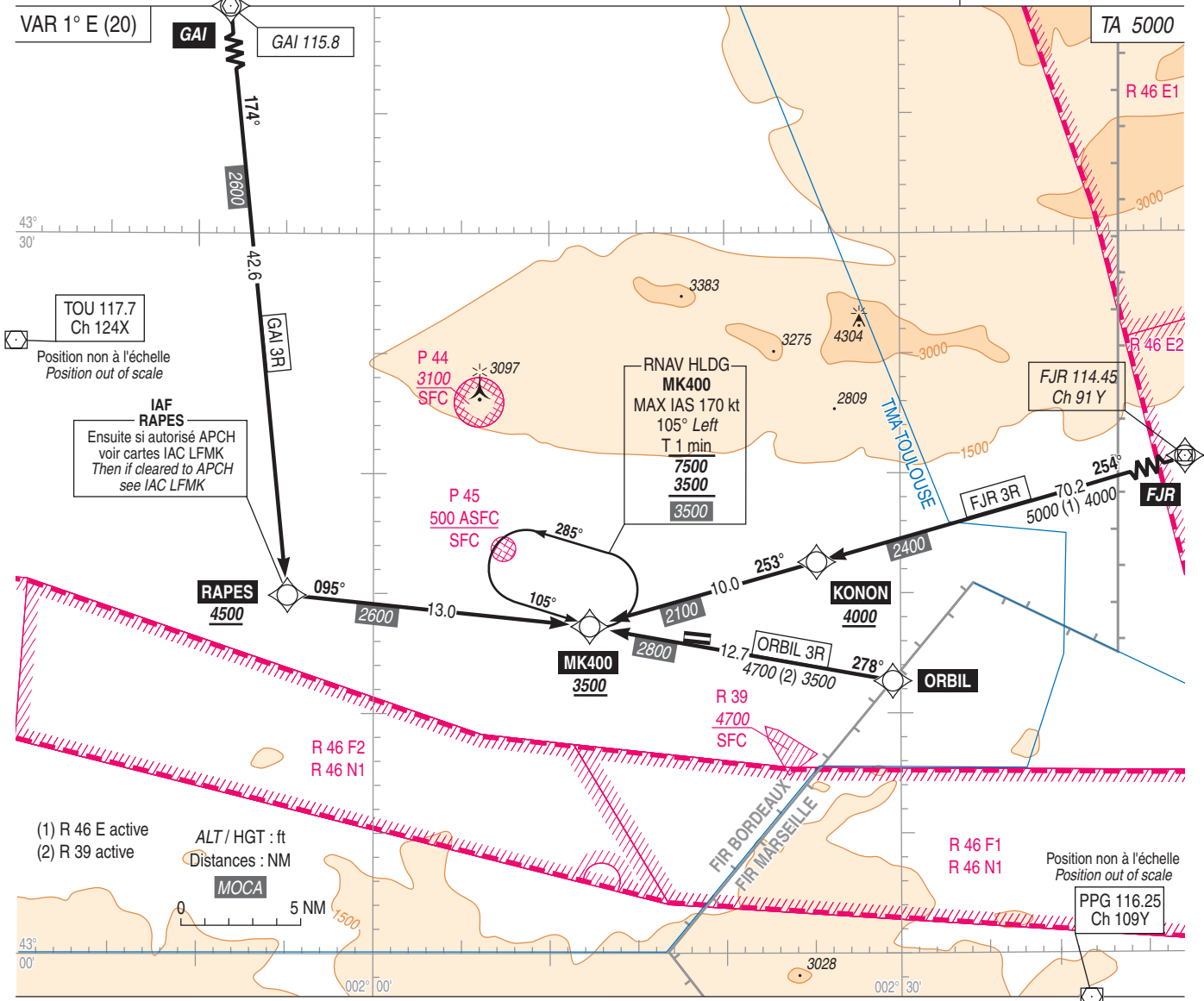
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	■	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (x)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	□	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARCASSONNE SALVAZA
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS CARCASSONNE 120.030
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.500
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1
GNSS requis / required



Panne de radiocommunication

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes
- Puis descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service, appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service, suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).

Panne de radiocommunication suivie d'une API

Si l'ATT se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA.

Radiocommunication failure

- Follow or join the authorized STAR or, failing that, the nearest.
- Go to the IAF at the last assigned read back level if it is usable in the holding, failing that, to the holding highest level.
- Hold at this level until lastet of the following two hours:
 - EAT
 - Holding arrival time plus 10 min
- Then go down into the holding circuit.
- Leave IAF to perform the approach procedure.
- If the pilot knows the QFU in use, comply with the procedure described in National Regulation.
- If the pilot doesn't know the QFU in use, comply with the published landing procedure (possibly followed by a circling according to the wind).

Radiocommunication failure followed by a missed approach

If the landing is impossible in regulation delay, reroute to the alternate airfield provided in the PLN in compliance with the appropriate SID or omnidirectional departures, climbing up to the en route minimum safety altitude or FL070 for AD located within the lateral TMA limits.

CARCASSONNE SALVAZA
STAR RNAV RWY 09/27

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

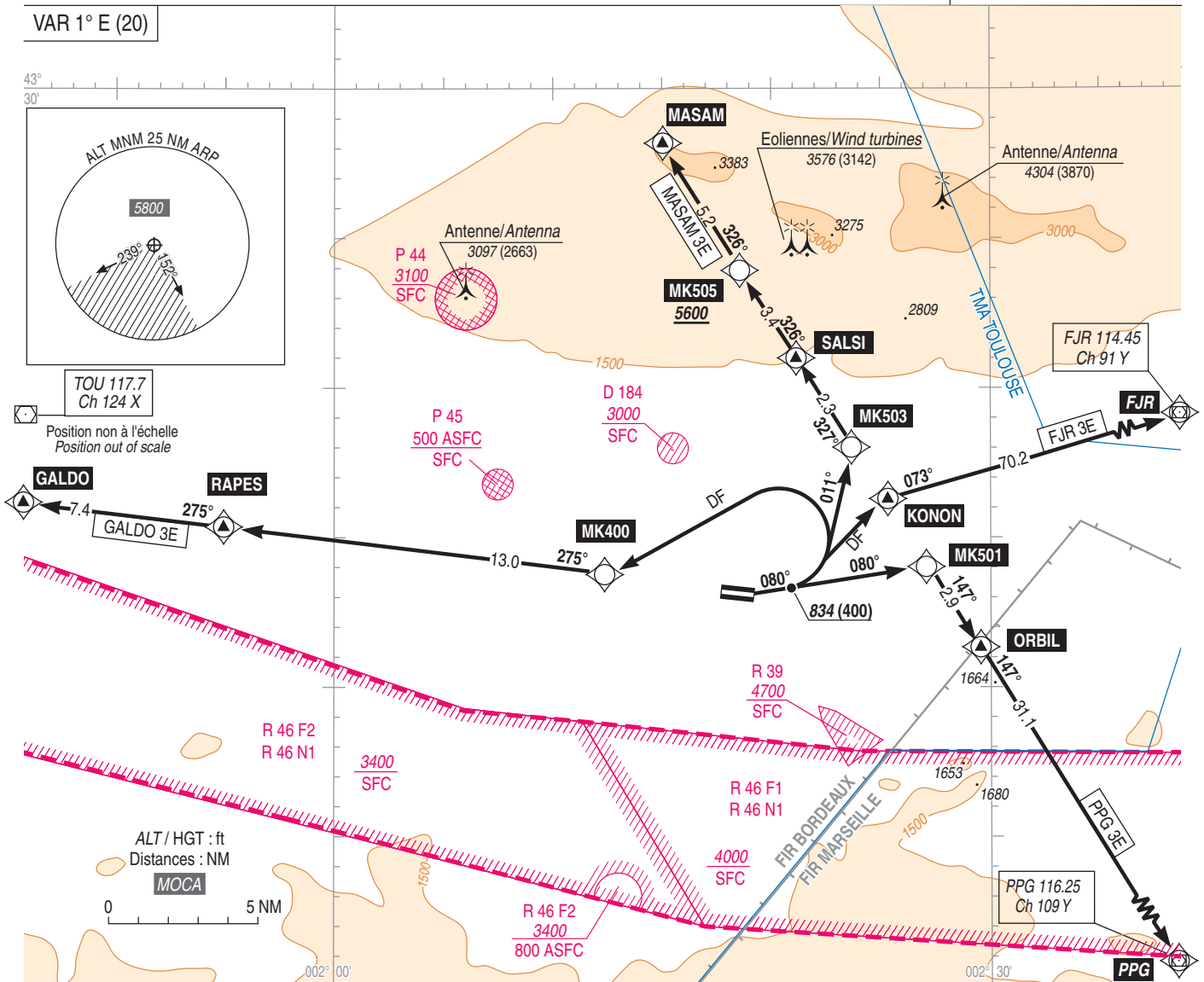
STAR RNAV RWY 09/27												
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID :		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
GAI 3R												
	IF		GAI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF		RAPES	-	174	174.7	42.6	L	4500	-	-	RNAV 1
	TF		MK400	-	095	096.3	13.0	-	3500	-	-	RNAV 1
ORBIL 3R												
	IF		ORBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF		MK400	-	278	278.9	12.7	-	3500	-	-	RNAV 1
FJR 3R												
	IF		FJR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF		KONON	-	254	255.2	70.2	-	4000	-	-	RNAV 1
	TF		MK400	-	253	254.1	10.0	-	3500	-	-	RNAV 1

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS CARCASSONNE 120.030
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.500
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 1° E (20)



CARCASSONNE SALVAZA
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 09
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 09												
RMK	GNSS required	MAG VAR 2020 1.2°E					REF NAV/VAID : TOU PPG for MASAM 3E					
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FJR 3E												
	CA	-	-	-	080	081.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	DF	KONON	-	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF	FJR	-	-	073	074.1	70.2	-	-	-	-	RNAV 1
GALDO 3E												
	CA	-	-	-	080	081.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	DF	MK400	-	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF	RAPES	-	-	275	276.5	13.0	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	GALDO	-	-	275	276.0	7.4	-	-	-	-	RNAV 1
MASAM 3E												
	CA	-	-	-	080	081.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	CF	MK503	-	-	011	012.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	SALSI	-	-	327	327.8	2.3	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MK505	-	-	326	327.4	3.4	-	5600	-	-	RNAV 1
	TF	MASAM	-	-	326	327.4	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
PPG 3E												
	CA	-	-	-	080	081.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	CF	MK501	-	-	080	081.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	ORBIL	-	-	147	147.9	2.9	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PPG	-	-	147	147.9	31.1	-	-	-	-	RNAV 1

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

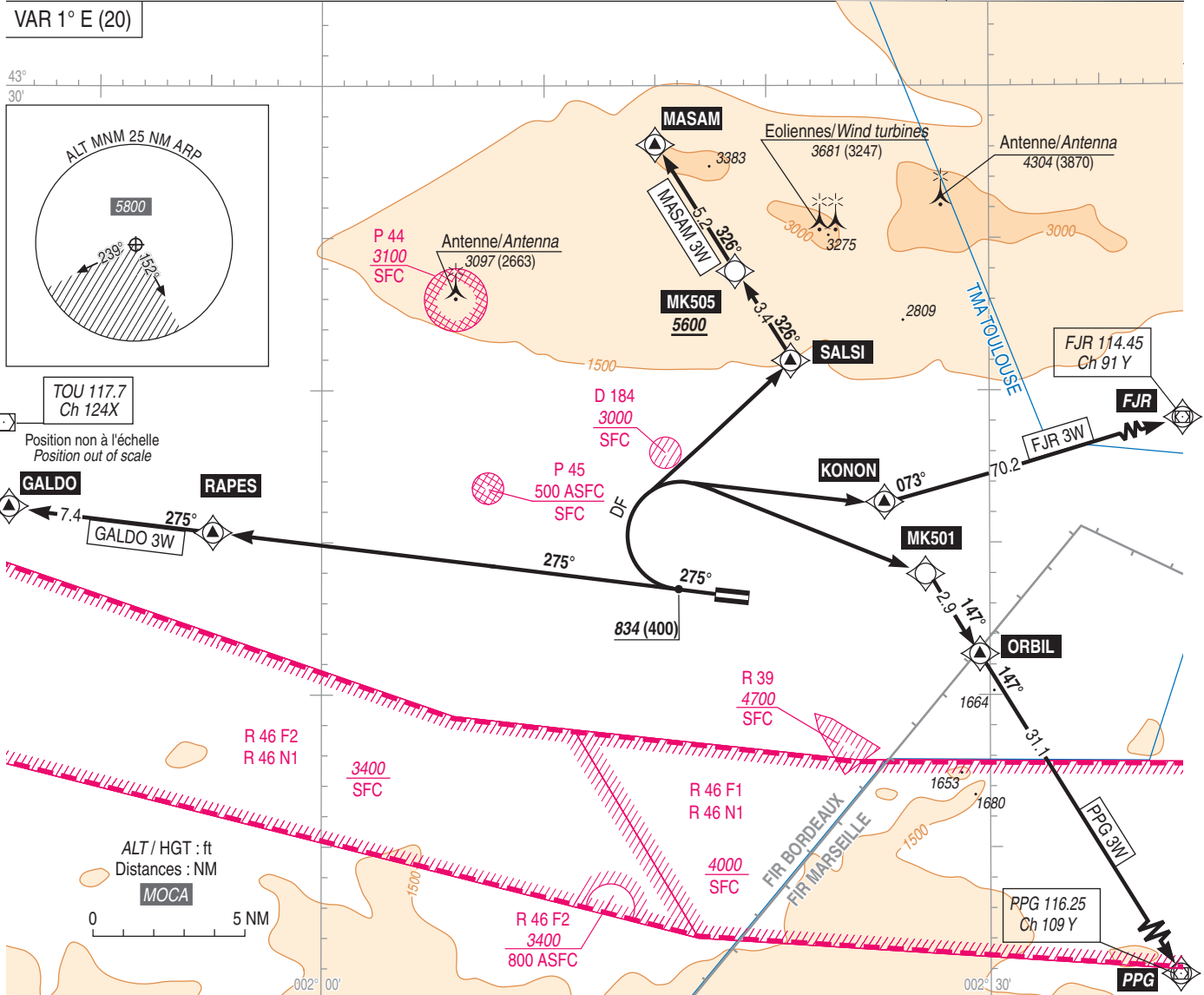
SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 - Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>		
Climb gradient	- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : voir description des SID. - <i>ATS : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise ATC at start up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
GALDO 3E	Monter RM 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers MK 400, poursuivre vers RAPES, puis vers GALDO Pente théorique de montée jusqu'à 860ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608ft située à 3800m de la DER et à 658m à droite de l'axe de piste. <i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, turn left direct to MK 400, then to RAPES, then to GALDO.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608ft located 3800m from DER and 658m on the right of RWY center line.</i>		
MASAM 3E	Monter RM 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche RM 011° vers MK503, puis vers SALSI puis vers MK505 et ensuite vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4200ft : 4.5% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3576 ft (3142 ft). <i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, turn left MAG 011° to MK503, then to SALSI, then to MK505 and then to MASAM.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 4200 ft : 4.5% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3576 ft (3142 ft).</i>		5600ft MNM à / at MK505 Pente ATS / <i>ATS slope</i> 7% MNM jusqu'à / <i>up to</i> MK505
FJR 3E	Monter MAG 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers KONON puis vers FJR. Pente théorique de montée jusqu'à 860ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608ft située à 3800m de la DER et à 658m à droite de l'axe de piste. <i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, turn left direct to KONON then to FJR.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608ft located 3800m from DER and 658m on the right of RWY center line.</i>		Le franchissement de la zone R46 E1 nécessite une pente ATS MNM de 3.6% jusqu'à 4700ft. <i>The overflying of LF-R46 E1 requires the minimum ATS slope of 3.6% up to 4700ft</i>
PPG 3E	Monter MAG 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre MAG 080° vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG. Pente théorique de montée jusqu'à 2400ft : 3.9% MNM (obstacle pénalisant : relief du Pech Mary de 833ft situé à 5350m de la DER et à 845m à droite de l'axe de piste ainsi que la montagne d'Alaric de 1664ft située à 8.8NM/109° de la DER) <i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, continue MAG 080° to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 2400 ft : 3.9% MNM (Reference obstacles : terrain of 833ft located 5350m from DER and 845m on the right of RWY center line and also terrain of 1664ft located 8.8NM/RDL 109° from DER).</i>		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS MNM de 6.2% jusqu'à 4000ft. <i>The overflying of area LF-R46 F1 requires the minimum ATS slope of 6.2% up to 4000ft</i>

Départs omnidirectionnels RWY 09 / *Omnidirectional departures RWY 09* : voir / *see* AD 2 LFMK 22

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS CARCASSONNE 120.030
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.500
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 - 129.305

RNAV 1
GNSS requis / required



CARCASSONNE SALVAZA
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 27
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 27											
RMK	GNSS required					MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID : TOU PPG for MASAM 3W		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FJR 3W											
	CA	-	-	275	276.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	DF	KONON	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	FJR	-	073	074.1	70.2	-	-	-	-	RNAV1
GALDO 3W											
-	CA	-	-	275	276.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
-	CF	RAPES	-	275	276.2	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	GALDO	-	275	276.0	7.4	-	-	-	-	RNAV 1
MASAM 3W											
	CA	-	-	275	276.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	DF	SALSI	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	MK505	-	326	327.4	3.4	-	5600	-	-	RNAV 1
	TF	MASAM	-	326	327.4	5.2	-	-	-	-	RNAV1
PPG 3W											
	CA	-	-	275	276.3	-	-	834	-	-	RNAV 1
	DF	MK501	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	ORBIL	-	147	147.9	2.9	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PPG	-	147	147.9	31.1	-	-	-	-	RNAV 1

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

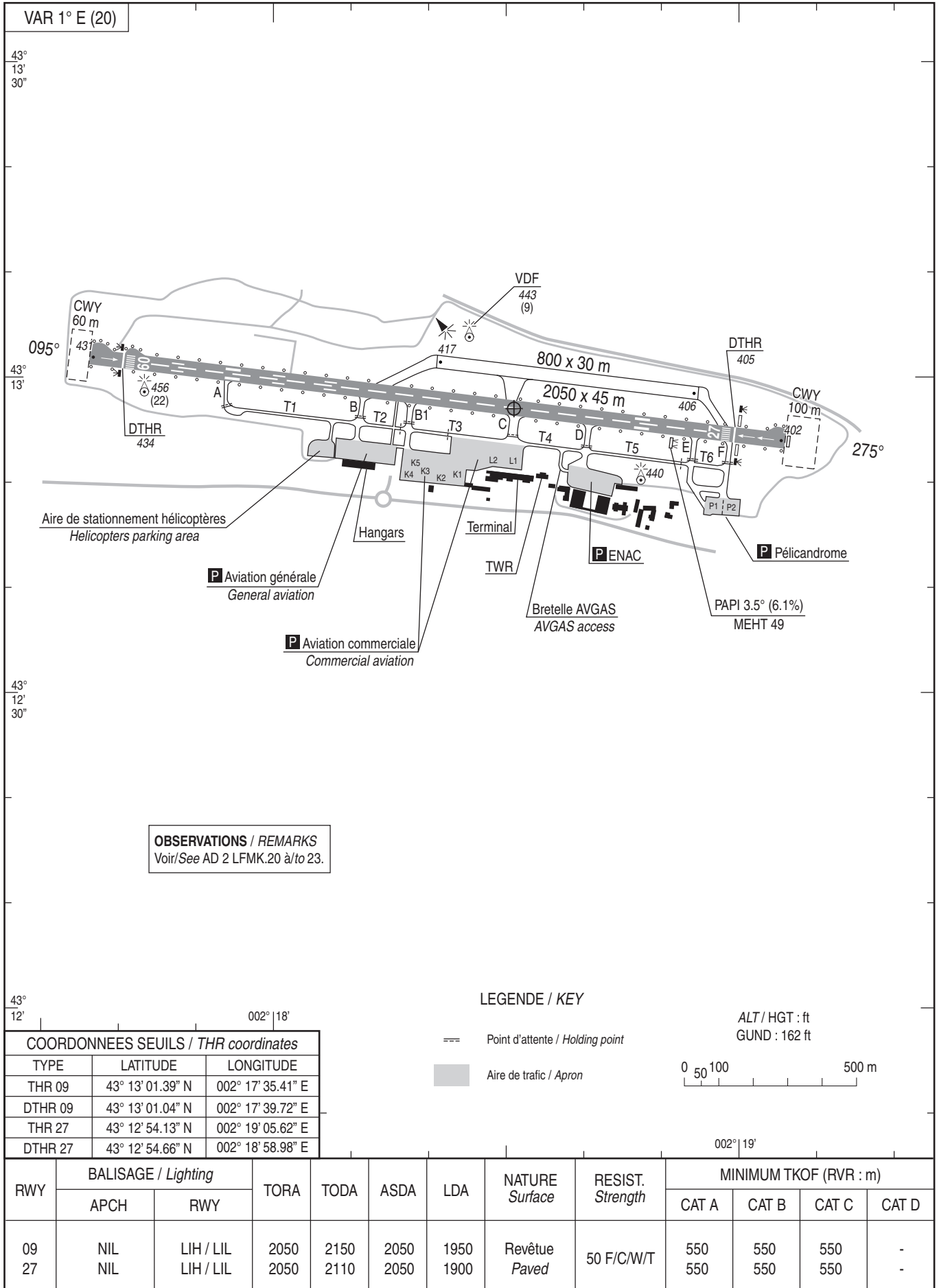
SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 -Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>		
Climb gradient	Pour tous les départs, pente théorique de montée jusqu'à 834ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres d'altitude sommitale 600 ft à 2580 m de la DER et à 840m à gauche de l'axe de piste). <i>For all departures, theoretical climb gradient up to 834 ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 600ft 2580 m from DER and 840m left of runway center line).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
GALDO 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre vers RAPES RM 275° puis vers GALDO. <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, proceed MAG 275° to RAPES then to GALDO.</i>		
MASAM 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers SALSJ, puis vers MK505, puis vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4300ft : 4.8% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3681ft (3247)). <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to SALSJ then to MK505, then to MASAM. Theoretical climb gradient up to 4300 ft : 4.8% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3681 ft (3247 ft))</i>		5600ft MNM à / at MK505 Pente ATS / <i>ATS slope</i> 6.7% MNM jusqu'à / <i>up to</i> MK505
FJR 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers KONON puis vers FJR. <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to KONON then to FJR.</i>		
PPG 3W	Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG. <i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i>		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS de 4.8% jusqu'à 4000ft. <i>The overflying of LF-R46 F1 requires the minimum slope of 4.8% up to 4000ft</i>

Départs omnidirectionnels RWY 27 / *Omnidirectional departures RWY 27* : voir / see AD 2 LFMK 22

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 120.030 ☎ 04 68 10 23 56
STAP : 134.500 voir/see AD 2 LFMK.23

CARCASSONNE SALVAZA
43 12 57 N - 002 18 31 E
ALT AD : 434 (16 hPa)



DATA

CARCASSONNE SALVAZA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←	Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	GAI	REF ENR 4.1		X		X	
	FJR	REF ENR 4.1		X		X	
	PPG	REF ENR 4.1		X		X	
	GALDO	REF ENR 4.4		X		X	
	KONON	REF ENR 4.4		X		X	
	MASAM	REF ENR 4.4		X		X	
	ORBIL	REF ENR 4.4		X		X	
	RAPES	REF ENR 4.4		X		X	X
	SALSI	REF ENR 4.4		X		X	
→	MK400	43°13'21.1" N	002°12'27.5" E	X		X	X
	MK403	43°16'57.1" N	002°12'38.2" E	X			X
	MK404	43°17'22.7" N	002°00'35.6" E	X			X
	IMK09	43°14'24.0" N	002°00'09.6" E	X			X
	FMK09	43°14'02.4" N	002°04'47.0" E	X			X
	RW09	43°13'01.04" N	002°17'39.72" E	X			X
	MK410	43°12'33.4" N	002°23'22.2" E	X			X
	MK302	43°15'53.6" N	002°19'26.0" E	X			X
	MK304	43°15'34.5" N	002°35'37.7" E	X			X
	IMK27	43°11'36.1" N	002°35'00.6" E	X			X
	FMK27	43°12'00.3" N	002°30'07.2" E	X			X
	RW27	43°12'54.66" N	002°18'58.98" E	X			X
	MK501	43°13'49.6" N	002°27'31.0" E	X		X	
	MK503	43°18'55.2" N	002°23'06.7" E	X		X	
	MK505	43°23'41.4" N	002°18'57.6" E	X		X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CARCASSONNE SALVAZA

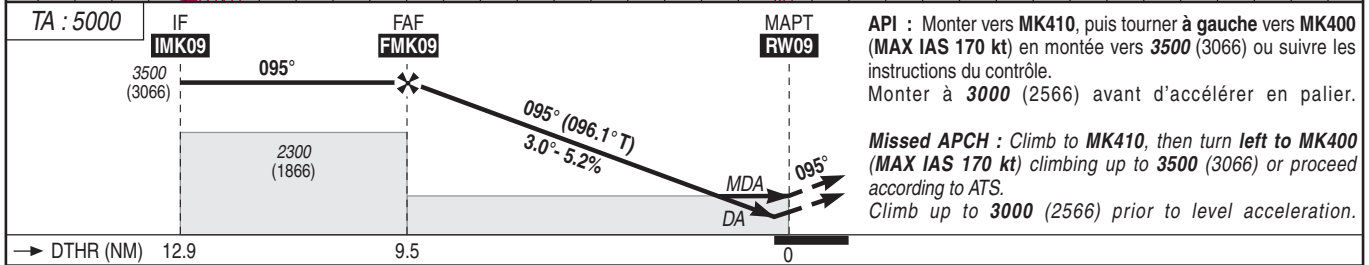
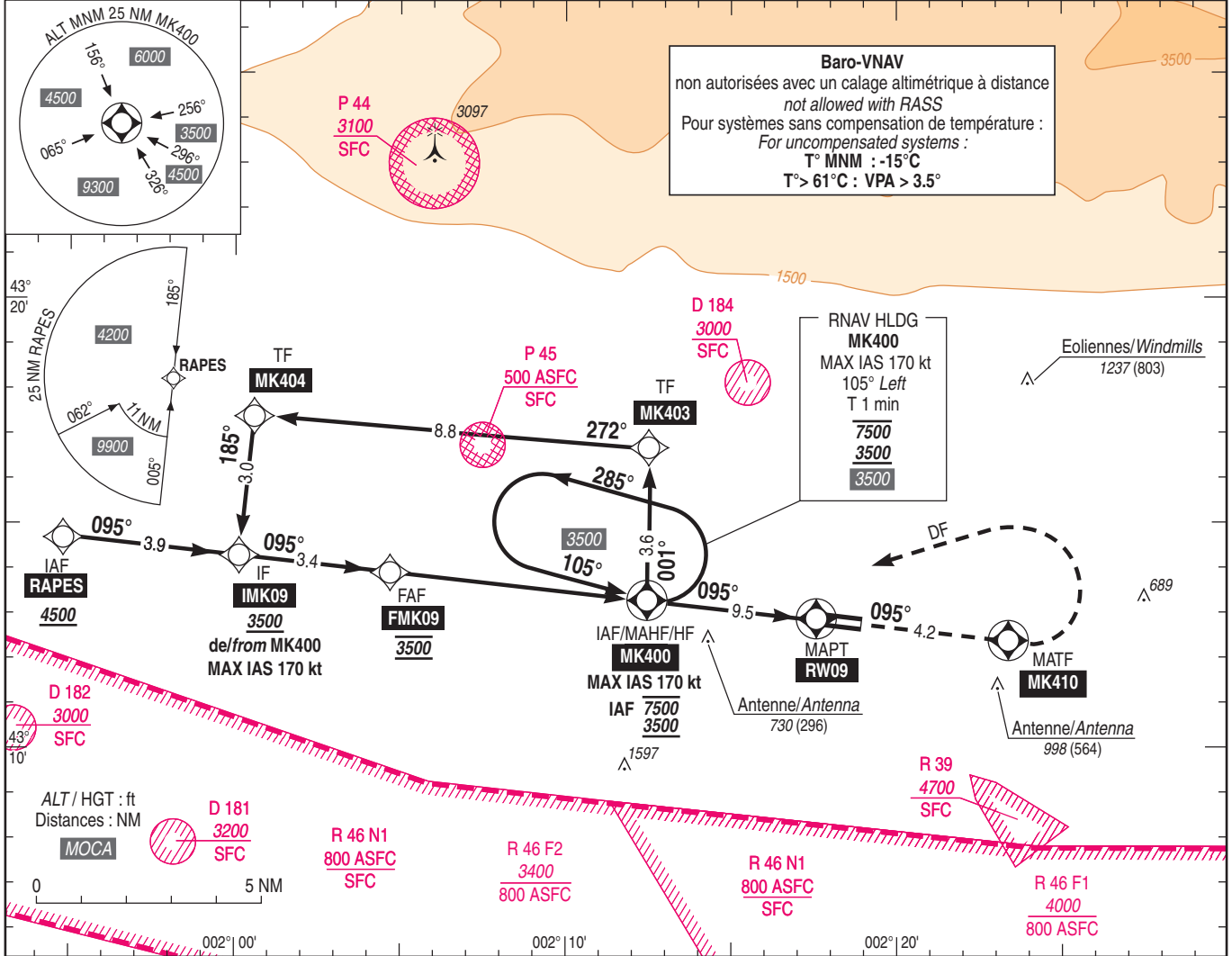
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 434 (16 hPa)

RNP RWY 09

<p>ATIS CARCASSONNE : 120.030 APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (au-dessus/above FL 075) TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (en-dessous/below FL 075) TWR : CARCASSONNE Tour/Tower 134.500 (1) (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH de TOULOUSE auprès de ATIS BLAGNAC 123.130 A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE QNH from ATIS BLAGNAC 123.130</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS 83247 E09A RDH : 49</p>	<p>VAR 1° E (20)</p>
---	-----------------	--	------------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV/VNAV			LNAV OCH : 508		MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW09					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	9	8	7	6
A	640 (200)		200			150	770 (340)	1500	336	1500	1010 (570)	1500	1220 (790)	1500	1500	9	3350 (2916)	3030 (2596)	2710 (2276)	2390 (1956)	2080 (1646)
B	650 (220)	1200	212	640 (200)	1200	161	790 (350)	1500	348	950 (510)	1500	1180 (750)	1600	1400 (960)	1600	4	1760 (1326)	1440 (1006)	1120 (686)		
C	660 (220)		220			174	790 (360)	1600	356		2400	1320 (880)	2400	1530 (1100)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / (1) Circling prohibited South of RWY.
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	9.47 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

**CARCASSONNE SALVAZA
PRECODING RNP RWY 09**

RNP RWY 09												
RMK	MAG VAR 2020						1.2°E		Ref NAVAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MK400	IF	MK400	-	-	-	-	-	3500	7500	170	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MK403	-	001	002.1	3.6	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MK404	-	272	272.8	8.8	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMK09	-	185	186.1	3.0	-	3500	-	170	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA RAPES	IF	RAPES	-	-	-	-	-	4500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMK09	-	095	095.8	3.9	-	3500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IMK09	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	TF	FMK09	-	095	096.1	3.4	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
	TF	RW09	YES	095	096.1	9.5	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	MK410	YES	095	096.3	4.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	MK400	-	-	-	-	L	3500	-	170	-	RNP APCH

CARCASSONNE SALVAZA
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 09

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMK
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	431301.0395N
LTP/FTP Longitude	0021739.7220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	181.3
FPAP Latitude	431254.1290N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.9105
FPAP Longitude	0021905.6240E
Delta FPAP Longitude (seconds)	85.9020
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0B 0D 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 DF F4 8B 12 14 11 FC 00 15 1B 03 CA FF 1C 9F 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 35 8F 55 8A
Calculated CRC Value	358F558A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	132.2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CARCASSONNE SALVAZA

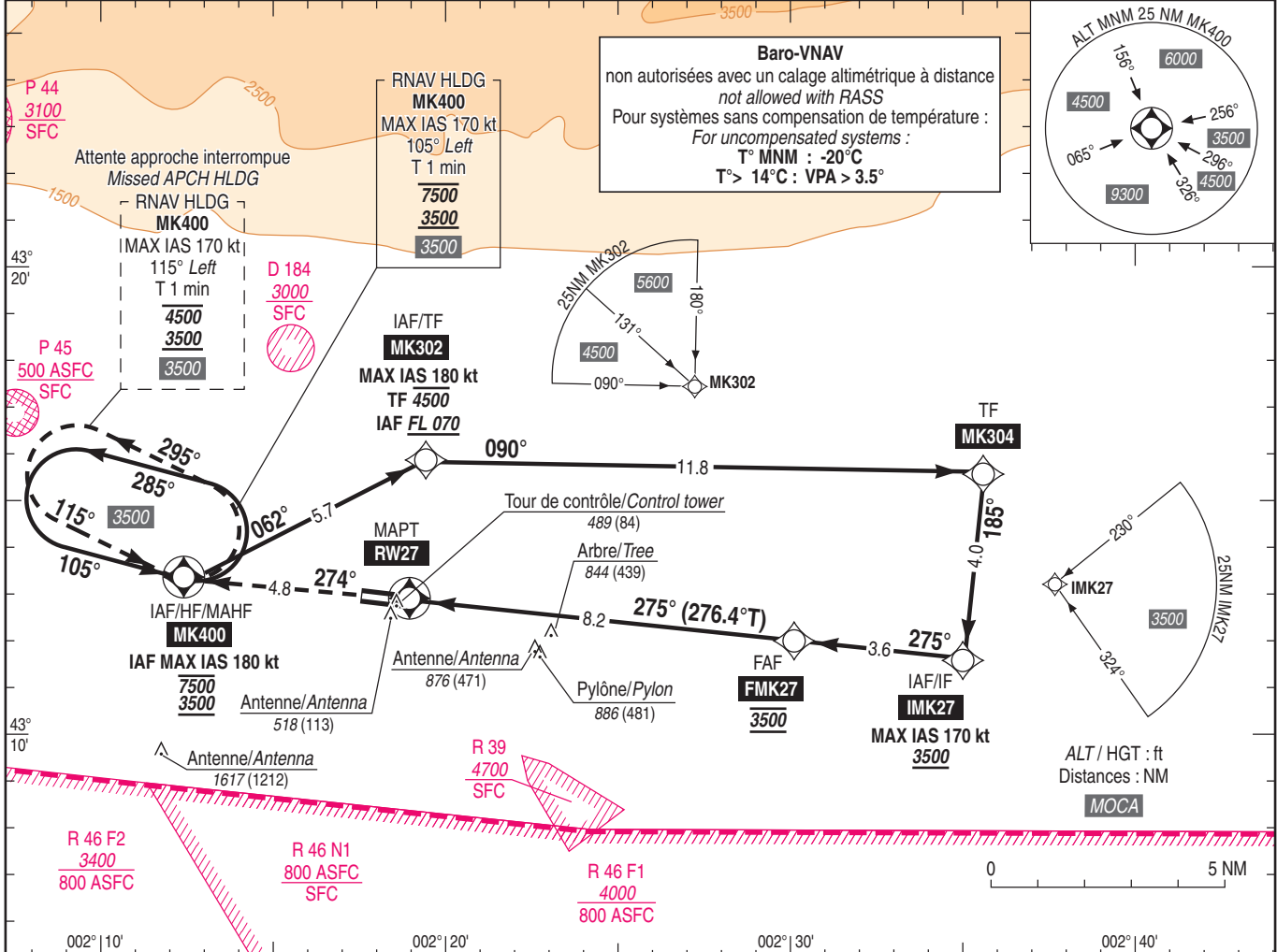
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 405 (15 hPa)

RNP RWY 27

<p>ATIS CARCASSONNE : 120.030 APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (au-dessus/above FL 075) TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (en-dessous/below FL 075) TWR : CARCASSONNE Tour/Tower 134.500 (1) (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH de TOULOUSE auprès de ATIS BLAGNAC 123.130 A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE QNH from ATIS BLAGNAC 123.130</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 90856 E27A RDH : 49</p>	<p>VAR 1° E (20)</p>
---	-----------------	---	------------------------------



CAT	LPV (1)			LNAV/VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2)		MVL/Circling (2) absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW27														
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	RVR	ALT	RVR	ALT	RVR								
A	770 (370)	1500	362	920 (520)	1500	515	990 (590)	1500	582	990 (590)	1500	1210 (810)	1500	8	3430 (3025)	7	3060 (2655)	6	2680 (2275)	5	2310 (1905)	4	1940 (1535)	3	1570 (1165)	2	1200 (795)	
B	790 (380)	1500	377	940 (530)	1500	530	1010 (610)	1500	605	1190 (780)	1600	1400 (1000)	1600															
C	800 (390)	2400	387	960 (560)	2400	551	1040 (630)	2400	629	1280 (880)	2400	1500 (1090)	2400															

Observations / Remarks : (1) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP MINIMA
 (2) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY.
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.5.6.3

FAF - DTHR	8.20 NM	70 kt 7 min 02	85 kt 5 min 47	100 kt 4 min 55	115 kt 4 min 17	130 kt 3 min 47	145 kt 3 min 23	160 kt 3 min 04
VSP (ft/min)		430	530	620	710	810	900	990

**CARCASSONNE SALVAZA
PRECODING RNP RWY 27**

RNP RWY 27														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAV AID :-		
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		IF	MK400	-	-	-	-	-	-	3500	7500	180	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA MK400	TF	MK302	-	062	063.5	5.7	-	-	-	4500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	MK304	-	090	091.4	11.8	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IMK27	-	185	186.5	4.0	R	-	3500	-	170	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	MK302	-	-	-	-	-	-	FL070	-	180	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA MK302	TF	MK304	-	090	091.4	11.8	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IMK27	-	185	186.5	4.0	R	-	3500	-	170	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IMK27	-	-	-	-	-	-	3500	-	170	-	RNP APCH
		TF	FMK27	-	275	276.5	3.6	-	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW27	Yes	275	276.4	8.2	-	-	-	-	-	-3.5 / 15	RNP APCH
		TF	MK400	Yes	274	275.3	4.8	-	-	-	-	170	-	RNP APCH
		-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CARCASSONNE SALVAZA
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMK
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	431254.6640N
LTP/FTP Longitude	0021858.9790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	172.6
FPAP Latitude	431301.3855N
Delta FPAP Latitude (seconds)	6.7215
FPAP Longitude	0021735.4095E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-83.5695
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0B 0D 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 10 C3 8B 12 46 7C FE 00 BE 1A 83 34 00 1D 73 FD 2C 81 5E 01 64 00 C8 AF 74 FC 80 31
Calculated CRC Value	74FC8031

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	123.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CARCASSONNE SALVAZA

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 405 (15 hPa)

RNP RWY 27

MINIMA

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

MINIMA

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%			LNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	660 (250)	1300	218	660 (250)	1300	229		1500	
B	660 (250)	1300	232	660 (250)	1300	244	950 (540)	1500	538
C	660 (250)	1300	242	680 (270)	1300	266		2400	