

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCK.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFCK - CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	43°33'18"N 002°17'26"E Intersection axes RWY - TWY	RWY -TWY axis intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km SSE Castres	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	785 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	163 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.21°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.16°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI DU TARN	
	Adresse / <i>Address</i>	CCI du Tarn, 40, allée Alphonse Juin - 81101 Castres Aérodrome de CASTRES-MAZAMET, Le Causse 81290 Labruguière.	
	Telephone	05 67 46 60 00 Représentant CCI sur AD/CCI agent on AD : 05 63 70 34 77	
	FAX	05 67 46 60 02 Sur/ At AD : 05 63 70 82 50	
	TELEX	SITA : DCMAMXH	
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0200-2300	
7	ATS	AFIS : Voir NOTAM. TEL : 05 63 70 82 55 - FAX : 05 63 70 82 54 TEL secours en cas de panne : 06 25 87 09 79. E-mail : tour@aeroport81.fr	AFIS : See NOTAM. TEL : 05 63 70 82 55 - FAX: 05 63 70 82 54 Emergency phone in case of failure : 06 25 87 09 79. E-mail : tour@aeroport81.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR RFFS uniquement	RFFS SKED only.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR RFFS	RFFS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Aux horaires des vols réguliers programmés	At regular scheduled flights hours
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	O/R	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED

AD 2 LFCK.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL Paiement : CB, Carte BP.	Fuel : 100 LL, JET A1 - Lubricants : NIL Payment : credit Card, BP card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	1 poste fixe JET A1 avec 1 couplage et 1 pistolet automatique - sans restriction de débit. 1 poste fixe 100 LL avec 1 pistolet automatique - sans restriction de débit. 1 camion avitailleur JET A1.	1 fixed stand JET A1 with 1 coupling and 1 automatic nozzle - without flow restriction. 1 fixed stand 100 LL with 1 automatic nozzle - without flow restriction. 1 fuel truck JET A1.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 chariot de dégivrage d'une capacité de 200 l en type 1 (DE950) uniquement	1 de-icing cart with a capacity of 200 l type 1 (DE950) only
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible, non chauffé, disponibilité sur demande	Possible, unheated, available on request.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
2	Restaurants	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - voitures de location	Taxis - car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital du Pays d'Autan à 2,7 km	Hospital Pays d'Auban at 2.7 km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule lourd VIMP 60 P2.5 conforme aux niveaux 2 et 5	1 vehicule VIMP 60 P2.5 consistent with levels 2 and 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR voir NOTAM	SKED see NOTAM

AD 2 LFCK.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Aérodrome utilisable pendant toute l'année. Aucun équipement.	Usable airport throughout the year. No snow removal equipment.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial : 15/R/B/W/T Parking militaire : 17/R/B/W/T	Commercial parking: 15/R/B/W/T Military parking: 17/R/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton	Concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY C : 18/R/B/W/T TWY Militaire : 11/R/B/W/T	TWY C : 18/R/B/W/T TWY Military : 11/R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	La pente maximale relevée du TWY C est de + 3 %. The maximum slope of the TWY C is + 3 %.	

AD 2 LFCK.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 LFCK APDC 01	See AD 2 LFCK APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes: day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage de couleur jaune	Yellow guide lines
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFCK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC		
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFCK .3		
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>			
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	TOULOUSE BLAGNAC		
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 ETE/SUM : 06-09-12-15-18 CNL 21 HIV/WIN : 06-09-12-15-18 CNL 22		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2200 ETE : TREND entre 0600 et 2100	WIN : TREND between 0600 and 2200 SUM : TREND between 0600 and 2100	
5	Briefing, consultation	T		
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL		
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR		
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO		
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>			
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS		
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.		

AD 2 LFCK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
14	141 (140)	1820 x 30	25 F/B/W/T	revêtue / paved	43°33'45.48"N 002°16'55.57"E (43°33'41.64"N 002°16'59.82"E)	THR: 695 ft DTHR : 703 ft	CWY 200 m	1945 x 150	(1)
32	321 (320)	1820 x 30	25 F/B/W/T	revêtue / paved	43°32'59.42"N 002°17'46.54"E	THR: 785 ft		1945 x 150	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 60 m avant seuil RWY 14.
RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 60 m before THR RWY 14.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 120 x 60 m avant seuil RWY 32.
RESA (Runway End Safety Area) : 120 x 60 m before THR RWY 32.

AD 2 LFCK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	1820	2020	1820	1670	
TWY C	739	939	739		Le point de départ est situé au droit de l'intersection de la bordure amont du TWY et de la RWY. The beginning is from the upstream edge of the TWY and RWY intersection.
32	1820	1820	1820	1820	
TWY C	1095	1095	1095		Le point de départ est situé au droit de l'intersection de la bordure amont du TWY et de la RWY. The beginning is from the upstream edge of the TWY and RWY intersection.

AD 2 LFCK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
32		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	62 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
14	150 m 1070 m 600 m	50 m	R W Y	LIH	R			(1)	
32	1220 m 600 m	50 m	W Y	LIH	R			(2)	

(1) Feux à éclats d'identification de seuil de piste.
Absence de rampe d'approche.
THR identification flashing lights.
No approach lighting system.

(2) Feux à éclats d'identification de seuil de piste.
THR identification flashing lights.

AD 2 LFCK.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Oui	Yes
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui	Yes Moins de 10 secondes Less than 10 secondes
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFCK.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ CASTRES 43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'24"N , 002°21'00"E - 43°34'05"N , 002°20'05"E - 43°37'37"N , 002°15'32"E (Complexe sportif lac de la Borde Basse ; RDL 342°/4.5 NM AD) - 43°39'04"N , 002°13'40"E - arc anti-horaire de 6 NM de rayon centré sur 43°33'38"N , 002°17'10"E (DME EN) - 43°37'27"N , 002°10'48"E - 43°35'28"N , 002°12'21"E (ZI de Mélou ; RDL300°/4.3 NM AD) - 43°32'18"N , 002°15'48"E (Ville de Labruguière) - 43°31'16"N , 002°18'00"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	G	3000ft AMSL ----- SFC	AFIS CASTRES Information (FR) CASTRES Information (EN)	AFIS CASTRES SKED L'attention des pilotes est attirée sur le fait que le service AFIS peut être rendu sans préavis en dehors des horaires publiés. Pilots' attention is drawn to the fact that AFIS service can be provided without notice outside the published SKED.

AD 2 LFCK.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CASTRES Information (FR) CASTRES Information (EN)	118.500 MHz	HO	

AD 2 LFCK.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	CVU	356 kHz	H24	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E	923 ft	25NM		322°/5,3NM DTHR 14
LOC 14 (I.E.2)	EN	111.35 MHz	H24	43°32'51.6"N 002°17'55.2"E	792 ft			140°/310 m THR 32
GP 14		332.15 MHz	H24	43°33'38.2"N 002°17'10.5"E	716 ft		17.6 m/58 ft (3.5 °)	113°/0,14 NM DTHR 14
DME 14		CH 50Y	H24	43°33'38.2"N 002°17'10.5"E	755 ft	25NM FL250		113°/0,14 NM DTHR 14

AD 2 LFCK.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Roulage

Une vigilance accrue est recommandée lors du roulage sur le PRKG commercial ainsi qu'une vitesse réduite de nuit ou en cas de mauvaise visibilité.

20.1.2 Gestion de l'aire de trafic

Utilisation aire de trafic M de nuit soumise à accord exploitant.

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Taxi regulations

Increased vigilance is recommended when taxiing on the commercial apron and a reduced speed at night or in poor visibility.

20.1.2 Apron management

Use of apron M at night subject to agreement from AD operator.

AD 2 LFCK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFCK.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Consignes générales, cartes ARC, AMSR et liaison POGO RNAV : voir AD 2 LFBO.

General instructions, ARC, AMSR and POGO RNAV linking charts : see AD 2 LFBO.

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

Absence du dispositif lumineux d'approche, présence de feux d'identification de seuil de piste 14 et 32.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

Absence of the approach lighting system, presence of identification lights at THR 14 and 32.

22.2 VOLS AU DEPART

Décollage interdit depuis l'intersection M.

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

TKOF prohibited from M intersection.

Consignes recommandées pour un départ IFR :

Recommended instructions for IFR departure :

RWY 14 : Monter à 7% CAT A (1), ou 7.5% CAT B (2), ou 9% CAT C (3) RM 140°. A 400 ft AAL tourner à droite en montée selon la même pente vers CVU, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 14 : Climb at 7% CAT A (1), or 7.5% CAT B (2), or 9% CAT C (3) gradient MAG 140°. At 400 ft AAL turn right climbing to CVU in accordance with the same slope, then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 32 : Monter à 5.5% (4) RM 320° jusqu'à 1787 (1000), puis route directe en montée à 5.5% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 32 : Climb at 5.5% (4) gradient MAG 320° up to 1787 (1000), then direct route climbing up at 5.5% to enroute safety altitude.

(1) Obstacle le plus pénalisant : relief de 1736 ft à 2.9 NM dans le 194° de la DER 14.

(1) Most penalizing obstacle : relief ALT 1736 ft at 194°/2.9 NM from DER 14.

(2) Obstacle le plus pénalisant : relief de 2153 ft à 3.8 NM dans le 196° de la DER 14.

(2) Most penalizing obstacle : relief ALT 2153 ft at 196°/3.8 NM from DER 14.

(3) Obstacle le plus pénalisant : relief de 3117 ft à 4.3 NM dans le 205° de la DER 14.

(3) Most penalizing obstacle : relief ALT 3117 ft at 205°/4.3 NM from DER 14.

(4) Obstacle le plus pénalisant : relief de 3383 ft à 6.5 NM dans le 178° de la DER 32.

(4) Most penalizing obstacle : relief ALT 3383 ft at 178°/6.5 NM from DER 32.

AD 2 LFCK.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 RADIOCOMMUNICATION

Aéronefs non équipés en 8,33 KHz

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 KHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE, contacteront les services ATS sur la FREQ TOULOUSE Information 121.250 MHz.

23.1 RADIOCOMMUNICATION

Aircraft not 8.33 KHz channel spacing capable

Except otherwise instructed by ATS, IFR aircraft not equipped with a radio device compatible with 8.33 KHz channel spacing, and operating within TOULOUSE FIS, shall contact ATS on TOULOUSE Information FREQ 121.250 MHz.

23.2 PERIL ANIMALIER

HOR RFFS.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

RFFS SKED.

AD 2 LFCK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CASTRES MAZAMET
STAR RNAV RWY 14**

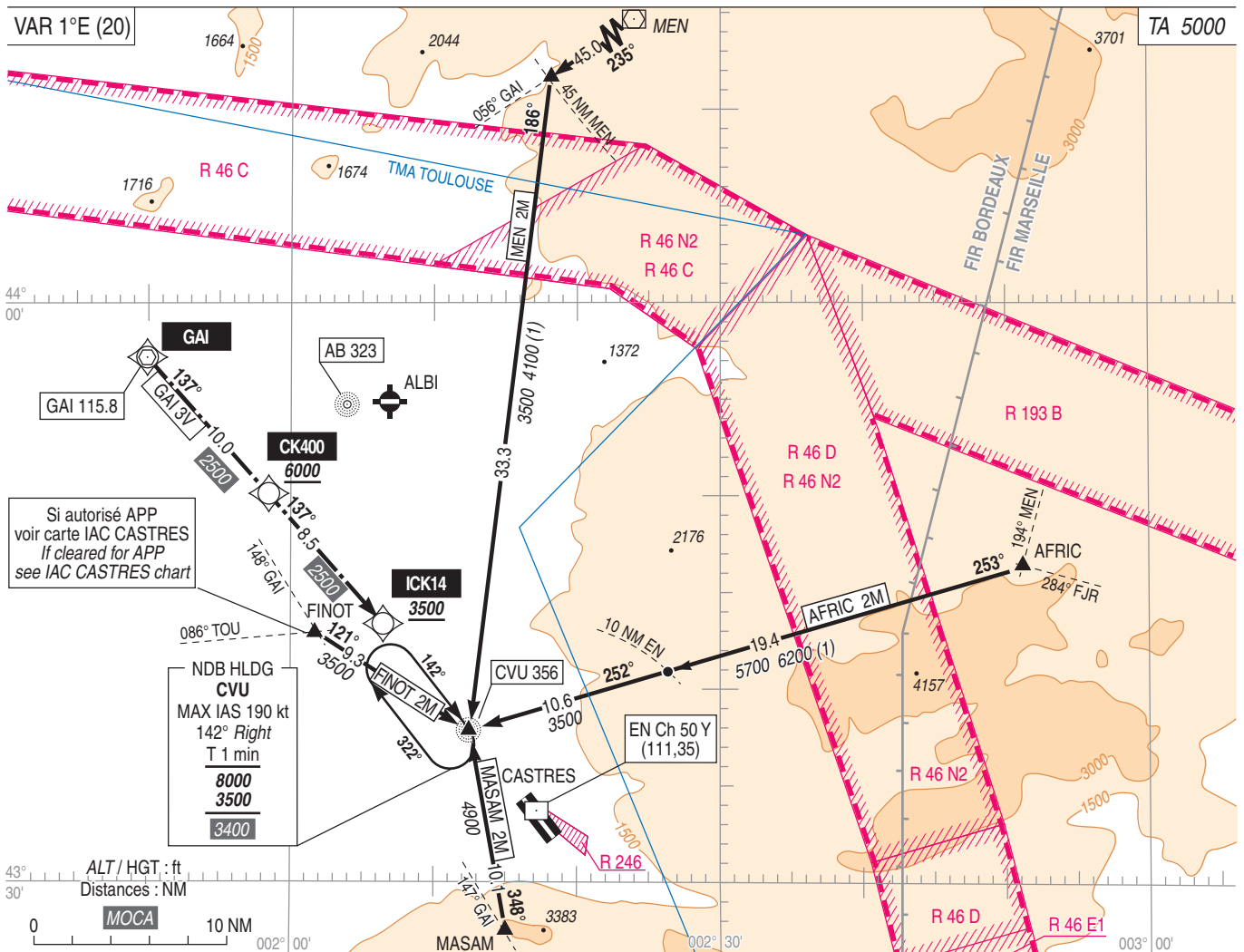
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 14												
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID :		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
GAI3V												
-	IF	GAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CK400	-	137	138.7	10.0	-	6000	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ICK14	-	137	138.8	8.5	-	3500	-	-	-	RNAV 1

**CASTRES MAZAMET
STAR**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

AFIS : CASTRES Information 118.500
APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 - 123.850

← RNAV 1
(1) LF-R 46C et 46D actives
LF-R 46C and 46D active



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL 070 pour les aéroports situés dans les limites latérales de la TMA.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Join or follow the assigned STAR or the very next one by default.
- Fly over the IAF at the latest assigned FL and read back, if level is usable in holding pattern, or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
 - EAT
 - 10 minutes after entering in holding pattern time.
- Descend within the holding pattern.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.
- If the pilot knows about which QFU is in use : comply with the procedure described in National Regulations.
- If the pilot doesn't know about which QFU is in use : comply with the published procedure (possibly followed by circling, according to the wind direction).

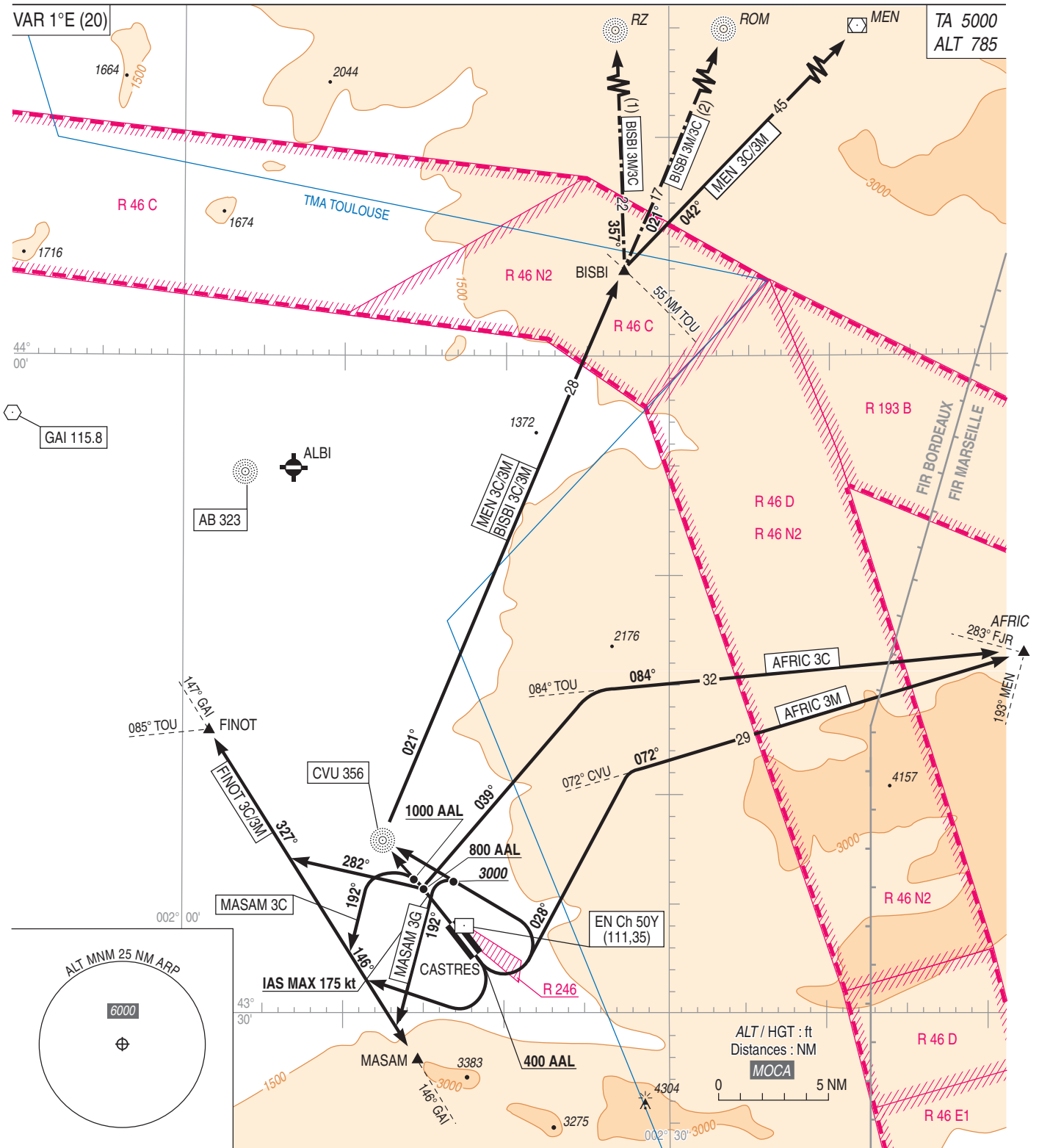
RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APCH

If it is impossible to land within the time limit defined in regulation, the pilot must divert to the alternate airfield as mentioned in the FPL in compliance with suitable SID or multidirectional departures, climbing to the minimum en-route safety altitude, or to FL 070 for the airports located within the lateral limits of the TMA.

**CASTRES MAZAMET
SID**
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

AFIS : CASTRES Information 118.500
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 - 123.850

← Réservé / Reserved DEST RODEZ
(1) RWY 13 à/at LF CR
(2) RWY 31 à/at LF CR



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Continue flight up to TMA limits, complying with outgoing routes at the last assigned FL then undertake climb up to the cruising FL.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climb up to cruising FL.

If a failure occurs during a radar vectored departure, join the assigned SID as soon as possible.

CASTRES MAZAMET
SID RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

1 ITINERAIRES

1.1 RWY 14 :

- FINOT 3M** : A 400 ft AAL tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL147° de GAI (RM 327°) vers FINOT.
- AFRIC 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le QDR 072° CVU (RM 072°) vers AFRIC.
- MASAM 3G** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU en montée vers 3000 ft AMSL. A 3000 ft AMSL, tourner à gauche RM 192° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 326°) vers MASAM.
- MEN 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis vers MEN.

Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis selon la piste en service à RODEZ :
- le QDM 357° (RM 357°) jusqu'à RZ (PISTE 13 en service),
 - le QDM 021° (RM 021°) jusqu'à ROM (PISTE 31 en service).

1.2 RWY 32

- FINOT 3C** : restriction de vitesse : 175 kt au virage initial.
: Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche RM 282° pour intercepter et suivre le RDL 147° de GAI (RM 327°) vers FINOT.
- AFRIC 3C** : Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à droite RM 039° pour intercepter et suivre le RDL 084° TOU (RM 084°) vers AFRIC.
- MASAM 3C** : Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 192° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 146°) vers MASAM.
- MEN 3C** : Monter dans l'axe vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 022° jusqu'à BISBI, puis vers MEN.

Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3C** : Monter dans l'axe vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis selon la piste en service à RODEZ :
- le QDM 357° (RM 357°) jusqu'à RZ (PISTE 13 en service),
 - le QDM 021° (RM 021°) jusqu'à ROM (PISTE 31 en service).

1 ROUTES

1.1 RWY 14 :

- FINOT 3M** : At 400 ft AAL turn right to intercept and follow RDL 147° GAI (MAG 327°) to FINOT.
- AFRIC 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left MAG 028° to intercept and follow QDR 072° CVU (MAG 072°) to AFRIC.
- MASAM 3G** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU climbing to 3000 ft AMSL. At 3000 ft AMSL, turn left MAG 192° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 326°) to MASAM.
- MEN 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up to BISBI, then to MEN.

Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up to BISBI, then depending on the RWY in use at RODEZ :
- QDM 357° (MAG 357°) up to RZ (RWY 13 in use),
 - QDM 021° (MAG 021°) up to ROM (RWY 31 in use).

1.2 RWY 32

- FINOT 3C** : Speed restriction : 175 kt at initial turn.
: Climb RWY heading. At 800 ft AAL, turn left MAG 282° to intercept and follow RDL 147° GAI (MAG 327°) to FINOT.
- AFRIC 3C** : Climb RWY heading. At 800 ft AAL, turn right MAG 039° to intercept and follow RDL 084° TOU (MAG 084°) to AFRIC.
- MASAM 3C** : Climb RWY heading. At 1000 ft AAL, turn left MAG 192° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 146°) to MASAM.

- MEN 3C** : Climb RWY heading to CVU. At CVU turn right to follow MAG 022° up to BISBI, then to MEN.

Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3C** : Climb RWY heading to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up to BISBI, then depending on the RWY in use at RODEZ :
- QDM 357° (MAG 357°) up to RZ (RWY 13 in use),
 - QDM 021° (MAG 021°) up to ROM (RWY 31 in use).

2 PENTES IMPOSEES

2.1 RWY 14

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
BISBI 3M MASAM 3G MEN 3M	4,7 %	2071 ft	QDR 086° - 5.5 NM
AFRIC 3M	5,7 %	2832 ft	QDR 074° - 6.2 NM
FINOT 3M	7 % - CAT A 7,5 % - CAT B 9 % - CAT C	1736 ft 2153 ft 3117 ft	QDR 194° - 2.9 NM QDR 196° - 3.8 NM QDR 205° - 4.3 NM

2.2 RWY 32

2 COMPULSORY CLIMB GRADIENTS

2.1 RWY 14

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
FINOT 3C MEN 3C BISBI 3C	3,8 %	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
AFRIC 3C	3,8 % *	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
MASAM 3C	5,5 %	3383 ft	QDR 178° - 6.5 NM

2.2 RWY 32

* AFRIC 3C : durant activité R 46 D, respecter une pente de 4,7 % jusqu'à 5400 ft / * AFRIC 3C : when R46 D active, comply with climb gradient 4.7 % up to 5400 ft.

3 AERONEFS A DESTINATION D'AGEN, PAMIERIS ET MURET

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Pamiers et Muret, prévoir l'itinéraire de transit RNAV (cf. AD 2 LFBO TEXT 1 et LFBO POGO RNAV).

Signaler à la mise en route l'impossibilité de suivre les trajectoires RNAV.

Un itinéraire conventionnel sera proposé poursuivi d'un éventuel guidage radar.

4 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

3 ACFT BOUND FOR AGEN, PAMIERIS AND MURET

For ACFT bound for Agen, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route (see AD 2 LFBO TEXT 1 and LFBO POGO RNAV).

When starting up, report if unable to follow RNAV routes.

A conventional route will be suggested and followed by a possible radar guidance.

4 RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE

Squawk 7600.

Continue the flight up to TMA limits, complying with outgoing routes at the last assigned FL then undertake to climb up to the cruising FL.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitudes, continue to climb up to the cruising FL.

If the failure take place during a radar vectoring departure, join as soon as possible the assigned SID.

CARTE D'AERODROME

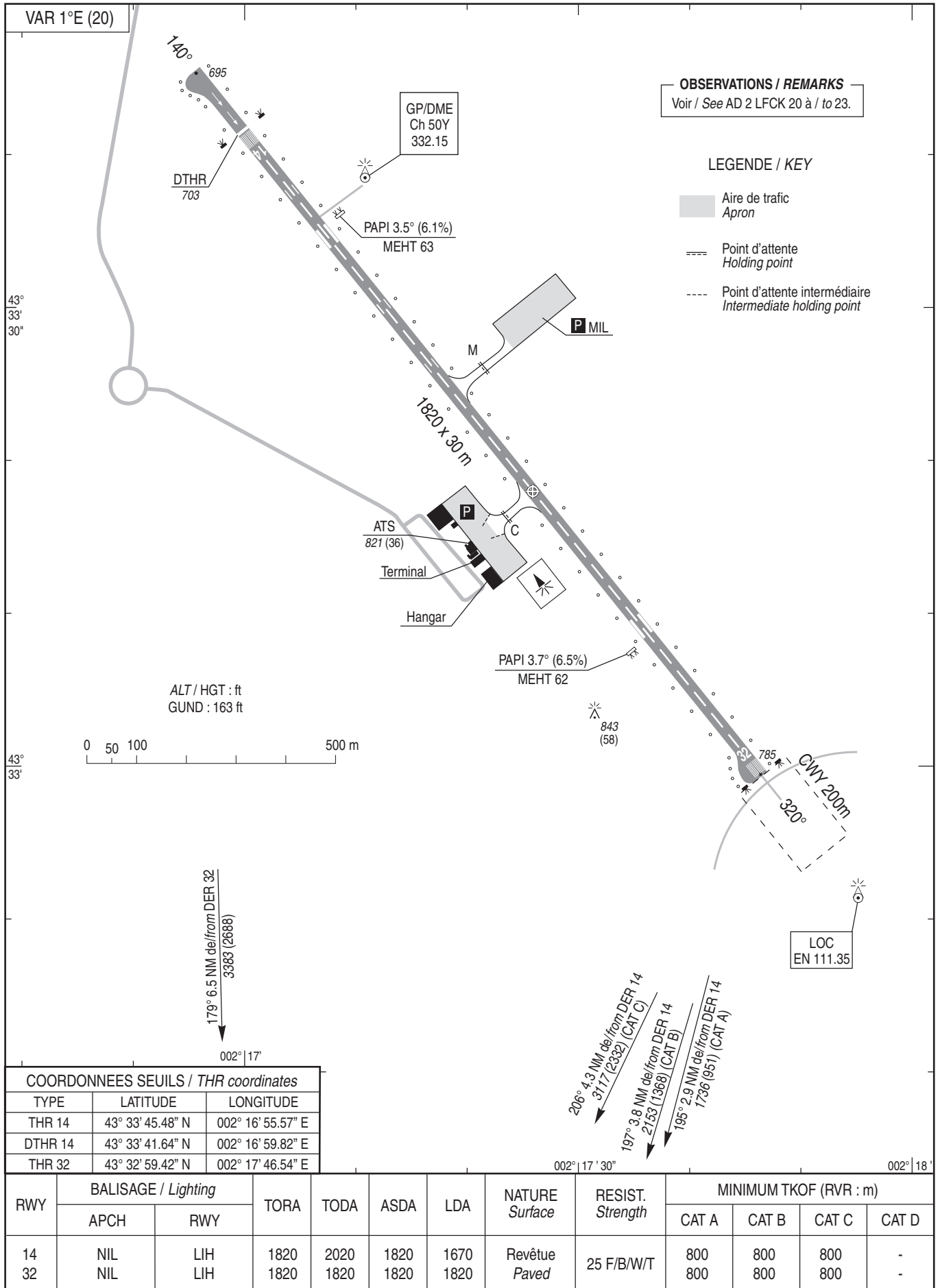
FREQ : voir / see AD 2 LFCK.18

CASTRES MAZAMET

43 33 18 N - 002 17 26 E

ALT AD : 785 (29 hPa)

Aerodrome chart



DATA

CASTRES MAZAMET

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CVU	REF LFCK AD 2.19	X	X	X	X
FJR	REF ENR 4.1		X	X	
GAI	REF ENR 4.1	X	X	X	X
MEN	REF ENR 4.1		X	X	X
ROM	REF LFCR AD 2.19		X	X	
RZ	REF LFCR AD 2.19		X	X	
TOU	REF ENR 4.1		X	X	X

AFRIC	REF ENR 4.4		X	X	
BISBI	REF ENR 4.4		X	X	
FINOT	REF ENR 4.4		X	X	X
GOKAS	REF ENR 4.4		X		X
MASAM	REF ENR 4.4		X	X	

FAF LOC	43°39'28.5"N 002°10'35.0"E		X		X
FAF NDBz	43°40'21.9"N 002°10'01.4"E		X		X

→

CK400	43°49'44.4"N 001°58'33.4"E	X		X	
CK410	43°40'11.7"N 002°00'55.5"E	X			X
CK411	43°46'29.1"N 002°11'38.7"E	X			X
ICK14	43°43'20.5"N 002°06'16.8"E	X		X	X
FCK14	43°39'27.1"N 002°10'36.6"E	X			X
MK14X	43°35'01.1"N 002°15'31.8"E	X			X
MK14Y	43°34'28.4"N 002°16'08.1"E	X			X
RW14	43°33'41.64"N 002°16'59.82"E	X			X
CK420	43°34'43.5"N 002°07'02.0"E	X			X

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

CASTRES MAZAMET

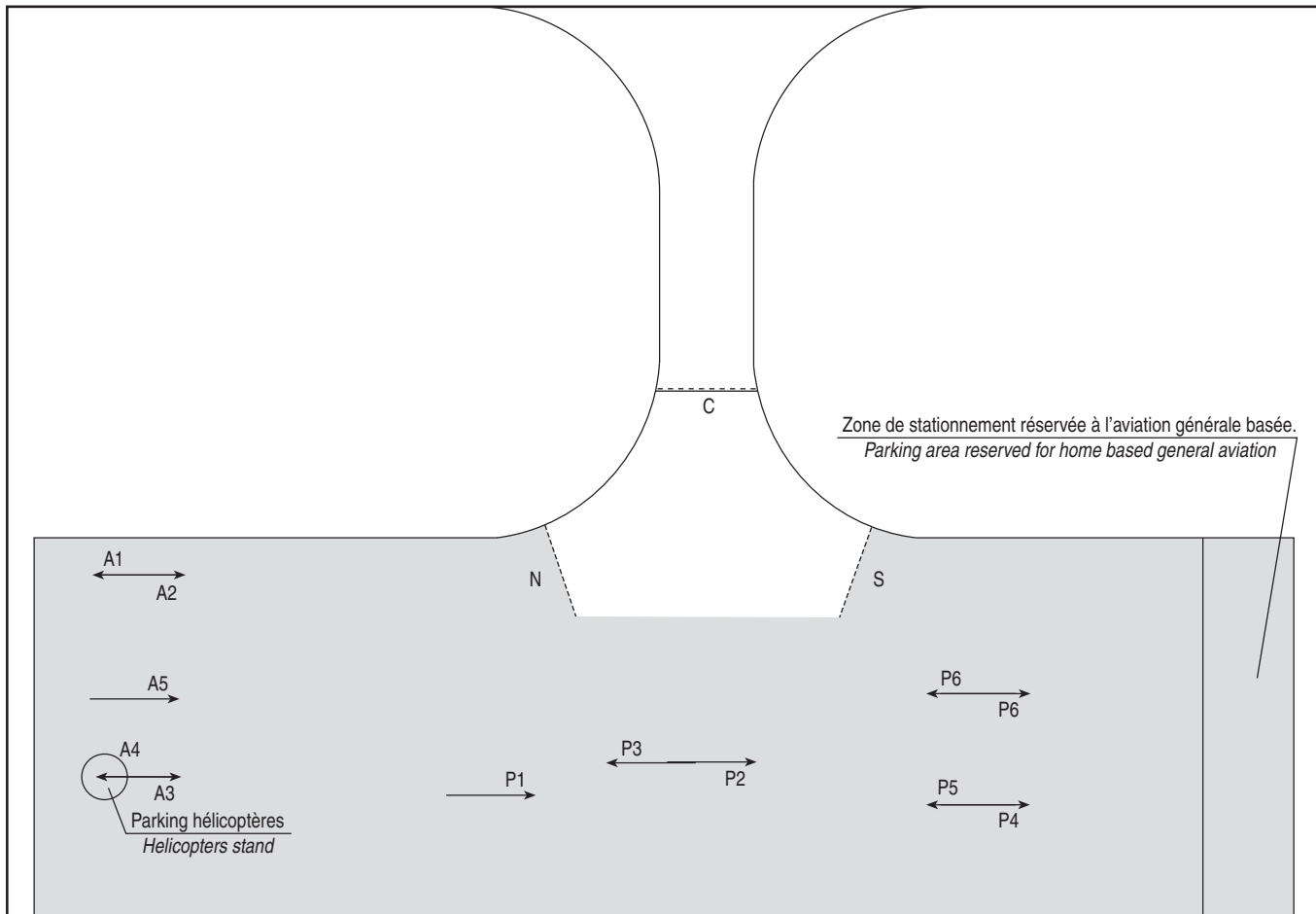
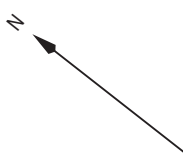


Tableau d'affectation des places en fonction des envergures
Table of PRKG stands



Poste / Stand	A1 / A2	A3 / A4	A5
Envergure MAX MAX wingspan	14.60 m	19 m	Réservé Reserved ATR 72
Longueur MAX MAX length	-	19 m	-
Exceptions (aéronefs non admissibles) Exceptions (ineligible aircrafts)	-	Pilatus PC-6 sur/on A3 Beech 1900 sur/on A3 et /and A4	-

LEGENDE / KEY

- Aire de trafic
Apron
- Point d'attente
Holding point
- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

Poste Stand	P1 (poste avitaillement) (refuelling stand)	P2 / P3*	P4 / P5	P6
Envergure MAX MAX wingspan	28 m	28 m	18 m	11 m
Longueur MAX MAX length	30 m	30 m	-	9 m

* Réserve sur PPR exploitant / reserved on PPR AD operator

0 50 m

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

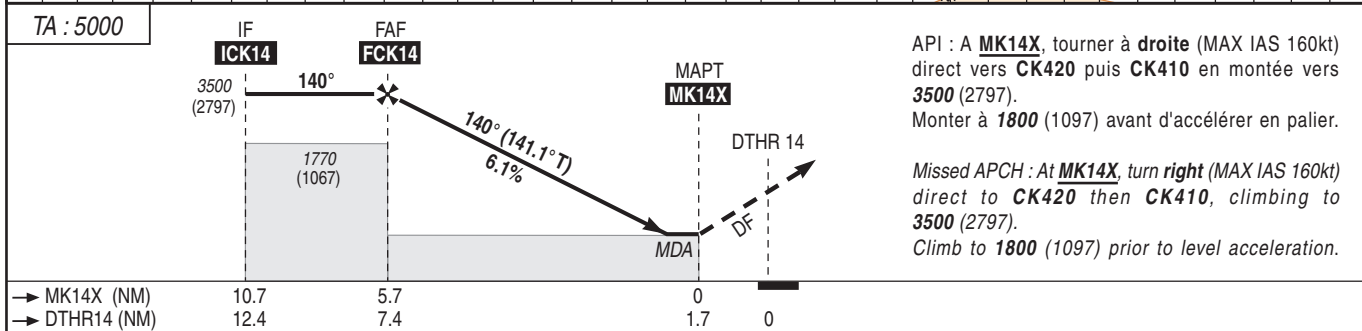
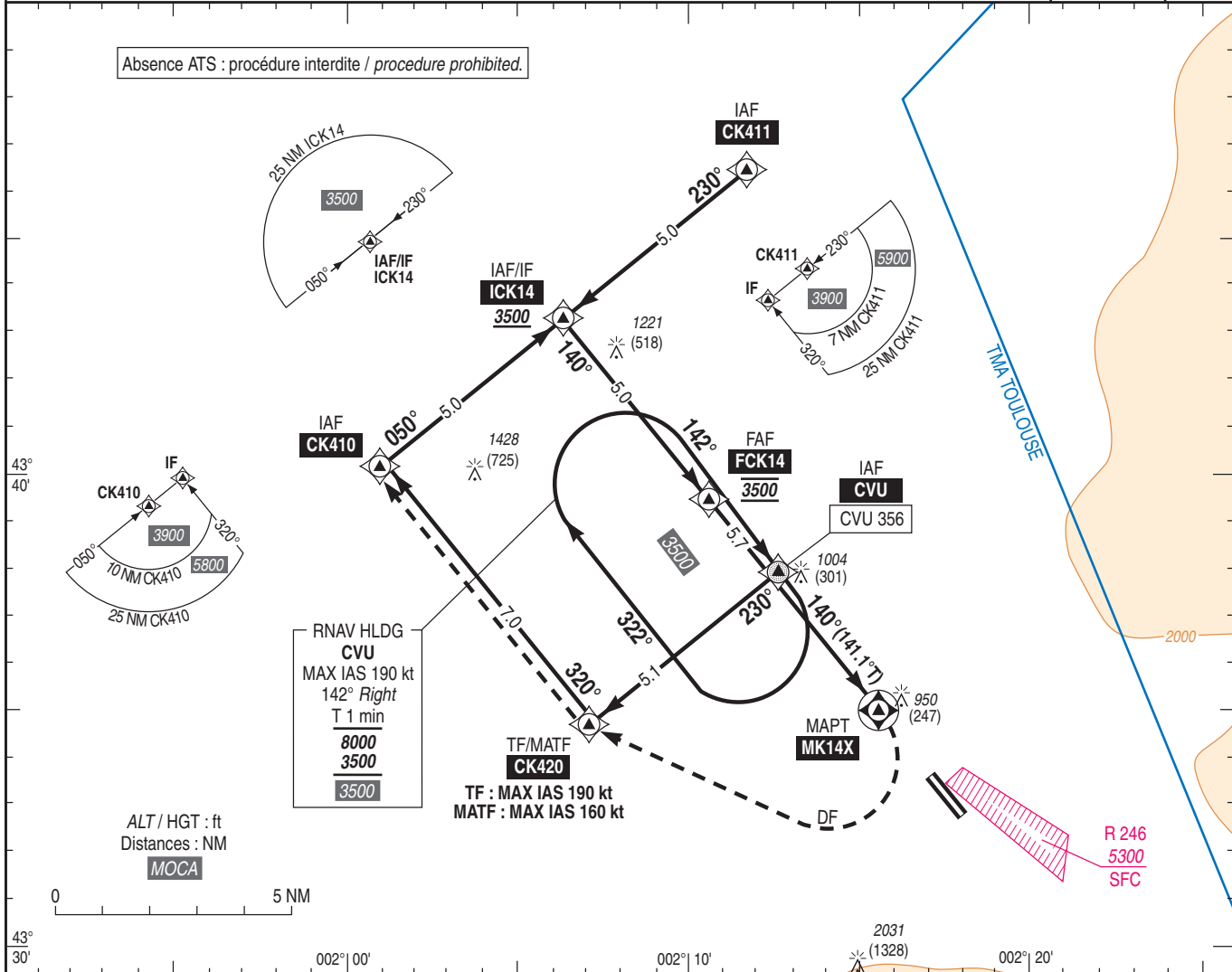
Instrument approach

CAT C

ALT AD : 785, DTDR : 703 (26 hPa)

RNP X RWY 14

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2) TWR : NIL AFIS : CASTRES Information 118.500 (1) Au dessus de / Above FL 075 (2) Entre/Between 1500 ASFC ou/ or 3000 AMSL et/ and FL 075	RNP APCH	VAR 1°E (20)
---	----------	--------------------



API : A **MK14X**, tourner à droite (MAX IAS 160kt) direct vers **CK420** puis **CK410** en montée vers **3500** (2797).
Monter à **1800** (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MK14X**, turn right (MAX IAS 160kt) direct to **CK420** then **CK410**, climbing to **3500** (2797).
Climb to **1800** (1097) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTDR

CAT	LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST MAPT							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	1	2	3	4	5	6
C	1390 (690)	2400	682	2480 (1780)	2400			1757 (1054)	2129 (1426)	2500 (1797)	2872 (2169)	3243 (2540)	3615 (2912)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste pour les CAT C / Circling prohibited South of RWY for CAT C.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.7 NM	70 kt 4 min 53	85 kt 4 min 01	100 kt 3 min 25	115 kt 2 min 58	130 kt 2 min 37	145 kt 2 min 21	160 kt 2 min 08
VSP (ft/min)		432	525	618	711	803	896	989

RNP X RWY 14														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.2° E			Ref NAVAD : -		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	HLDG	-	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	230	231.1	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CVU	TF	CK420	-	230	231.2	5.1	-	-	-	190	-	-	RNP APCH
		TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ICK14	IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	FCK14	-	140	141.0	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	MK14X	Yes	140	141.1	5.7	-	-	-	-	-3.5/15	-	RNP APCH
		DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	160	-	-	RNP APCH
		TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH

↑

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

RNP Y RWY 14

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.500

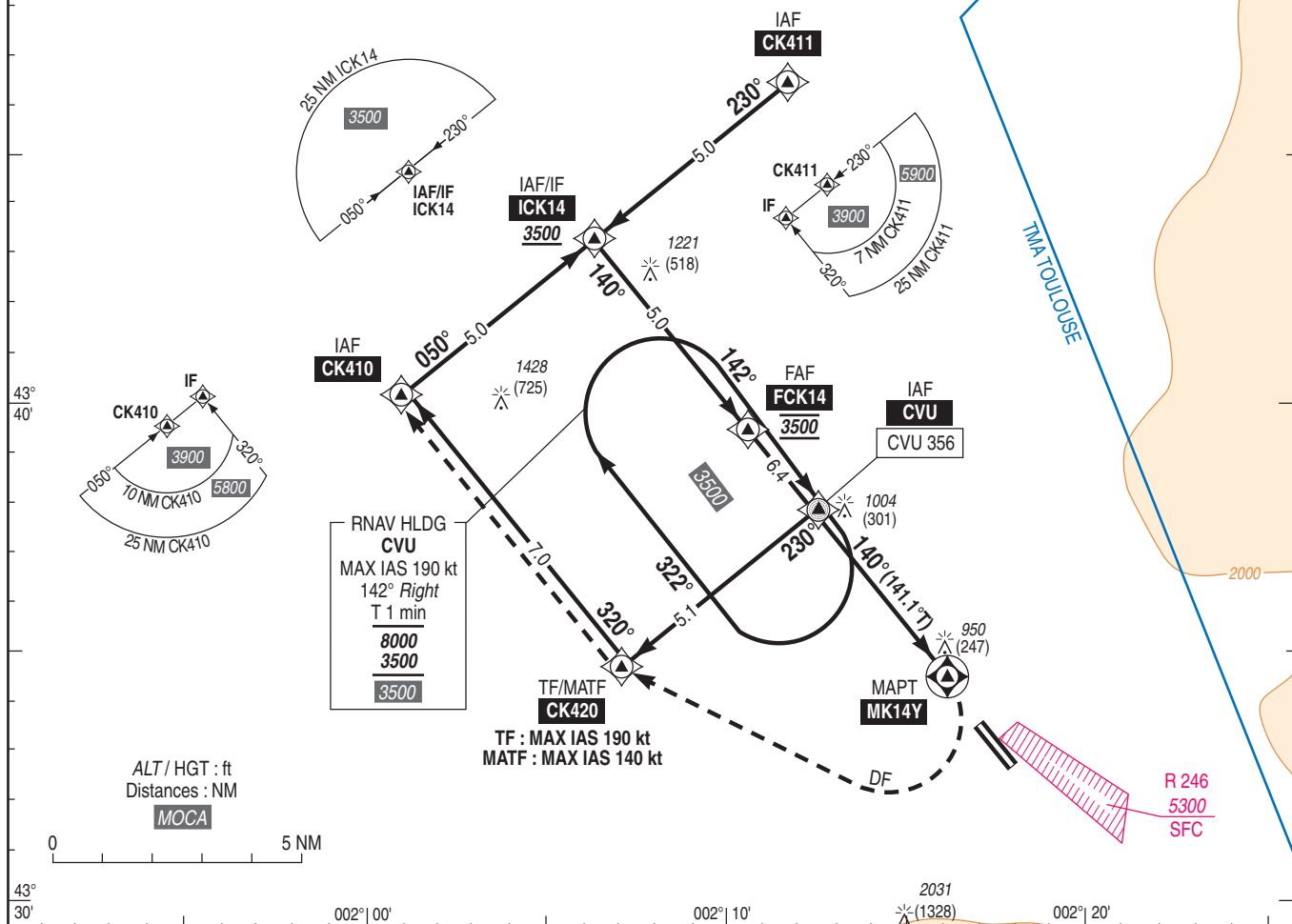
(1) Au dessus de / Above FL 075

(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/or 3000 AMSL et/and FL 075

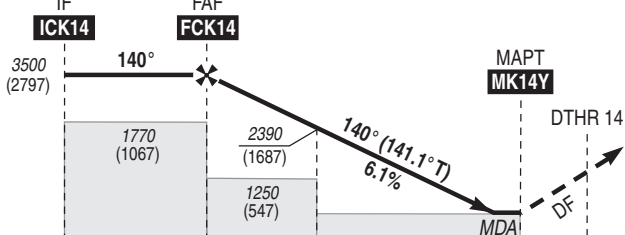
RNP APCH

VAR
1°E
(20)

Absence ATS : procédure interdite / procedure prohibited.



TA : 5000



API : A **MK14Y**, tourner à droite (MAX IAS 140kt) direct vers **CK420** puis **CK410** en montée vers **3500** (2797).
Monter à **1800** (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MK14Y**, turn right (MAX IAS 140kt) direct to **CK420** then **CK410**, climbing to **3500** (2797).
Climb to **1800** (1097) prior to level acceleration.

→ MK14Y (NM)	11.4	6.4	3.4	0	0
→ DTHR14 (NM)	12.4	7.4	4.4	1	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV API : 2.5 %			LNAV API : 3.0 %			MVL Sud Circling South		MVL Nord Circling North		DIST MAPT							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	1	2	3	4	5	6
A	1310 (610)	1500	493	1240 (540)	1500	493	1400 (700)	1500	-	-	1497 (794)	1868 (1165)	2240 (1537)	2612 (1909)	2983 (2280)	3355 (2652)		
B	1330 (620)	1500	493	1250 (550)	1500	493	-	-	2240 (1540)	1600								

Observations / Remarks : MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A et au Sud pour les CAT B / Circling prohibited North of RWY for CAT A and South for CAT B.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	6.4 NM	70 kt	5 min 29	85 kt	4 min 31	100 kt	3 min 50	115 kt	3 min 20	130 kt	2 min 57	140 kt	2 min 44
VSP (ft/min)		419		509		599		689		778		838	

RNP Y RWY 14												
RMK	MAG VAR 2020 1,2° E											Ref NAVAID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ICK14	-	230	231.1	5.0	-	3500	-	-	-	RNP APCH
INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	3500	-	-	-	RNP APCH
INA CVU	IF	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	CK420	-	230	231.2	5.1	-	-	-	190	-	RNP APCH
	TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA ICK14	IF	ICK14	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	RNP APCH
	IF	ICK14	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FK14	-	140	141.0	5.0	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
	TF	MK14Y	Yes	140	141.1	6.4	-	-	-	-	-3.5/15	RNP APCH
	DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	140	-	RNP APCH
	TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

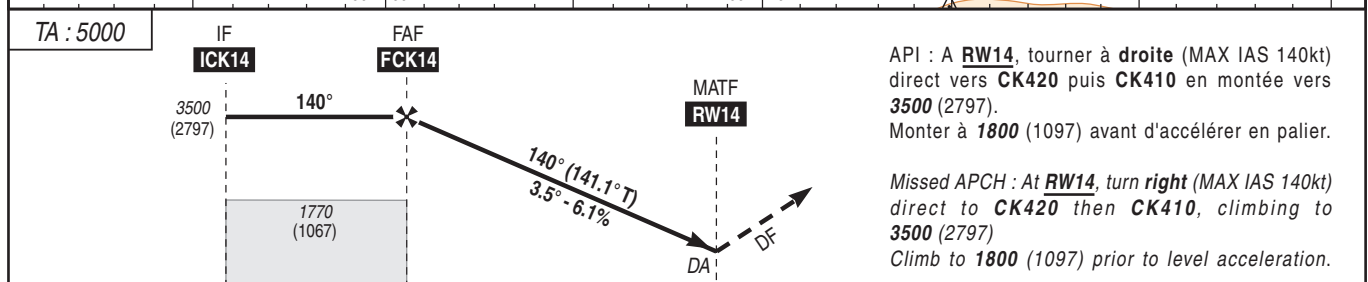
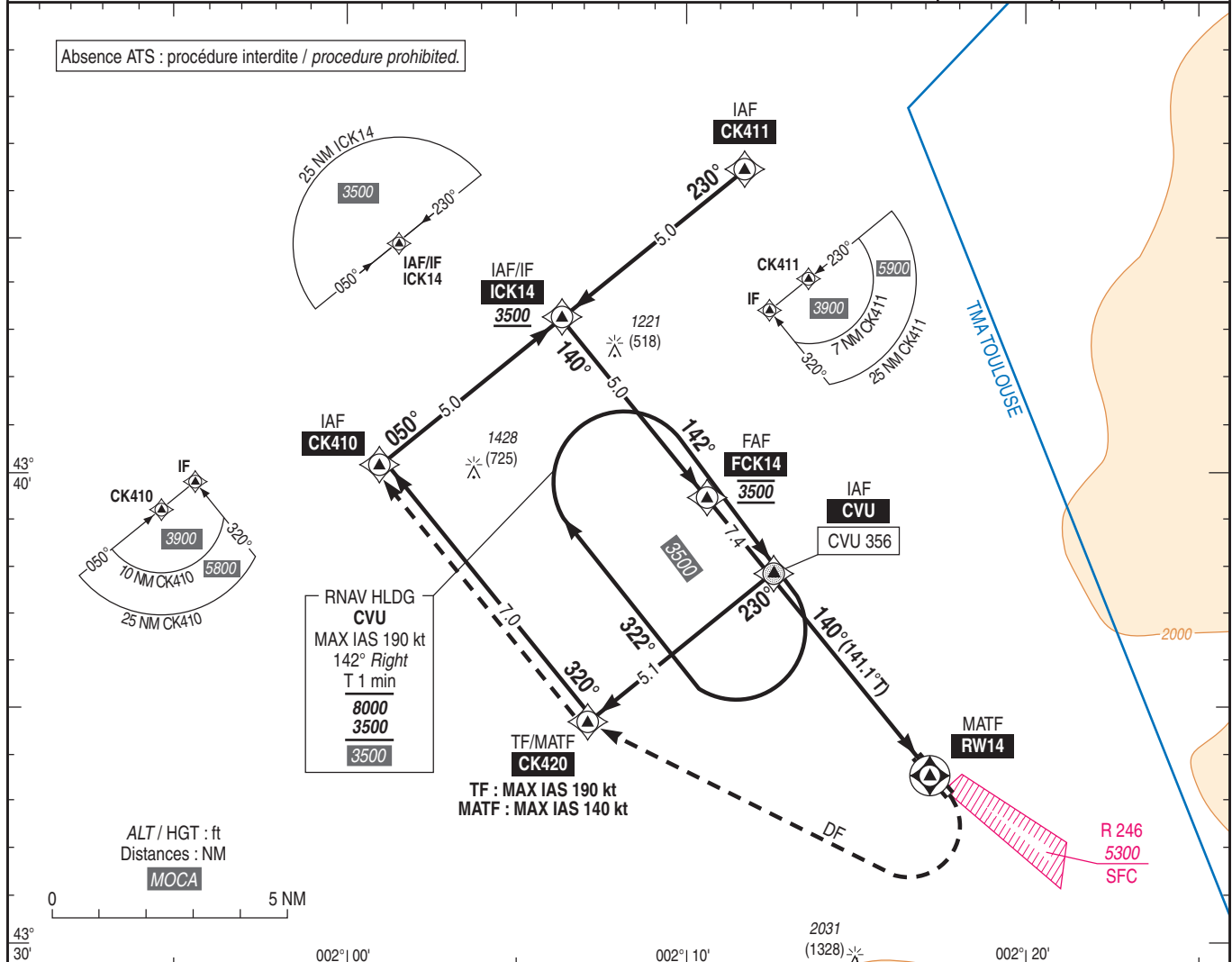
CAT A B

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

RNP Z RWY 14

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)
TWR : NIL
AFIS : CASTRES Information 118.500
(1) Au dessus de / Above FL 075
(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/ou 3000 AMSL et/and FL 075

RNP APCH	EGNOS CH86097 E14A RDH : 50	VAR 1°E (20)
----------	--------------------------------------	--------------------



API : A **RW14**, tourner à droite (MAX IAS 140kt) direct vers **CK420** puis **CK410** en montée vers **3500** (2797). Monter à **1800** (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **RW14**, turn right (MAX IAS 140kt) direct to **CK420** then **CK410**, climbing to **3500** (2797)
Climb to **1800** (1097) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	12.4	7.4	0
-------------	------	-----	---

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API : 2.5 %		LPV API : 3.0 %		MVL Sud Circling South		MVL Nord Circling North	
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1310 (610)	1500	1240 (540)	1500	1400 (700)	1500	-	-
B	1330 (620)	1500	1250 (550)	1500	-	-	2240 (1540)	1600

Observations / Remarks : MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A et au Sud pour les CAT B / Circling prohibited North of the RWY for CAT A and South for CAT B.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR 14	7.3 NM	70 kt 6 min 15	85 kt 5 min 09	100 kt 4 min 22	115 kt 3 min 48	130 kt 3 min 22	140 kt 3 min 07
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available					

RNP Z RWY 14														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.2° E			Ref NAV AID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG	-	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	230	231.1	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CVU	TF	CK420	-	230	231.2	5.1	-	-	-	190	-	-	RNP APCH
		TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ICK14	IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	FK14	-	140	141.0	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW14	Yes	140	141.1	7.4	-	-	-	-	-3.5/15	-	RNP APCH
		DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	140	-	-	RNP APCH
		TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH

↑

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFCK
Runway	14
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	433341.6410N
LTP/FTP Longitude	0021659.8190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	264.0
FPAP Latitude	433258.8540N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-42.7870
FPAP Longitude	0021747.1660E
Delta FPAP Longitude (seconds)	47.3470
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	24
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 0B 03 06 0C 0E D0 00 01 34 31 05 12 D1 B1 12 56 D9 FA 00 50 1E BA B1 FE E6 71 01 F4 01 5E 01 64 03 C8 FA 08 74 04 8D
Calculated CRC Value	0874048D
Supplied CRC Value	0874048D
Comparison Result	OK

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	214.4
FPAP Orthometric Height (metres)	214.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 14

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

TWR : NIL

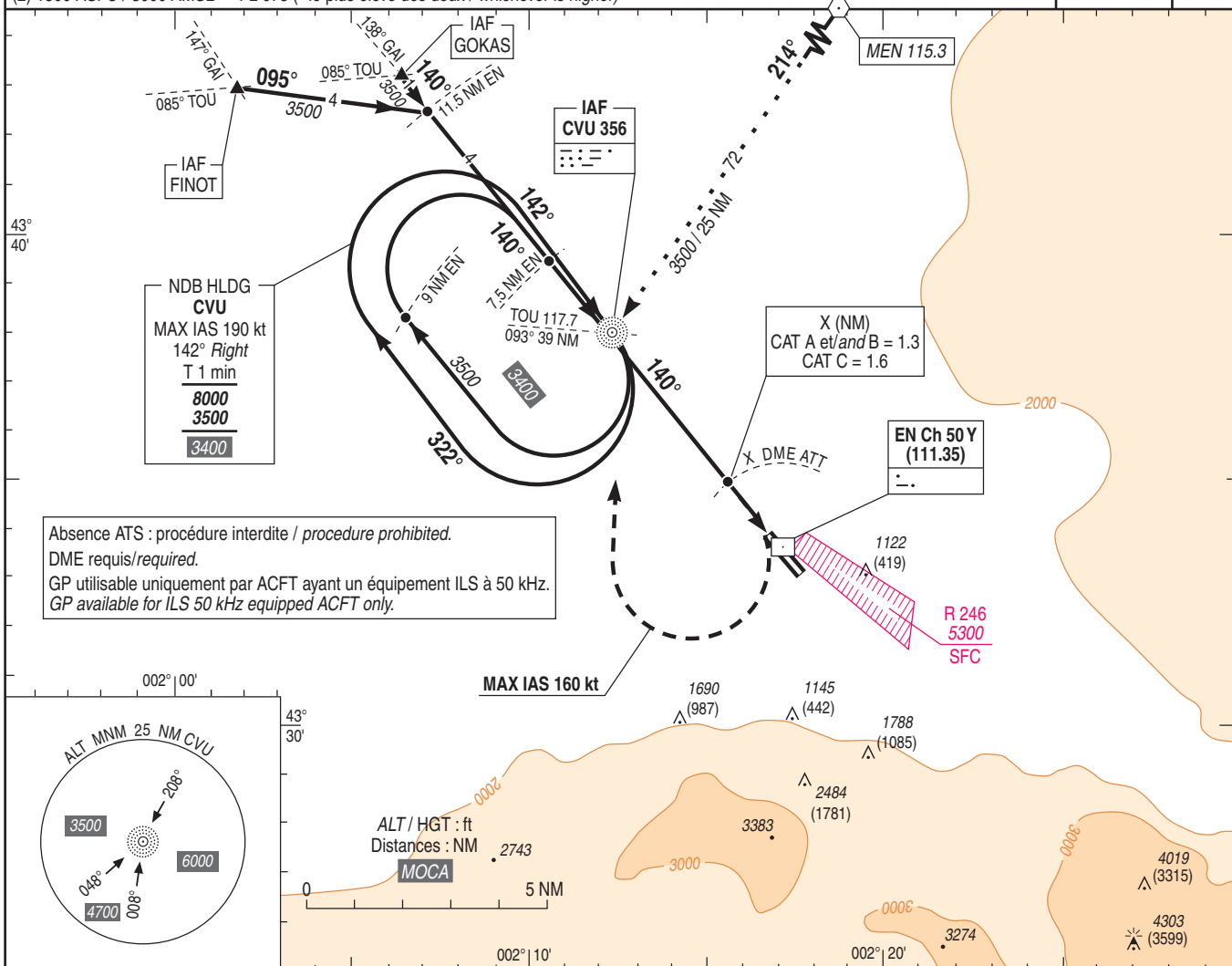
AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au-dessus de / Above FL 075

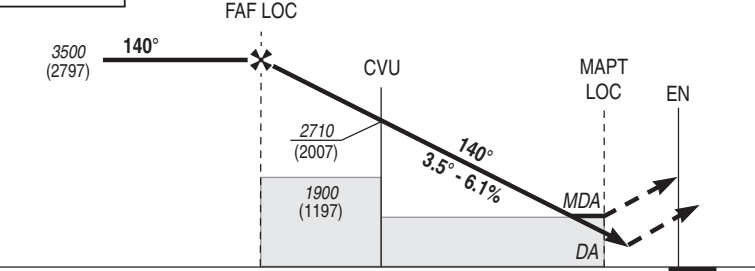
(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL * - FL 075 (* le plus élevé des deux / whichever is higher)

ILS / DME
EN 111.35
RDH : 54

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Dès l'ACFT établi en montée, tourner à **droite** vers CVU en montée vers 3500 (2797).
Ne pas tourner avant 2 NM EN.
Monter à 1800 (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn **right** towards CVU up to 3500 (2797).
Do not turn before 2 NM EN.
Climb to 1800 (1097) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	7.4	5.3	
→ DME (NM)	7.5	5.5	X

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC		MVL Nord (2) North circling		MVL Sud (2) South circling		DME EN						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	1050 (340)	1500	339	1200 (490)	1500	-	-	1450 (740)	1500	ALT	3310	2940	2570	2200	1830	1460
B	1060 (360)	1500	351	1360 (650)	1500	2250 (1540)	1600	-	-	(HGT)	(2607)	(2237)	(1867)	(1497)	(1127)	(757)
C	1150 (450)	2100	443	1410 (700)	2400	2560 (1850)	2400	-	-							

Observations / Remarks : Base OCH ILS NIL et/and LOC CAT A et/and B NIL. (1) Pour minima particuliers, voir / For special MNM, see : IAC RWY14 ILS LOC MINIMA.
(2) MVL Sud / South Circling : pour / for CAT A - MVL Nord / North Circling : pour CAT B et C / for CAT B and C.

7.5 NM EN - DTHR	7.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 47
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTBR : 703 (26 hPa)

ILS ou/or LOC RWY 14

MINIMA ILS :

Les minima ILS standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

ILS MINIMA :

Standard ILS MNM below are determined for ACFT performing ILS procedures and which are able to carry out a missed APCH climbing slope greater than 2.5 %.

PENTE EN API / Missed APCH SLOPE

CAT	API 3 %*			API 4 %*			API 5 %*		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1030 (330)	1400	325	1010 (310)	1400	306	1010 (310)	1400	301
B	1040 (340)	1500	337	1030 (320)	1400	319	1020 (320)	1400	313
C	1090 (390)	1700	383	1040 (340)	1500	332	1030 (330)	1500	327

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

* For common carriage operations, the use of these minima requires to take into consideration the failure of one engine during missed APCH.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B C

NDB Y RWY 14

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

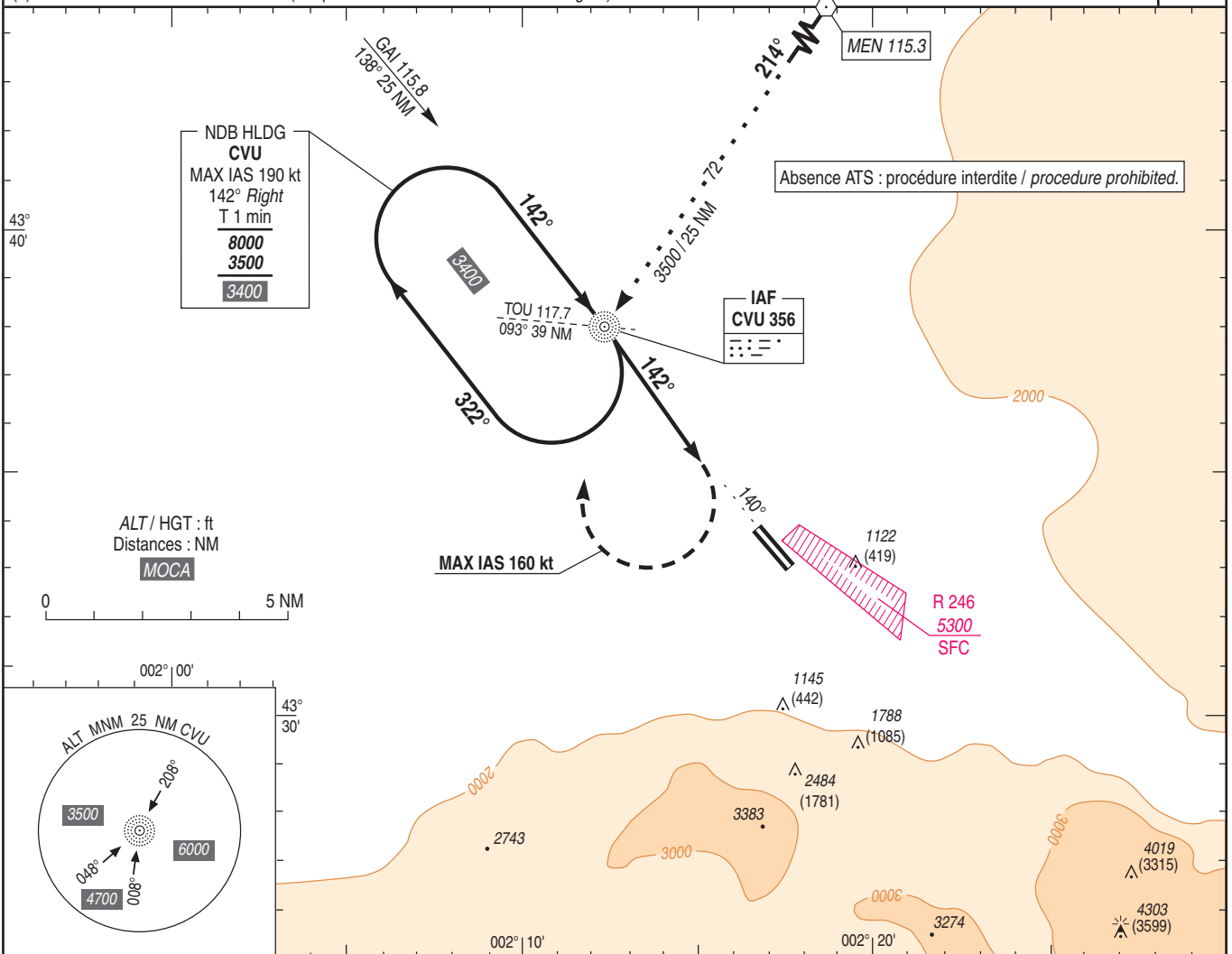
TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au-dessus de / Above FL 075

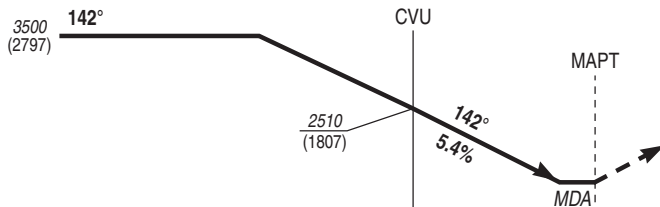
(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL * - FL 075 (* le plus élevé des deux / whichever is higher)

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis



API : Dès l'ACFT établi en montée, tourner à droite vers CVU en montée vers 3500 (2797).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1800 (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn right to CVU up to 3500 (2797).

Do not turn before MAPT.

Climb to 1800 (1097) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)

5.3 2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB Y		MVL Nord North circling (1)		MVL Sud South circling (1)	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1410 (700)	1500	-	-	1450 (740)	1500
B	2030 (1320)	5000	2250 (1540)	5000	-	-
C	2080 (1370)	5000	2560 (1850)	5000	-	-

Observations / Remarks : (1) MVL Sud / South circling : pour / for CAT A - MVL Nord / North circling : pour CAT B et C / for CAT B and C.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
CVU - MAPT	3.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 24	1 min 16
CVU - DTHR	5.4 NM	4 min 38	3 min 49	3 min 14	2 min 49	2 min 30	2 min 14	2 min 01
VSP (ft/min)		380	460	540	620	700	780	860

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

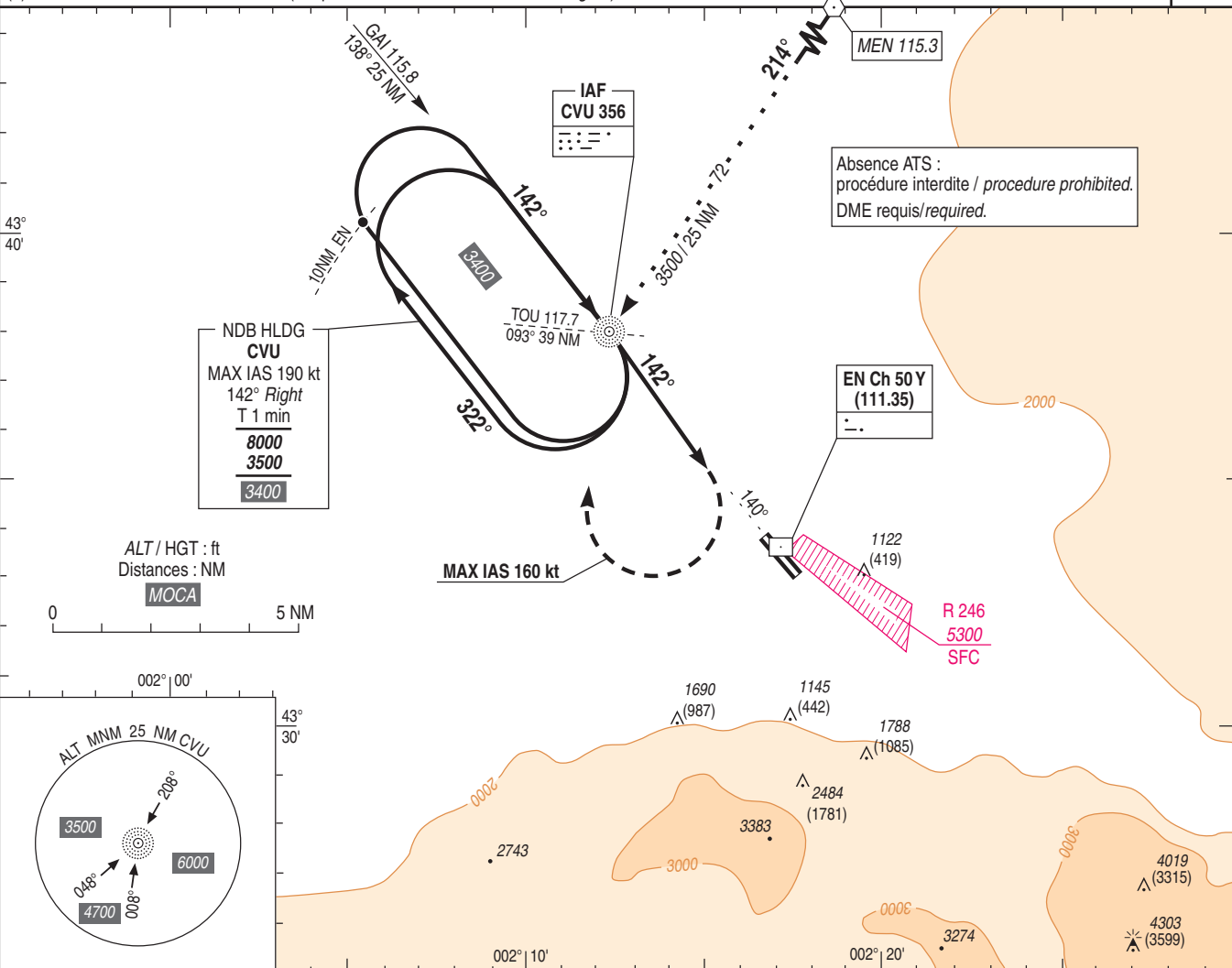
CAT A B C

NDB Z RWY 14

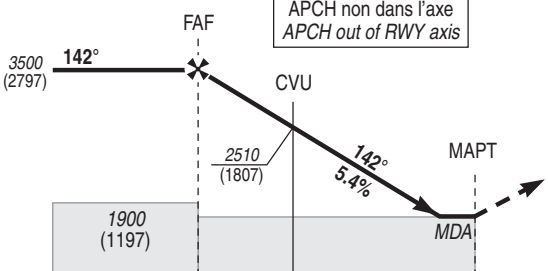
ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

VAR
1°E
(20)

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)
TWR : NIL
AFIS : CASTRES Information 118.500
(1) Au-dessus de / Above FL 075
(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL * - FL 075 (* le plus élevé des deux / whichever is higher)



TA : 5000



API : Dès l'ACFT établi en montée, tourner à droite vers CVU en montée vers 3500 (2797).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1800 (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: As soon as the ACFT is steady climbing, turn right to CVU up to 3500 (2797).
Do not turn before MAPT.
Climb to 1800 (1097) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	8.4	5.3	2	0
→ DME (NM)	8.5	5.4	2.1	0.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB Z		MVL Nord North circling ⁽¹⁾		MVL Sud South circling ⁽¹⁾		DME EN NM ALT (HGT)	7	6	5	4	3
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
A	1410 (700)	1500	-	-	1450 (740)	1500	3020 (2317)	2690 (1987)	2360 (1657)	2030 (1327)	1700 (997)	
B	1450 (740)	1500	2250 (1540)	1600	-	-						
C	1760 (1050)	2400	2560 (1850)	2400	-	-						

Observations / Remarks : (1) MVL Sud / South circling : pour / for CAT A - MVL Nord / North circling : pour CAT B et C / for CAT B and C.

CVU - MAPT	3.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
CVU - DTHR	5.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 24	1 min 16
VSP (ft/min)		4 min 38	3 min 49	3 min 14	2 min 49	2 min 30	2 min 14	2 min 01
Non disponible / Not available								

