

**1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de TOULOUSE BLAGNAC LFBO.

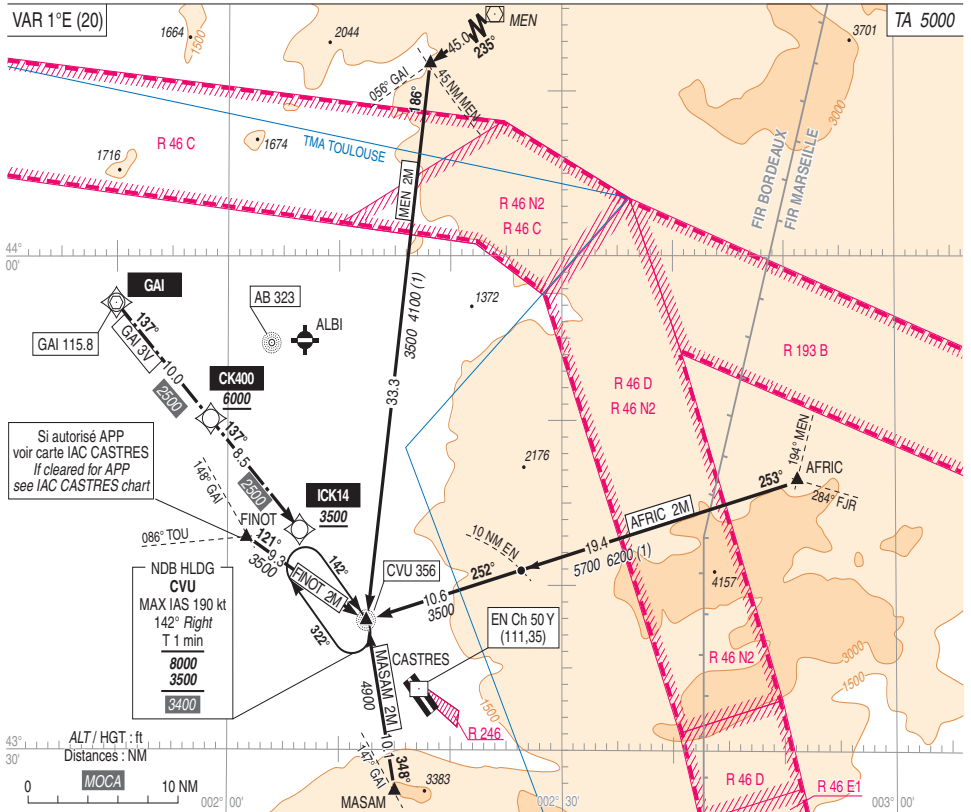
**2 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de TOULOUSE BLAGNAC LFBO.

<b>STAR RNAV RWY 14</b>												
RMK	GNSS required				MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVID :				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>GA3V</b>												
-	IF		GAI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF		CX400	-	137	138.7	10.0	-	6000	-	-	RNAV 1
-	TF		ICK14	-	137	138.8	8.5	-	3500	-	-	RNAV 1

AFIS : CASTRES Information 118.500  
 APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 - 123.850

← RNAV 1  
 (1) LF-R 46C et 46D actives  
 LF-R 46C and 46D active



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
  - HAP
  - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL 070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- Join or follow the assigned STAR or the very next one by default.
- Fly over the IAF at the latest assigned FL and read back, if level is usable in holding pattern, or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
  - EAT
  - 10 minutes after entering in holding pattern time.
- Descend within the holding pattern.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.
- If the pilot knows about which QFU is in use : comply with the procedure described in National Regulations.
- If the pilot doesn't know about which QFU is in use : comply with the published procedure (possibly followed by circling, according to the wind direction).

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APCH**

If it is impossible to land within the time limit defined in regulation, the pilot must divert to the alternate airfield as mentioned in the FPL in compliance with suitable SID or multidirectional departures, climbing to the minimum en-route safety altitude, or to FL 070 for the airports located within the lateral limits of the TMA.

**1 ITINERAIRES****1.1 RWY 14 :**

- ✈ **FINOT 3M** : A 400 ft AAL tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL147° de GAI (RM 327°) vers FINOT.
- ✈ **AFRIC 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le QDR 072° CVU (RM 072°) vers AFRIC.
- ✈ **MASAM 3G** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU en montée vers 3000 ft AMSL. A 3000 ft AMSL, tourner à gauche RM 192° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 326°) vers MASAM.
- ✈ **MEN 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis vers MEN.

**Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :**

- ✈ **BISBI 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis selon la piste en service à RODEZ :
  - le QDM 357° (RM 357°) jusqu'à RZ (PISTE 13 en service),
  - le QDM 021° (RM 021°) jusqu'à ROM (PISTE 31 en service).

**1.2 RWY 32 :**

- ✈ **FINOT 3C** : Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche RM 282° pour intercepter et suivre le RDL 147° de GAI (RM 327°) vers FINOT.
- ✈ **AFRIC 3C** : Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à droite RM 039° pour intercepter et suivre le RDL 084° TOU (RM 084°) vers AFRIC.
- ✈ **MASAM 3C** : Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 192° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 146°) vers MASAM.
- MEN 3C** : Monter dans l'axe vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 022° jusqu'à BISBI, puis vers MEN.

**Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :**

- ✈ **BISBI 3C** : Monter dans l'axe vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis selon la piste en service à RODEZ :
  - le QDM 357° (RM 357°) jusqu'à RZ (PISTE 13 en service),
  - le QDM 021° (RM 021°) jusqu'à ROM (PISTE 31 en service).

**1 ROUTES****1.1 RWY 14 :**

- ✈ **FINOT 3M** : At 400 ft AAL turn right to intercept and follow RDL 147° GAI (MAG 327°) to FINOT.
- ✈ **AFRIC 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left MAG 028° to intercept and follow QDR 072° CVU (MAG 072°) to AFRIC.
- ✈ **MASAM 3G** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU climbing to 3000 ft AMSL. At 3000 ft AMSL, turn left MAG 192° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 326°) to MASAM.
- ✈ **MEN 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up to BISBI, then to MEN.

**Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :**

- ✈ **BISBI 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up to BISBI, then depending on the RWY in use at RODEZ :
  - QDM 357° (MAG 357°) up to RZ (RWY 13 in use),
  - QDM 021° (MAG 021°) up to ROM (RWY 31 in use).

**1.2 RWY 32 :**

- ✈ **FINOT 3C** : Climb RWY heading. At 800 ft AAL, turn left MAG 282° to intercept and follow RDL 147° GAI (MAG 327°) to FINOT.
- ✈ **AFRIC 3C** : Climb RWY heading. At 800 ft AAL, turn right MAG 039° to intercept and follow RDL 084° TOU (MAG 084°) to AFRIC.
- ✈ **MASAM 3C** : Climb RWY heading. At 1000 ft AAL, turn left MAG 192° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 146°) to MASAM.
- ✈ **MEN 3C** : Climb RWY heading to CVU. At CVU turn right to follow MAG 022° up to BISBI, then to MEN.

**Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :**

- ✈ **BISBI 3C** : Climb RWY heading to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up to BISBI, then depending on the RWY in use at RODEZ :
  - QDM 357° (MAG 357°) up to RZ (RWY 13 in use),
  - QDM 021° (MAG 021°) up to ROM (RWY 31 in use).

**2 PENTES IMPOSEES****2.1 RWY 14**

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
MASAM 3G MEN 3M	4.7%	2071 ft	QDR 086° - 5.5 NM
AFRIC 3M	5.7%	2832 ft	QDR 074° - 6.2 NM
FINOT 3M	7% - CAT A	1736 ft	QDR 194° - 2.9 NM
	7.5% CAT B	2153 ft	QDR 196° - 3.8 NM
	9% - CAT C	3117 ft	QDR 205° - 4.3 NM

**2.2 RWY 32**

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
FINOT 3C MEN 3C BISBI 3C	3.8%	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
AFRIC 3C	3.8% *	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
MASAM 3C	5.5%	3383 ft	QDR 178° - 6.5 NM

\* AFRIC 3C : Durant activité R 46 D respecter une pente de 4.7% jusqu'à 5400 ft.

\* AFRIC 3C : When R46 D active comply with climb gradient 4.7% up to 5400 ft.

**2 COMPULSORY CLIMB GRADIENTS****2.1 RWY 14**

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
MASAM 3G MEN 3M	4.7%	2071 ft	QDR 086° - 5.5 NM
AFRIC 3M	5.7%	2832 ft	QDR 074° - 6.2 NM
FINOT 3M	7% - CAT A	1736 ft	QDR 194° - 2.9 NM
	7.5% CAT B	2153 ft	QDR 196° - 3.8 NM
	9% - CAT C	3117 ft	QDR 205° - 4.3 NM

**2.2 RWY 32**

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
FINOT 3C MEN 3C BISBI 3C	3.8%	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
AFRIC 3C	3.8% *	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
MASAM 3C	5.5%	3383 ft	QDR 178° - 6.5 NM

\* AFRIC 3C : Durant activité R 46 D respecter une pente de 4.7% jusqu'à 5400 ft.

\* AFRIC 3C : When R46 D active comply with climb gradient 4.7% up to 5400 ft.

**3 AERONEFS A DESTINATION D'AGEN, PAMIERIS ET MURET**

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Pamiers et Muret, prévoir l'itinéraire de transit RNAV (cf. AD 2 LFBO TEXT 1 et LFBO POGO RNAV). Signaler à la mise en route l'impossibilité de suivre les trajectoires RNAV. Un itinéraire conventionnel sera proposé poursuivi d'un éventuel guidage radar.

**3 ACFT BOUND FOR AGEN, PAMIERIS AND MURET**

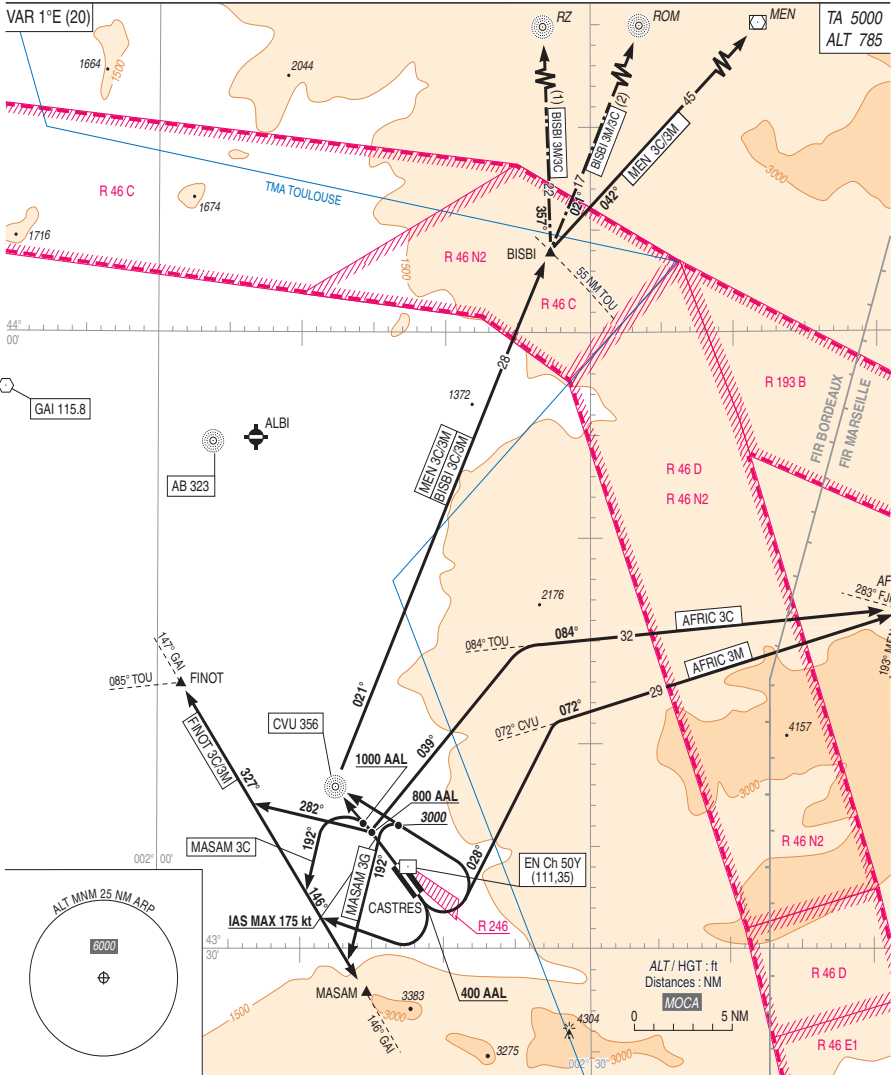
For ACFT bound for Agen, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route (cf. AD 2 LFBO TEXT 1 et LFBO POGO RNAV).

When starting up, report if unable to follow RNAV routes. A conventional route will be suggested and follow by a possible radar guidance

AFIS : CASTRES Information 118.500  
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 - 123.850

Réserve / Reserved DEST RODEZ  
(1) RWY 13 à/à LFCR  
(2) RWY 31 à/à LFCR

VAR 1°E (20)



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Continue flight up to TMA limits, complying with outgoing routes at the last assigned FL then undertake climb up to the cruising FL.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climb up to cruising FL.

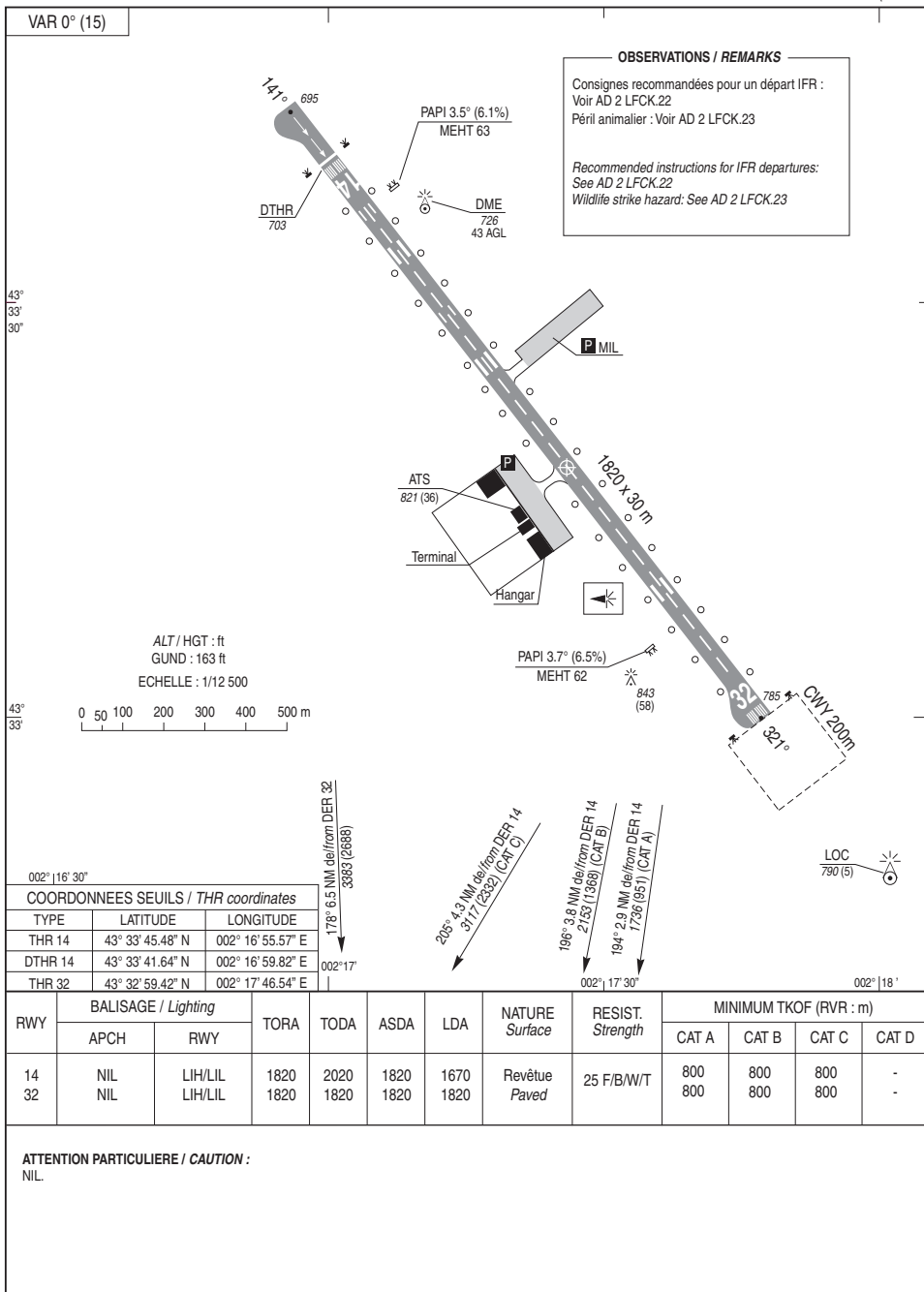
If a failure occurs during a radar vectored departure, join the assigned SID as soon as possible.



**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart

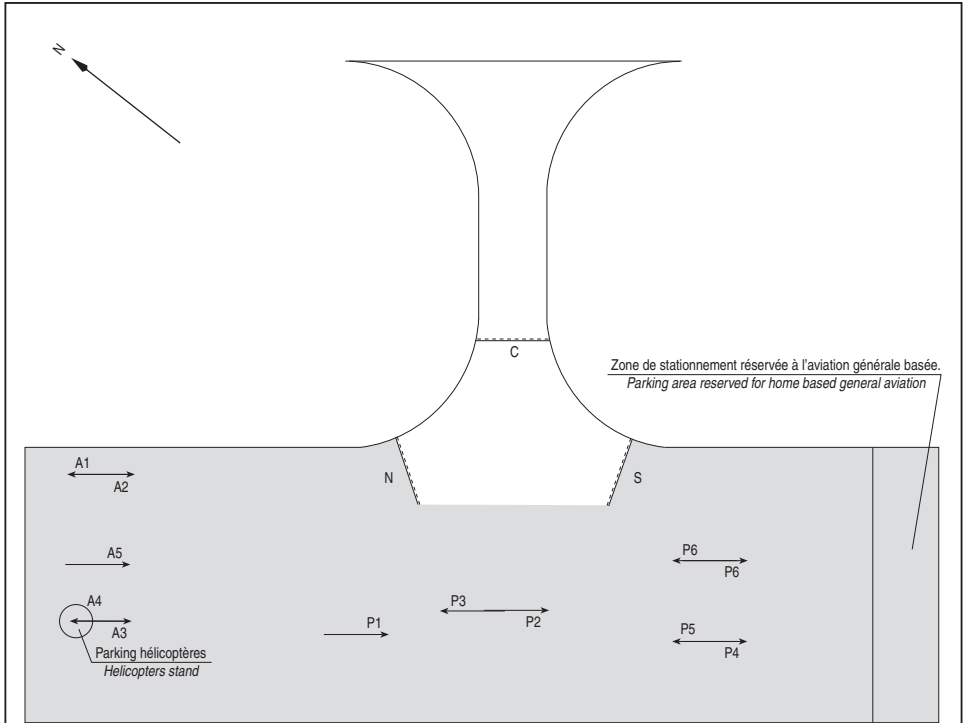
**CASTRES MAZAMET**  
43 33 18 N - 002 17 26 E  
ALT AD : 785 (29 hPa)



**AIRE DE STATIONNEMENT**

**CASTRES MAZAMET**

*Parking areas*



**Tableau d'affectation des places en fonction des envergures**  
*Table of PRKG stands*

Poste / Stand	A1 / A2	A3 / A4	A5
Envergure MAX MAX wingspan	14.60 m	19 m	Réservé Reserved ATR 72
Longueur MAX MAX length	-	19 m	-
Exceptions (aéronefs non admissibles) Exceptions (ineligible aircrafts)	-	Pilatus PC-6 sur/on A3 Beech 1900 sur/on A3 et /and A4	-

Poste Stand	P1 (poste avitaillement) (refuelling stand)	P2 / P3*	P4 / P5	P6
Envergure MAX MAX wingspan	28 m	28 m	18 m	11 m
Longueur MAX MAX length	30 m	30 m	-	9 m

\* Réservé sur PPR exploitant / reserved on PPR AD operator

Aire de trafic  
Apron

Point d'attente  
Holding point



DATA

CASTRES MAZAMET

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CVU	REF LFCK AD 2.19	X	X	X	X
FJR	REF ENR 4.1		X	X	
GAI	REF ENR 4.1	X	X	X	X
MEN	REF ENR 4.1		X	X	X
ROM	REF LFCK AD 2.19		X	X	
RZ	REF LFCK AD 2.19		X	X	
TOU	REF ENR 4.1		X	X	X
AFRIC	REF ENR 4.4		X	X	
BISBI	REF ENR 4.4		X	X	
FINOT	REF ENR 4.4		X	X	X
GOKAS	REF ENR 4.4		X		X
MASAM	REF ENR 4.4		X	X	
FAF LOC	43°39'28.5"N 002°10'35.0"E		X		X
FAF NDBz	43°40'21.9"N 002°10'01.4"E		X		X
→ CK400	43°49'44.4"N 001°58'33.4"E	X		X	
CK410	43°40'11.7"N 002°00'55.5"E	X			X
CK411	43°46'29.1"N 002°11'38.7"E	X			X
ICK14	43°43'20.5"N 002°06'16.8"E	X		X	X
FCK14	43°39'27.1"N 002°10'36.6"E	X			X
MK14X	43°35'01.1"N 002°15'31.8"E	X			X
MK14Y	43°34'28.4"N 002°16'08.1"E	X			X
RW14	43°33'41.64"N 002°16'59.82"E	X			X
CK420	43°34'43.5"N 002°07'02.0"E	X			X



**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION/ FONCTION	COORDONNEES
GOKAS - IAF	43°43'14.6"N 002°06'23.0"E
FINOT - IAF	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E
CVU - IAF	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E

**Données complémentaires aux pages IAC D05a, IAC D06 et IAC D07**

REPERES	IDENTIFICATION	COORDONNEES	CODAGE PROPOSE	STATUT
IAF	CVU	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E	IF	Fly By



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 14

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

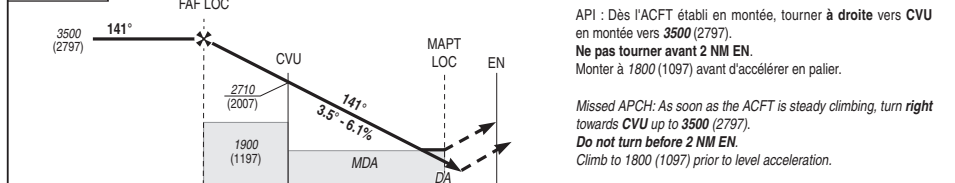
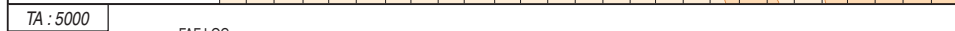
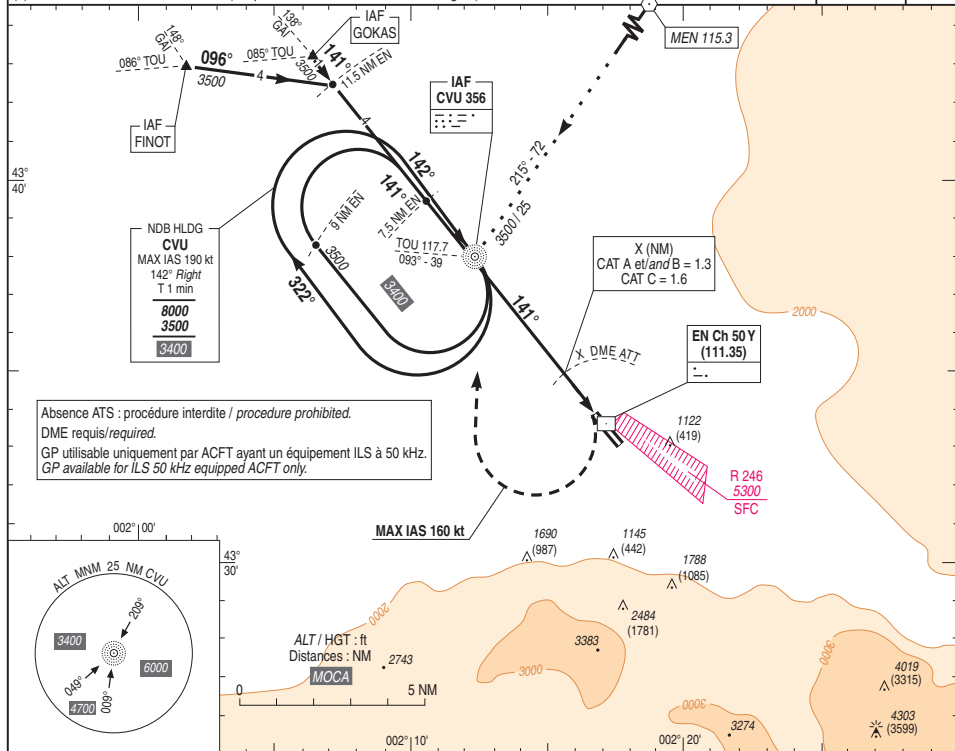
TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au-dessus de / Above FL 075

(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL \* - FL 075 (\* le plus élevé des deux / whichever is higher)

ILS / DME	VAR
EN 111.35	0°
RDH : 54	(15)



→ DTHR (NM)	7.4	5.4	
→ DME (NM)	7.5	5.5	X

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL Nord (2) North circling			MVL Sud (2) South circling			DME EN					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	
A	1050 (340)	1500	339	1200 (490)	1500	-	-	-	1450 (740)	1500	ALT	3310	2940	2570	2200	1830	1460	
B	1060 (360)	1500	351	1360 (650)	1500	2250 (1540)	1600	-	-	-	(HGT)	(2607)	(2237)	(1867)	(1497)	(1127)	(757)	
C	1150 (450)	2100	443	1410 (700)	2400	2560 (1850)	2400	-	-	-								

Observations / Remarks : Base OCH ILS NIL et/and LOC CAT A et/and B NIL. (1) Pour minima particuliers, voir / For special MNM, see : IAC RWY14 ILS LOC MINIMA. (2) MVL Sud / South Circling : pour / for CAT A - MVL Nord / North Circling : pour CAT B et C / for CAT B and C.

7.5 NM EN - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 21	85 kt 5 min 13	100 kt 4 min 26	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 47
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

*Instrument approach*

CAT A B C

ALT AD : 785, **DTHR : 703 (26 hPa)**

ILS ou/or LOC RWY 14

**MINIMA ILS :**

Les minima ILS standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

**ILS MINIMA :**

Standard ILS MNM below are determined for ACFT performing ILS procedures and which are able to carry out a missed APCH climbing slope greater than 2.5 %.

**PENTE EN API / Missed APCH SLOPE**

CAT	API 3 %*			API 4 %*			API 5 %*		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	<b>1030</b> (330)	1400	325	<b>1010</b> (310)	1400	306	<b>1010</b> (310)	1400	301
B	<b>1040</b> (340)	1500	337	<b>1030</b> (320)	1400	319	<b>1020</b> (320)	1400	313
C	<b>1090</b> (390)	1700	383	<b>1040</b> (340)	1500	332	<b>1030</b> (330)	1500	327

\* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

\* For common carriage operations, the use of these minima requires to take into consideration the failure of one engine during missed APCH.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

CAT A B C

NDB Z RWY 14

ALT AD : 785, DTHR : 703 (25 hPa)

VAR  
0°  
(15)

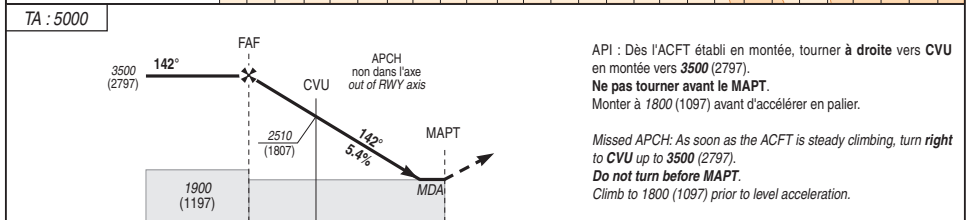
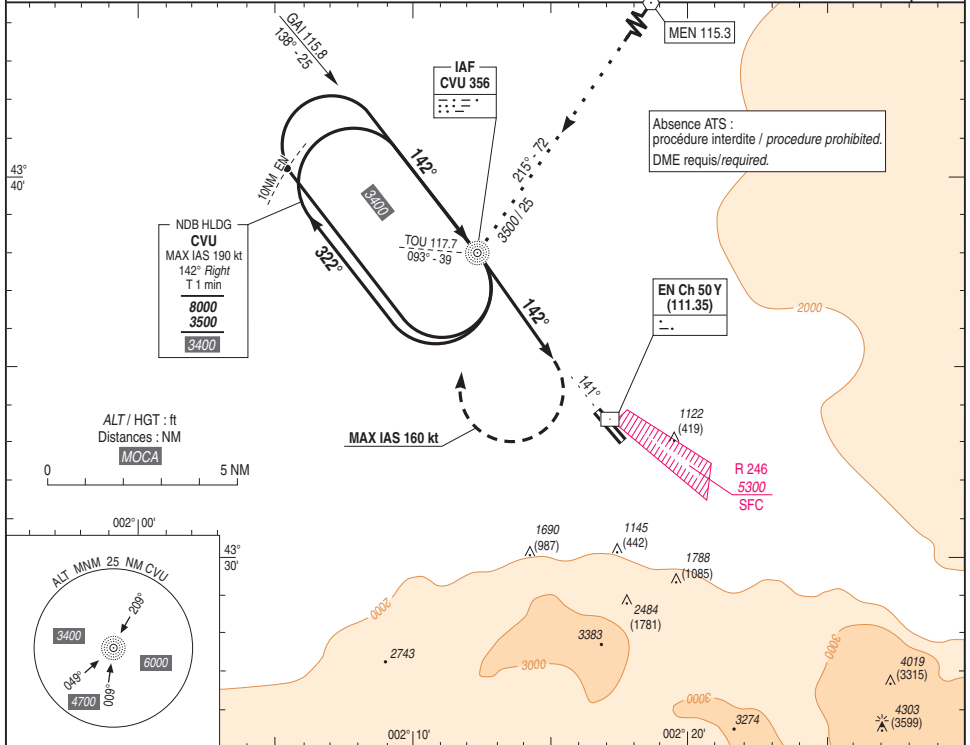
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au-dessus de / Above FL 075

(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL \* - FL 075 (\* le plus élevé des deux / whichever is higher)



→ DTHR (NM)	8.4	5.3	2	0
→ DME (NM)	8.5	5.4	2.1	0.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB Z	MVL Nord North circling (1)		MVL Sud South circling (1)		DME EN NM ALT (HGT)	7	6	5	4	3
		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS						
A	1410 (700)	1500	-	1450 (740)	1500	3020 (2317)	2690 (1987)	2360 (1657)	2030 (1327)	1700 (997)	
B	1450 (740)	1500	2250 (1540)	1600	-						
C	1760 (1050)	2400	2560 (1850)	2400	-						

Observations / Remarks : MVL Sud / South circling : (1) pour / for CAT A - MVL Nord / North circling : pour CAT B et C / for CAT B and C.

CVU - MAPT	3.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
CVU - DTHR	5.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 24	1 min 16
VSP (ft/min)		4 min 38	3 min 49	3 min 14	2 min 49	2 min 30	2 min 14	2 min 01

Non disponible / Not available

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

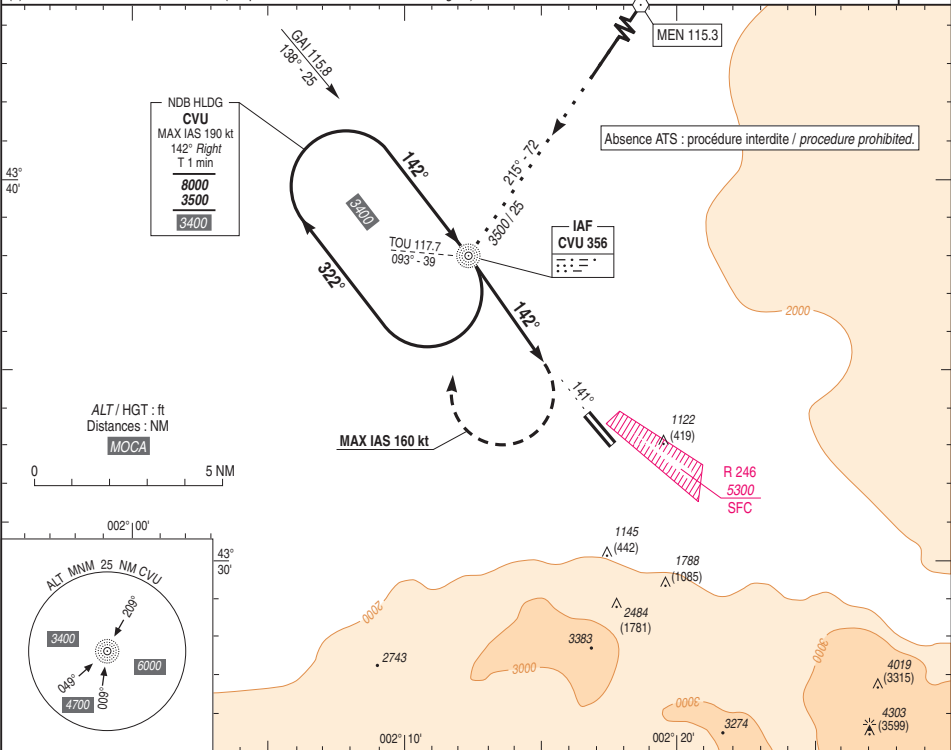
CAT A B C

ALT AD : 785, **DTHR : 703 (25 hPa)**

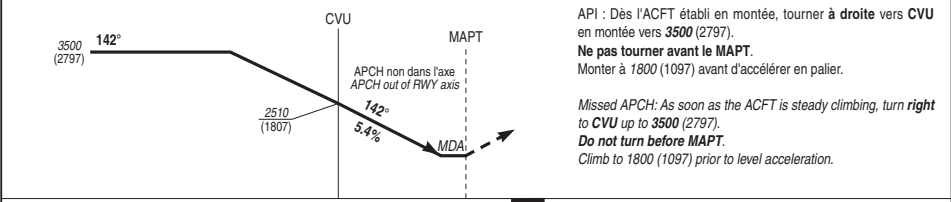
NDB Y RWY 14

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)  
TWR : NIL  
AFIS : CASTRES Information 118.500  
(1) Au-dessus de / Above FL 075  
(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL \* - FL 075 (\* le plus élevé des deux / whichever is higher)

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000



→ DTHR (NM) 5.3 2 REF HGT : ALT DTHR

CAT	MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.					
	NDB Y		MVL Nord North circling <sup>(1)</sup>		MVL Sud South circling <sup>(1)</sup>	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1410 (700)	1500	-	-	1450 (740)	1500
B	2030 (1320)	5000	2250 (1540)	5000	-	-
C	2080 (1370)	5000	2560 (1850)	5000	-	-

Observations / Remarks : (1) MVL Sud / South circling : pour / for CAT A - MVL Nord / North circling : pour CAT B et C / for CAT B and C.

CVU - MAPT	3.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
CVU - DTHR	5.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 24	1 min 16
VSP (ft/min)		4 min 38	3 min 49	3 min 14	2 min 49	2 min 30	2 min 14	2 min 01
		380	460	540	620	700	780	860



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

CAT A B C

VPT RWY 32

ALT AD : 785 (28 hPa), THR : 785

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

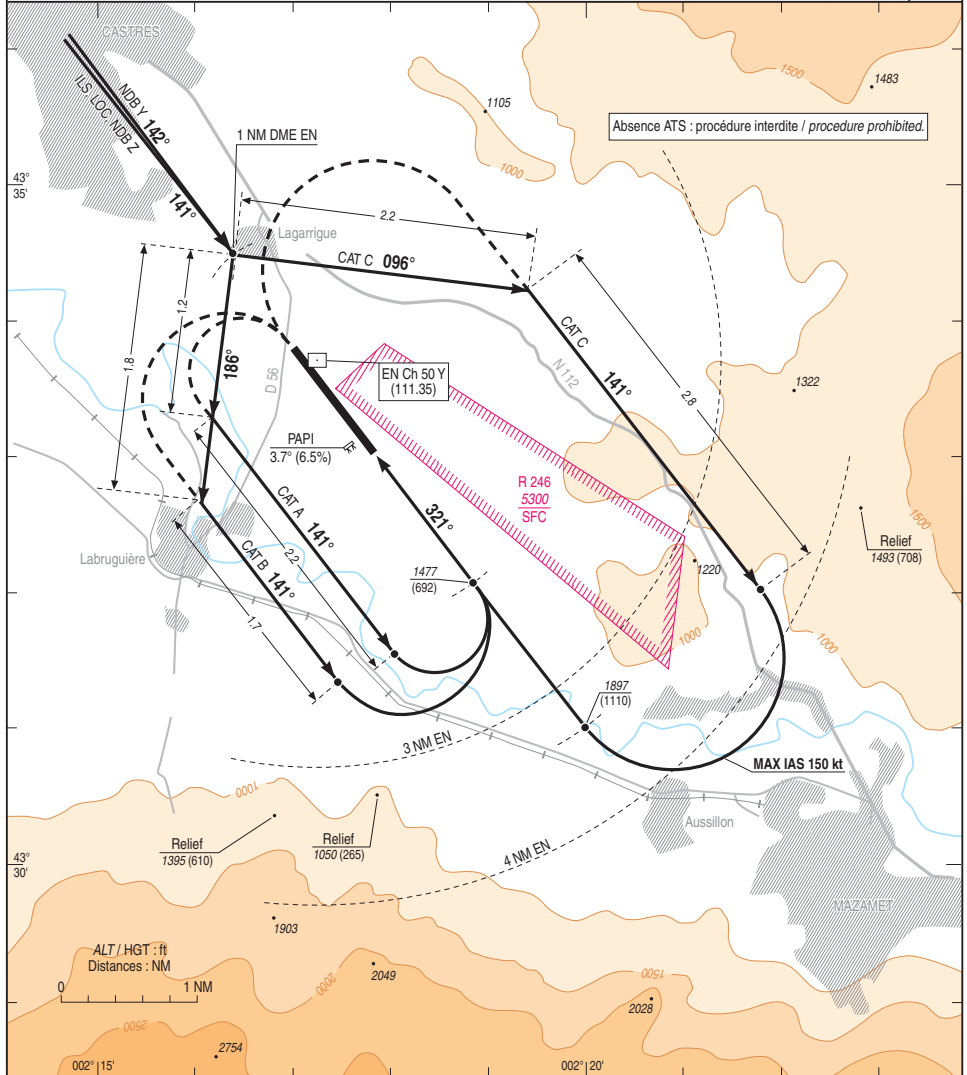
TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au-dessus de / Above FL 075

(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL \* - FL 075 (\* le plus élevé des deux / whichever is higher)

VAR  
0°  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS - LOC - NDB Z				VPT NDB Y			
	VPT Nord/North		VPT Sud/South		VPT Nord/North		VPT Sud/South	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	-	-	1410 (630)	1500	-	-	1410 (630)	1500
B	-	-	1630 (840)	1600	-	-	2030 (1250)	5000
C	1860 (1070)	2400	-	-	2080 (1300)	5000	-	-



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

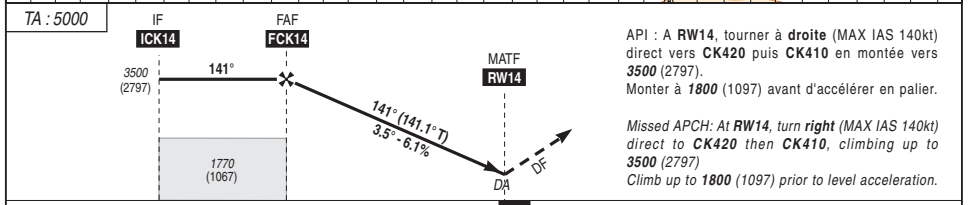
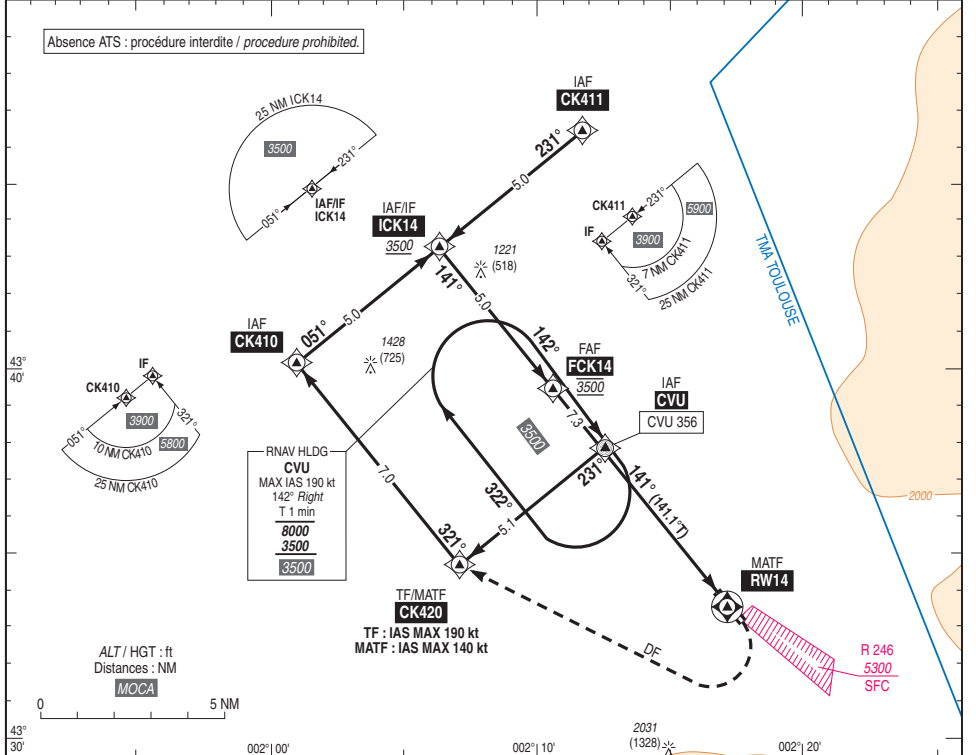
CAT A B

ALT AD : 785, DTHR : 703 (25 hPa)

RNP Z RWY 14

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)  
TWR : NIL  
AFIS : CASTRES Information 118.500  
(1) Au dessus de / Above FL 075  
(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/or 3000 AMSL et/and FL 075

RNP APCH	EGNOS CH86097 E14A RDH : 50	VAR 0° (15)
----------	--------------------------------------	-------------------



API : A RW14, tourner à **droite** (MAX IAS 140kt) direct vers **CK420** puis **CK410** en montée vers **3500** (2797). Monter à **1800** (1097) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: At **RW14**, turn **right** (MAX IAS 140kt) direct to **CK420** then **CK410**, climbing up to **3500** (2797). Climb up to **1800** (1097) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	12.4	7.3	0
-------------	------	-----	---

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API : 2.5 %		LPV API : 3.0 %		MVL Sud Circling South		MVL Nord Circling North	
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1310 (610)	1500	1240 (540)	1500	1400 (700)	1500	-	-
B	1330 (620)	1500	1250 (550)	1500	-	-	2240 (1540)	1600

Observations / Remarks : MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A et au Sud pour les CAT B / Circling prohibited North of RWY for CAT A and South for CAT B. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR 14	7.3 NM	70 kt 6 min 15	85 kt 5 min 09	100 kt 4 min 22	115 kt 3 min 48	130 kt 3 min 22	140 kt 3 min 07
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available					

RNP Z RWY 14												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.5° E		Ref NAVVAID :-	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	231	231,0	5,0	-	-	3500	-	RNP APCH
	INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	051	051,0	5,0	-	-	3500	-	RNP APCH
		IF	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CVU	TF	CK420	-	231	231,0	5,1	-	-	-	190	RNP APCH
		TF	CK410	-	321	321,0	7,0	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	051	051,0	5,0	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ICK14	IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	3500	-	RNP APCH
		IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	3500	-	RNP APCH
	APCH	TF	FKK14	-	141	141,0	5,0	-	-	3500	-	RNP APCH
		TF	RW14	Yes	141	141,1	7,3	-	-	-	-3,5/15	RNP APCH
	DF	DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	140	RNP APCH

## Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFCK
Runway	14
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	433341.6410N
LTP/FTP Longitude	0021659.8190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	264.0
FPAP Latitude	433258.8540N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-42.7870
FPAP Longitude	0021747.1660E
Delta FPAP Longitude (seconds)	47.3470
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	24
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output Data

Data Block	10 0B 03 06 0C 0E D0 00 01 34 31 05 12 D1 B1 12 56 D9 FA 00 50 1E BA B1 FE E6 71 01 F4 01 5E 01 64 03 C8 FA 08 74 04 8D
Calculated CRC Value	0874048D
Supplied CRC Value	0874048D
Comparison Result	OK

## Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	214.4
FPAP Orthometric Height (metres)	214.4



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

CAT A B

RNP Y RWY 14

ALT AD : 785, DTHR : 703 (25 hPa)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

TWR : NIL

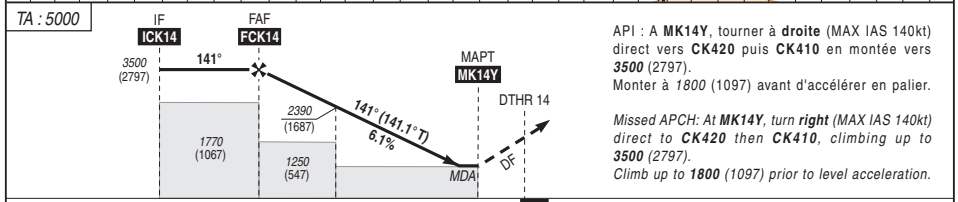
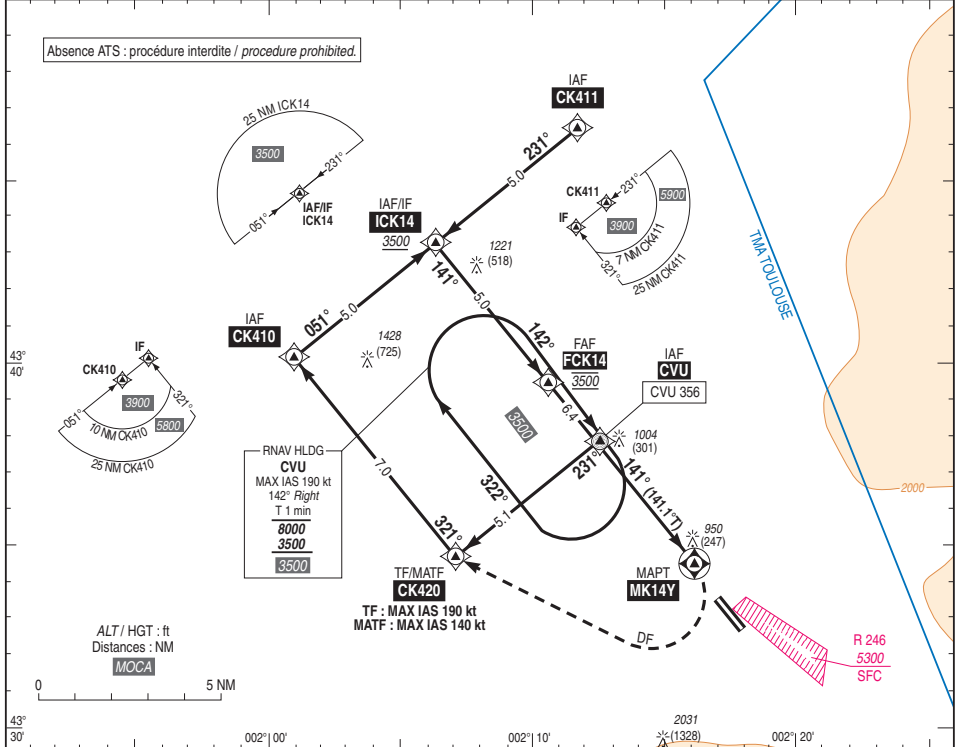
AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au dessus de / Above FL 075

(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/or 3000 AMSL et/and FL 075

RNP APCH

VAR  
0°  
(15)



→ MK14Y (NM)	11.4	6.4	3.4	0	0
→ DTHR14 (NM)	12.4	7.4	4.4	1	0

MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV API : 2.5 %			LNAV API : 3.0 %			MVL Sud Circling South		MVL Nord Circling North		DIST MAPT							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1	2	3	4	5	6	
A	1310 (610)			1240 (540)			1400 (700)	1500										
B	1330 (620)	1500	493	1250 (550)	1500	493	-	-	2240 (1540)	1600		1497 (794)	1868 (1165)	2240 (1537)	2612 (1909)	2983 (2280)	3355 (2652)	

Observations / Remarks : MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A et au Sud pour les CAT B / Circling prohibited North of RWY for CAT A and South for CAT B. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	6.4 NM	70 kt 5 min 29	85 kt 4 min 31	100 kt 3 min 50	115 kt 3 min 20	130 kt 2 min 57	140 kt 2 min 44
VSP (ft/min)		419	509	599	689	778	838

RNP Y RWY 14													
MAG VAR 2015 0.5° E													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMW Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°)/TCH (m)	Nav Spec
	HLDG	-	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	231	231.0	5.0	-	3500	-	-	-	RNP APCH
	INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	051	051.0	5.0	-	3500	-	-	-	RNP APCH
		IF	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CVU	TF	CK420	-	231	231.0	5.1	-	-	-	190	-	RNP APCH
		TF	CK410	-	321	321.0	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	051	051.0	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ICK14	IF	ICK14	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	RNP APCH
		IF	ICK14	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FK14	-	141	141.0	5.0	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
		TF	MK14Y	Yes	141	141.1	6.4	-	-	-	-	-3.5 /15	RNP APCH
		DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	140	-	RNP APCH



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CASTRES MAZAMET**

Instrument approach

CAT C

RNP x RWY 14

ALT AD : 785, DTHR : 703 (25 hPa)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

TWR : NIL

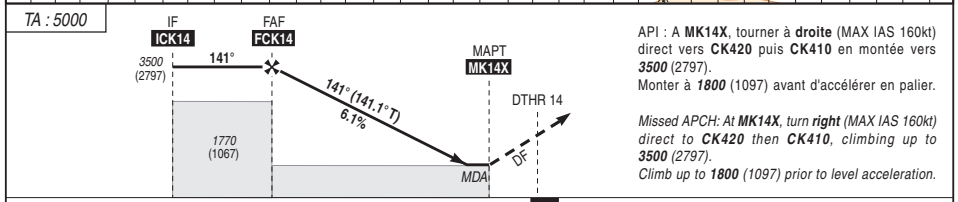
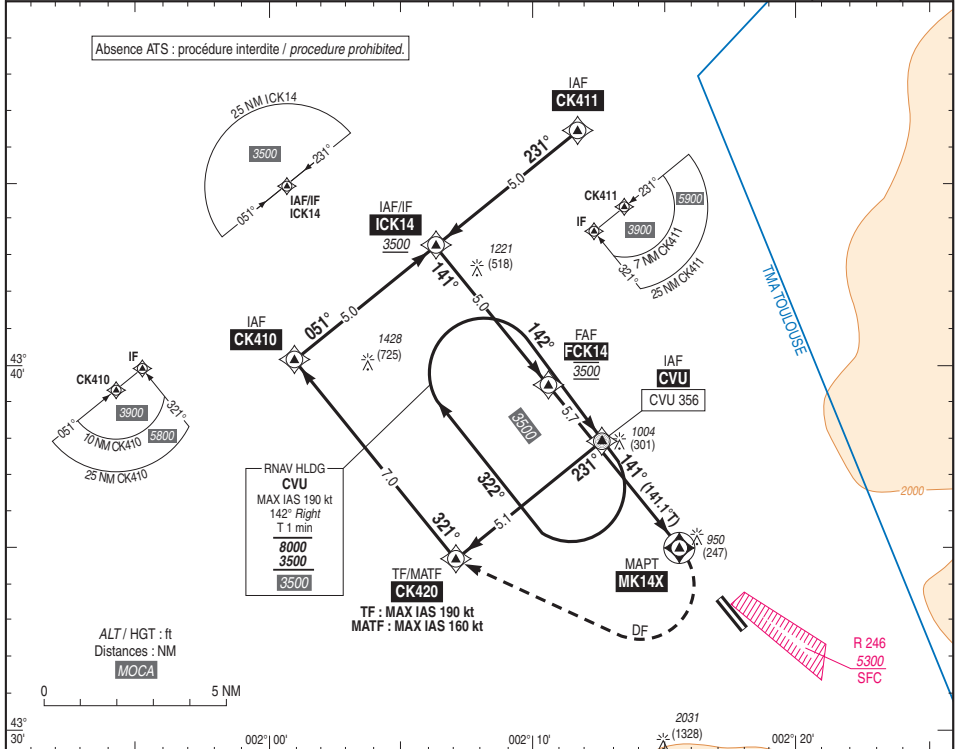
AFIS : CASTRES Information 118.500

(1) Au dessus de / Above FL 075

(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/ or 3000 AMSL et/and FL 075

RNP APCH

VAR  
0°  
(15)



API : A MK14X, tourner à droite (MAX IAS 160kt) direct vers CK420 puis CK410 en montée vers 3500 (2797).  
Monter à 1800 (1097) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH: At MK14X, turn right (MAX IAS 160kt) direct to CK420 then CK410, climbing up to 3500 (2797).  
Climb up to 1800 (1097) prior to level acceleration.

→ MK14X (NM)	10.7	5.7	0	1.7	0
→ DTHR14 (NM)	12.4	7.4	0	1.7	0

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		DIST MAPT						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
C	1390 (690)	2400	682	2480 (1780)	2400	ALT (HGT)	1757 (1054)	2129 (1426)	2500 (1797)	2872 (2169)	3243 (2540)	3615 (2912)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste pour les CAT C / Circling prohibited South of RWY for CAT C.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.7 NM	70 kt 4 min 53	85 kt 4 min 01	100 kt 3 min 25	115 kt 2 min 58	130 kt 2 min 37	145 kt 2 min 21	160 kt 2 min 08
VSP (ft/min)		432	525	618	711	803	896	989

RNP X RWY 14												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.5° E			Ref NAV/AID :-
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
	HLDG	-	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	231	231,0	5.0	-	-	3500	-	RNP APCH
	INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	051	051,0	5.0	-	-	3500	-	RNP APCH
		IF	CVU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA CVU	TF	CK420	-	231	231,0	5.1	-	-	-	190	RNP APCH
		TF	CK410	-	321	321,0	7.0	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ICK14	-	051	051,0	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ICK14	IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	3500	-	RNP APCH
		IF	ICK14	-	-	-	-	-	-	3500	-	RNP APCH
	APCH	TF	FK14	-	141	141,0	5.0	-	-	3500	3500	RNP APCH
		TF	MK14X	Yes	141	141,1	5.7	-	-	-	-3.5/15	RNP APCH
		DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	160	RNP APCH