

**1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de MELUN VILLAROCHE LFPM.

**2 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de MELUN VILLAROCHE LFPM.

**STAR RNAV RWY ALL**

RMK Procedure Identification	(1) GNSS Only		Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.7°E		Ref NAV/VD :	
	Path Terminator								MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>HOLDING</b>												
<b>OKBUK</b>			OKBUK									
<b>DIKOL 2P</b>												
	IF		DIKOL								250	RNAV1 (1)
	TF		OK500		203	203.4	7.2		2700			RNAV1 (1)
	TF		OKVIG		203	203.4	7.4					RNAV1 (1)
	TF		OKBUK		190	191.0	6.0		2500			RNAV1 (1)
<b>DIKOL 2S</b>												
	IF		DIKOL								250	RNAV1 (1)
	TF		VAXED		169	170.0	15.7		3500	4000		RNAV1 (1)
<b>TRO 2P</b>												
	IF		TRO								250	RNAV1 (1)
	TF		ASRUL		350	350.5	28.4					RNAV1 (1)
	TF		OKBUK		010	011.0	6.0		2500			RNAV1 (1)
<b>TRO 2S</b>												
	IF		TRO								250	RNAV1 (1)
	TF		OK400		012	013.0	20.5		3500			RNAV1 (1)
	TF		VAXED		004	005.0	17.9		3500	4000		RNAV1 (1)

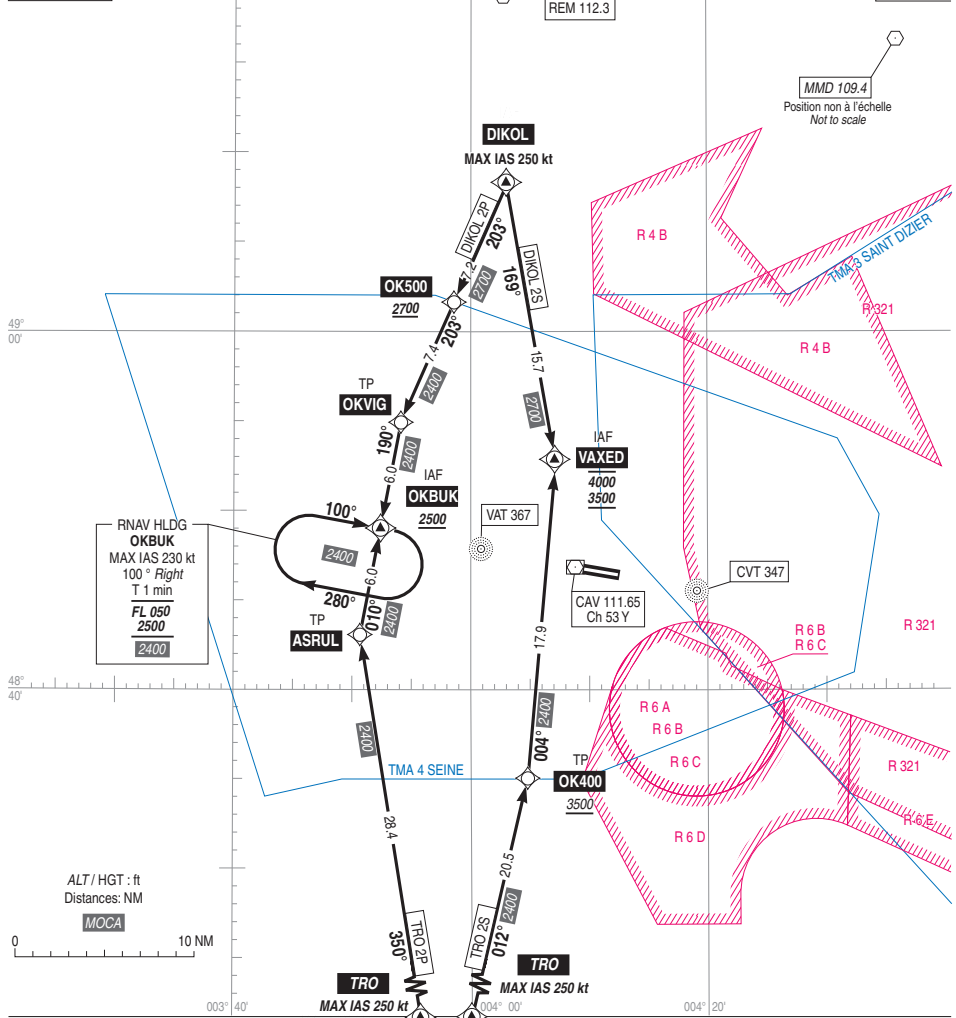
ATIS VATRY  
 APP : SEINE Approche / Approach  
 TWR : VATRY Tour / Tower

136.380 (TEL : 03 26 26 15 67)  
 120.325  
 129.400

RNAV 1  
 GNSS seulement / only

VAR 1°E (15)

TA 5000



**PANNE DE COM :**

Afficher code 7600

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE TMA :**

Utiliser la trajectoire de départ vers TRO à 5000 et rechercher les conditions VMC.

**SECIFICATIONS DE NAVIGATION :**

Toutes les STAR RNAV sont protégées selon les critères de spécification de navigation de la RNAV1 avec capteur GNSS seulement.

Ces STAR sont définies pour les équipages et ACFT certifiés RNAV1 exclusivement.

Le pilote doit se signaler "NON RNAV" immédiatement en cas de perte de capacité RNAV en cours de vol, l'APP assurant aux équipages une surveillance radar et un guidage radar si nécessaire.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE:**

Squawk code 7600

**PROCEDURE TO VACATE THE TMA:**

Comply with departure TRO at 5000 and seek VMC.

**NAVIGATION SPECIFICATION:**

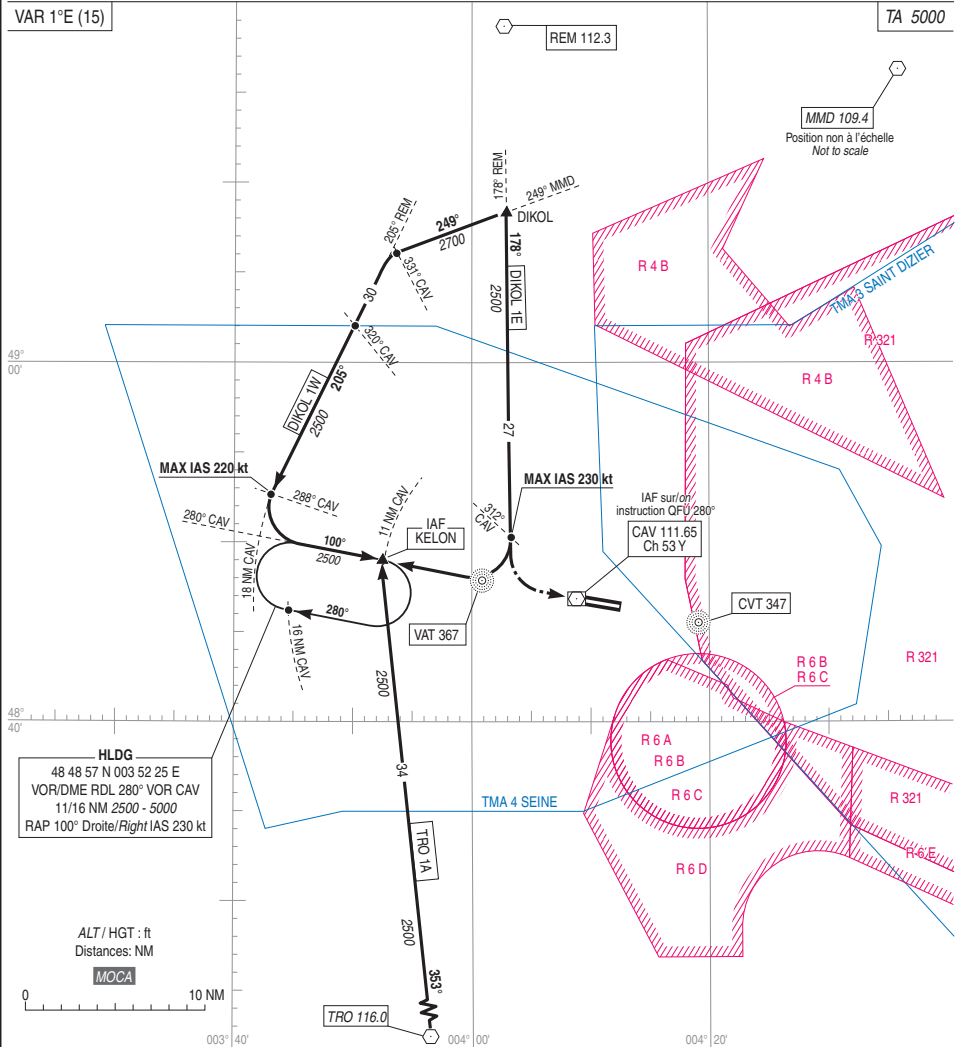
All the RNAV STAR are protected according to the navigation specification criteria of RNAV1 equipment with GNSS sensor only.

These STAR are defined for crew and ACFT certified RNAV1 exclusively.

The pilot must report "non RNAV" immediately in the event of the loss of RNAV capability in flight, APP providing crews with radar surveillance and radar vectoring if necessary.

ATIS VATRY 136.380 (TEL : 03 26 26 15 67)  
 APP SEINE Approche / Approach 120.325  
 TWR VATRY Tour / Tower 129.400

Sur instruction APP  
 On APP instruction



**PANNE DE COM :**

Afficher code 7600

Appliquer la procédure définie dans la réglementation Nationale.

**PANNE DE COM suivie d'une API :**

Appliquer la procédure d'approche interrompue décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE TMA :**

Utiliser la trajectoire de départ vers TRO à 5000 et rechercher les conditions VMC

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE :**

Squawk code 7600

Comply with the procedure defined in the National Regulation.

**RADIO FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :**

Comply with the missed approach procedure described in IAC then attempt a new approach.

If this second attempt is followed by a new missed approach, comply with the procedure to vacate the TMA.

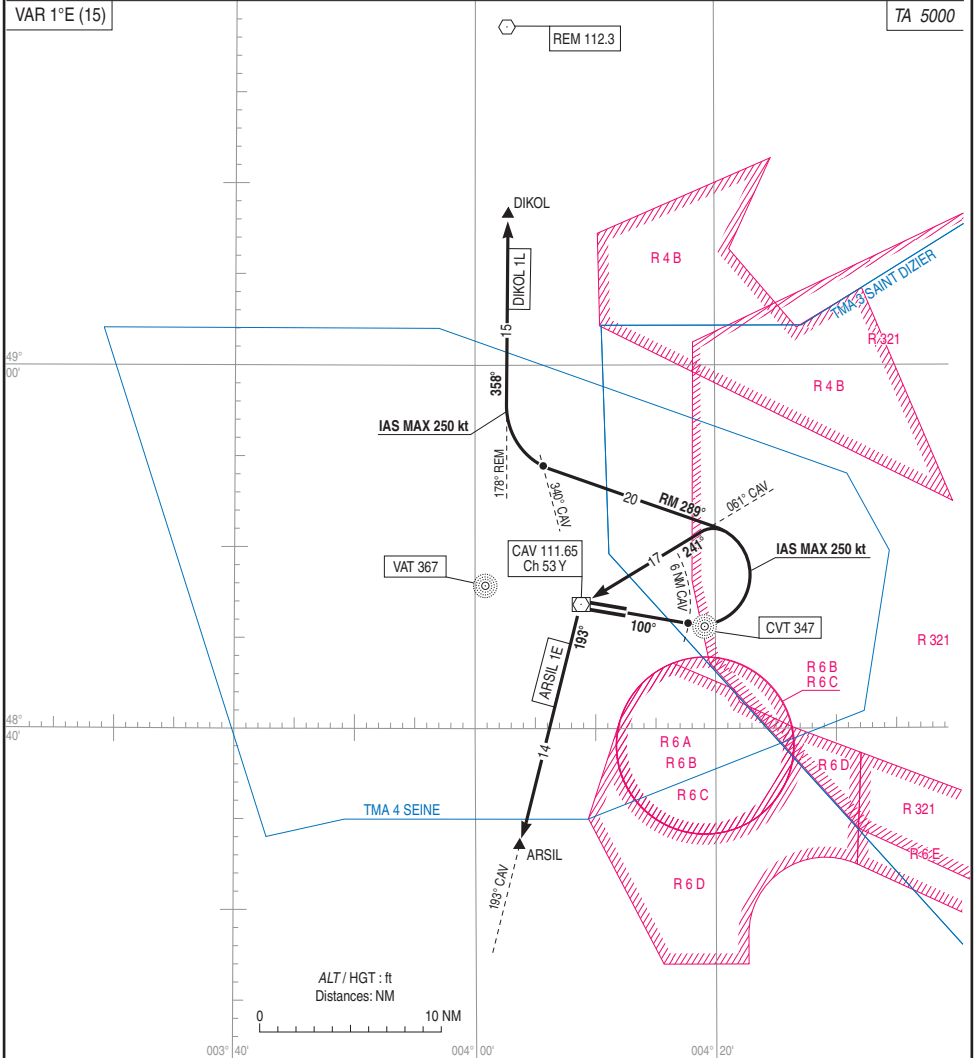
**PROCEDURE TO VACATE THE TMA :**

Comply with departure TRO at 5000 and seek VMC.

ATIS VATRY 136.380 (TEL : 03 26 26 15 67)  
 APP SEINE Approche / Approach 120.325  
 TWR VATRY Tour / Tower 129.400

VAR 1°E (15)

TA 5000



**ITINERAIRES :**

Sauf instruction du contrôle, maintenir 5000 jusqu'à la rejointe de la B 3.

**DIKOL 1L :**

Monter dans l'axe à 5.5% (1). A 6 NM CAV, tourner à gauche RM 289°. A l'intersection du RDL 340° CAV, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 178° REM (RM 358°) vers DIKOL.

**ARSIL 1E :**

Monter dans l'axe à 5.5% (1). A 6 NM CAV, tourner à gauche pour intercepter le RDL 061° CAV (RM 241°) vers CAV. A CAV, suivre le RDL 193° CAV (RM 193°) vers ARSIL.

(1) Pente ATS : Harmonisation avec départs TMA PARIS

**OUTGOING ROUTES :**

Except otherwise instructed by ATC, maintain 5000 until joining up with B 3.

**DIKOL 1L :**

Climb straight ahead at 5.5% (1). At 6 NM CAV, turn left MAG 289°. When crossing RDL 340° CAV, turn right to intercept and follow RDL 178° REM (MAG 358°) to DIKOL.

**ARSIL 1E :**

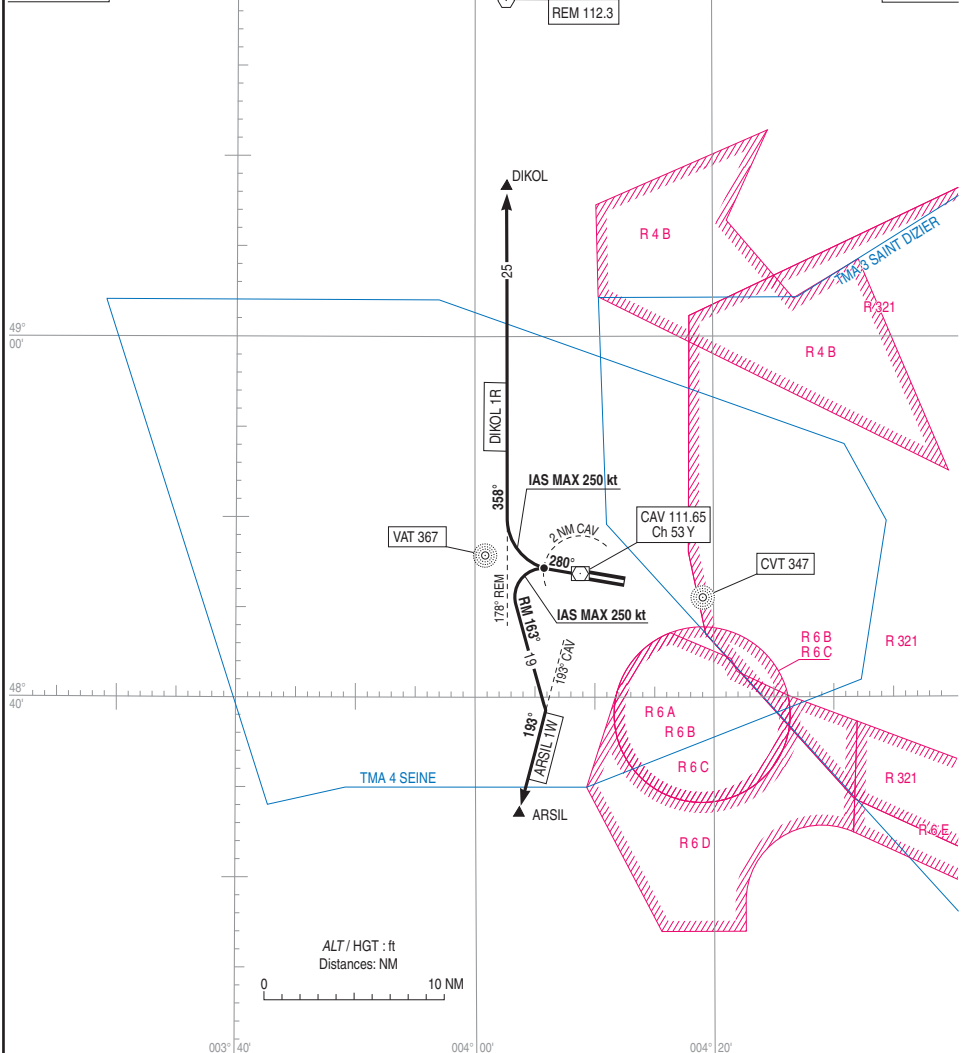
Climb straight ahead at 5.5% (1). At 6 NM CAV, turn left to intercept RDL 061° CAV (MAG 241°) to CAV. At CAV, follow RDL 193° CAV (MAG 193°) to ARSIL.

(1) Climb gradient : Harmonization with TMA PARIS departures.

ATIS VATRY 136.380 (TEL : 03 26 26 15 67)  
 APP SEINE Approche / Approach 120.325  
 TWR VATRY Tour / Tower 129.400

VAR 1°E (15)

TA 5000



**ITINERAIRES :**  
 Sauf instruction du contrôle, maintenir 5000 jusqu'à la rejoinde de la B 3.  
**DIKOL 1R :**  
 Monter dans l'axe à 5.5% (1). A 2 NM CAV, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 178° REM (RM 358°) vers DIKOL.  
**ARSIL 1W :**  
 Monter dans l'axe à 6.9% (2). A 2 NM CAV, tourner à gauche RM 163° pour intercepter et suivre le RDL 193° CAV (RM 193°) vers ARSIL.  
 (1) Pente ATS : Harmonisation avec départs TMA PARIS  
 (2) Pente ATS : Intégration de l'AWY à ARSIL.

**OUTGOING ROUTES :**  
 Except otherwise instructed by ATC, maintain 5000 until joining up with B 3.  
**DIKOL 1R :**  
 Climb straight ahead at 5.5% (1). At 2 NM CAV, turn right to intercept and follow RDL 178° REM (MAG 358°) to DIKOL.  
**ARSIL 1W :**  
 Climb straight ahead at 6.9% (2). At 2 NM CAV, turn left RM 163° to intercept and follow RDL 193° CAV (MAG 193°) to ARSIL.  
 (1) Climb gradient: Harmonization with TMA PARIS departures.  
 (2) Climb gradient: Join up AWY at ARSIL.

**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart

ATIS VATRY : 136.380 (☎ 03 26 26 15 67)

**CHALONS VATRY**

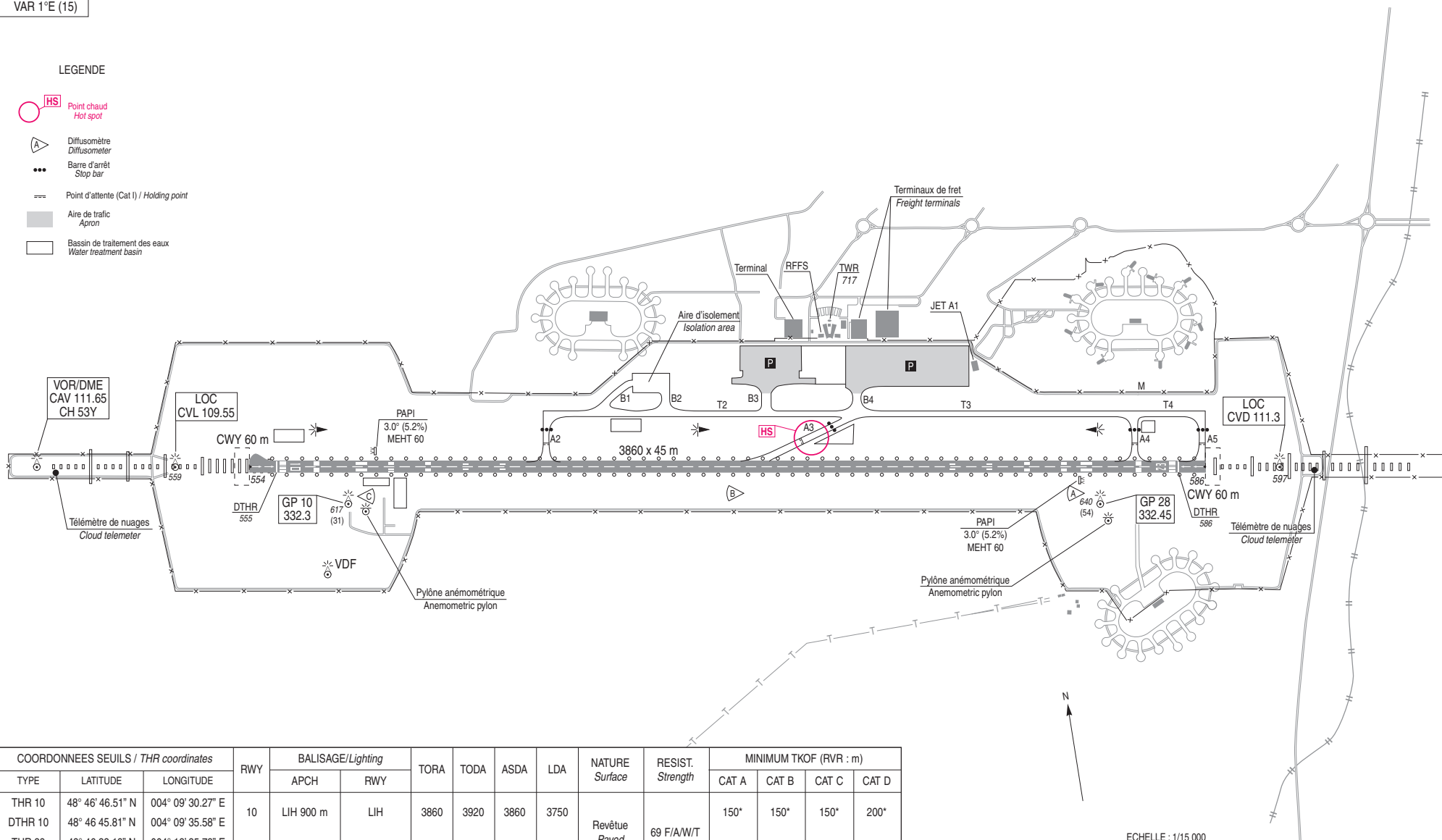
48 46 24 N - 004 12 22 E

ALT AD : 586 (21 hPa)

VAR 1°E (15)

LEGENDE

- HS Point chaud  
Hot spot
- A Diffusomètre  
Diffusometer
- Barre d'arrêt  
Stop bar
- Point d'attente (Cat I) / Holding point
- Aire de trafic  
Apron
- Bassin de traitement des eaux  
Water treatment basin



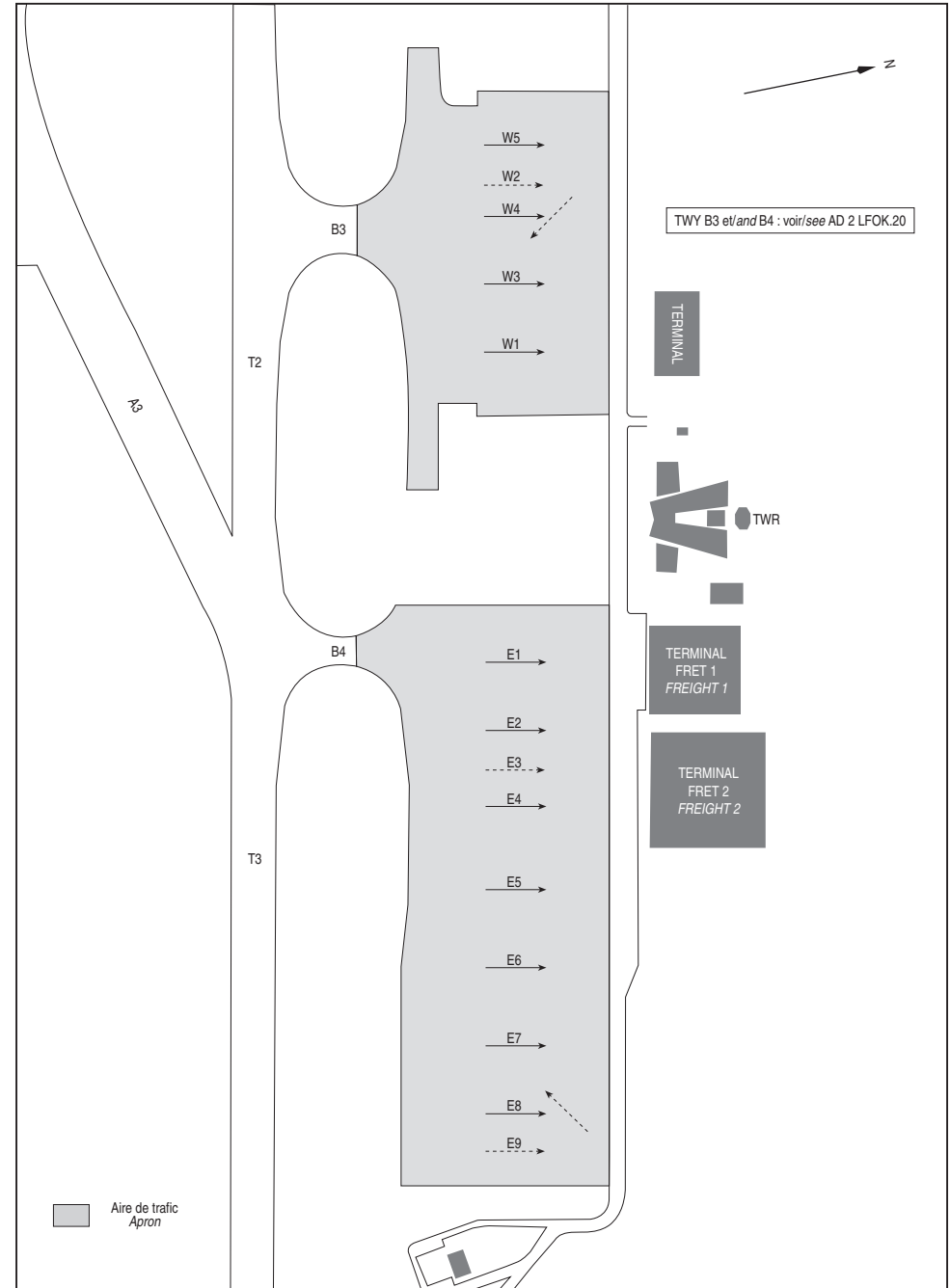
COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 10	48° 46' 46.51" N	004° 09' 30.27" E	10	LIH 900 m	LIH	3860	3920	3860	3750	Revêtement Paved	69 F/A/W/T	150*	150*	150*	200*
DTHR 10	48° 46' 45.81" N	004° 09' 35.58" E		LIH 900 m	LIH	3860	3920	3860	3750			150*	150*	150*	200*
THR 28	48° 46' 22.18" N	004° 12' 35.73" E	28	LIH 900 m	LIH	3860	3920	3860	3750			150*	150*	150*	200*
DTHR 28	48° 46' 22.88" N	004° 12' 30.42" E		LIH 900 m	LIH	3860	3920	3860	3750			150*	150*	150*	200*

**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION :**  
HS : Accès interdit à la piste via A3.  
HS : RWY access prohibited via A3.

\*Absence ATC : 550 m  
RWY 10 : LVTO avec RVR<150 m autorisés  
LVTO with RVR<150 m available  
Hors HOR ATS : 800 m de jour.  
Outside ATS SKED: 800 m daytime only.

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**CHALONS VATRY**





DATA

CHALONS VATRY

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures mains fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CAV	REF AD 2 LFOK.19		X	X	
CVT	REF AD 2 LFOK.19	X	X		X
TRO	REF ENR 4.1	X	X	X	
VAT	REF AD 2 LFOK.19		X		X
ARSIL	REF ENR 4.4		X	X	
ASRUL	REF ENR 4.4	X		X	X
DIKOL	REF ENR 4.4	X	X	X	
KELON	REF ENR 4.4		X	X	X
OKBUK	REF ENR 4.4	X		X	X
OKVIG	REF ENR 4.4	X		X	X
VAXED	REF ENR 4.4	X		X	X
OK400	48°35'00.3" N 004°04'43.5" E	X		X	
OK404	48°49'20.5" N 004°28'36.7" E	X			X
OK500	49°01'37.7" N 003°58'35.4" E	X		X	
OK610	48°51'26.0" N 004°20'52.7" E	X			X
FOK10	48°47'54.9" N 004°00'45.6" E	X			X
RW10	48°46'45.81" N 004°09'35.58" E	X			X
IOK28	48°44'26.7" N 004°27'06.7" E	X			X
FOK28	48°45'14.1" N 004°21'11.2" E	X			X
RW28	48°46'22.88" N 004°12'30.42" E	X			X
IF CONV RWY 10	48°48'18.8" N 003°57'39.8" E		X		X
FAP ILS RWY 10	48°47'55.0" N 004°00'46.2" E		X		X
FAP / FAF ILS RWY 28	48°45'14.3" N 004°21'11.1" E		X		X
FAF VOR RWY 28	48°45'07.8" N 004°21'05.1" E		X		X
FAF NDB RWY 28	48°45'17.4" N 004°21'09.6" E		X		X



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

CHALONS VATRY

Instrument approach  
CAT A B C D

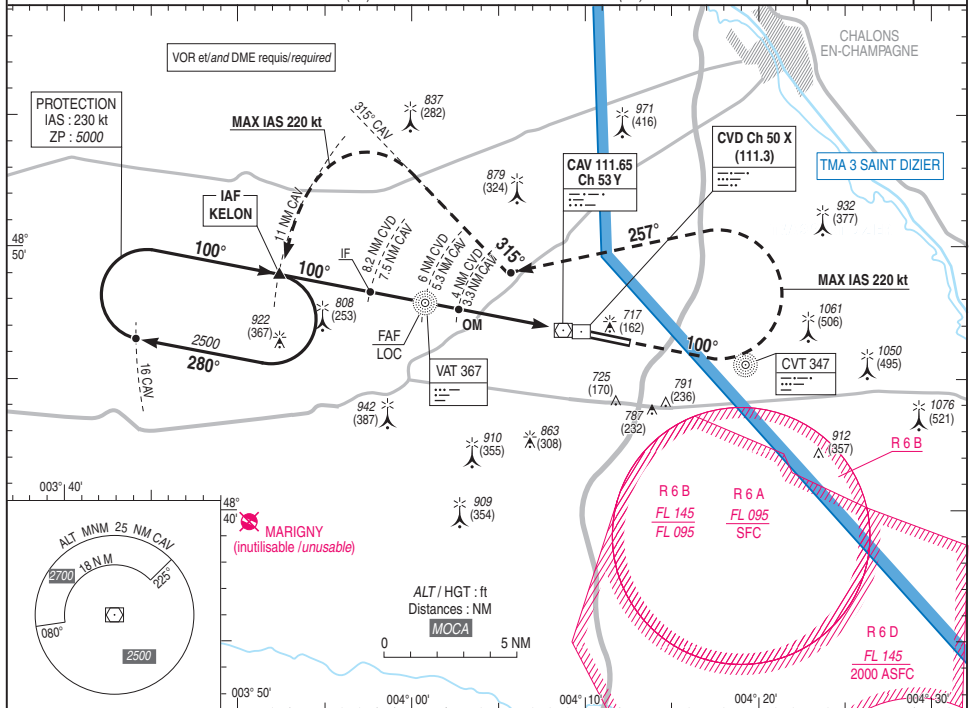
ILS Z CAT I ou/ou ILS Z CAT II et/and III ou/ou LOC Z RWY 10

ALT AD : 586, DTHR : 555 (20 hPa)

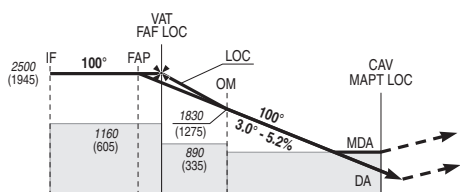
<b>ILS - DME</b>	<b>VAR</b>
<b>CVD 111.3</b>	<b>1°E</b>
<b>RDH : 50</b>	<b>(15)</b>

ATIS : VATRY 136.380 (03 26 26 15 67)  
APP : SEINE Approche/Approach 120.325  
TWR : VATRY Tour/Tower 129.400  
AFIS : VATRY Information 129.400

Absence ATIS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.500 (FR) / Obtenir ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)



TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1600 (1045), tourner à gauche RM 257° en montée vers 2500 (1945) pour intercepter et suivre le RDL 315° CAV (RM 315°) vers l'arc 11 NM CAV, KELON ensuite. Monter à 2000 (1445) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb straight ahead. At 1600 (1045), turn left MAG 257° up to 2500 (1945) to intercept and follow RDL 315° CAV (MAG 315°) to 11 NM arc CAV, KELON after. Climb up to 2000 (1445) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	8	6	5.8	3.8	0.5
→ CVD (NM)	8.2	6.2	6	4	0.7
→ CAV (NM)	7.5	5.5	5.3	3.3	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Z	OCH CAT		LOC Z			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATIS, HJ seulement/only		Approche RWY 10 homologuée pour CAT II et III. APCH RWY 10 homologated CAT II and III.							
		DA (H)	RVR	(2)	(2)	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DME CAV NM	5	4	3	2	1
A			159	58									260	2040	1720	1410	1090	
B			169	70									1805	1485	1165	855	535	
C	760 (200)	550	171	81	880 (320)	750	320	1120 (570)	1500	1460 (910)	1500							
D			184	99				1140 (580)	1600	1480 (920)	1600							
DL			184	100				1260 (710)	2400	1600 (1050)	2400							
			184	100				1290 (740)	3600	1630 (1080)	3600							
												DME CVD NM	5	4	3	2		
												ALT	2150	1830	1510	1190		
												(HGT)	(1595)	(1275)	(955)	(635)		

Observations : Base OCH ILS CAT A et B : NIL. (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R 6 A. (2) OCH ILS 1et/and 2 CAT C calculée pour avion large/calculated for large ACFT.

FAF - MAPT	5.3 NM	70 kt	4 min 33	85 kt	3 min 44	100 kt	3 min 11	115 kt	2 min 46	130 kt	2 min 27	160 kt	1 min 59	185 kt	1 min 43
OM - DTHR	3.8 NM		3 min 15		2 min 41				1 min 59		1 min 45		1 min 26		1 min 14
VSP (ft/min)															

Non disponible / Not available



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHALONS VATRY**

*Instrument approach*

CAT A B C D

ILS Y CAT I ou/ou ILS Y CAT II et/and III ou/ou LOC Y RWY 10

ALT AD : 586, **DTHR : 555 (20 hPa)**

<b>ILS - DME</b>	<b>VAR</b>
<b>CVD 111.3</b>	<b>1°E</b>
<b>RDH : 50</b>	<b>(15)</b>

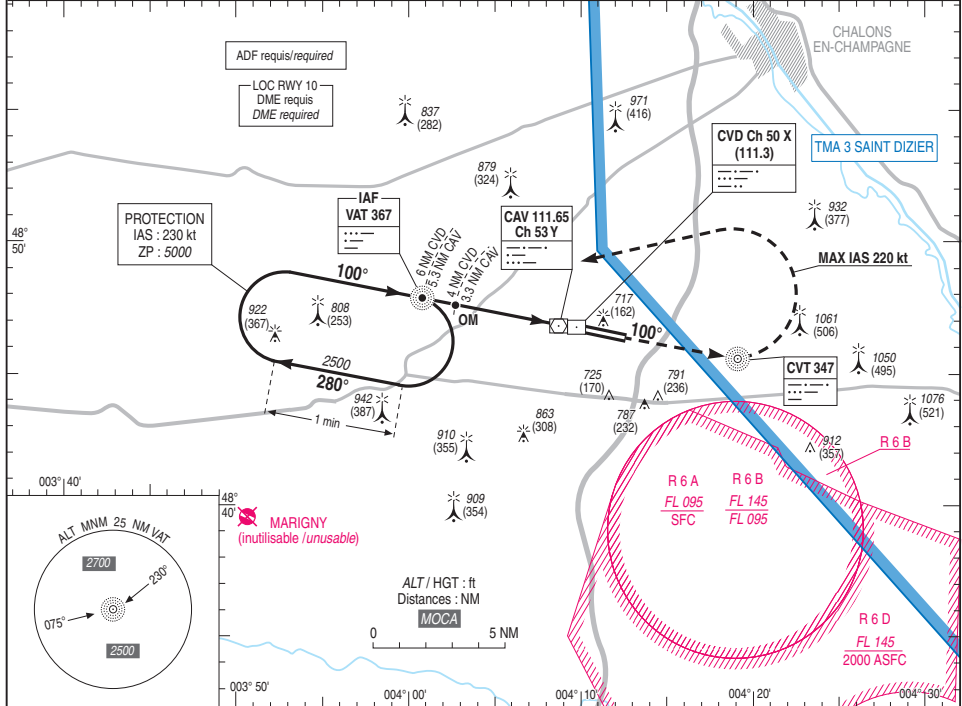
ATIS VATRY 136.380 (☎ 03 26 26 15 67)

APP : SEINE Approche/Approach 120.325

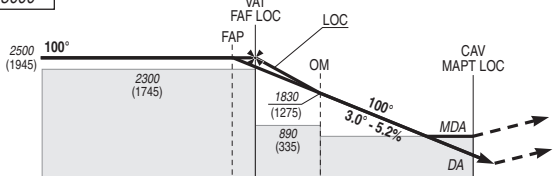
TWR : VATRY Tour/Tower 129.400

AFIS : VATRY Information 129.400

Absence ATIS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.500 (FR) / *Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)*



TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1800 (1245), tourner à gauche vers VAT en montée vers 2500 (1945). Ne pas tourner avant CVT. Monter à 2000 (1445) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH: Climb straight ahead.**  
At 1800 (1245), turn left to VAT up to 2500 (1945). Do not turn before CVT. Climb to 2000 (1445) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	6	5.8	3.8	0.5
→ CVD (NM)	6.2	6	4	0.7
→ CAV (NM)	5.5	5.3	3.3	0

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Y		LOC Y			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATIS, HJ seulement/only		Approche RWY 10 homologuée pour CAT II et III. APCH RWY 10 homologated CAT II and III.								
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DME CAV NM	ALT (HGT)	ALT (HGT)	ALT (HGT)	ALT (HGT)				
A		159	58			1120 (570)	1500	1460 (910)	1500	5	2360 (1805)	2040 (1485)	3	1720 (1165)	2	1410 (855)	1	1090 (535)
B		169	70			1140 (580)	1600	1480 (920)	1600									
C	760 (200)	171	81	880 (320)	750	320	2400	1600 (1050)	2400									
D		184	99			1260 (710)	2400	1600 (1050)	2400									
DL		184	100			1290 (740)	3600	1630 (1080)	3600									

Observations : Base OCH ILS CAT A et B : NIL. (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R 6 A. (2) OCH ILS 1et/and 2 CAT C calculée pour avis large/calculated for large ACFT.

FAF - MAPT	5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.8 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	1 min 59	1 min 43
VSP (ft/min)		3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

CHALONS VATRY

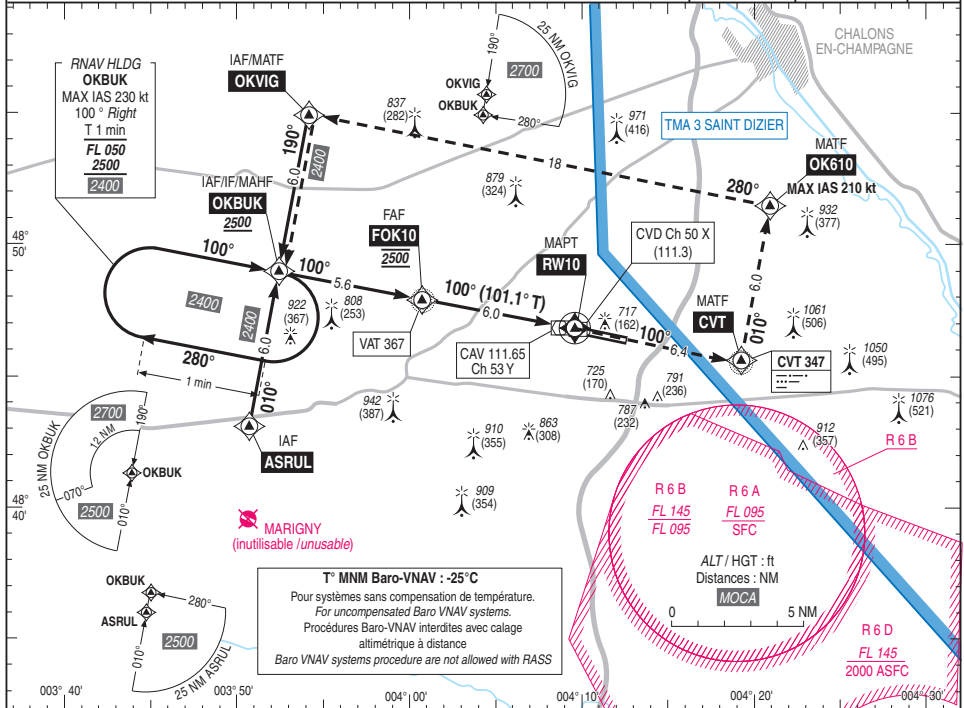
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 586, DTHR : 555 (20 hPa)

RNP RWY 10

ATIS VATRY 136.380 (☎ 03 26 26 15 67) APP : SEINE Approch/Approach 120.325 TWR : VATRY Tour/Tower 129.400 AFIS : VATRY Information 129.400 Absence ATIS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.500 (FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY: 131.350 (EN)	<b>RNP APCH</b>	EGNOS Ch 61872 E10A RDH : 50	VAR 1°E (15)
--	-----------------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000

IF OKBUG 2500 (1945) → 100° → 2100 (1545) → FAF FOK10 → 100° (101.1° T) → MAPT RW10 → MDA 100° → DA	API : Monter vers CVT, puis tourner à gauche vers OK610 (MAX IAS 210 kt), puis tourner à gauche vers OKVIG en montée vers 2500 (1945), puis tourner à gauche vers OKBUG pour intégrer l'attente ou suivre instructions du contrôle. Monter à 2000 (1445) avant d'accélérer en palier.  Missed APCH: Climb to CVT, then turn left to OK610 (MAX IAS 210 kt), then turn left to OKVIG climbing to 2500 (1945), then turn left to OKBUG to join holding pattern or proceed according to ATIS. Climb to 2000 (1445) prior to level acceleration.
---	--

→ DTHR (NM) 11.6      6      0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.      REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATIS, HJ seulement/only		DIST RW10						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1	
	A	810 (250)	750	206	810 (250)	750	192	880 (320)	750	320	1120 (570)	1500	1460 (910)	1500	2200	1880	1560	1240	920	
B			218			204				1140 (580)	1600	1480 (920)	1600							
C			227			212				1260 (710)	2400	1600 (1050)	2400							
D			237			224				1290 (740)	3600	1630 (1080)	3600							
DL			237			-														

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / loss of GNSS guidance during APCH : voir/see ENR § 1.5.6.3  
 (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R6 A / (1) Circling CAT C and D prohibited South of RWY when R6 A is active.

FAF - MAPT	6.0 NM	70 kt 5 min 06	85 kt 4 min 12	100 kt 3 min 34	115 kt 3 min 06	130 kt 2 min 45	160 kt 2 min 14	185 kt 1 min 56
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 10												
RMK	MAG VAR 2015 - 0.7E					REF NAVALD: -						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSLft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OKBUK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OKVIG	IF	OKVIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OKBUK	-	190	191.0	6.0	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA ASRUL	IF	ASRUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OKBUK	-	010	011.0	6.0	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA OKBUK	IF	OKBUK	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	IF	OKBUK	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	TF	FOK10	-	100	101.0	5.6	-	2500	2500	-	-	RNP APCH
	TF	RW10	Yes	100	101.1	6.0	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	CVT	-	100	100.8	6.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OK610	-	010	011.1	6.0	-	-	-	210	-	RNP APCH
	TF	OKVIG	-	280	281.2	18.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OKBUK	-	190	191.0	6.0	-	2500	-	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOK
Runway	10
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E10A
LTP/FTP Latitude	484645.8110N
LTP/FTP Longitude	0040935.5790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	214.5
FPAP Latitude	484622.1810N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-23.6300
FPAP Longitude	0041235.7300E
Delta FPAP Longitude (seconds)	180.1510
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0B 0F 06 0C 0A 00 00 01 30 31 05 66 10 EF 14 B6 04 C9 01 61 1C 64 47 FF 6E 7F 05 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 5E CF 8B 55
Calculated CRC Value	5ECF8B55

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	169.3





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHALONS VATRY**

Instrument approach  
CAT A B C D

VOR RWY 10

ALT AD : 586, DTHR : 555 (20 hPa)

ATIS VATRY 136.380 (☎ 03 26 26 15 67)

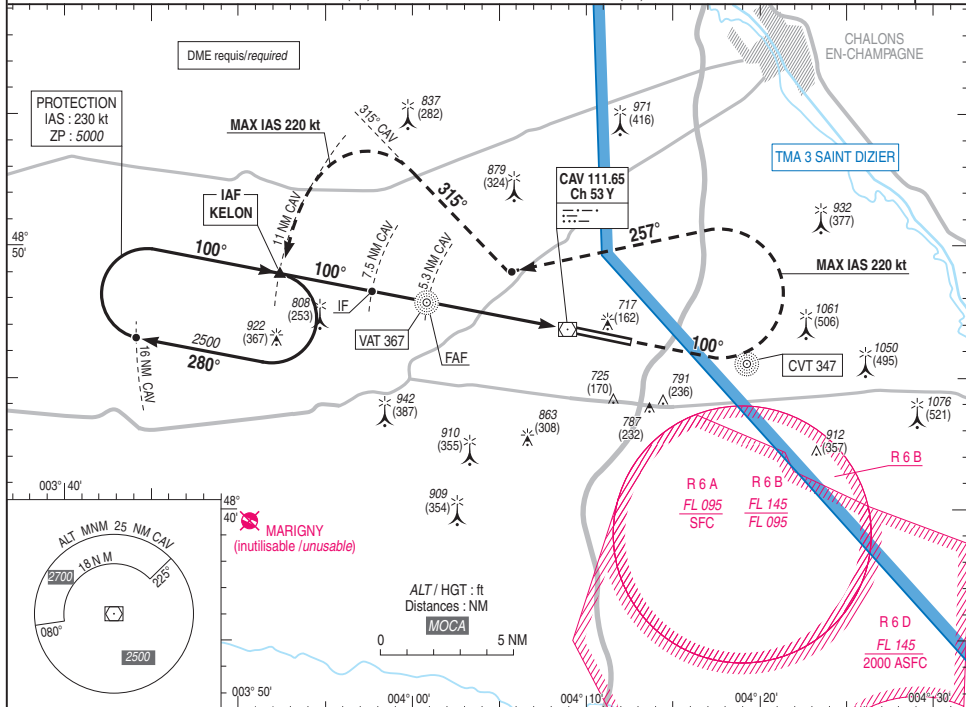
APP : SEINE Approche/Approach 120.325

TWR : VATRY Tour/Tower 129.400

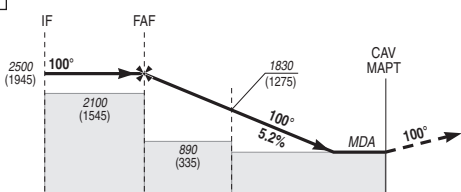
AFIS : VATRY Information 129.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.500 (FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)

VAR  
1°E  
(15)



TA : 5000



API : Monter RDL 100° CAV. A 1600 (1045), tourner à gauche RM 257° en montée vers 2500 (1945) pour intercepter et suivre le RDL 315° CAV (RM 315°) vers l'arc 11 NM CAV, KELON ensuite.  
Monter à 2000 (1445) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb RDL 100° CAV. At 1600 (1045), turn left MAG 257° up to 2500 (1945) to intercept and follow RDL 315° CAV (MAG 315°) to 11 NM arc CAV, KELON after.  
Climb to 2000 (1445) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	8	5.8	3.8	0.5
→ CAV (NM)	7.5	5.3	3.3	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS on mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR + DME CAV			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS, HJ seulement/only		DME CAV					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	1120 (570)			1500	1460 (910)		1500	ALT	2360	2040	1720	1410	1090
B	1140 (580)			1600	1480 (920)		1600	(HGT)	(1805)	(1485)	(1165)	(855)	(535)
C	1260 (710)	750	320	2400	1600 (1050)		2400						
D	1290 (740)			3600	1630 (1080)		3600						

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R 6 A.  
(1) Circling CAT C and D prohibited South of RWY in case of R 6 A activation.

FAF - MAPT	5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	5.8 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	1 min 59	1 min 43
VSP (ft/min)		4 min 58	4 min 06	3 min 29	3 min 02	2 min 41	2 min 10	1 min 53

Non disponible / Not available



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

CHALONS VATRY

Instrument approach

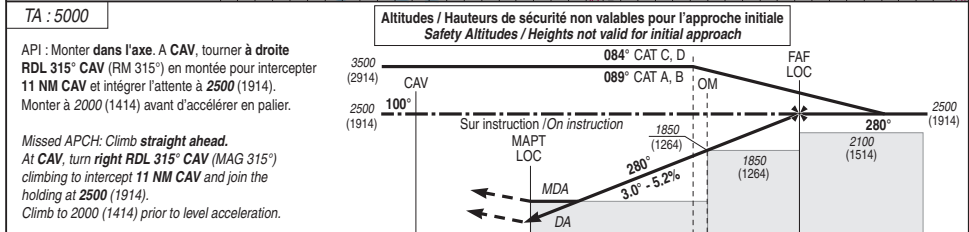
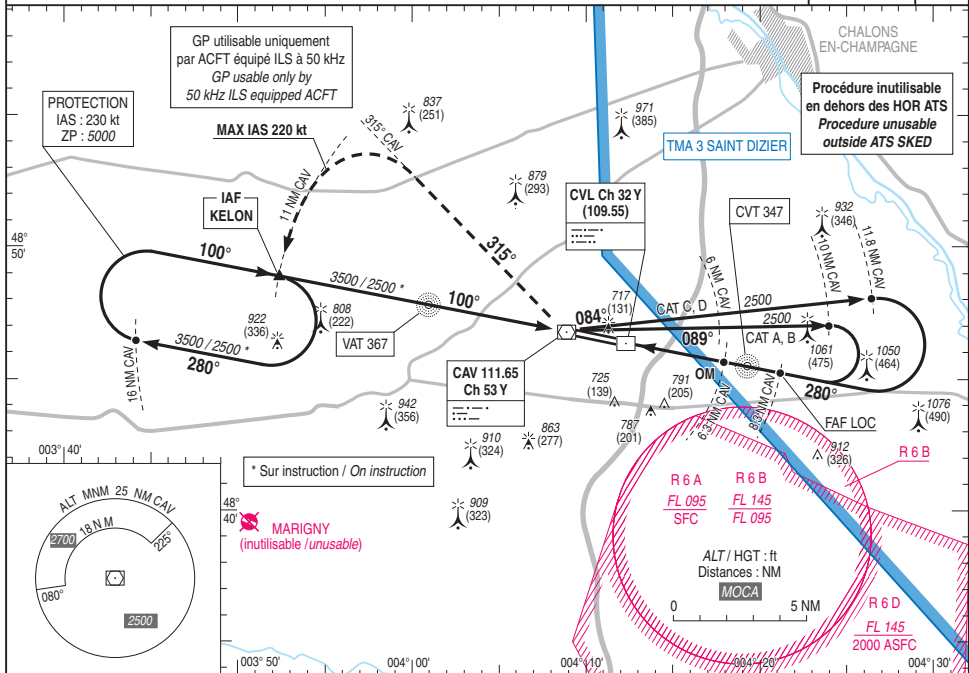
CAT A B C D

ALT AD : 586, DTHR : 586 (21 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 28

ATIS VATRY 136.380 (☎ 03 26 26 15 67)  
APP : SEINE Approch/Approach 120.325  
TWR : VATRY Tour/Tower 129.400  
AFIS : VATRY Information 129.400

ILS - DME	VAR
CVL 109.55	1°E
RDH : 50	(15)



DTHR ← (NM)	2.5	0	3.8	5.9
DME CAV ← (NM)	0	2.5	6.3	8.3
DME CVL ← (NM)		0.2	4	6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	ILS		OCH CAT 1	LOC+DME CAV			MVL/Circling (1)		DME CAV					
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	5	6	7	8
A	790 (200)		186				1120 (540)	1500	ALT	1120	1440	1760	2080	2400
B	790 (200)		195				1140 (550)	1600	(HGT)	(534)	(854)	(1174)	(1494)	(1814)
C	800 (210)	550	205	910 (320)	750	319	1260 (680)	2400						
D	810 (220)		219				1290 (710)	3600						
D L	820 (230)		221											

Observations : Base OCH ILS : aéronef 665 (79). (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R 6 A. (2) OCH ILS cat C calculée pour avion large/calculated for large ACFT.

FAF - MPT	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.8 NM	5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 13	1 min 55
YSP (f/min)		3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14

Non disponible / Not available

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

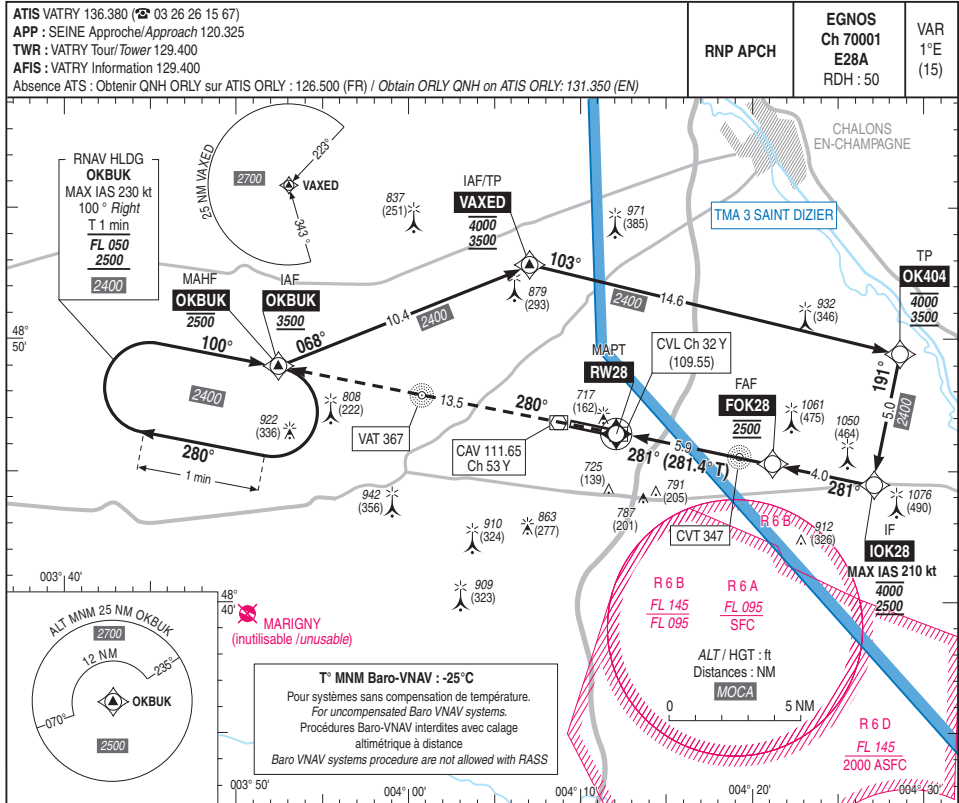
CHALONS VATRY

Instrument approach

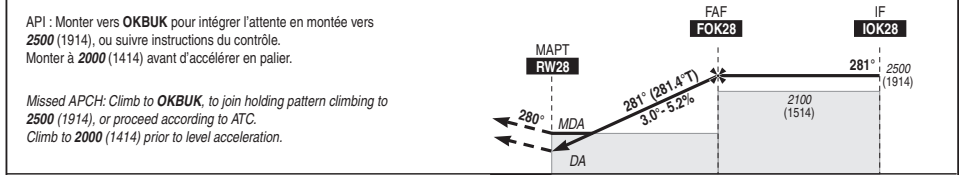
CAT A B C D

ALT AD : 586, DTHR : 586 (21 hPa)

RNP RWY 28



TA : 5000



DTHR ← (NM) 0 5.9 9.9  
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATIS. HJ seulement/only		DIST RW28 (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A			185			206				1120 (540)	1500	1460 (880)	1500	NM 1 150
B	840 (250)	750	197	840 (250)	750	219	920 (330)	800	329	1140 (580)	1600	1480 (890)	1600	2 1270 (364)
C			206			230				1260 (680)	2400	1600 (1020)	2400	3 1590 (684)
D			216			249				1290 (710)	3600	1630 (1050)	3600	4 1910 (1004)
DL			216			-				-	-	-	-	5 2230 (1324/1644)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / loss of GNSS guidance during APCH : voir/see ENR § 1.5.5.6.3  
(1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R6 A / (1) Circling CAT C and D prohibited South of RWY when R6 A is active.

FAF - MAPT	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 28											
RMK								MAG VAR 2015 0.7°E	REF NAVAD :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OKBUK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VAXED	IF	VAXED	-	-	-	-	-	3500	4000	-	RNP APCH
	TF	OK404	-	103	103.6	14.6	-	3500	4000	-	RNP APCH
	TF	IOK28	-	191	191.5	5.0	-	2500	4000	210	RNP APCH
INA OKBUK	IF	OKBUK	-	-	-	-	-	3500	-	-	RNP APCH
	TF	VAXED	-	068	068.3	10.4	-	3500	4000	-	RNP APCH
	TF	OK404	-	103	103.6	14.6	-	3500	4000	-	RNP APCH
APCH	TF	IOK28	-	191	191.5	5.0	-	2500	4000	210	RNP APCH
	IF	IOK28	-	-	-	-	-	2500	4000	210	RNP APCH
	TF	FOK28	-	281	281.4	4.0	-	2500	2500	-	RNP APCH
	TF	RW28	-	281	281.4	5.9	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	OKBUK	-	280	281.2	13.5	-	-	2500	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOK
Runway	28
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	484622.8790N
LTP/FTP Longitude	0041230.4200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	223.8
FPAP Latitude	484646.5100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	23.6310
FPAP Longitude	0040930.2690E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-180.1510
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 0B 0F 06 0C 1C 00 00 01 38 32 05 3E 5D EE 14 A8 5A CE 01 BE 1C 9E B8 00 92 80 FA 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 57 51 97 70
Calculated CRC Value	57519770

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	178.6



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHALONS VATRY**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 586 (21 hPa), DTHR : 586

VOR RWY 28

ATIS VATRY 136.380 ☎ 03 26 26 15 67)

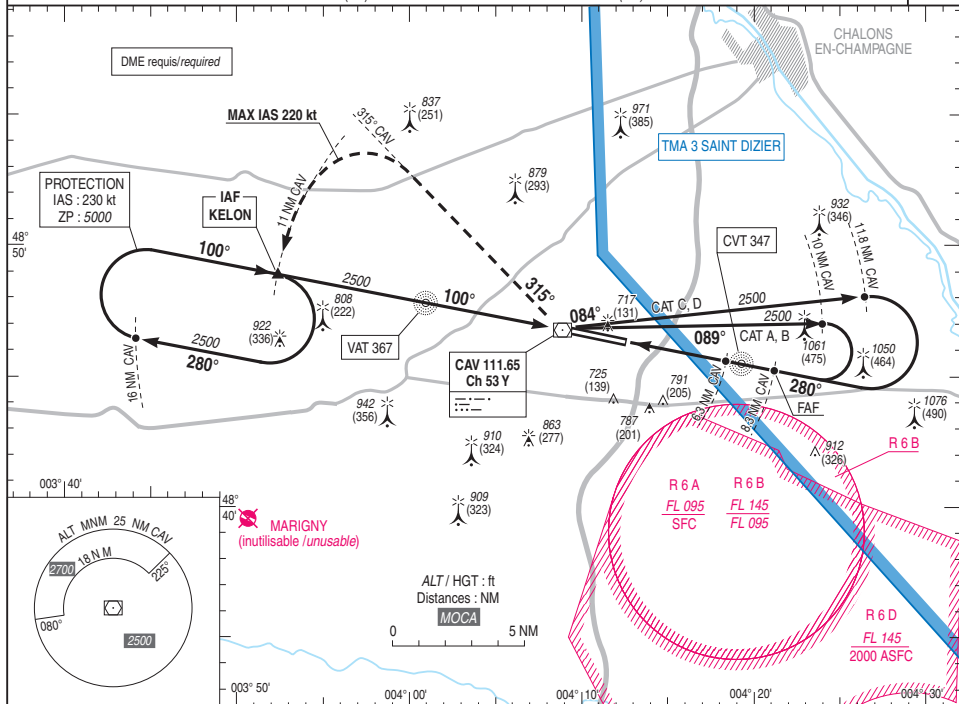
APP : SEINE Approch/Approach 120.325

TWR : VATRY Tour/Tower 129.400

AFIS : VATRY Information 129.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.500 (FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)

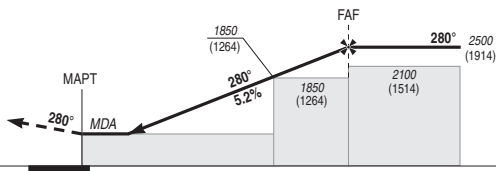
VAR  
1°E  
(15)



TA : 5000

API : Monter RDL 100° CAV (RM 280°). A CAV, tourner à droite RDL 315° CAV (RM 315°) pour intercepter 11 NM CAV et intégrer l'attente à 2500 (1914). Monter à 2000 (1414) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb RDL 100° CAV (MAG 280°). At CAV, turn right RDL 315° CAV (MAG 315°) to intercept 11 NM CAV and join the holding at 2500 (1914). Climb to 2000 (1414) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)  
DME CAV ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR+DME CAV			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATIS, HJ seulement/only <sup>(1)</sup>		DME CAV						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	5	6	7	8	
A	1000 (410)	1200	408	1120 (540)	1500	1460 (880)	1500	1120	1440	1470	2080	2400		
B				1140 (550)	1600	1480 (890)	1600	(534)	(854)	(1174)	(1494)	(1814)		
C				1260 (680)	2400	1600 (1020)	2400							
D				1290 (710)	3600	1630 (1050)	3600							

Observations /Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R 6 A.  
(1) Circling CAT C and D prohibited South of RWY in case of R 6 A activation.

FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	5.9 NM 5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 13	1 min 55

Non disponible / Not available

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHALONS VATRY**

Instrument approach

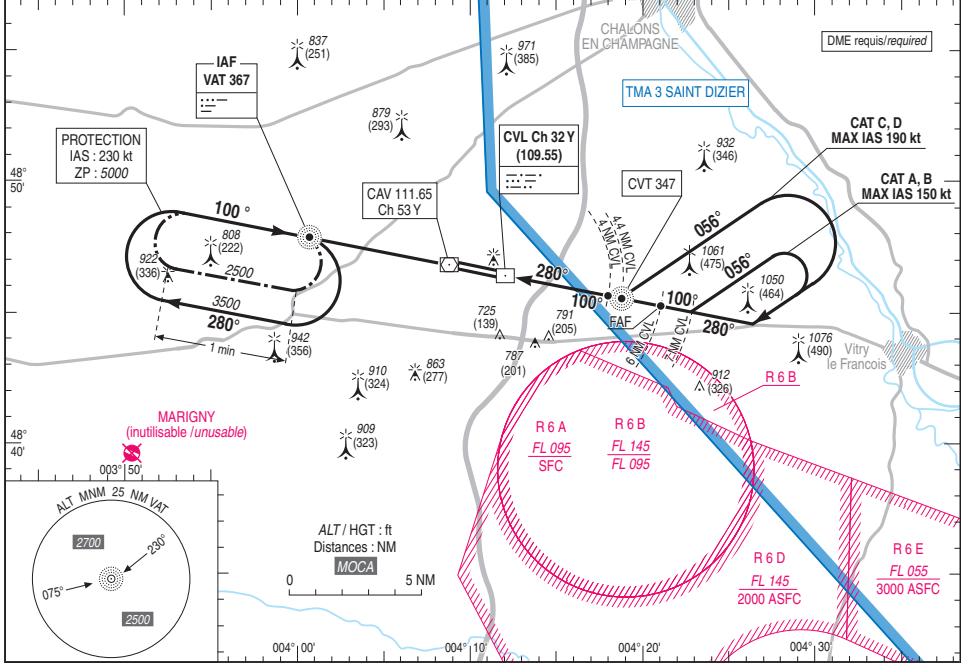
CAT A B C D

ALT AD : 586 (21 hPa), DTHR : 586

NDB RWY 28

ATIS VATRY 136.380 (☎ 03 26 26 15 67)  
 APP : SEINE Approche/Approach 120.325  
 TWR : VATRY Tour/Tower 129.400  
 AFIS : VATRY Information 129.400  
 Absence ATIS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.500 (FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)

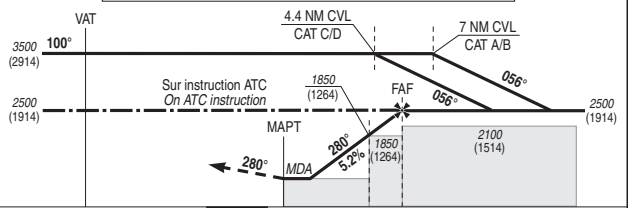
VAR  
1°E  
(15)



TA : 5000

Altitudes / Hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale  
 Safety Altitudes / Heights not valid for initial approach

API : Monter QDR 280° VAT (RM 280°) vers 2500 (1914) pour intégrer l'hippodrome VAT à 2500 (1914).  
 Monter à 2000 (1414) avant d'accélérer en palier.  
 Missed APCH: Climb QDR 280° VAT (MAG 280°) up to 2500 (1914) to join the race track VAT at 2500 (1914).  
 Climb to 2000 (1414) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 7.8  
 DME CVL ← (NM) 1.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB + DME CVL			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATIS, HJ seulement/only		DME CVL					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	
A				1120 (540)	1500	1460 (880)	1500						
B				1140 (550)	1600	1480 (890)	1600						
C	1040 (450)	1400	450	1260 (680)	2400	1600 (1020)	2400		1210	1530	1850	2160	
D				1290 (710)	3600	1630 (1050)	3600		(623)	(943)	(1263)	(1573)	

Observations /Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites au sud de la piste en cas d'activation de la R 6 A.  
 (1) Circling CAT C and D prohibited South of RWY in case of R 6 A activation.

FAF - MAPT	4,9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	5,9 NM	4 min 12	3 min 28	2 min 56	2 min 33	2 min 16	1 min 50	1 min 35
VSP (ft/min)		5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 13	1 min 55

Non disponible / Not available