

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFLX.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFLX - CHATEAUROUX DEOLS

## AD 2 LFLX.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°51'37"N 001°43'16"E TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5.5 km NNE CHATEAUROUX
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	529 ft 15 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.94°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	AEROPORT CHATEAUROUX CENTRE RN 20-36130 DEOLS 02 54 60 53 53, 02 54 60 53 50 (permanence/duty office) (33)02 54 60 53 61 751-254 CADAS : LFLXXHAX SITA : CHRAPXH
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	CADAS : TWR/CAA : LFLXZIZX

## AD 2 LFLX.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0700-1900 En dehors de ces HOR permanence : gestionnaire	0700-1900 Outside these SKED permanence: AD operator
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PN 4 HR au gestionnaire.	PN 4 HR to the manager.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24 ORLY (Voir GEN / see GEN).	
7	ATS	TWR : LUN-VEN 0630-1100, 1230-1730 AFIS : LUN-VEN 1100-1230, 1730-1900, SAM-DIM 0700-1900 En dehors de ces HOR, PPR PN 2 HR TEL permanence gestionnaire.	TWR : MON-FRI 0630-1100, 1230-1730 AFIS : MON-FRI 1100-1230, 1730-1900, SAT-SUN 0700-1900 Outside these SKED, PPR PN 2 HR TEL duty office.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-DIM : 0730-1900 En dehors de ces HOR, PPR PN 2 HR TEL permanence gestionnaire	MON-SUN : 0730-1900 Outside these SKED, PPR PN 2 HR TEL duty office.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Assuré.	Provided.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HO	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré.	Provided.
12	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFLX.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens adaptés de manutention et de traction.	Adapted handling and hauling facilities.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	JET A1 (CIV-MIL), 100LL, LUB : NIL.	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	1 camion 40 m3 + 3 camions 80 m3.	1 truck 40 m3 + 3 trucks 80 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse avec nacelle produit type 1.	1 de-icer with nacelle product type 1.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R permanence gestionnaire par TEL.	O/R duty office by TEL.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL.	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking payant pour appareils > 2T. Carte CIME obligatoire pour accéder librement à un appareil en PCZSAR (aviation privée).	Paying parking for ACFT > 2T. CIME card mandatory for free access to an ACFT in the PCZSAR (private aviation).

**AD 2 LFLX.5**

**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	A proximité et en ville	Nearby and in town
2	Restaurants	A proximité et en ville	Nearby and in town
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis O/R, voitures de louage sans chauffeur par l'intermédiaire de l'exploitant AD, TEL : 02 54 60 53 50, Bus.	Taxis O/R, car rental without driver through AD administration, TEL : +33(0)2 54 60 53 50, Bus.
4	Services médicaux / Medical facilities	En ville	In town
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	En ville	In town
6	Office de tourisme / Tourist office	En ville	In town
7	Observations / Remarks		

**AD 2 LFLX.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD AD level for fire fighting	8	
2	Moyens de sauvetage / Rescue equipment	2 VIM90, 1 VIM60, 1 VIS, lot sauvetage disponible dans VIS.	2 VIM90, 1 VIM60, 1 VIS, rescue kit available in VIS.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés Capability for removal of disabled aircraft	NIL.	
4	Observations / Remarks	Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900. Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900. En dehors de ces horaires : Niveaux 5 à 7 possible sur PPR PN 2 HR. Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR PN 7 jours. Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700.	Level 8 : MON-FRI 0700-1900 Level 7 : SAT-SUN 0700-1900 Outside these SKED : Levels 5 to 7 available PPR PN 2 HR. Levels 8 to 9 available SAT-SUN PPR PN 7 days. Level 9 available MON-FRI 0700-1900 PPR the day before, before 1700.

**AD 2 LFLX.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan**

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment	Neige : épaisseur inférieure à 5 cm : aucune intervention Épaisseur supérieure à 5 cm : camion avec lame biaisée de 5 m Glace ou verglas : épandeur pulvérisateur de produit déglacant capacité 3000 l, largeur d'épandage 10m.	Snow : depth under 5 cm : no intervention Depth above 5 cm : a truck equipped with a 5 m skew blade Surface ice or black ice : spreader pulverizer of de-icing product capacity 3000 l, spraying width : 10 m.
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	Piste 03/21 dégagée en priorité sur une largeur de 30 m Un TWY donnant un accès direct à la piste dégagée. Le reste de la piste dégagée en fonction du trafic attendu. Congères écrêtées à 30 cm.	RWY 03/21 released in priority over a 30 m width A TWY giving a direct access to the released RWY The remainder of the RWY released according to the awaited traffic Snowdrifts : 30 cm peak limiting.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / Material used for movement area surface treatment		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / Specially prepared winter runways	Non applicable	Not applicable
5	Observations / Remarks	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Le déblaiement risque de provoquer une interruption temporaire de l'activité aérienne: délai environ 6 HR	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Clearing is likely to cause a temporary interruption of the flying activity: time approximately 6HR

**AD 2 LFLX.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Béton	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	70 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / TWY width	T2, T3, T4 : 25 m ; B, E : 26.5 m ; C, D, F, G : 22.5 m.	
	Revêtement des TWY / TWY surface	Est:béton.Ouest:bitumineux	East:concrete.West:bituminous
	Résistance des TWY / TWY strength	70 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / ACL location	Aire de stationnement	Apron
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	ALT moyenne des PRKG : 529 ft.Les aires de stationnement sont attribuées par le gestionnaire	Mean altitude of PRKG: 529 ft.Parking areas are allotted by the manager.

**AD 2 LFLX.9** **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLX .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	La raquette de retournement seuil 21 a été dimensionnée pour permettre le retournement d'un B747. La raquette de retournement diurne seuil 03 a été dimensionnée pour permettre le retournement d'un Antonov124 ou A333.	The turn-around area threshold 21 is dimensioned to allow turn around for B747. The day-marking turn-around area threshold 03 is dimensioned to allow turn around for Antonov124 or A333.

**AD 2 LFLX.10** **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFLX.11** **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLX .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	PARIS ORLY
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING H24 METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

**AD 2 LFLX.12** **Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
03	033 (032)	3500 x 45	70 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	46°50'58.50"N 001°43'05.02"E	THR: 528 ft		3620 x 300
21	213 (212)	3500 x 45	70 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	46°52'33.32"N 001°44'35.56"E	THR: 518 ft		3620 x 300

**AD 2 LFLX.13** **Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
03	3500	3500	3500	3500	
21	3500	3500	3500	3500	

**AD 2 LFLX.14** **Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	70 ft					
21	CAT I - 900 m - HI-BI	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	63 ft					
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
03	3500	60 m	W	HI/BI-LIH/LIL	R				
21	3500	60 m	W	HI/BI-LIH/LIL	R				

**AD 2 LFLX.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting	B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	EDF ou groupe électrogène de 450 KVA. EDF vers groupe électrogène : <15" Groupe électrogène vers EDF : 0.83". EDF or 450 KVA electrical ground power unit. EDF to electrical ground power unit : <15" Electrical ground power unit to EDF : 0.83".
5	Observations / Remarks	Raquette THR 21 : R et W. Raquette THR 03 : NIL. Turn-around area THR 21 : R and W. Turn-around area THR 03 : NIL

**AD 2 LFLX.16** **Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFLX.17** **Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
<b>CTR CHATEAUROUX DEOLS</b> 47°01'52"N , 001°44'38"E - 46°57'06"N , 001°56'28"E - 46°54'15"N , 001°56'00"E - 46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°43'00"N , 001°34'00"E - 46°45'56"N , 001°29'28"E - 47°01'52"N , 001°44'38"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CHATEAUROUX Tour (FR) CHATEAUROUX Tower (EN)	MON-FRI : 0630-1100, 1230-1730.

## AD 2 LFLX.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	CHATEAUROUX Tour (FR) <i>CHATEAUROUX Tower (EN)</i>	125.875 MHz	LUN-VEN : 0630-1100, 1230-1730 MON-FRI : 0630-1100, 1230-1730	
TWR	CHATEAUROUX Tour (FR) <i>CHATEAUROUX Tower (EN)</i>	133.805 MHz	HX	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
AFIS	CHATEAUROUX Information (FR) <i>CHATEAUROUX Information (EN)</i>	125.875 MHz	LUN-VEN : 1100-1230, 1730-1900 SAM-DIM : 0700-1900 (1). MON-FRI : 1100-1230, 1730-1900 SAT-SUN : 0700-1900 (1)	(1) En dehors de ces HOR, PPR PN 2HR TEL permanence gestionnaire. (1) Outside these SKED, PPR 2HR TEL AD operator permanence
AFIS	CHATEAUROUX Information (FR) <i>CHATEAUROUX Information (EN)</i>	133.805 MHz	HX	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.

## AD 2 LFLX.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	CTX	428 kHz	H24	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E	605 ft	50NM		032°/4,35 NM THR 21
VOR-DME	CHX	108.65 MHz CH 23Y	H24	46°52'16.3"N 001°44'30.7"E	542 ft	200NM FL500		190° / 534 m THR 21
LOC 21 (I.E.1)	CX	110.3 MHz	H24	46°50'50.9"N 001°42'57.8"E	522 ft			212°/281 m THR 03
GP 21		335 MHz	H24	46°52'22.5"N 001°44'33.7"E	517 ft		13.9 m/46 ft (3°)	186°/336 m THR 21
DME 21		CH 40X	H24	46°52'22.5"N 001°44'33.7"E	517 ft	25NM FL250		186°/336 m THR 21

AD 2 LFLX.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

Accès et circulation sur l'aire de trafic Est interdits sauf sur autorisation des services ATS.

Les postes de stationnement sur les aires de trafic et de service sont attribués par l'exploitant et cette information est relayée par les services ATS aux ACFT.

## 20.1 GROUND MOVEMENTS

Access and movement on Eastern apron prohibited except with ATS clearance.

Stands on aprons and service areas are allotted by the AD operator and information is relayed by the ATS services to the ACFT.

AD 2 LFLX.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## 21.1 GENERALITES

A l'atterrissage, l'utilisation de la piste 21 sera privilégiée jusqu'à une composante de vent arrière de 10 kt.

Sauf contrainte ATC les décollages seront effectués en piste 03 jusqu'à une composante de vent arrière de 10 kt.

## 21.2 APPROCHES RWY 03 SUITE A UNE MANOEUVRE A VUE LIBRE (MVL)

L'étape de base doit être effectuée de façon à ce que la finale soit courte et évite au mieux l'agglomération de Châteauroux.

L'approche finale doit être effectuée suivant un angle de 3° (5,2%) minimum.

## 21.3 DECOLLAGES RWY 21

La piste doit être utilisée depuis son extrémité Nord.

Tous les décollages doivent s'effectuer en adoptant la configuration et le régime de montée correspondant au moindre bruit selon les conditions opérationnelles du moment.

## 21.4 APPROCHES A VUE

Les trajectoires des aéronefs en approche à vue doivent éviter systématiquement le survol des agglomérations de Châteauroux, Déols et Brassioux.

## 21.5 VOLS D'ENTRAINEMENT

Tous les vols d'entraînement sont soumis à l'accord préalable de l'exploitant.

Les services ATS donneront les consignes et les éventuelles restrictions.

## 21.1 GENERAL

Runway 21 will be used for landings when the tail wind component is no greater than 10 kt.

Unless otherwise instructed by ATC runway 03 will be used for take offs when the tail wind component is no greater than 10 kt.

## 21.2 APPROCHES RWY 03 FOLLOWING VISUAL MANOEUVRING WITHOUT PRESCRIBED TRACK

Base leg must be flown in such a way as to make the final approach short thus avoiding, as far as possible, the built up area of Châteauroux.

The final approach must be flown following an angle of 3° (5.2%) minimum.

## 21.3 TAKEOFFS RWY 21

The runway must be used from its far Northern end.

All takeoffs must comply with the configuration and the climb rating in accordance with noise reduction depending on the current operational conditions.

## 21.4 VISUAL APPROACHES

Aircraft making visual approaches must fly routes which systematically avoid overflying the built up areas of Châteauroux, Déols and Brassioux..

## 21.5 TRAINING FLIGHTS

All training flights are subject to prior permission from AD operator.

ATS services will give instructions and any restrictions.

**AD 2 LFLX.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 VOLS AU DEPART : SID uniquement RNAV**

**22.1.1 Départs initiaux RWY 03**  
SOPIL 8J, OLINO 8J :  
Monter dans l'axe (RM 032°) vers 4000 (3471). A CTX tourner à gauche et suivre instruction de contrôle ou le SID approprié.  
GUSON 8J, ETAMO 8J :  
Monter dans l'axe (RM 032°) vers 4000 (3471). A CTX tourner à droite et suivre instruction de contrôle ou le SID approprié.

**22.1.2 Départs initiaux RWY 21**  
SOPIL 8K, OLINO 8K, GUSON 8K, ETAMO 8K :  
Dès la DER monter RM 227°. A 900 (371) tourner à droite RM 242° jusqu'à 8NM CHX, puis suivre le SID approprié.

**22.1.3 Départ omnidirectionnel**  
Piste 03 : Monter dans l'axe RM 032° vers 1200 (671) puis route directe, en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Piste 21 : Dès la DER monter RM 227°. A 900 (371) tourner à droite RM 242° jusqu'à 8NM CHX, puis route directe, en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**22.2 TRANSITS**  
En transit contact radio recommandé avec CHATEAUROUX AFIS.

**22.3 LIMITATIONS**  
Tour de piste QFU 032° limite inférieure 1000 ft AAL pour ACFT de catégorie de turbulence de sillage H.  
Tout vol d'entraînement est soumis à l'accord préalable de l'exploitant. Les services ATS donneront les consignes et les éventuelles restrictions.  
Les appareils cargo, quelle que soit leur taille, et les appareils de catégorie de turbulence de sillage H (sauf vols d'entraînement pour lesquels les consignes et éventuelles restrictions seront précisées par les services ATS de l'aéroport) doivent respecter les procédures de moindres nuisances, sous réserve du respect des performances et limitations décrites dans les manuels de vol ou d'opérations.

**22.4 PROCEDURES LVP**  
NIL.

**22.1 DEPARTING FLIGHTS : RNAV SID only**

**22.1.1 Initial departures RWY 03**  
SOPIL 8J, OLINO 8J :  
Climb straight ahead (MAG 032°) to 4000 (3471). At CTX turn left and follow ATC instruction or the appropriate SID.  
GUSON 8J, ETAMO 8J :  
Climb straight ahead (MAG 032°) to 4000 (3471). At CTX turn right and follow ATC instruction or the appropriate SID.

**22.1.2 Initial departures RWY 21**  
SOPIL 8K, OLINO 8K, GUSON 8K, ETAMO 8K :  
From the DER climb MAG 227°. At 900 (371) turn right MAG 242° until 8 NM DME CHX, then follow the appropriate SID.

**22.1.3 Omni-directional departure**  
RWY 03 : climb straight ahead MAG 032° to 1200 (671) then direct route climbing to en-route safety altitude.  
RWY21 : from the DER climb MAG 227°. At 900 (371) turn right MAG 242° until 8NM DME CHX then direct route, climbing to en-route safety altitude.

**22.2 TRANSITS**  
In transit recommended radio contact with CHATEAUROUX AFIS.

**22.3 PRESCRIPTIONS**  
QFU 032° pattern, minimum height 1000 ft AAL for ACFT of H wake-turbulence category.  
All training flight is subject to prior agreement from AD operator. ATS will give the particular instructions and the possible use restrictions.  
Cargo aircraft, whatever size, and H wake-turbulence category aircraft (except training flights for which instructions and possible restrictions will be specified by ATS) shall respect noise abatement procedures, complying with performances and limitations defined in flight or operations manuals.

**22.4 LVP PROCEDURES**  
NIL.

**AD 2 LFLX.23 Renseignements supplémentaires Additional information**

**23.1 GENERALITES**  
AD réservé aux ACFT équipés de radio.  
AD interdit aux planeurs.  
AD utilisable par ULM, HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant de l'aérodrome PN 2 HR.  
Entraînements fréquents d'ACFT lourds et jets MIL.

**23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC**  
AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0)

**23.1 GENERAL**  
AD reserved for radio-equipped ACFT.  
AD prohibited to gliders.  
AD available for ULM, ATS SKED in the daytime with PPR from AD operator PN 2 HR.  
Busy training of heavy ACFT and MIL jets.

**23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**  
AD equipped with a radar display (see AD 1.0)

**AD 2 LFLX.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFLX.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

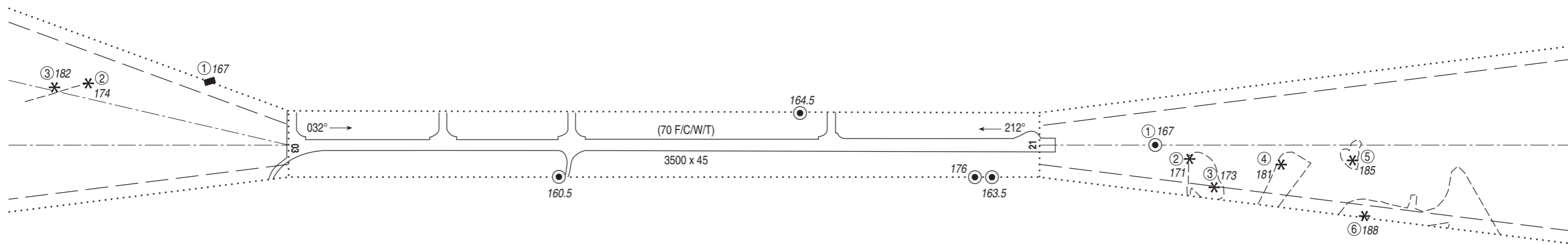
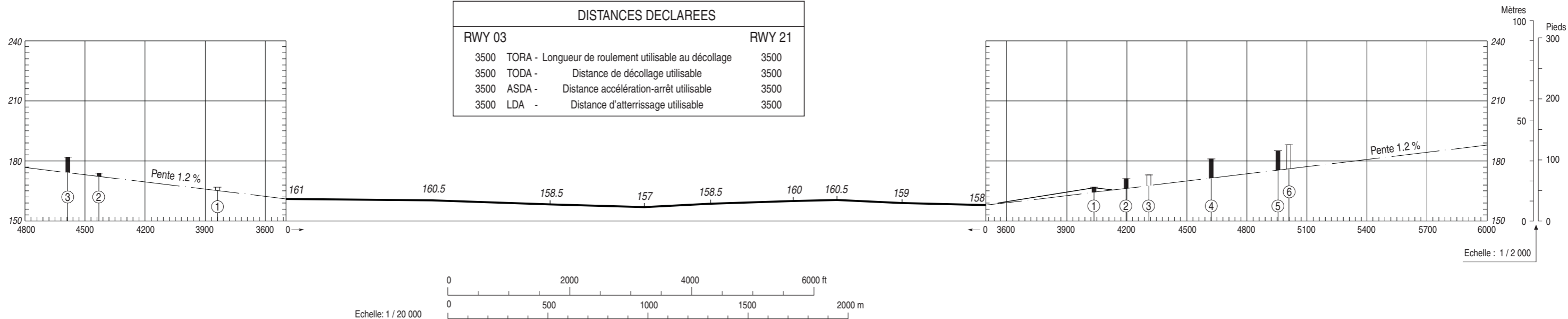
**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

**CHATEAUROUX DEOLS**  
RWY 03/21

VAR 1° E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES	
RWY 03	RWY 21
3500 TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3500
3500 TODA - Distance de décollage utilisable	3500
3500 ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3500
3500 LDA - Distance d'atterrissage utilisable	3500



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (★)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

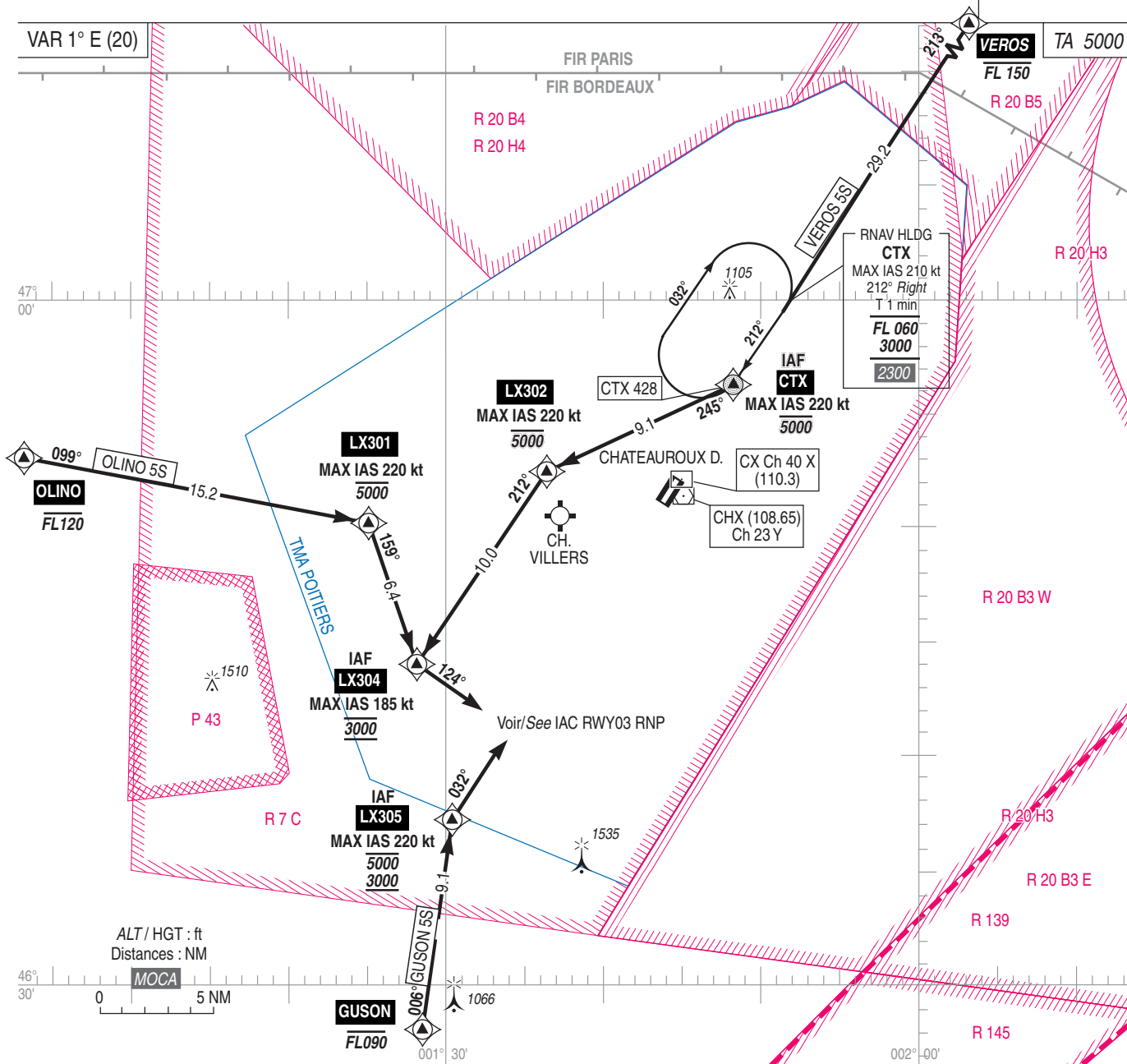
Levé exécuté en septembre 2010  
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

**CHATEAUROUX DEOLS**  
**STAR RNAV RWY 03**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

RNAV 1  
GNSS requis/required



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.  
Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Utiliser la trajectoire de départ SOPIL 8J au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined by the national regulation, the expected approach time (EAT) being the beginning of the initial approach.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** followed by a missed approach procedure :

Comply with the missed approach procedure described by the IAC and perform a new approach procedure.  
If this second attempt fails, comply with the procedure to vacate the TMA.

**TMA VACATING PROCEDURE**

Vacate the TMA following SOPIL 8J routing at the first safety FL and seek VMC.



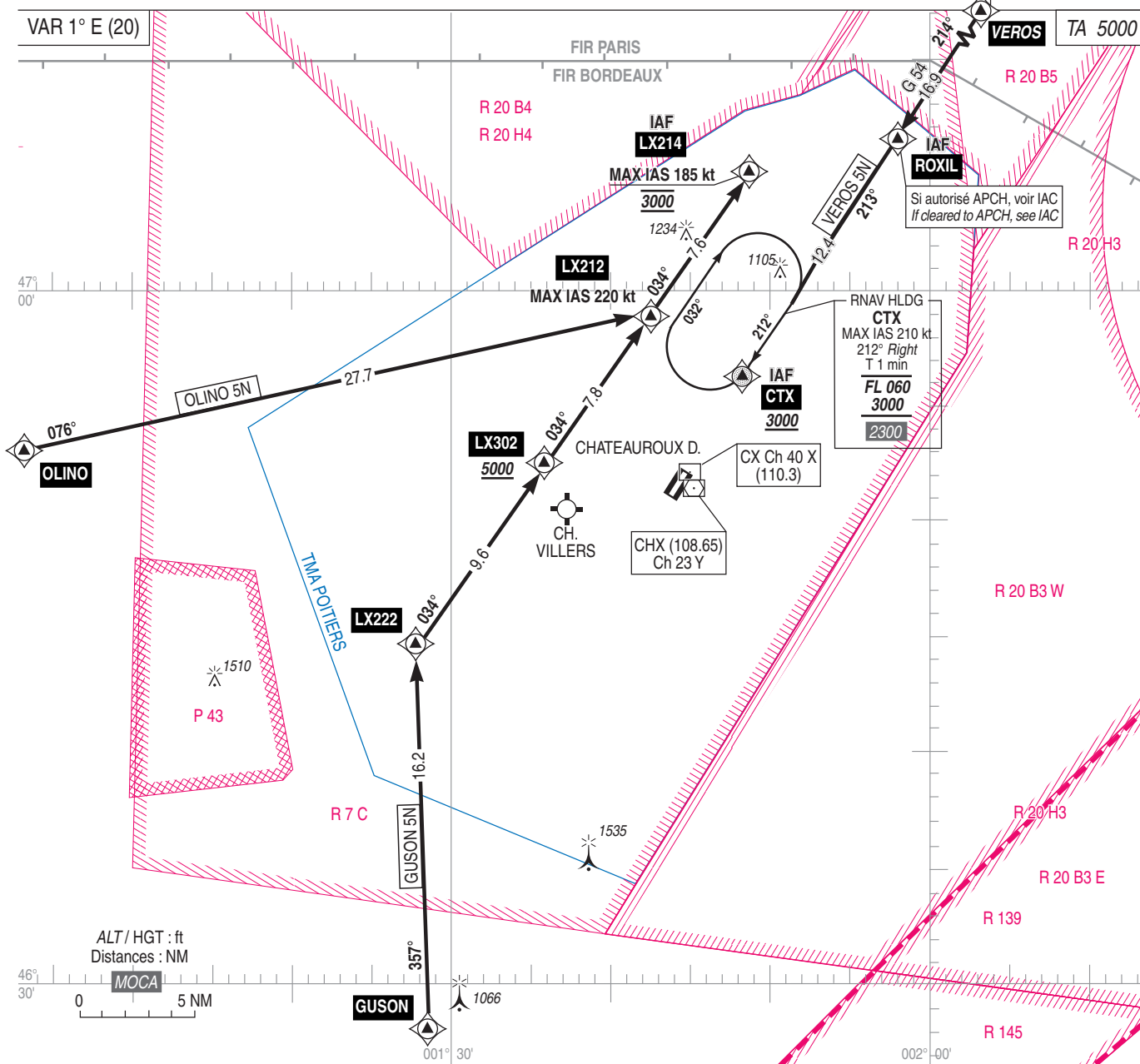
**CHATEAUX DEOLS**  
**PRECODING STAR RNAV (GNSS) RWY 03 (5S)**  
**VEROS - OLINO - GUSON**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 03										
RMK	GNSS	MAG VAR 2020 0.9°E				RefNAVAID -CHX				
		Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
<b>VEROS 5S</b>										
	IF	VEROS						FL150		RNAV1
	TF	CTX		213	214.3	29.2		5000	220	RNAV1
	TF	LX302		245	246.4	9.1		5000	220	RNAV1
	TF	LX304		212	213.1	10.0	3000	3000	185	RNAV1
<b>OLINO5S</b>										
	IF	OLINO						FL120		RNAV1
	TF	LX301		099	100.4	15.2		5000	220	RNAV1
	TF	LX304		159	160.0	6.4	3000	3000	185	RNAV1
<b>GUSON 5S</b>										
	IF	GUSON		006	007.0	9.1		FL90		RNAV1
	TF	LX305					3000	5000	220	RNAV1

**CHATEAUROUX DEOLS**  
**STAR RNAV RWY 21**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

RNAV 1  
GNSS requis/required



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.  
Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Utiliser la trajectoire de départ SOPIL 8K au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined by the national regulation, the expected approach time (EAT) being the beginning of the initial approach.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** followed by a missed approach procedure :

Comply with the missed approach procedure described by the IAC and perform a new approach procedure.  
If this second attempt fails, comply with the procedure to vacate the TMA.

**TMA VACATING PROCEDURE**

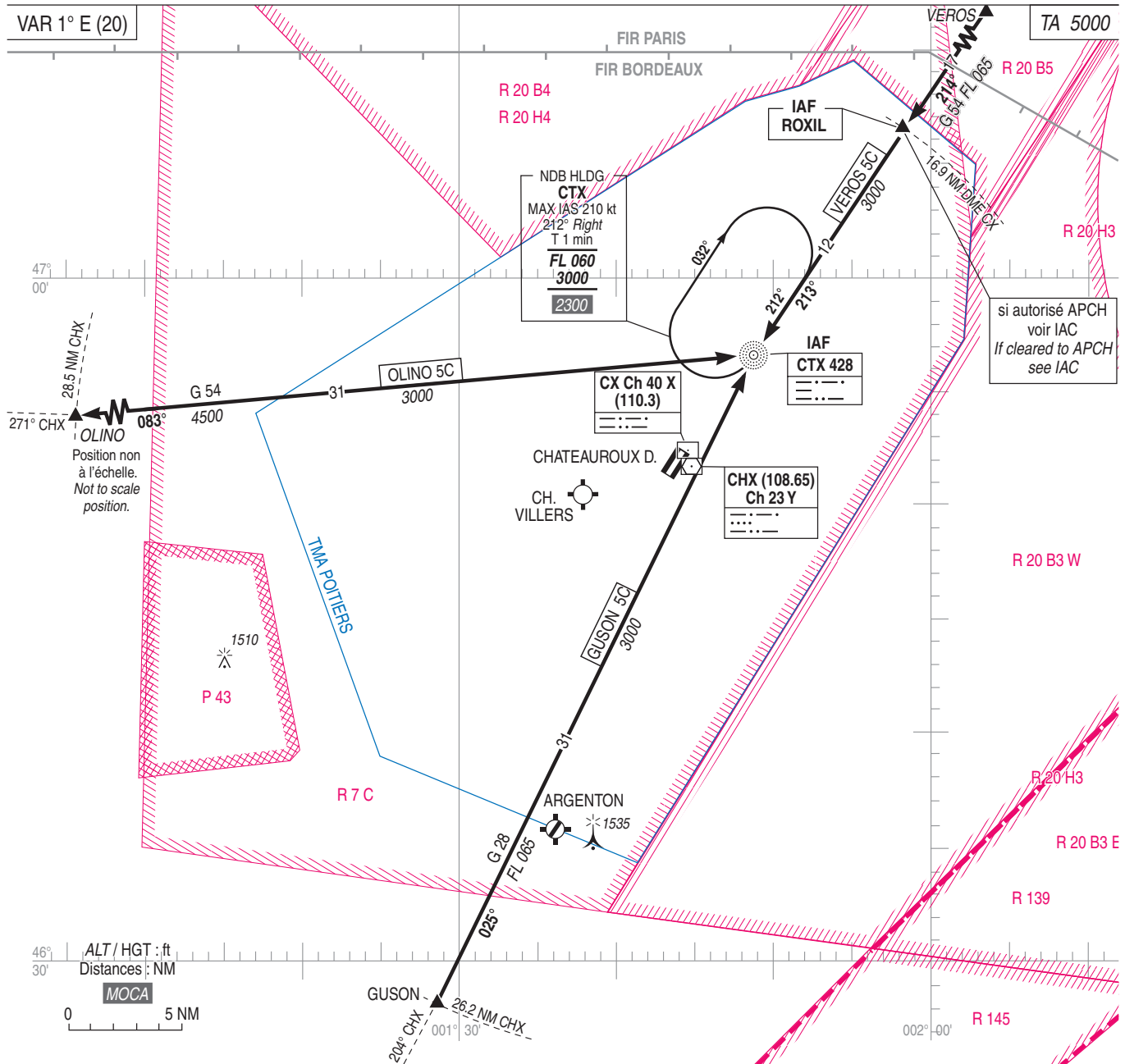
Vacate the TMA following SOPIL 8K routing at the first safety FL and seek VMC.

**CHATEAUX DEOLS**  
**PRECODING STAR RNAV (GNSS) RWY 21 (5N)**  
**VEROS - OLINO - GUSON**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 21											
RMK Procedure Identification	GNSS	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	MAG VAR 2020 0.9°E		Ref NAV AID CHX	
								Turn direction	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MINI Altitude (FL or AMSL ft)
<b>VEROS 5N</b>											
		IF	VEROS								RNAV1
		TF	ROXIL		214	214.7	16.9				RNAV1
		TF	CTX		213	213.5	12.4	3000			RNAV1
<b>OLINO 5N</b>											
		IF	OLINO								RNAV1
		TF	LX212		076	077.3	27.7			220	RNAV1
		TF	LX214		034	035.1	7.6	3000	3000	185	RNAV1
<b>GUSON 5N</b>											
		IF	GUSON								RNAV1
		TF	LX222		357	358.1	16.2				RNAV1
		TF	LX302		034	034.9	9.6	5000			RNAV1
		TF	LX212		034	035.0	7.8				RNAV1
		TF	LX214		034	035.1	7.6	3000	3000	185	RNAV1

**CHATEAUROUX DEOLS  
STAR CONV RWY 21**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.  
Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Utiliser la trajectoire de départ omnidirectionnel (voir AD 2 LFLX.AD 2.22) au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined by the national regulation, the expected approach time (EAT) being the beginning of the initial approach.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** followed by a missed approach procedure :

Comply with the missed approach procedure described by the IAC and perform a new approach procedure.  
If this second attempt fails, comply with the procedure to vacate the TMA.

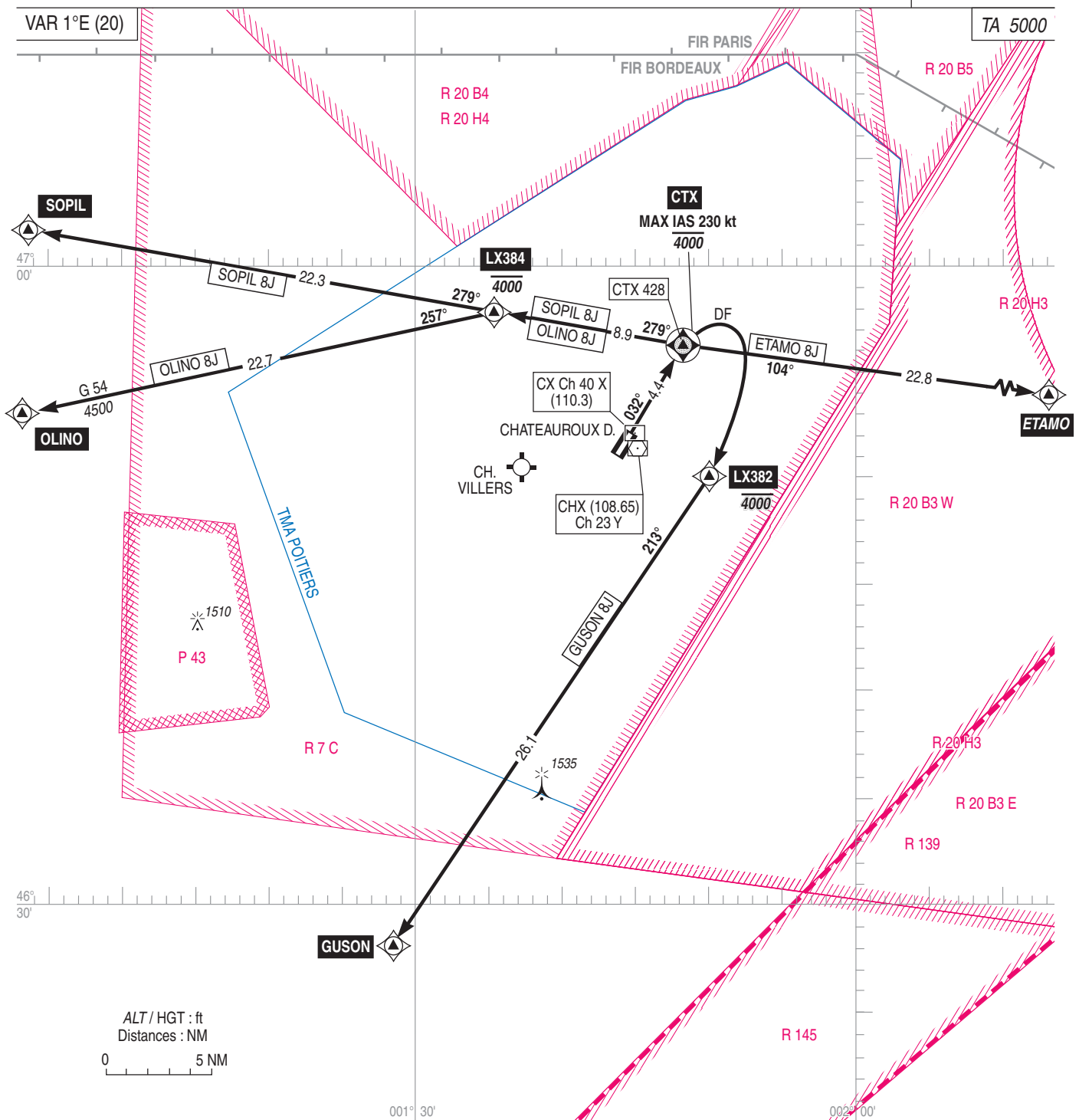
**TMA VACATING PROCEDURE**

Vacate the TMA following omni-directional routing (see AD 2 LFLX.AD 2.22) at the first safety FL and seek VMC.

### CHATEAUROUX DEOLS SID RNAV RWY 03 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

RNAV 1  
GNSS requis/required



**CHATEAUX DEOLS**  
**PRECODING SID RNAV (GNSS) RWY 03 (8J)**  
**SOPIL - OLINO - GUSON - ETAMO**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV RWY 03</b>											
RMK	GNSS	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	MAG VAR 2020 0.9°E		Ref NAV AID : CHX	
								Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)		MAX Altitude (FL or AMSL ft)
<b>SOPIL 8J</b>											
-		CF	CTX	YES	032	033.2	4.4	-	4000	230	RNAV1
-		TF	LX384	-	279	280.3	8.9	-	4000	-	RNAV1
-		TF	SOPIL	-	279	280.0	22.3	-	-	-	RNAV1
<b>OLINO 8J</b>											
-		CF	CTX	YES	032	033.2	4.4	-	4000	230	RNAV1
-		TF	LX384	-	279	280.3	8.9	-	4000	-	RNAV1
-		TF	OLINO	-	257	257.9	22.7	-	-	-	RNAV1
<b>GUSON 8J</b>											
-		CF	CTX	YES	032	033.2	4.4	-	4000	230	RNAV1
-		DF	LX382	-		-	-	-	4000	-	RNAV1
-		TF	GUSON	-	213	214.4	26.1	-	-	-	RNAV1
<b>ETAMO 8J</b>											
-		CF	CTX	YES	032	033.2	4.4	-	4000	230	RNAV1
-		TF	ETAMO	-	104	104.5	22.8	-	-	-	RNAV1

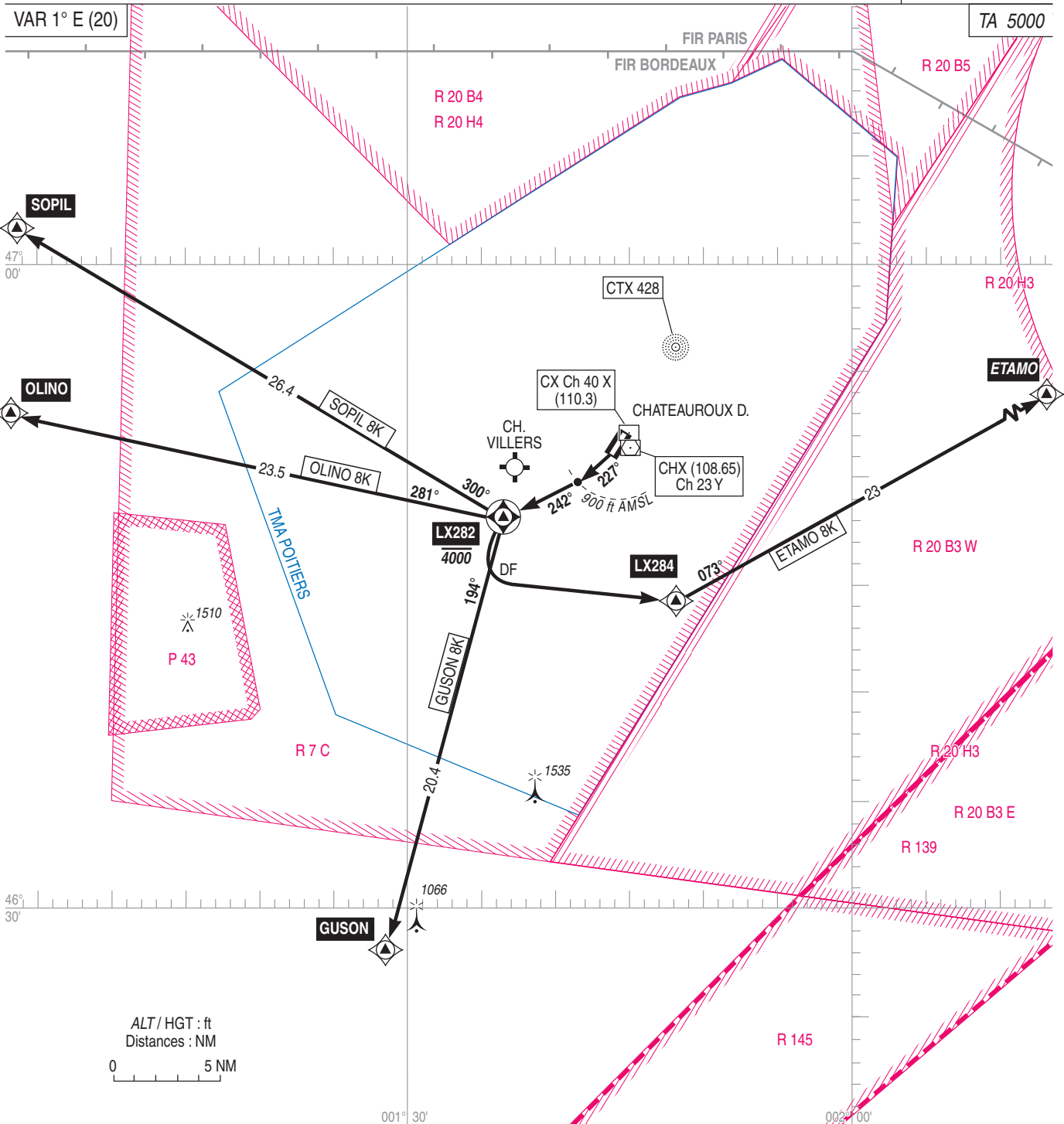
**CHATEAUROUX DEOLS**  
**SID RNAV RWY 03**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 03			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS <i>only</i>		
Climb gradient	La pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique. The regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>SOPIL 8J</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>CTX</u> RM 032° puis tourner à gauche jusqu'à LX384, puis jusqu'à SOPIL. <i>Climb up to <u>CTX</u> MAG 032° then turn left to LX 384, then to SOPIL.</i>	4000	
<b>OLINO 8J</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>CTX</u> RM 032° puis tourner à gauche jusqu'à LX384, puis tourner à gauche jusqu'à OLINO. <i>Climb up to <u>CTX</u> MAG 032° then turn left to LX384, then turn left to OLINO.</i>	4000	
<b>GUSON 8J</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>CTX</u> RM 032° puis tourner à droite direct jusqu'à LX382, puis jusqu'à GUSON. <i>Climb up to <u>CTX</u> MAG 032° then turn right direct to LX382, then to GUSON.</i>	4000	
<b>ETAMO 8J</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>CTX</u> RM 032° puis tourner à droite jusqu'à ETAMO. <i>Climb up to <u>CTX</u> MAG 032° then turn right to ETAMO.</i>	4000	

**CHATEAUROUX DEOLS**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

RNAV 1  
GNSS requis/required





**CHATEAUX DEOLS**  
**PRECODING SID RNAV (GNSS) RWY 21 (8K)**  
**SOPIL - OLINO - GUSON - ETAMO**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

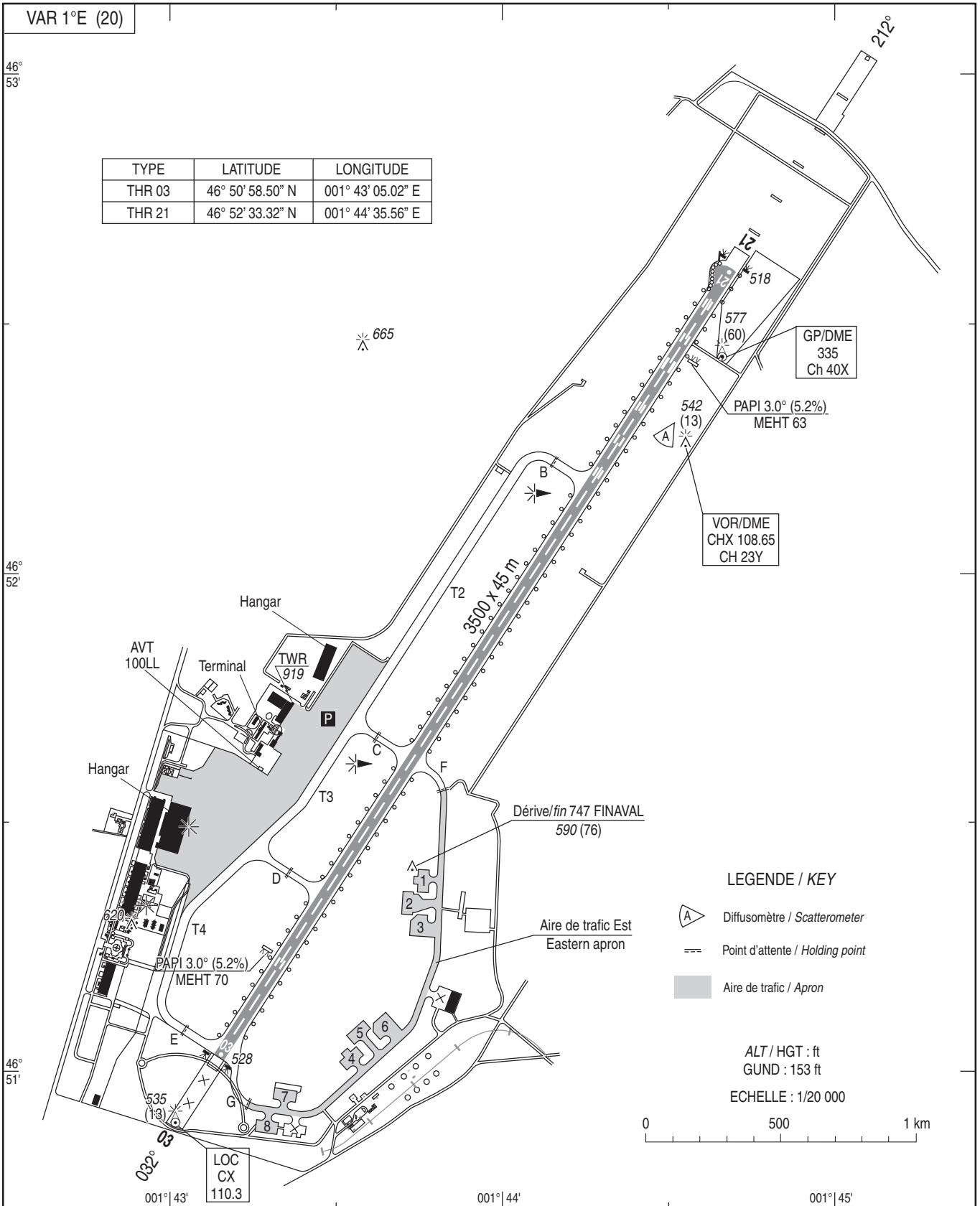
SID RNAV RWY 21											
RMK	GNSS	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	MAG VAR 2020 0.9°E		Ref NAV AID - CHX	
								MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
<b>SOPIL 8K</b>											
		CA			227	228.2					RNAV 1
		CF	LX282	YES	242	243.0		900	900		RNAV 1
		TF	SOPIL		300	300.7	26.4				RNAV 1
<b>OLINO 8K</b>											
		CA			227	228.2					RNAV 1
		CF	LX282	YES	242	243.0		900	900		RNAV 1
		TF	OLINO		281	281.9	23.5				RNAV 1
<b>GUSON 8K</b>											
		CA			227	228.2					RNAV 1
		CF	LX282	YES	242	243.0		900	900		RNAV 1
		TF	GUSON		194	195.3	20.4				RNAV 1
<b>ETAMO 8K</b>											
		CA			227	228.2					RNAV 1
		CF	LX282	YES	242	243.0		900	900		RNAV 1
		DF	LX284								RNAV 1
		TF	ETAMO		073	074.2	23.0				RNAV 1

**CHATEAUROUX DEOLS**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 21			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS <i>only</i>		
Climb gradient	La pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>The regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % , applies.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>SOPIL 8K</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter RM 227° à 900 ft AMSL ou au-dessus, virer à droite RM 242° jusqu'à <u>LX282</u> , puis tourner à droite jusqu'à SOPIL. <i>Climb MAG 227° up to 900 ft AMSL MIN, then turn right MAG 242° to <u>LX282</u>, then turn right to SOPIL.</i>	4000	
<b>OLINO 8K</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter RM 227° à 900 ft AMSL ou au-dessus, virer à droite RM 242° jusqu'à <u>LX282</u> , puis tourner à droite jusqu'à OLINO. <i>Climb MAG 227° up to 900 ft AMSL MIN, then turn right MAG 242° to <u>LX282</u>, then turn right to OLINO.</i>	4000	
<b>GUSON 8K</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter RM 227° à 900 ft AMSL ou au-dessus, virer à droite RM 242° jusqu'à <u>LX282</u> , puis tourner à gauche jusqu'à GUSON. <i>Climb MAG 227° up to 900 ft AMSL MIN, then turn right MAG 242° to <u>LX282</u>, then turn left to GUSON.</i>	4000	
<b>ETAMO 8K</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter RM 227° à 900 ft AMSL ou au-dessus, virer à droite RM 242° jusqu'à <u>LX282</u> , puis tourner à gauche direct jusqu'à LX284, puis tourner à gauche jusqu'à ETAMO. <i>Climb MAG 227° up to 900 ft AMSL MIN, then turn right MAG 242° to <u>LX282</u>, then turn left direct to LX284, then turn left to ETAMO.</i>	4000	

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

**CHATEAUROUX DEOLS**  
46 51 37 N - 001 43 16 E  
ALT AD : 529 (19 hPa)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03	NIL	LIH/LIL	3500	3500	3500	3500	Revêtu Paved	70 F/C/W/T	550	550	550	550
21	900 m LIH/LIL	LIH/LIL	3500	3500	3500	3500						

DATA

CHATEAUROUX DEOLS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	ARR/DEP	IAC
VEROS	REF Enr 4.4		X	X	X	X
GUSON	REF Enr 4.4		X	X	X	X
OLINO	REF Enr 4.4		X	X	X	X
SOPIL	REF Enr 4.4		X	X	X	X
ROXIL	REF Enr 4.4		X	X	X	X
ETAMO	REF Enr 4.4		X	X	X	X
CTX	REF Enr 4.1		X	X	X	X
<b>CHX</b>	<b>46°52'16.3" N</b>	<b>001°44'30.7" E</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
FLX03	46°44'36.5" N	001°37'01.4" E	x			X
FLX21	46°58'56.5" N	001°50'42.5" E	x			X
ILX03	46°41'15.6" N	001°33'50.8" E	x			X
ILX21	47°02'42.0" N	001°54'19.3" E	x			X
LX210	46°48'22.6" N	001°40'35.8" E	x			X
LX212	46°58'55.5" N	001°42'23.9" E	x		X	X
LX214	47°05'08.7" N	001°48'47.8" E	x		X	X
LX222	46°44'40.9" N	001°27'51.8" E	x		X	
LX282	46°48'09.4" N	001°36'29.6" E	x		X	
LX284	46°44'13.60" N	001°48'04.10E	x		X	
LX301	46°50'10.9" N	001°24'43.4" E	x		X	
LX302	46°52'31.5" N	001°35'50.9" E	x		X	X
LX304	46°44'08.8" N	001°27'54.6" E	x		X	X
LX305	46°37'29.8" N	001°30'17.2" E	x		X	X
LX382	46°50'00.7" N	001°50'00.8" E	x		X	
LX384	46°57'46.2" N	001°35'20.3" E	x		X	
RW03	46°50'58.50" N	001°43'05.0" E	x			X
RW21	46°52'33.32" N	001°44'35.6" E	x			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHATEAUROUX DEOLS**

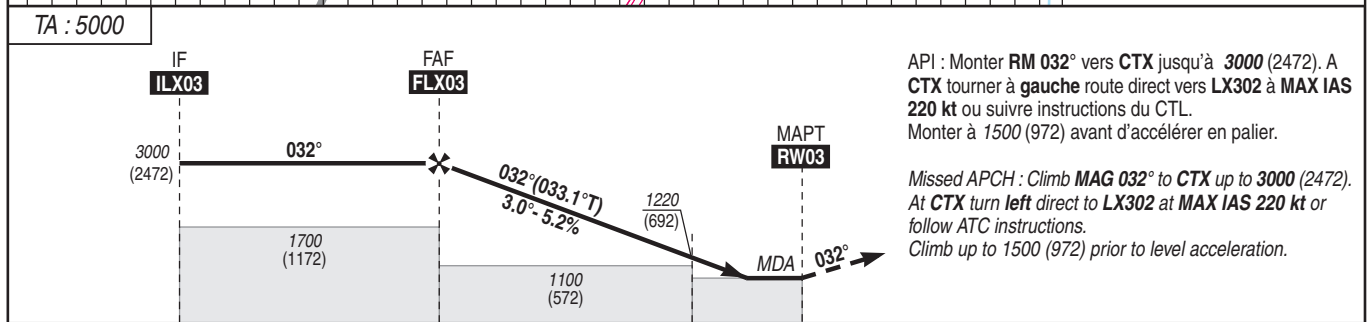
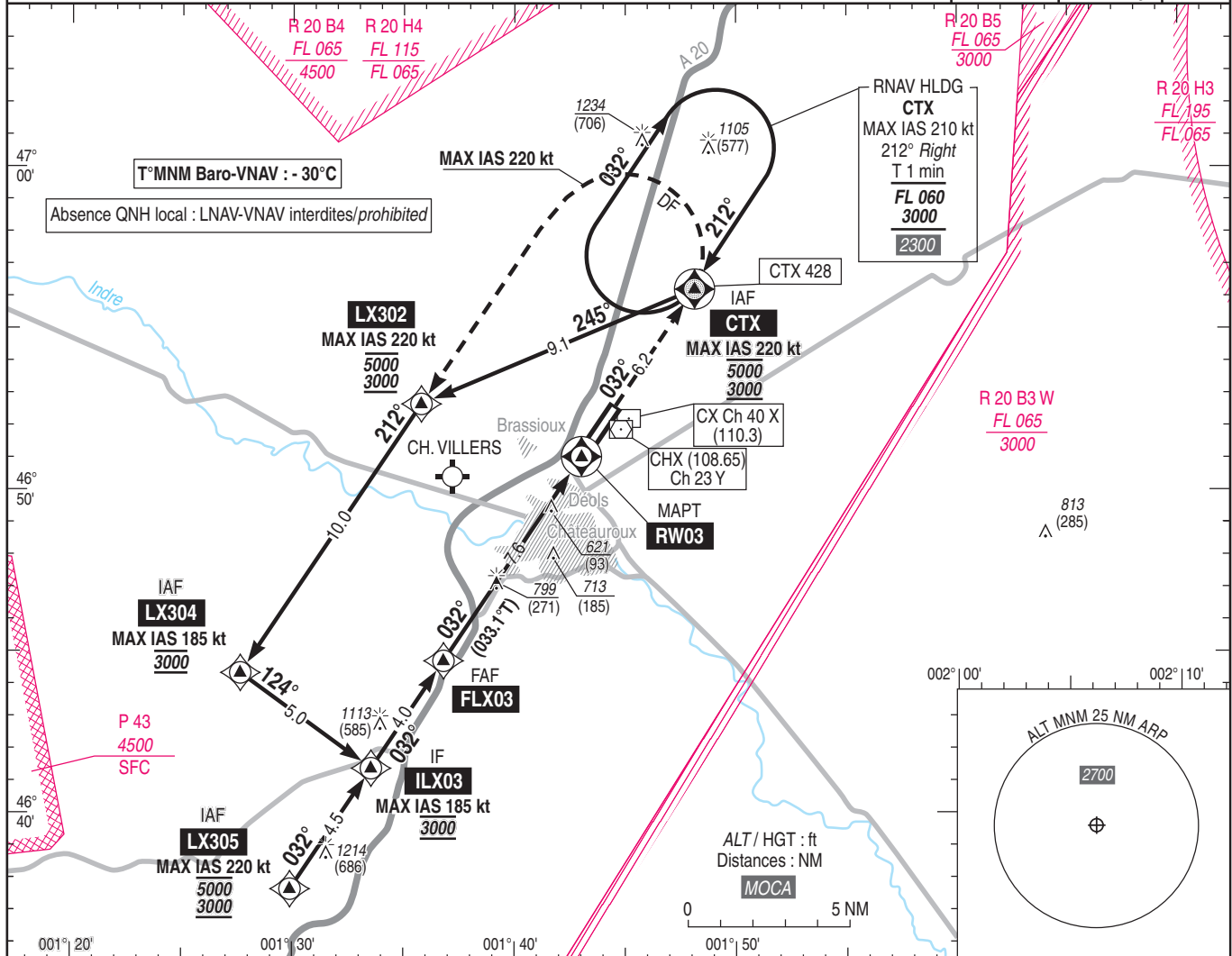
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 528 (19 hPa)

**RNP RWY 03**

<b>APP</b> : POITIERS Approche/Approach 134.100 <b>TWR</b> : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675 A/A FR only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675	RNP APCH	<b>EGNOS</b> Ch 41010 <b>E03A</b> RDH : 49	VAR 1°E (20)
--	----------	---	--------------------



API : Monter RM 032° vers CTX jusqu'à 3000 (2472). A CTX tourner à gauche route direct vers LX302 à MAX IAS 220 kt ou suivre instructions du CTL.  
 Monter à 1500 (972) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 032° to CTX up to 3000 (2472).  
 At CTX turn left direct to LX302 at MAX IAS 220 kt or follow ATC instructions.  
 Climb up to 1500 (972) prior to level acceleration.

THR → (NM) 11.6 7.6 2 0  
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS		DIST RWY03
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	930 (400)	1500	175	930 (400)	1500	216	930 (400)	1500		1000 (470)	1500	1280 (750)	1500	NM 7 6 5 4 3 2 ALT 2790 2480 2160 1850 1530 1210 (HGT) (2262) (1952) (1632) (1322) (1002) (682)
B	1030 (500)	1500	185	1030 (500)	1500	226	1030 (500)	1500	338	1030 (500)	1600	1310 (780)	1600	
C	1130 (600)	2400	195	1130 (600)	2400	236	1130 (600)	2400		1450 (920)	2400	1730 (1200)	2400	
D	1230 (700)	2400	205	1230 (700)	2400	246	1230 (700)	2400		1450 (920)	3600	1730 (1200)	3600	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions MTO, MVL à 1500 ft AAL.  
 (1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt 6 min 31	80 kt 5 min 42	90 kt 5 min 04	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51	185 kt 2 min 28
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	770	840	980

Identification Procedure	P/T	RNP(GNSS) 03					MAG VAR 2020 0.9°E			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)			MAX IAS (kt)
INA CTX	IF	CTX										RNP APCH
	TF	LX302		245	246.4	9.1		3000	5000	220		RNP APCH
	TF	LX304		212	213.1	10		3000	5000	220		RNP APCH
	TF	ILX03		124	125.2	5	L	3000	3000	185		RNP APCH
INA LX304	IF	LX304						3000	3000	185		RNP APCH
	TF	ILX03		124	125.2	5	L	3000	3000	185		RNP APCH
INA LX305	IF	LX305						3000	5000	220		RNP APCH
	TF	ILX03		032	033.1	4.5		3000	3000	185		RNP APCH
APCH	IF	ILX03						3000	3000	185		RNP APCH
	TF	FLX03		032	033.1	4						RNP APCH
	TF	RW03	yes	032	033.1	7.6					-3°/15	RNP APCH
	TF	CTX	yes	032	033.2	6.2						RNP APCH
	DF	LX302					L	3000	5000	220		RNP APCH
HLDG	HF	CTX										RNAV 1

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLX
Runway	03
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	465058.5015N
LTP/FTP Longitude	0014305.0220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	207.9
FPAP Latitude	465233.3190N
Delta FPAP Latitude (seconds)	94.8175
FPAP Longitude	0014435.5565E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.5345
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 18 0C 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 8B 0C 1B 14 7C C0 BC 00 1F 1C C3 E4 02 4D C3 02 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF D7 97 3D 0A
Calculated CRC Value	D7973D0A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	161.1
FPAP Orthometric Height (metres)	161.1

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

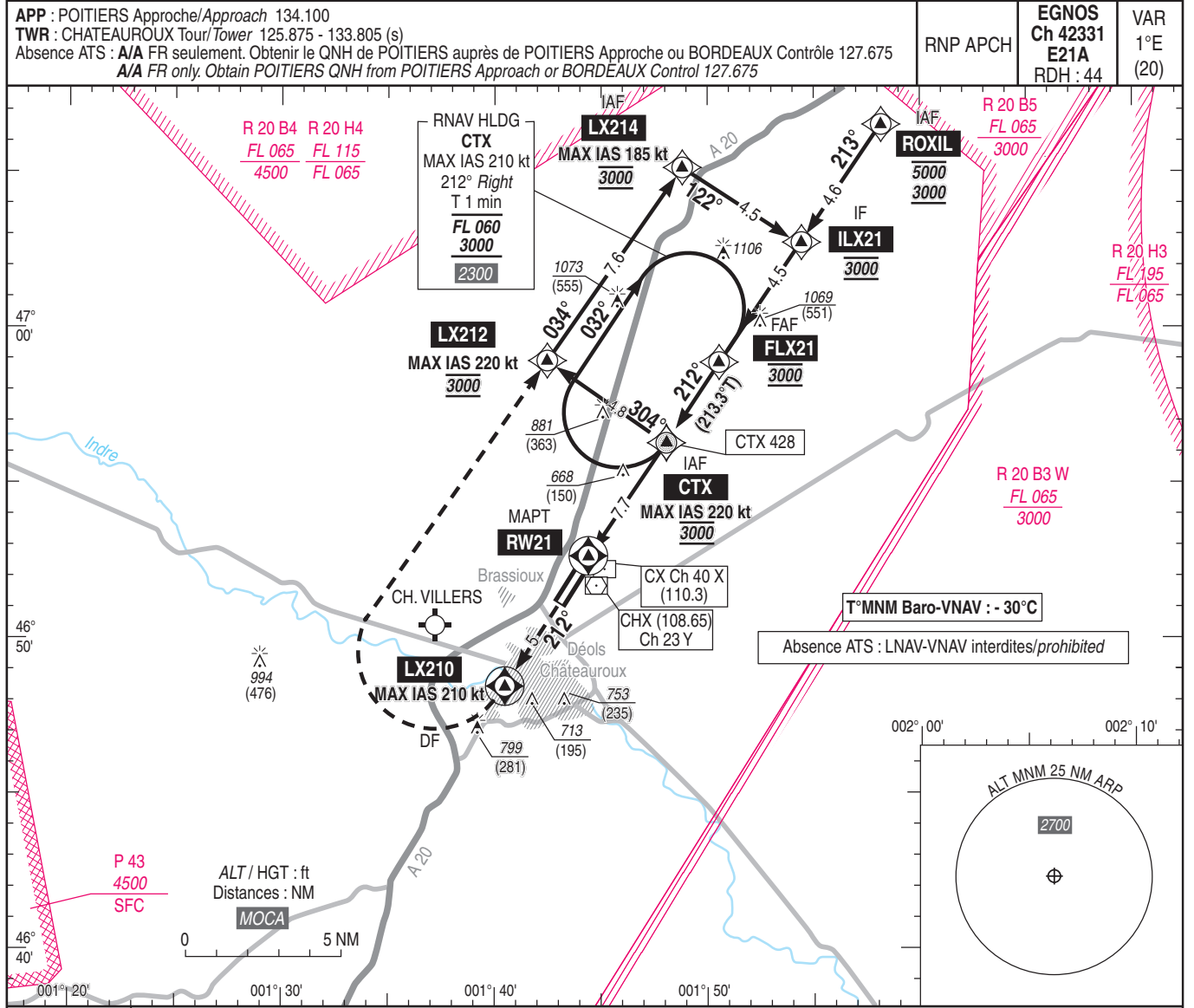
**CHATEAUROUX DEOLS**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

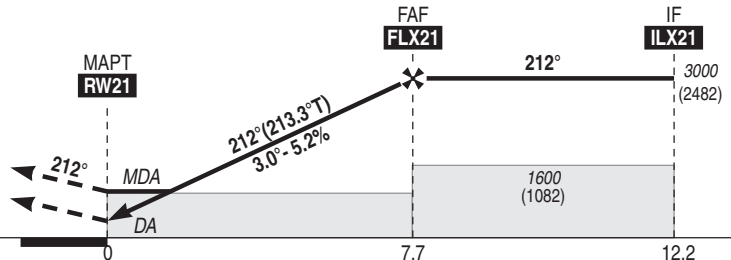
RNP RWY 21



TA : 5000

API : Monter **RM 212°** vers **LX210**, jusqu'à **3000** (2482). A **LX210** tourner à **droite (MAX IAS 210 kt)** route direct vers **LX212** ou suivre instructions du CTL.  
Monter à **1500** (982) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **MAG 212°** to **LX210** up to **3000** (2482). At **LX210** turn **right (MAX IAS 210 kt)** direct to **LX212** or follow ATC instructions.  
Climb up to **1500** (982) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0 7.7 12.2 REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement/only		DIST RW21
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	710 (200)		191	770 (250)		247				1000 (490)	1500	1280 (770)	1500	NM 7 6 5 4 3 2 ALT 2780 2460 2150 1830 1510 1200 (HGT) (2262) (1942) (1632) (1312) (992) (682)
B	720 (210)	550	201	780 (260)	750	257	920 (410)	1200	401	1020 (500)	1600	1300 (780)	1600	
C	730 (220)		211	790 (270)		267				1450 (930)	2400	1730 (1210)	2400	
D	740 (230)		221	810 (290)		287				1450 (930)	3600	1730 (1210)	3600	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions MTO, MVL à 1500 ft AAL.  
(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

FAF - MAPT	7.7 NM	70 kt 6 min 36	80 kt 5 min 47	90 kt 5 min 06	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	145 kt 3 min 11	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	770	840	980



Identification Procedure	RNP (GNSS) 21				MAG VAR 2020 0.9°E				vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)			MAX level (FL or AMSL ft)
INA ROXIL	IF	ROXIL		213	213.5	4.6		3000	5000		RNP APCH
	TF	ILX21						3000	3000		RNP APCH
INA CTX	IF	CTX						3000	3000	220	RNP APCH
	TF	LX212		304	305.1	4.8	R	3000	3000	220	RNP APCH
	TF	LX214		034	035.1	7.6	R	3000	3000	185	RNP APCH
	TF	ILX21		122	122.9	4.5	R	3000	3000		RNP APCH
INA LX214	IF	LX214						3000	3000	185	RNP APCH
	TF	ILX21		122	122.9	4.5	R	3000	3000		RNP APCH
APCH	IF	ILX21						3000	3000	185	RNP APCH
	TF	FLX21		212	213.3	4.5		3000	3000		RNP APCH
	TF	RW21	YES	212	213.3	7.7					RNP APCH
	TF	LX210	YES	212	213.3	5				210	RNP APCH
DF	LX212						R	3000	3000		RNP APCH
HLDG	HF	CTX									RNAV 1

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLX
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	465233.3190N
LTP/FTP Longitude	0014435.5565E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	204.6
FPAP Latitude	465058.5015N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-94.8175
FPAP Longitude	0014305.0220E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-90.5345
Threshold Crossing Height	44.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 18 0C 06 0C 15 00 00 01 31 32 05 4E F1 1D 14 C9 83 BF 00 FE 1B 3D 1B FD B3 3C FD B8 01 2C 01 64 00 C8 AF B6 69 41 B5
Calculated CRC Value	B66941B5

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	157.9
FPAP Orthometric Height (metres)	157.9

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHATEAUROUX DEOLS**

Instrument approach

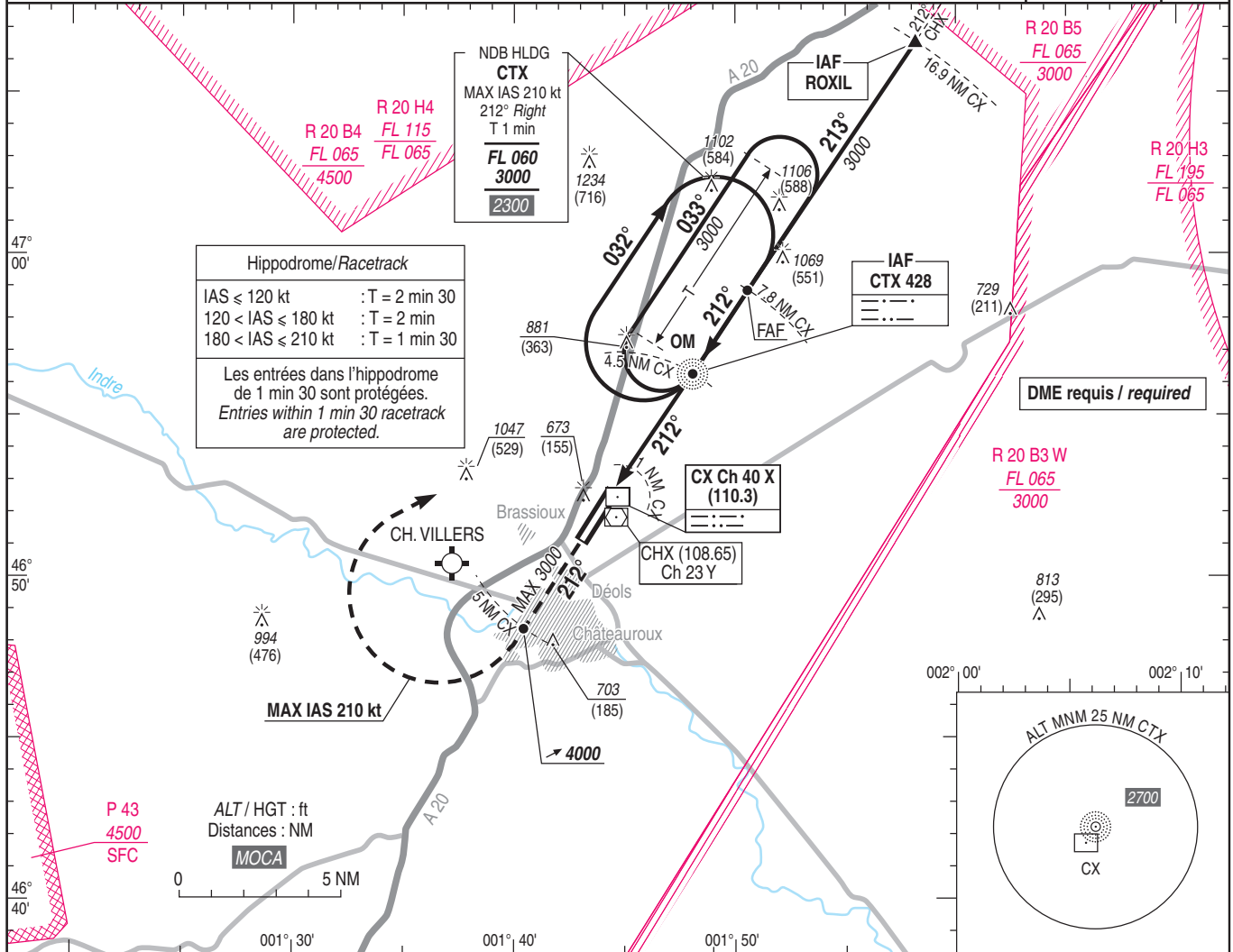
CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

ILS ou/or LOC RWY 21

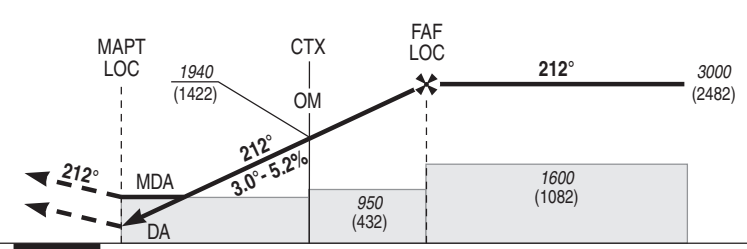
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100  
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675.  
 A/A FR only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675.

ILS - DME	VAR
CX 110.3	1°E
RDH : 44	(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à 1500 (982). Sauf instruction du contrôle, poursuivre dans l'axe jusqu'à 3000 (2482). Maintenir 3000 (2482) jusqu'à 5 NM CX puis tourner à droite vers CTX en montée vers 4000 (3482). Monter à 1500 (982) avant d'accélérer en palier.  
 Missed APCH : Climb straight ahead up to 1500 (982). Except opposite clearance, continue straight ahead up to 3000 (2482). Maintain 3000 (2482) up to 5 NM CX and then turn right to CTX up to 4000 (3482). Climb up to 1500 (982) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.9	4.4	7.7
DME ← (NM)	1	4.5	7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL <sup>(1)</sup>		MVL absence ATS <sup>(1)</sup>		DME CX	NM	ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS			
A			158				1000 (490)	1500	1280 (770)	1500	7	2730	2210
B	720 (200)	550	167	900 (390)	1000	381	1020 (500)	1600	1300 (780)	1600	6	2410	(1890)
C			178				1450 (930)	2400	1730 (1210)	2400	5	2100	(1580)
D			187				1450 (930)	3600	1730 (1210)	3600	4	1780	(1260)
											3	1460	(950)
											2	1150	(630)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions météo, MVL à 1500 ft AAL.  
 (1) Circling prohibited E of RWY. Depending on meteo conditions, circling at 1500 ft AAL.

NDB - THR	4.4 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
NDB - MAPT	3.5 NM	3 min 46	3 min 18	2 min 56	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		380	420	470	530	610	690	770	840	980

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

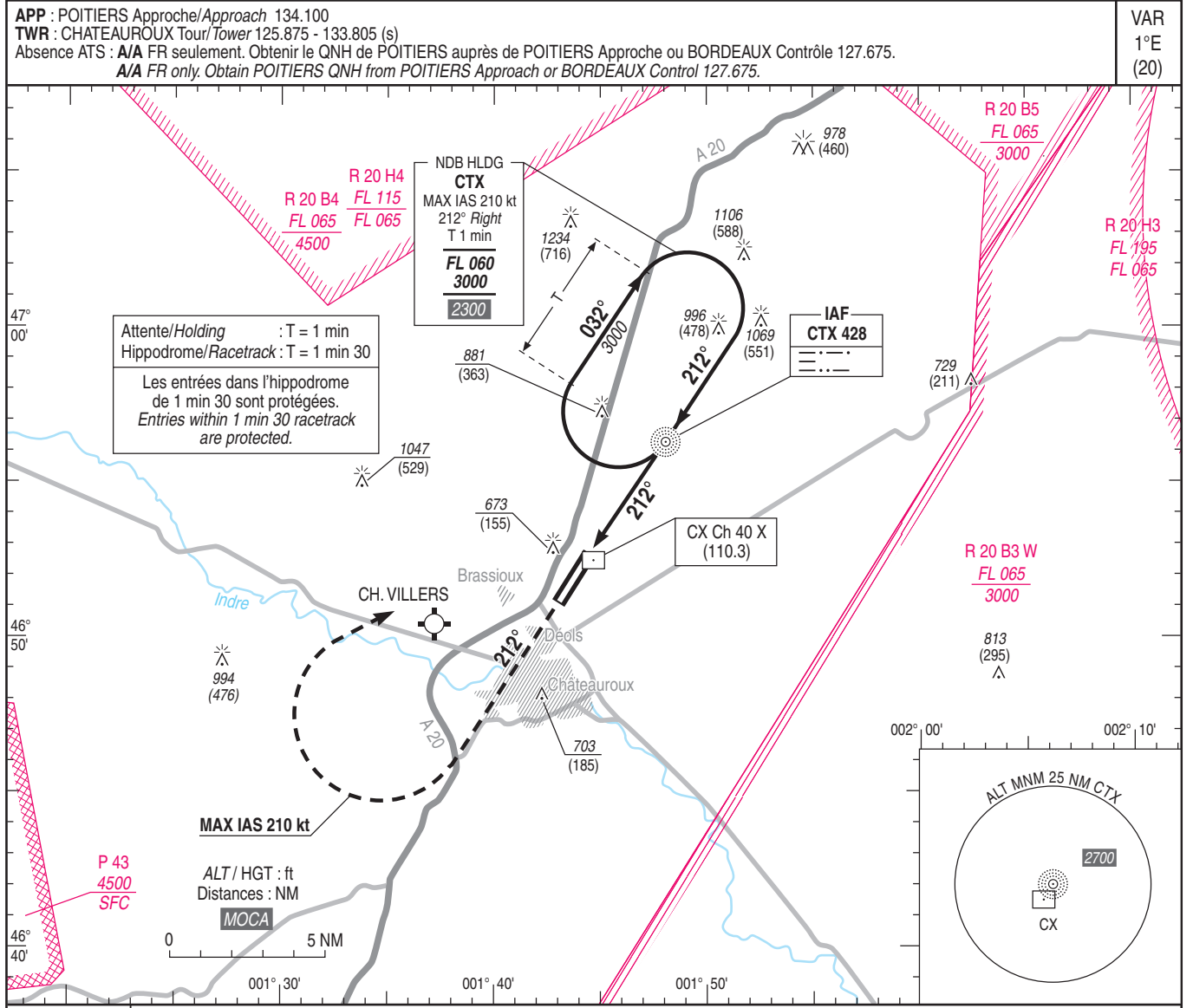
**CHATEAUROUX DEOLS**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

NDB RWY 21



TA : 5000

API : Monter au QDR 212° de CTX (RM 212°).  
A 1500 (982) tourner à droite vers CTX en montée vers 3000 (2482).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1500 (982) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 212° CTX (MAG 212°).  
At 1500 (982), turn right to CTX up to 3000 (2482).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1500 (982) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	920 (410)	1100	401	1000 (490)	1500	1280 (770)	1500
B				1020 (500)	1600	1300 (780)	1600
C				1450 (930)	2400	1730 (1210)	2400
D				1450 (930)	3600	1730 (1210)	3600

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions météo, hauteur du circuit MVL à 1500 ft AAL.  
(1) Circling prohibited E of RWY. Depending on meteo conditions, circling circuit height 1500 ft AAL.

NDB - MAPT/THR	4.4 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
		3 min 46	3 min 18	2 min 56	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39	1 min 30	1 min 26
VSP (ft/min)		370	425	480	530	610	690	770	845	930	980