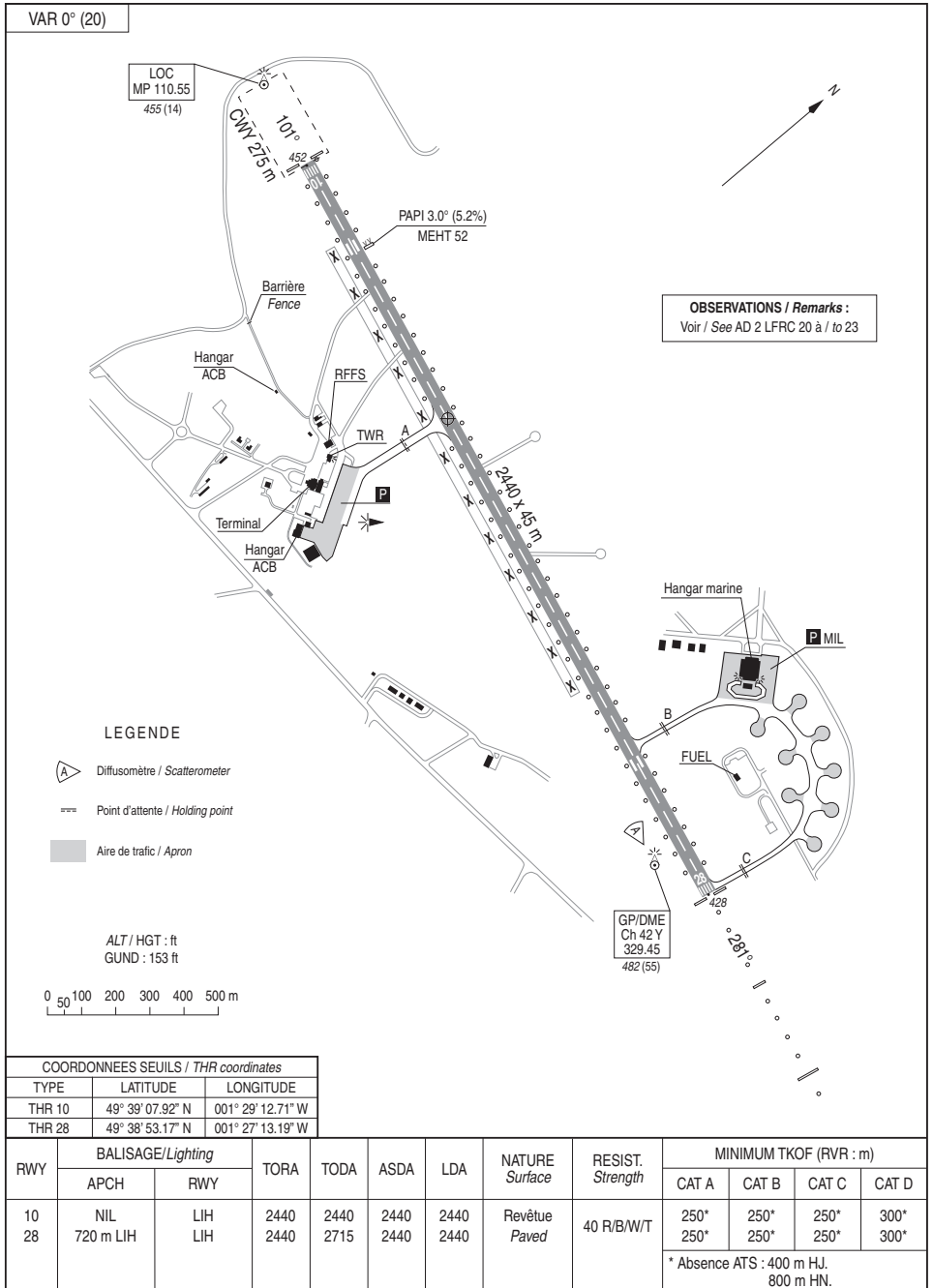


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

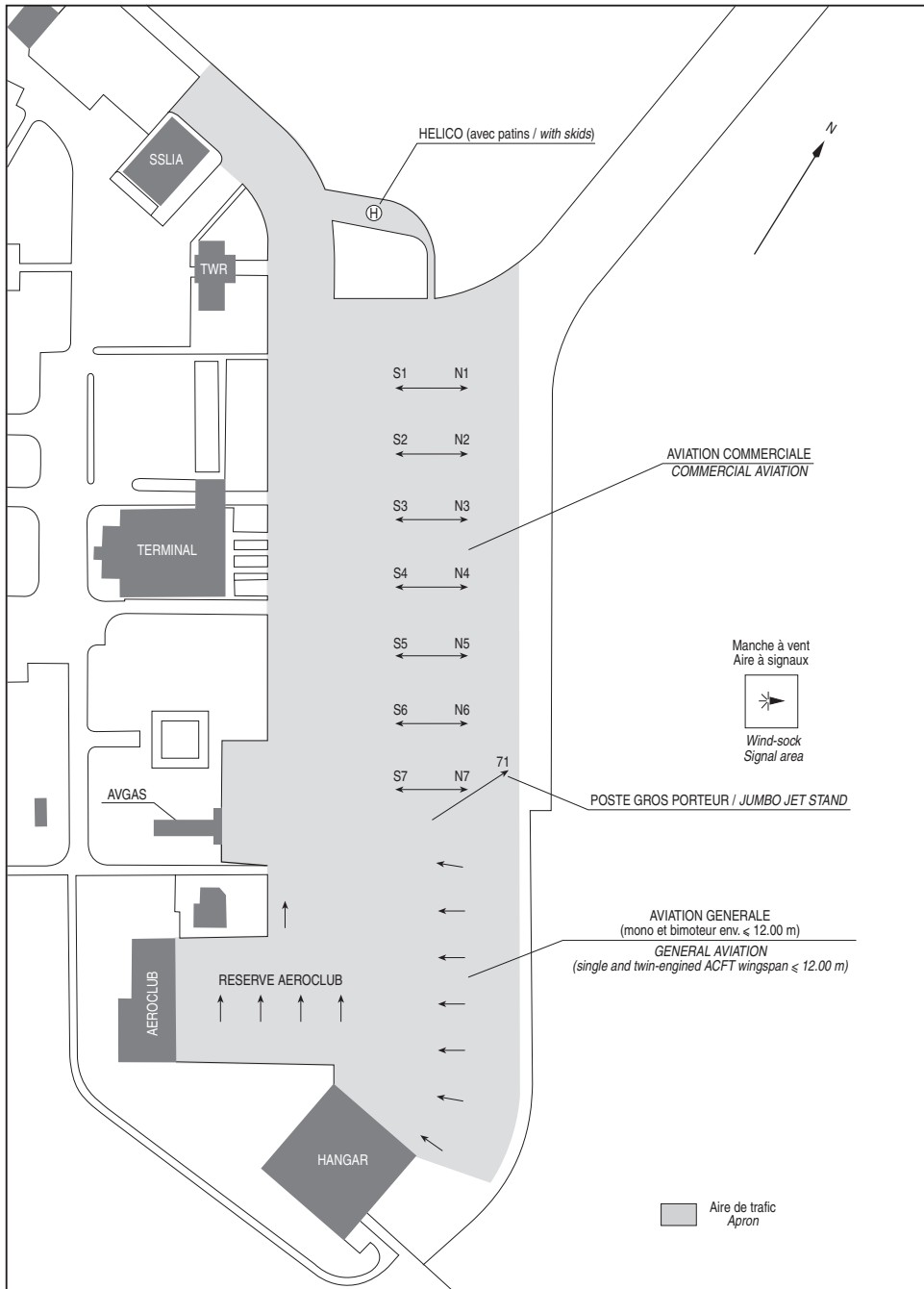
STAP : 119.625 absence ATS

CHERBOURG MAUPERTUS
49 39 03 N - 001 28 31 W
ALT AD : 459 (17 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

CHERBOURG MAUPERTUS



☛ **Consignes recommandées pour un départ IFR :**

RWY 28 : Monter à 5% dans l'axe jusqu'à 400ft AAL (Pente imposée du fait de la proximité immédiate de la zone LF-P81) puis tourner à droite ou à gauche. Afin de ne pas pénétrer dans la zone P81, le secteur compris entre RM 178° et RM 358° doit être évité, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 10 : Monter dans l'axe jusqu'à 400ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

300ft MNM pour les monomoteurs

500ft MNM pour les bimoteurs

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
MP IAF	49°38'16.8"N - 001°22'20.3"W		X
DIKRO IAF	49°35'05.0"N - 001°06'39.0"W		X
NOSDU	49°42'19.8"N - 001°05'56.1"W	X	
ETUSA	49°30'33.7"N - 001°09'27.8"W	X	
UVRAN	49°36'26.7"N - 001°07'42.2"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

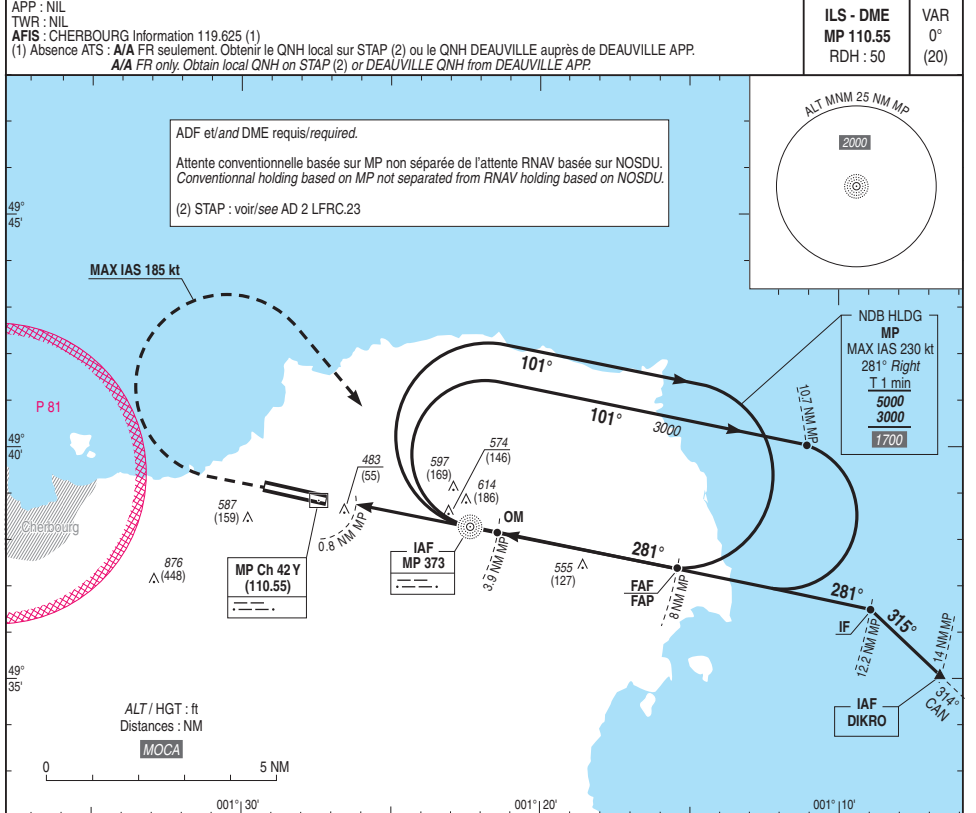
CHERBOURG MAUPERTUS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 459, THR : 428 (16 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 28



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A 800 (372), tourner à droite vers MP en montée vers 3000 (2572), MAX IAS 185 kt.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (872) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.
At 800 (372), turn right to MP up to 3000 (2572), MAX IAS 185 kt.
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (872) prior to level acceleration.

THR ← (NM)	0.7	3.2	3.8	7.9	12.1
DME MP ← (NM)	0.8	3.3	3.9	8.0	12.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

C A T	ILS			LOC			MVL/Circling ⁽³⁾		MVL/Circling absence ATS sans ONH local without local ONH ⁽³⁾		DME MP NM							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	8	7	6	5	4	3	2	1
A			148				910 (480)	1500	1220 (790)	1500	3000	2680	2360	2040	1720	1400	1080	770
B	630 (200)	550	160	750 (330)	800	321	960 (530)	1600	1270 (840)	1600	(2572)	(2252)	(1932)	(1612)	(1292)	(972)	(652)	(342)
C			174				1220 (790)	2400	1530 (1100)	2400								
D			188				1220 (790)	3600	1530 (1100)	3600								

Observations / Remarks : (3) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - THR	7.9 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	7.2 NM	6 min 46	5 min 56	5 min 16	4 min 44	4 min 07	3 min 39	3 min 10	2 min 47	2 min 30
VSP (ft/min)		370	420	480	530	610	690	800	900	1010

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHERBOURG MAUPERTUS

Instrument approach

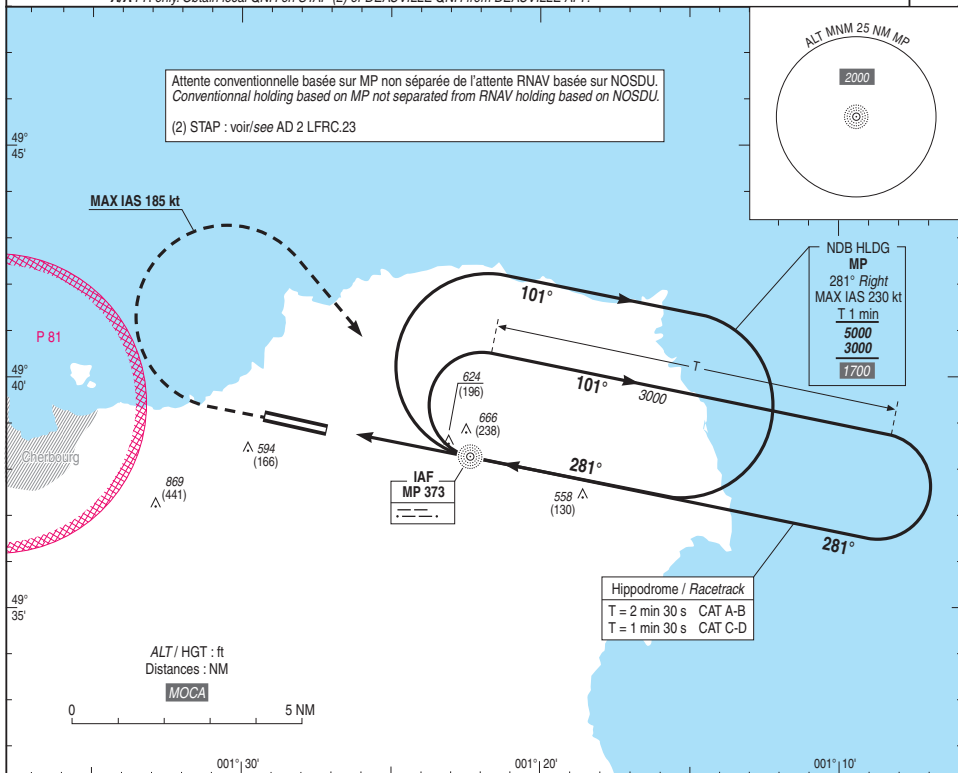
CAT A B C D

ALT AD : 459, THR : 428 (16 hPa)

NDB RWY 28

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : CHERBOURG Information 119.625 (1)
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (2) ou le QNH DEAUVILLE auprès de DEAUVILLE APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP (2) or DEAUVILLE QNH from DEAUVILLE APP.

VAR
0°
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A 1000 (572), tourner à droite vers MP en montée vers 3000 (2572),
MAX IAS 185 kt.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (872) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb on RWY heading.
At 1000 (572), turn right to MP up to 3000 (2572), **MAX IAS 185 kt.**
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (872) prior to level acceleration.
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL/Circling (3)		MVL/Circling absence ATS (3) sans QNH local without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	870 (450)	1400	442	890 (470)	1500	1200 (770)	1500
B				960 (530)	1600	1270 (840)	1600
C				1270 (840)	2400	1570 (1150)	2400
D				1270 (840)	3600	1570 (1150)	3600

Observations / Remarks : (3) MVL interdites au Sud de la piste / (3) Circling prohibited South of RWY.

NDB - THR	3.2 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
NDB - MAPT	2.7 NM	2 min 45	2 min 08	1 min 45	1 min 29	1 min 17	1 min 08	1 min 01
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHERBOURG MAUPERTUS

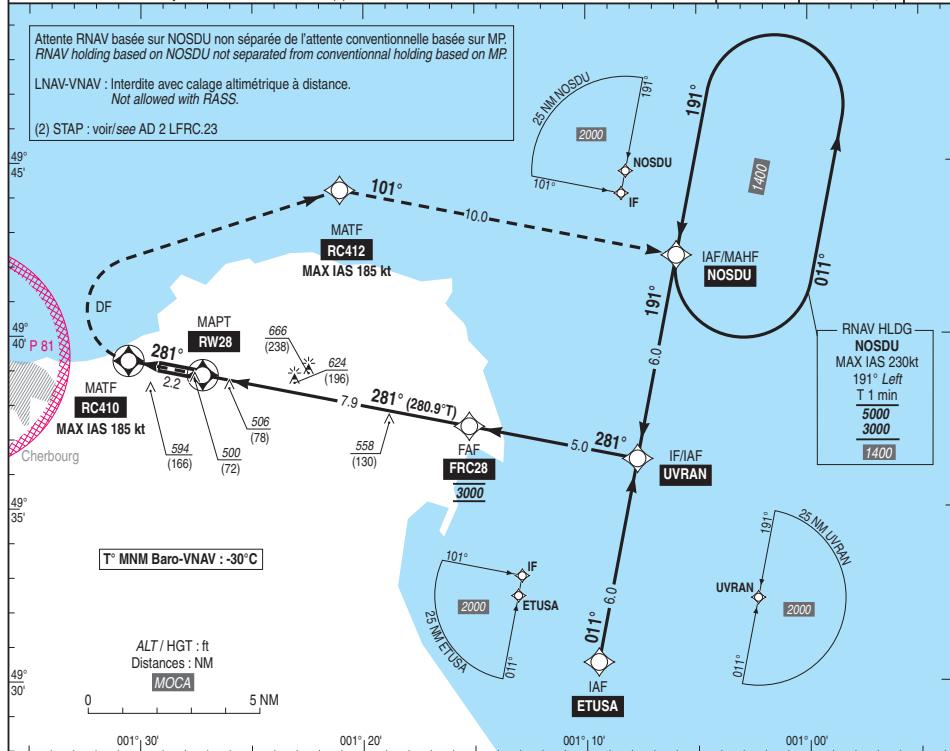
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 459, THR : 428 (16 hPa)

RNP RWY 28

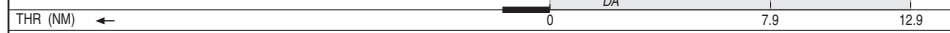
APP : NIL TWR : NIL AFIS : CHERBOURG Info 119.625 (1) (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (2) ou le QNH DEAUVILLE auprès de DEAUVILLE APP. A/A FR only, Obtain local QNH on STAP (2) or DEAUVILLE QNH from DEAUVILLE APP.	RNP APCH	EGNOS 62589 E28A RDH : 49	VAR 0° (20)
---	----------	------------------------------------	-------------------



TA : 5000

API : Monter vers **RC410**, puis tourner à droite direct vers **RC412 (MAX IAS 185 kt)**, puis vers **NOSDU** pour intégrer l'attente en montée vers **3000 (2572)**, **MAX IAS 230 kt**. Monter à **1300 (872)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RC410**, then turn right direct to **RC412 (MAX IAS 185 kt)**, then to **NOSDU** to enter holding climbing up to **3000 (2572)**, **MAX IAS 230 kt**. Climb up to **1300 (872)** prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽³⁾		MVL/Circling ⁽³⁾		DME RW28				
	DA (H)	OCH	RVR	DA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	
A	630 (200)	190		700 (270)	270	750				910 (480)	1500	1220 (790)	1500					
B	630 (210)	202		710 (282)	282	750				960 (530)	1600	1270 (840)	1600					
C	640 (210)	210	550	730 (310)	301	750	870 (450)	442	1400	1220 (790)	2400	1530 (1100)	2400	1750	1430	1110	800	
D	650 (230)	221		760 (330)	328	800				1220 (790)	3600	1530 (1100)	3600	1322	1002	682	372	

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5 (3) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - RW28	7.9 NM	70 kt 6 min 47	85 kt 5 min 36	100 kt 4 min 45	115 kt 4 min 08	130 kt 3 min 39	160 kt 2 min 58	185 kt 2 min 34
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY28												
RMK	MAG VAR 2020		0.3°W		Ref NAV AID : CAN							
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MIN Altitude (ft) or AMSL (ft)	MAX Altitude (ft) or AMSL (ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOH (m)	Nar Spec
HLDG		NOSDU										
INA NOSDU	IF	NOSDU										RNP APCH
	TF	UVRAN		191.0		6.0						RNP APCH
INA ETUSA	IF	ETUSA										RNP APCH
	TF	UVRAN		011.0		6.0						RNP APCH
	IF	UVRAN										RNP APCH
	TF	FRC28		281	281.0	5.0		3000	3000			RNP APCH
APCH	TF	RW28	Yes	281	280.9	7.9					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	RC410	Yes	281	280.8	2.2				185		RNP APCH
	DF	RC412								185		RNP APCH
	TF	NOSDU		101	100.9	10.0				230		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRC
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	493853.1710N
LTP/FTP Longitude	0012713.1900W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	177.3
FPAP Latitude	493907.9200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	14.7490
FPAP Longitude	0012912.7100W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-119.5200
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 03 12 06 0C 1C 00 00 01 38 32 05 E6 80 4E 15 B4 4B 60 FF ED 1A 3A 73 00 40 5A FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF DF F2 15 D9
Calculated CRC Value	DFF215D9

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	130.6
FPAP Orthometric Height (metres)	130.6

