

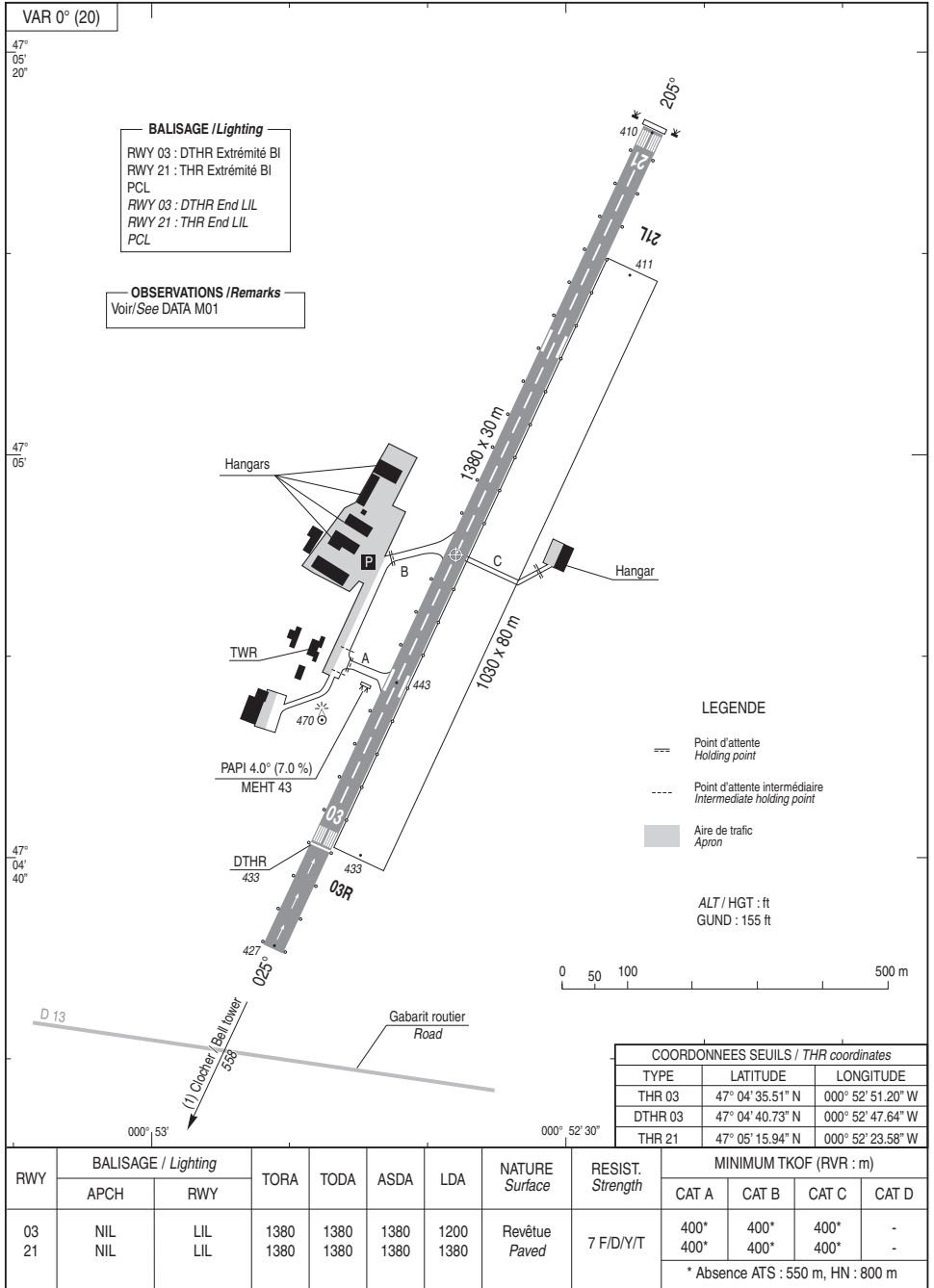
CARTE D'AERODROME

AFIS : 120.400

CHOLET LE PONTREAU

Aerodrome chart

47 04 55 N - 000 52 38 W
ALT AD : 443 (16 hPa)



DATA

CHOLET LE PONTREAU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
	IAF LP RWY 21	REF AD 1.5		X
→	IAF ENOBU	REF Enr 4.3	X	
→	IAF NUVNU	REF Enr 4.3	X	
→	IAF OLALU	REF Enr 4.3	X	
→	IF OU502	47°13'16,1"N 000°46'54,5"W	X	
→	FAF OU503	47°09'38,8"N 000°49'23,6"W	X	
→	MAPT RW21	47°05'15,94"N 000°52'23,58"W	X	
→	MATF OU504	47°03'06,6"N 000°53'51,8"W	X	

Données complémentaires à la page ADC 01**Règlements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY

TKOF RWY 21 : alignement au seuil de piste

Procédures de vol**Vois au départ**

Présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.

Consignes recommandées pour un départ

RWY 03 : Monter RM 026° jusqu'à 950 (507), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 21 : Monter à 4.2% RM 206° jusqu'à 850 (407) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée ; obstacle le plus pénalisant : clocher de l'église de

Cholet de 558 ft d'altitude situé à 1020 m de le DER dans l'axe.

Renseignements supplémentaires

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement AD : PCL

Péril animalier : occasionnel

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF LP RWY 21	47°08'06.8"N - 000°50'21.4"W		X
IAF ENOBU	47°11'06.7"N - 000°40'17.7"W	X	
IAF NUVNU	47°17'45.6"N - 000°43'49.1"W	X	
IAF OLALU	47°15'21.0"N - 000°53'34.9"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHOLET LE PONTREAU

Instrument approach
CAT A B C

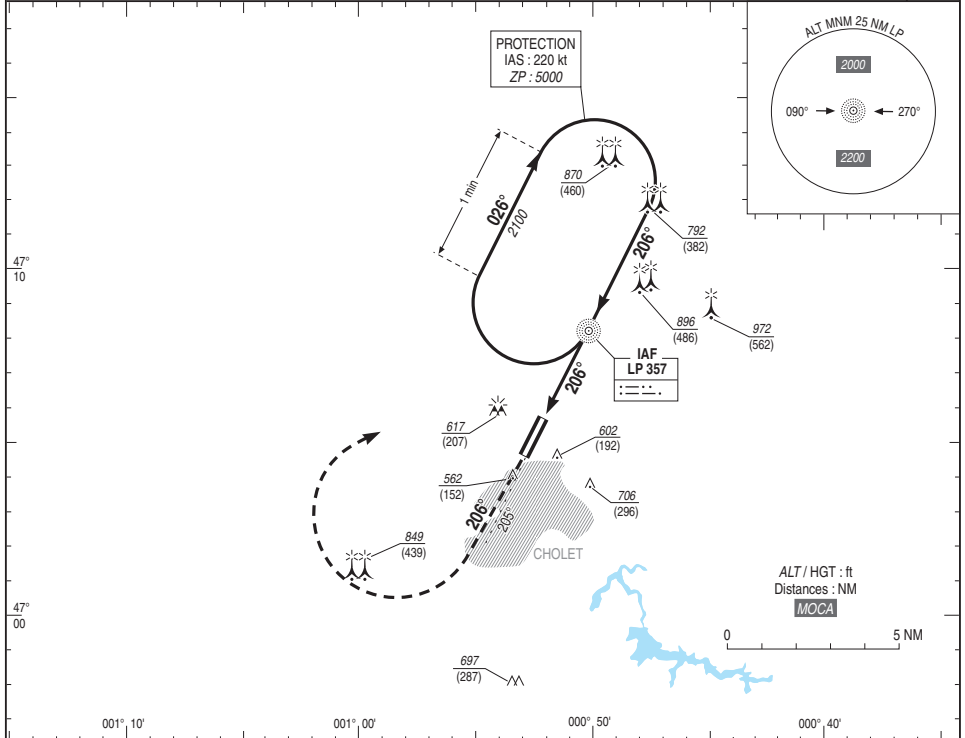
NDB Z RWY 21

ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

(R 149 D et/and E non actives/not active)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)
TWR : NIL
ARIS : CHOLET Information 120.400
Absence ATS : /A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)
/A FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

VAR
0°
(20)



API : Monter RM 206°. A 1000 (590), tourner à droite vers LP en montée vers 2100 (1690).

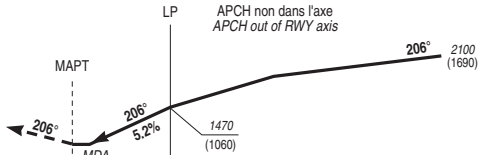
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1400 (990) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 206°. At 1000 (590), turn right to LP climbing up to 2100 (1690).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1400 (990) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

3.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Z			MVL / Circling (1)		MVL/Circling absence ATS HJ seulement/only (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	850 (440)	1500		1000 (590)	1500	1120 (710)	1500
B		1500	438	1000 (590)	1600	1120 (710)	1600
C		2000		1090 (680)	2400	1220 (810)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 21. / Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 21.

NDB - THR	3.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		02 min 45	02 min 16	01 min 55	01 min 40	01 min 29	01 min 19	01 min 12

VSP (ft/min)

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHOLET LE PONTREAU

Instrument approach

NDB Y RWY 21

CAT A B C

(R 149 D et/and E actives/active)

ALT AD : 443, **THR : 410 (15 hPa)**

VAR
0°
(20)

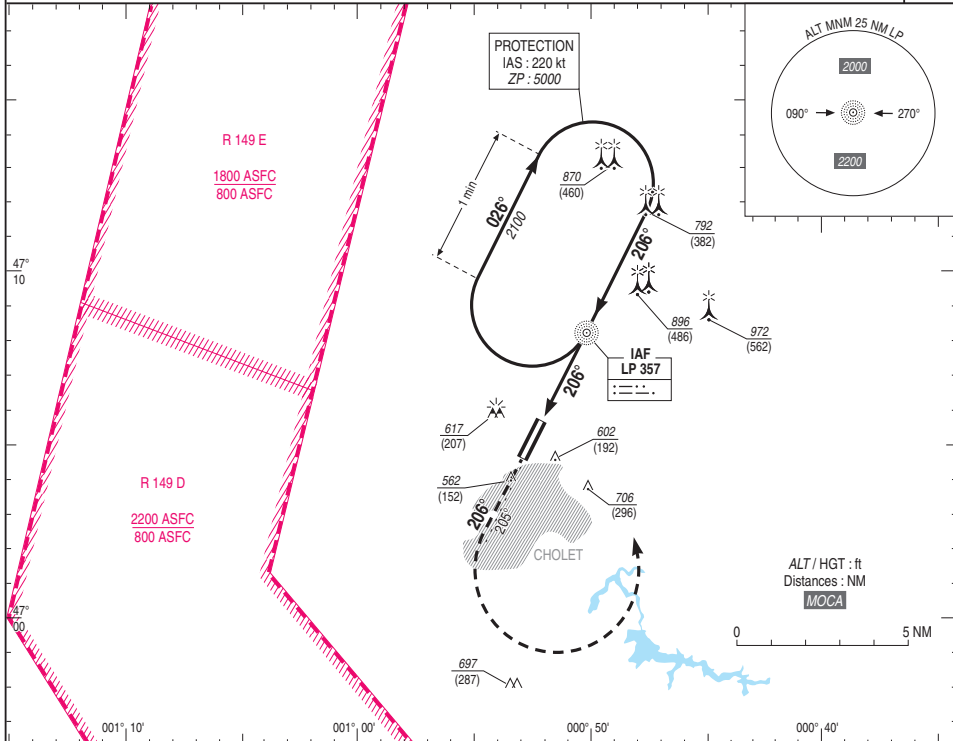
APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)

TWR : NIL

AFIS : CHOLET Information 120.400

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

A/A FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)



API : Monter **RM 206°**. A **1000 (590)**, tourner à gauche vers LP en montée vers **2100 (1690)**.

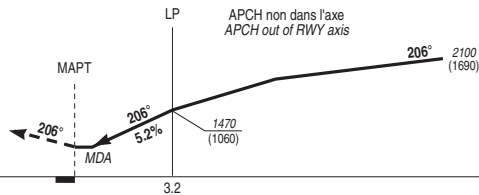
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à **1300 (890)** avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **MAG 206°**. At **1000 (590)**, turn left to LP climbing up to **2100 (1690)**.*

Do not turn before MAPT.

*Climb up to **1300 (890)** prior to level acceleration.*



THR ← (NM)

3.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Y			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	850 (440)	1500	438	1000 (590)	1500	1120 (710)	1500
B	850 (440)	1500		1000 (590)	1600	1120 (710)	1600
C	850 (440)	2000		1090 (680)	2400	1220 (810)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 21. / Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 21.

NDB - THR	3.2 NM	70 kt 02 min 45	85 kt 02 min 16	100 kt 01 min 55	115 kt 01 min 40	130 kt 01 min 29	145 kt 01 min 19	160 kt 01 min 12
-----------	--------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

VSP (ft/min) Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHOLET LE PONTREAU

Instrument approach

RNP Y RWY 21

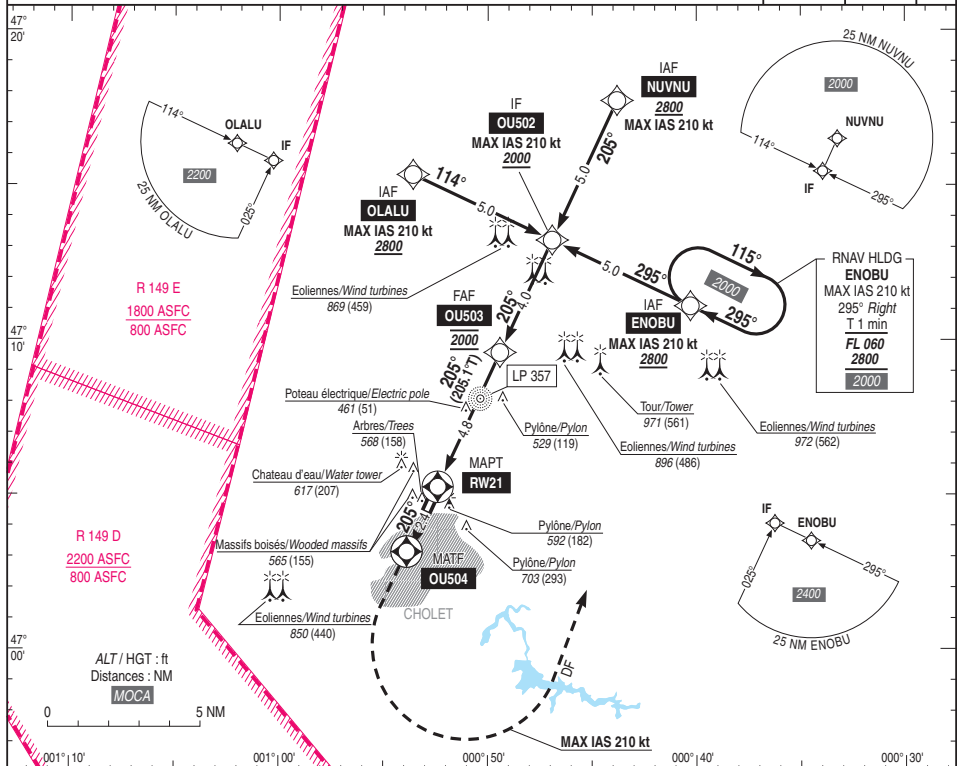
CAT A B C

(R 149 D et/and E actives/active)

ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)
TWR : NIL
AFIS : CHOLET Information 120.400
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)
A/A FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

RNP APCH	EGNOS Ch 70891 E21B RDH : 49	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



API : Monter RM 205°. A OUS04 tourner à gauche vers ENOBU en montée vers 2800 (2390).
Monter à 1300 (890) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb MAG 205°. At OUS04 turn left to ENOBU climbing up to 2800 (2390).
Climb up to 1300 (890) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 4.8 8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) (2)		DIST RW21			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	710 (300)		288	820 (410)	1500		1000 (590)	1500	1120 (710)	1500				
B	710 (300)	1400	300		1500	407	1000 (590)	1600	1120 (710)	1600	1100 (690)	1420 (1010)	1740 (1330)	
C	720 (310)		308		1900		1090 (680)	2400	1220 (810)	2400				

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 21 / Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 21.
(2) HJ seulement / Daytime only.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW21	4.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	180 kt
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850	900	960

CHOLET LE PONTREAU

PRECODING RNP Y RWY 21

Identification Procedure		RNP Y RWY 21					MAG VAR 2020 0.15°E					
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (ft)	Nav Spec
INA OLALU	IF	OLALU						2800		210		RNP APCH
	TF	OU502		114	114.6	5.0	R	2000		210		RNP APCH
INA NUVNU	IF	NUVNU						2800		210		RNP APCH
	TF	OU502		205	205.1	5.0		2000		210		RNP APCH
INA ENOBU	IF	ENOBU						2800		210		RNP APCH
	TF	OU502		295	295.6	5.0	L	2000		210		RNP APCH
APCH	TF	OU503		205	205.1	4.0		2000	2000			RNP APCH
	TF	RW21	Yes	205	205.1	4.8					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	OU504	Yes	205	205.1	2.4						RNP APCH
	DF	ENOBU					L			210		RNP APCH
HLDG		ENOBU										

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOU
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21B
LTP/FTP Latitude	470515.9400N
LTP/FTP Longitude	0005223.5810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	172.2
FPAP Latitude	470426.2010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-49.7390
FPAP Longitude	0005257.5590W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-33.9780
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	320
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 15 0F 06 0C 15 C8 00 02 31 32 05 48 37 35 14 C6 10 A0 FF BA 1A 6A 7B FE 8C F6 FE 2C 81 2C 01 64 28 C8 FA 67 DB 84 81
Calculated CRC Value	67DB8481

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHOLET LE PONTREAU

Instrument approach
CAT A B C

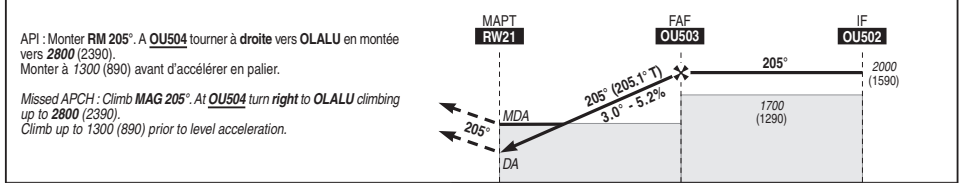
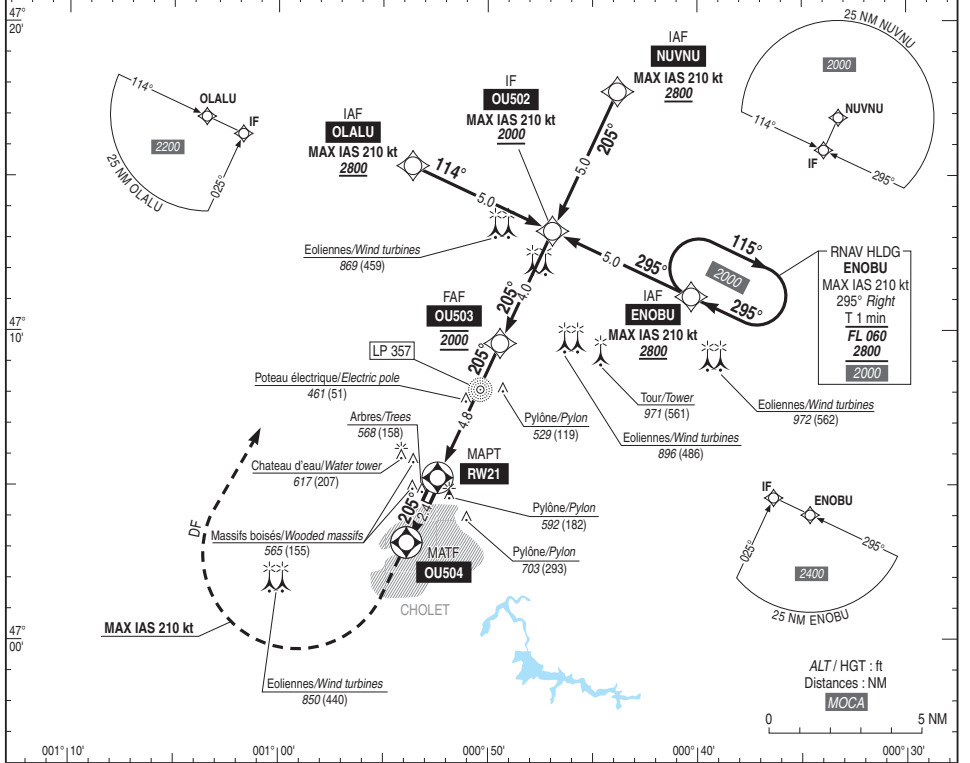
RNP Z RWY 21

ALT AD : 443, **THR : 410 (15 hPa)**

(R 149 D et/and E non actives/not active)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)
TWR : NIL
AFIS : CHOLET Information 120.400
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)
A/A FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

RNP APCH	EGNOS Ch 62580 E21A RDH : 49	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



THR ← (NM) 0 4.8 8.8 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1)(2)		DIST RW21
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	710 (300)		288	820 (410)	1500		1000 (590)	1500	1120 (710)	1500	2 1100 (690) 3 1420 (1010) 4 1740 (1330)
B	710 (300)	1400			1500	407	1000 (590)	1600	1120 (710)	1600	
C	720 (310)		308		1900		1090 (680)	2400	1220 (810)	2400	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 21 / Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 21.
(2) HJ seulement / Daytime only.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW21	4.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	180 kt
VSP (ft/min)		4 min 9	3 min 38	3 min 38	2 min 54	2 min 38	2 min 25	2 min 14	2 min 04	1 min 56	1 min 49	1 min 42	1 min 37
		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850	900	960

Identification Procedure		RNP Z RWY 21					MAG VAR 2020 0.15°E					
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA OLALU	IF	OLALU						2800		210		RNP APCH
	TF	OJ502		114	114.6	5.0	R	2000		210		RNP APCH
INA NUVNU	IF	NUVNU						2800		210		RNP APCH
	TF	OJ502		205	205.1	5.0		2000		210		RNP APCH
INA ENOBU	IF	ENOBU						2800		210		RNP APCH
	TF	OJ502		295	295.6	5.0	L	2000	2000	210		RNP APCH
APCH	TF	OJ503		205	205.1	4.0		2000				RNP APCH
	TF	RW21	Yes	205	205.1	4.8					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	OJ504	Yes	205	205.1	2.4						RNP APCH
	DF	OLALU					R			210		RNP APCH
HLDG		ENOBU										

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOU
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	470515.9400N
LTP/FTP Longitude	0005223.5810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	172.2
FPAP Latitude	470426.2010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-49.7390
FPAP Longitude	0005257.5590W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-33.9780
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	320
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 15 0F 06 0C 15 D0 00 01 31 32 05 48 37 35 14 C6 10 A0 FF BA 1A 6A 7B FE 8C F6 FE 2C 81 2C 01 64 28 C8 FA 3F EB 38 C6
Calculated CRC Value	3FEB38C6

