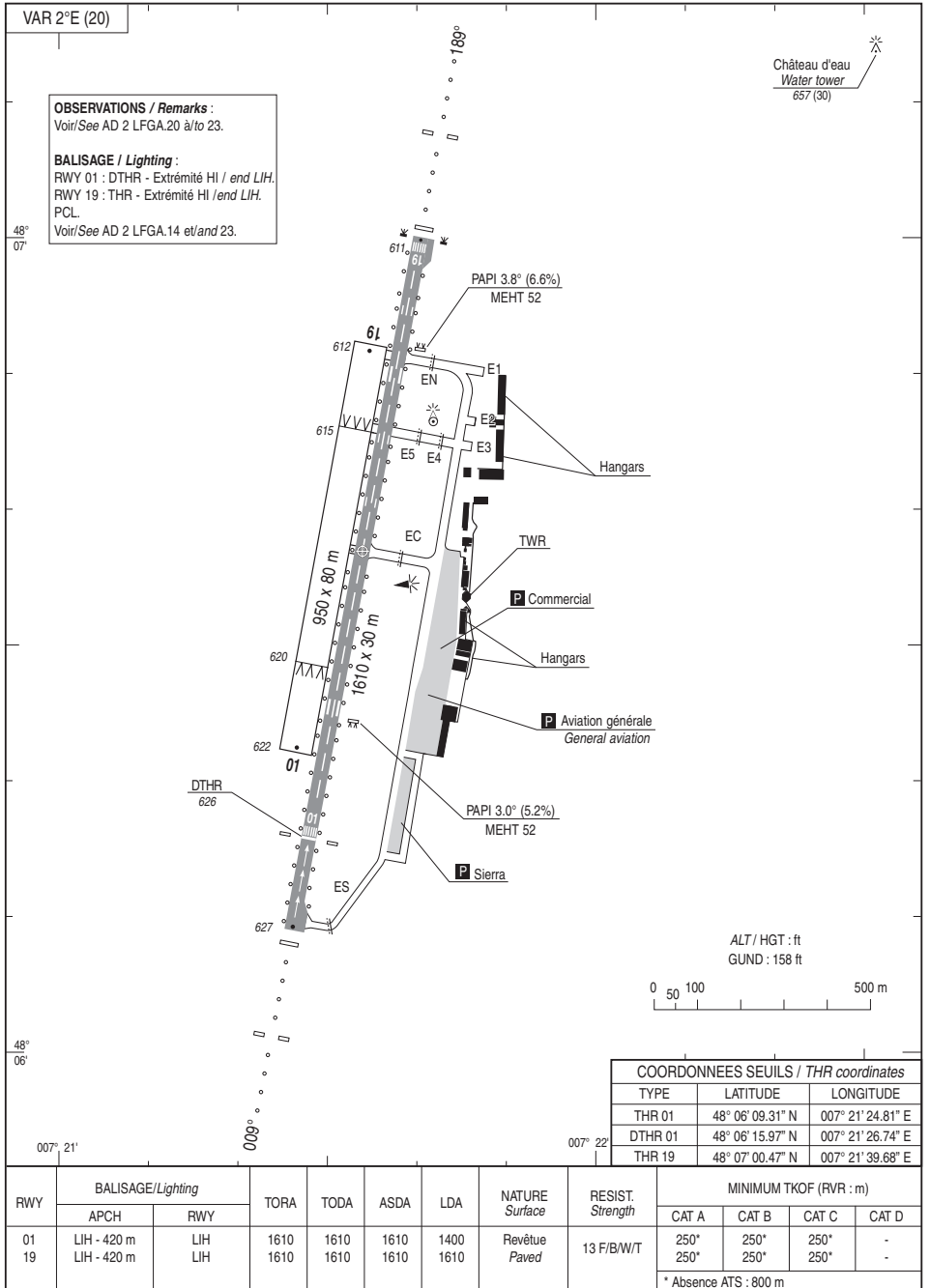


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 119.000 absence ATS (FR) ☎ 03 89 20 22 98
ATIS/S : 121.880

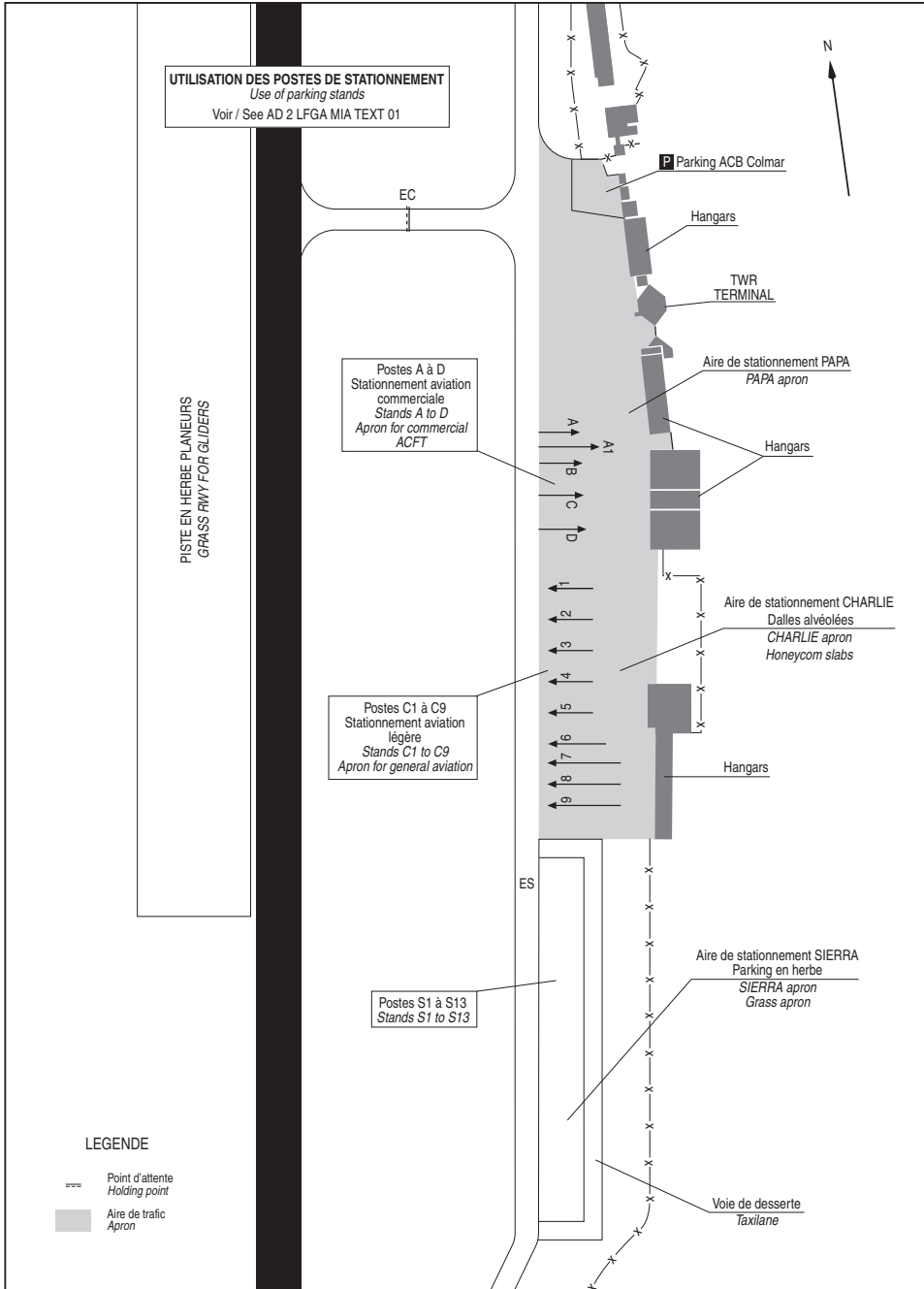
COLMAR HOUSSEN
48 06 37 N - 007 21 33 E
ALT AD : 627 (23 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT

COLMAR HOUSSEN

Parking areas



DATA

COLMAR HOUSSEN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNP	CONV
IAF HO	Voir/see AD.LFGA.19	X	X
IAF ALTIK	Voir/see ENR4.3	X	X
GA502	48°07'04.1" N 007°29'17.5" E	X	
GA503	47°55 45.7 N 007°25 58.7 E	X	
GA505	47°49 51.1 N 007°16 41.9 E	X	
IGA01	47°56 43.2 N 007°18 40.8 E	X	
FGA01	48°00 38.6 N 007°19 48.9 E	X	
RW01	48°06 15.97 N 007°21 26.75 E	X	
GA511	48°10 11.4 N 007°22 35.2 E	X	
GA405	48°17 38.2 N 007°34 16,9 E	X	
IGA19	48°18 46,7 N 007°25 05,8 E	X	
FGA19	48°15 08.4 N 007°24 02.0 E	X	
RW19	48°07 00.47 N 007°21 39.68 E	X	
GA409	48°02 06.2 N 007°20 14.4 E	X	

Renseignements supplémentaires à la page ADC01**Règlements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY

Cheminement pour décollage avec RVR < 550 m : emprunter TWY «EC» seulement.

En piste 19, remonter jusqu'au seuil pour permettre une utilisation de la totalité de la piste.

Pour tout avion de taille supérieure au Beechcraft 200 et sauf dépassement de limite de vent arrière des machines, les départs seront effectués piste 01.

TWY E4/E5 réservé au vol à voile.

Parking Nord-Est réservé aux avions basés. Contact radio avec COLMAR TWR obligatoire aux points E1, E2 et E3.

Procédures antibruit

Les mesures de réduction de bruit sont détaillées dans la charte de l'environnement consultable sur le site internet de l'exploitant .

Procédures de vol

Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS.

En cas d'activité vélivole, entraînement IFR réalisable uniquement jusqu'aux minima VPT/MVL.

Vois au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 01 : Monter à 4.8% RM 009°. A 2200 (1572) (1), tourner à droite vers HO en montée à 4.8% vers 3200 (2572) MNM à HO, puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : «château du Haut-Koenigsbourg» de 2481 ft à 8.3 NM dans le 355° de l'ARP.

RWY 19 : Monter à 5.4 % RM 189°. A 2100 (1472) (2), tourner à gauche vers HO en montée vers 3200 (2572) MNM à HO, puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 662 ft à 1050 m dans le 194° de l'ARP.

Renseignements supplémentaires

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Équipement AD : STAP et PCL disponibles sur PPR exploitant AD par FAX avant 1500. Formulaire de demandes à télécharger sur : www.colmar.aeroport.fr

STAP : paramètres disponibles (FR) : vent, T, DP, QNH, QFE .

Équipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar .

Péril animalier : occasionnel HOR SSLIA.

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF HO	48°08'01.5"N 007°21'58.0"E	X	X
IAF ALTIK	47°38'58.7"N 007°07'50.3"E	X	X

CONSIGNES
*Instructions***COLMAR HOUSSEN****Fréquences / Frequencies****AVERTISSEMENT**

Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

WARNING

The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work. A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS COLMAR		121.880
TWR	COLMAR Tour/Tower	119.000 (1)
AFIS	COLMAR Information	119.000 (1)

APP	BALE Approche/Approach	119.355
ATIS BALE		127.880
ATIS STRASBOURG		126.930

(1) Absence ATS : A/A FR uniquement / only.

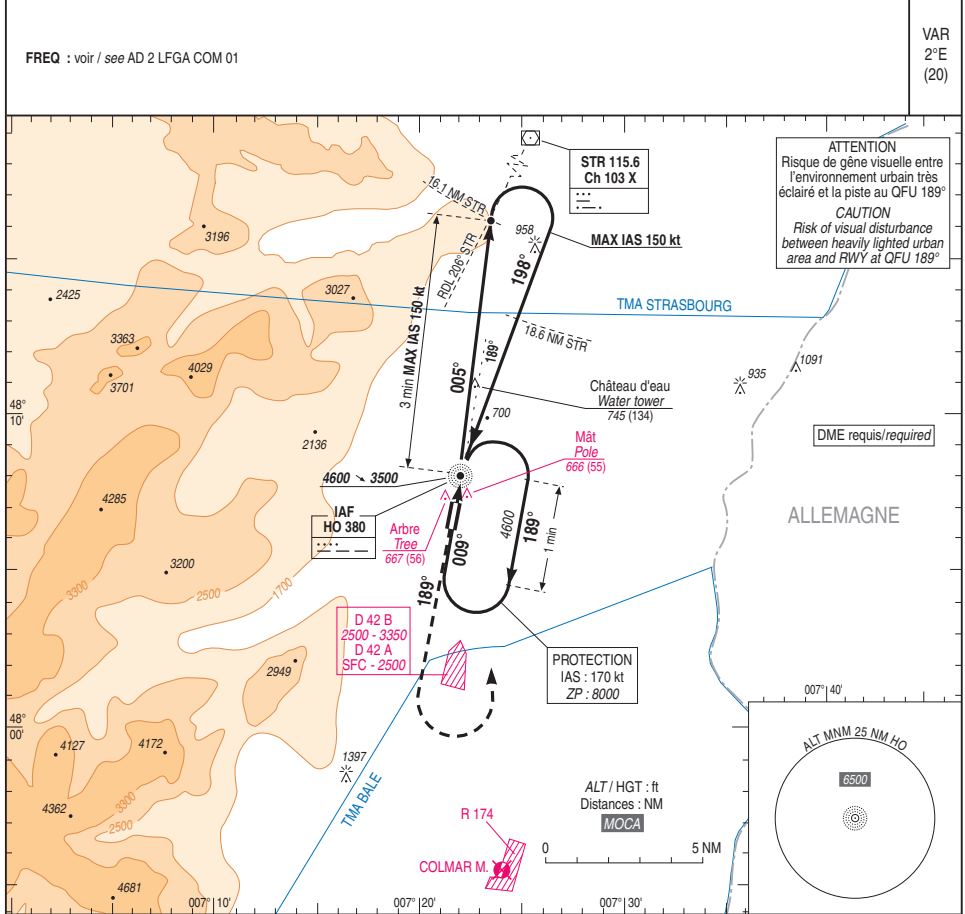
Obtenir QNH local sur STAP ou QNH auprès de ATIS STRASBOURG ou ATIS BALE
Obtain local QNH on STAP or QNH from STRASBOURG ATIS or BALE ATIS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COLMAR HOUSSEN

Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 627, THR : 611 (22 hPa)

NDB Z RWY 19



TA : 7000

API : Monter **QDR 189° HO** (RM 189°).
 A 2000 (1389), tourner à gauche vers HO en montée vers 4600 (3989).
Ne pas tourner avant HO.
 Monter à 4600 (3989) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb **QDR 189° HO** (MAG 189°).
 At 2000 (1389), turn left to HO climbing up to 4600 (3989).
Do not turn before HO.
 Climb to 4600 (3989) prior to level acceleration.

THR → (NM)

HO
 APCH non dans l'axe
 APCH out of RWY axis

MAPT
 189°
 MDA
 5.8°
 18.6 NM STR
 2900 (2289)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB+DME STR API 3%			NDB+DME STR API 2.5%			MVL Circling		MVL / Circling Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A B	1030 (420)	1500	417	1180 (570)	1500	562 (576)	1180 (570)	1500 (1600)	1310 (700)	1500 (1600)

Observations/Remarks : (1) En l'absence d'information DME STR : MAX IAS en finale : 120 kt / Without DME STR information : MAX IAS in final : 120 kt.
 NDB et / and MVL / Circling OCH : 697. MDA (H) : 1310 (700).
 (2) MVL CAT A et B interdites à l'Ouest de la piste. / Circling CAT A and B prohibited West of RWY.

HO - THR	1.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)		00 min 51	00 min 45	00 min 40	00 min 36	00 min 33	00 min 30	00 min 28

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COLMAR HOUSSEN

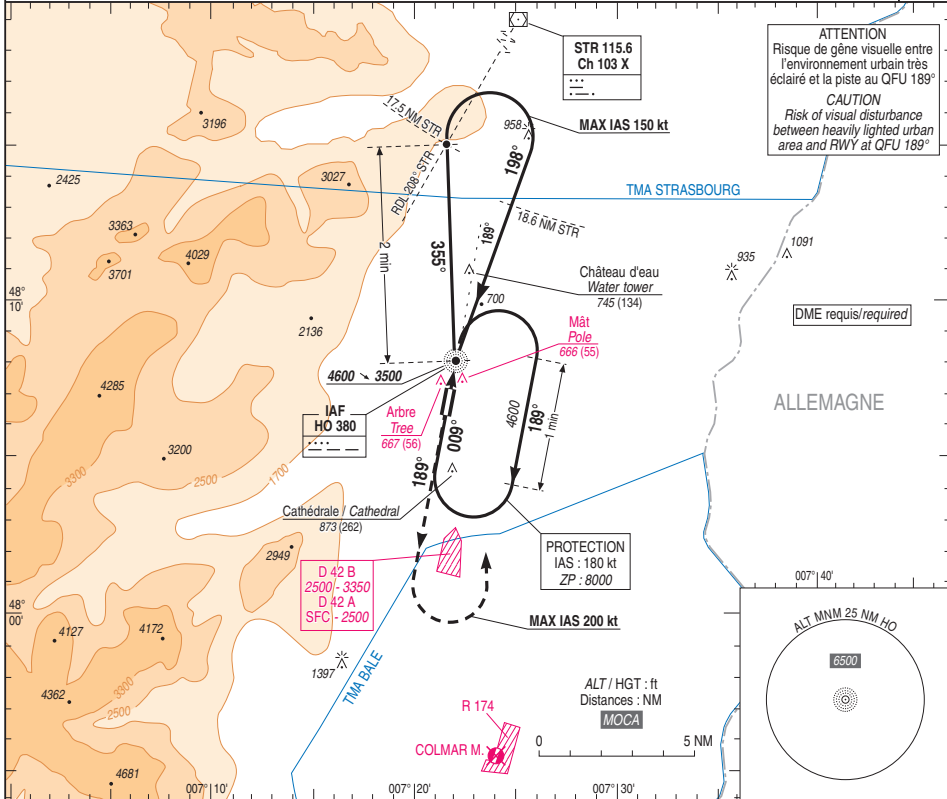
Instrument approach
CAT C

NDBY RWY 19

ALT AD : 627, THR : 611 (22 hPa)

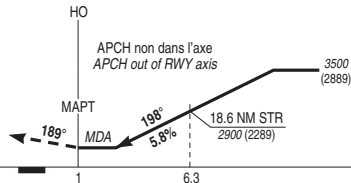
FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR
2°E
(20)



TA : 7000

API : Monter **QDR 189° HO** (RM 189°).
A 2000 (1389), tourner à **gauche vers HO** en montée vers **4600** (3989).
Ne pas tourner avant HO.
 Monter à **4600** (3989) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : **Climb QDR 189° HO** (MAG 189°).
At 2000 (1389), turn **left to HO** climbing up to **4600** (3989).
Do not turn before HO.
 Climb up to **4600** (3989) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB+DME STR (1)			NDB+DME STR (1)			MVL Circling (2)		MVL / Circling Absence ATS (2)	
	API 3%			API 2.5%						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
C	1060 (450)	1700	447	1210 (600)	2300	596	1280 (670)	2300	1410 (800)	2300

Observations/Remarks : (1) En l'absence d'information DME STR : MAX IAS en finale : 120 kt. / Without DME STR information : MAX IAS in final : 120 kt.
 NDB et/and MVL/Circling OCH : 797. MDA (H) 1410 (800).
 (2) MVL CAT C interdites à l'Ouest de la piste. / Circling CAT C prohibited West of RWY.

HO - THR	1.0 NM	70 kt 00 min 51	85 kt 00 min 42	100 kt 00 min 36	115 kt 00 min 31	130 kt 00 min 28	145 kt 00 min 25	160 kt 00 min 22
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

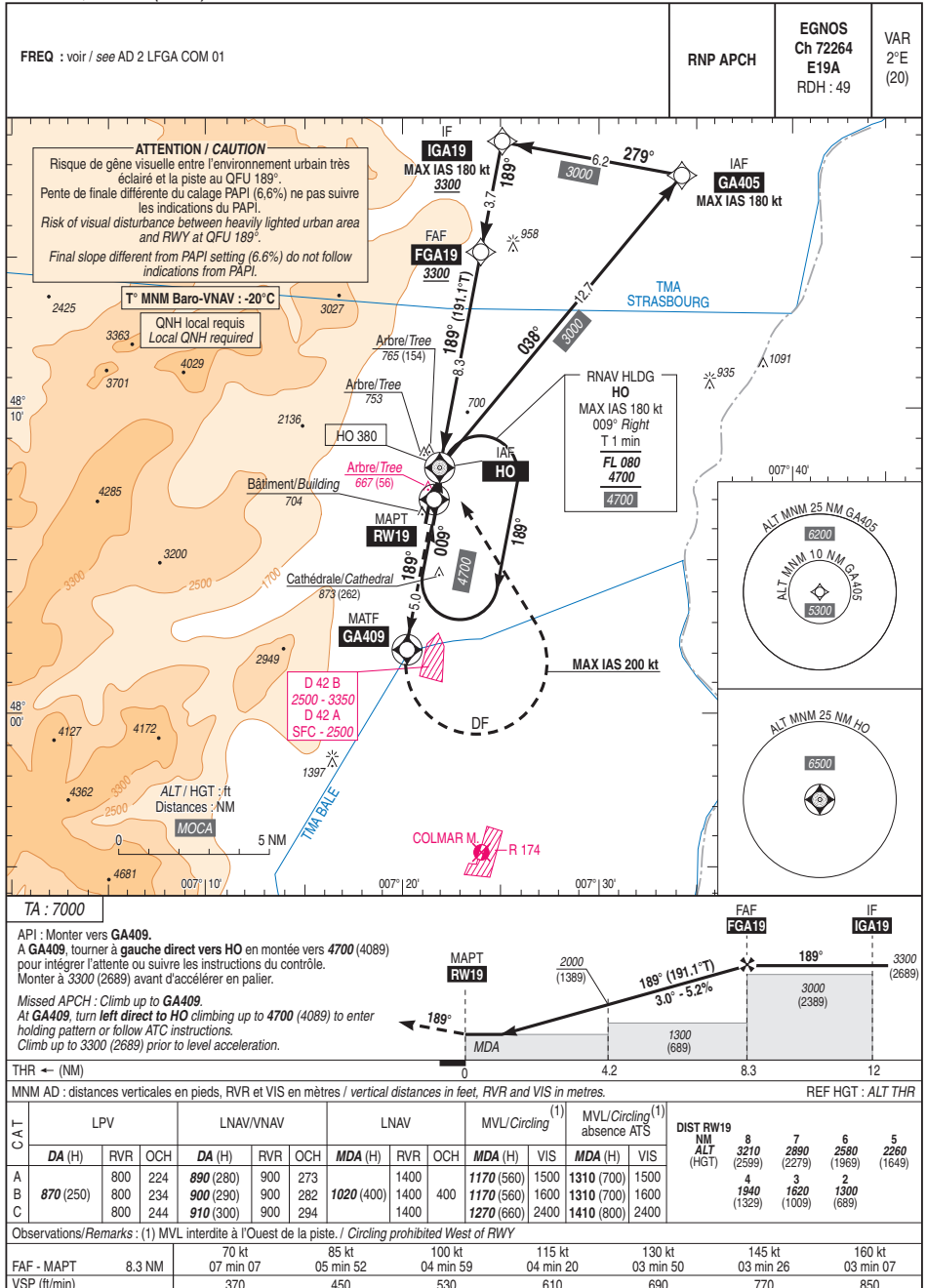
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COLMAR HOUSSEN

Instrument approach
CAT A B C

ALT AD : 627, THR : 611 (22 hPa)

RNP RWY 19



RNP RWY19												
RMK	MAG VAR 2020 02.5°E											
REF NAVALD :												
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA HO	IF	HO	-							-		RNP APCH
	TF	GA405	-	38	040.5	12.7	-	-	-	180		RNP APCH
	TF	IGA19	-	279	280.6	6.2	-	3300	-	180		RNP APCH
INA GA405	IF	GA405	-							180		RNP APCH
	TF	IGA19	-	279	280.6	6.2	-	3300	-	180		RNP APCH
	IF	IGA19	-					3300	-	-		RNP APCH
APCH	TF	FGA19	-	189	191.1	3.7	-	3300	-	-		RNP APCH
	TF	RW19	Y	189	191.1	8.3	-	-	-	-	-3.0°/15	RNP APCH
	TF	GA409	Y	189	191.0	5.0	-	-	-	-		RNP APCH
	DF	HO	-				L	4700	-	200		RNP APCH



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFGA
Runway	19
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E19A
LTP/FTP Latitude	480700.4725N
LTP/FTP Longitude	0072139.6830E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	234.9
FPAP Latitude	480606.6030N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-53.8695
FPAP Longitude	0072124.0250E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-15.6580
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	88
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 01 07 06 0C 13 00 00 01 39 31 05 F1 44 A6 14 C6 B4 28 03 2D 1D 25 5B FE AC 85 FF EA 01 2C 01 64 0B C8 AF EB CF 57 C8
Calculated CRC Value	EBCF57C8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	186.3
FPAP Orthometric Height (metres)	186.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

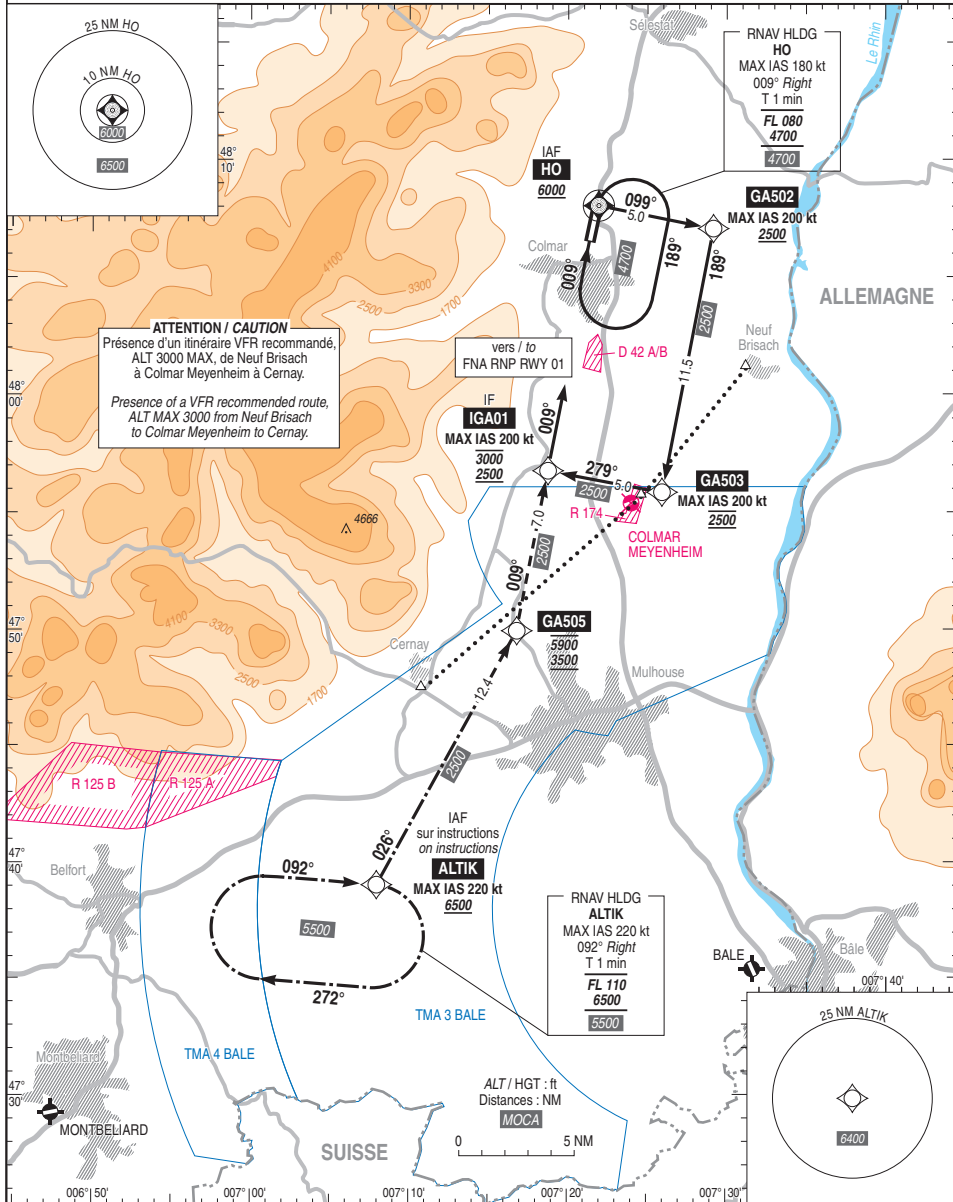
Instrument approach
CAT A B C

COLMAR HOUSSEN

INA RNAV (GNSS) RWY 01

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR
2°E
(20)



PRECODING INA RNAV (GNSS) RWFY 01

RMK	Linked to FNA RNAV RWFY01						MAG VAR 2020 02.5°E			REF NAV AID :		
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL- ft)	MAX Altitude (FL or AMSL- ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA HO	IF	HO	-					6000	-	-		RNP APCH
	TF	GA502	-	089	101.0	5.0	-	2500	-	200		RNP APCH
	TF	GA503	-	189	191.1	11.5	-	2500	2500	200		RNP APCH
	TF	IGA01	-	279	281.0	5.0	-	2500	-	200		RNP APCH
INA ALTIK	IF	ALTIK	-					6500	-	220		RNP APCH
	TF	GA505	-	26	028.7	12.4	-	3500	5900	-		RNP APCH
	TF	IGA01	-	009	011.0	7.0	-	2500	3000	-		RNP APCH



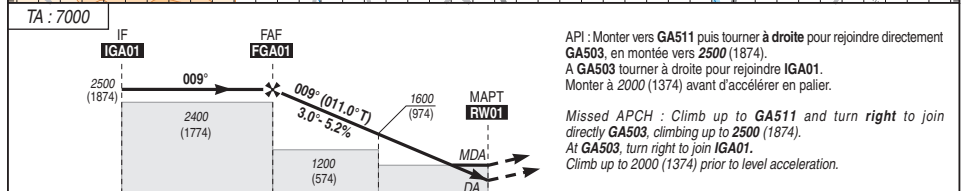
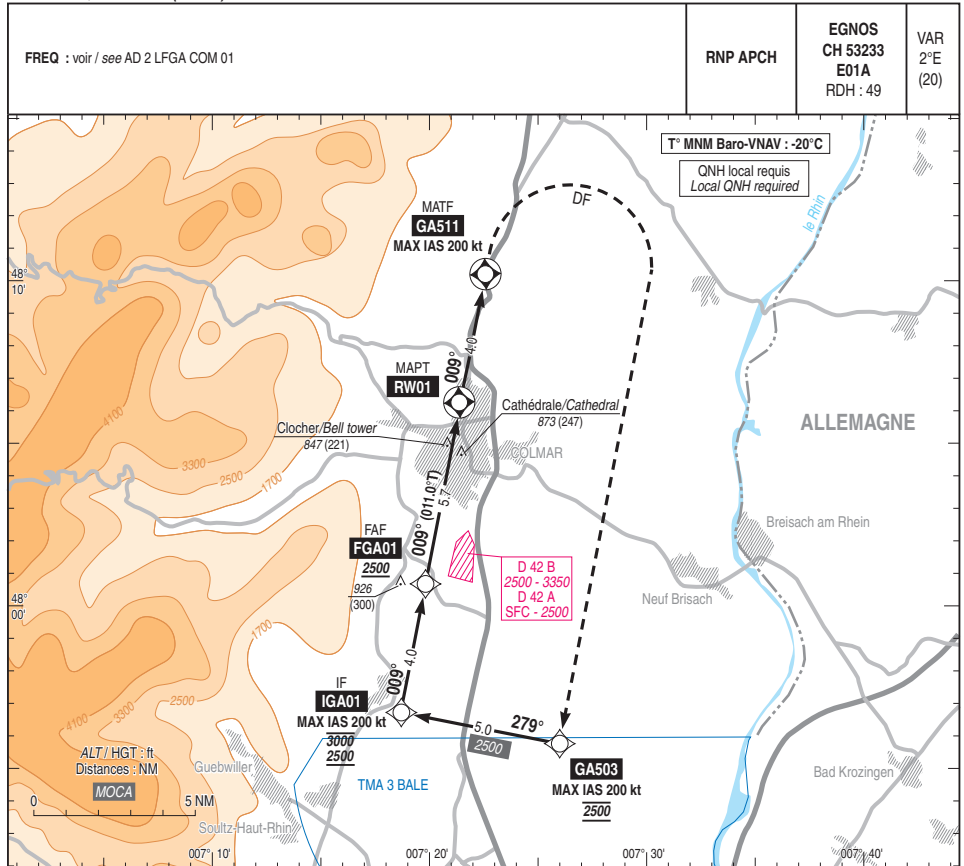
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COLMAR HOUSSEN

Instrument approach
CAT A B C

ALT AD : 627, DTHR : 626 (22 hPa)

FNA RNP RWY 01



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling ⁽¹⁾ absence ATS		DIST RW01	5	4	3	2	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						ALT (HGT)
A				1000 (380)	1300	374		1500		1170 (540)	1500	1310 (680)	1500						
B	870 (250)	800	196	1010 (390)	1400	384	1120 (500)	1500	493	1170 (540)	1600	1310 (680)	1600						
C			206	1020 (400)	1400	394		1800		1270 (640)	2400	1410 (780)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

	FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	5.7 NM	5 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 38	2 min 22	2 min 08
		370	450	530	610	690	770	850

FNA RNP RWY01												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	MAG VAR 2020 025°E			REF NAV AID :	
								Turn direction	MMMA Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TOH (ft)
		IF	IGA01	-				2500	3000	200		RNP APCH
	APCH	TF	FGA01	-	009	011.0	4.0	2500	-	-		RNP APCH
		TF	RW01	Y	009	011.0	5.7	-	-	-	-3/15	RNP APCH
		TF	GA511	Y	009	011.0	4.0	-	-	200		RNP APCH
		DF	GA503	-				2500	2500	200		RNP APCH
		TF	IGA01	-	279	281.0	5.0	2500	3000	200		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFGA
Runway	01
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	480615.9705N
LTP/FTP Longitude	0072126.7440E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	239.4
FPAP Latitude	480709.8355N
Delta FPAP Latitude (seconds)	53.8650
FPAP Longitude	0072142.4035E
Delta FPAP Longitude (seconds)	15.6595
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	296
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 01 07 06 0C 01 00 00 01 31 30 05 45 E9 A4 14 B0 4F 28 03 5A 1D D2 A4 01 57 7A 00 2C 81 2C 01 64 25 C8 AF FD A7 A2 FF
Calculated CRC Value	FDA7A2FF

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	190.9
FPAP Orthometric Height (metres)	190.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COLMAR HOUSSEN

Instrument approach

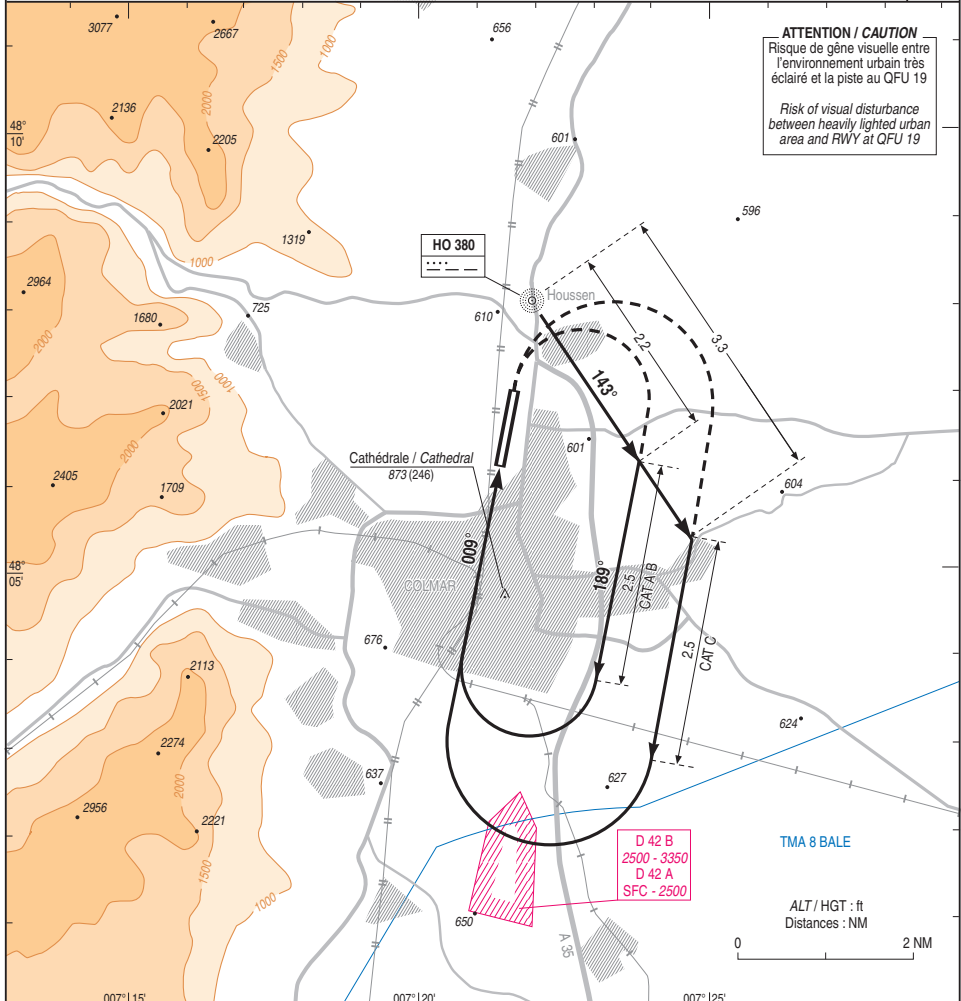
CAT A B C

ALT AD : 627 (23 hPa), DTHR : 626

VPT RWY 01

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR
2°E
(20)



REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ⁽¹⁾		MVL / Circling Absence ATS ⁽²⁾	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1180 (550)	1500	1310 (690)	1500
B	1180 (550)	1600	1310 (690)	1600
C	1300 (670)	2400	1410 (790)	2400

Observations/Remarks : (1) En l'absence d'information DME STR : MDA (H) : 1980 (1350). (2) MVL CAT A, B et C interdites à l'Ouest de la piste.
(1) Without DME STR information : MDA (H) : 1980 (1350). (2) Circling CAT A, B and C prohibited West of RWY.