

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAB.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAB - DIEPPE SAINT AUBIN****AD 2 LFAB.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	49°52'57"N 001°05'07"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km S Dieppe
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	344 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	145 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.57°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI DE DIEPPE 1076 route de Paris 76550 St Aubin sur Scie 06 70 76 86 64
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburant / Fuel : 100 LL Possible sur demande préalable à l'ACB / Available on prior request to ACB TEL : 02 35 84 86 55, MAIL : aeroclub.dieppe@orange.fr
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Paiement comptant ou bon modèle 19. Cash payment or model 19.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Occasionnellement / Randomly
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Centre d'incendie et de secours de Dieppe. Dieppe's firefighting and rescue centre.

AD 2 LFAB.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	
6	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAB .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFAB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i> Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	voir/see AD 2 LFAB .3
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

AD 2 LFAB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
13	126 (126)	820 x 30	5.7 t	revêtue / paved	49°53'13.07"N 001°04'34.26"E	THR: 323 ft		
31	306 (306)	820 x 30	5.7 t	revêtue / paved	49°52'57.36"N 001°05'07.42"E	THR: 344 ft		
13L	126 (126)	650 x 60		non revêtue / not paved				
31R	306 (306)	650 x 60		non revêtue / not paved				

AD 2 LFAB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	820	820	820	820	
31	820	820	820	820	
13L	650	650	650	650	
31R	650	650	650	650	

AD 2 LFAB.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		

AD 2 LFAB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	NIL
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2 LFAB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFAB.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFAB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
A/A	DIEPPE (FR)	119.000 MHz	HO	

AD 2 LFAB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	DSA	351 kHz	H24	49°52'55.0"N 001°04'55.0"E		25NM		253°/258m THR 31 (1)

(1) Non WGS84

AD 2 LFAB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD 2 LFAB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAB.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

22.1.1 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

22.1.1 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURE

RWY 13 : Monter RM 126° jusqu'à 900 (556) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 13 : Climb MAG 126° up to 900 (556) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 31 : Monter à 4.5% RM 306° jusqu'à 900 (556) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Climb at 4.5% MAG 306° up to 900 (556) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : arbres 361 (17) à 200 m de la DER dans l'axe de la piste.

(1) Theoretical slope of climbing: most penalizing obstacle: trees 361 (17) at 200 m from DER in RWY axis.

22.2 VOLS DE NUIT

22.2 NIGHT FLIGHTS

Pour ACFT basés. Limitation des TDP à SS +1H seulement.

For home-based ACFT. Restriction for AD pattern to SS + 1HR only.

Le pilote a obligation de prévoir un AD de dégagement accessible aux conditions minimales autorisées par les procédures IFR de l'AD de DIEPPE.

Pilot must plan an alternate AD accessible with the minimum conditions authorized for the IFR procedures of DIEPPE AD.

AD 2 LFAB.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

Péril animalier : Occasionnel

Wildlife strike hazard: Random

AD 2 LFAB.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFAB.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	