

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFAB.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAB - DIEPPE SAINT AUBIN****AD 2 LFAB.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	49°52'57"N 001°05'07"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km S Dieppe
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	344 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	145 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.57°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI DE DIEPPE 1076 route de Paris 76550 St Aubin sur Scie 06 70 76 86 64
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburant / Fuel : 100 LL Possible sur demande préalable à l'ACB / Available on prior request to ACB TEL : 02 35 84 86 55, MAIL : <a href="mailto:aeroclub.dieppe@orange.fr">aeroclub.dieppe@orange.fr</a>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Paiement comptant ou bon modèle 19.      Cash payment or model 19.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Occasionnellement / Randomly
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Centre d'incendie et de secours de Dieppe. Dieppe's firefighting and rescue centre.

**AD 2 LFAB.7 Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	
6	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAB .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFAB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFAB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

## AD 2 LFAB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
13	126 (126)	820 x 30	5.7 t	revêtue / paved	49°53'13.07"N 001°04'34.26"E	THR: 323 ft		
31	306 (306)	820 x 30	5.7 t	revêtue / paved	49°52'57.36"N 001°05'07.42"E	THR: 344 ft		
13L	126 (126)	650 x 60		non revêtue / not paved				
31R	306 (306)	650 x 60		non revêtue / not paved				

## AD 2 LFAB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	820	820	820	820	
31	820	820	820	820	
13L	650	650	650	650	
31R	650	650	650	650	

## AD 2 LFAB.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		

## AD 2 LFAB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	NIL
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

## AD 2 LFAB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

## AD 2 LFAB.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

## AD 2 LFAB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
A/A	DIEPPE (FR)	119.000 MHz	HO	

## AD 2 LFAB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	DSA	351 kHz	H24	49°52'55.0"N 001°04'55.0"E		25NM		254°/258m THR 31 (1)

(1) Non WGS84

AD 2 LFAB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD 2 LFAB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAB.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

22.1.1 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

22.1.1 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURE

RWY 13 : Monter RM 126° jusqu'à 900 (556) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 13 : Climb MAG 126° up to 900 (556) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 31 : Monter à 4.5% RM 306° jusqu'à 900 (556) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Climb at 4.5% MAG 306° up to 900 (556) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : arbres 361 (17) à 200 m de la DER dans l'axe de la piste.

(1) Theoretical slope of climbing: most penalizing obstacle: trees 361 (17) at 200 m from DER in RWY axis.

22.2 VOLS DE NUIT

22.2 NIGHT FLIGHTS

Pour ACFT basés. Limitation des TDP à SS +1H seulement.

For home-based ACFT. Restriction for AD pattern to SS + 1HR only.

Le pilote a obligation de prévoir un AD de dégagement accessible aux conditions minimales autorisées par les procédures IFR de l'AD de DIEPPE.

Pilot must plan an alternate AD accessible with the minimum conditions authorized for the IFR procedures of DIEPPE AD.

AD 2 LFAB.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

Péril animalier : Occasionnel

Wildlife strike hazard: Random

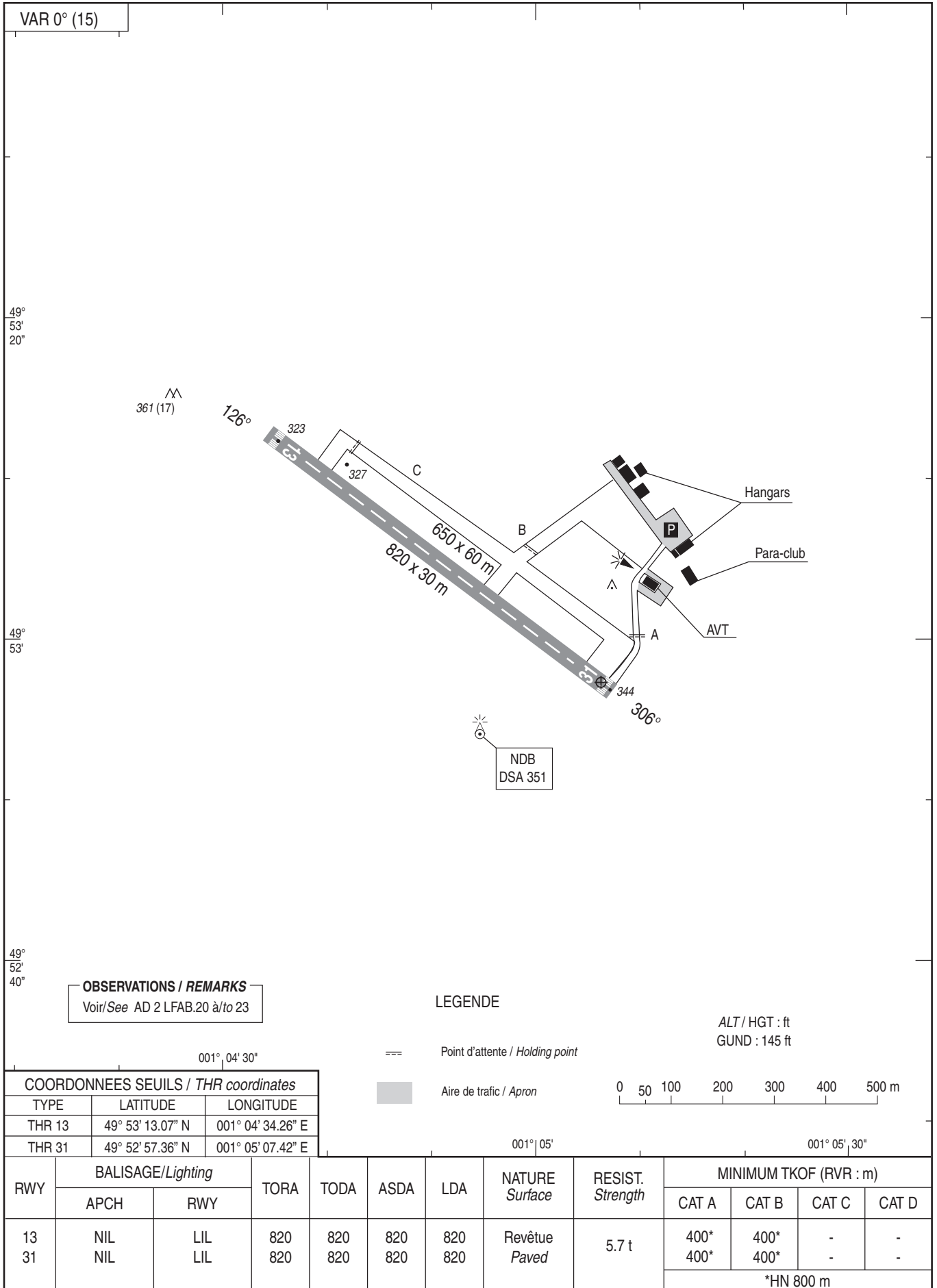
AD 2 LFAB.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

A/A : DIEPPE Information 119.000 (FR seulement / only)

**DIEPPE SAINT AUBIN**  
49 52 57 N - 001 05 07 E  
ALT AD : 344 (13 hPa)



DATA

DIEPPE SAINT AUBIN

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NEGDI	REF Enr 4.3	X	
IAF/MATF SUXOV	REF Enr 4.3	X	
IAF/IF/HF/MATF ATGIV	REF Enr 4.3	X	
DSA	REF AD 1.5		X
FAF AB408	49°56'14,1" N 000°58'11,4" E	X	
MAPT RW13	49°53'13,07" N 001°04'34,26" E	X	
MATF AB410	49°51'05,4" N 001°09'03,4" E	X	
MATF AB412	49°49'25,7" N 001°01'18,4" E	X	

**DIEPPE SAINT AUBIN  
SBAS FAS DATA BLOCK RNP A RWY 13**

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFAB
Runway	13
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	495313.0700N
LTP/FTP Longitude	0010434.2590E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	142.8
FPAP Latitude	495240.6270N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-32.4430
FPAP Longitude	0010542.7240E
Delta FPAP Longitude (seconds)	68.4650
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	872
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

**Output data**

Data Block	10 02 01 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 DC BE 68 15 A6 3B 76 00 94 19 8A 02 FF E2 16 02 2C 81 2C 01 64 6D C8 FA D3 A3 FA 78
Calculated CRC Value	D3A3FA78

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	98.6
FPAP Orthometric Height (metres)	98.6

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DIEPPE SAINT AUBIN**

Instrument approach

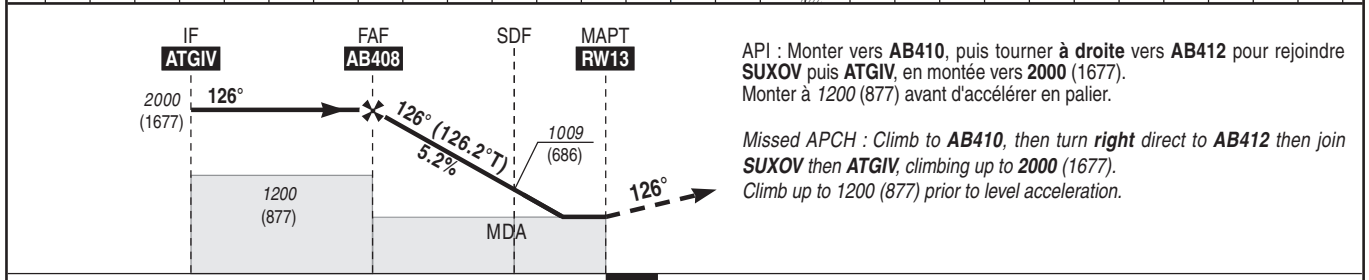
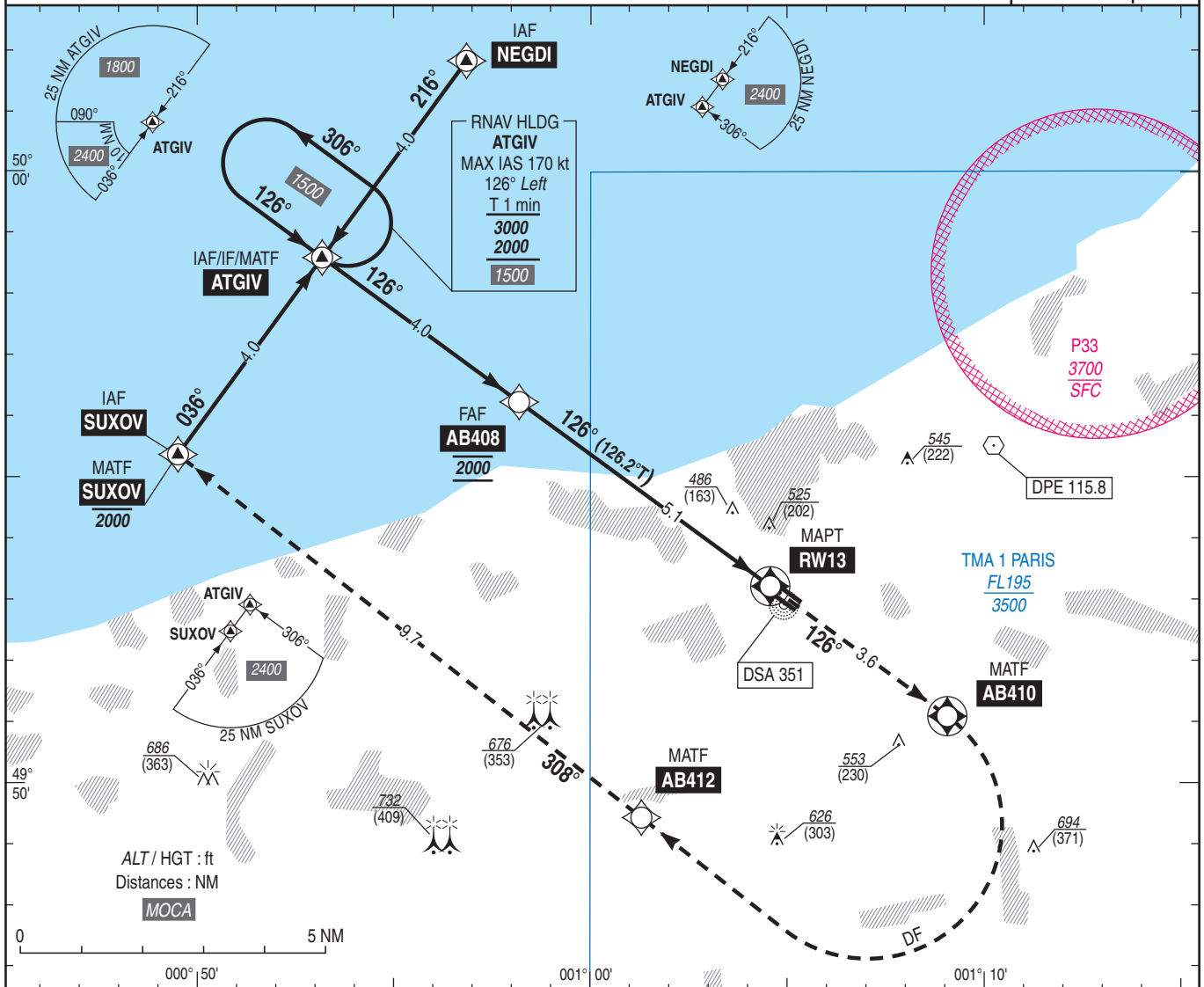
CAT A B

ALT AD : 344, THR : 323 (12 hPa)

RNP A RWY 13

APP : NIL.  
TWR : NIL.  
A/A : 119.000 (FR seulement/only)  
Obtenir le QNH de ROUEN auprès de ROUEN APP 118.575 ou sur ATIS/STAP ROUEN 120.730  
Obtain ROUEN QNH with ROUEN APP 118.575 or with ATIS/STAP ROUEN 120.730

RNP APCH	VAR 0° (15)
----------	-------------------



API : Monter vers **AB410**, puis tourner à **droite** vers **AB412** pour rejoindre **SUXOV** puis **ATGIV**, en montée vers **2000** (1677).  
Monter à **1200** (877) avant d'accélérer en palier.  
  
Missed APCH : Climb to **AB410**, then turn **right** direct to **AB412** then join **SUXOV** then **ATGIV**, climbing up to **2000** (1677).  
Climb up to **1200** (877) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / Vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only		DIST RW13						
	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	5	4	3	2	1
A	950 (630)	1500	5	1960 (1637)	1650 (1327)	1330 (1007)	1010 (687)	690 (367)	
B	980 (650)	1600							

Observations / Remarks : Minima majorés cause absence QNH local / Minima overrated due to the absence of local QNH.

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690
		4 min 23	3 min 50	3 min 24	3 min 04	2 min 47	2 min 33	2 min 22



**DIEPPE SAINT AUBIN  
PRECODING RNP A RWY 13**

<b>RNP A RWY 13</b>														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.3°W			REF NAVAID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	ATGIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA NEGDI	IF	NEGDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ATGIV	-	216	216.2	4.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA SUXOV	IF	SUXOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ATGIV	-	036	036.1	4.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ATGIV	IF	ATGIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	ATGIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	AB408	-	126	126.1	4.0	-	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
		TF	RW13	Yes	126	126.2	5.1	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	-	RNP APCH
	APCH	TF	AB410	Yes	126	126.2	3.6	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	AB412	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	SUXOV	-	308	308.1	9.7	-	-	-	2000	-	-	RNP APCH
		TF	ATGIV	-	36	36.1	4	-	-	-	-	-	-	RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DIEPPE SAINT AUBIN**

Instrument approach

CAT A B

NDB A RWY 13

ALT AD : 344, THR : 323 (12 hPa)

APP : NIL.

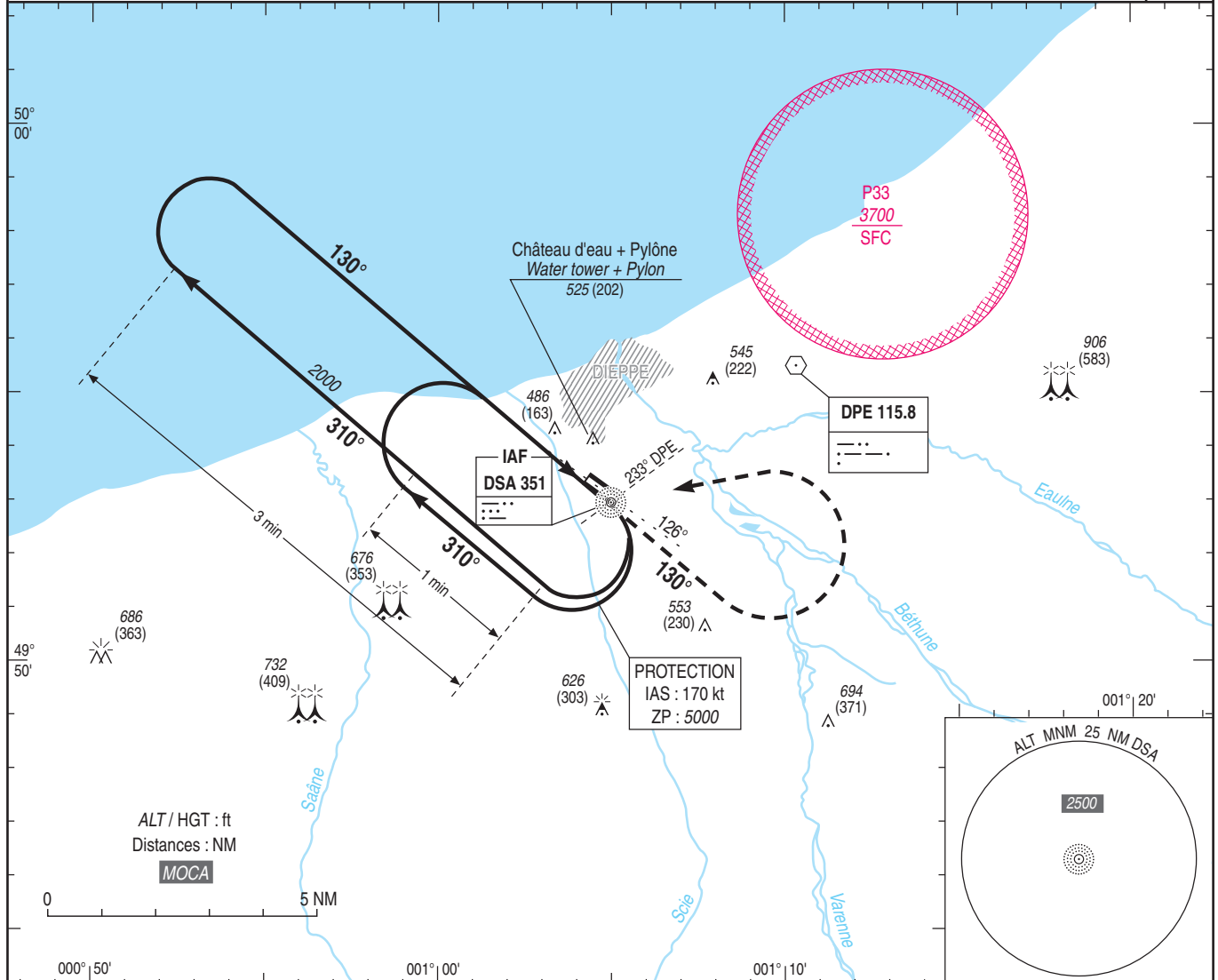
TWR : NIL.

A/A : 119.000 (FR seulement/only)

Obtenir le QNH de ROUEN auprès de ROUEN APP 118.575 ou sur ATIS/STAP ROUEN 120.730

Obtain ROUEN QNH with ROUEN APP 118.575 or with ATIS/STAP ROUEN 120.730

VAR  
0°  
(15)



API : Monter au QDR 130° DSA (RM 130°).  
A 1100 (777), tourner à gauche vers DSA en montée vers 2000 (1677).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1200 (877) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 130° DSA (MAG 130°).  
At 1100 (777), turn left to DSA climbing up to 2000 (1677).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1200 (877) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / Vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	MVL / Circling HJ seulement /only	
	MDA (H)	VIS
A	950 (630)	2400
B	970 (650)	2400

Observations / Remarks : Minima majorés cause absence QNH local / Minima overrated due to the absence of local QNH.