

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFSD - DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°15'57"N 005°05'42"E 575 m / 123° de la TWR	575 m / 123° from TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km SE de DIJON (21-COTE D'OR)	6 km SE away from DIJON (21-COTE D'OR)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	728 ft 25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.86°E 2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE AEROPORT DIJON LONGVIC EDEIS Aéroport de Dijon 717 Route de l'aviation 21600 OUGES Accueil / Reception : 06 37 63 54 51 Responsable exploitation / Operating manager : 06 71 62 22 24 AFIS : 03 80 65 27 80	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1700	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	LUN-VEN : 0800-1700 PPR PN 5 HR PPR avant 1000 pour les vols prévus après 1700 SAM-DIM : PPR vendredi avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés.	MON-FRI : 0800-1700 PPR PN 5 HR PPR before 1000 for flights scheduled after 1700 SAT-SUN : PPR friday before 1000 or on previous day before 1100 for public holidays.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-DIM : 0800-1700 Ouverture possible avec PPR PN 24HR. TEL : 03 80 65 27 80.	AFIS : MON-SUN : 0800-1700 Extension possible by PPR PN 24HR. TEL 03 80 65 27 80.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AFIS	AFIS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR AFIS	AFIS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS du 15 novembre au 30 mars	ATS SKED from november 15 to march 30
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (global reporting format) : AFIS SKED

AD 2 LFSD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R via mail : operations.dijon@edeis.com	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Lubrifiants : NIL Paiement comptant ou carte (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL)	Fuel grades : 100 LL - JET A1 Oil grades : NIL Cash payment or Credit Card (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 50 000 l JET A1 : 100 000 l (camion : 20 000 l / stock : 120 000 l)	100 LL : 50 000 l JET A1 : 100 000 l (truck : 20000 l / stock : 120 000 l)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	type 2 du 15 novembre au 30 mars	type 2 from november 15 to march 30
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com	Handling mandatory for ACFT whose MTOW > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFSD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	réservation possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com
2	Restaurants	Sur l'aérodrome.	On the aerodrome.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Réservation possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com : voitures de location sans chauffeur, taxis, bus urbains	Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com: car rental, taxis, urban buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à 6 et 8 km (SAMU).	Hospitals 6 and 8 km away.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	11 rue des forges 21000 Dijon - TEL : 08 92 70 05 58	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR PN 24HR. Plan de secours spécialisé d'aérodrome et dispositions spécifiques ORSEC établies par la préfecture.	Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR PN 24HR. Specialized emergency plan and ORSEC specific provisions established by the prefecture.

AD 2 LFSD.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFSD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG ACFT basés HM4 : 9 t/RSI PRKG ACFT basés HM3 : 13 t/RSI PRKG secondaire TWY C : 10 t/RSI - 14 t/J - 26 t/B - 42 t/C130 - 16 F/C/W/T PRKG principal Est : 58 F/C/W/T PRKG principal Ouest : 40 F/C/W/T	Based-ACFT apron HM4 : 9 t/RSI Based-ACFT apron HM3 : 13 t/RSI Secondary apron TWY C : 10 t/RSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130 - 16 F/C/W/T Main apron East : 58 F/C/W/T Main apron West : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A, B, C, D, E : Béton bitumineux et béton hydraulique non traité anti-kérozène	TWY A, B, C, D, E : Asphaltic concrete and hydraulic concrete anti-kerosene treatless
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A (BB-BH) PCN : 27 R/B/W/T TWY B (BB-BH) PCN : 32 F/B/W/T TWY C (BB-BH) PCN : 29 F/B/W/T TWY D PCN béton (concrete) : 45 F/C/W/T - bitume (asphaltic) : 44 F/C/W/T TWY E PCN : 43 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)	Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisation TWY A et B limitée aux aéronefs dont l'empannement est inférieur à 18 m. TWY A : limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 27 m. TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m. Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m. TWY D : - limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Flyco. TWY E : - utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Flyco.	Use of TWY A and B limited to aircraft whose wheelbase is less than 18 m. TWY A : limited to aircraft whose wingspan is less than 27 m. TWY B and C : closed to aircraft whose wingspan is greater than 36 m. Use of TWY D and E limited to aircraft whose overall width of main gear is less than 9 m. TWY D : - limited to aircraft whose wingspan is less than 39 m, - special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 36 m, follow Flyco instructions. TWY E : - limited to aircraft whose wingspan is less than 49 m, - special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 35 m, follow Flyco instructions.

AD 2 LFSD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voies de circulation, panneaux de circulation au sol panneaux indicateurs RWY 17/35-01/19	TWY with ground circulation panels indication panels RWY 17/35-01/19
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Marquage axial des chemins de circulation : ligne jaune	TWY centre-line markings: yellow
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes jaunes	Yellow lines
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage axial RWY 17/35 et 01/19 Marquage seuils 17/35 et 01/19 Marquage des points d'attente/procédures standard et faible visibilité	RWY centre-line markings 17/35 and 01/19 THR markings 17/35 and 01/19 Holding points markings for standard and low visibility procedures
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFSD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Panneaux de points d'attente CAT 1 et feux de protection de piste (WIG-WAG) hors sol pour TWY A, B, E.	Signs showing holding points CAT 1 and RWY guard lights (WIG-WAG) over ground for TWY A, B, E.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFSD.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT-EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFSD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFSD.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
01	015 (013)	1200 x 23	Partie centrale 16 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	47°15'58.66"N 005°04'58.39"E	THR: 727 ft		1320 x 80	
19	195 (193)	1200 x 23	Partie centrale 16 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	47°16'36.18"N 005°05'13.23"E	THR: 727 ft		1320 x 80	(1)
17	175 (173)	2400 x 45	Partie centrale 44 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	47°16'35.66"N 005°05'36.94"E	THR: 726 ft		2520 x 300	(2)
35	355 (353)	2400 x 45	Partie centrale 44 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	47°15'18.25"N 005°05'46.92"E	THR: 710 ft		2520 x 300	(3)
(1) Masse max. portance seuil 01 : 17t/RSI, 22t/J, 47t/B, 69t/C130 Partie centrale : 10t/RSI, 14t/J, 26t/B, 42t/C130 Seuil 19 : 49 R/B/W/T									
(2) Pente : 0,655 %									
(3) Pente : 0.476%									
Masse max. portance : - seuil 17 : 50 R/C/W/T - Seuil 35 : 50 R/C/W/T									

AD 2 LFSD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
01	1200	1200	1200	1200	
19	1200	1200	1200	1200	
17	2400	2400	2400	2400	
35	2400	2400	2400	2400	

AD 2 LFSD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
17	Fé / RWY FLG - HI	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft	925 m				
35	Fé / RWY FLG - 900 m - HI	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft	925 m				
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
17	2400	60 m	W	LIH-LIL	R LIH-LIL				(1)
35	2400	60 m	W	LIH-LIL	R LIH-LIL				(2)
<p>(1) Balisage latéral : 80 feux bidirectionnels. Y sur les 600 derniers mètres. Edge lighting : 80 bidirectional lights. Y over the last 600 metres.</p>									
<p>(2) Balisage latéral : 80 feux bidirectionnels. Y sur les 600 derniers mètres. Edge lighting : 80 bidirectional lights. Y over the last 600 metres.</p>									

AD 2 LFSD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique piste 17/35 avec secours Temps zero (onduleur et DA)	17/35 RWY power supply with an emergency power supply Without interruption (uninterruptible power supply)
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage de piste / Lighting RWY 01/19 : NIL.	

AD 2 LFSD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFSD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFSD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	DIJON Information (FR) DIJON Information (EN)	118.325 MHz	HO	
A/A	DIJON (FR)	118.325 MHz	OTHER	Absence AFIS.

AD 2 LFSD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
VOR-DME	DJL	111.45 MHz CH 51Y	H24	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E		80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500		

AD 2 LFSD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Pour les ACFT ne pouvant respecter le PCN 27 R/B/W/T, ou lorsque les procédures basse visibilité sont actives, emprunter TWY D.
Si RWY 35 en service, remonter la piste et demi-tour sur la partie bétonnée avant décollage.

20.1 GROUND HANDLING

*For ACFT unable to comply with PCN 27 R/B/W/T, or when low visibility procedures are in progress, take TWY D.
If RWY 35 in use, backtrack RWY and turn back on the concrete area, before takeoff.*

AD 2 LFSD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFSD.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR :

- RWY 17 : monter à 4.9 % RM 173° jusqu'à 2200 (1472) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbre de 757 ft à 244 m de la DER et à 186 m à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle, pente théorique de montée 3.3 %.
- RWY 35 : monter RM 353° jusqu'à 2200(1472) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(2) Abstraction d'un bosquet d'arbres de 771 ft MAX à 11 m de la DER et 70 m à droite de l'axe.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures :

- RWY 17 : climb at 4.9 % gradient MAG track 173° up to 2200 (1472) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(1) Theoretical climbing slope, most penalizing obstacle : 757 ft high tree located at 244 m from DER and 186 m right of RWY axis. If disregard of this obstacle, theoretical climbing slope 3.3 %.
- RWY 35 : climb MAG track 353° up to 2200 (1472) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(2) Forgive a 771 ft altitude grove of trees at 11 m from DER and 70 m right of RWY axis.

22.2 UTILISATION DES PISTES

Contact radio obligatoire.

Piste 17/35 : tours de piste autorisé dans l'Est du terrain.

Piste 01/19 :

- tours de piste autorisés dans l'Ouest du terrain,
- utilisable de jour uniquement aux aéronefs basés ou autorisés.

22.2 USE OF RUNWAYS

Radio contact mandatory.

RWY 17/35 : circuit patterns authorized East of the airfield

RWY 01/19 :

- *circuit patterns authorized West of the airfield,*
- *available by day for based ACFT or ACFT with permission.*

AD 2 LFSD.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

AD interdit aux planeurs et aux ballons sauf accord de l'exploitant.

AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS sauf basés et autorisés par l'exploitant.

Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude sommet 735 ft, non balisée.

23.1 OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders and balloons except with permission of the AD operator.

AD prohibited for any traffic outside ATS SKED except based ACFT and ACFT with permission of the AD operator.

Presence of a fence 134 m East and parallel to the RWY 17/35. Length 1750 m, height 7 ft, altitude at the top 735 ft, not lighted.

23.2 VFR DE NUIT

Soumis à PPR AFIS par TEL .

23.2 NIGHT VFR

Compulsory PPR from AFIS by TEL .

23.3 EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.

Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche).

- 3 coups d'alternat = Brillance 2.
- 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1).
- 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).

23.3 AD EQUIPMENT

PCL for lighting and PAPI preheated B1.

Available in the absence of ATS day and night (without approach lights).

- *3 clicks = brightness 2.*
- *5 clicks = brightness 4 (of which FAE B1).*
- *7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).*

23.4 PERIL ANIMALIER

Service adapté HOR RFFS, HJ seulement.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Adapted service RFFS, daytime SKED only.

AD 2 LFSD.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSD.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

→ Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

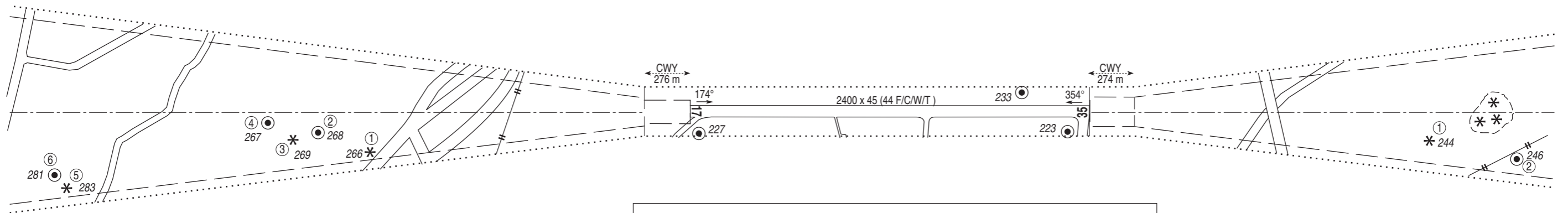
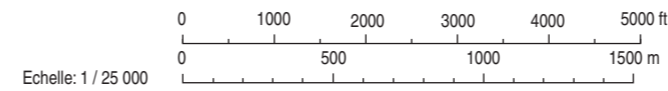
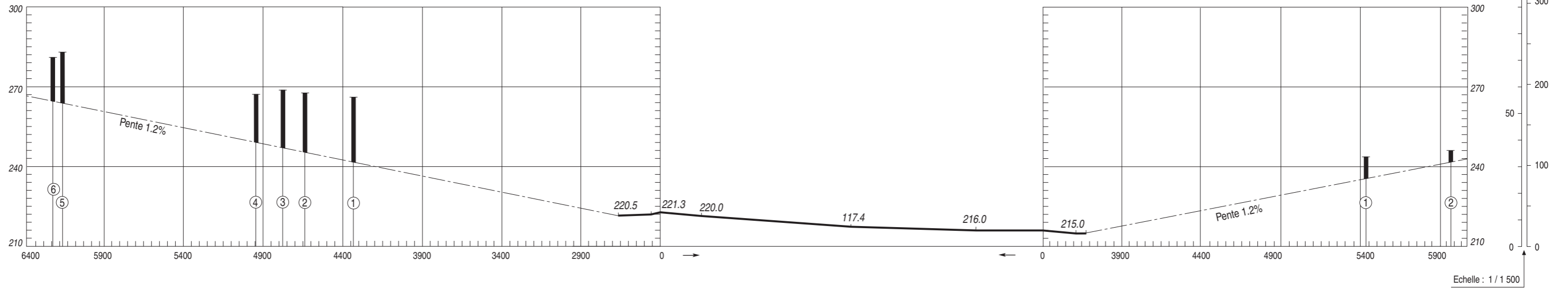
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

DIJON LONGVIC
RWY 17/35

VAR 1°E (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 17		RWY 35
2400	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2400
2674	TODA - Distance de décollage utilisable	2676
2736	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2825
2400	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2400



LEGENDE			
NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE			
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
— —	VOIE FERREE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
⌒	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en aout 2001
Nivellement rattaché au N.G.F.

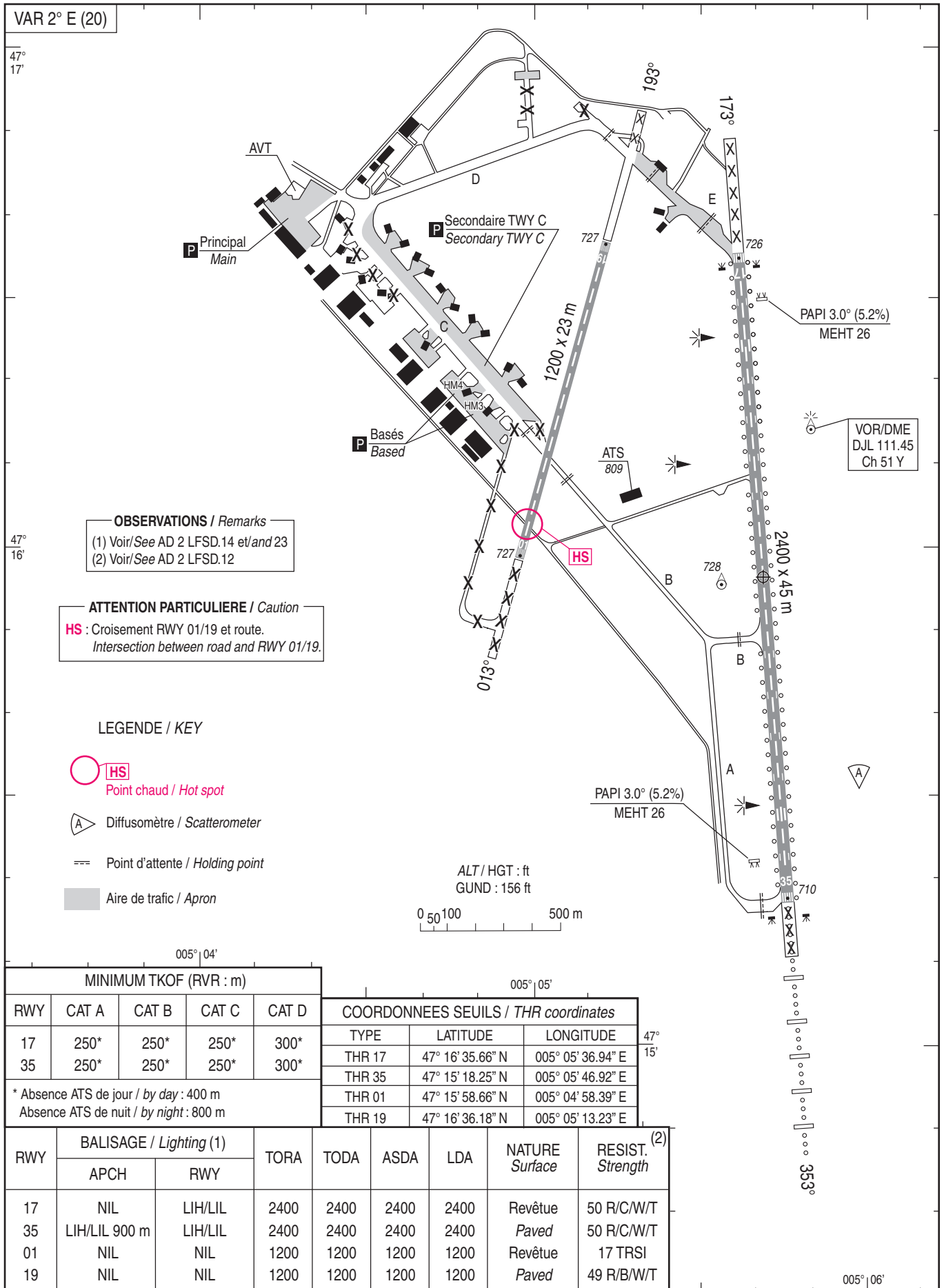
CARTE D'AERODROME

FREQ : voir / see AD 2 LFSD.18

DIJON LONGVIC

Aerodrome chart

47 15 57 N - 005 05 42 E
ALT AD : 728 (26 hPa)



DATA

DIJON LONGVIC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
DJL	Voir / See AD 2 LFSD.19		X	X
FAP / FAF RWY 17	47°23'15.3" N	005°04'12.3" E		X
FAP / FAF RWY 35	47°10'51.2" N	005°06'07.0" E		X
SD412	47°10'20.3" N	004°59'04.4" E	X	
SD411	47°04'54.5" N	004°59'46.2" E	X	
ISD35	47°05'11.8" N	005°07'04.7" E	X	
FSD35	47°10'10.6" N	005°06'26.4" E	X	
SD403	47°20'40.8" N	005°05'05.4" E	X	
SD406	47°06'12.7" N	005°14'16.0" E	X	
RWY35	47°15'18.24" N	005°05'46.88" E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

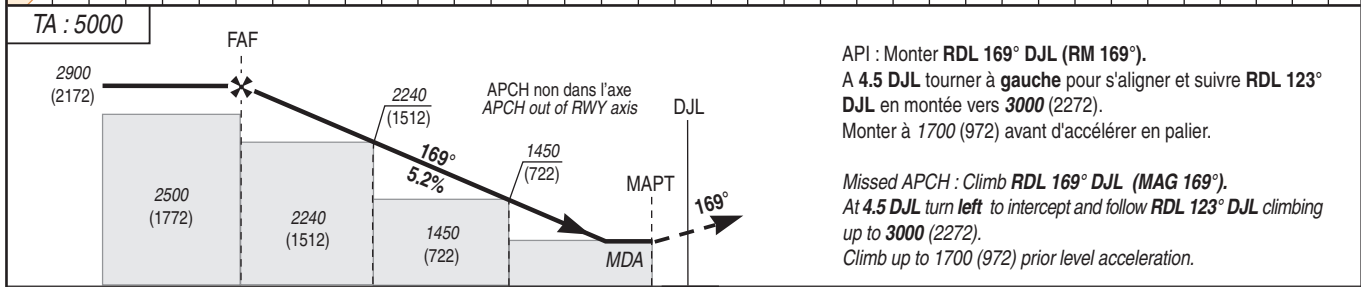
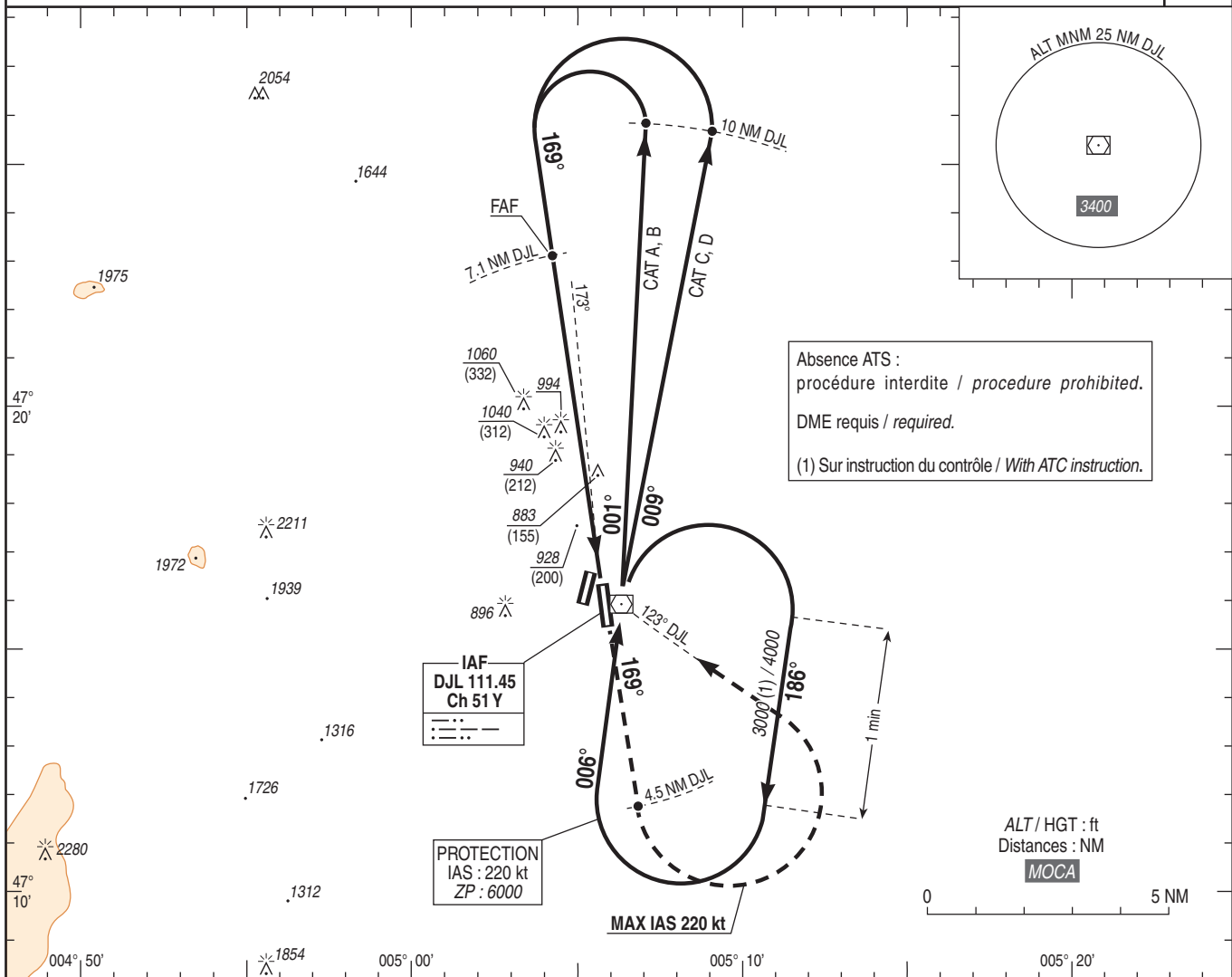
CAT A B C D

ALT AD : 728 (26 hPa), THR : 726

VOR RWY 17

APP : BALE Contrôle / Control 124.105
TWR : NIL
AFIS : DIJON Information 118.325

VAR
2° E
(20)



→ THR (NM) 6.7 4.6 2.1 0.6
→ DME DJL (NM) 7.1 5 2.5 1

API : Monter RDL 169° DJL (RM 169°).
A 4.5 DJL tourner à gauche pour s'aligner et suivre RDL 123° DJL en montée vers 3000 (2272).
Monter à 1700 (972) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 169° DJL (MAG 169°).
At 4.5 DJL turn left to intercept and follow RDL 123° DJL climbing up to 3000 (2272).
Climb up to 1700 (972) prior level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			(1)(2) MVL / Circling		DME DJL	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	1180 (450)	1500	446	1240 (510)	1500	NM	2560	2240	1930	1610	1290
B		1500		1340 (610)	1600	ALT	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(562)
C		2100		1440 (710)	2400	(HGT)					
D		2100		1460 (730)	3600						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

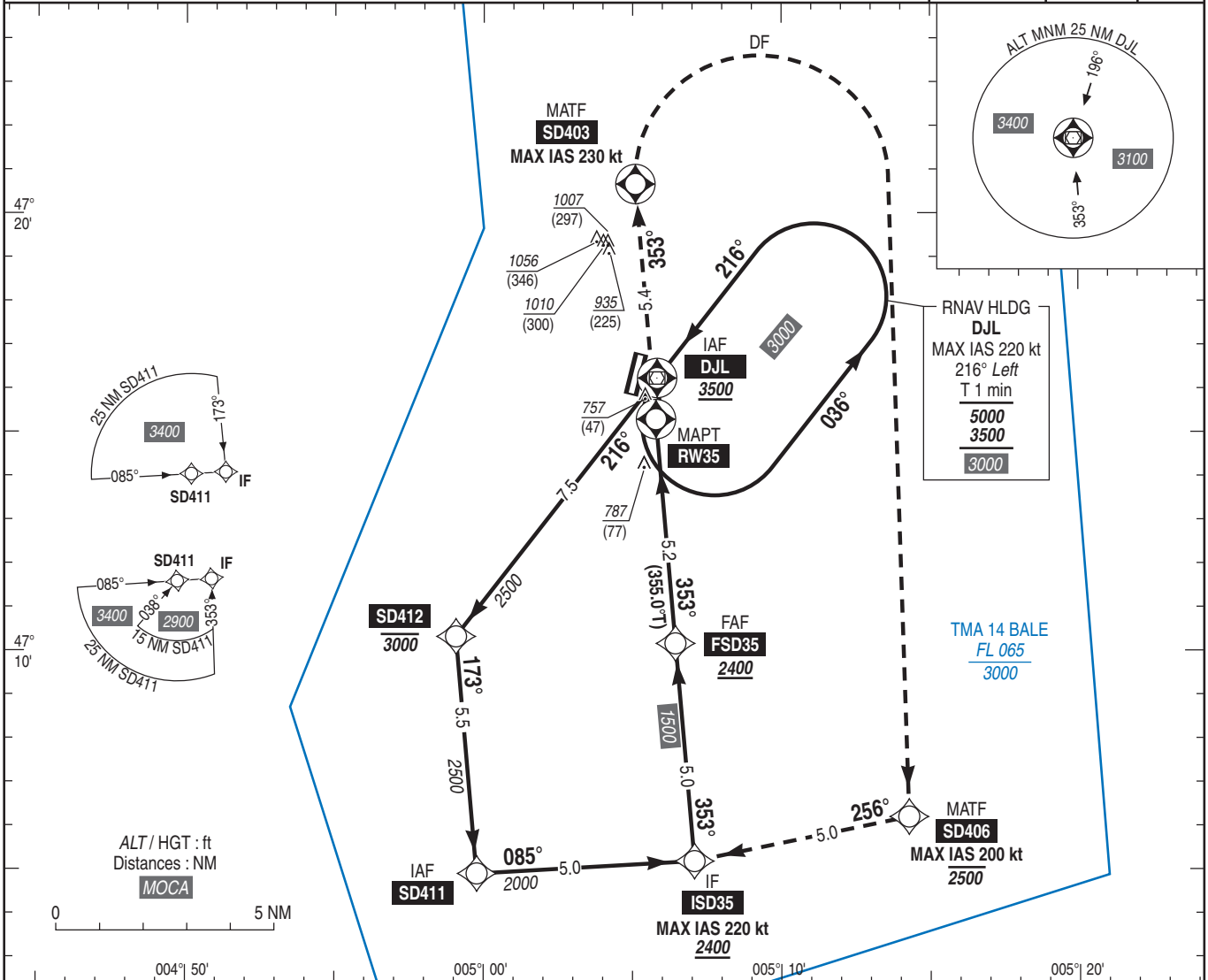
CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

RNP RWY 35

APP : BALE Contrôle / Control 124.105
TWR : NIL
AFIS : DIJON Information 118.325.
Absence ATS : A/A (118.325) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH auprès de/from BALE Information 135.850.

RNP APCH	EGNOS CH 53226 E35A RDH : 50	VAR 2° E (20)
-----------------	------------------------------------------------------------	----------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A **SD403** tourner à droite pour rejoindre directement **SD406**, en montée vers **2400** (1690).
Monter à **2400** (1690) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.
At **SD403**, turn right direct to **SD406** climbing up to **2400** (1690).
Climb up to **2400** (1690) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 1.8 5.2 10.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			(2)(3) MVL / Circling		(2)(3) MVL / Circling Absence ATS Sans/Without QNH local		DIST RW35					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			180				1230 (520)	1500	1710 (1000)	1500						
B			190				1310 (600)	1600	1790 (1080)	1600						
C	960 (250)	750	200	1040 (330)	800	324	1410 (700)	2400	1890 (1180)	2400						
D			210				1450 (740)	3600	1930 (1220)	3600						

Observations / Remarks : (2) MVL interdites a l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.
(3) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - RW35	5.2 NM	70 kt 4 min 25	85 kt 3 min 38	100 kt 3 min 05	115 kt 2 min 41	130 kt 2 min 23	160 kt 1 min 56	185 kt 1 min 40
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	849	982

PRECODING RNP RWY 35

Identification Procedure	P/T	RNP RWY 35						MAG VAR 2020		-1.86°	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NIM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)			
HLDG	-	DJL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SD411	IF	SD411										RNP APCH
	TF	ISD35	84.7	86.6	5.0		2400	220				RNP APCH
INA DJL	IF	DJL					3500					RNP APCH
	TF	SD412	216	218.0	7.5			3000				RNP APCH
	TF	SD411	173	175.0	5.5							RNP APCH
	TF	ISD35	85	86.6	5.0		2400	220				RNP APCH
	IF	ISD35					2400					RNP APCH
APCH	TF	FSD35	353	355.0	5.0		2400					RNP APCH
	TF	RW35	Yes	353	355.0	5.2					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	SD403	Yes	353	355.0	5.4			230			RNP APCH
	DF	SD406							200			RNP APCH
	TF	ISD35	256	258.4	5.0	R	2400					RNP APCH
						R						

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSD
Runway	35
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	471518.2465N
LTP/FTP Longitude	0050546.9180E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	263.7
FPAP Latitude	471635.6550N
Delta FPAP Latitude (seconds)	77.4085
FPAP Longitude	0050536.9440E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-9.9740
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 04 13 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 CD 98 47 14 4C E7 2F 02 4D 1E C1 5C 02 14 B2 FF 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 58 AF 29 DF
Calculated CRC Value	58AF29DF

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	216.3
FPAP Orthometric Height (metres)	216.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

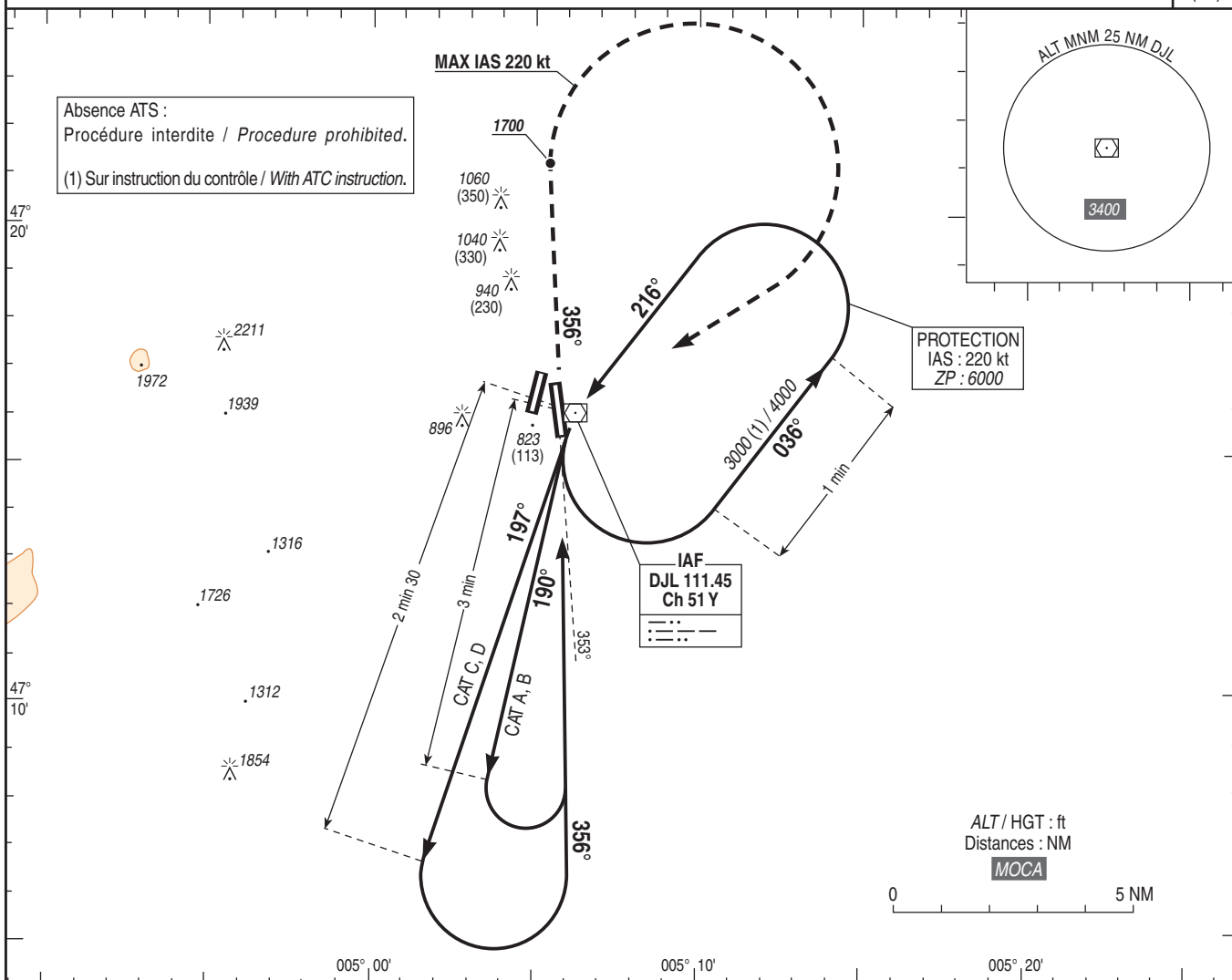
VOR Y RWY 35

VAR
2° E
(20)

APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

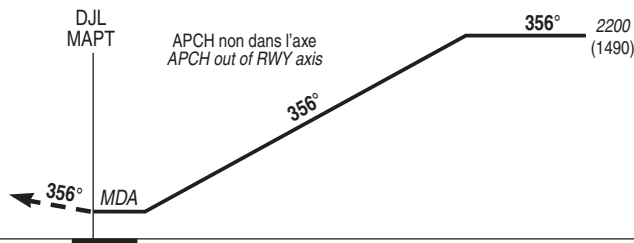
AFIS : DIJON Information 118.325



TA : 5000

API : Monter sur **RDL 356° DJL (RM 356°)**.
A **1700 (990)** tourner à **droite** vers **DJL** en montée vers **3000 (2290)**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à **1700 (990)** avant d'accélérer en palier.

Missed approach : **Climb RDL 356° DJL (MAG 356°)**.
At **1700 (990)** turn **right** to **DJL** climbing up to **3000 (2290)**.
Do not turn before MAPT.
Climb up to **1700 (990)** prior level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR Y			(1)(2) MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1120 (410)	1200	408	1240 (530)	1500
B		1200		1340 (630)	1600
C		1200		1440 (730)	2400
D		1200		1460 (750)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL interdites a l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

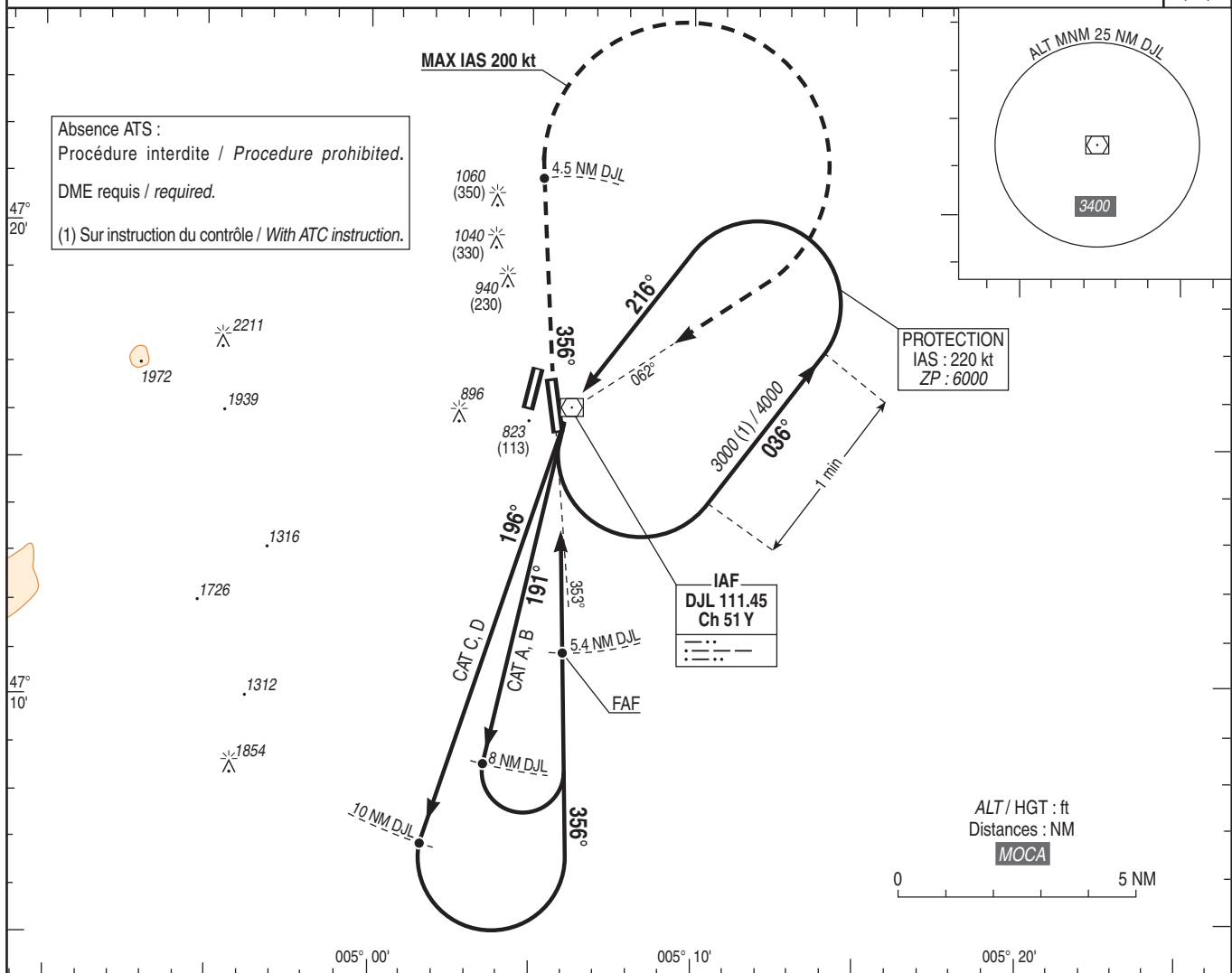
Instrument approach

CAT A B C D

VOR Z RWY 35

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

APP : BALE Contrôle / Control 124.105	VAR 2° E (20)
TWR : NIL	
AFIS : DIJON Information 118.325	



Absence ATS :
Procédure interdite / Procedure prohibited.
DME requis / required.
(1) Sur instruction du contrôle / With ATC instruction.

PROTECTION
IAS : 220 kt
ZP : 6000

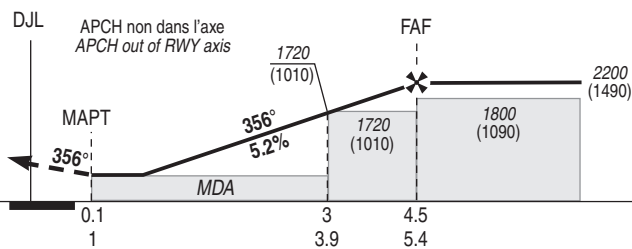
IAF
DJL 111.45
Ch 51 Y

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

TA : 5000

API : Monter sur RDL 356° DJL (RM 356°).
A 4.5 NM DJL tourner à droite pour s'aligner et suivre RDL 062° DJL en montée vers 3000 (2290).
Monter à 1700 (990) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 356° DJL (MAG 356°).
At 4.5 NM DJL turn right to align and follow RDL 062° DJL climbing up to 3000 (2290).
Climb up to 1700 (990) prior level acceleration.



THR ← (NM)
DME DJL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR Z			MVL / Circling ⁽¹⁾⁽²⁾		DME DJL NM	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A		900		1240 (530)	1500	ALT	2070	1750	1440	1120
B	1070 (360)	900	359	1340 (630)	1600	(HGT)	(1360)	(1040)	(730)	(410)
C		900		1440 (730)	2400					
D		900		1460 (750)	3600					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	4.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		3 min 53	3 min 11	2 min 42	2 min 22	2 min 04	1 min 41	1 min 28
Non disponible / Not available								