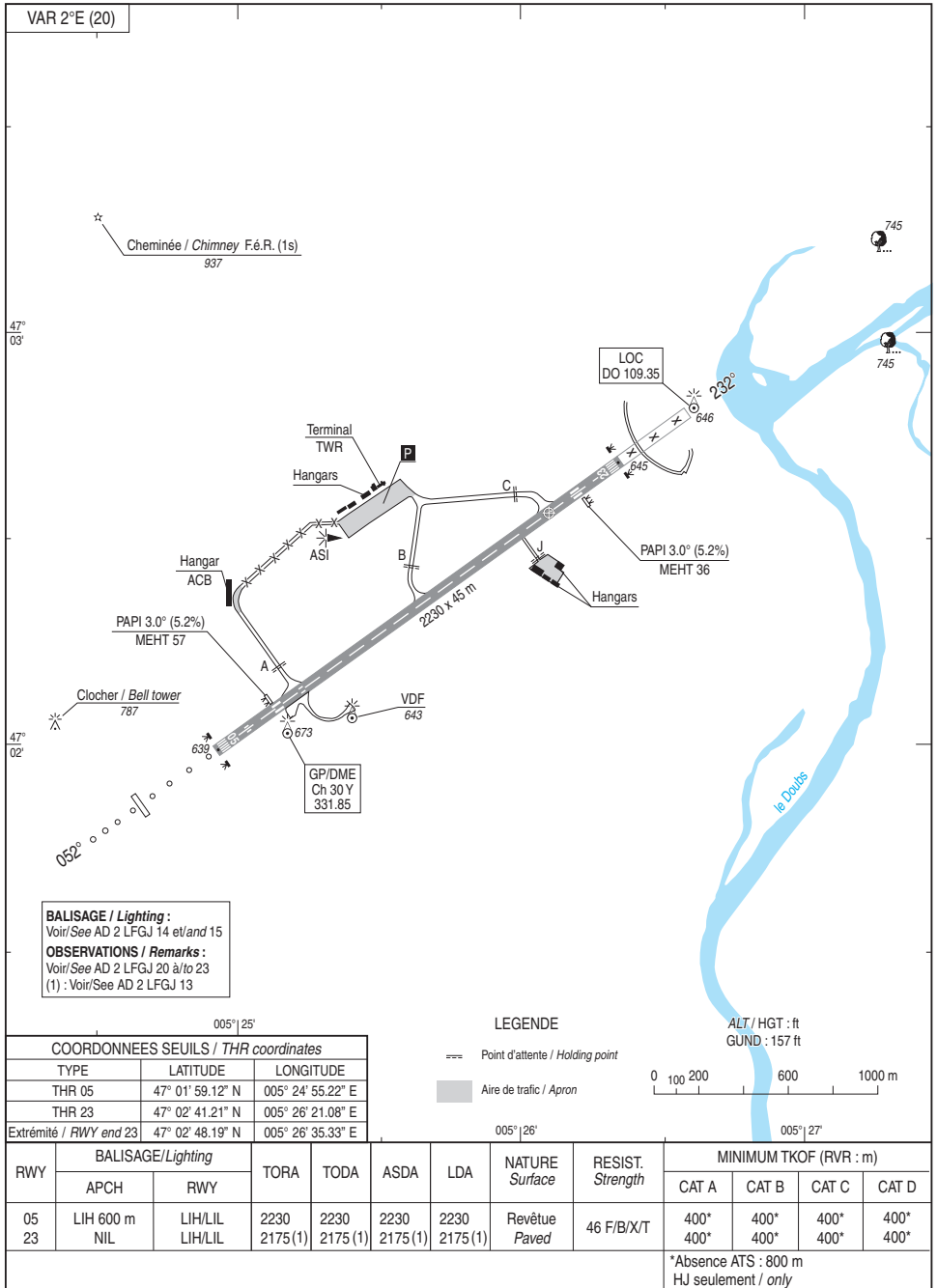


**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS DOLE 121.605

**DOLE TAVAUX**  
47 02 34 N - 005 26 06 E  
ALT AD : 645 (24 hPa)

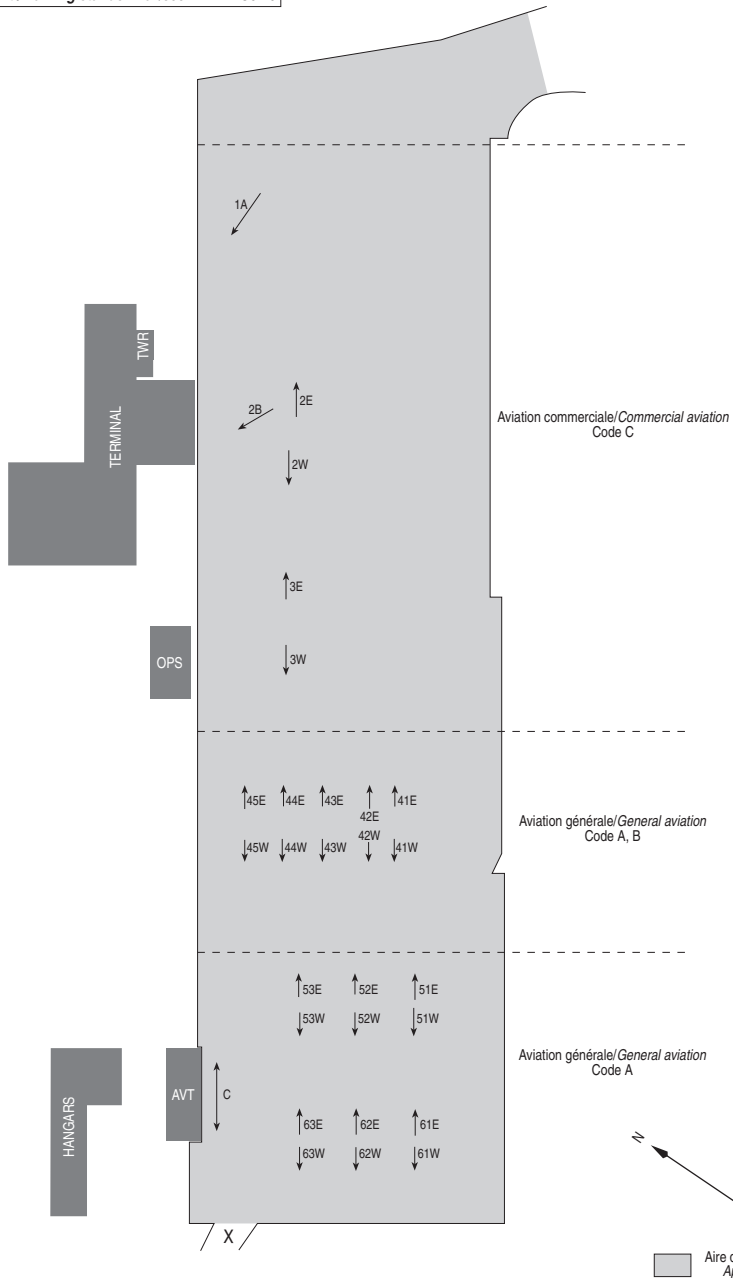


# AIRES DE STATIONNEMENT

DOLE TAVAUX

Parking areas

Postes de stationnement / Parking stands : Voir/see AD 2 LFGJ.20



DATA

DOLE TAVAUX

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNP	CONV
GJ401	46°57'55.1" N 005°06'10.7" E	X	
GJ402	46°50'46.3" N 005°13'39.6" E	X	
IGJ05	46°54'30.5" N 005°09'45.2" E	X	
FJ05Y	46°57'45.0" N 005°16'18.6" E	X	
FJ05Z	46°57'49.9" N 005°16'28.7" E	X	
GJ501	47°03'37.0" N 005°28'14.9" E	X	
GJ502	46°55'29.1" N 005°31'43.6" E	X	
RW05	47°01'59.11" N 005°24'55.23" E	X	
IAF	46°58'46.6" N 005°18'18.6" E		X
FAP	46°57'49.9" N 005°16'28.6" E		X
FAF LOC	46°57'45.0" N 005°16'18.6" E		X
FAF NDB	46°58'46.6" N 005°18'18.6" E		X

**DOLE TAVAUX**  
**Fréquences / Frequencies**

**Avertissement** : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

**Warning**: The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS DOLE		121.605
TWR DOLE	Tour / Tower	130.775 (1)
AFIS DOLE	DOLE Information	130.775
APP BALE	BALE Contrôle / Control	124.105
SIV BALE	SIV 2.1/2.2/2.3	135.850

(1) Absence ATS : A/A FR uniquement / A/A FR only.  
Obtenir QNH régional auprès de BALE INFO  
Obtain regional QNH from BALE INFO

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DOLE TAUVAUX**

Instrument approach

CAT A B C D

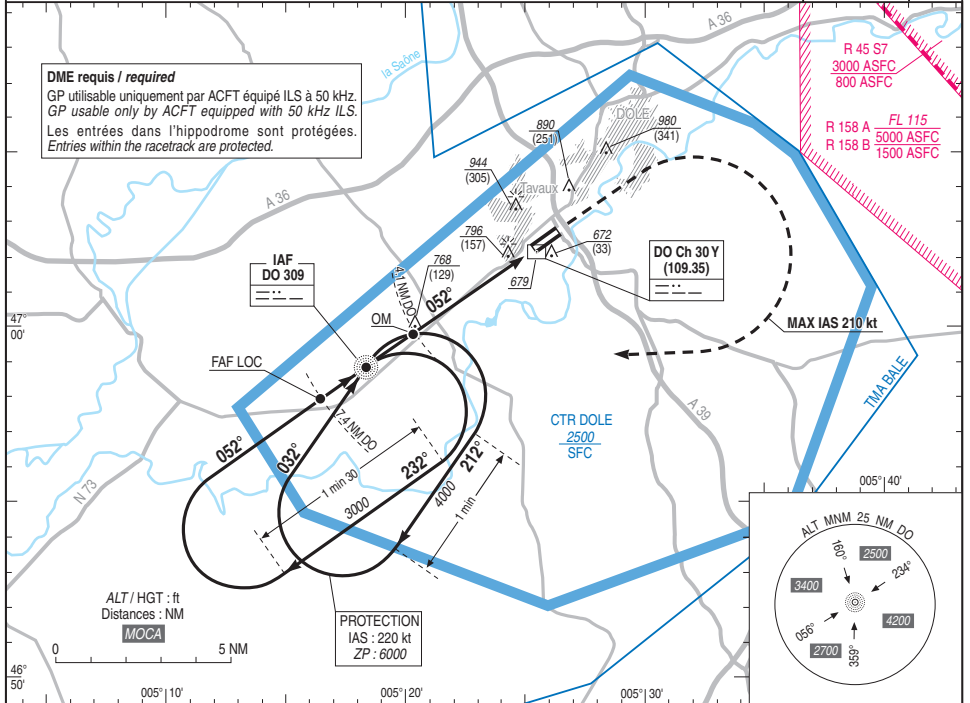
ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 05

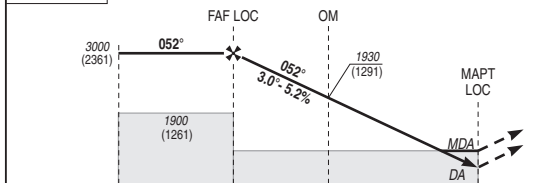
FREQ : Voir / See AD 2 LFGJ COM 01

ILS - DME  
DO 109.35  
RDH : 49

VAR  
2°E  
(20)



TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1200 (561) tourner à droite vers DO pour rejoindre l'hippodrome, puis poursuivre la montée jusqu'à 3000 (2361).

**Ne pas tourner avant le MAPT.**

Monter à 1500 (861) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on runway heading. At 1200 (561), turn right to DO to join racetrack, then continue climbing up to 3000 (2361).

**Do not turn before MAPT.**

Climb to 1500 (861) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	7.2	3.9	0.3
→ DME (NM)	7.4	4.1	0.5

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup>		DME DO											
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	1				
A	840 (200)	750	1020 (380)	1300	375	1180 (540)	1500	1620 (980)	1500	ALT	2870	2550	2230	1910	1590	1270	960				
B						1210 (570)	1600	1650 (1010)	1600	(HGT)	(2231)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)	(631)	(321)				
C						1350 (710)	2400	1780 (1150)	2400												
D						1360 (720)	3600	1800 (1160)	3600												

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - MAPT	6.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM	5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35	2 min 14
VSP (ft/min)		3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
		372	452	531	611	690	850	982

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DOLE TAVAUX**

*Instrument approach*

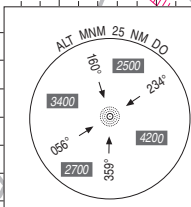
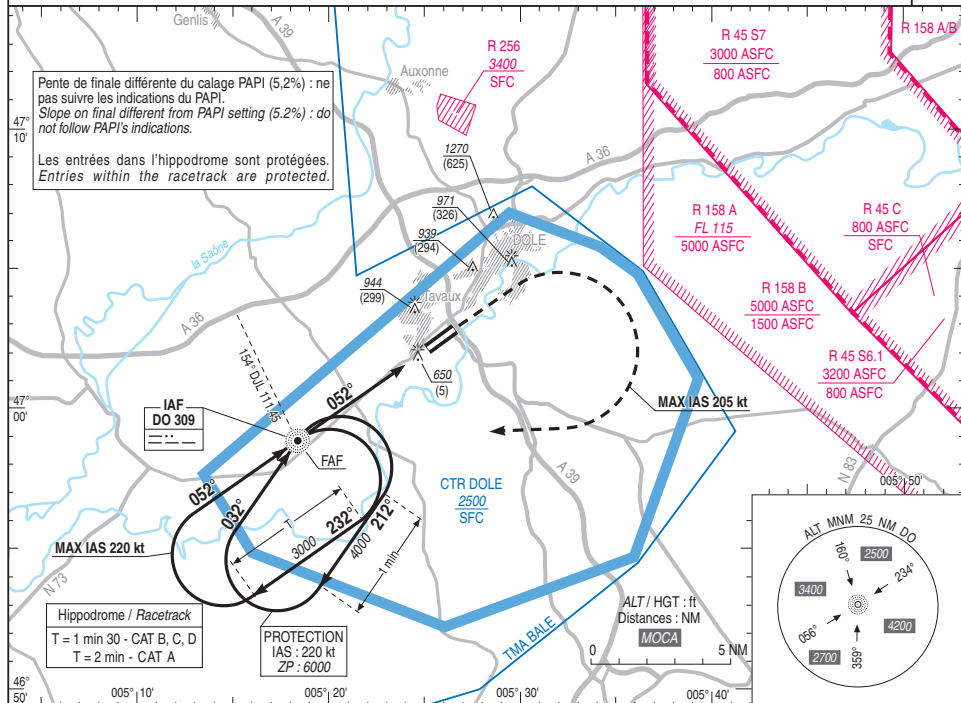
CAT A B C D

ALT AD : 645 (24 hPa), THR : 639

NDB RWY 05

FREQ : Voir / See AD 2 LFGJ COM 01

VAR  
2°E  
(20)

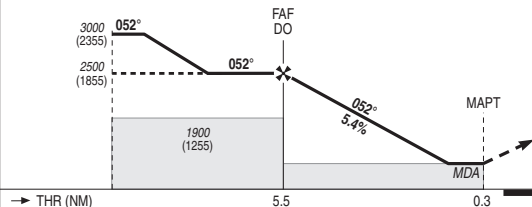


TA : 5000

API : Monter au QDR 052°. A 1400 (755) tourner à droite vers DO pour rejoindre l'hippodrome, puis poursuivre la montée jusqu'à 3000 (2355).

**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1600 (955) avant d'accélérer en palier.  
Pente ATS pour évoluer dans les limites de la TMA : 7%.

**Missed APCH : Climb QDR 052°. At 1400 (755), turn right to DO to join racetrack, then continue climbing up to 3000 (2355).**  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb to 1600 (955) prior to level acceleration.  
ATS slope to manoeuvre within TMA limits : 7%.



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB				MVL / Circling <sup>(1)</sup>			
	MDA (H)		RVR	OCH	Absence ATS		HJ seulement / only	
	MDA (H)	VIS			MDA (H)	VIS		
A	1190 (550)	1500	543	1240 (600)	1500	1670 (1030)	1500	
B		1500		1240 (600)	1600	1670 (1030)	1600	
C		2100		1390 (750)	2400	1830 (1180)	2400	
D		2100		1390 (750)	3600	1830 (1180)	3600	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	NDB - THR	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
NDB - MAPT	5.2 NM		4 min 42	3 min 52	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 03	1 min 47
VSP (ft/min)			4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 42	2 min 24	1 min 57	1 min 41
			383	465	547	629	711	875	1012

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

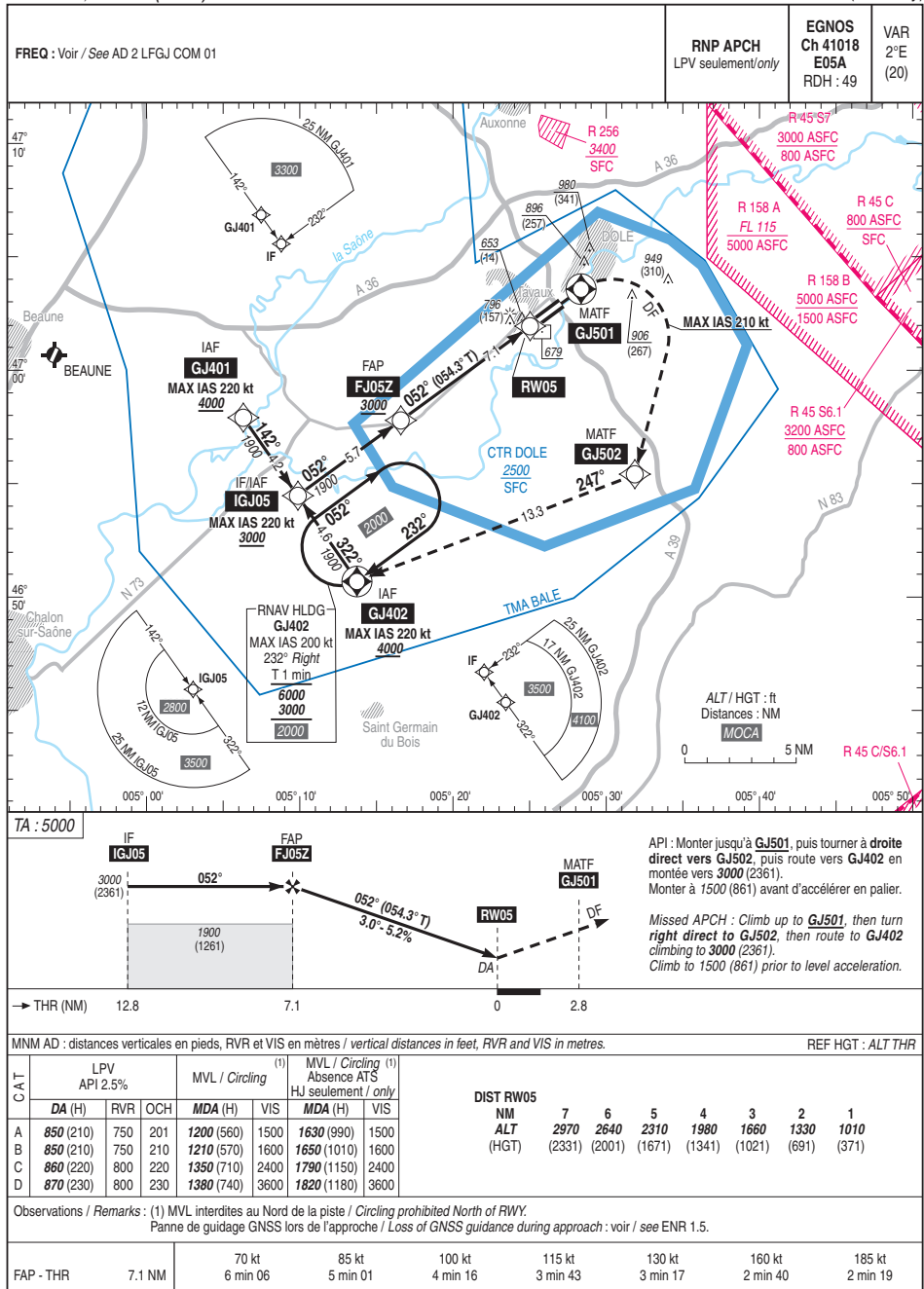
**DOLE TAVAUX**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)

RNP Z RWY 05 (LPV only)



RNP Z RWY 05												
RMK	MAG VAR 2020 1.98°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (%) / TOH (m)	Nav. Spec
HLDG	-	GJ402	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GJ401	IF	GJ401	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IGJ05	-	142	144.3	4.2	-	3000	-	220	-	RNP APCH
INA GJ402	IF	GJ402	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IGJ05	-	322	324.3	4.6	-	3000	-	220	-	RNP APCH
INA (GJ05	IF	IGJ05	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNP APCH
	IF	IGJ05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	FJ05Z	-	052	054.3	5.7	-	3000	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW05	-	052	054.3	7.1	-	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
	TF	GJ501	Yes	052	054.3	2.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	GJ502	-	-	-	-	R	-	-	210	-	RNP APCH
	TF	GJ402	-	247	249.3	13.3	-	3000	-	220	-	RNP APCH



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFGJ
Runway	05
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	470159.1060N
LTP/FTP Longitude	0052455.2325E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	242.8
FPAP Latitude	470242.9915N
Delta FPAP Latitude (seconds)	43.8855
FPAP Longitude	0052624.7095E
Delta FPAP Longitude (seconds)	89.4770
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 07 06 0C 05 D0 00 01 35 30 05 84 35 2F 14 81 F2 52 02 7C 1D DB 56 01 0A BB 02 2C 81 2C 01 64 0C C8 AF A6 CB 6F 4A
Calculated CRC Value	A6CB6F4A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	194.9
FPAP Orthometric Height (metres)	194.9



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

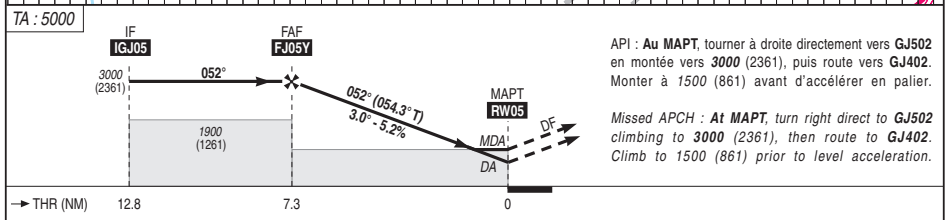
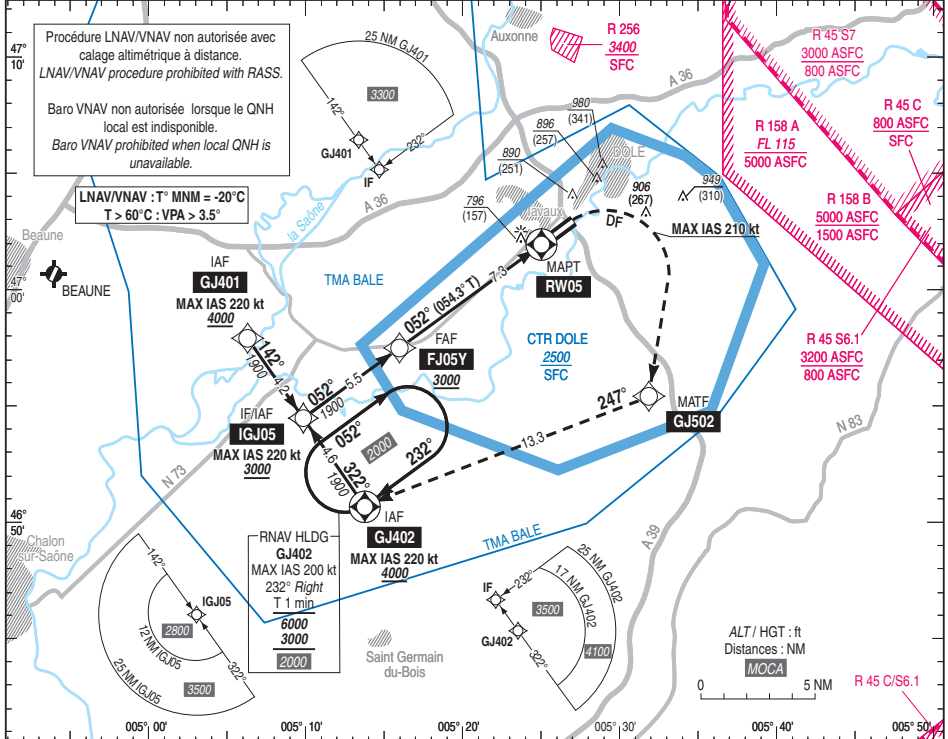
Instrument approach  
CAT A B C D\*

ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)

**DOLE TAVAUX**

**RNP Y RWY 05**

FREQ : Voir / See AD 2 LFGJ COM 01	* LNAV/VNAV CAT D : non autorisées / prohibited.	RNP APCH	VAR 2°E (20)
------------------------------------	---	----------	--------------------



API : Au MAPT, tourner à droite directement vers GJ502 en montée vers 3000 (2361), puis route vers GJ402. Monter à 1500 (861) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn right direct to GJ502 climbing to 3000 (2361), then route to GJ402. Climb to 1500 (861) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV API 2.5%			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only		DIST RW05							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	
A	1010 (370)	1300	363	1060 (420)	1500	417	1200 (560)	1500	1630 (990)	1500	2920	2600	2290	1970	1650	1330		
B	1020 (380)	1300	373				1210 (570)	1600	1650 (1010)	1600	1650 (1010)	1600	(2281)	(1961)	(1651)	(1331)	(1011)	(691)
C	1060 (420)	1500	417				1350 (710)	2400	1790 (1150)	2400	1820 (1180)	3600						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.  
Panée de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	850	982

RNP Y RWY 05												
RWIK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 1.98°E		Ref NAV/VD : -	
									MINA Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
	HLDG		GJ402	Yes								
	INA GJ401	IF	GJ401	-					4000	-	220	RNP APCH
		TF	IGJ05	-	142	144.3	4.2	-	3000	-	220	RNP APCH
	INA GJ402	IF	GJ402	-					4000	-	-	RNP APCH
		TF	IGJ05	-	322	324.3	4.6	-	3000	-	220	RNP APCH
	INA IGJ05	IF	IGJ05	-					3000	-	220	RNP APCH
		IF	IGJ05	-					-	-	-	RNP APCH
		TF	FJ05Y	-	052	054.3	5.5	-	3000	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW05	Yes	052	054.3	7.3	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	GJ502					R	-	-	210	RNP APCH
		TF	GJ402		247	249.3	13.3	R	3000	-	220	RNP APCH