

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKF.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFKF - FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	41°30'08"N 009°05'48"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY	Intersection of RWY and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM NW FIGARI	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	85 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.73°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.14°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI DE CORSE	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome FIGARI SUD-CORSE, 20114 FIGARI	
	Telephone	04 95 71 10 10	
	FAX	04 95 71 10 00	
	TELEX	SITA - FSCCFXH	
	AFS	LFKFZTZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Affectataire principal : CAA	Main assignee: CAA

AD 2 LFKF.3

Horaires *Operational hours*

1		Gestionnaire de l'AD / AD administration	
2	Douanes et police / Customs and immigration	Douanes : 0400-1600 PPR PN 48 HR TEL : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95. Police : vols Internationaux 0400-1500 PPR PN 48 HR PAF FIGARI TEL : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57. PAF LFKJ : H24 TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.	Customs : 0400-1600 PPR PN 48 HR TEL : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95. Police : international flights 0400-1500 PPR PN 48 HR to PAF FIGARI TEL : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57. PAF LFKJ : H24 TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	AJACCIO : 0600-2100 (voir / see GEN)	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	Voir/See AD 2 LFKB.3.6	
7	ATS	HOR annoncés par NOTAM	SKED announced by NOTAM
8	Avitaillement / Fueling	HOR : 0400 - 2000 Extension si départ planifié après 2000.	SKED : 0400 - 2000 Extension if planned departure after 2000.
9	Services de manutention / Handling	SCALA Handling 04 95 70 57 18	
10	Sûreté / Safety	CCI de Corse, TEL : 04 95 71 10 10.	
11	Dégivrage / De-icing	Pour vols commerciaux réguliers. Selon accord préalable avec le prestataire d'assistance en escale.	For scheduled commercial flights. According to prior agreement with the ground handling service provider.
12	Observations / Remarks	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFKF .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades : JET A1 - AVGAS 100LL : SEA, CIV, SFACT (CIV-MIL). Lubrifiants/Oil grades: NIL.	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	1/ JET A1 : cuve 300 m3 + 2 camions de 20 m3 (débit 70 m3/HR) 2/ AVGAS 100LL : cuve 15 m3 - pompe fixe - poste d'avitaillement dédié (poste 55)	1/ JET A1 : tank 300 m3 + 2 trucks 20 m3 (70 m3/HR dish) 2/ AVGAS 100LL : tank 15 m3 - fix pomp - special refueling stand (stand 55)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Selon accord préalable avec le prestataire d'assistance en escale.	According to prior agreement with the ground handling service provider.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	1/ Aviation générale PPR auprès de l'exploitant par e-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr. 2/ AVT Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant. 3/ Pour les hélicoptères utilisant du 100LL : roulage manuel du poste de stationnement au poste 55. Prévoir équipements si nécessaire. 4/ Pour les aéronefs non assistés, prévoir moyens de lestage et de calage.	1/ General Aviation on PPR from AD operator by e-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr. 2/ General Aviation refuelling : only on PPR from AD operator. 3/ For helicopters using 100LL : manual taxiing from PRKG stand to stand 55. Provide equipment if necessary. 4/ For ACFT without facilities, expected means of ballasting and blocking.

AD 2 LFKF .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels a Sotta, Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio	Hotels in Sotta, Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio
2	Restaurants	A Figari	In Figari
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et location de voitures - Services réguliers d'autocars en période estivale sur Porto-Vecchio	Taxis and car rental - Regular bus services during summer period to Porto-Vecchio.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de secours RFFS sur AD - Médecins à Figari (4 km) et Pianottoli (13 km) - Clinique à Porto-Vecchio (23 km) - Hôpital à Bonifacio (22 km).	RFFS first aid room at AD - Doctors in Figari (4 km) and Pianottoli (13 km) - Hospital in Porto-Vecchio (23 km) - Hospital in Bonifacio (22 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur automatique de billets sur AD. La Poste à Figari.	Automatic cash dispenser on AD. La Poste in Figari.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Porto-Vecchio 04 95 70 09 58 Bonifacio 04 95 73 11 88	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKF .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM 90 P2.5 + 1 VIM 60 (Véhicules d'Intervention Mousse) 1 VCS (Véhicule de Commandement et de Soutien)	2 VIM 90 P2.5 + 1 VIM 60 (foam intervention vehicles) 1 VCS (command and support vehicle)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter le Cadre de Permanence Opérationnelle (CPO) de l'exploitant - TEL : 07 64 87 06 27. L'exploitant d'aérodrome possède des moyens pour des aéronefs légers. Autres : intervention d'une société de levage en fonction des disponibilités.	Contact the operator's duty officer - TEL : 07 64 87 06 27. The airfield operator has means for light aircraft. Other : intervention of a lifting company depending on availability.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau SSLIA assuré pendant les horaires d'activation CTR.	RFFS level guaranteed during CTR activation SKED.

AD 2 LFKF .7 **E**valuation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	NIL	
5	Observations / <i>Remarks</i>	En cas de contamination de piste, l'état de surface sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés (type, profondeur et pourcentage de couverture), par tiers de piste, par le biais de message ATIS et/ou d'information aéronautique. Pour les généralités relatives à l'évaluation et la transmission de l'état de surface des pistes, voir AD 1.2.2.1.	In the event of RWY contamination, the state of the surface will be communicated to the crew by broadcasting the nature of contaminants observed (type, depth and percentage of coverage) by third of the RWY by means of an ATS message and/or aeronautical information. For general information on the assessment and transmission of RWY surface conditions, see AD 1.2.2.1.

AD 2 LFKF.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	1) Aire commerciale : enrobé / béton 2) Aviation générale : enrobé / béton 3) Pélicandrome : enrobé	1) Commercial apron : asphalt / concrete 2) General apron : asphalt / concrete 3) Trackers area : asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	1) Postes/Stands 7/8 : 54 R/B/W/T Postes/Stands 9/10/11 : 63 R/B/W/T Poste/Stand 12 : 54 R/B/W/T Poste/Stand 13 : 54 R/B/W/T Poste/Stand 14 : 32 F/B/W/T 2) Poste/Stand 21 : 52 R/B/W/T Postes/Stands 22/23/24 : 52 R/B/W/T 3) Autres Postes/Other Stands : 15 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Charlie : 23 m Oscar : 15 m Kilo : 10,50 m Papa : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Charlie : enrobé Oscar : enrobé Kilo : enrobé Papa : enrobé	Charlie : asphalt Oscar : asphalt Kilo : asphalt Papa : asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Charlie : 58 F/C/W/T Oscar : 15 F/C/W/T Kilo : 26 F/C/W/T Papa : 15 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Restrictions des TWY : TWY C : envergure < 36 m. TWY K, O et P : envergure < 24 m et OMGWS < 6 m. Surlargeur de chaussée dans le virage du TWY K.	TWY limitations : TWY C : span < 36 m, TWY K, O and P : span < 24 m and OMGWS < 6 m. Pavement widening at TWY K curve.

AD 2 LFKF.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	1/ Parking aviation commerciale : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14 2/ Parking aviation générale : 21-21A-21B 22-23-24 31 à 38 51 à 55 3/ Postes hélicoptères : H1, H2, H3, H4, 21 Voir carte AD 2 LFKF APDC 01	1/ Commercial aviation apron : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14 2/ General aviation apron : 21-21A-21B 22-23-24 31 to 38 51 to 55 3/ Helicopter Apron : H1, H2, H3, H4, 21 See chart AD 2 LFKF APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Guidages vers PRKG	Guide lines to PRKG
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : identification de piste, marques d'axe et de seuil, bandes latérales de piste, marques de point cible et de zone de toucher des roues. TWY : axe, points d'attente de circulation.	RWY : RWY designation, axis and THR marks, track side strips, target point and touchdown zone markings. TWY : center line, holding points.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFKF .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	La barre d'arrêt du poste 12B est exceptionnellement positionnée à droite pour ne pas complexifier le marquage existant.	The stopbar at stand 12B is exceptionally located to the right in order to avoid confusion with existing markings.

AD 2 LFKF.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFKF .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFKF .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 2130	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0300 et 2130.	TREND between 0300 and 2130.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P-W AD WARNING 0300-2130 METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44.	

AD 2 LFKF .12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
05	048 (045)	2480 x 45	69 F/C/W/T béton bitumineux/bituminous concrete	41°29'41.00"N 009°05'09.64"E (41°29'42.32"N 009°05'11.55"E) ----- GUND NIL	THR : 12.19m / 40ft DTHR : 12.5m / 41ft	
23	228 (225)	2480 x 45	69 F/C/W/T béton bitumineux/bituminous concrete	41°30'35.29"N 009°06'28.55"E ----- GUND NIL	THR : 25.91m / 85ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
23	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL
(1) Mise en place d'une Runway Starter Extension de 60 x 45 m en amont du seuil décalé 05. Installation of a 60 x 45 m Runway Starter Extension upstream of the DTHR 05.						

AD 2 LFKF.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
05	2480	2480	2480	2420	1 raquette en fin de piste 05. 1 raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 05. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m à l'extrémité de piste. 1 turn around area at the end of the RWY 05. 1 intermediate turn around area located between TWY and THR 05. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.
TWY C	1277	1277	1277		
TWY K	981	981	981		
23	2420	2480	2420	2420	1 raquette en fin de piste 23. 1 raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 23. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m à l'extrémité de piste. 1 turn around area at the end of RWY 23. 1 intermediate turn around area located between TWY and THR 23. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.
TWY C	1167	1227	1167		
TWY K	1451	1451	1451		

AD 2 LFKF.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05	Fé / RWY FLG Feux à éclats d'identification de seuil de piste - W - 300 m - LIH	G - LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	51 ft					
23	CAT I Feux à éclats d'identification de seuil de piste - W	G - LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	51 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
05	60 m 1820 m 600 m	60 m	R W Y	HI	R-HI				(1)
23	1820 m 600 m	60 m	W Y	HI	R-HI				(2)

(1) Balisage d'approche :

- absence de rampe d'approche,

- ligne de 5 feux à éclats séquentiels espacés de 60 m sur une longueur totale de 300 m, dans le prolongement de l'axe de piste.

PAPI 05 : décalé 5° à droite.

PAPI 05 obligatoire de jour comme de nuit si la piste 05 est en service.

Approach lighting :

- no approach lighting system,

- row of 5 sequenced flashing lights with 60 m spacing over a total length of 300 m, along runway axis.

PAPI 05 : offset by 5° to the right.

PAPI 05 mandatory day and night if RWY 05 in service.

(2) Absence de rampe d'approche.

PAPI 23 : décalé 1.5° à gauche.

No approach lighting system.

PAPI 23 : offset by 1.5° to the left.

AD 2 LFKF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Feux d'obstacles fixes	Obstacles fixed lights
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux B LIL	B LIL lighting
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Onduleur + groupe électrogène	UPS + generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	0 s	0 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes, PRKG : feux B Bl.	Turn-around areas, aprons : B lights LIL

AD 2 LFKF.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Coordonnées FATO : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E Axes de trajectoires d'approche et de décollage : 045°/225° (MAG) Emplacement : au NE des aires de stationnement de l'aviation générale ALT : 69 ft Revêtement : enrobé bitumineux Dimensions : 15x15 m Aire de sécurité : 26,1x26,1 m HEL critique : EC 145 LHT max : 13,03 m Diamètre rotor max : 11 m Masse max autorisée : 3585 kg Balisage nocturne : NIL FATO utilisable de jour uniquement (SR-30 à SS+30) sauf EVASAN Observations : voir VAC AD 2 LFKF TXT 02 et AD 2 2.20.	FATO coordinates : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E Approach and TKOF path axes : 045°/225° (MAG) Location : NE from general aviation parking stands ALT : 69 ft Surface : bituminous concrete Sizes : 15x15 m Security area : 26.1x26.1 m Critical HEL : EC 145 LHT max : 13.03 m Rotor diameter : 11 m Max allowed mass : 3585 kg Night lighting : NIL FATO can only be used by day (SR-30 to SS+30) except for EVASAN Remarks : see VAC AD 2 LFKF TXT 02 and AD 2 2.20.
---	-------------	---	---

AD 2 LFKF.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR FIGARI 41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°43'22"N , 009°17'57"E - 41°36'00"N , 009°20'00"E - 41°28'00"N , 009°14'00"E - 41°20'00"N , 009°05'00"E - 41°20'00"N , 008°50'00"E - 41°26'00"N , 008°50'00"E 41°40'00"N , 009°12'30"E	D	3500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	TWR FIGARI Tour (FR) FIGARI Tower (EN)	HX A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active. Except for LF- D 580 when active.

AD 2 LFKF.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	FIGARI Sol (FR) FIGARI Ground (EN)	121.805 MHz	HX	
TWR	FIGARI Tour (FR) FIGARI Tower (EN)	120.300 MHz	HX	
ATIS	FIGARI (FR) FIGARI (EN)	118.730 MHz	HX	TEL : 04 95 71 10 99

AD 2 LFKF.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR-DME	FGI	116.7 MHz CH 114X	H24	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E	144 ft	40NM FL500		343°/857m THR 05	
LOC 23 (I)	GR	110.5 MHz	H24	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E	34 ft			287°/102m THR 05	
GP 23		329.6 MHz	H24	41°30'32.2"N 009°06'16.4"E	75 ft		14.9 m/49 ft (3.5 °)	249°/301m THR 23	
DME 23		CH 42X	H24	41°30'32.2"N 009°06'16.4"E	131 ft	25NM FL250		249°/301m THR 23	

AD 2 LFKF.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS

AJACCIO APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA AJACCIO et de la TMA AJACCIO (cf. ENR 2.1).

AJACCIO APP provides air traffic services in AJACCIO CTA and AJACCIO TMA (ref. ENR 2.1).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000ft.
Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000ft.
The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.

20.3 DEMI-TOUR SUR PISTE

Utilisation obligatoire des raquettes intermédiaires ou de fin de piste pour demi-tour sur piste.

20.3 HALF-TURN ON RUNWAY

Intermediate or end of the RWY turnaround areas compulsory for half-turn on runway.

20.4 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Voir tableau AD 2 LFKF MIA_TEXT 01
1- PRKG aviation commerciale :
La demande de mise en route et le repoussage s'effectuent sur la FREQ SOL.
2- PRKG aviation générale :
Les postes 22-23-24 et 31 à 38 possèdent un double sens de stationnement pour permettre une orientation de l'aéronef face au vent.
3- Postes hélicoptères :
H1, H2, H3, H4 : uniquement accessible par translation par effet de sol depuis la FATO.
21 : uniquement accessible par roulage depuis la piste via le TWY C.

20.4 USE OF PARKING STANDS

See table AD 2 LFKF MIA_TEXT 01
1- Commercial aviation apron :
Request for engine start-up and push-back on GROUND FREQ.
2- General aviation apron :
The stands 22-23-24 and 31 to 38 are two-way to allow orientation of the ACFT into the wind.
3- Helicopter stands :
H1, H2, H3, H4 : use only by ground translation from the FATO.
21 : reachable only by taxiing via TWY C.

20.5 CONSIGNES PARTICULIERES

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.
En cas d'activation de la procédure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), la circulation sera restreinte à un seul mobile sur l'aire de manœuvre (aéronef ou véhicule). La circulation sur l'aire de trafic sera réduite au minimum opérationnel.
Utilisation des TWY O et P par DASH-8-Q400 uniquement dans les conditions suivantes :
- présence d'un placeur lors des opérations de roulage,
- pratique du survirage si nécessaire,
- vitesse adaptée : 5 km/h MAX.

20.5 SPECIAL INSTRUCTIONS

Crosswind limitation : 20 kt on wet RWY.
If you activate the procedure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), the traffic will be restricted to a single mobile on the manoeuvring area (ACFT or vehicle). Traffic on the apron will be reduced to an operational minimum.
Use of TWY O and P by DASH-8-Q400 only under the following conditions :
- a marshaller is mandatory for taxiing operations,
- use oversteering technic if needed,
- adapted speed : 5 km/h MAX.

20.6 ESSAIS MOTEUR

Les essais de moteurs ne sont pas autorisés sur la plateforme.
Cependant, en cas de nécessité absolue, des essais moteurs peuvent être réalisés sur l'aire de manœuvre après accord TWR :
- Au niveau du PAI K1 pour les aéronefs stationnés sur les postes 22 à 55.
- Sur la piste pour les autres aéronefs.
En tout état de cause les essais moteurs seront réalisés dans le respect des règles de sécurité en vigueur sur la plateforme et avec une protection incendie assurée par le service de sauvetage et de lutte contre l'incendie de la plateforme (RFFS) durant la durée des essais.

20.6 ENGINE TESTS

The engine tests are forbidden on the platform.
However, if absolutely necessary, engine test may be carried out on the manoeuvring aerea with the agreement of TWR :
- At PAI K1 for ACFT parked on stands 22 to 55
- On the RWY for other ACFT.
In all cases, engine tests will be carried out in compliance with safety rules, in force on the platform, and with fire protection provided by the platform rescue and fire-fighting service (RFFS) during the test.

AD 2 LFKF.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFKF.22

22.1 CIRCUIT D'AERODROME

Circuit d'aérodrome côté Nord déconseillé.
Altitude circuit d'aérodrome recommandée : 300 m (1100 ft).

22.2 VOLS INTERNATIONAUX

Vols internationaux dans la période horaire 0400-1500 : préavis douanier et policier de 48 HR.

22.3 FRANCHISSEMENT MONT CALDARELLO

Franchissement Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, balisé de nuit) assuré par PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

224.1.1 Départs

Les itinéraires de départ RNAV sont préférentiels.

Départs omnidirectionnels :

Pour optimiser la gestion des départs, est publié un départ omnidirectionnel RNAV de type B vers GIMSI en RWY 23 utilisable sur clairance ATC, pour rejoindre la route planifiée.

La spécification de navigation requise est RNAV1 avec senseur GNSS seulement.

Traitement des plans de vol : un départ omnidirectionnel n'étant pas un SID planifiable, le plan de vol sera déposé suivant un SID existant, même si le VOR-DME FGI est indisponible.

224.1.2 Arrivées

Les STAR en mode de navigation conventionnel ont pour indicateur d'itinéraire les lettres "G" (à destination de l'IAF GALDA), "M" (MASAL) et "P" (PINAL).

De même, pour les STAR en mode de navigation RNAV les indicateurs d'itinéraires sont "R" (à destination de l'IAF GALDA), "V" (MASAL) et "F" (PINAL).

Les itinéraires d'arrivées RNAV sont préférentiels.

En l'absence de la capacité RNAV requise, le pilote doit s'annoncer "non RNAV" afin, soit de bénéficier d'un guidage radar, soit de se voir attribuer une arrivée conventionnelle.

En cas de perte de la capacité RNAV en cours de procédure le pilote doit l'annoncer et suivre ou rejoindre l'arrivée conventionnelle correspondante.

22.4.2 Procédures RADAR

AJACCIO APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.

22.5 PANNE DE COMMUNICATION

22.5.1 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée vers le FL de croisière.

22.5.2 Arrivée

22521 Le pilote a connaissance de la piste en service

- RWY 23 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente MASAL ou l'attente PINAL sur autorisation obtenue du contrôle.
- RWY 05 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA.

22522 Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service

Considérer que la RWY 05 est en service et appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 23 est en service).

Procédures de vol Flight procedures

22.1 AERODROME CIRCUIT

North aerodrome circuit not recommended.
Recommended circuit altitude : 300 m (1100 ft).

22.2 INTERNATIONAL FLIGHTS

International flights during 0400-1500 time period : PN 48 HR to customs and police.

22.3 CLEARING OF MONT CALDARELLO

Clearing of Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, marked at night) provided by PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4.1 IFR routes within the TMA

224.1.1 Departures

The RNAV departure routes are preferred.

Omnidirectional departures :

To optimise management departures, one type B RNAV omnidirectional departure is published to GIMSI RWY 23 usable on ATC clearance, to join planned route.

Required navigation specification is RNAV1 with GNSS sensor only.

Processing of flight plans : omnidirectional departure is not a scheduled SID, FPL shall be filed according to an existing SID, even if VOR-DME FGI is not available.

224.1.2 Arrivals

STARs in conventional navigation mode have as a route indicator the letters "G" (inbound for GALDA IAF), "M" (MASAL) and "P" (PINAL).

Similarly, for the STARs in RNAV navigation mode, the route indicators are "R" (inbound for GALDA IAF), "V" (MASAL) and "F" (PINAL).

The RNAV arrival routes are preferred.

In the absence of the required RNAV capability, the pilot must announce his flight as "non-RNAV" in order to either benefit from radar guidance, or to be assigned a conventional arrival.

In case of loss of the RNAV capability during the procedure, the pilot must announce it and follow or join the corresponding conventional arrival.

22.4.2 RADAR procedures

AJACCIO APP use radar monitoring, assistance and guiding functions for providing alert, information and control services.

22.5 COMMUNICATION FAILURE

22.5.1 Departure

In VMC: turn back to land on the AD.

In IMC : continue flight at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

22.5.2 Arrival

22521 The pilot knows the runway in service

- RWY 23: apply the national regulation selecting MASAL holding or PINAL holding upon authorization from the control unit.
- RWY 05: apply the national regulation selecting GALDA holding.

22522 The pilot does not know the runway in service

Consider that RWY 05 is in service and apply the national regulation selecting GALDA holding (possibly the MVL procedure (visual maneuvers without prescribed track) if the wind determined by the pilot indicates that RWY 23 is in use).

AD 2 LFKF.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 DIVERS

Pendant les saisons aéronautiques d'été, l'aéroport FIGARI SUD CORSE est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire N°95/93 du 18 janvier 1993 modifié, désigné comme tel par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

Ainsi, tout vol IFR sur cet aéroport doit faire l'objet d'une attribution préalable de créneaux d'horaires par l'association COHOR.

COHOR est responsable du contrôle de l'existence de créneaux aéroportuaires pour les plans de vol déposés et de la cohérence des horaires du plan de vol avec les créneaux aéroportuaires attribués et, le cas échéant, de la demande auprès d'EUROCONTROL de suspendre un plan de vol IFR sans créneau horaire sur FIGARI SUD CORSE.

Point particulier : sauf habilitation pour un vol IFR d'aviation d'affaires et d'aviation générale sur FIGARI SUD CORSE, la demande d'attribution préalable de créneaux horaires est réalisée par l'exploitant. Le numéro d'identification est alors transmis à l'opérateur lors de la validation du PPR, afin qu'il renseigne le champ 18 du plan de vol, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 (paragraphe 1.10.4).

Coordonnées de COHOR : site web : www.cohor.org

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipelement de surveillance du trafic :

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

23.3.1 Turbulences en approche

- RWY 05 : la trajectoire d'approche est soumise à des turbulences, quelle que soit la direction du vent.

- RWY 23 : par vent moyen et fort, plus particulièrement de secteur W-NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'AD. Il est recommandé de ne pas initier l'approche par vent fort > 25G35 kt.

23.3.2 Turbulences en finale

Attention, possibilité de cisaillement en finale RWY 23.

23.3.3 Risque d'éblouissement

En approche piste 05, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

23.3.4 Limites opérationnelles en cas de panne de feu d'obstacle de nuit.

Moyen en panne <i>Unserviceable device</i>	Procédure autorisée / <i>procedure authorized</i>			
	QFU 05		QFU 23	
De nuit <i>At night</i>	APP/LDG	TKOF	APP/LDG	TKOF
PISCIA				
Feu d'obstacle clignotant <i>Obstacle flashing light</i>	NO	NO	NO	YES
Feu d'obstacle fixe <i>Obstacle fixed light</i>	NO	NO	NO	YES
Feu clignotant + fixe <i>Flashing + fixed light</i>	NO	NO	NO	YES
CALDARELLO				
Feu d'obstacle clignotant <i>Obstacle flashing light</i>	NO	YES	NO	NO
Feu d'obstacle fixe <i>Obstacle fixed light</i>	NO	YES	NO	NO
Feu clignotant + fixe <i>Flashing + fixed light</i>	NO	YES	NO	NO
U MONTE	YES	YES	NO	YES
BUFFUA	NO	YES	YES	YES

23.4 PERIL ANIMALIER

LS - 30 / CS + 30.

23.5 OBSTACLES

23.5.1 Obstacles dans la bande piste :

- présence d'un ouvrage hydraulique à 420 m du seuil 23 et à 70 m de part et d'autre de l'axe de piste.

- présence au sud de la piste, à la largeur de la bande de piste sur les 400 premiers mètres de la piste 05 d'une forte déclivité du relief et de la clôture de l'emprise aéroportuaire en pied de talus.

- présence au nord de la piste (à 90 m environ de l'axe de piste), en amont du début de la piste 05 de l'abri du LOCALISER.

23.1 MISCELLANEOUS

During the summer aeronautical seasons, FIGARI SUD CORSE airport is a coordinated airport in the sense of modified Community regulation No 95/93 of 18 January 1993, designated as such by order of the minister in charge of civil aviation.

Thus, any IFR flight at this airport must be subject to a prior allocation of schedule slots by the COHOR association.

COHOR is responsible for checking the existence of airport slots for the flight plans submitted and the consistency of the flight plan schedules with the airport slots allocated and, if necessary, for requesting EUROCONTROL to suspend an IFR flight plan without a slot at FIGARI SUD CORSE.

Particular point : except authorisation for an IFR business and general aviation flight at FIGARI SUD CORSE, the request for prior allocation of a time slot is made by the operator. The identification number is then transmitted to the operator during the validation of the PPR in order to fill in the field 18 of the flight plan, in accordance with the instructions contained in the AIP France ENR 1.10 (paragraph 1.10.4).

COHOR contact details : website : www.cohor.org

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

23.3.1 Turbulences during approach

- RWY 05 : the approach path is subject to turbulence whatever the wind direction.

- RWY 23 : with medium and strong wind, particularly from W-NW sector, strong to very strong turbulence is likely to be encountered in the vicinity of the AD. It is not recommended to start the approach if wind > 25G35 kt.

23.3.2 Turbulences during final

Caution, wind shear possibility during final RWY 23.

23.3.3 Risk of dazzle

During approach runway 05, the presence of a photovoltaic roof on an agricultural hangar, about 900 metres ahead of THR 05 and 70 metres to the right of runway axis, is likely to cause a dazzle just before passing abeam the hangar.

23.3.4 Operational limits in case of unserviceable lighting aid at night.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

SR - 30 / SS + 30.

23.5 OBSTACLES

23.5.1 Obstacles in RWY strip :

- presence of hydraulic structure at 420 m from THR 23 and 70 m on both sides of RWY axis.

- presence at the south of the RWY, at the width of RWY strip on the first 400 meters of RWY 05, of high relief gradient and the fence of airport site at the foot of embankment.

- presence at the north of the RWY (around 90 m to the RWY axis), upstream on the beginning of RWY 05 of LOCALIZER shelter.

- présence au nord de la piste (à 120 m environ de l'axe de piste) en aval du seuil 23 de l'abri du GLIDE.
- présence au nord de la piste, côté 05, à une distance de 105 m de l'axe de piste, d'un fossé d'une longueur de 105 m présentant une forte déclivité négative puis positive.
- présence au sud de la piste, côté 05, à une distance de 105 m de l'axe de piste, d'un fossé d'une longueur de 330 m présentant une forte déclivité négative puis positive.

- presence at the north of the RWY (around 120 m to the RXY axis) downstream on THR 23 of glide shelter.
- presence at the north of the RWY, side 05, at a distance of 105 m from the RWY axis, of a ditch 105 m long with a high negative then positive high gradient.
- presence at the south of the RWY, side 05, at a distance of 105 m from the RWY axis, of a ditch 330 m long with a high negative then positive high gradient.

AD 2 LFKF.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFKF.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. *List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
VOR RWY 05	VOR
RNP RWY 05	LNAV
Autres procédures / <i>Other procedures</i>	Sans objet / <i>not applicable</i>

FIGARI SUD CORSE

POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE ET COMMERCIALE / <i>GENERAL AND COMMERCIAL STANDS</i>		
AST	Contraintes / <i>Restrictions</i>	AVIONS CONTRAIGNANTS / <i>Restricting ACFT</i>
7	Comdamne 8/8 <i>not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
8	Comdamne 7/7 <i>not available</i> <i>Nose-in</i> DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i>	A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739, BAE146, AVRO RJ100, CRJ200/700, CRJ900, CRJ1000, ERJ135/145, ERJ170/175/190/195, F70/100, MD83/90, SAAB2000
9 / 10 / 11	<i>Nose-in</i> DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i>	
12	Comdamne 12B et 13/ <i>12B and 13 not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
12B	Comdamne 12 et 13/ <i>12 and 13 not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	CRJ 200 / DORNER 328
13	Comdamne 12 et 12B / <i>12 and 12B not available</i> <i>Nose-in</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i> DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i>	A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739, BAE146, AVRO RJ100, CRJ200/700, CRJ900, CRJ1000, ERJ135/145, ERJ170/175/190/195
14	Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
21	Comdamne 21A et 21B / <i>21A and 21B not available</i> Double marquage pour positionnement hélicoptère suite roulage par TWY C <i>Double marking for HEL parking after taxiing by TWY C</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Gulfstream 650 / Agusta A109
21A	Comdamne 21 / <i>21 not available</i> Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Cessna 525
21B	Comdamne 21 / <i>21 not available</i>	Cessna 525
22/23/24	Autonomes / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Gulfstream IV
31 / 32 / 33 / 34 35 / 36 / 37 / 38	Autonomes / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)	Embraer Phenom 300 / Beech King Air 200
51 / 52 / 53 / 54	ARR autonomes / <i>autonomous ARR</i> DEP après repoussage manuel de 90° / <i>DEP with manual push 90°</i>	Embraer Phenom 100 / Cessna 402
55	Exclusivement dédié à l'avitaillement AVGAS 100L / <i>only for 100LL refuelling</i> ARR autonome / <i>autonomous ARR</i> DEP après repoussage manuel de 90° / <i>DEP with manual push 90°</i>	Embraer Phenom 100 / Cessna 402
H1 / H2 / H3	Autonomes / <i>Autonomous</i>	AS 355
H4	Autonome / <i>Autonomous</i>	EC145

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

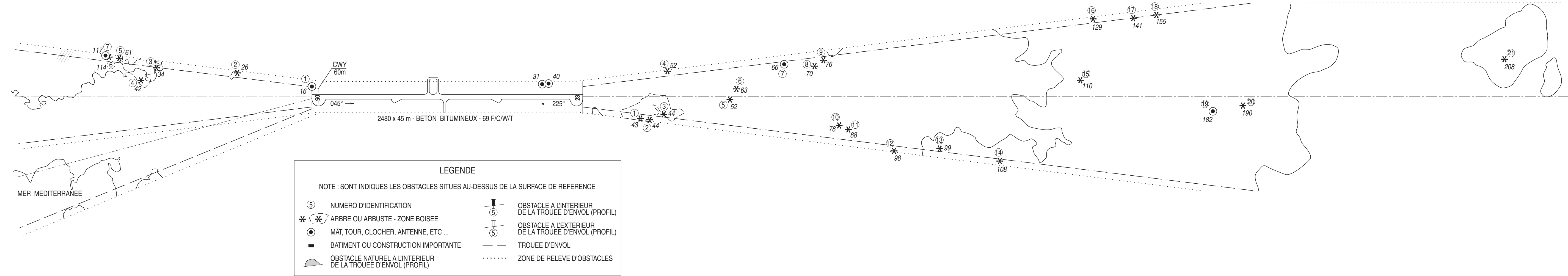
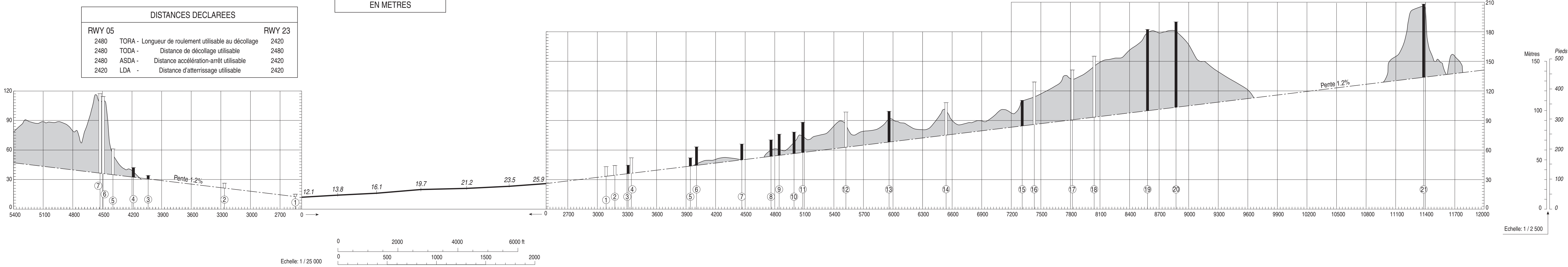
FIGARI SUD CORSE

RWY 05/23

VAR 3°E (20)

DIMENSIONS ET HAUTEURS

EN METRES



Levé exécuté en Février 2020

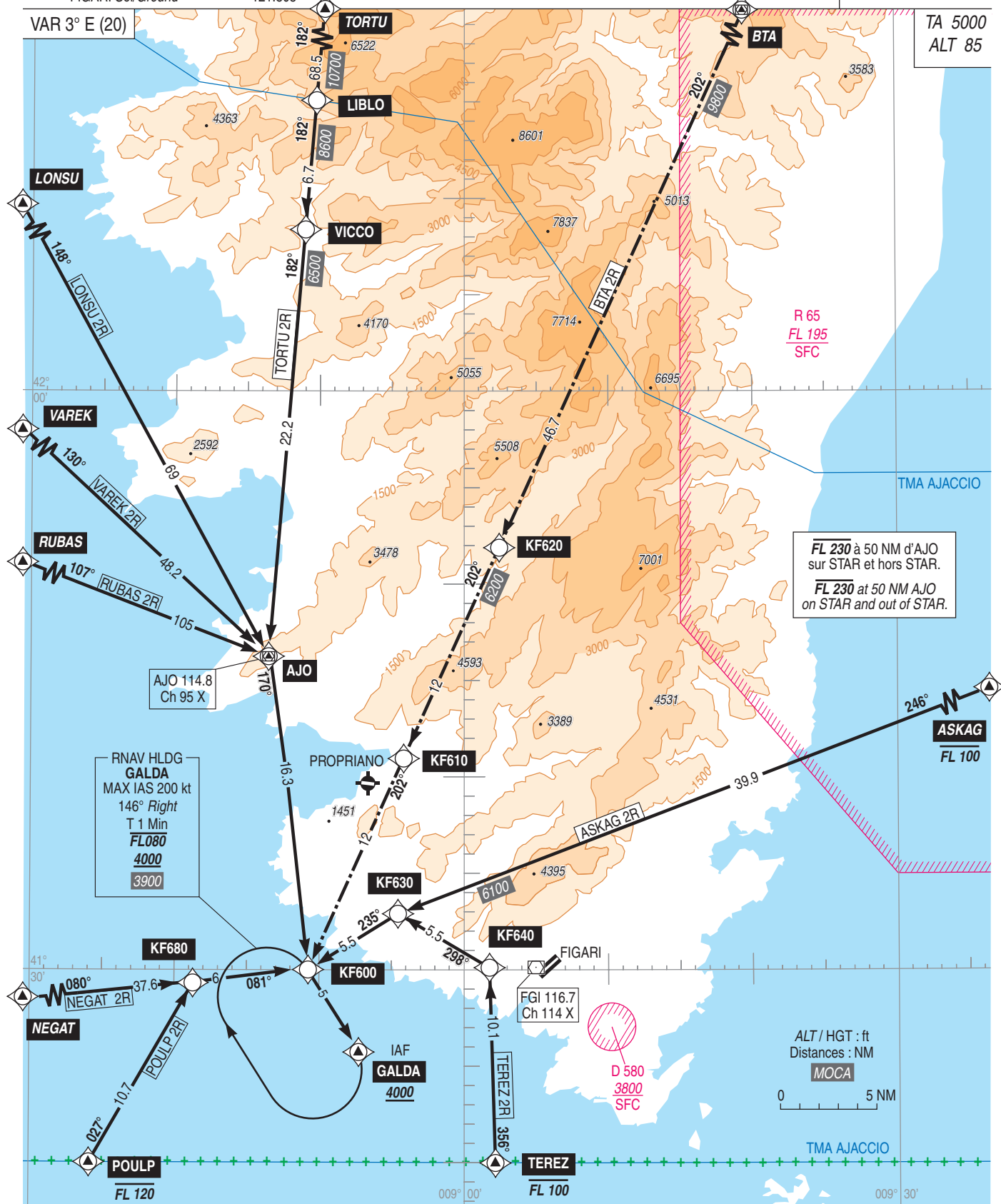
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 05

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300
FIGARI Sol/Ground 121.805

← sur autorisation du CTL
on ATC clearance**RNAV 1**
GNSS requis / required**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See special instructions AD 2 LFKF.22

FIGARI SUD CORSE
PRECODING STAR RNAV (GNSS) RWY 05
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 05											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.7 °E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
GALDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTA 2R											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF620	-	202	204.6	46.7	-	9800	-	-	RNAV 1
-	TF	KF610	-	202	204.4	12.0	-	6200	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	202	204.3	12.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
TORTU 2R											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	182	184.8	68.5	-	10700	-	-	RNAV 1
-	TF	VICCO	-	182	184.8	6.7	-	8600	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	182	184.8	22.2	-	6500	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	170	172.6	16.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
LONSU 2R											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	148	150.8	69.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	170	172.6	16.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
VAREK 2R											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	130	132.3	48.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	170	172.6	16.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
RUBAS 2R											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	107	109.5	105	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	170	172.6	16.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
NEGAT 2R											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF680	-	080	082.7	37.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	081	083.3	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
POULP 2R											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 120	-	RNAV 1
-	TF	KF680	-	027	029.9	10.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	081	083.3	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
TEREZ 2R											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	RNAV 1
-	TF	KF640	-	356	358.2	10.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF630	-	298	300.4	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	235	238.1	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	-	4000	-	-	RNAV 1
ASKAG 2R											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	RNAV 1
-	TF	KF630	-	246	248.9	39.9	-	6100	-	-	RNAV 1
-	TF	KF600	-	235	238.1	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GALDA	-	146	148.3	5.0	L	4000	-	-	RNAV 1

ATIS :	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/Approach	121.050
TWR :	FIGARI Tour/Tower	120.300
	FIGARI Sol/Ground	121.805

← sur autorisation du CTL
on ATC clearance



ATIS :	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/ <i>Approach</i>	121.050
TWR :	FIGARI Tour/ <i>Tower</i>	120.300
	FIGARI Sol/ <i>Ground</i>	121.805

RNAV 1
GNSS requis / *required*

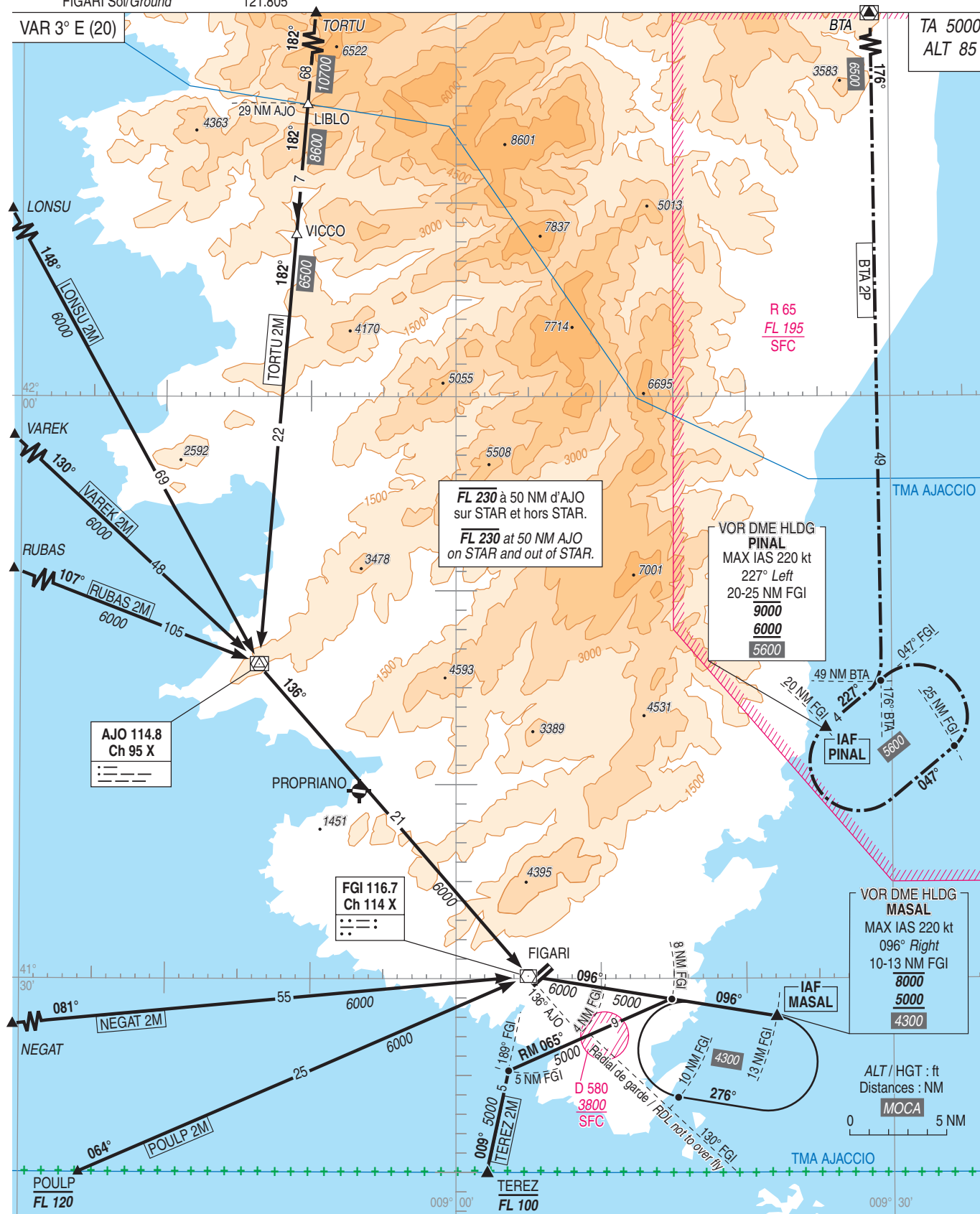


FIGARI SUD CORSE
PRECODING STAR RNAV (GNSS) RWY 23
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 23											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAV AID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
PINAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTA 2F											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF730	-	176	179.1	48.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PINAL	-	227	230.1	4.0	-	6000	-	-	RNAV 1
TORTU 2V											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	182	184.8	68.5	-	10700	-	-	RNAV 1
-	TF	VICCO	-	182	184.8	6.7	-	8600	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	182	184.8	22.2	-	6500	-	-	RNAV 1
-	TF	KF750	-	126	128.4	20.8	-	6100	-	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	126	128.6	7.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
LONSU 2V											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	148	150.8	69.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF750	-	126	128.4	20.8	-	6100	-	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	126	128.6	7.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
VAREK 2V											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	130	132.3	48.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF750	-	126	128.4	20.8	-	6100	-	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	126	128.6	7.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
RUBAS 2V											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	107	109.5	105.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF750	-	126	128.4	20.8	-	6100	-	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	126	128.6	7.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
NEGAT 2V											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	083	085.7	63.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
POULP 2V											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 120	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	071	073.8	32.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
TEREZ 2V											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	RNAV 1
-	TF	KF700	-	046	048.3	13.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
ASKAG 2F											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	RNAV 1
-	TF	KF 730	-	258	260.7	11.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PINAL	-	227	230.1	4.0	-	6000	-	-	RNAV 1

ATIS :	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/Approach	121.050
TWR :	FIGARI Tour/Tower	120.300
	FIGARI Sol/Ground	121.805

sur autorisation du CTL
on ATC clearance

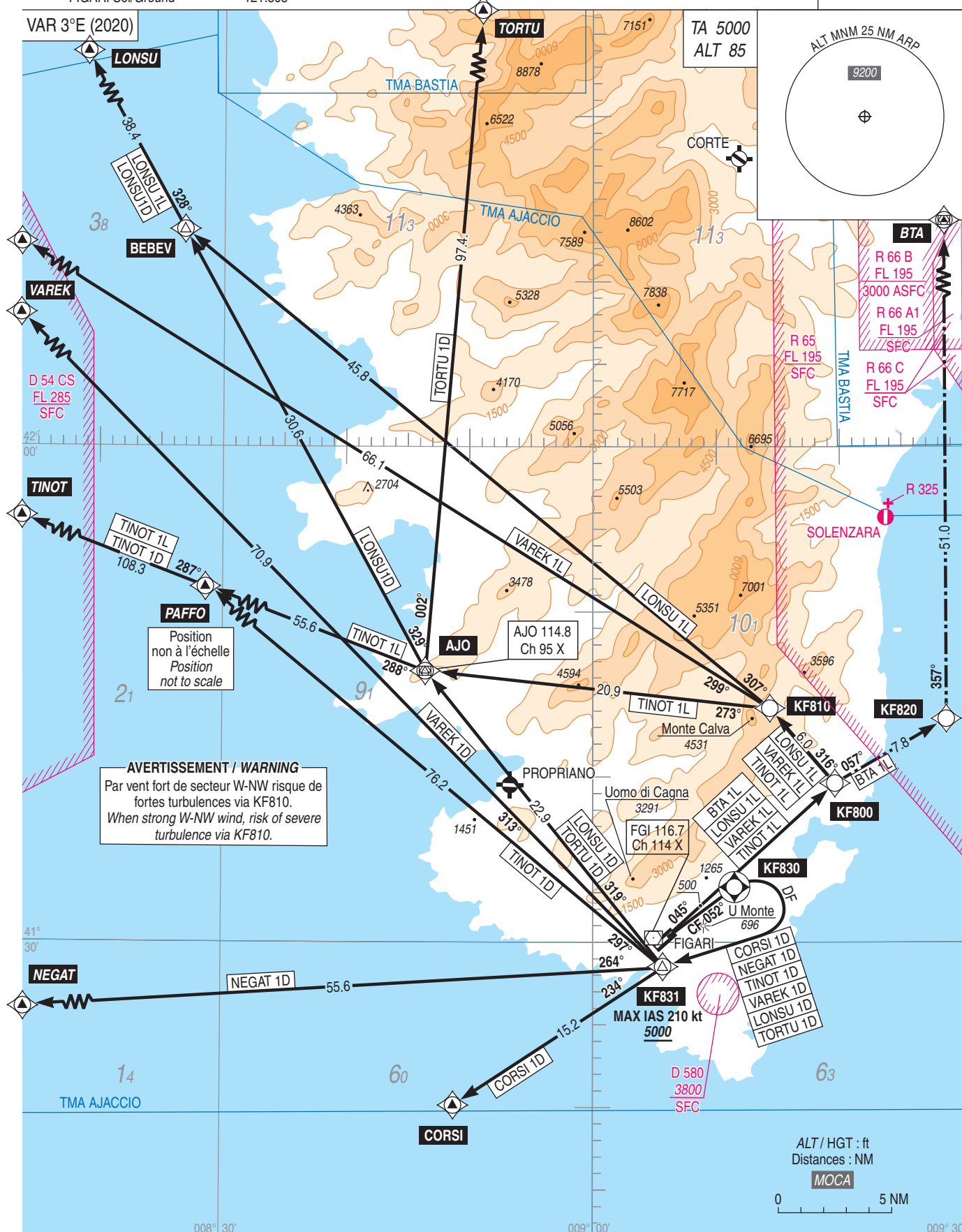


RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

ATIS	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/ <i>Approach</i>	121.050
TWR :	FIGARI Tour/ <i>Tower</i>	120.300
	FIGARI Sol/ <i>Ground</i>	121.805

Sur autorisation CTL
On ATC clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 05
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY05					
CAT	A B C				
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / <i>only</i> .				
Climb gradient	Au-delà des pentes minimales théoriques de montée indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Beyond minimum theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>				
	Pentes ATS : voir RMK . <i>ATS climb gradient : see RMK.</i>				
	CORSI 1D NEGAT 1D TINOT 1D	La pente minimale théorique est 6,7 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2,4 NM de l'ARP. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.7 % up to 1500 ft determined by mountain U Monte 696 ft QDR 064°, 2.4 NM from ARP.</i>			
	VAREK 1D LONSU 1D TORTU 1D	La pente minimale théorique est 6,7 % à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2,4 NM de l'ARP et par le relief 3291 ft de l'Uomu di Cagna QDR 329° 4 NM de l'ARP. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.7 % up to 3000 ft, determined by mountain U Monte 696 ft QDR 064°, 2.4 NM from ARP, and by mountain "Uomu di Cagna" 3291 ft, QDR 329° 4 NM from l'ARP.</i>			
	BTA 1L	La pente minimale théorique est 6,2 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief 1265 ft QDR 031°, 4,4 NM de l'ARP. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.2 % up to 1500 ft, determined by mountain 1265 ft QDR 031°, 4.4 NM from ARP.</i>			
	LONSU 1L	La pente minimale théorique est 6,5 % à maintenir jusqu'à 6200 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft et le sommet 5351 ft à 39 NM en amont de BEBEV . <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.5 % up to 6200 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft and peak 5351 ft 39 NM before BEBEV.</i>			
	VAREK 1L TINOT 1L	La pente minimale théorique est 6,5 % à maintenir jusqu'à 6000 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.5 % up to 6000 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft.</i>			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>				
SID		Itinéraires / Routes		Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
CORSI 1D		Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers CORSI. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to CORSI.</i>		Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
NEGAT 1D		Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers NEGAT. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to NEGAT.</i>		Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
TINOT 1D		Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers PAFFO et TINOT. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to PAFFO and TINOT.</i>		Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
VAREK 1D		Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers VAREK. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to VAREK.</i>		Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 05
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY05			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LONSU 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers AJO, BEBEV et LONSU. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO, BEBEV and LONSU.</i>	Niveau de transition Transition level	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
TORTU 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers AJO et TORTU. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO and TORTU.</i>	FL120	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
BTA 1L Sur autorisation CTL / On ATC clearance	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis vers KF820 et BTA. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then to KF820 and BTA.</i>	FL80	Pente ATS 6,2 % à maintenir jusqu'à 3000 ft puis 3,3 % pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS climb gradient 6.2 % up to 3000 ft then 3.3 % to remain in ATC airspace.</i>
LONSU 1L	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, BEBEV et LONSU. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, BEBEV and LONSU.</i>	FL90	Pente ATS à maintenir jusqu'au FL 90 pour rester en espace aérien contrôlé : 9,4 % si QNH >1013 8,6 % si QNH ≤1013 <i>ATS climb gradient up to FL90 to remain in ATC airspace : 9.4 % if QNH >1013 8.6 % if QNH ≤1013</i>
VAREK 1L	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810 et VAREK. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810 and VAREK.</i>	FL80	
TINOT 1L	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, AJO, PAFFO et TINOT. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, AJO, PAFFO and TINOT.</i>	FL80	

Multidirectional departures RWY 05
NIL

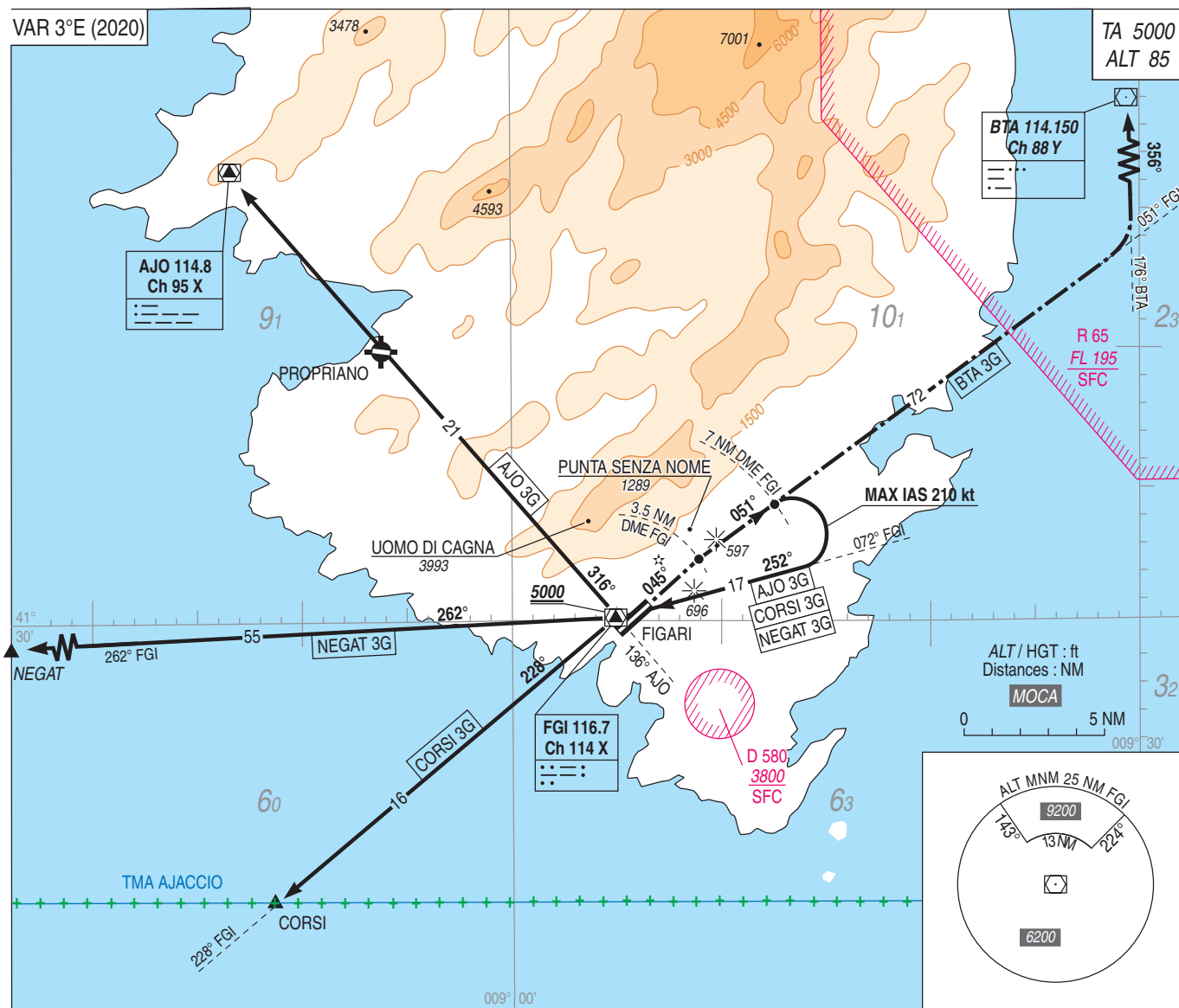
FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 05
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 05											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAIID : FGI	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
CORSI 1D											
-	CF	KF830	Yes	052	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	CORSI	-	234	236.9	15.2	-	-	-	-	1.0
NEGAT 1D											
-	CF	KF830	Yes	052	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	NEGAT	-	264	266.7	55.6	-	-	-	-	1.0
TINOT 1D											
-	CF	KF830	Yes	052	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	PAFFO	-	297	299.9	76.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	287	290.2	108.3	-	-	-	-	1.0
VAREK 1D											
-	CF	KF830	Yes	052	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	VAREK	-	313	315.7	70.9	R	-	-	-	1.0
LONSU 1D											
-	CF	KF830	Yes	052	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	AJO	-	319	321.4	22.9	R	-	-	-	1.0
-	TF	BEBEV	-	329	331.4	30.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	328	331.0	38.4	-	-	-	-	1.0
TORTU 1D											
-	CF	KF830	Yes	052	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	AJO	-	319	321.4	22.9	R	-	-	-	1.0
-	TF	TORTU	-	002	004.7	97.4	-	-	-	-	1.0
BTA 1L											
-	CA	-	-	045	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF820	-	057	059.9	7.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	BTA	-	357	360.0	51.0	-	-	-	-	1.0
LONSU 1L											
-	CA	-	-	045	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF810	-	316	319.2	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	BEBEV	-	307	309.6	45.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	328	331	38.4	-	-	-	-	1.0
VAREK 1L											
-	CA	-	-	045	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF810	-	316	319.2	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	VAREK	-	299	302.1	66.1	-	-	-	-	1.0
TINOT 1L											
-	CA	-	-	045	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF810	-	316	319.2	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	AJO	-	273	276.1	20.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	PAFFO	-	288	291.0	55.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	287	290.2	108.3	-	-	-	-	1.0

FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 05
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300
FIGARI Sol/Ground 121.805

← - - - - - Sur autorisation CTL
On ATC clearance



FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 05
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 05				
CAT	A B C			
Climb gradient	BTA 3G CORSI 3G NEGAT 3G	Pentes théoriques minimales de montée : La pente théorique minimale de montée est de 6,8 % jusqu'à 1500 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients : The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 1500 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
	AJO 3G	Pentes théoriques minimales de montée : La pente théorique minimale de montée est de 6,8 % jusqu'à 4800 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP) et le relief Uomo di Cagna, 3993 ft. Puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients : The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 4800 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP) and mountain "Uomo di Cagna," 3993 ft. Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
General RMK	NIL			
SID	Itinéraires / Routes		Clr Initiale Initial clearance	RMK
BTA 3G	Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). Ensuite intercepter et suivre le radial 176° BTA (RM 356°) vers BTA. <i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). Then intercept and follow RDL 176° BTA (MAG 356°) to BTA.</i>		FL80	Ce départ pénétrant dans la zone R65 pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de cette zone. <i>As this SID is passing through area R65, pilots can be unauthorized to use it during the activity of this area.</i>
AJO 3G	Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI intercepter et suivre le QDR 136° AJO (RM 316°) vers AJO. <i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI intercept and follow QDR 136° AJO (MAG 316°) to AJO.</i>		FL70	5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. <i>5000 ft MNM over FGI due to ATS.</i>
CORSI 3G	Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI. <i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.</i>		Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. <i>5000 ft MNM over FGI due to ATS.</i>
NEGAT 3G	Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI suivre le radial 262° FGI (RM 262°) vers NEGAT. <i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI follow RDL 262° FGI (MAG 262°) to NEGAT.</i>		Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. <i>5000 ft MNM over FGI due to ATS.</i>

Conventional Multidirectional departures RWY 05

NIL

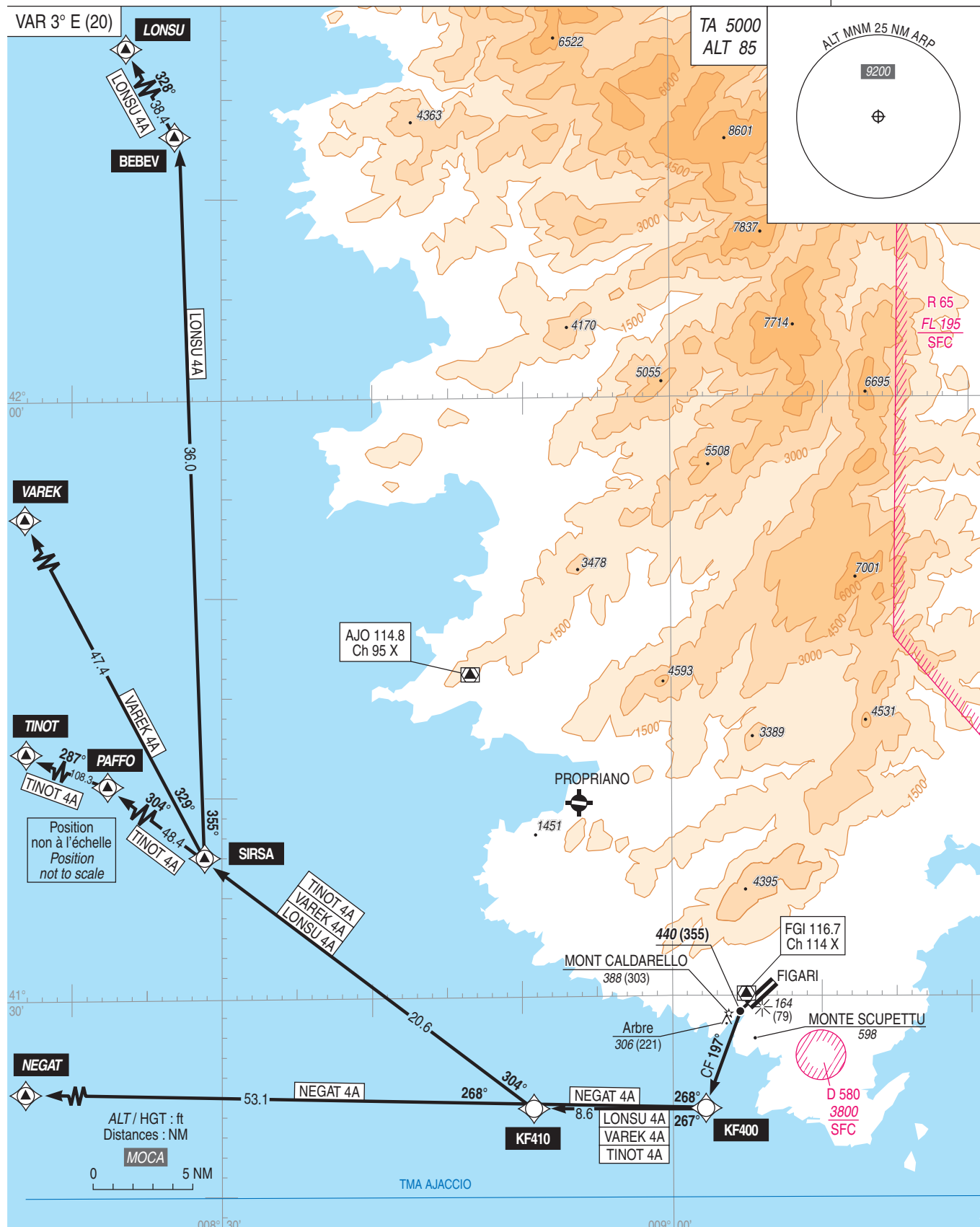
FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 23
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 23											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID : FGI	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LONSU 4A											
-	CA	-	-	225	227.5	-	-	440	-	-	RNAV 1
-	CF	KF 400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF 410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	304	307.2	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEBEV	-	355	357.4	36.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LONSU	-	328	331.0	38.4	-	-	-	-	RNAV 1
VAREK 4A											
-	CA	-	-	225	227.5	-	-	440	-	-	RNAV 1
-	CF	KF 400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF 410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	304	307.2	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	VAREK	-	329	331.9	47.4	-	-	-	-	RNAV 1
TINOT 4A											
-	CA	-	-	225	227.5	-	-	440	-	-	RNAV 1
-	CF	KF 400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KF 410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SIRSA	-	304	307.2	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PAFFO	-	304	306.7	48.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	TINOT	-	287	290.2	108.3	-	-	-	-	RNAV 1
NEGAT 4A											
-	CA	-	-	225	227.5	-	-	440	-	-	RNAV 1
-	CF	KF 400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NEGAT	-	268	270.5	53.1	-	-	-	-	RNAV 1

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300
FIGARI Sol/Ground 121.805

RNAV 1
GNSS requis / required



**FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 23**

SID RNAV RWY 23			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis / required.		
Climb gradient	Pentes minimales théoriques de montée : La pente minimale théorique de montée est de 8,7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). Puis, une pente minimale théorique de montée de 3,3 % s'applique. Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients :</i> <i>The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP). Then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> <i>If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LONSU 4A	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers BEBEV, puis vers LONSU. <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to BEBEV, then to LONSU.</i>	3000 ft	NIL
VAREK 4A	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis VAREK. <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to VAREK.</i>	3000 ft	NIL
TINOT 4A	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers PAFFO, puis vers TINOT. <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to PAFFO, then to TINOT.</i>	3000 ft	NIL
NEGAT 4A	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers NEGAT. <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to NEGAT.</i>	3000 ft	NIL

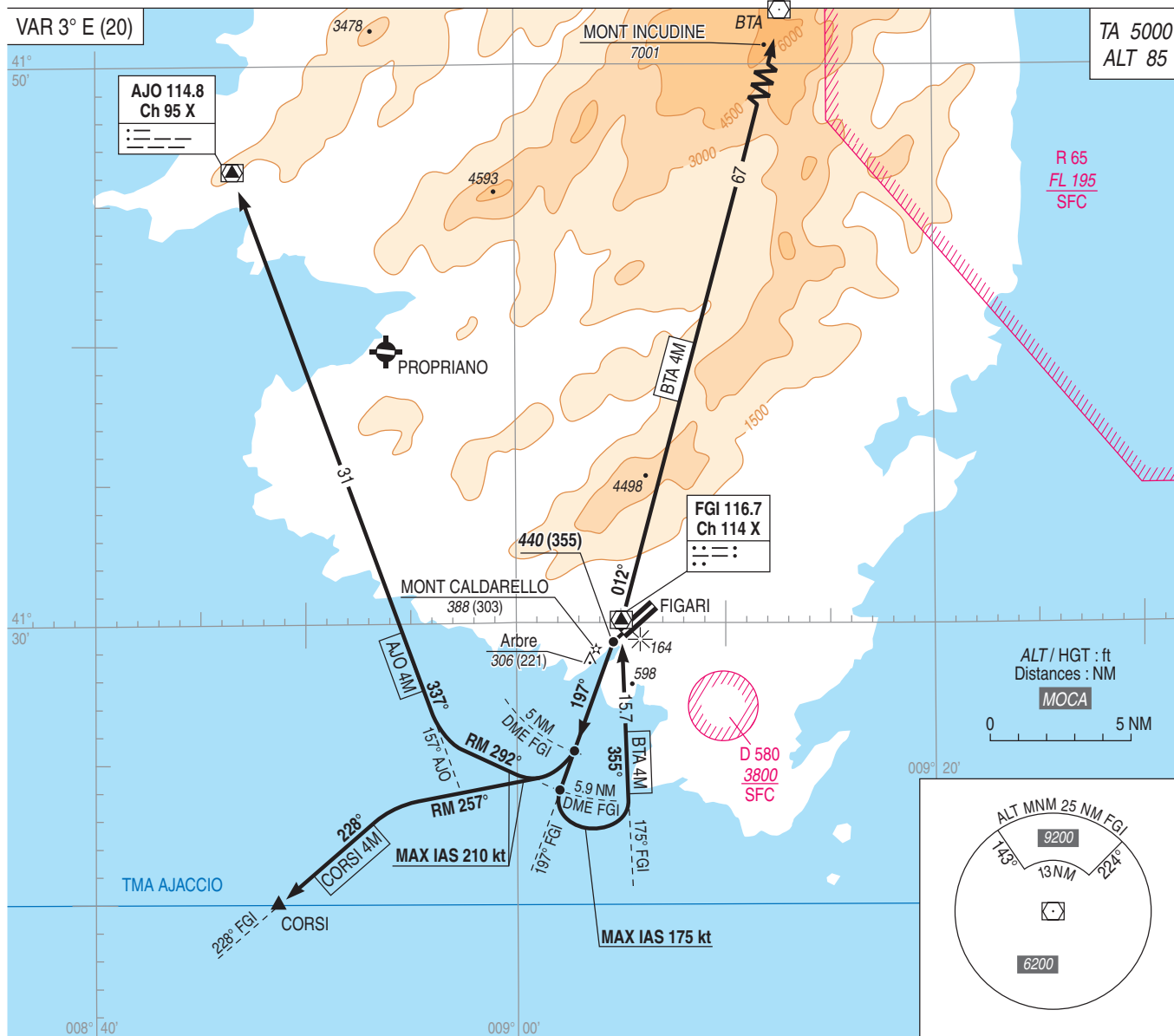
Omnidirectional departures RWY 23

Voir AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI : départ RNAV GIMSI omnidirectionnel type B RWY23.

See AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI : type B RWY23 GIMSI RNAV omnidirectional departure.

FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300
FIGARI Sol/Ground 121.805



FIGARI SUD CORSE SID CONV RWY 23

SID CONV RWY 23			
CAT	A B C		
Climb gradient	BTA 4M - Pentas théoriques minimales de montée - La pente théorique minimale de montée est de 8,7 % jusqu'à 4600 ft déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP) et le MONT INCUDINE (7001 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique - Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 5700 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) et le MONT INCUDINE (7001 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients - The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 4600 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). And by MONT INCUDINE (7001 ft), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies - If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 6000 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) and MONT INCUDINE (7001 ft), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> AJO 4M et CORSI 4M - Pentas théoriques minimales de montée - La pente théorique minimale de montée est de 8,7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique - Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients - The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies - If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
General RMK	NIL		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BTA 4M	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5.9 NM DME FGI tourner à gauche (MAX IAS 175 kt) pour rejoindre et suivre le radial 175° FGI (RM 355°) vers FGI. A FGI, suivre le radial 012° FGI (RM 012°) vers BTA (ce départ pénétrant dans les zones R65 et R66 B pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de ces zones). <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5.9 NM DME FGI turn left (MAX IAS 175 kt) to join and follow RDL 175° FGI (MAG 355°) to FGI. At FGI, follow RDL 012° FGI (MAG 012°) to BTA (as this SID is passing through areas R65 and R66B, pilots can be unauthorized to use it during the activity of these areas).</i>	FL110	NIL
AJO 4M	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) RM 292° pour intercepter et suivre le radial 157° AJO (RM 337°) vers AJO. <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) MAG 292° to intercept and follow RDL 157° AJO (MAG 337°) to AJO.</i>	FL60	NIL
CORSI 4M	Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) RM 257° pour intercepter et suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI. <i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) MAG 257° to intercept and follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.</i>	3000 ft	NIL

Omnidirectional departures RWY 23
NIL

FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**1 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART**

- ✈ **BTA 3M** : Monter dans l'axe. A 300 AAL intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 6,5 NM DME FGI tourner à gauche (IAS MAX 175 kt) pour rejoindre et suivre le radial 175° FGI (RM 355°) vers FGI. A FGI, suivre le radial 012° (RM 012°) vers BTA (ce départ pénétrant dans la zone R65 pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de cette zone).
- ✈ **AJO 3N** : Monter dans l'axe. A 300 AAL intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite RM 292° pour intercepter et suivre le radial 157° AJO (RM 337°) vers AJO.
- ✈ **CORSI 3M** : Monter dans l'axe. A 300 AAL intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite RM 258° pour rejoindre et suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI.
- ✈ **URATO 3M** : Monter dans l'axe. A 300 AAL intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite RM 268° pour intercepter et suivre le radial 313° SME (RM 313°) vers URATO.
- ✈ **NEGAT 3M** : Monter dans l'axe. A 300 AAL intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite RM 268° pour intercepter et suivre le radial 313° SME (RM 313°) puis rejoindre et suivre le radial 262° FGI (RM 262°) vers NEGAT.

2 PENTES MINIMALES THEORIQUES DE MONTEE (P)

Pour tous les départs RWY 23 la pente minimale théorique est de 7,5 %. Cette pente est déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,7 NM AD).

Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO les pentes minimales théoriques pour chaque départ s'établissent comme suit :

BTA 3M : P = 5,2 % déterminée par PUNTA DI MONACO (4239 ft) situé au-delà de la verticale FGI. Altitude minimale à FGI résultant de cette pente : 6000 ft.

- ✈ AJO 3N, URATO, NEGAT et CORSI 3M : P = 4,7 % déterminée par obstacle MONTE SCUPETTU (598 ft - QDR 185° - 2.3 NM AD).

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée vers le FL de croisière.

1 SID

- BTA 3M** : *Climb straight ahead. At 300 AAL intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 6.5 NM DME FGI turn left (MAX IAS 175 kt) to join and follow RDL 175° FGI (MAG 355°) to FGI. At FGI, follow RDL 012° (MAG 012°) to BTA (as this outgoing route is passing through area R65, pilots can be unauthorized to use it during the activity of this area).*
- AJO 3N** : *Climb straight ahead. At 300 AAL intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAG 292°) to intercept and follow RDL 157° AJO (MAG 337°) to AJO.*
- CORSI 3M** : *Climb straight ahead. At 300 AAL intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAG 258°) to join and follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.*
- URATO 3M** : *Climb straight ahead. At 300 AAL intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAG 268°) to join and follow RDL 313° SME (MAG 313°) to URATO.*
- NEGAT 3M** : *Climb straight ahead. At 300 AAL intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAG 268°) to intercept and follow RDL 313° SME (MAG 313°). Then join and follow RDL 262° FGI (MAG 262°) to NEGAT.*

2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENTS (P)

The minimum theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 23 is 7.5 %. This gradient being determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,7 NM AD).

If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradients for all departures would then be:

BTA 3M : P = 5.2 % determined by the PUNTA DI MONACO mountain (4239 ft) located beyond the overflight FGI. Minimum altitude at FGI as a result of this climb gradient: 6000 ft.

AJO 3N, URATO, NEGAT and CORSI 3M: P = 4.7 % determined by the MONTE SCUPETTU mountain (598 ft - QDR 185° - 2.3 NM AD).

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC : turn back and land at aerodrome.

In IMC : continue flight at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

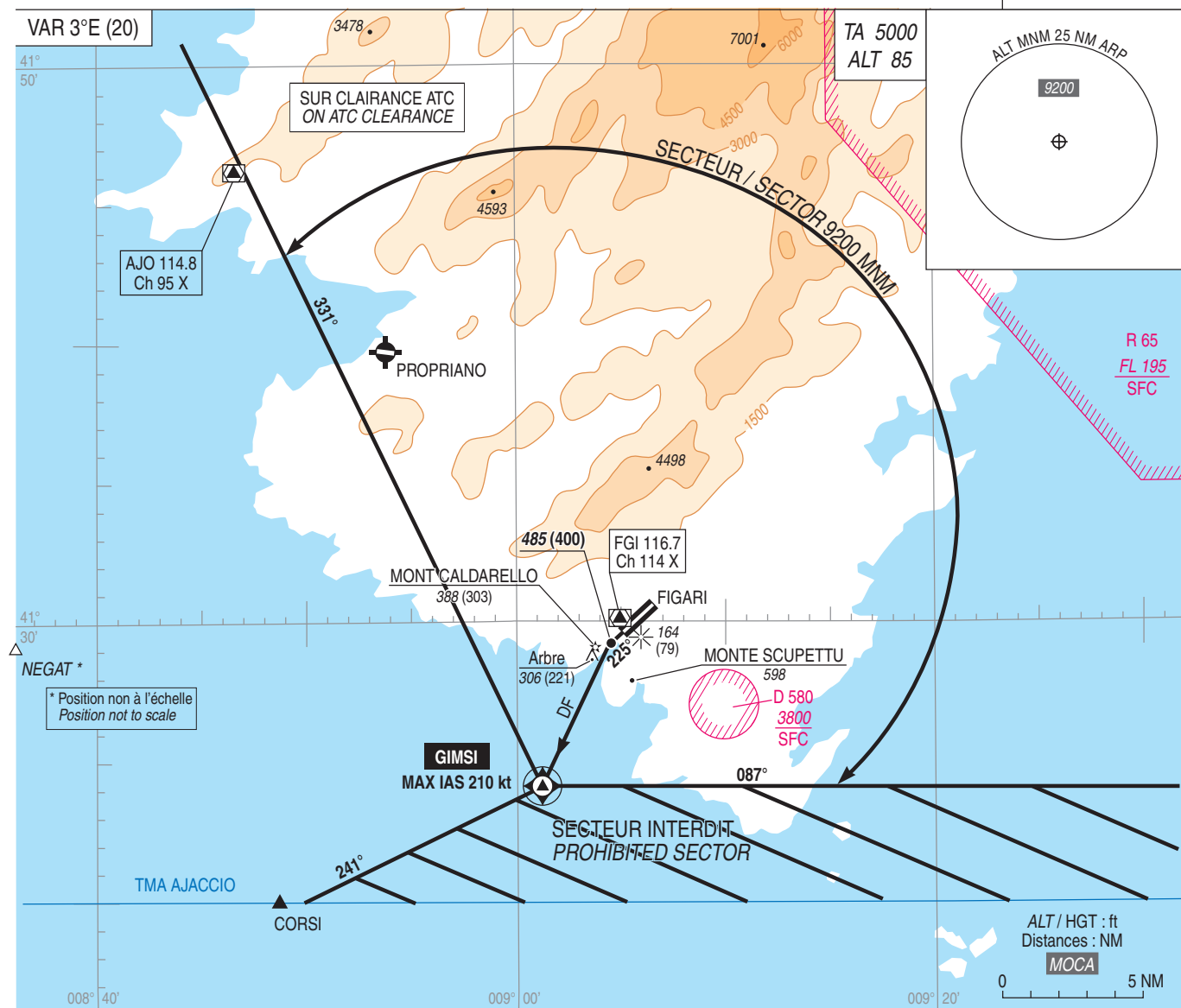
FIGARI SUD CORSE
SID RNAV OMNI RWY 23
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV OMNI RWY 23										
RMK	GNSS required			MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAV AID :-			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	NAV Spec
SID OMNI GIMSI										
-	CA	-	-	225	227.5	-	-	485	-	RNAV 1
-	DF	GIMSI	Yes	-	-	-	L	-	210	RNAV 1

FIGARI SUD CORSE
DEPART RNAV GIMSI OMNIDIRECTIONNEL TYPE B RWY23
TYPE B RWY23 GIMSI RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
 APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050
 TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300
 FIGARI Sol/Ground 121.805

RNAV 1
 GNSS requis / required



Monter sur la route **225° MAG**. A 485 ft (400 ft), tourner **à gauche** direct vers **GIMSI**.
 A **GIMSI** (MAX IAS 210 kt), tourner **à droite** route spécifiée en montée vers le niveau assigné.

Pentes théoriques minimales de montée

La pente théorique minimale de montée est 8.7% jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP) puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.
 Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO, la pente théorique minimale de montée est 6.6% jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) et le MONTE SCUPETTU (598 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.

Hors guidage radar

Secteur sud GIMSI interdit.

Altitude minimale à l'Est du radial 331° jusqu'à 25 NM de GIMSI : 9200 ft.

Panne de radiocommunication

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis reprendre la montée vers le FL de croisière.

Climb **MAG 225°**. At 485 ft (400 ft), turn **left** direct to **GIMSI**.

At **GIMSI** (MAX IAS 210 kt), turn **right** specified route climbing to the assigned FL.

Minimum theoretical climb gradient

The minimum theoretical climb gradient is 8.7% until 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP), then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies

If MONT CALDARELLO is disregarded, the minimum theoretical climb gradient is 6.6% until 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) and MONTE SCUPETTU (598 ft) then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

Without radar vectoring

South sector of GIMSI prohibited.

MNM ALT East of 331° radial up to 25 NM of GIMSI : 9200 ft.

Radio communication failure

On VMC : turn back and land at aerodrome.

On IMC : proceed at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS 118.730 ☎ 04 95 71 10 99

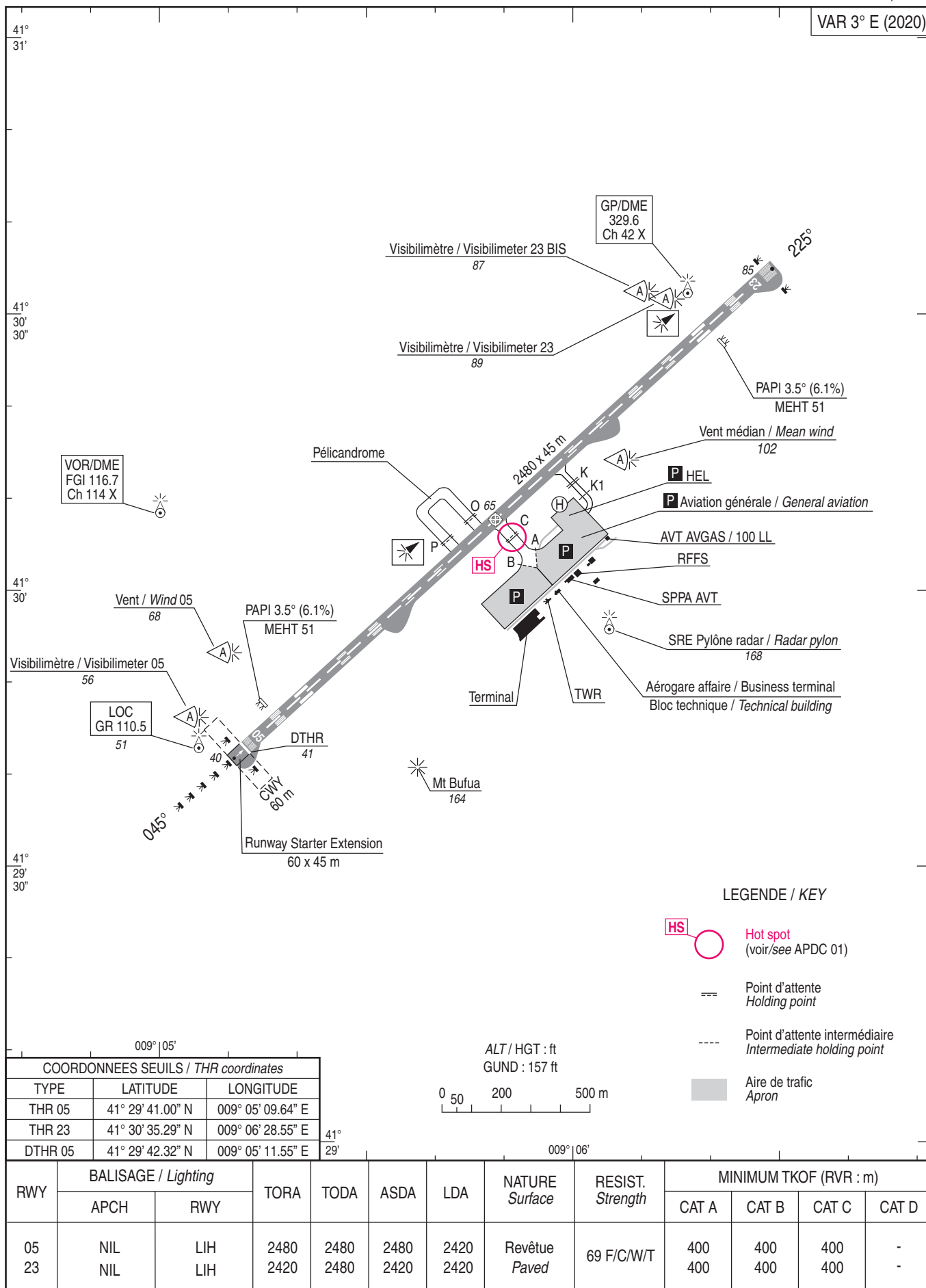
GND (SOL) : 121.805

FIGARI SUD CORSE

41 30 08 N - 009 05 48 E

ALT AD : 85 (4 hPa)

VAR 3° E (2020)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

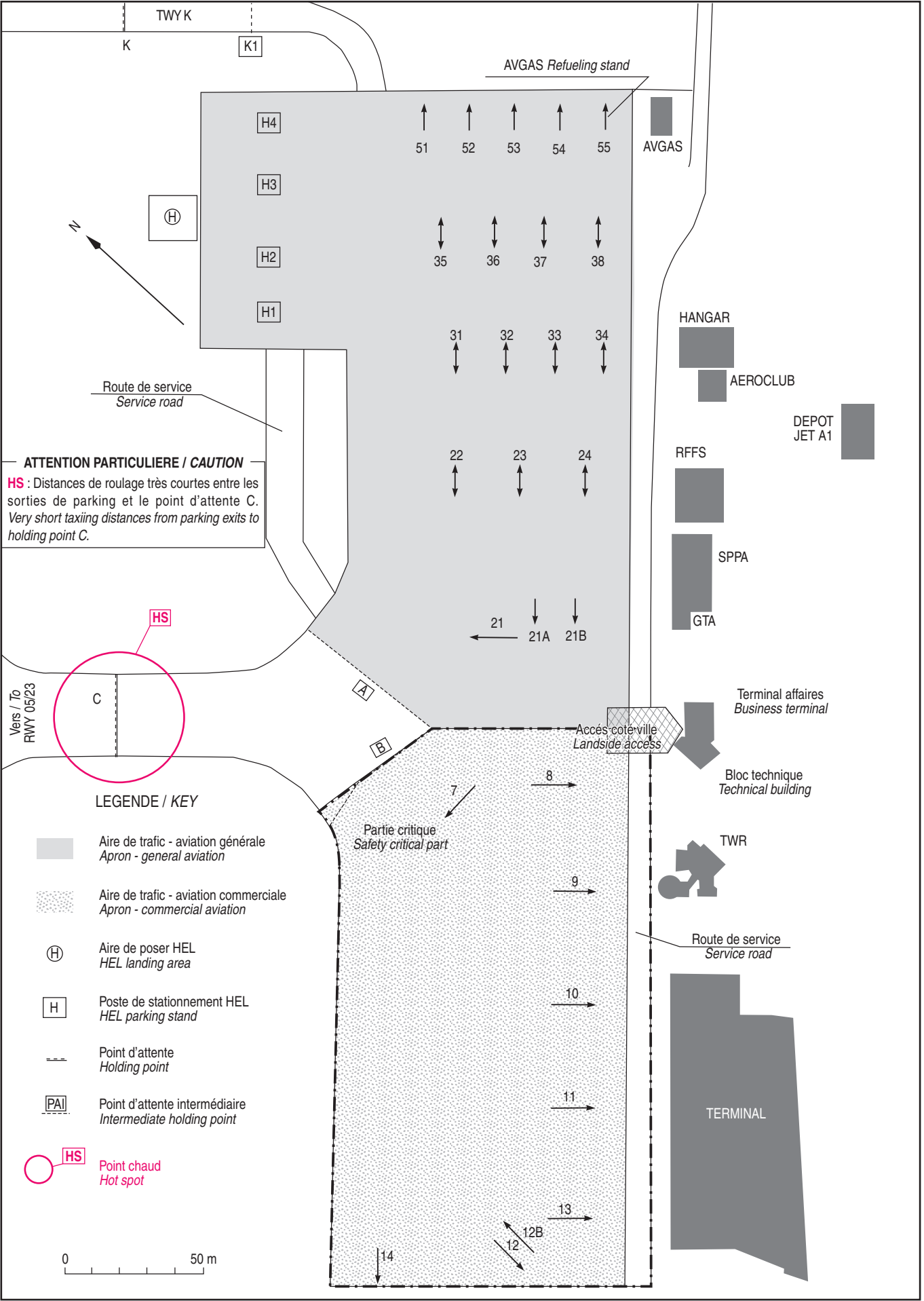
Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AJO	REF ENR 4.1		X	X	X	
BTA	REF ENR 4.1		X	X	X	
FGI	REF AD 2 LFKF.19			X	X	X
RW23	REF THR23 LFKF AD 2.12		X			X
ASKAG	REF ENR 4.4		X		X	
BEBEV	REF ENR 4.4		X		X	
CORSI	REF ENR 4.4		X	X	X	
GALDA	REF ENR 4.4		X	X	X	X
GIMSI	REF ENR 4.4		X		X	
LIBLO	REF ENR 4.4		X	X	X	
LONSU	REF ENR 4.4		X	X	X	
MASAL	REF ENR 4.4		X	X	X	X
NEGAT	REF ENR 4.4		X	X	X	
PAFFO	REF ENR 4.4		X		X	
PINAL	REF ENR 4.4		X	X	X	X
POULP	REF ENR 4.4		X	X	X	
RUBAS	REF ENR 4.4		X	X	X	
SIRSA	REF ENR 4.4		X		X	
TEREZ	REF ENR 4.4		X	X	X	
TINOT	REF ENR 4.4		X		X	
TORTU	REF ENR 4.4		X	X	X	
VAREK	REF ENR 4.4		X	X	X	
VICCO	REF ENR 4.4		X	X	X	
KF400	41°24'35,0"N	009°02'19,4"E	X		X	
KF410	41°24'34,4"N	008°50'53,2"E	X		X	
KF600	41°30'00,0" N	008°49'16,0" E	X		X	
KF610	41°40'57,0" N	008°55'50,0" E	X		X	
KF620	41°51'53,0" N	009°02'26,0" E	X		X	
KF630	41°32'54,0" N	008°55'28,0" E	X		X	
KF640	41°30'07,0" N	009°01'48,0" E	X		X	
KF680	41°29'18,0" N	008°41'19,0" E	X		X	
KF700	41°28'52,5" N	009°15'29,0" E	X		X	
KF710	41°35'10,0" N	009°13'00,0" E	X		X	
KF730	41°45'31,0" N	009°29'34,5" E	X		X	
KF750	41°33'14,9" N	009°08'12,3" E	X		X	
KF501	41°33'21,8" N	009°26'40,9" E	X			X
KF502	41°34'27,5" N	009°25'27,5" E	X			X
KF520	41°27'12,6" N	009°01'34,2" E	X			X
KF522	41°28'47,2" N	009°03'51,5" E	X			X
KF800	41°39'29,4" N	009°19'28,1" E	X		X	
KF810	41°44'01,9" N	009°14'14,0" E	X		X	
KF820	41°43'23,7" N	009°28'29,4" E	X		X	
KF830	41°33'11,9" N	009°11'21,4" E	X		X	
KF831	41°28'19,0" N	009°05'34,0" E	X		X	
IF IKF05	41°22'56,5" N	008°55'03,2" E	X			X
FAF FKF05	41°25'21,8" N	009°01'13,1" E	X			X
MAPT MKF05	41°29'14,0" N	009°04'30,3" E	X			X
IF IF23Z	41°39'23,5" N	009°19'19,5" E	X			X
FAF FF23Z	41°36'41,8" N	009°15'22,9" E	X			X
IF IF23Y	41°34'00,6" N	009°18'28,4" E	X			X
FAF FF23Y	41°33'34,5" N	009°11'50,3" E	X			X
MAPT MF23Y	41°31'29,3" N	009°07'47,1" E	X			X
IF ILS RWY 23	41°39'38,5" N	009°20'27,9" E		X		X
FAP 4000R ILS RWY23	41°37'13,7" N	009°16'43,2"E		X		X
FAF VOR RWY 05	41°26'08,6" N	009°01'41,6" E		X		X

→

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

FIGARI SUD CORSE



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

FIGARI SUD CORSE

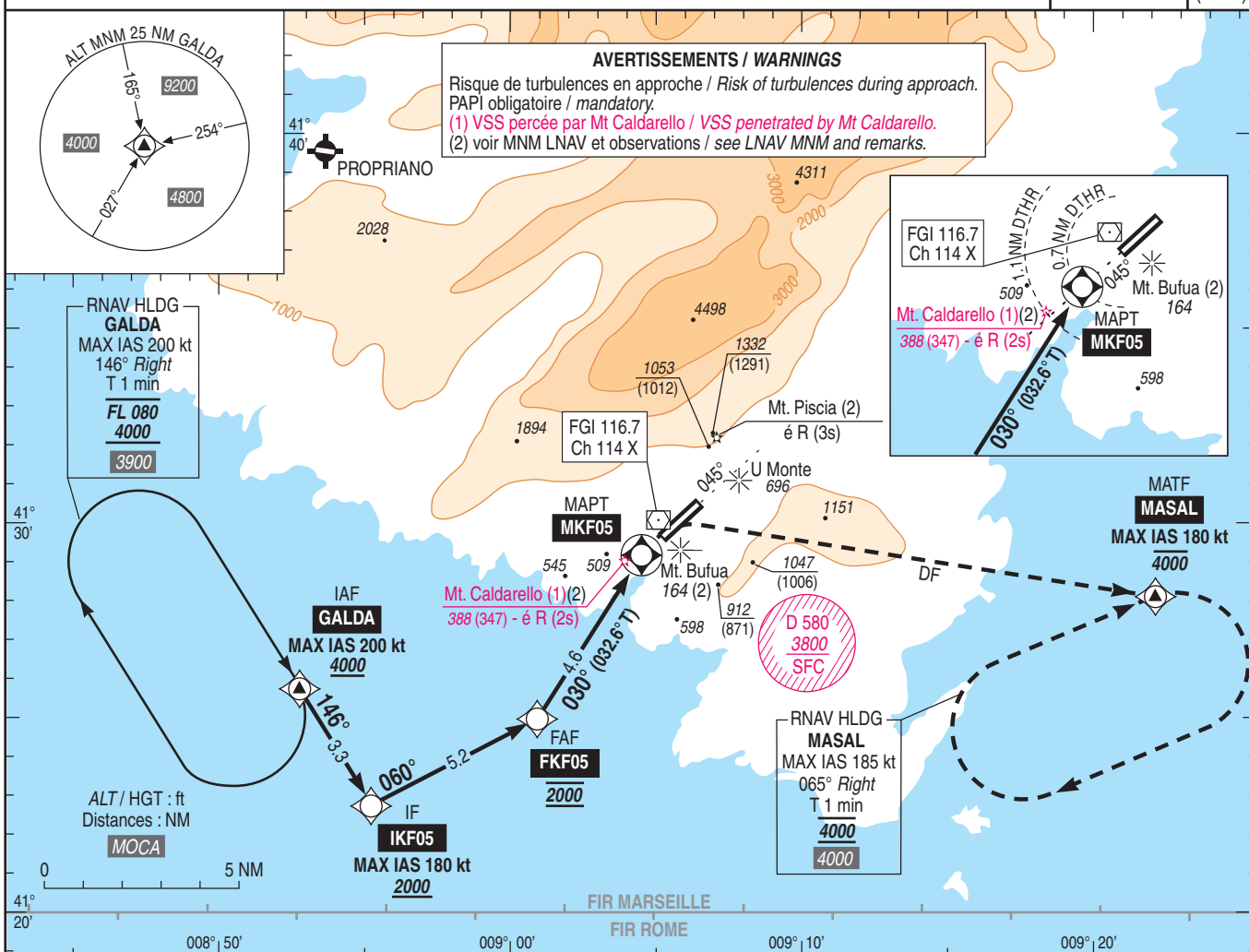
RNP RWY 05

ATIS : FIGARI 118.730

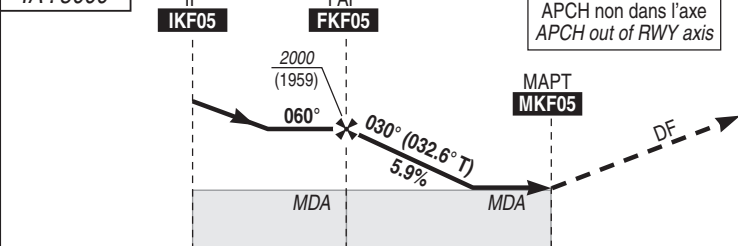
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300

RNP APCH

VAR
3°E
(2020)

TA : 5000



API : Au MAPT, tourner à droite MAX IAS 180 kt direct vers MASAL, en montée vers 4000 (3959) puis poursuivre pour intégrer l'attente MASAL à 4000 (3959). Ou suivre les instructions du CTL. Monter à 1800 (1759) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn right MAX IAS 180 kt direct to MASAL, climbing to 4000 (3959). Then continue to enter holding pattern MASAL at 4000 (3959). Or proceed according to ATC instructions. Climb to 1800 (1759) prior to level acceleration.

→ MKF05 (NM)	9.8	4.6	0	0.7
→ DTHR 05 (NM)	10.5	5.3	0	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV (3) API 2.5 %			LNAV (3) API 3 %			LNAV (3) API 4 %			LNAV (3) API 5 %			MVL / Circling (4) HJ seulement Daytime only			DIST MKF05			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	1150 (1110)	5000	1105	1110 (1070)	4900	1061	1020 (980)	4500	973	940 (900)	4000	896	1400 (1360)	5000	1357				
B													1540 (1500)	5000	1492				
C	1170 (1130)	5000	1122	1130 (1090)	4900	1082	1050 (1010)	4900	1001	970 (920)	4300	920	1780 (1740)	5000	1734				
D																			

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarelo selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarelo according to conditions : voir / see AD 2 LFKF.23.

(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

FKF05 - MKF05	4.6 NM	70 kt 3 min 56	85 kt 3 min 14	100 kt 2 min 45	115 kt 2 min 24	130 kt 2 min 07	145 kt 1 min 54	160 kt 1 min 43
VSP (ft/min)		420	510	600	690	780	870	960

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

FIGARI SUD CORSE
PRECODING RNP RWY 05

RNP RWY 05										
RMK	-	MAG VAR 2020 2.7°E							REF NAVAD :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	GALDA	-	-	-	-	-	-	-	-
INA	IF	GALDA	-	-	-	-	-	4000	-	200
	TF	IKF05	-	146	148.4	3.3	-	2000	-	180
	IF	IKF05	-	-	-	-	-	2000	-	180
	TF	FKF05	-	060	062.4	5.2	-	2000	2000	-
	TF	IMKF05	Yes	030	032.6	4.6	-	-	-	-
APCH	DF	MASAL	-	-	-	-	R	-	4000	180
	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-
										Navigation Accuracy (NM)
										Vertical angle (°) / TCH (ft)
										-
										-
										1.0
										- 3.4° / -
										0.3
										1.0
										-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

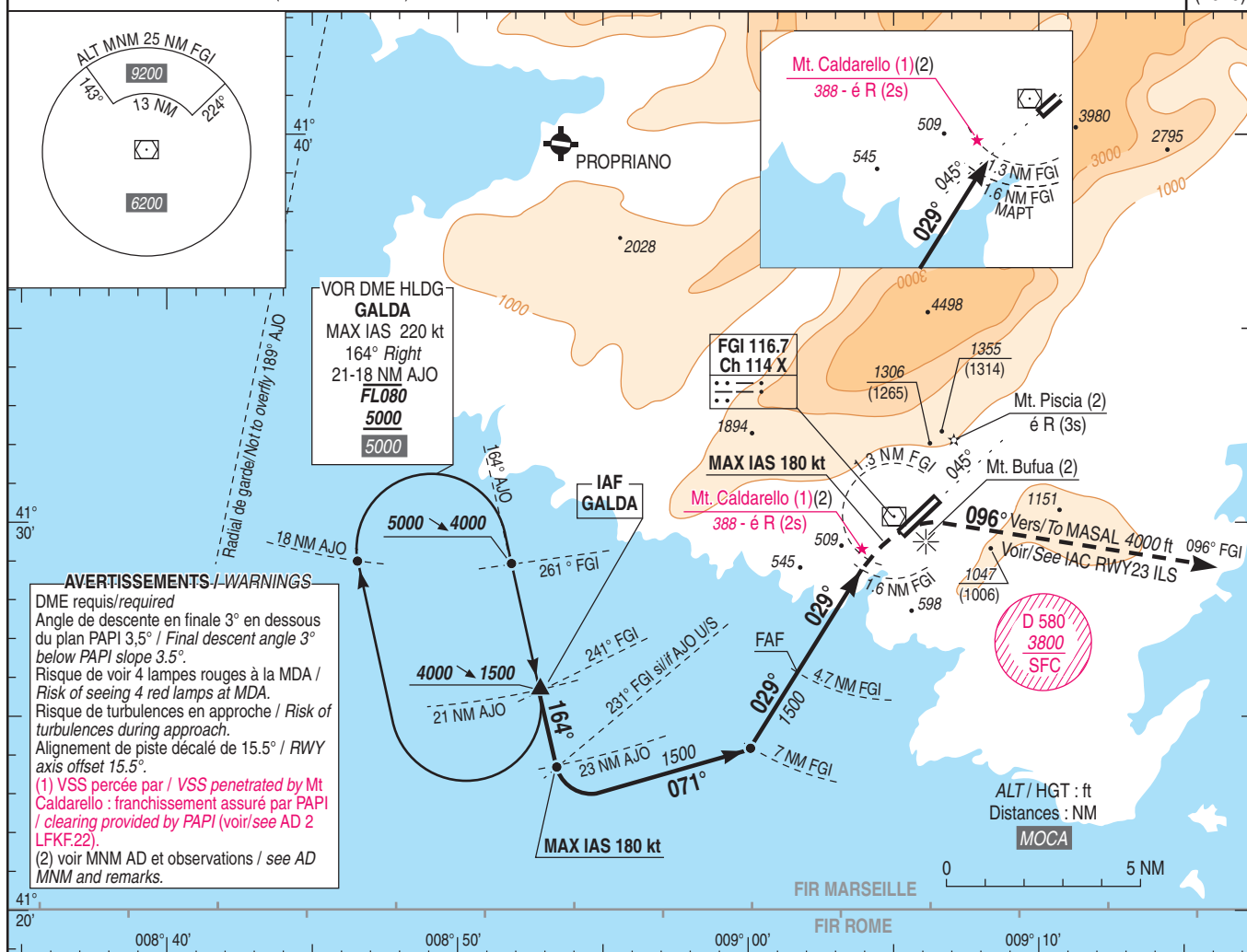
ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

FIGARI SUD CORSE

VOR RWY 05

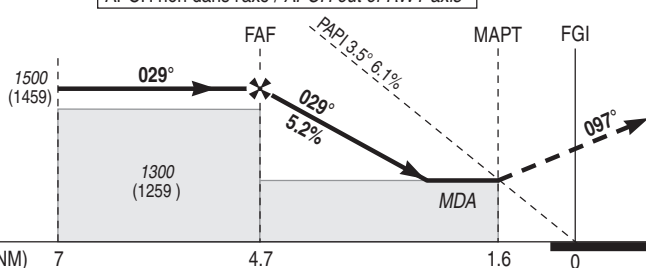
ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir / see ADC 01)

VAR
3°E
(2020)



TA : 5000

APCH non dans l'axe / APCH out of RWY axis



API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **RDL 096° FGI** (RM 096°) en montée vers **4000** (3959). A **13 NM DME FGI**, intégrer l'attente **MASAL** à **4000** (3959). Monter à **2000** (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MAPT** turn **right** to intercept and follow **RDL 096° FGI** (MAG 096°) climbing to **4000** (3959). At **13 NM DME FGI**, join holding pattern **MASAL** at **4000** (3959). Climb to **2000** (1959) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR (3)			MVL / Circling (4) HJ seulement/only		DME FGI		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)
A	950 (910)	4300	903	1430 (1390)	4300	4	1280	960
B	960 (920)		911	1560 (1520)			(1239)	(919)
C	970 (930)		922	1800 (1760)				

Observations / Remarks : (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarelo selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarelo according to conditions : Voir / See AIP AD 2 LFKF.23.

(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

FAF - MAPT	3.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85 (4 hPa) THR : 85

FIGARI SUD CORSE

RNP Y RWY 23

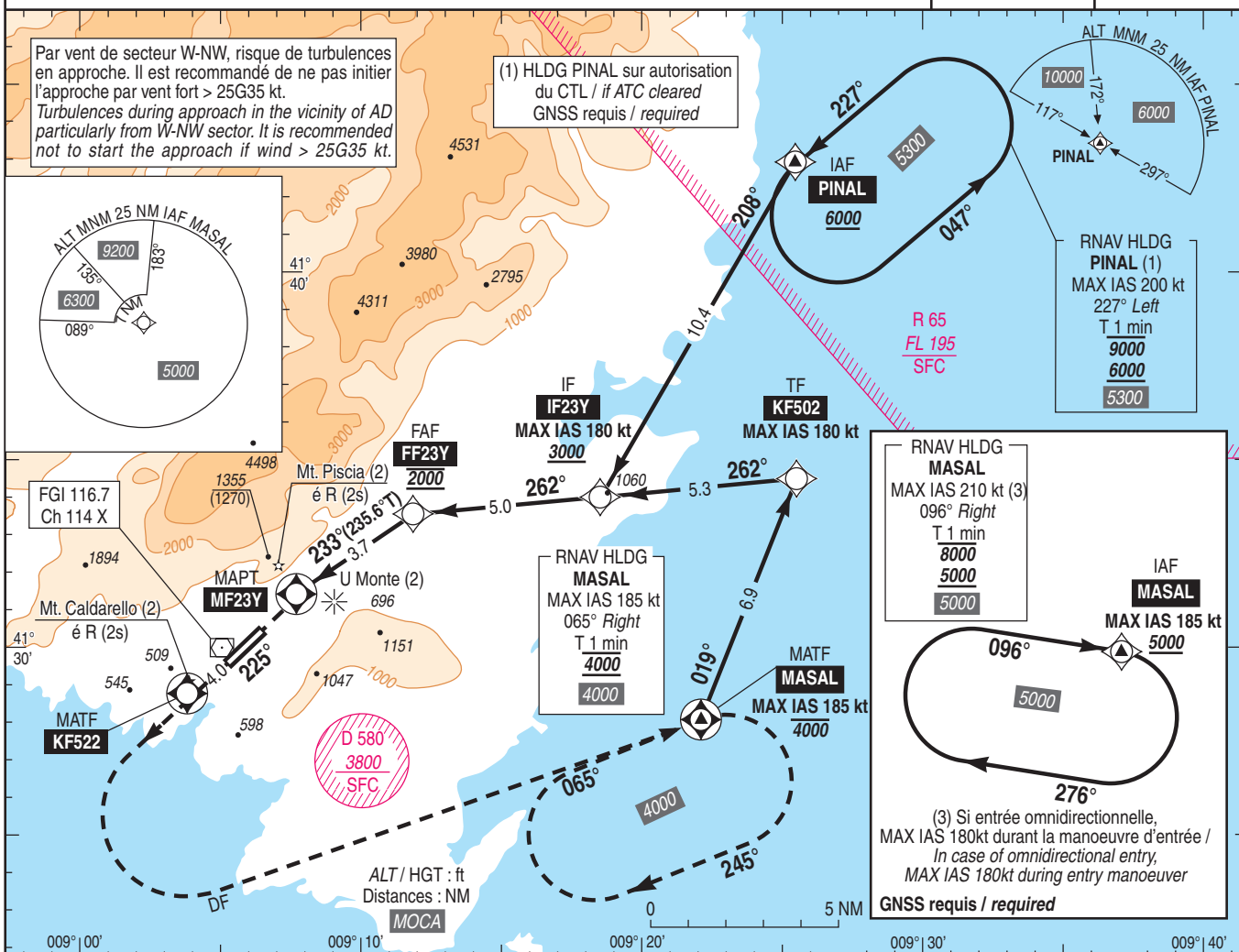
ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300

RNP APCH

VAR 3°E (20)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **KF522**.A **KF522**, tourner à gauche direct vers **MASAL** (MAX IAS 185 kt), en montée vers **4000** (3915), pour intégrer l'attente **MASAL**.

Ou suivre instructions du CTL.

Monter à **2000** (1915) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb to **KF522**.At **KF522**, turn left direct to **MASAL** (MAX IAS 185 kt), climbing to **4000** (3915), to enter holding pattern **MASAL**.

Or proceed according to ATC instructions.

Climb to **2000** (1915) prior to level acceleration.

THR 23 ← (NM)

MF23Y ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV Y			MVL / Circling (4) HJ seulement / Daytime only		DIST MF23Y (NM) 3 ALT 1740 (HGT) (1655)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		
A	1400 (1320)	5000	1314	1660 (1580)	5000		
B	1400 (1320)	5000	1314	1660 (1580)	5000		
C	1400 (1320)	5000	1314	1770 (1680)	5000		

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : U Monte, Piscia, Caldarello / Procedures cannot be used at night if the following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello. Voir / See AD 2 LFKF.23

(3) MVL interdite au Nord-ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited NW of RWY. Right hand circuit RWY 05.

FF23Y - MF23Y	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 43	145 kt 1 min 32	160 kt 1 min 24
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	900	990

FIGARI SUD CORSE
PRECODING RNP Y RWY 23

RNP Y RWY 23												
RMK	-	MAG VAR 2020 2.7°E						REF NAV AID : -				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	PINAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA PINAL	IF	PINAL	-	-	-	-	-	6000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IF23Y	-	208	210.5	10.4	-	3000	-	180	-	RNP APCH
INA MASAL	IF	MASAL	-	-	-	-	-	5000	-	185	-	RNP APCH
	TF	KF502	-	019	021.9	6.9	-	-	-	180	-	RNP APCH
	TF	IF23Y	-	262	265.1	5.3	L	3000	-	-	-	RNP APCH
	IF	IF23Y	-	-	-	-	-	3000	-	180	-	RNP APCH
APCH	TF	FF23Y	-	262	265.1	5.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	MF23Y	Yes	233	235.6	3.7	-	-	-	-	-3.5	RNP APCH
	TF	KF522	Yes	225	227.6	4.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	MASAL	Yes	-	-	-	L	-	4000	185	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85 THR : 85 (4 hPa)

FIGARI SUD CORSE

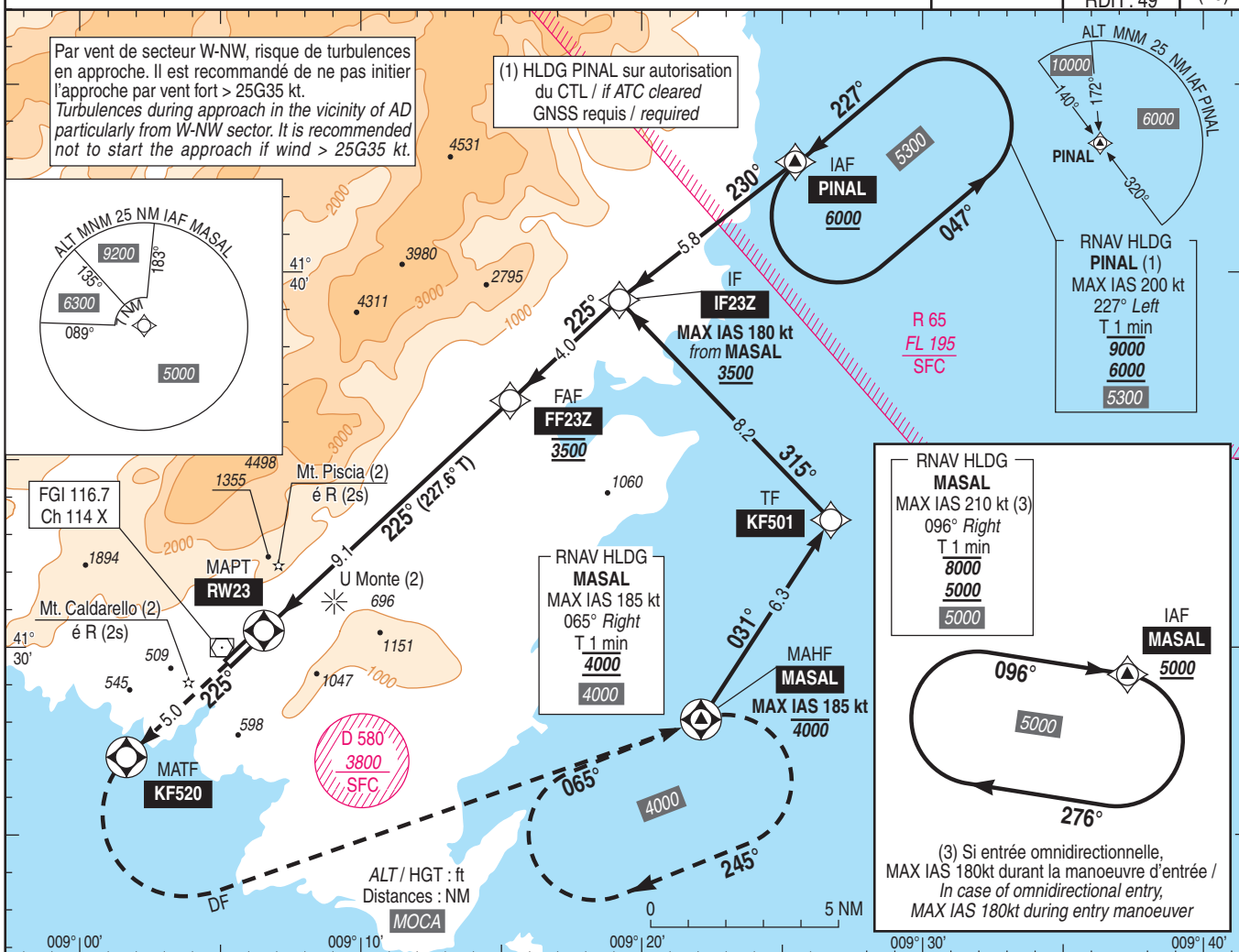
RNP Z RWY 23

ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300

RNP APCH

EGNOS
Ch 81670
E23A
RDH : 49VAR
3°E
(20)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **KF520**.A **KF520**, tourner à **gauche** direct vers **MASAL** (MAX IAS 185 kt), en montée vers 4000 (3915), pour intégrer l'attente **MASAL**.

Ou suivre instructions du CTL.

Monter à 2000 (1915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **KF520**.At **KF520**, turn **left** direct to **MASAL** (MAX IAS 185 kt), climbing to 4000 (3915), to enter holding pattern **MASAL**.

Or proceed according to ATC instructions.

Climb to 2000 (1915) prior to level acceleration.

THR 23 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV Z			MVL / Circling (4) HJ seulement / Daytime only		DIST RW23 (NM)					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	9	8	7	6	5	4
A	320 (230)	1200	227				1570 (1480)		3470 (3385)	3100 (3015)	2730 (2645)	2360 (2275)	1990 (1905)	1620 (1535)
B	330 (240)	1200	239	1370 (1290)	5000	1281	1570 (1480)	5000						
C	340 (260)	1300	251				1770 (1680)							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : U Monte, Piscia, Caldarelo / Procedures cannot be used at night if the following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarelo. Voir / See AD 2 LFKF.23

(4) MVL interdite au Nord-ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited NW of RWY. Right hand circuit RWY 05.

FF23Z - RW23	9.1 NM	70 kt 7 min 47	85 kt 6 min 24	100 kt 5 min 27	115 kt 4 min 44	130 kt 4 min 11	145 kt 3 min 45	160 kt 3 min 24
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	900	990

RNP Z RWY 23												
RMK								MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAV AID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	PINAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA PINAL	IF	PINAL	-	-	-	-	-	6000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IF23Z	-	230	232.4	5.8	-	3500	-	-	-	RNP APCH
INA MASAL	IF	MASAL	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	RNP APCH
	TF	KF501	-	031	033.4	6.3	-	-	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	IF23Z	-	315	317.6	8.2	-	3500	-	180	-	RNP APCH
	IF	IF23Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	FF23Z	-	225	227.7	4.0	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
	TF	RW23	Yes	225	227.6	9.1	-	-	-	-	-3.5/15	RNP APCH
	TF	KF520	Yes	225	227.5	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	MASAL	Yes	-	-	-	L	-	4000	185	-	RNP APCH

FIGARI SUD CORSE
SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 23

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFKF
Runway	23
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	413035.2920N
LTP/FTP Longitude	0090628.5490E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	73.7
FPAP Latitude	412941.0045N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.2875
FPAP Longitude	0090509.6405E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-78.9085
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 06 0B 06 0C 17 D0 00 01 33 32 05 38 67 D0 11 8A A0 E8 03 E1 16 E1 57 FE 87 97 FD 2C 81 5E 01 64 00 C8 AF EB 8E B6 44
Calculated CRC Value	EB8EB644

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	25.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FIGARI SUD CORSE

Instrument approach

CAT A B C

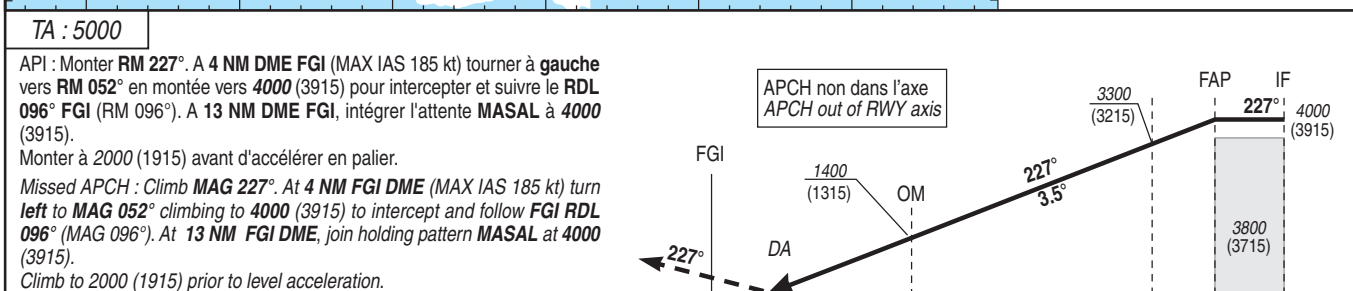
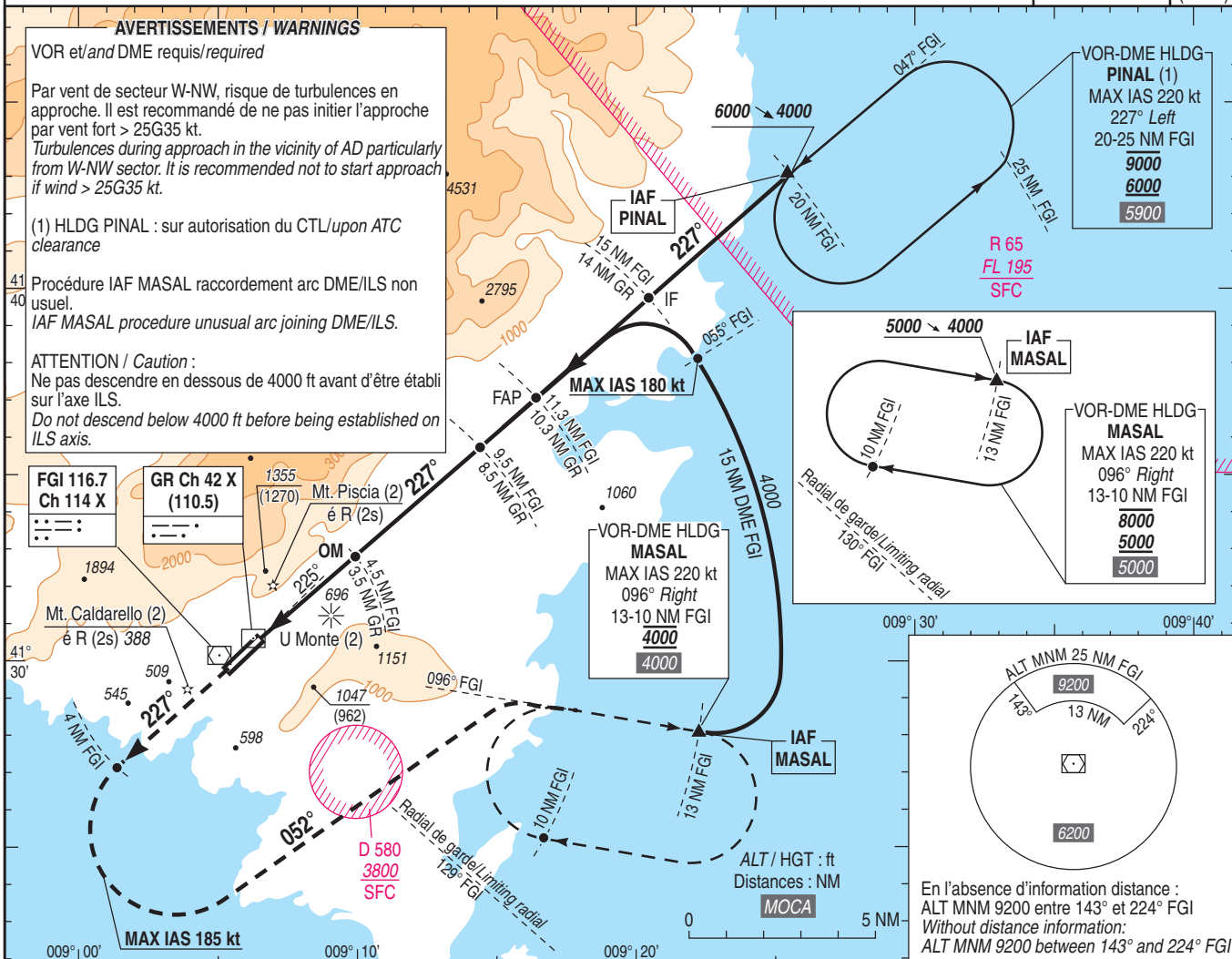
ALT AD : 85, THR : 85 (4 hPa)

ILS RWY 23

ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir / see ADC 01)

ILS - DME
GR 110.5
RDH : 49VAR
3°E
(2020)

THR	(NM)	3.4	3.5	4.5	8.4	10.2	13.9
DME GR	(NM)	3.4	3.5	4.5	8.4	10.2	13.9
DME FGI	(NM)	3.4	3.5	4.5	8.4	10.2	13.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (2)			MVL / Circling (3) HJ seulement / daytime only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	340 (250)	1300	250	1360 (1280)	1500
B	340 (250)	1300	250	1470 (1380)	1600
C	340 (250)	1300	250	1770 (1680)	2400

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux : U Monte, Piscia, Caldarelo selon conditions (voir AD 2 LFKF.23).

Procedure cannot be used at night if following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarelo according to conditions (see AD 2 LFKF.23).

(3) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited North-West of RWY. Right hand circuit RWY 05.

OM - THR	3.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	430	530	620	710	800	900	990	