

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFEY.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFEY - ILE D'YEU

AD 2 LFEY.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | 46°43'03"N 002°23'33"W Intersection des pistes |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 3.5 km Port-Joinville |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 79 ft |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 157 ft |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 0.30°W 2020 (0.18°) |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS | CCI DE LA VENDEE 16 rue Olivier de Clisson 85002 La Roche sur Yon 02 51 45 32 84 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFEY.3

Horaires *Operational hours*

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | BORDEAUX |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | |
| 7 | ATS | <p>JAN-FEB, NOV-DEC : LUN-VEN : 0615-1100, 1330-1700 MAR, OCT : MER-SAM : 0615-1100, 1330-1700 ; DIM : 0815-1100, 1330-1700 APR-JUN, SEP : MER-DIM et JF : 0745-1130, 1330-1730 JUL-AUG : LUN-DIM 0745-1130, 1330-1800. AFIS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis. En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Aérodrome du Grand Phare - 85350 l'Île d'Yeu TEL. : 02 51 58 38 22 E-mail : yeu.aero@orange.fr</p> <p>JAN-FEB, NOV-DEC : MON-FRI : 0615-1100, 1330-1700 MAR, OCT : WED-SAT : 0615-1100, 1330-1700 ; SUN : 0815-1100, 1330-1700 APR-JUN, SEP : WED-SUN and public HOL : 0745-1130, 1330-1730 JUL-AUG : MON-SUN 0745-1130, 1330-1800. AFIS closed on 25 december and 01 january. The service is likely to be provided outside the published SKED without notice. Outside these SKED and public HOL, PPR AFIS on previous day before 1100 or on the last working day preceding flight. Aérodrome du Grand Phare - 85350 l'Île d'Yeu TEL. : 02 51 58 38 22 E-mail : yeu.aero@orange.fr</p> |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | NIL |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | Sur PPR AFIS On PPR AFIS |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED |

AD 2 LFEY.4 Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | | |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | | |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Assistance sur PPR AFIS, PN la veille avant 1100. | Handling on PPR AFIS, PN the previous day before 1100. |

AD 2 LFEY.5 Services aux passagers Passenger facilities

| | | | |
|---|--|--|----------------------------------|
| 1 | Hôtels | en ville | in town |
| 2 | Restaurants | en ville | in town |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxi - Location vélos - Location voitures. | Taxi - Bike rental - Car rental. |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | | |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFEY.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 2 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | VIP 2.5 | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Niveau 2 : jours d'activation consulter NOTAM et sur demande PPR PN 48HR avant le vol. Niveau 1 : En dehors de ces HOR. Extincteur sur roues à disposition sur aire de trafic (sous la vigie AFIS). RFFS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis. TEL : 02 51 58 38 22 E-mail: yeu.aero@orange.fr | Level 2 : activation schedule consult NOTAM and on request PPR PN 48HR before the flight. Level 1 : Outside these SKED. Wheeled extinguisher available on apron (under the ATS tower). RFFS closed on 25 december and 01 january. The service is likely to be provided outside the published SKED without notice. TEL : 02 51 58 38 22 E-mail: yeu.aero@orange.fr |

AD 2 LFEY.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFEY.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

| | | | |
|---|--|---------------------|--------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | Revêtu | Paved |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 5.7 T | |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | 12 m | |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | TWY A / B : revêtu. | TWY A / B : paved. |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | TWY A : 5.7 T. | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | | |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFEY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | P1 : aéronefs avec MTOW > 2 T. P2 : aéronefs avec MTOW > 800kg ou trains rentrants. P3 : aéronefs avec MTOW < 3 T. | P1 : aircraft with MTOW > 2 T. P2 : aircraft with MTOW > 800kg or retracted gear. P3 : aircraft with MTOW < 3 T. |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | Oui | Yes |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | | |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 LFEY .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Deux points d'attente : A et B. | Two holding points : A and B. |

AD 2 LFEY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFEY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

| | | |
|----|---|---------------------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | NANTES |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 LFEY .3 |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | Nantes |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | Nantes |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | H 24 |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | |
| 5 | Briefing, consultation | |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | AEROWEB PRO |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31. |

AD 2 LFEY.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY ID | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN | Surface | Position GEO THR (DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip |
|--------|-----------------------|----------------|-------|-------------------------|------------------------------|------------|----------|-------------|
| 04 | 035 (035) | 575 x 50 | | non revêtue / not paved | 46°42'54.83"N 002°23'41.75"W | THR: 44 ft | | |
| 22 | 215 (215) | 575 x 50 | | non revêtue / not paved | 46°43'10.19"N 002°23'26.30"W | THR: 65 ft | | |
| 14 | 142 (142) | 1220 x 25 | 5.7 t | revêtue / paved | 46°43'16.76"N 002°23'48.53"W | THR: 42 ft | CWY 35 m | |
| 32 | 322 (322) | 1220 x 25 | 5.7 t | revêtue / paved | 46°42'45.67"N 002°23'12.85"W | THR: 79 ft | CWY 60 m | |

AD 2 LFEY.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 04 | 575 | 575 | 575 | 500 | |
| 22 | 575 | 575 | 575 | 575 | |
| 14 | 1220 | 1255 | 1220 | 1220 | |
| 32 | 1220 | 1280 | 1220 | 1220 | |

AD 2 LFEY.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH | THR couleur colour | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT | | | |
|--------|-------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | | | | | | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 14 | | G | | | | | | | |
| 32 | | G | | | | | | | |
| RWY ID | Balise latérale Edge lighting | | | | Extrémité RWY end | | SWY | | |
| | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour | Longueur Length | Couleur Colour | | |
| 14 | 1220 m | 60 m | W | LIL | R | | | | |
| 32 | 1220 m | 60 m | W | LIL | R | | | | |

AD 2 LFEY.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1 | ABN IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer | |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting | TWY A : oui TWY A : yes |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time | GE 21.5 kVa 15 s EP 21.5 kVa |
| 5 | Observations / Remarks | |

AD 2 LFEY.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

| | | |
|---|-------------|--|
| 1 | Description | |
|---|-------------|--|

AD 2 LFEY.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|---|--------------|------------------------------------|---|----------------------|
| | G | | | NIL |

AD 2 LFEY.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | FREQ | HOR | Observations Remarks |
|---------|---|-------------|-----|----------------------|
| AFIS | ILE D'YEU Information (FR) | 118.905 MHz | HO | |

AD 2 LFEY.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied Root ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|----|------|-----|--------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| | | | | | | | | |

AD 2 LFEY.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

| |
|--|
| Roulage interdit hors RWY et TWY Taxiing prohibited except on RWY and TWY |
|--|

AD 2 LFEY.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

| |
|--|
| |
|--|

AD 2 LFEY.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR
 RWY 14 : monter dans l'axe à 3.7%(1) (RM 142°) jusqu'à 2000 (1921), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) La pente théorique de montée de 3.7% est déterminée par un arbre de 115ft situé à 385m de la DER, 140m à gauche de l'axe.
 RWY 32 : monter dans l'axe (RM 322°) jusqu'à 1000 (958), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

MVL interdites RWY 04, 22

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT

Recommended instructions for IFR departures
 RWY 14 : climb straight ahead at 3.7%(1) (MAG 142°) up to 2000 (1921), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
 (1) The theoretical departure climb of 3.7% is determined by a 115ft tree situated at 385m from the DER, 140m at the left of the axis.
 RWY 32 : climb straight ahead (MAG 322°) up to 1000 (958), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

22.2 INBOUND AIRCRAFT

circling prohibited RWY 04, 22

AD 2 LFEY.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'ILE D'YEU et sur le continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR ATLANTIQUE (indicatif ARMOR) fréquence 124.725.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. Pendant les horaires niveau 2 du RFFS.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.
 For information about dangerous activities, in the vicinity of ILE D'YEU and over the continent within the limits of LF-D18, contact CCMAR ATLANTIQUE (call sign ARMOR) FREQ 124.725.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. During RFFS level 2 SKED

AD 2 LFEY.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFEY.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|---|---|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i> | |

CARTE D'AERODROME

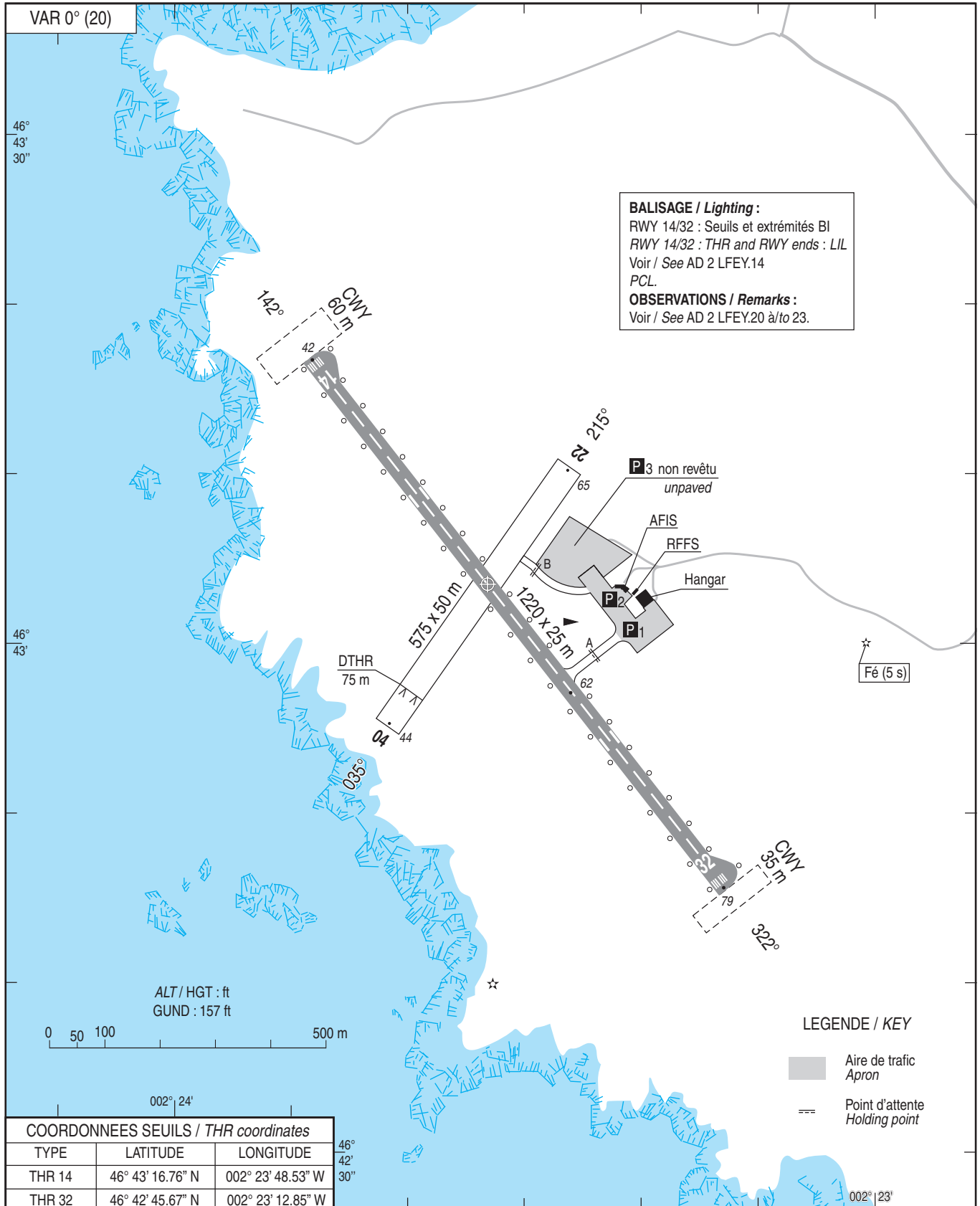
AFIS : 118.905 (FR uniquement/only)

ILE D'YEU

Aerodrome chart

46 43 03 N - 002 23 33 W

ALT AD : 79 (3 hPa)



| RWY | BALISAGE / Lighting | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|-----------|---------------------|-----|------|------|------|------|----------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 14 | NIL | LIL | 1220 | 1255 | 1220 | 1220 | Revêtue Paved | 5.7 t | 550* | 550* | - | - |
| 32 | NIL | LIL | 1220 | 1280 | 1220 | 1220 | Revêtue Paved | 5.7 t | 550* | 550* | - | - |
| * HN: 800 | | | | | | | | | | | | |

DATA

ILE D'YEU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées <i>Coordinates</i> | | RNAV | CONV |
|----------------|-----------------------------------|----------------|------|------|
| BABAT | REF ENR 4.4 | | x | |
| ABADU | REF ENR 4.4 | | x | |
| GAGSO | REF ENR 4.4 | | x | |
| IEY14 | 46°51'02.2"N | 002°32'44.5"W | x | |
| FEY14 | 46°47'58.8"N | 002°29'12.9"W | x | |
| RWY14 | 46°43'16.76"N | 002°23'48.53"W | x | |
| ← | | | | |
| EY710 | 46°41'42.6"N | 002°22'00.5"W | x | |
| ABIXI | REF ENR 4.4 | | x | |
| BAGIB | REF ENR 4.4 | | x | |
| GIGEX | REF ENR 4.4 | | x | |
| IEY32 | 46°35'00.3"N | 002°14'20.5"W | x | |
| FEY32 | 46°38'08.8"N | 002°17'55.8"W | x | |
| RWY32 | 46°42'45.67"N | 002°23'12.85"W | x | |
| ← | | | | |
| EY510 | 46°44'19.8"N | 002°25'00.9"W | x | |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ILE D'YEU

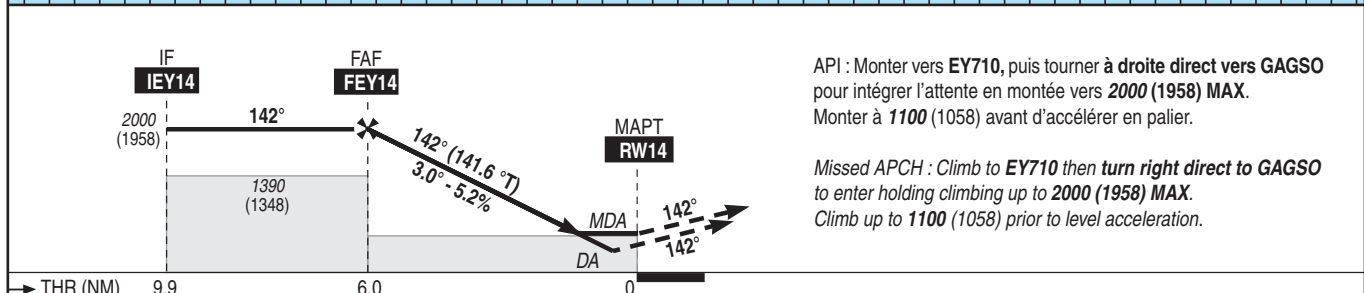
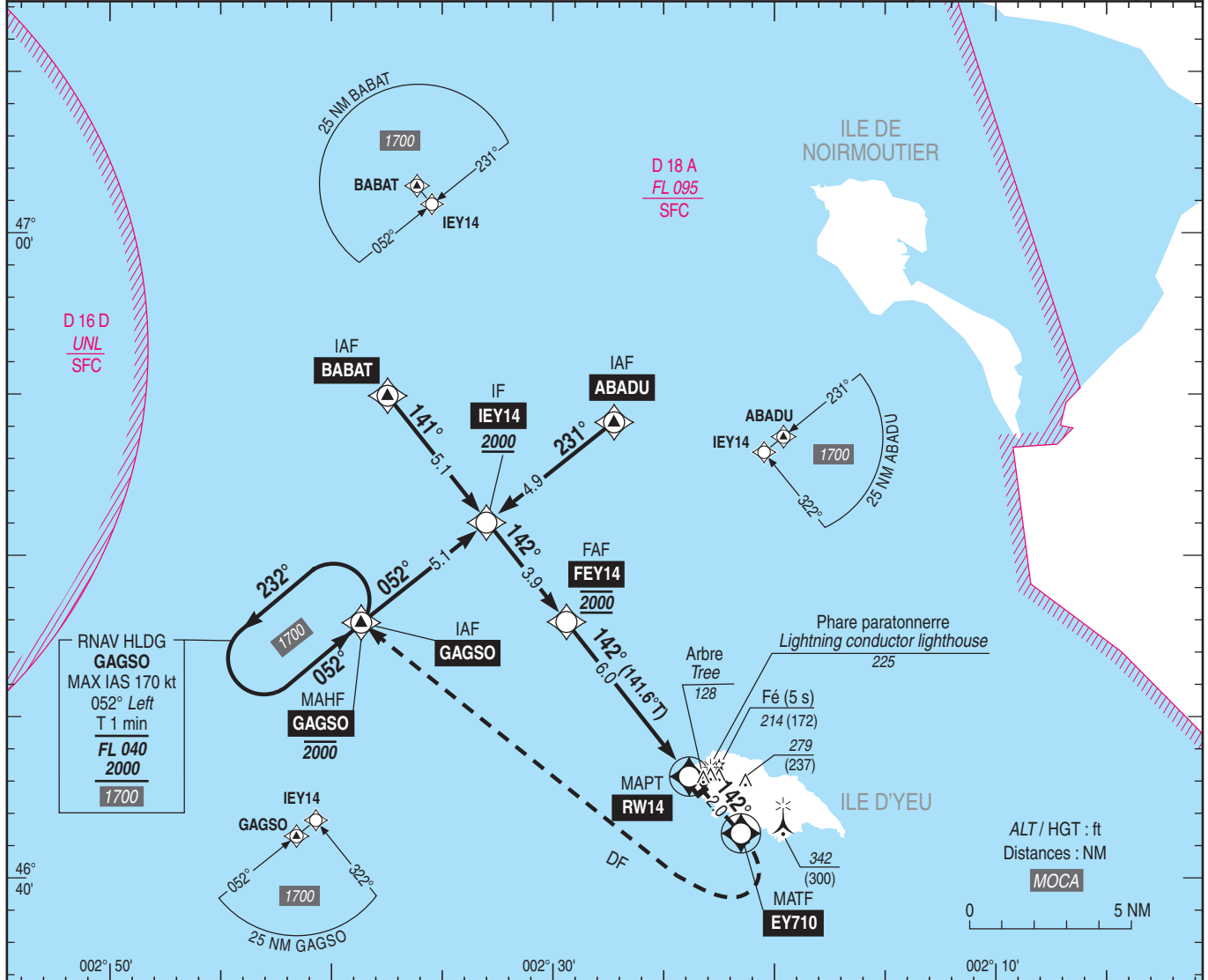
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 79, THR : 42 (2 hPa)

RNP RWY 14

| | | | |
|--|-----------------|---|----------------------------|
| APP : NIL TWR : NIL AFIS : ILE D'YEU Information 118.905 (FR uniquement/only). Absence ATS : A/A (118.905) FR uniquement/only. Obtenir/Obtain QNH sur/from ATIS NANTES 126.930 ou/ou NANTES Information 122.800. | RNP APCH | EGNOS Ch 90855 E14A RDH : 49 | VAR 0° (20) |
|--|-----------------|---|----------------------------|



API : Monter vers EY710, puis tourner à droite direct vers GAGSO pour intégrer l'attente en montée vers 2000 (1958) MAX. Monter à 1100 (1058) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to EY710 then turn right direct to GAGSO to enter holding climbing up to 2000 (1958) MAX. Climb up to 1100 (1058) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV | | | LNAV | | | MVL / Circling ⁽¹⁾ | | MVL/Circling ⁽¹⁾ Absence ATS | | DIST RW14 | | | | |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-------------------------------|------|--|------|-----------|-------------|-------------|-------------|---|
| | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | 2 | 3 | 4 | 5 |
| A | 430 (390) | 1500 | 384 | 580 (540) | 1500 | 537 | 710 (670) | 1500 | 710 (670) | 1500 | 730 (688) | 1050 (1008) | 1360 (1318) | 1680 (1638) | |
| B | 440 (400) | 1500 | 396 | | | | 770 (730) | 1600 | 770 (730) | 1600 | | | | | |

Observations / Remarks : (1) MVL uniquement sur la piste 14/32. Interdites à l'Est de la piste. Circuit RWY 32 : Gauche.
(1) Circling only on RWY 14/32. Circling prohibited East of RWY. Left hand circuit RWY 32.

| | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW14 | 6.0 NM | 70 kt 5 min 08 | 85 kt 4 min 14 | 100 kt 3 min 36 | 115 kt 3 min 08 | 130 kt 2 min 46 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 685 |

ILE D'YEU
PRECODING RNP RWY 14

| RNP RWY14 | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK | MAG VAR 2020 0,3°W | | | | | | | | | | | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | REF NA/VAID : - | |
| | | | | | | | | | | | Vertical angle (°) / TCH (m) | |
| | | | | | | | | | | | NAV Spec | |
| HLDG | - | GAGSO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INA GAGSO | IF | GAGSO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | IEY14 | - | 052 | 051.9 | 5.1 | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| INA ABADU | IF | ABADU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | IEY14 | - | 231 | 230.4 | 4.9 | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| INA BABAT | IF | BABAT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | IEY14 | - | 141 | 140.5 | 5.1 | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| | IF | IEY14 | - | - | - | - | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | FEY14 | - | 142 | 141.6 | 3.9 | - | 2000 | 2000 | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW14 | Yes | 142 | 141.6 | 6.0 | - | - | - | - | -3.0 / 15.0 | RNP APCH |
| | DF | EY610 | - | - | - | - | R | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | EY710 | Yes | 142 | 141.7 | 2.0 | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | DF | GAGSO | - | - | - | - | R | - | 2000 | - | - | RNP APCH |
| APCH | | | | | | | | | | | | |

ILE D'YEU
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 14

Input data

| | |
|--|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LFEY |
| Runway | 14 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E14A |
| LTP/FTP Latitude | 464316,7590N |
| LTP/FTP Longitude | 0022348,5300W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 60,6 |
| FPAP Latitude | 464233,6720N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -43,0870 |
| FPAP Longitude | 0022259,0850W |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 49,4450 |
| Threshold Crossing Height | 15,00 |
| TCH Units Selector | 1 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3,00 |
| Course Width (metres) | 105 |
| Length Offset (metres) | 472 |
| HAL (metres) | 40 |
| VAL (metres) | 35 |

Output data

| | |
|-----------------------------|--|
| Data Block | 10 19 05 06 0C 0E 00 00 01 34 31 05 2E F5 0C 14 9C AD F8 FE 5E 16 62 AF FE 4A 82 01 2C 81 2C 01 64 3B C8 AF C0 34 3A EE |
| Calculated CRC Value | C0 34 3A EE |

Required Additional Data

| | |
|--|------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 12,7 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 12,7 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ILE D'YEU

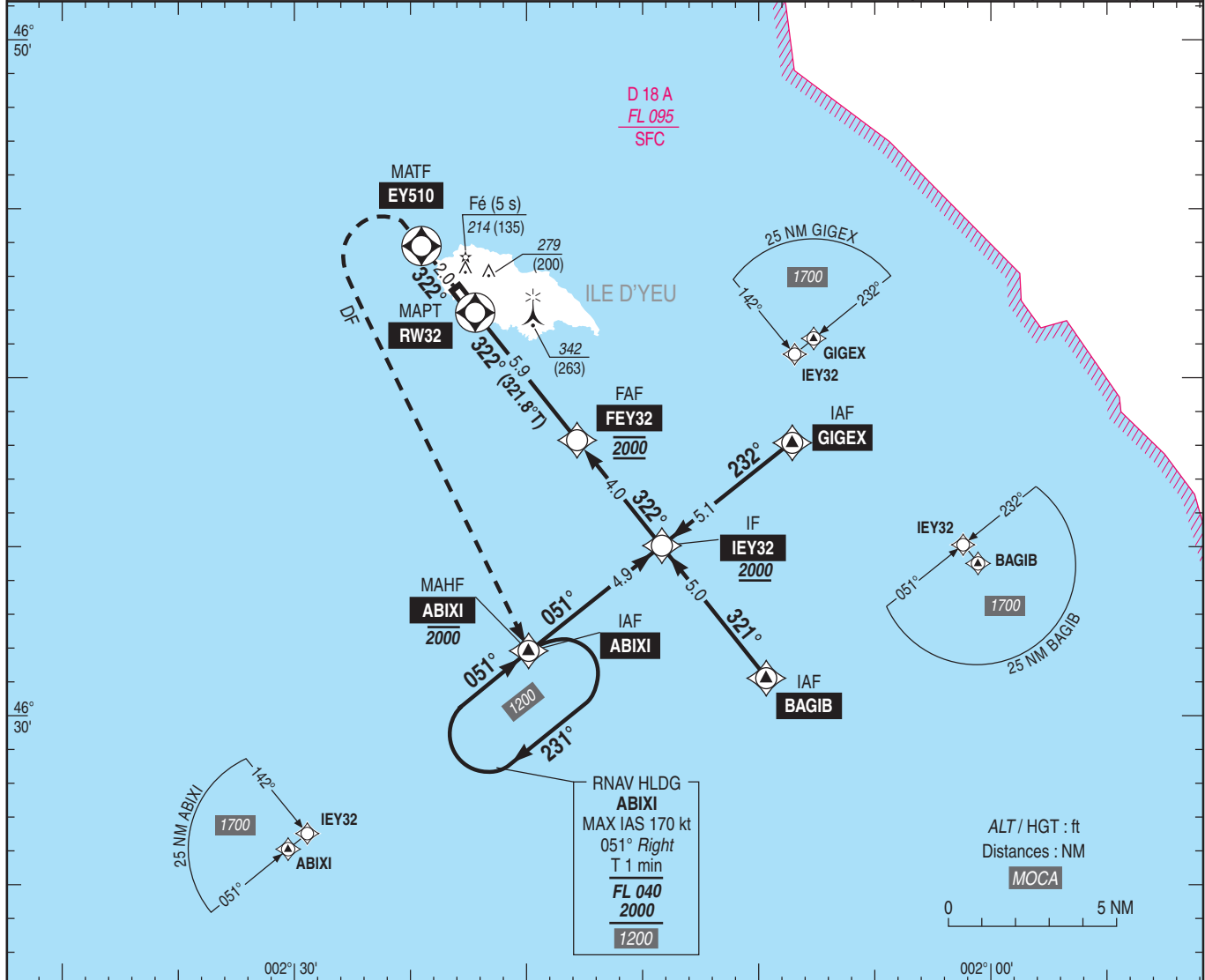
Instrument approach

CAT A B

RNP RWY 32

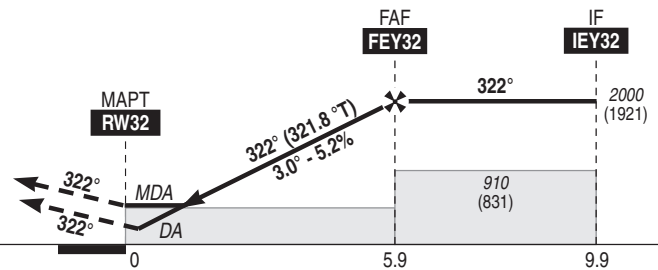
ALT AD : 79, THR : 79 (3 hPa)

| | | | |
|---|----------|---------------------------------------|-------------------|
| APP : NIL TWR : NIL AFIS : ILE D'YEU Information 118.905 (FR uniquement/only). Absence ATS : A/A (118.905) FR uniquement/only. Obtenir/Obtain QNH sur/from ATIS NANTES 126.930 ou/or NANTES Information 122.800. | RNP APCH | EGNOS Ch 93113 E32A RDH : 49 | VAR 0° (20) |
|---|----------|---------------------------------------|-------------------|



API : Monter vers **EY510**, puis tourner à gauche direct vers **ABIXI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000 (1921) MAX**.
Monter à **900 (821)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **EY510** then turn left direct to **ABIXI** to enter holding climbing up to **2000 (1921) MAX**.
Climb up to **900 (821)** prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV | | | LNAV | | | MVL / Circling ⁽¹⁾ | | MVL/Circling ⁽¹⁾ Absence ATS | | DIST RW32 | | | | | | | |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-------------------------------|------|--|------|-----------|-------|--------|--------|--------|---|---|--|
| | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | ALT | HGT | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| A | 420 (340) | 1500 | 338 | 660 (580) | 1500 | 577 | 710 (630) | 1500 | 710 (630) | 1500 | | 770 | 1080 | 1400 | 1720 | | | |
| B | 430 (350) | 1500 | 350 | | | | 770 (690) | 1600 | 770 (690) | 1600 | | (691) | (1001) | (1321) | (1641) | | | |

Observations / Remarks : (1) MVL uniquement sur la piste 14/32. Interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 14.
(1) Circling only on RWY 14/32. Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 14.

| | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW32 | 5.9 NM | 70 kt 5 min 02 | 85 kt 4 min 09 | 100 kt 3 min 32 | 115 kt 3 min 04 | 130 kt 2 min 43 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 685 |

ILE D'YEU
PRECODING RNP RWY 32

| RNP RWY32 | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK | MAG VAR 2020 0,3°W | | | | | | REF NAV AID :- | | | | | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG | - | ABIXI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INA ABIXI | IF | ABIXI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | IEY32 | - | 051 | 051.1 | 004.9 | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| INA GIGEX | IF | GIGEX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | IEY32 | - | 232.0 | 231.9 | 5.1 | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| INA BAGIB | IF | BAGIB | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | IEY32 | - | 321.0 | 320.9 | 5.0 | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| APCH | IF | IEY32 | - | - | - | - | - | 2000 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | FEY32 | - | 322.0 | 321.8 | 4.0 | - | 2000 | 2000 | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW32 | Yes | 322.0 | 321.8 | 5.9 | - | - | - | - | -3.0 / 15.0 | RNP APCH |
| | DF | EY410 | - | - | - | - | L | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | EY510 | Yes | 322 | 321.7 | 2.0 | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | DF | ABIXI | - | - | - | - | L | - | 2000 | - | - | RNP APCH |

ILE D'YEU
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 32

Input data

| | |
|--|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LFEY |
| Runway | 32 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E32A |
| LTP/FTP Latitude | 464245,6700N |
| LTP/FTP Longitude | 0022312,8510W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 72,1 |
| FPAP Latitude | 464328,7560N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 43,0860 |
| FPAP Longitude | 0022402,3020W |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -49,4510 |
| Threshold Crossing Height | 15,00 |
| TCH Units Selector | 1 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3,00 |
| Course Width (metres) | 105 |
| Length Offset (metres) | 472 |
| HAL (metres) | 40 |
| VAL (metres) | 35 |

Output data

| | |
|-----------------------------|--|
| Data Block | 10 19 05 06 0C 20 00 00 01 32 33 05 4C 02 0C 14 5A C4 F9 FE D1 16 9C 50 01 AA 7D FE 2C 81 2C 01 64 3B C8 AF BB D9 D4 CE |
| Calculated CRC Value | BB D9 D4 CE |

Required Additional Data

| | |
|--|------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 24,2 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 24,2 |