

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFEY.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFEY - ILE D'YEU

## AD 2 LFEY.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	46°43'03"N 002°23'33"W Intersection des pistes
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.5 km Port-Joinville
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	79 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.30°W 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI DE LA VENDEE 16 rue Olivier de Clisson 85002 La Roche sur Yon 02 51 45 32 84
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFEY.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	<p>AFIS : 01/10 - 31/03 : MER-SAM : 0615-1100, 1330-1700 ; DIM et JF : 0815-1100, 1330-1700.          01/04 - 30/09 : LUN-DIM 0745-1130, 1330-1730.          Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis.          En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol.          TEL. : 02 51 58 38 22 - FAX 02 51 58 79 26          Aérodrome du Grand Phare - 85350 l'île d'Yeu          E-mail : yeu.aero@orange.fr</p> <p>AFIS : 01/10 - 31/03 : WED-SAT : 0615-1100, 1330-1700 ; SUN and public HOL : 0815-1100, 1330-1700.          01/04 - 30/09 : MON-SUN 0745-1130, 1330-1730.          The service is likely to be provided outside the published SKED without notice.          Outside these SKED and public HOL, PPR AFIS on previous day before 1100 or on the last working day preceeding flight.          TEL. : 02 51 58 38 22 - FAX 02 51 58 79 26          Aérodrome du Grand Phare - 85350 l'île d'Yeu          E-mail : yeu.aero@orange.fr</p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Sur PPR AFIS      On PPR AFIS
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GHF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS      GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED

## AD 2 LFEY.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance sur PPR AFIS, PN la veille avant 1100.      Handling on PPR AFIS, PN the previous day before 1100.

**AD 2 LFEY.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	en ville	in town
2	Restaurants	en ville	in town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi - Location vélos - Location voitures.	Taxi - Bike rental - Car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFEY.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : consulter NOTAM, extension possible PPR PN 48HR. Niveau 1 : en dehors de ces HOR.	Level 2 : consult NOTAM, PPR PN 48HR extension possible. Level 1 : outside these SKED.

**AD 2 LFEY.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFEY.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5.7 T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	12 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A : revêtue ; TWY B : en herbe	TWY A : paved ; TWY B : grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5.7 T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFEY.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFEY .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Deux points d'attente : A et B.	Two holding points : A and B.

**AD 2 LFEY.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

**AD 2 LFEY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFEY .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Nantes
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Nantes
	Période de validité / <i>Validity period</i>	H 24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

**AD 2 LFEY.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
04	035 (035)	575 x 50		non revêtue / not paved	46°42'54.83"N 002°23'41.75"W	THR: 44 ft		
22	215 (215)	575 x 50		non revêtue / not paved	46°43'10.19"N 002°23'26.30"W	THR: 65 ft		
14	142 (142)	1220 x 25	5.7 t	revêtue / paved	46°43'16.76"N 002°23'48.53"W	THR: 42 ft	CWY 35 m	
32	322 (322)	1220 x 25	5.7 t	revêtue / paved	46°42'45.67"N 002°23'12.85"W	THR: 79 ft	CWY 60 m	

**AD 2 LFEY.13 Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	575	575	575	500	
22	575	575	575	575	
14	1220	1255	1220	1220	
32	1220	1280	1220	1220	

**AD 2 LFEY.14 Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14		G							
32		G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end	SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Longueur Length	Couleur Colour		
14	1220 m	60 m	W	LIL	R				
32	1220 m	60 m	W	LIL	R				

**AD 2 LFEY.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A : oui TWY A : yes
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	GE 21.5 kVa EP 21.5 kVa 15 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFEY.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFEY.17**

**Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFEY.18**

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ILE D'YEU Information (FR)	118.905 MHz	HO	

**AD 2 LFEY.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFEY.20**

**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i>
----------------------------------	---

**AD 2 LFEY.21**

**Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFEY.22**

**Procédures de vol *Flight procedures***

**22.1 VOLS AU DEPART**

Consignes recommandées pour un départ IFR  
RWY 14 : monter dans l'axe à 3.7%(1) (RM 142°) jusqu'à 2000 (1921), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(1) La pente théorique de montée de 3.7% est déterminée par un arbre de 115ft situé à 385m de la DER, 140m à gauche de l'axe.  
RWY 32 : monter dans l'axe (RM 322°) jusqu'à 1000 (958), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**22.1 OUTBOUND AIRCRAFT**

*Recommended instructions for IFR departures*  
RWY 14 : climb straight ahead at 3.7%(1) (MAG 142°) up to 2000 (1921), then direct route climbing up to enroute safety altitude.  
(1) The theoretical departure climb of 3.7% is determined by a 115ft tree situated at 385m from the DER, 140m at the left of the axis.  
RWY 32 : climb straight ahead (MAG 322°) up to 1000 (958), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

**AD 2 LFEY.23**

**Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'ILE D'YEU et sur le continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR ATLANTIQUE (indicatif ARMOR) fréquence 124.725. <b>Equipement AD :</b> PCL sur PPR AFIS par écrit, la veille avant 1700. Péril animalier : occasionnel	AD reserved for radio-equipped ACFT For information about dangerous activities, in the vicinity of ILE D'YEU and over the continent within the limits of LF-D18, contact CCMAR ATLANTIQUE (call sign ARMOR) FREQ 124.725. <b>AD equipment :</b> PCL on written PPR AFIS the previous day before 1700. Wildlife strike hazard : random
---	---

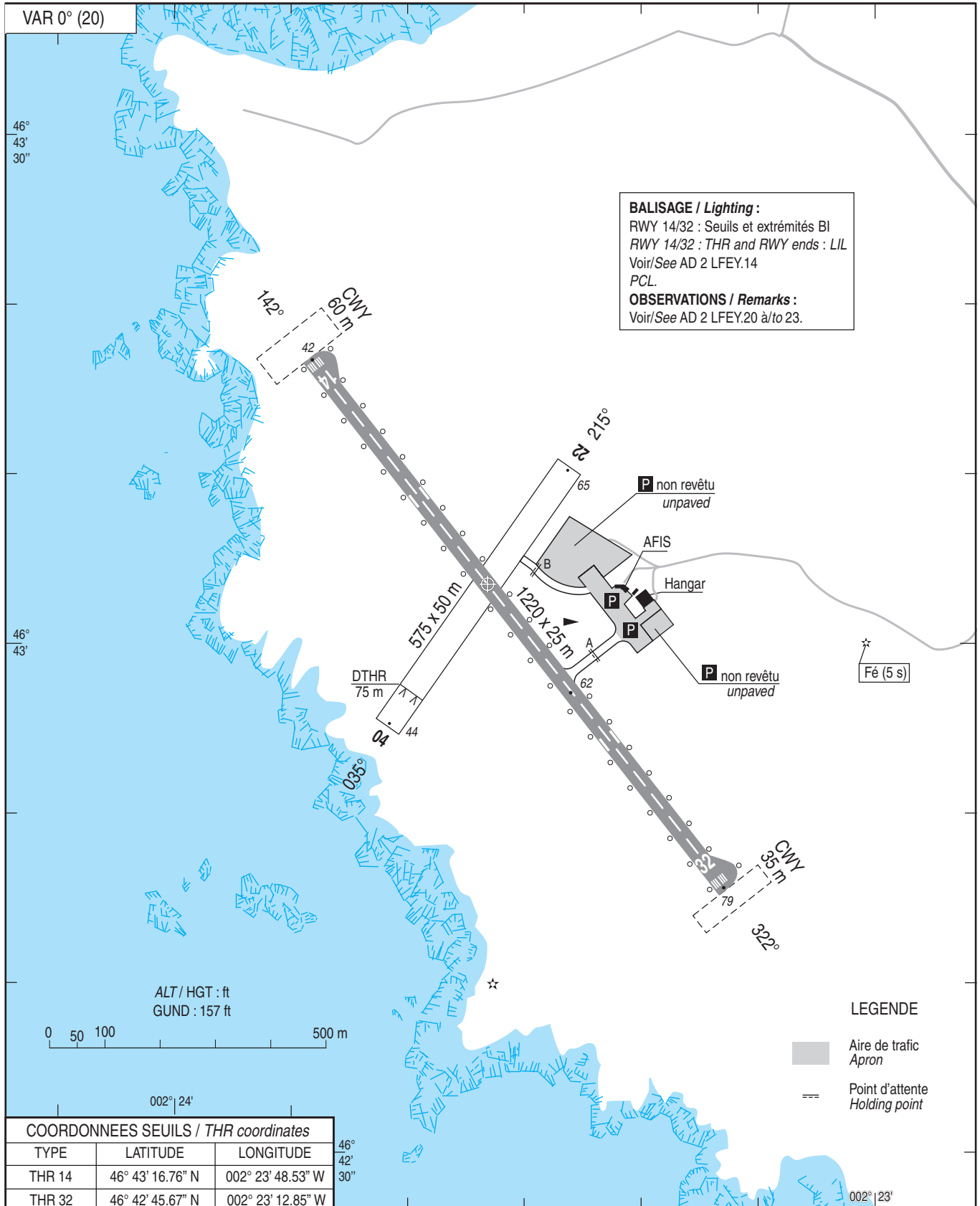
**AD 2 LFEY.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

AFIS : 118.905 (FR uniquement/only)

**ILE D'YEU**  
46 43 03 N - 002 23 33 W  
ALT AD : 79 (3 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 14	46° 43' 16.76" N	002° 23' 48.53" W
THR 32	46° 42' 45.67" N	002° 23' 12.85" W

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
14	NIL	LIL	1220	1255	1220	1220	Revêtuée Paved	5.7 t	550*	550*	-	-
32	NIL	LIL	1220	1280	1220	1220	Revêtuée Paved	5.7 t	550*	550*	-	-
* HN: 800												

DATA

ILE D'YEU

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
BABAT	REF ENR 4.4		x	
ABADU	REF ENR 4.4		x	
GAGSO	REF ENR 4.4		x	
IEY14	46°51'02.2"N	002°32'44.5"W	x	
FEY14	46°47'58.8"N	002°29'12.9"W	x	
RWY14	46°43'16.76"N	002°23'48.53"W	x	
←				
EY710	46°41'42.6"N	002°22'00.5"W	x	
ABIXI	REF ENR 4.4		x	
BAGIB	REF ENR 4.4		x	
GIGEX	REF ENR 4.4		x	
IEY32	46°35'00.3"N	002°14'20.5"W	x	
FEY32	46°38'08.8"N	002°17'55.8"W	x	
RWY32	46°42'45.67"N	002°23'12.85"W	x	
←				
EY510	46°44'19.8"N	002°25'00.9"W	x	

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ILE D'YEU**

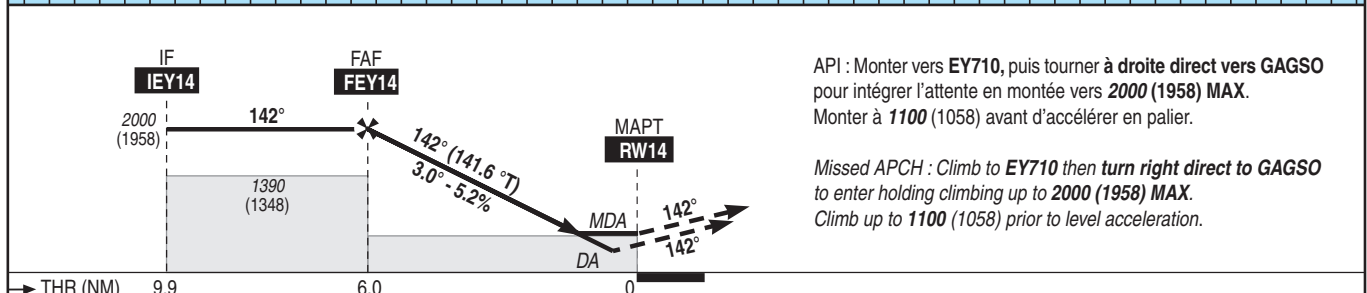
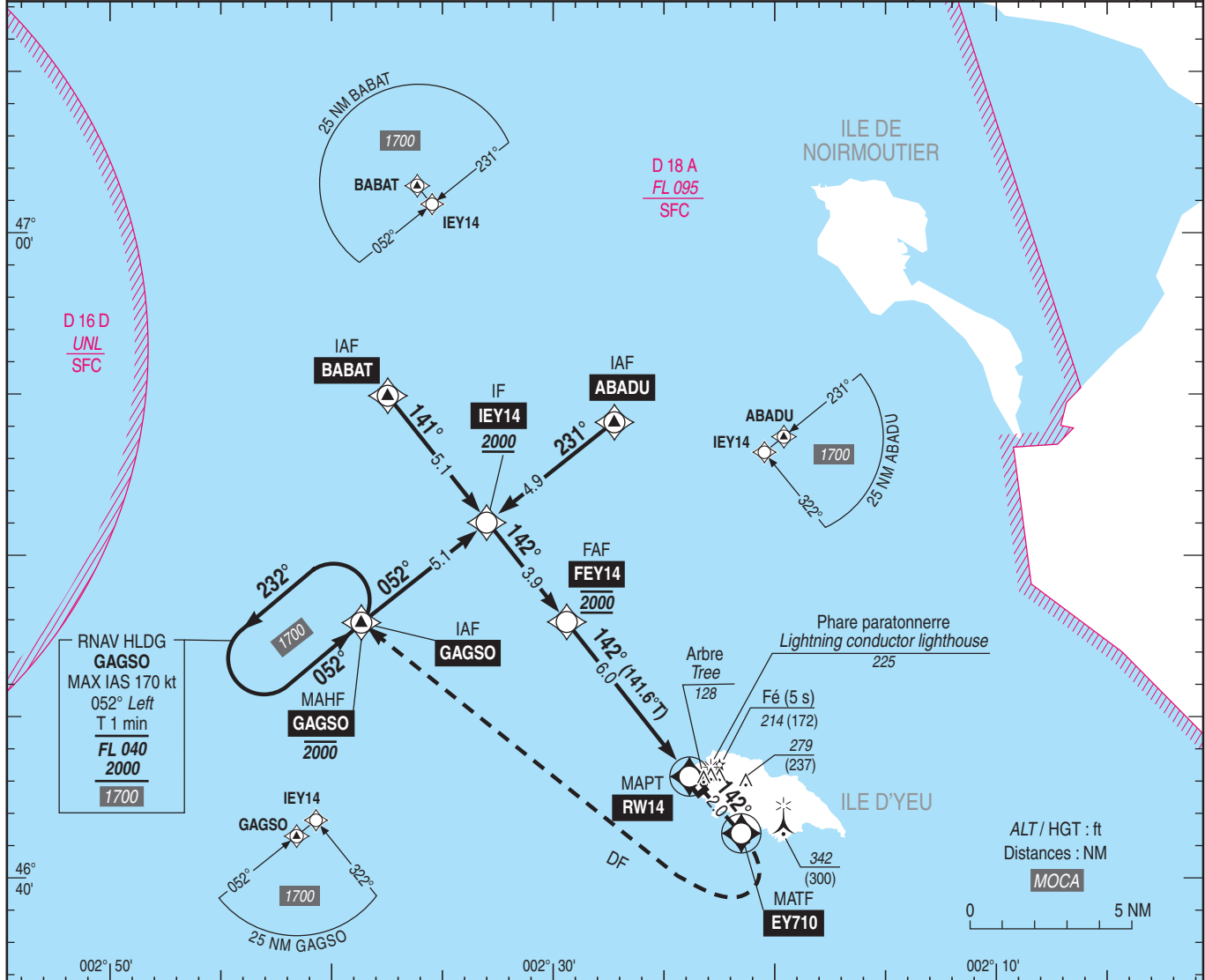
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 79, THR : 42 (2 hPa)

**RNP RWY 14**

APP : NIL TWR : NIL AFIS : ILE D'YEU Information 118.905 (FR uniquement/only). Absence ATS : A/A (118.905) FR uniquement/only. Obtenir/Obtain QNH sur/from ATIS NANTES 126.930 ou/ou NANTES Information 122.800.	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS Ch 90855 E14A RDH : 49</b>	<b>VAR 0° (20)</b>
--	-----------------	---	----------------------------



API : Monter vers EY710, puis tourner à droite direct vers GAGSO pour intégrer l'attente en montée vers 2000 (1958) MAX. Monter à 1100 (1058) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to EY710 then turn right direct to GAGSO to enter holding climbing up to 2000 (1958) MAX. Climb up to 1100 (1058) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> Absence ATS		DIST RW14				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	430 (390)	1500	384	580 (540)	1500	537	710 (670)	1500	710 (670)	1500	730 (688)	1050 (1008)	1360 (1318)	1680 (1638)	
B	440 (400)	1500	396				770 (730)	1600	770 (730)	1600					

Observations / Remarks : (1) MVL uniquement sur la piste 14/32. Interdites à l'Est de la piste. Circuit RWY 32 : Gauche.  
(1) Circling only on RWY 14/32. Circling prohibited East of RWY. Left hand circuit RWY 32.

FAF - RW14	6.0 NM	70 kt 5 min 08	85 kt 4 min 14	100 kt 3 min 36	115 kt 3 min 08	130 kt 2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685

**ILE D'YEU**  
**PRECODING RNP RWY 14**

<b>RNP RWY14</b>												
RMK	MAG VAR 2020 0,3°W											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAVID : - Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	GAGSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GAGSO	IF	GAGSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA ABADU	TF	IEY14	-	052	051.9	5.1	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	ABADU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA BABAT	TF	IEY14	-	231	230.4	4.9	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	BABAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	IEY14	-	141	140.5	5.1	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	IEY14	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FEY14	-	142	141.6	3.9	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW14	Yes	142	141.6	6.0	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	DF	EY610	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	EY710	Yes	142	141.7	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	GAGSO	-	-	-	-	R	-	2000	-	-	RNP APCH



**Input data**

<b>Operation Type</b>	0
<b>SBAS Provider</b>	1
<b>Airport Identifier</b>	LFEY
<b>Runway</b>	14
<b>Runway Direction</b>	0
<b>Approach Performance Designator</b>	0
<b>Route Indicator</b>	
<b>Reference Path Data Selector</b>	0
<b>Reference Path Identifier</b>	E14A
<b>LTP/FTP Latitude</b>	464316,7590N
<b>LTP/FTP Longitude</b>	0022348,5300W
<b>LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)</b>	60,6
<b>FPAP Latitude</b>	464233,6720N
<b>Delta FPAP Latitude (seconds)</b>	-43,0870
<b>FPAP Longitude</b>	0022259,0850W
<b>Delta FPAP Longitude (seconds)</b>	49,4450
<b>Threshold Crossing Height</b>	15,00
<b>TCH Units Selector</b>	1
<b>Glidepath Angle (degrees)</b>	3,00
<b>Course Width (metres)</b>	105
<b>Length Offset (metres)</b>	472
<b>HAL (metres)</b>	40
<b>VAL (metres)</b>	35

**Output data**

<b>Data Block</b>	10 19 05 06 0C 0E 00 00 01 34 31 05 2E F5 0C 14 9C AD F8 FE 5E 16 62 AF FE 4A 82 01 2C 81 2C 01 64 3B C8 AF C0 34 3A EE
<b>Calculated CRC Value</b>	C0 34 3A EE

**Required Additional Data**

<b>ICAO Code</b>	LF
<b>LTP/FTP Orthometric Height (metres)</b>	12,7
<b>FPAP Orthometric Height (metres)</b>	12,7

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ILE D'YEU**

Instrument approach

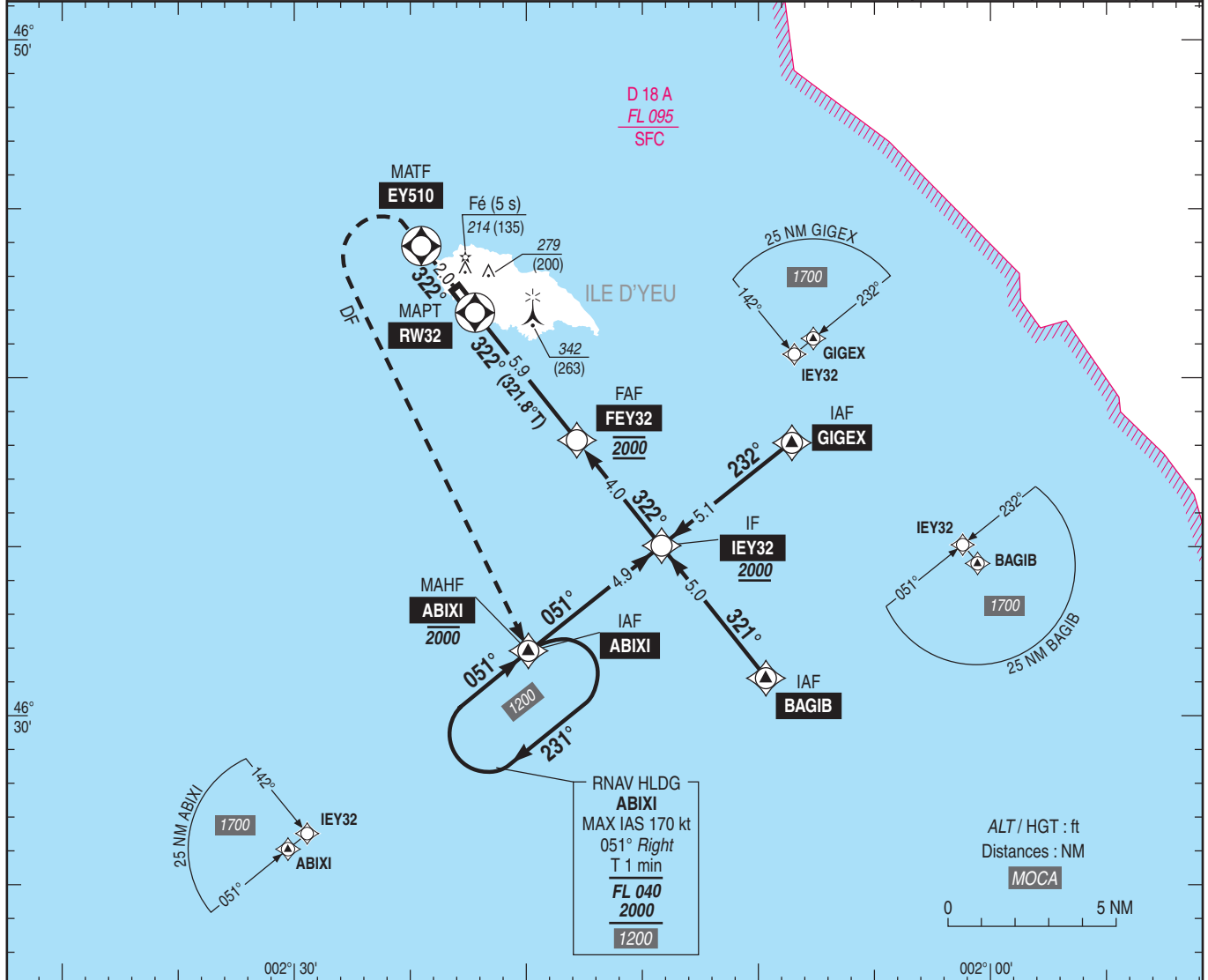
CAT A B

**RNP RWY 32**

ALT AD : 79, THR : 79 (3 hPa)

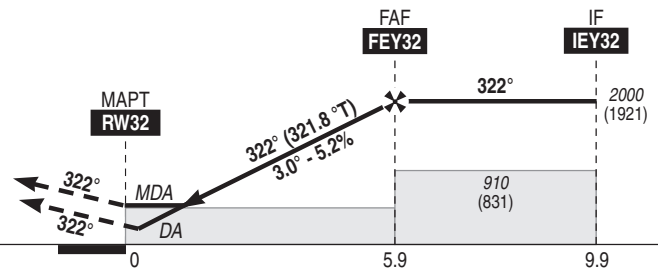
APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : ILE D'YEU Information 118.905 (FR uniquement/only).  
Absence ATS : A/A (118.905 ) FR uniquement/only.  
Obtenir/Obtain QNH sur/from ATIS NANTES 126.930 ou/or NANTES Information 122.800.

RNP APCH	EGNOS Ch 93113 E32A RDH : 49	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



API : Monter vers **EY510**, puis tourner à gauche direct vers **ABIXI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000 (1921) MAX**.  
Monter à **900 (821)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **EY510** then turn left direct to **ABIXI** to enter holding climbing up to **2000 (1921) MAX**.  
Climb up to **900 (821)** prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling <sup>(1)</sup> Absence ATS		DIST RW32						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	HGT	2	3	4	5
A	420 (340)	1500	338	660 (580)	1500	577	710 (630)	1500	710 (630)	1500				770 (691)	1080 (1001)	1400 (1321)	1720 (1641)
B	430 (350)	1500	350				770 (690)	1600	770 (690)	1600							

Observations / Remarks : (1) MVL uniquement sur la piste 14/32. Interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 14.  
(1) Circling only on RWY 14/32. Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 14.

FAF - RW32	5.9 NM	70 kt 5 min 02	85 kt 4 min 09	100 kt 3 min 32	115 kt 3 min 04	130 kt 2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685

**ILE D'YEU**  
**PRECODING RNP RWY 32**

RNP RWY32												
RMK	MAG VAR 2020 0,3°W						REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ABIXI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ABIXI	IF	ABIXI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IEY32	-	051	051.1	004.9	-	2000	-	-	-	RNP APCH
INA GIGEX	IF	GIGEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IEY32	-	232.0	231.9	5.1	-	2000	-	-	-	RNP APCH
INA BAGIB	IF	BAGIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IEY32	-	321.0	320.9	5.0	-	2000	-	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IEY32	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FEY32	-	322.0	321.8	4.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW32	Yes	322.0	321.8	5.9	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	DF	EY410	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	EY510	Yes	322	321.7	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	ABIXI	-	-	-	-	L	-	2000	-	-	RNP APCH

**ILE D'YEU**  
**SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 32**

**Input data**

<b>Operation Type</b>	0
<b>SBAS Provider</b>	1
<b>Airport Identifier</b>	LFEY
<b>Runway</b>	32
<b>Runway Direction</b>	0
<b>Approach Performance Designator</b>	0
<b>Route Indicator</b>	
<b>Reference Path Data Selector</b>	0
<b>Reference Path Identifier</b>	E32A
<b>LTP/FTP Latitude</b>	464245 , 6700N
<b>LTP/FTP Longitude</b>	0022312 , 8510W
<b>LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)</b>	72 , 1
<b>FPAP Latitude</b>	464328 , 7560N
<b>Delta FPAP Latitude (seconds)</b>	43 , 0860
<b>FPAP Longitude</b>	0022402 , 3020W
<b>Delta FPAP Longitude (seconds)</b>	-49 , 4510
<b>Threshold Crossing Height</b>	15 , 00
<b>TCH Units Selector</b>	1
<b>Glidepath Angle (degrees)</b>	3 , 00
<b>Course Width (metres)</b>	105
<b>Length Offset (metres)</b>	472
<b>HAL (metres)</b>	40
<b>VAL (metres)</b>	35

**Output data**

<b>Data Block</b>	10 19 05 06 0C 20 00 00 01 32 33 05 4C 02 0C 14 5A C4 F9 FE D1 16 9C 50 01 AA 7D FE 2C 81 2C 01 64 3B C8 AF BB D9 D4 CE
<b>Calculated CRC Value</b>	BB D9 D4 CE

**Required Additional Data**

<b>ICAO Code</b>	LF
<b>LTP/FTP Orthometric Height (metres)</b>	24 , 2
<b>FPAP Orthometric Height (metres)</b>	24 , 2