

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBH.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBH - LA ROCHELLE ILE DE RE

## AD 2 LFBH.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°10'45"N 001°11'43"W Intersection axe RWY et axe TWY.	Intersection of RWY and TWY centre lines.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km NW de La Rochelle.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	74 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	23.8 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.11°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.18°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SM LRH RCO	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport La Rochelle Ile de Ré 17000 La Rochelle.	
	Telephone	05 46 42 86 71	
	FAX	05 46 00 04 84	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime	

## AD 2 LFBH.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0930-1315 / 1430-1815	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PN 08 HR MNM pour tout vol international extra et intra Schengen. Indiquer identité, date de naissance, nationalité équipage et passagers, copie du plan de vol, nature des pièces d'identité et visas. FAX +33 (0) 556 79 28 37 mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr	PN 08 HR MNM for all international extra and intra-Schengen flight. Indicate identity, date of birth, nationality of crew members and passengers, flight plan copy, nature of identity documents and visas. FAX +33 (0) 556 79 28 37 mail: codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL.	NIL.
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	ETE: LUN-VEN 0330-2100, SAM-DIM 0600-2030 HIV: LUN-VEN 0430-2130, SAM 0800-1800, DIM 0800-2130. Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89	SUM: MON-FRI 0330-2100, SAT-SUN 0600-2030 WIN: MON-FRI 0430-2130, SAT 0800-1800, SUN 0800-2130. ATC extension for IFR scheduled flights and medical transport known on ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	100LL, JET A1. ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730 HIV : 0800-1100, 1300-1730 Sans interruption pour les vols commerciaux programmés. AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston. TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr	100LL, JET A1. SUM: MON-FRI: 0500-1000, 1200-1730 SAT, SUN, BANK HOL: 0700-1000, 1200-1730 WIN: 0800-1100, 1300-1730 Non stop for scheduled commercial flights. AVT 100LL not provided for helicopters with piston engine. TEL: 05 46 42 86 69 or 06 30 24 30 87 - email: avitailleur@larochelle.aeroport.fr
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>	ETE : LUN-VEN 0300-2030, SAM 0600-1800, DIM 0600-2030.	SUM : MON-FRI 0300-2030, SAT 0600-1800, SUN 0600-2030.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

**AD 2 LFBH.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL JET A1.	Fuel types : 100LL JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Capacité totale : JET A1 : 100 m3 100LL : 50 m3 JET A1 : 2 camions avitailleurs de 20 m3 chacun.	JET A1 stock 100 m3 100LL stock 50 m3 JET A1: 2 refueling trucks of 20 m3 each.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Nacelle hauteur 10 m, produit type 2 75/25 - 60°C Produit ECOWING.	De-icer 10m height, type 2, 75/25 heated - 60°C. ECOWING product.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Se renseigner auprès du Syndicat mixte sur AD.	Available, information at Syndicat mixte on AD.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Tous travaux entretien et réparation: ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 ATS TEL/FAX 05 46 42 54 42 Réparation radio et instruments de bord: STAR TEL 05 46 67 13 00, FAX 05 46 67 49 34	All repairs and maintenance: ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 ATS TEL/FAX 05 46 42 54 42 Radio and on-board instrumentations: STAR TEL 05 46 67 13 00, FAX 05 46 67 49 34
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBH.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A la Rochelle	In la Rochelle
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à la Rochelle	At airport and in La Rochelle
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, taxi, location de voitures	Bus, taxi, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Public and private hospitals in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A la Rochelle	In la Rochelle
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	2 quai Georges SIMENON, Le Gabut, 17025 La Rochelle.	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance aux personnes à mobilité réduite sur demande - Préavis 48 HR.	Disabled persons assistance on request - PN 48 HR.

**AD 2 LFBH.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM60 (Véhicule Intervention Mousse) 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre)	2 VIM60 (foam intervention vehicle) 1 commander vehicle (leader)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD : contact AD. Tractage aéronefs avec MTOW < 5.7 t possible. Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures. Intervention société de levage en fonction des disponibilités.	AD operator procedure : contact AD. ACFT towing with MTOW < 5.7 t possible. Higher tonnage : contact with external companies. Crane company available depending on availability.
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM). Niveau 5 et 7 (HOR ATS). Pas de niveau en dehors de ces HOR.	SKED modulated according to the aeronautical season (see NOTAM). Level 5 and 7 (ATS SKED). No level outside these SKED.

**AD 2 LFBH.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pas d'équipement ou produit permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.	No equipment or deicing product available to clear the manoeuvring area.

**AD 2 LFBH.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Bituminous
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aire de trafic C : 43 F/C/W/T Autres aires de trafic : 5.7 t	Traffic area C : 43 F/C/W/T Other traffic areas : 5.7 t
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, C : 23 m B, E, G, G1 : 7.5 m D : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Bituminous
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, C : 43 F/C/W/T B, D, E, G, G1 : 5.7 t	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Aire C	C area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne aire C : 17 m (56 ft)	Area C mean ALT : 17 m (56 ft)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Envergure maximum : TWY A et C : 36 m TWY B, D et E : 15 m Autorisation obligatoire de l'exploitant pour tout aéronef ayant une envergure supérieure à 36 m.	MAX wingspan : TWY A and C : 36 m TWY B, D and E : 15 m AD operator agreement compulsory for ACFT with wingspan greater than 36 m.

**AD 2 LFBH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See VAC/IAC AD2 LFBH APDC	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marque au sol vers postes de stationnement	Ground markings towards ACFT stands
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Standard	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

**AD 2 LFBH.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR): 05 57 29 12 79.

**AD 2 LFBH.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
09	092 (092)	2213 x 45	43 F/C/W/T	revêtue / paved	46°10'46.82"N 001°12'39.63"W ( 46°10'46.40"N 001°12'24.91"W )	THR: 60 ft DTHR : 59 ft			
27	272 (272)	2213 x 45	43 F/C/W/T	revêtue / paved	46°10'43.73"N 001°10'54.55"W ( 46°10'44.38"N 001°11'16.31"W )	THR: 71 ft DTHR : 74 ft	CWY 42 m		(1)

(1) RESA : 90 x 90 m

AD 2 LFBH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2140	2140	2140	1940	Début des distances déclarées située à 73 m du seuil physique de la piste. Beginning of declared distances located 73 m from physical RWY threshold.
27	2213	2255	2213	1746	

AD 2 LFBH.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		DTHR G LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	54 ft					
27	- 420 m - LIH/LIL	DTHR G LIH/LIL	PAPI 3.2 ° 5.6 %	54 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	2213 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
27	2213 m	60 m	W	LIH/LIL	R				(1)

(1) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les approches à vue et les approches classiques  
 Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m  
 Mandatory use of PAPI RWY 27 for visual approach and classical approach  
 Simple approach lighting systems with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m

AD 2 LFBH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	BI LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 120 kVA Moins d'une seconde Power unit 120 kVA Less than one second
5	Observations / <i>Remarks</i>	PCL, usage réservé exclusivement aux hélicoptères basés effectuant des missions de service public. En mode PCL le PAPI RWY 27 doit être allumé 15 minutes avant son utilisation en l'absence d'un système de préchauffage. Les feux d'identification de seuil de piste ne sont pas mis en fonctionnement par la PCL. PCL, use exclusively reserved for home based helicopters to execute public service missions. In PCL mode, the PAPI RWY 27 must be switched on 15 minutes before use in the absence of a preheating system. RWY threshold identification lights are not turned on by PCL.

AD 2 LFBH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBH.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR LA ROCHELLE ILE DE RE</b>  46°15'28"N , 001°00'55"W - 46°07'00"N , 000°57'39"W - 46°07'45"N , 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°11'43"W ( ARP ) - 46°16'00"N , 001°20'27"W - 46°15'28"N , 001°00'55"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP  LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)  TWR  LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN)	SUM: MON-FRI: 0330-2100 SAT-SUN: 0600-2030 WIN: MON-FRI: 0430-2130 SAT: 0800-1800 SUN: 0800-2130

## AD 2 LFBH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	LA ROCHELLE Information (FR) <i>LA ROCHELLE Information (EN)</i>	124.200 MHz	HO	
APP	LA ROCHELLE Approche (FR) <i>LA ROCHELLE Approach (EN)</i>	124.200 MHz	HO	
TWR	LA ROCHELLE Tour (FR) <i>LA ROCHELLE Tower (EN)</i>	118.000 MHz	HO	
VDF	LA ROCHELLE Gonio (FR) <i>LA ROCHELLE Homer (EN)</i>	118.000 MHz	HO	
VDF	LA ROCHELLE Gonio (FR) <i>LA ROCHELLE Homer (EN)</i>	124.200 MHz	HO	
ATIS	LA ROCHELLE (FR) <i>LA ROCHELLE (EN)</i>	126.880 MHz	HO	TEL: 05 46 00 13 92

## AD 2 LFBH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	RL	322 kHz	H24	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W	130 ft	25NM		092°/3,7 NM DTHR 27
LOC 27 (I.E.1)	RL	109.55 MHz	H24	46°10'47.0"N 001°12'46.0"W	59 ft			272°/450 m DTHR 09
GP 27		332.45 MHz	H24	46°10'40.7"N 001°11'27.8"W	67 ft		13.8 m/45 ft (3.2°)	245°/271 m DTHR 27
DME 27		CH 32Y	H24	46°10'40.7"N 001°11'27.8"W	66 ft	25NM FL250		245°/271 m DTHR 27

## AD 2 LFBH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

**Parking en dur C**

Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés.  
Stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 h, auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Poste N°1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Poste N°2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Poste N°3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Poste N°4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M.

Les postes N° 1, 2 et 3 sont équipés de barrières anti-souffle.

## 20.2 AVIATION GENERALE

Aires de parking en herbe, obligatoires pour l'aviation légère, sauf accord préalable d'AVIAPARTNER pour utilisation du parking en dur.

## 20.2.1 Parking G

Parking avion principal

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

## 20.2.2 Parking E

Parking avion complémentaire.

Arrêt moteur sur taxiway et poussage sur l'herbe à la main derrière les cônes blancs.

## 20.1 APRON USE

Limited parking areas.

**Paved apron C**

For scheduled commercial flights only. Can be used after permission from handling service, the PPR must be submitted 48 HR in advance. Parking without prior permission can be refused.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling:

AVIAPARTNER

TEL: 05 46 56 74 03

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Stand NR 1: ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Stand NR 2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Stand NR 3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Stand NR 4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M.

Stands NR 1, 2 and 3 are equipped with blast fences.

## 20.2 GENERAL AVIATION

Grass aprons compulsory for general aviation except agreement with AVIAPARTNER to use paved apron.

## 20.2.1 G apron

Main apron for airplanes.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

## 20.2.2 E apron

Additional apron for airplanes.

Shutdown engine on taxiway and hand push on grass behind the white cones.

**AD 2 LFBH.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures**

**VFR :**

Décollage RWY 09 :  
Monter vers 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste et intercepter la rocade avant Lagord, la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade.

**Arrivée RWY 27 :**

Effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire compte-tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.

**VFR :**

**TKOF RWY 09 :**  
Climb straight ahead up to MNM 1000 ft ASFC and intercept the ring road before Lagord, follow it and :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

**LDG RWY 27 :**

Make final turn intercepting and following ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory due to environment and noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.

**AD 2 LFBH.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

VFR : QFU 272° tour de piste à droite.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

VFR : QFU 272° right hand circuit.

Low height circuit for training flight only with instructor on board. Minimum 300 ft AAL, north side of RWY 09/27 and with ATC clearance.

**AD 2 LFBH.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

**23.1 AIDES LUMINEUSES**

Manche à vent lumineuse

PCL : usage réservé exclusivement aux HEL basés effectuant des missions de service public.

**23.1 LIGHTING AIDS**

Lighted air sock

PCL : exclusively reserved for home-based HEL executing public service missions.

**23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC**

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

**23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0)

**23.3 PERIL ANIMALIER**

De jour HOR ATS pour les IFR programmés.

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Daylight ATS SKED for the scheduled IFR flights.

**AD 2 LFBH.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

## LA ROCHELLE ILE DE RE

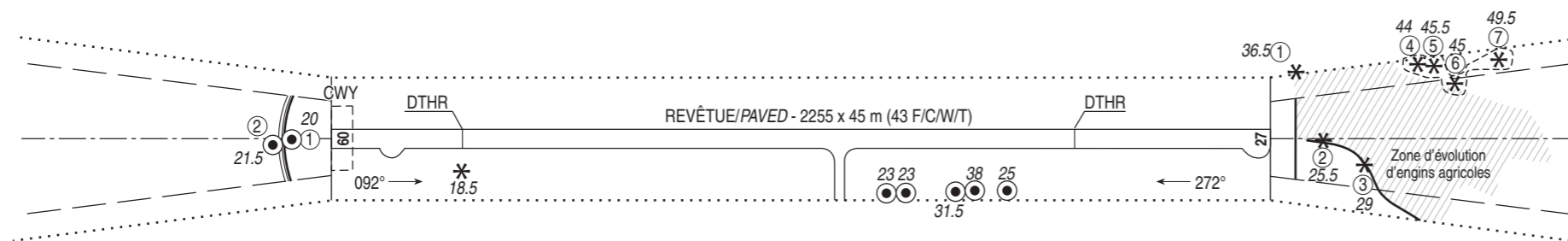
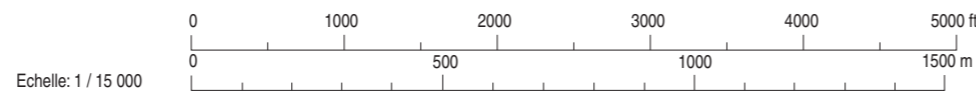
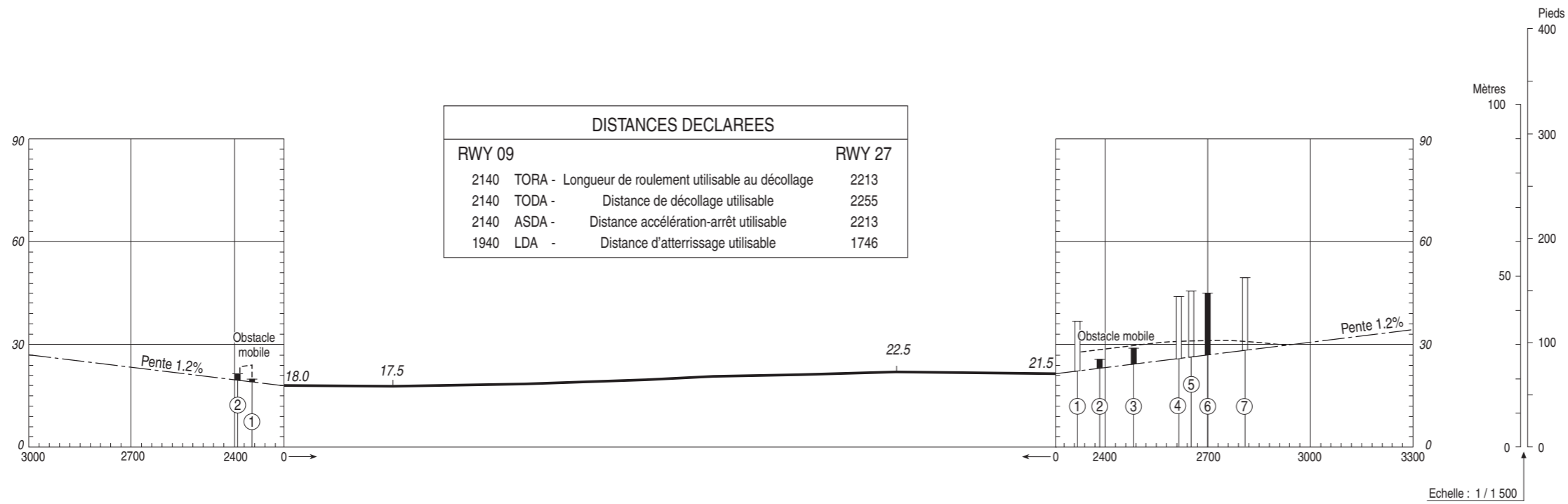
<b>1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE</b>	<b>1 UNITS RESPONSIBLE FOR PROVIDING AIR TRAFFIC SERVICES</b>
<p>Le CCA LA ROCHELLE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 115 (SIV partie 1) ou FL 145 (SIV partie 2)</p> <p>En dehors des horaires ATS du CCA LA ROCHELLE :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la TMA LA ROCHELLE est déclassée en espace aérien de classe G.</li><li>- le CCA NANTES assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 1, le service du contrôle de la circulation aérienne dans l'AWY A25.</li><li>- le CCA AQUITAINE assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 2, le service du contrôle de la circulation aérienne entre le FL 115 et le FL 145 et dans l'AWY A25.</li><li>- les CCA NANTES et AQUITAINE assurent respectivement dans les limites latérales des SIV Nord et Sud, les services d'information de vol et d'alerte.</li></ul>	<p><i>The Approach Control Center of LA ROCHELLE provides ATC services according to the airspace classification within the FIS lateral limits below FL 115 (part 1 of FIS) or FL 145 (part 2 of FIS).</i></p> <p><i>Outside of the Approach Control Center of LA ROCHELLE ATS HOR:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>LA ROCHELLE TMA is downgraded to class G airspace.</i></li><li>- <i>The Approach Control Center of NANTES provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 ATC service on AWY A25.</i></li><li>- <i>The Approach Control Center of AQUITAINE provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 2 ATC service between FL 115 and FL 145 and on AWY A25.</i></li><li>- <i>The Approach Control Centers of NANTES and AQUITAINE provide respectively within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 and 2 services for control, flight information and alert.</i></li></ul>
<b>2 CALAGE ALTIMETRIQUE</b>	<b>2 ALTIMETER SETTINGS</b>
<b>2.1</b> L'altitude de transition est fixée à 5000 ft	<b>2.1</b> <i>Transition altitude has been fixed for 5000 ft.</i>
<b>2.2</b> Le niveau de transition est calculé par l'approche de LA ROCHELLE.	<b>2.2</b> <i>Transition level is calculated by LA ROCHELLE Approach.</i>
<b>3 PROCEDURES</b>	<b>3 PROCEDURES</b>
<b>3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA</b>	<b>3.1 Routes in TMA</b>
Cf. cartes ci-après.	<i>See charts hereafter.</i>
<b>3.2 Transfert de communication</b>	<b>3.2 Communication transfer</b>
<p>Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable de contrôle de l'aéronef.</p> <p>A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai la nouvelle fréquence assignée.</p> <p>En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.</p>	<p><i>Frequency changes are made under instruction by the unit responsible for providing ACFT control.</i></p> <p><i>At any changes of frequency, pilots have to call without delay on the latest assigned frequency.</i></p> <p><i>In no case, this call must be made later than 1 min after having been instructed to do so.</i></p>
<b>4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</b>	<b>4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE</b>
Cf. cartes ci-après.	<i>See charts then after.</i>
<b>5 FONCTIONS RADAR</b>	<b>5 RADAR FUNCTIONS</b>
<p>LA ROCHELLE Approche utilise les fonctions guidage radar, assistance radar et surveillance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.</p>	<p><i>LA ROCHELLE Approach uses radar vectoring, radar assistance and radar surveillance functions to provide services for control, flight information and alert.</i></p>

**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A TYPE

**LA ROCHELLE ILE DE RE**  
RWY 09/27

VAR 0° (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

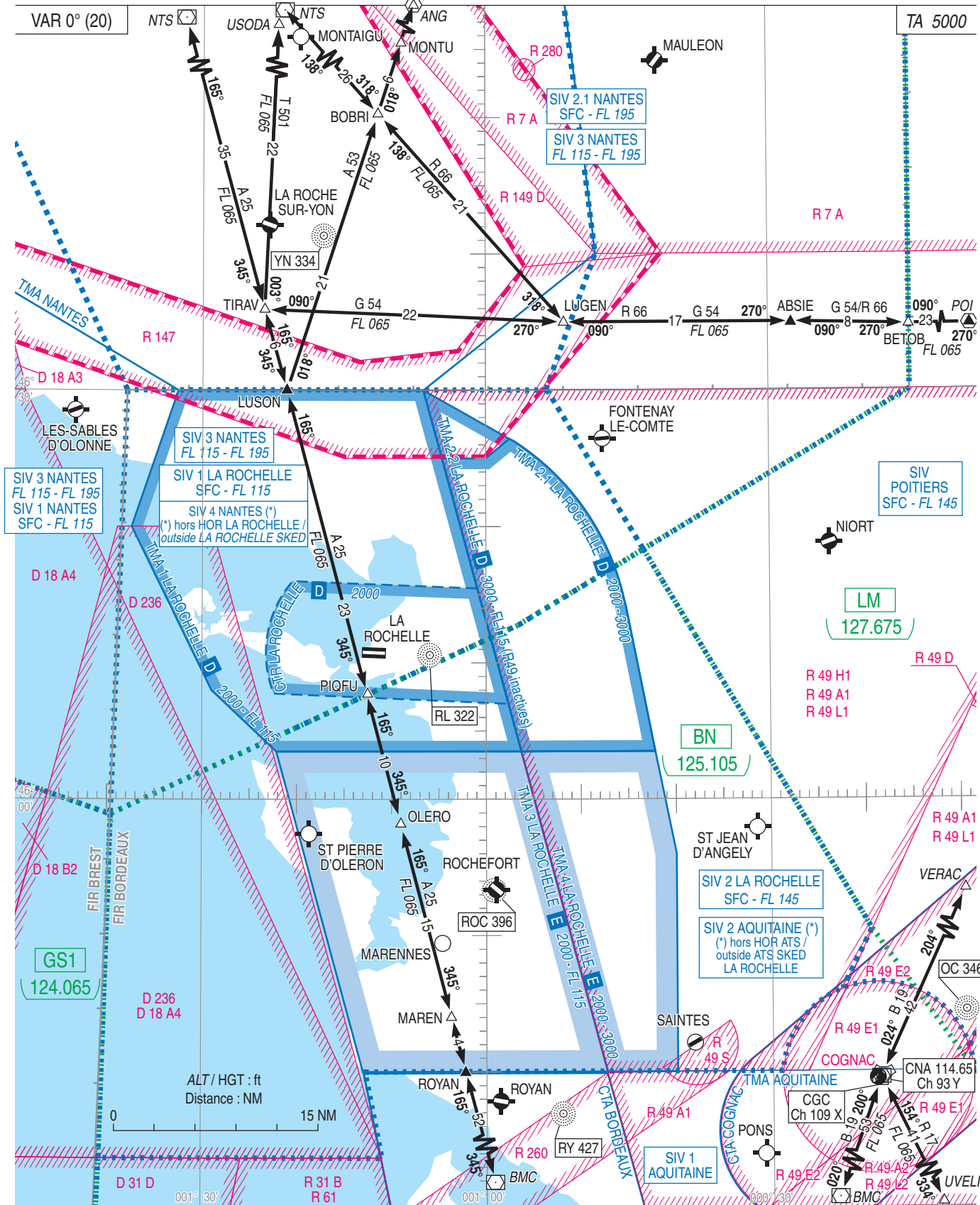
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	.....	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI



### LA ROCHELLE ILE DE RE Carte Régionale Area chart

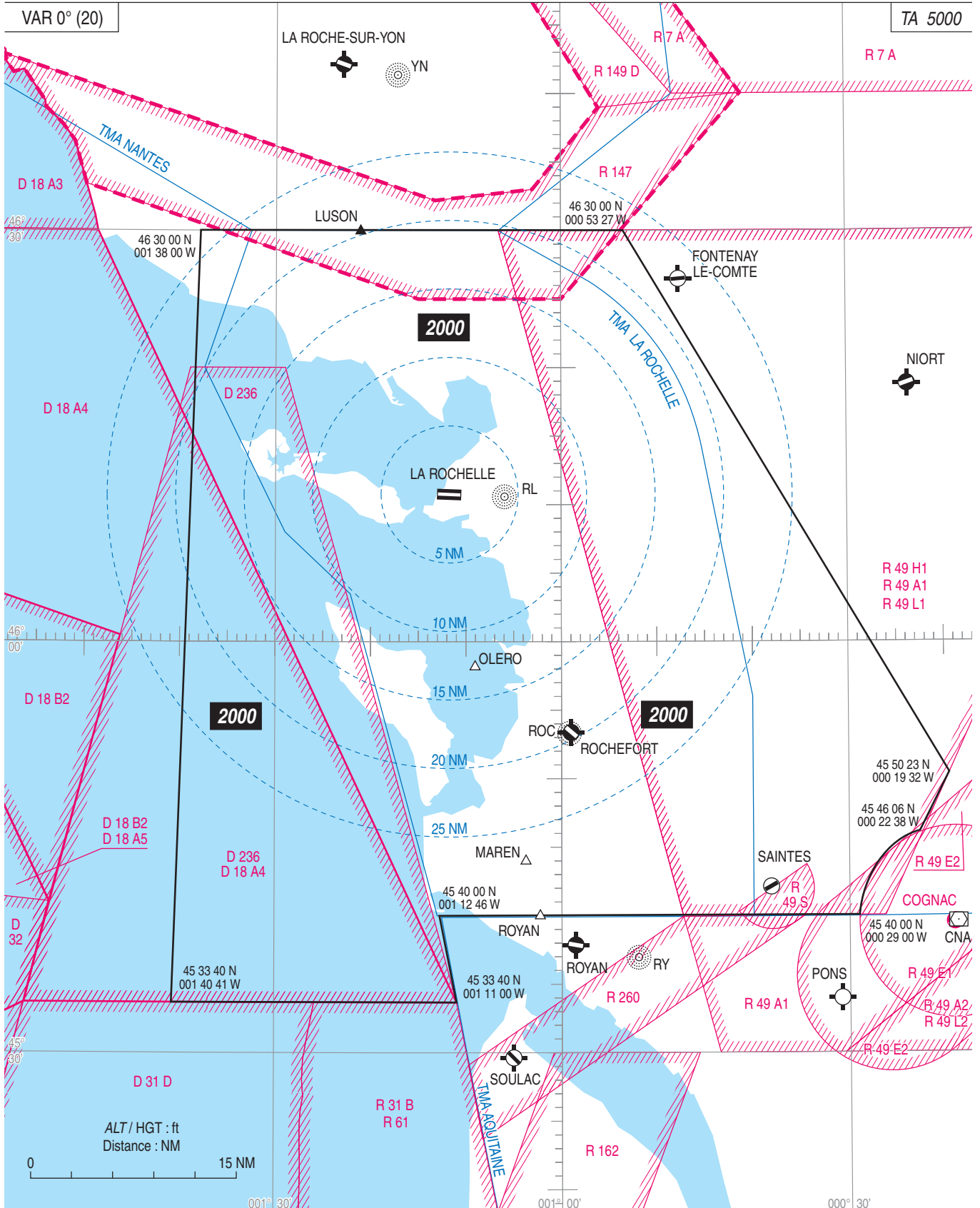
<b>ACC</b> : BORDEAUX Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
BREST Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
<b>ATIS</b> LA ROCHELLE	126.880
<b>FIS</b> : LA ROCHELLE Information	124.200 (NANTES Information 130.275 hors HOR/ outside SKED LA ROCHELLE)
<b>APP</b> : LA ROCHELLE Approche/Approach	124.200
<b>TWR</b> : LA ROCHELLE Tour/Tower	118.000
ROCHEFORT Information	119.300



### LA ROCHELLE ILE DE RE

#### Altitudes Minimales de Guidage Radar Minimum Radar Vectoring Altitudes

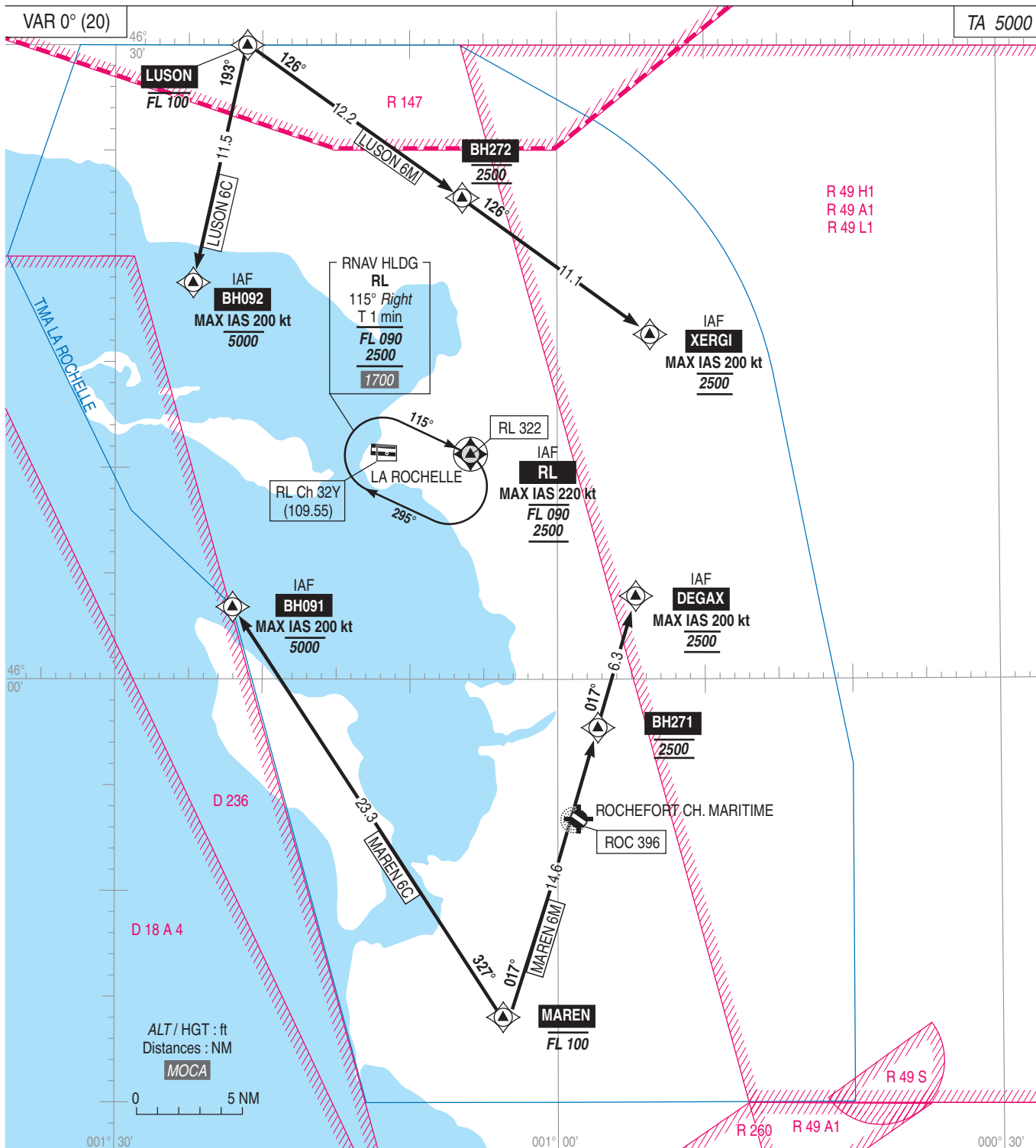
ATIS LA ROCHELLE	126.880
FIS : LA ROCHELLE Information	124.200
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach	124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower	118.000



**LA ROCHELLE ILE DE RE  
STAR RNAV RWY ALL**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200  
ATIS : LA ROCHELLE 126.880  
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

**RNAV 1**  
GNSS requis / required



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Monter à 2500 et dégager la TMA en suivant le QDM 346° NTS pour rechercher les conditions VMC.

**LA ROCHELLE ILE DE RE**  
**STAR RNAV RWY 09**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09													
RMK	GNSS required	MAG VAR 2020 0,1°E					REF NAVAI :		Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
		Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)					
				RL									
<b>LUSON 6C</b>				LUSON	-					F100	-		RNAV 1
-	IF			BH092		193.1	11.5			5000	200		RNAV 1
	TF												
<b>MAREN 6C</b>													
-	IF			MAREN	-					F100	-		RNAV 1
	TF			BH091		327	23.3			5000	200		RNAV 1

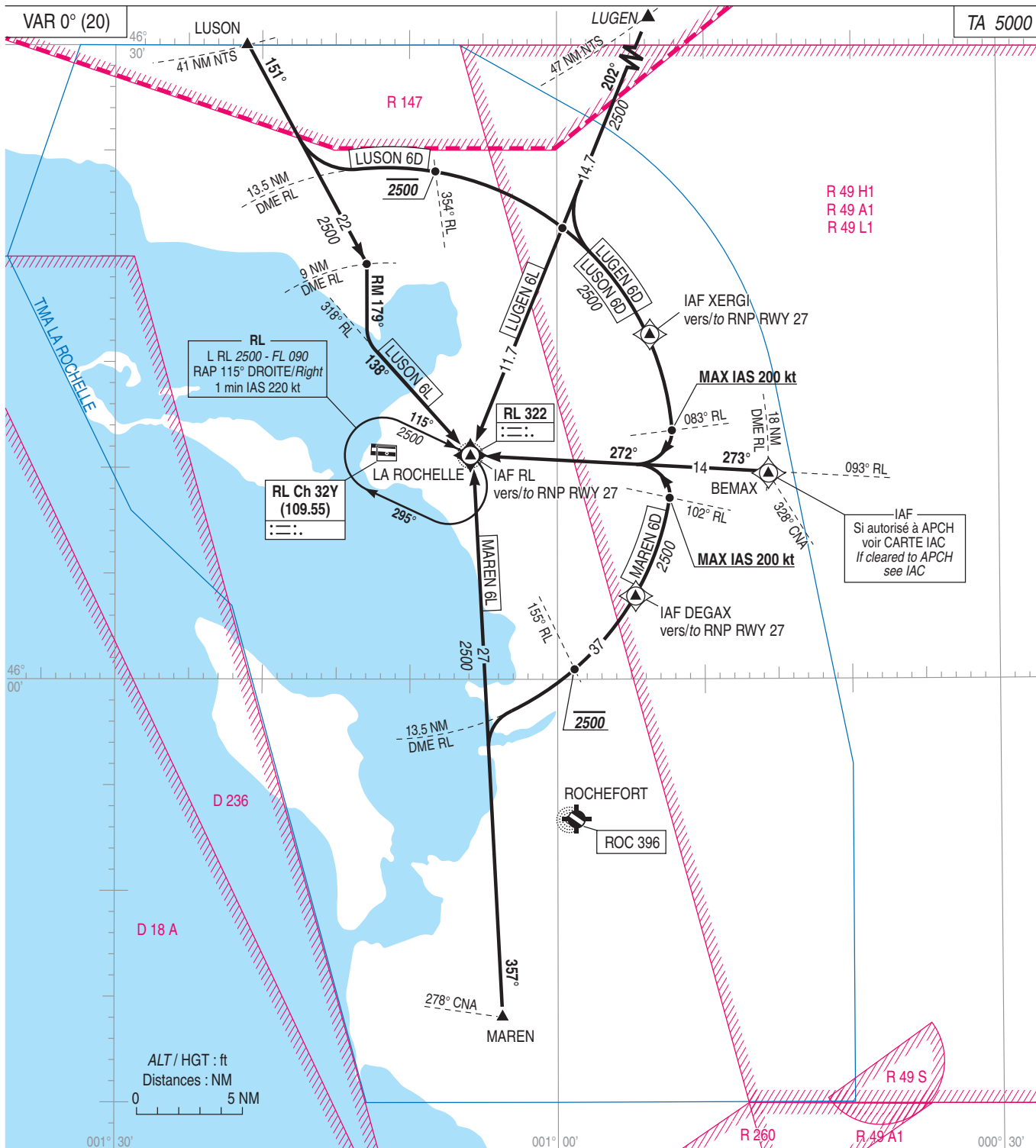
**LA ROCHELLE ILE DE RE  
STAR RNAV RWY 27**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>STAR RNAV RWY27</b>												
RMK	GNSS required			Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.1°E		REF NAVID :	
	Path Terminator	Waypoint Identification	MNM Altitude (FL or AMSL ft)						MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec	
<b>HLDG</b>												
	-	RL										
<b>LUSON 6M</b>												
-	IF	LUSON	-			-		-		F100		RNAV 1
	TF	BH272		126	125.8	12.2			2500	2500		RNAV 1
	TF	XERGI		126	126.0	11.1			2500	2500	200	RNAV 1
<b>MAREN 6M</b>												
-	IF	MAREN	-			-		-		F100		RNAV 1
	TF	BH271		017	017.5	14.6			2500	2500		RNAV 1
	TF	DEGAX		017	017.6	6.3			2500	2500	200	RNAV 1



**LA ROCHELLE ILE DE RE  
STAR CONV RWY ALL**

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
FIS : LA ROCHELLE Information 124.200  
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API :**  
- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.  
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

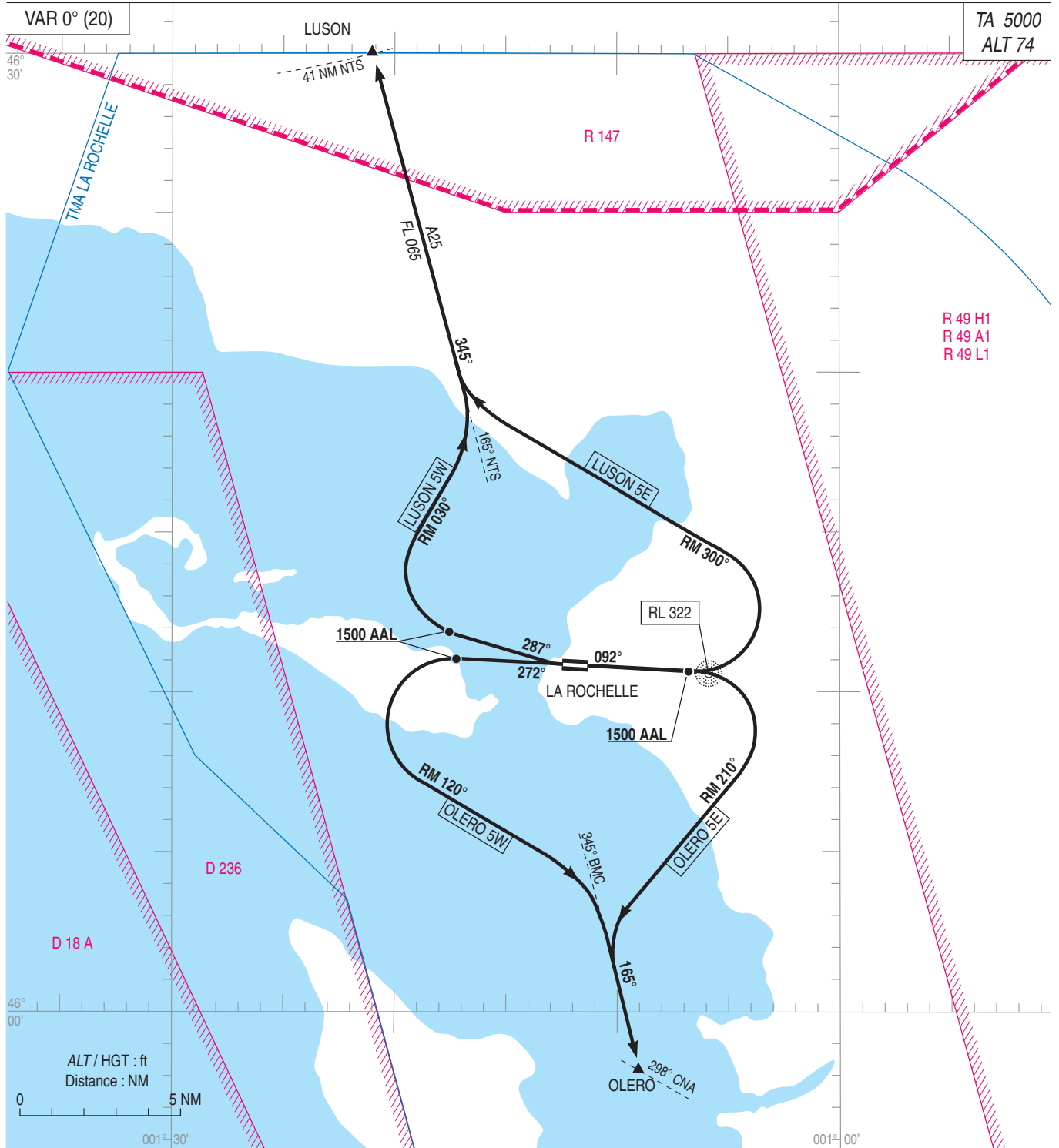
**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA :**  
- Monter à 2500 ft AMSL et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :**  
- Missed approach procedure : see IAC.  
- Proceed an other attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA :**  
- Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

### LA ROCHELLE ILE DE RE SID

ATIS LA ROCHELLE	126.880
FIS : LA ROCHELLE Information	124.200
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach	124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower	118.000



**LA ROCHELLE ILE DE RE  
SID****1 CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée :

- a) sur la présence d'obstacles proches de la DER RWY 09 :  
Masse boisée s'étendant de 66 m à 135 m de la DER. ALT 120 ft (obstacle le plus pénalisant : arbre ALT 120 ft, distance de la DER 66 m, et 168 m à gauche de l'axe de piste)
- b) sur la présence d'obstacles critiques dans la bande aménagée RWY 27 :  
- Mât ALT 103 ft, à 1508 m en amont de la DER 27 et 131 m à gauche de l'axe de piste  
- Mât ALT 123 ft, à 1547 m en amont de la DER 27 et 124 m à gauche de l'axe de piste  
- Mât ALT 82.5 ft, à 1626 m en amont de la DER 27 et 123 m à gauche de l'axe de piste

**2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

La ville de LA ROCHELLE étant située au SUD de l'aérodrome, des départs omnidirectionnels (vers le NORD et vers le SUD) définis par rapport à l'axe de piste sont nécessaires.

Vers le Nord

☛ **RWY 09** : Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 574 (500) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ **RWY 27** : Monter à 6.5% RM 272° jusqu'à 474 (400) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Vers le Sud

☛ **RWY 09** : Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 1074 (1000) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ **RWY 27** : Monter à 7.5% RM 272° jusqu'à 1074 (1000) (3) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

**RWY 09 :**

☛ **LUSON 5E** : Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 300° pour intercepter et suivre le QDM 345° NTS (RM 345°) vers LUSON.

☛ **OLERO 5E** : Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 210° pour intercepter et suivre le QDM 165° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

**RWY 27 :**

☛ **LUSON 5W** : Dès la DER, tourner RM 287° en montée vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 165° NTS (RM 345°) vers LUSON (2).

☛ **OLERO 5W** : Monter dans l'axe à 7.5% (3) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 120° pour intercepter et suivre le RDL 345° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

(1) Pente ATS 8.1% pour ne pas interférer avec les zones R 49. Pente théorique de montée 6.7% MNM (obstacle le plus pénalisant : arbres bois de la Faucherie altitude 172 ft entre 300 m et 600 m de la DER).

(2) Pente ATS 6.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

(3) Pente ATS 7.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600

VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol.

**1 GENERAL INTRUCTIONS**

ACFT must comply with the established specifications for each standard instrument departure.

Specified slopes do not take into account obstacles which are too close from DER.

Crews attention is drawn to :

a) the presence of obstacles close to DER RWY 09 :  
Woods spreading over from 66 m to 135 m from DER. ALT 120 ft (highest obstacle : tree ALT 120 ft, 66 m from DER and 168 m from RWY centerline).

b) the presence of critical obstacles inside the prepared strip :  
- Mast ALT 103 ft, 1508 m upstream from DER 27 and 131 m to the left of RWY centerline  
- Mast ALT 123 ft, 1547 m upstream from DER 27 and 124 m to the left of RWY centerline  
- Mast ALT 82.5 ft, 1626 m upstream from DER 27 and 123 m to the left of RWY centerline

**2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

The town of LA ROCHELLE located South of the aerodrome require multidirectional departures defined according to the RWY for North bound and South bound departures.

North bound departures

**RWY 09** : Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 574 (500) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

**RWY 27** : Climb gradient 6.5 % MAG 272° up to 474 (400) (2) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

South bound departures

**RWY 09** : Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 1074 (1000) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

**RWY 27** : Climb gradient 7.5 % MAG 272° up to 1074 (1000) (3) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

**3 STANDART INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

**RWY 09 :**

**LUSON 5E** : Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 300° to intercept and follow NTS QDM 345° (MAG 345°) bound for LUSON.

**OLERO 5E** : Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn right MAG 210° to intercept and follow BMC QDM 165° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.

**RWY 27 :**

**LUSON 5W** : From the DER, turn MAG 287° climbing to 1500 ft. At 1500 ft, turn right MAG 030° to intercept and follow NTS RDL 165° (MAG 345°) to LUSON (2).

**OLERO 5W** : Climb straight ahead gradient 7.5 % (3) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 120° to intercept and follow BMC RDL 345° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.

(1) 8.1% ATS slope, to avoid interfere with R 49 area - 6.7% MNM theoretical climb gradient (highest obstacle : trees of "bois de la Faucherie" ALT 172 ft located between 300 m and 600 m from DER).

(2) 6.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).

(3) 7.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600

VMC : reverse your course to land on AD or keep on flying to appropriate AD.

IMC : continue flying to TMA limits at the last assigned FL then carry out climbing up to cruise level FL as stipulated in flight plan.



**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

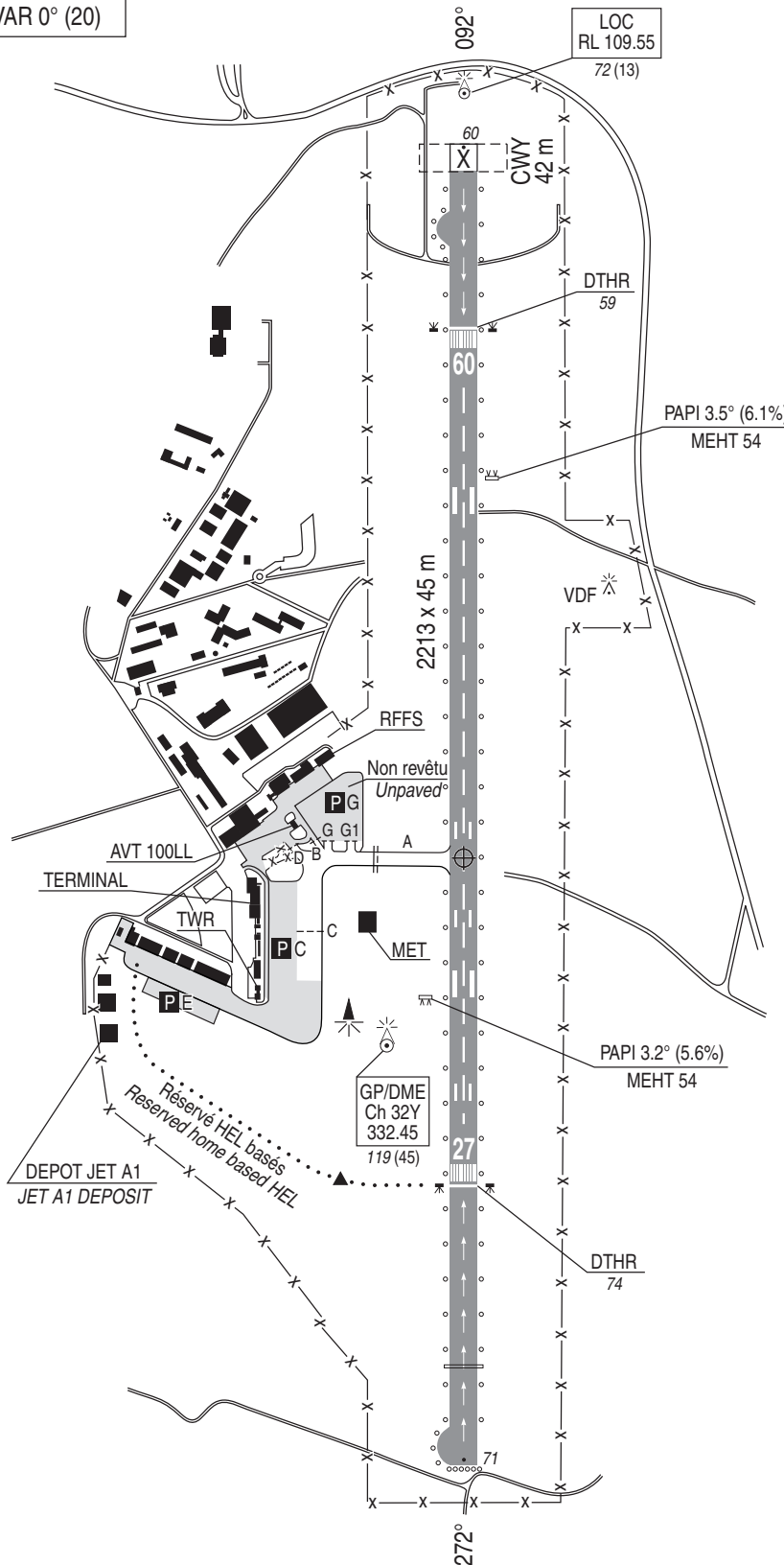
ATIS : 126.880 (FR) ☎ 05 46 00 13 92

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

46 10 45 N - 001 11 43 W

ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 0° (20)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	46° 10' 46.82" N	001° 12 39.63" W
DTHR 09	46° 10' 46.40" N	001° 12 24.91" W
THR 27	46° 10' 43.73" N	001° 10' 54.55" W
DTHR 27	46° 10' 44.38" N	001° 11 16.31" W

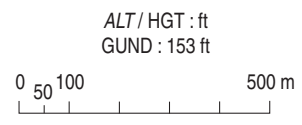
**OBSERVATIONS / Remarks**

TORA, TODA, ASDA 09 limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC.  
 Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une MMA supérieure à 30t.  
 Alignement obligatoire à la raquette pour les DEC piste 09.  
 TORA, TODA, ASDA 09 limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.  
 Half turn at turnaround area for all ACFT with maximum landing weight > 30t.  
 Mandatory line-up at turnaround area for TKOF RWY 09.

**BALISAGE / Lighting :**  
 RWY 09 : DTHR LIH/LIL  
 RWY 27 : DTHR LIH/LIL

**LEGENDE / KEY**

- == Point d'attente / Holding point
- Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- .... Cheminement de translation HEL / Translation HEL



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH/LIL	2140	2140	2140	1940	Revêtue	43 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
27	420 m	LIH/LIL	2213	2255	2213	1746	Paved		400*	400*	400*	-
* Absence ATS : 800 m												

DATA

LA ROCHELLE ILE DE RE

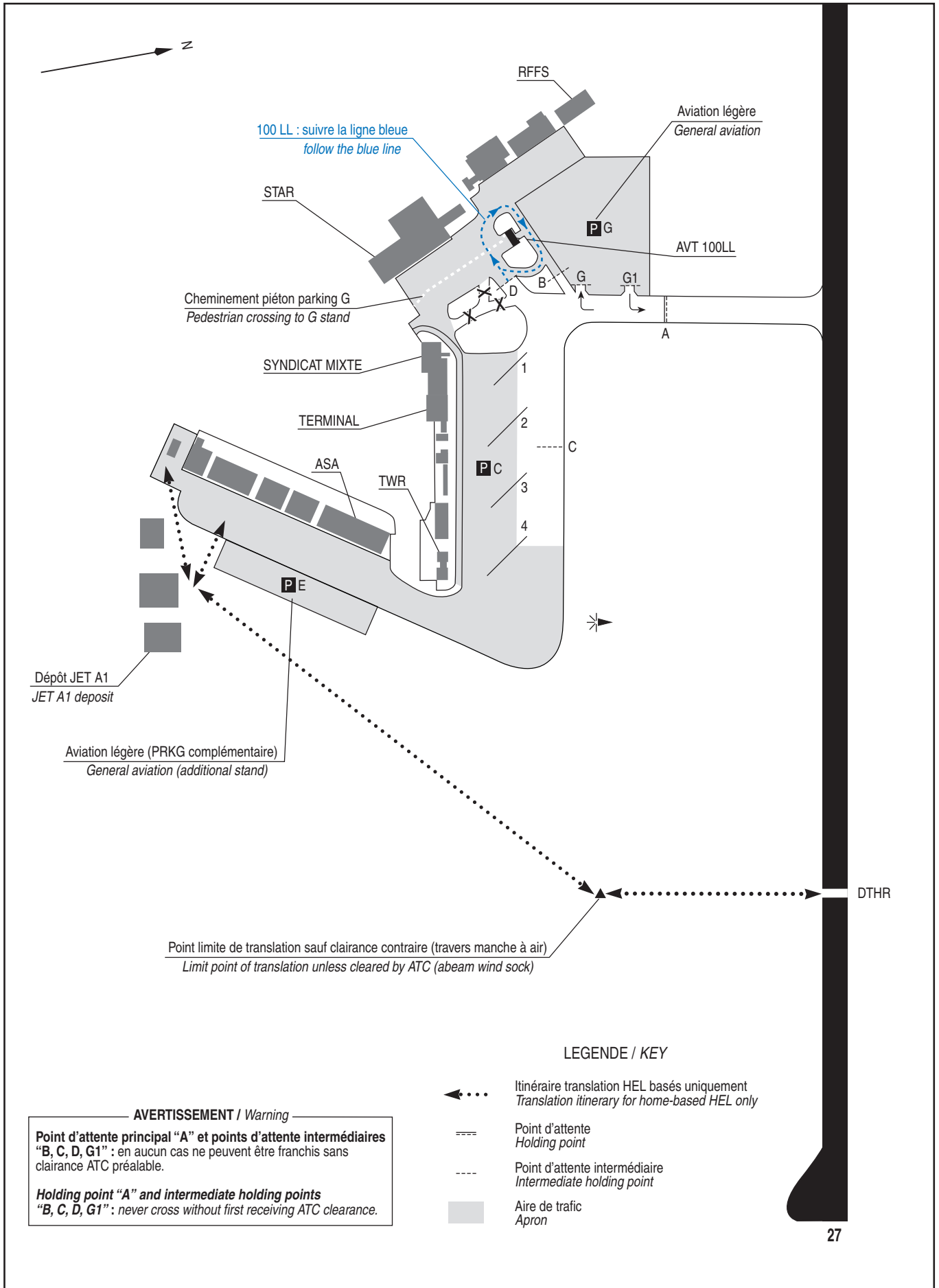
## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	STAR /SID	IAC
BEMAX	Voir / See ENR 4.4		X	X	X	X
DEGAX	Voir / See ENR 4.4		X		X	X
LUGEN	Voir / See ENR 4.4			X	X	
LUSON	Voir / See ENR 4.4		X	X	X	
MAREN	Voir / See ENR 4.4		X	X	X	
OLERO	Voir / See ENR 4.4			X	X	
ROYAN	Voir / See ENR 4.4			X	X	
XERGI	Voir / See ENR 4.4		X		X	X
BMC	Voir/ See ENR 4.1		X	X	X	
NTS	Voir/ See ENR 4.1			X	X	X
RL	Voir/ See ENR 4.1		X	X	X	X
ROC	Voir/ See ENR 4.1			X	X	
BH091	46°03'26.3" N	001°22'05.1" W	X		X	X
BH092	46°18'46.0" N	001°24'49.0" W	X		X	X
BH093	46°09'34.0" N	001°28'22.0" W	X			X
BH094	46°12'55.1" N	001°28'11.9" W	X			X
BH501	46°06'50.2" N	000°58'17.5" W	X			X
BH505	46°06'43.3" N	000°54'28.0" W	X			X
BH512	46°11'05.5" N	001°23'38.3" W	X			X
BH514	46°20'12.6" N	001°27'50.8" W	X			X
BH272	46°22'51.0" N	001°06'45.0" W	X		X	
BH271	45°57'55.2" N	000°57'23.8" W	X		X	
IBH09	46°11'06.9" N	001°24'21.4" W	X			X
FBH09	46°10'59.1" N	001°19'45.3" W	X			X
IBH27	46°10'13.0" N	000°54'13.4" W	X			X
FBH27	46°10'26.2" N	001°01'11.7" W	X			X
RW27	46°10'44.38" N	001°11'16.31" W	X	X		X
RW09	46°10'46.40" N	001°12'24.91" W	X	X		X

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
Parking areas

**LA ROCHELLE ILE DE RE**



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 59 (2 hPa)

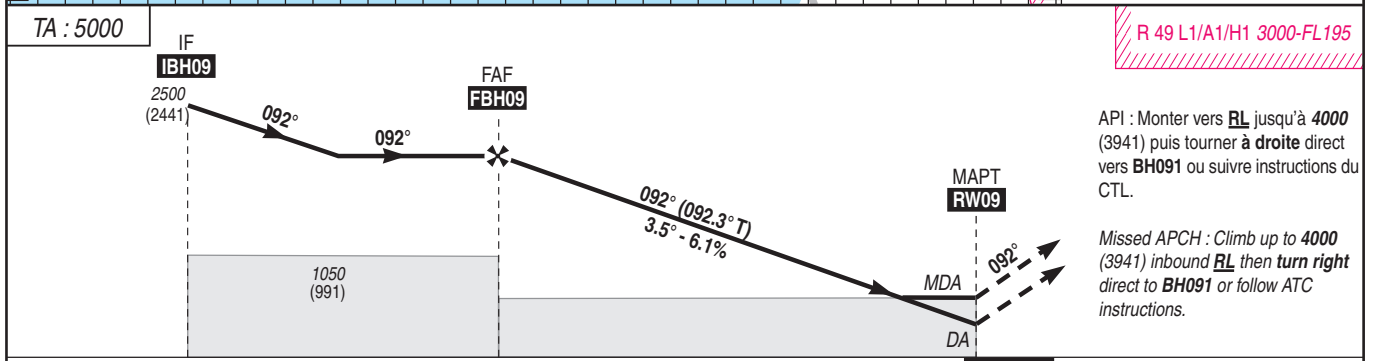
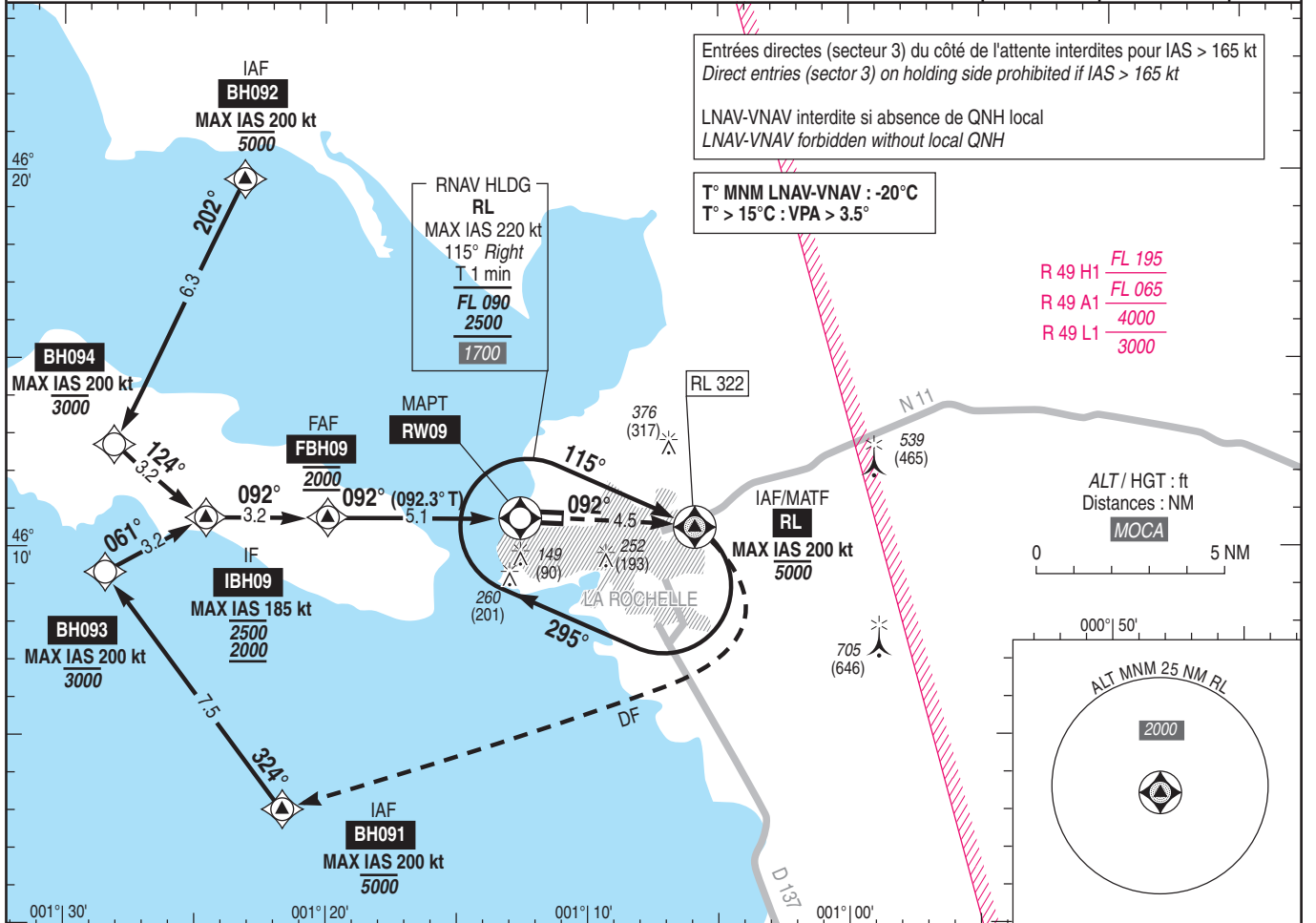
RNP RWY 09

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000

RNP APCH	EGNOS Ch 90774 E09A RDH : 49	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------

Absence ATS :

A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).  
A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).



→ DTHR (NM) 8.3 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(2)</sup>		DIST RW09
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A			184	310 (250)		232				560 (500)	1500	850 (790)	1500	NM 5 4 3 2 1 ALT 1970 1600 1220 850 480 (HGT) (1911) (1541) (1161) (791) (421)
B	310 (250)	1300	199	310 (250)	1300	247	400 (340)	1500	337	680 (620)	1600	970 (910)	1600	
C			209	330 (270)		269				770 (720)	2400	1060 (1010)	2400	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW09	5.1 NM	70 kt 5 min 59	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 11	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 13	160 kt 2 min 37
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910

RNP RWY 09												
RMK	MAG VAR 2020 0,1°E						REF NAV AID : ONA					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		RL										
INA BH092	IF	BH092							5000	200		RNP APCH
	TF	BH094		202	201.9	6.3			3000	200		RNP APCH
INA BH091	TF	IBH09		124	124.0	3.2		2000	2500	185		RNP APCH
	IF	BH091							5000	200		RNP APCH
	TF	BH093		324	324.6	7.5			3000	200		RNP APCH
	TF	IBH09		061	060.9	3.2		2000	2500	185		RNP APCH
INA RL	IF	RL	YES						5000	200		RNP APCH
	DF	BH091					R		5000	200		RNP APCH
	TF	BH093		324	324.6	7.5			3000	200		RNP APCH
	TF	IBH09		061	060.9	3.2		2000	2500	185		RNP APCH
APCH	IF	IBH09						2000	2500	185		RNP APCH
	TF	FBH09		092	092.3	3.2		2000	2000			RNP APCH
	TF	FW09	YES	092	092.3	5.1					-3,5°/15	RNP APCH
	TF	RL	YES	092	092.4	4.5	R		4000	200		RNP APCH
	DF	BH091							5000	200		RNP APCH

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBH
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	461046,4000N
LTP/FTP Longitude	0011224,9110W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	64,7
FPAP Latitude	461043,7310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2,6690
FPAP Longitude	0011054,5510W
Delta FPAP Longitude (seconds)	90,3600
Threshold Crossing Height	49,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

**Output data**

Data Block	10 08 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 00 70 D1 13 62 67 7B FF 87 16 26 EB FF F0 C1 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 34 6A 5F 31
Calculated CRC Value	34 6A 5F 31

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	17,7
FPAP Orthometric Height (metres)	17,7

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

CAT A B C

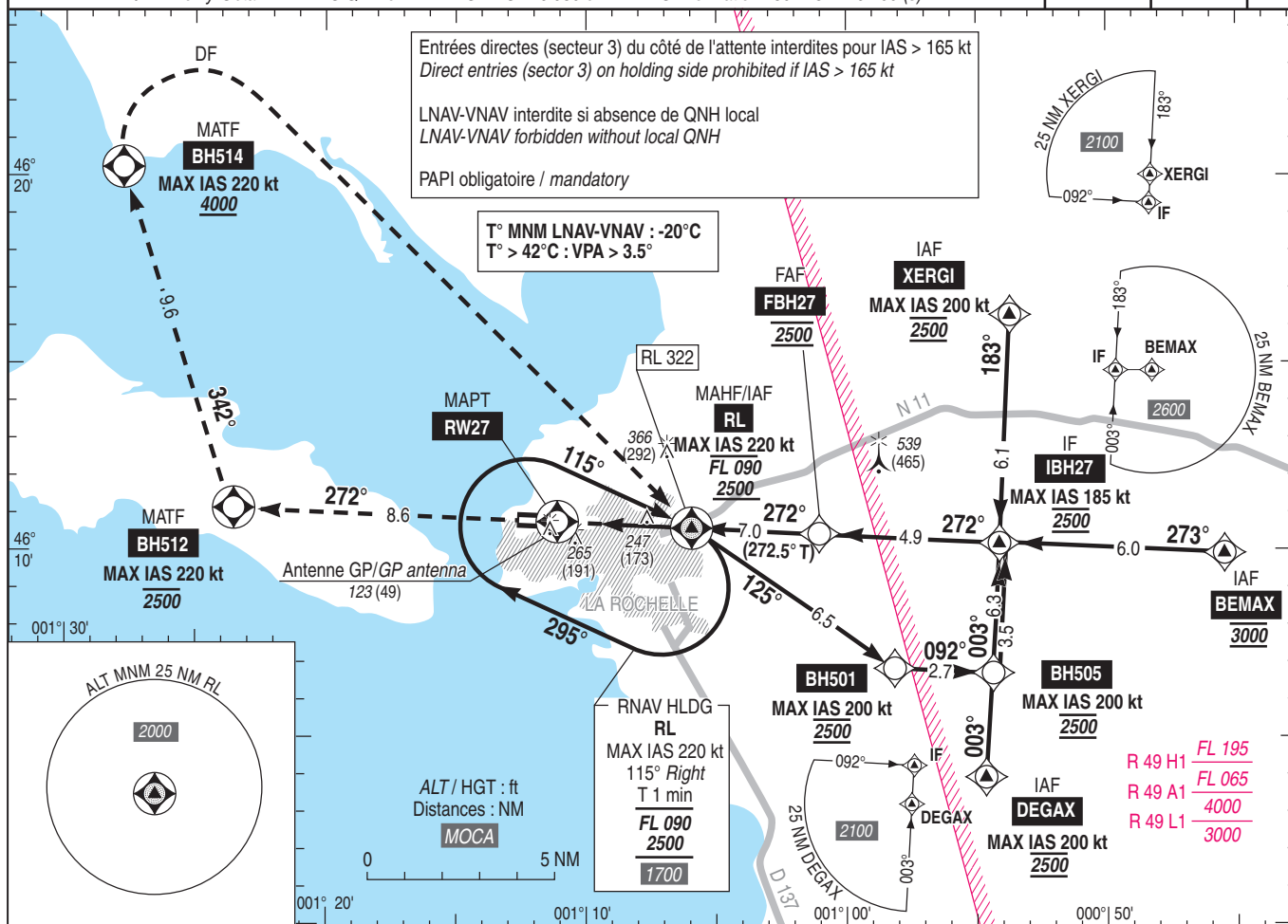
ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

RNP RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
APP : LA ROCHELLE Approche /Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour /Tower 118.000

RNP APCH	EGNOS	VAR
	Ch 46260	0°
	E27A	(20)
	RDH : 45	

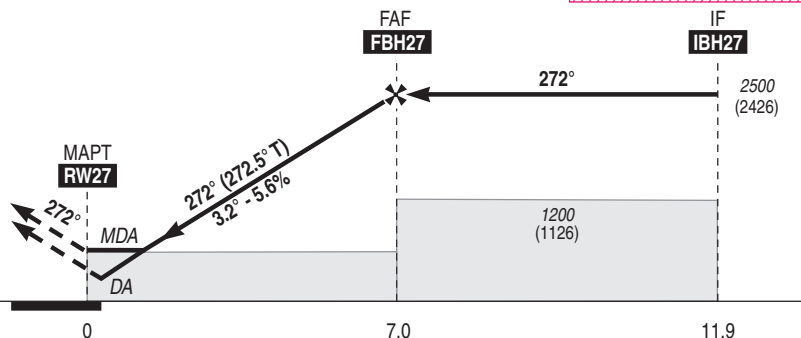
Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).  
A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter vers **BH512** jusqu'à 2500 (2426) puis tourner à droite vers **BH514** en montée vers 4000 (3926) puis tourner à droite direct vers **RL** ou suivre instructions du contrôle.  
Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to 2500 (2426) inbound **BH512** then turn right to **BH514** climbing to 4000 (3926) then turn right direct to **RL** or follow ATC instructions.  
Climb up to 1500 (1426) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling absence ATS (2)		DIST RW27	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS		
A	280 (200)		184	350 (270)		270				560 (490)	1500	850 (780)	1500	NM ALT (HGT)	
B	280 (200)	750	197	360 (280)	900	278	500 (420)	1500	419	680 (600)	1600	970 (890)	1600		2 805 (731)
C	280 (210)		205	370 (290)		286				780 (700)	2400	1070 (990)	2400		3 1145 (1071)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW27	7.0 NM	70 kt 5 min 59	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 11	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 13	160 kt 2 min 37
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910

RNP RWY 27														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,1°E			REF NAV AID : CNA		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG		RL											
	INA XERGI	IF	XERGI							2500	2500	200		RNP APCH
		TF	IBH27		183	182.8	6.1			2500	2500	185		RNP APCH
	INA BEMAX	IF	BEMAX							3000	3000			RNP APCH
		TF	IBH27		273	272.7	6.0			2500	2500	185		RNP APCH
	INA DEGAX	IF	DEGAX							2500	2500	200		RNP APCH
		TF	IBH27		003	002.8	6.3			2500	2500	185		RNP APCH
		IF	RL	YES						2500	FL90	220		RNP APCH
	INA RL	TF	BH501		125	125.1	6.5			2500	2500	200		RNP APCH
		TF	BH505		092	092.5	2.7							RNP APCH
		TF	IBH27		003	002.8	3.5	L		2500	2500	185		RNP APCH
		IF	IBH27							2500	2500	185		RNP APCH
		TF	FBH27		272	272.6	4.9			2500	2500			RNP APCH
	APCH	TF	RW27	YES	272	272.5	7.0						-3,2°/13,8	RNP APCH
		TF	BH512	YES	272	272.4	8.6				2500	220		RNP APCH
		TF	BH514	YES	342	342.3	9.6			4000		220		RNP APCH
		DF	RL					R		2500	FL90	220		RNP APCH





**Input data**

<b>Operation Type</b>	0
<b>SBAS Provider</b>	1 (EGNOS)
<b>Airport Identifier</b>	LFBH
<b>Runway</b>	27
<b>Runway Letter</b>	0 (None)
<b>Approach Performance Designator</b>	0
<b>Route Indicator</b>	
<b>Reference Path Data Selector</b>	0
<b>Reference Path Identifier</b>	E27A
<b>LTP/FTP Latitude</b>	461044.3760N
<b>LTP/FTP Longitude</b>	0011116.3080W
<b>LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)</b>	69.4
<b>FPAP Latitude</b>	461046.8235N
<b>Delta FPAP Latitude (seconds)</b>	2.4475
<b>FPAP Longitude</b>	0011239.6250W
<b>Delta FPAP Longitude (seconds)</b>	-83.3170
<b>Threshold Crossing Height</b>	45.3
<b>TCH Units Selector</b>	0 (feet)
<b>Glidepath Angle (degrees)</b>	3.20
<b>Course Width (metres)</b>	105.00
<b>Length Offset (metres)</b>	0
<b>HAL (metres)</b>	40.0
<b>VAL (metres)</b>	35.0

**Output data**

<b>Data Block</b>	10 08 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 30 60 D1 13 58 7F 7D FF B6 16 1F 13 00 16 75 FD C5 01 40 01 64 00 C8 AF 5C 39 B1 02
<b>Calculated CRC Value</b>	5C39B102

**Required Additional Data**

<b>ICAO Code</b>	LF
<b>LTP/FTP Orthometric Height (metres)</b>	22.4

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

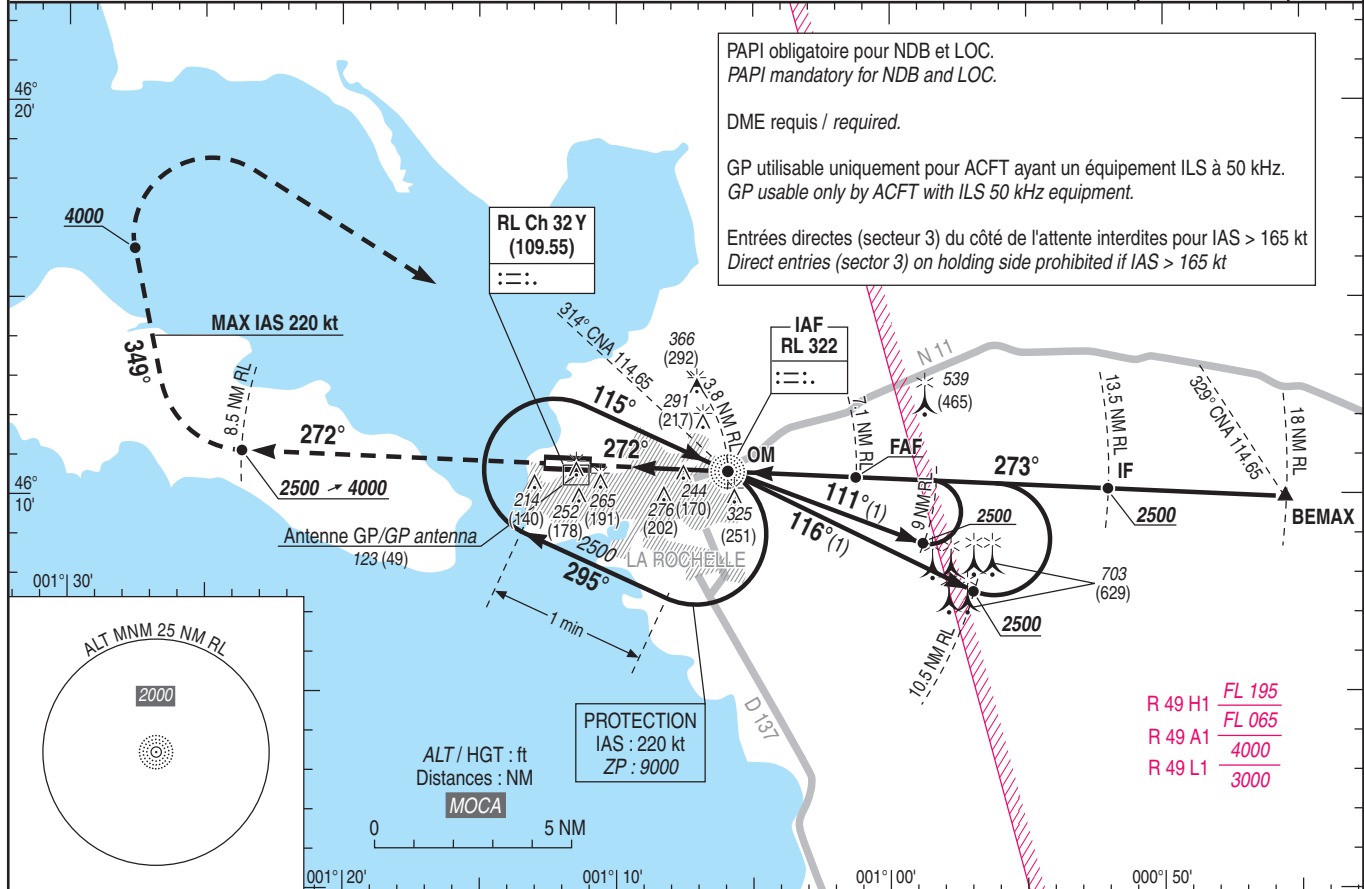
ILS ou/or LOC RWY 27

CAT A B C

NDB Z RWY 27

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

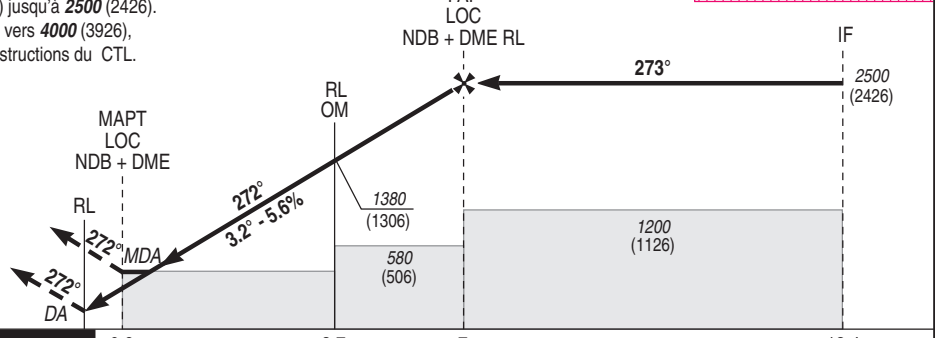
<p><b>ATIS LA ROCHELLE 126.880</b>  <b>APP : LA ROCHELLE Approche /Approach 124.200</b>  <b>TWR : LA ROCHELLE Tour /Tower 118.000</b>                  Absence ATS : <b>A/A FR</b> uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)  <b>A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)</b></p>	<p><b>ILS - DME</b>  <b>RL 109.55</b>                  RDH : 43</p>	<p><b>VAR</b>                  0°                  (20)</p>
---	---	---



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter dans l'axe (ILS) ou au QDR 272° RL (NDB) jusqu'à 2500 (2426).  
 A 8.5 NM DME RL, tourner à droite RM 349° en montée vers 4000 (3926), à 4000 (3926), tourner à droite vers RL ; ou suivre les instructions du CTL.  
 Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (ILS) or QDR 272° RL (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn right MAG 349° climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn right to RL ; or follow ATC instructions.  
 Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.9	3.7	7	13.4
DME RL ← (NM)	1	3.8	7.1	13.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			NDB Z			MVL/Circling <sup>(2)</sup>		MVL/Circling absence ATS <sup>(3)</sup> HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	750	139	490 (420)	1400	416	540 (470)	1500	463	580 (510)	1500	870 (800)	1500
B			149					1500		580 (510)	1600	870 (800)	1600
C			163					1700		770 (700)	2400	1060 (990)	2400

DME RL	NM	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)		2480 (2406)	2130 (2056)	1780 (1706)	1440 (1366)	1090 (1016)	750 (676)

Observations/Remarks : (1) 111° MAX IAS 150 kt - 116° MAX IAS 200 kt. (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited S of RWY. (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	145 kt 1 min 32	160 kt 1 min 23
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

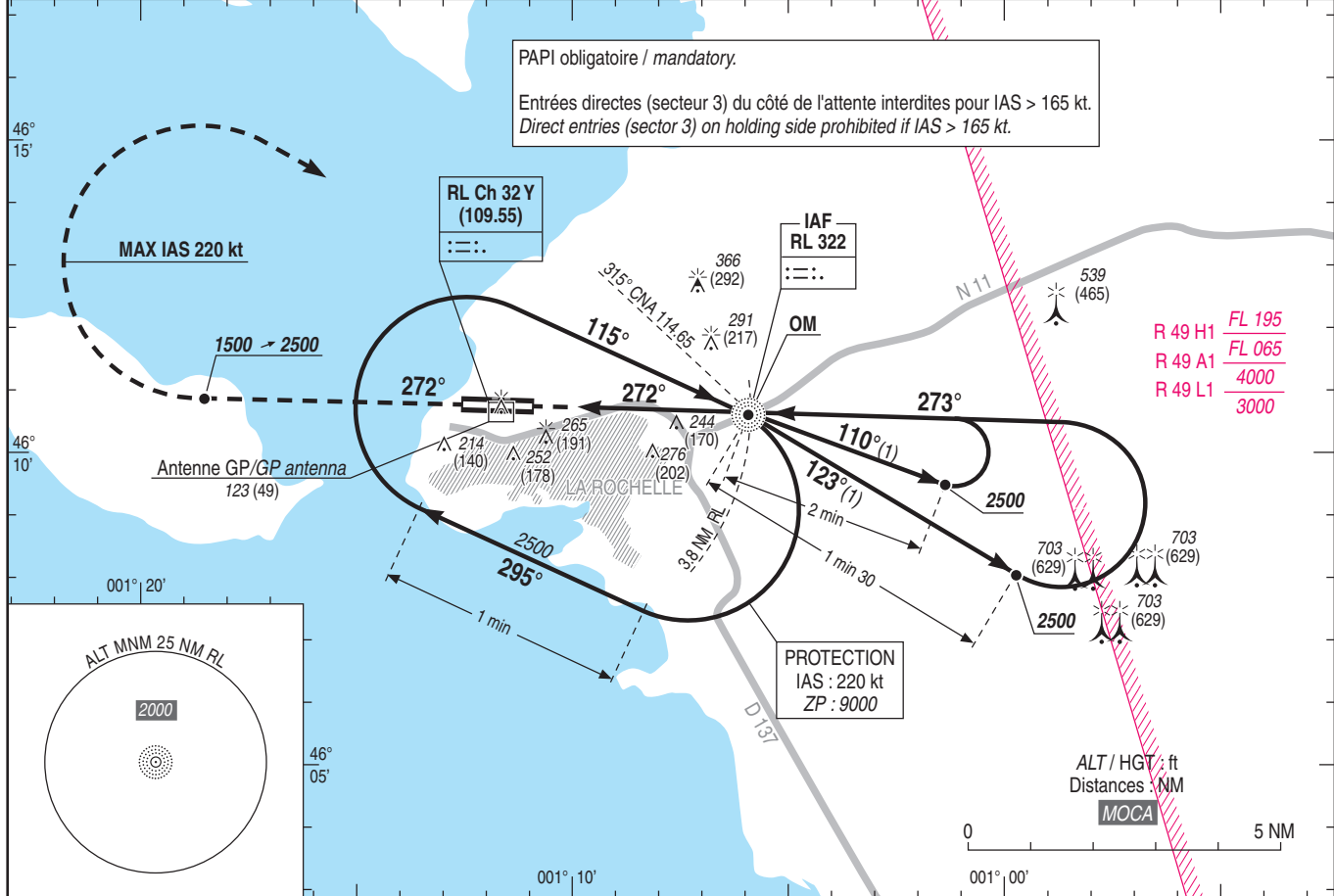
Instrument approach

CAT A B C

NDB Y RWY 27

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

ATIS LA ROCHELLE 126.880 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200 TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s). A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).	VAR 0° (20)
---	-------------------



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter **QDR 272° RL** (RM 272°). A **1500** (1426), tourner à **droite** vers **RL** en montée vers **2500** (2426).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 272° RL** (MAG 272°).  
 At **1500** (1426), turn **right** to **RL** climbing to **2500** (2426).  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 0.8 3.7  
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling <sup>(2)</sup>		MVL/Circling <sup>(2)</sup> absence ATS <sup>(3)</sup> HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		<b>580</b> (510)	1500	<b>870</b> (800)	1500
B	<b>540</b> (470)	1500	463	<b>580</b> (510)	1600	<b>870</b> (800)	1600
C		1800		<b>770</b> (700)	2400	<b>1060</b> (990)	2400

Observations/Remarks : (1) 110° MAX IAS 150 kt - 123° MAX IAS 200 kt.  
 (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited S of RWY.  
 (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL / Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
RL - MAPT	2.9 NM	3 min 10	2 min 29	2 min 02	1 min 44	1 min 30	1 min 20	1 min 12
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						