

## 1 ORGANISMES CHARGÉS DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Le CCA LA ROCHELLE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE en fonction des classes d'espaces en dessous du FL115 (SIV partie 1) ou FL 145 (SIV partie 2)

En dehors des horaires ATS du CCA LA ROCHELLE :

- la TMA LA ROCHELLE est déclassée en espace aérien de classe G.
- le CCA NANTES assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 1, le service du contrôle de la circulation aérienne dans l'AWY A25.
- le CCA AQUITAINE assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 2, le service du contrôle de la circulation aérienne entre le FL 115 et le FL 145 et dans l'AWY A25.
- Les CCA NANTES et AQUITAINE assurent respectivement dans les limites latérales des SIV Nord et Sud, les services d'information de vol et d'alerte.

## 2 CALAGE ALTIMÉTRIQUE

L'altitude de transition est fixée à 5 000 ft

Le niveau de transition est calculé par l'approche de LA ROCHELLE.

## 3 PROCÉDURES

### 3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA

Cf. cartes ci-après.

### 3.2 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable de contrôle de l'aéronef.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai la nouvelle fréquence assignée.

En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

## 4 PANNE DE COMMUNICATION

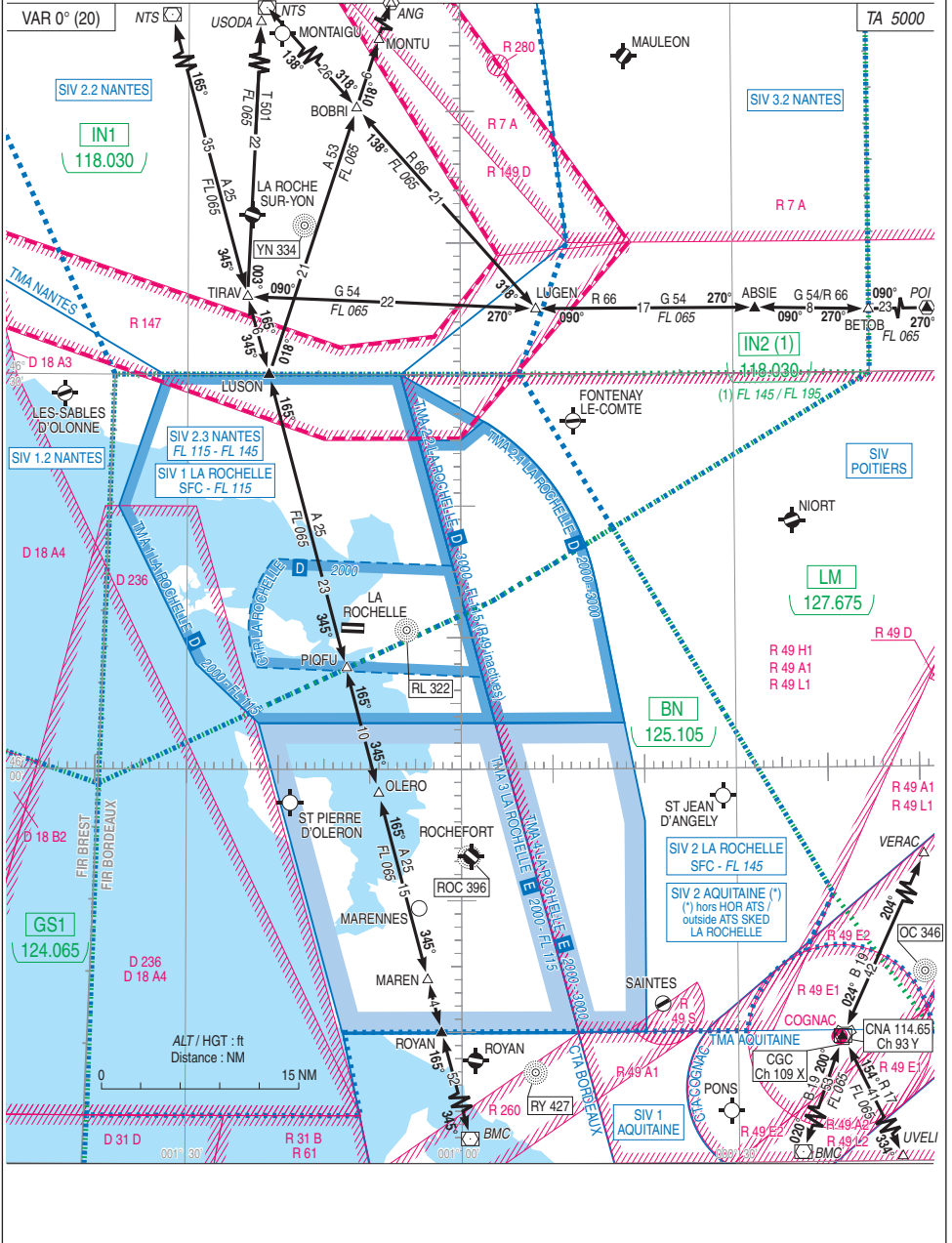
Cf. cartes ci-après.

## 5 FONCTIONS RADAR

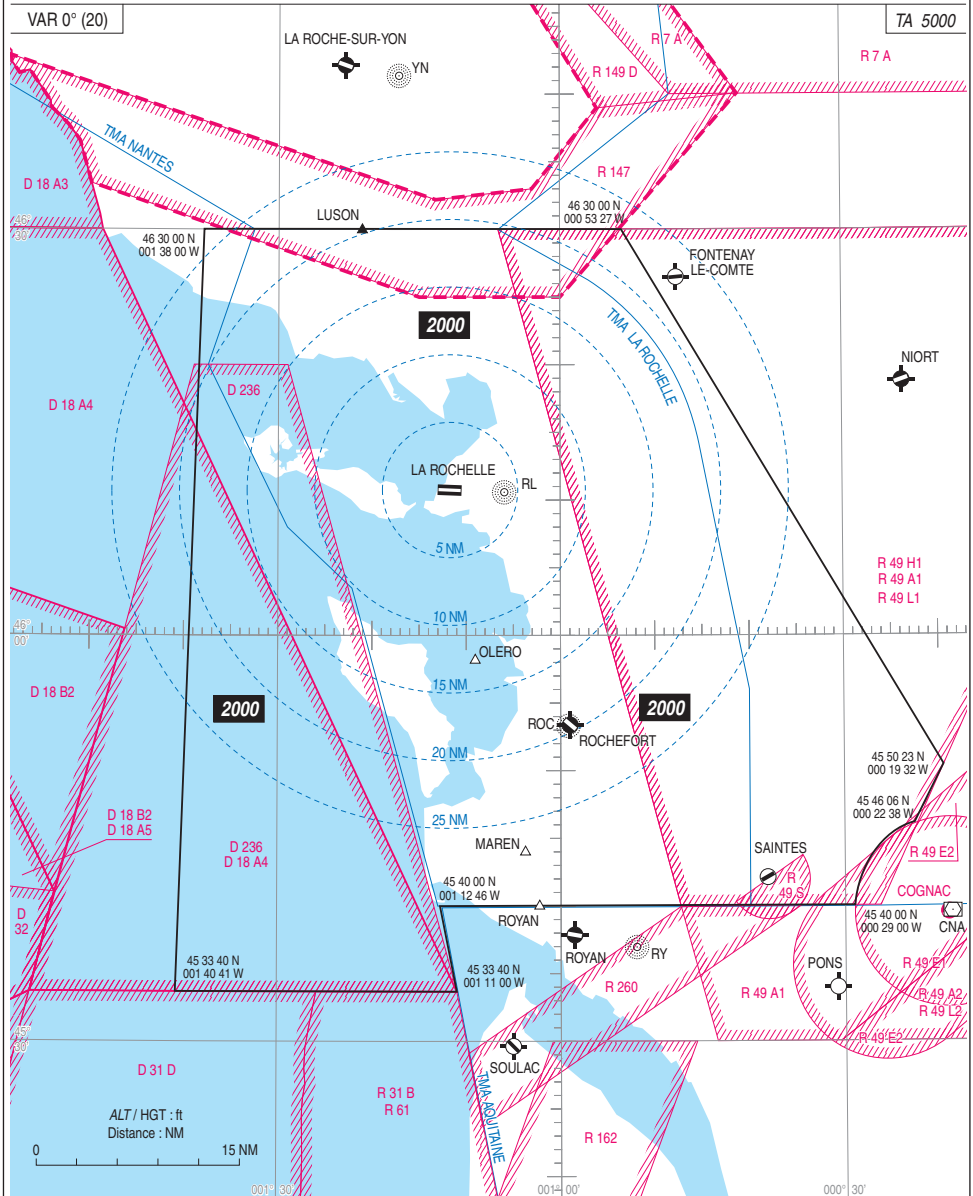
LA ROCHELLE Approche utilise les fonctions assistance guidage radar, assistance radar et surveillance radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.



ACC : BORDEAUX Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencias
BREST Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencias
ATIS LA ROCHELLE	126.880
FIS : LA ROCHELLE Information	124.200
APP : LA ROCHELLE Approach/Approach	124.200
TWR : LA ROCHELLE Tower/Tower	118.000
ROCHFORT Information	119.300



ATIS LA ROCHELLE 126.880  
 FIS : LA ROCHELLE Information 124.200  
 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200  
 TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000



**LA ROCHELLE ILE DE RE  
STAR RNAV RWY 09**

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09											
RIMK Procedure Identification	GNSS required Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.1°E		REFNAVAID :	
								MNN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX (AS (kt)
<b>HLDG</b>											
<b>LUSON 5C</b>		RL									
-	IF	LUSON	-						FI100	-	RNAV1
	TF	BH092	193	193.1	11.5				5000	200	RNAV1
<b>MAREN 5C</b>											
-	IF	MAREN	-						FI100	-	RNAV1
	TF	BH091	327	326.7	23.3				5000	200	RNAV1

**LA ROCHELLE ILE DE RE  
STAR RNAV RWY 27**

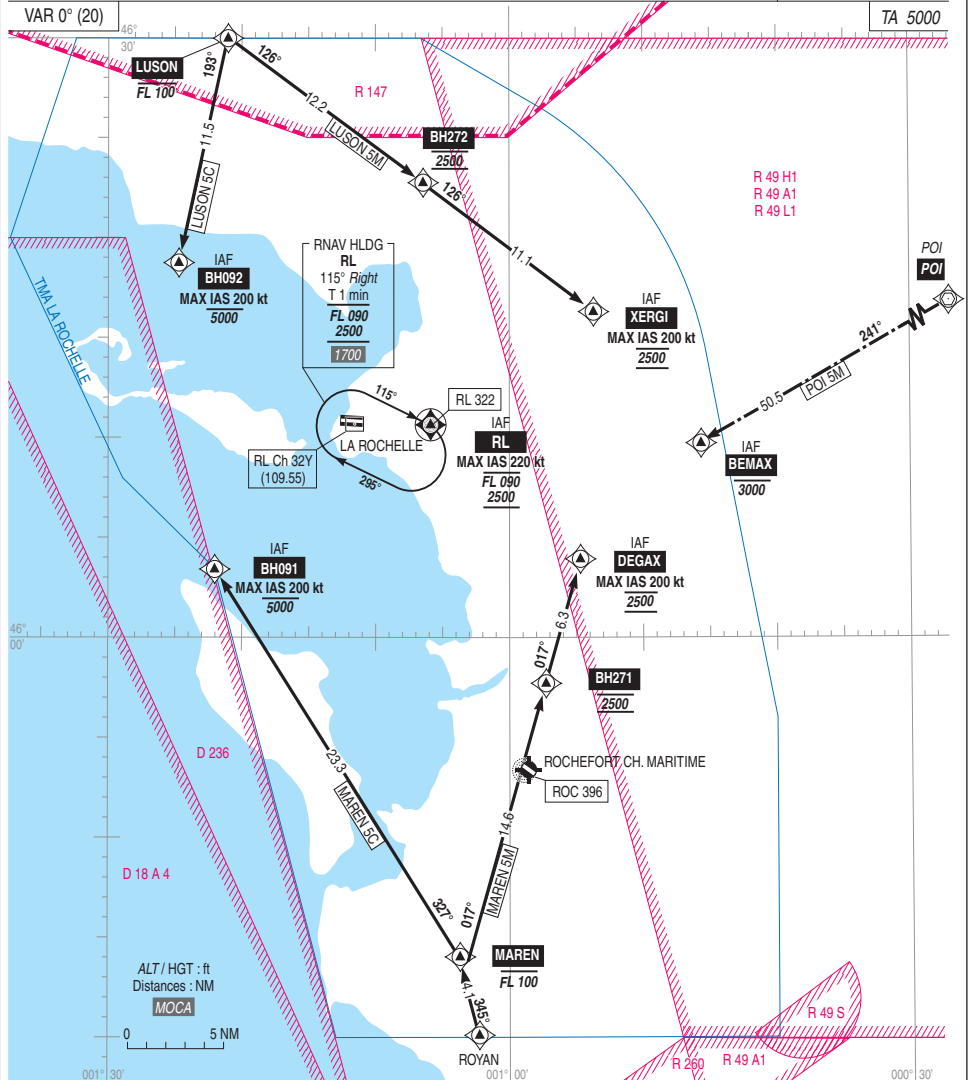
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY27											
RNAV Procedure Identification	GNSS required	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,1°E		REF NAV AID :	
								MINI Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		
<b>HLDG</b>	-	RL								MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>LUSON 5M</b>											
-	IF	LUSON	-				-		FI100		RNAV 1
	TF	BH272		126	125,8	12,2		2500	2500		RNAV 1
	TF	XERGI		126	126,0	11,1		2500	2500	200	RNAV 1
<b>MAREN 5M</b>											
-	IF	MAREN	-				-		FI100		RNAV 1
	TF	BH271		017	017,5	14,6		2500	2500		RNAV 1
	TF	DEGAX		017	017,6	6,3		2500	2500	200	RNAV 1
<b>POI 5M</b>											
-	IF	POI	-				-				RNAV 1
	TF	BEVAX		241	240,8	50,5			3000		RNAV 1

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200  
 ATIS : LA ROCHELLE 126.880  
 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200  
 TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

Sur clearance ACC  
 On ACC clearance

RNAV 1  
 GNSS requis / required



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**  
 - Description de la procédure d'API : cf carte IAC.  
 - Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

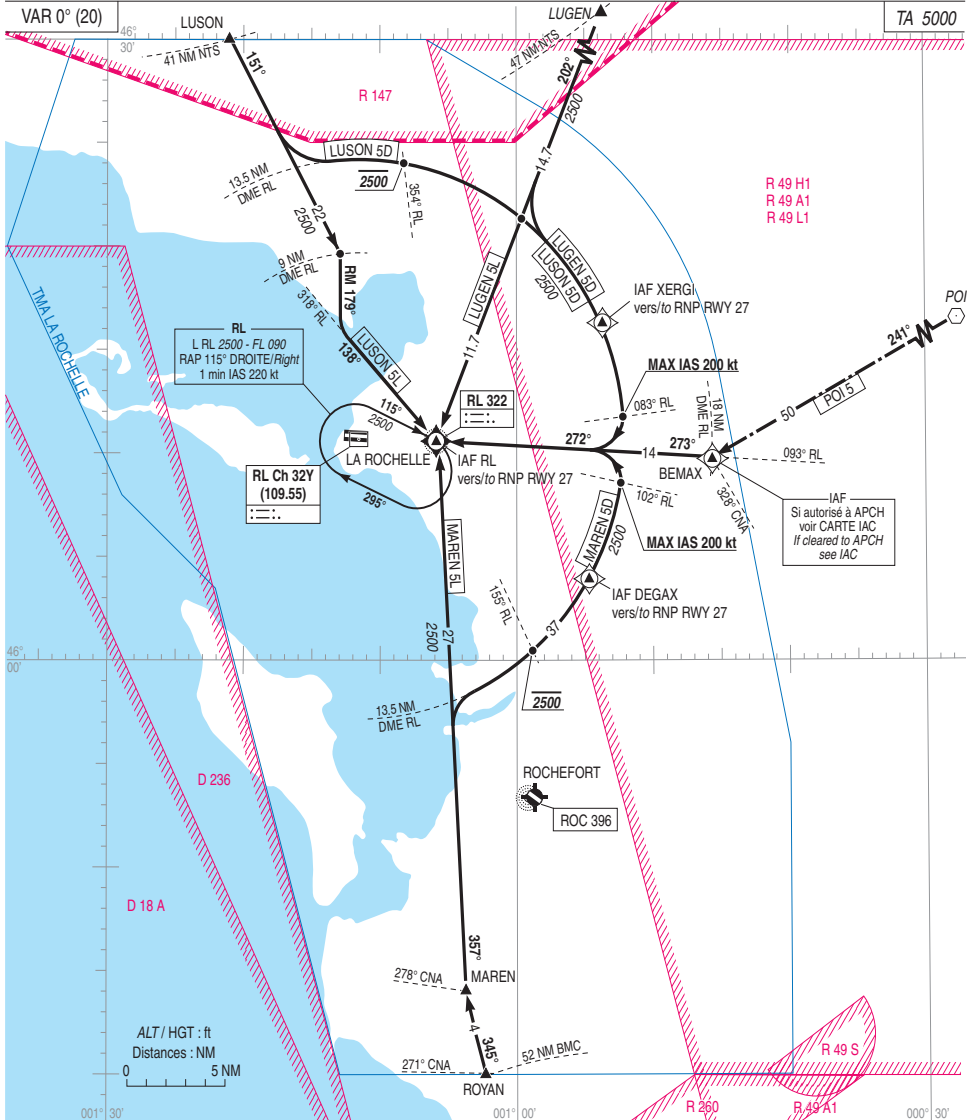
**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**  
 - Missed approach procedure : see IAC.  
 - Proceed an other attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**  
 Monter à 2500 et dégager la TMA en suivant le QDM 346° NTS pour rechercher les conditions VMC.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**  
 Climb 2500 and clear the TMA following QDM 346° NTS to seek VMC.

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
FIS : LA ROCHELLE Information 124.200  
APP : LA ROCHELLE Approch/Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

---> Sur clearance ACC  
On ACC clearance



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API :**

- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA :**

- Monter à 2500 ft AMSL et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :**

- Missed approach procedure : see IAC.
- Proceed on other attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA :**

- Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.



**1 CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée :

- sur la présence d'obstacles proches de la DER RWY 09 :  
Masse boisée s'étendant de 66 m à 135 m de la DER. ALT 120 ft (obstacle le plus pénalisant : arbre ALT 120 ft, distance de la DER 66 m, et 168 m à gauche de l'axe de piste)
- sur la présence d'obstacles critiques dans la bande aménagée RWY 27 :
  - Mât ALT 103 ft, à 1508 m en amont de la DER 27 et 131 m à gauche de l'axe de piste
  - Mât ALT 123 ft, à 1547 m en amont de la DER 27 et 124 m à gauche de l'axe de piste
  - Mât ALT 82.5 ft, à 1626 m en amont de la DER 27 et 123 m à gauche de l'axe de piste

**2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

La ville de LA ROCHELLE étant située au SUD de l'aérodrome, des départs omnidirectionnels (vers le NORD et vers le SUD) définis par rapport à l'axe de piste sont nécessaires.

Vers le Nord

**RWY 09 :** Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 574 (500) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 27 :** Monter à 6.5% RM 272° jusqu'à 474 (400) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Vers le Sud

**RWY 09 :** Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 1074 (1000) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 27 :** Monter à 7.5% RM 272° jusqu'à 1074 (1000) (3) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

**RWY 09 :**

**LUSON 5E :** Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 300° pour intercepter et suivre le QDM 345° NTS (RM 345°) vers LUSON.

**OLERO 5E :** Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 210° pour intercepter et suivre le QDM 165° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

**RWY 27 :**

**LUSON 5W :** Dès la DER, tourner RM 287° en montée vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 165° NTS (RM 345°) vers LUSON (2).

**OLERO 5W :** Monter dans l'axe à 7.5% (3) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 120° pour intercepter et suivre le RDL 345° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

(1) Pente ATS 8.1% pour ne pas interférer avec les zones R 49. Pente théorique de montée 6.7% MNM (obstacle le plus pénalisant : arbres bois de la Faucherie altitude 172 ft entre 300 m et 600 m de la DER).

(2) Pente ATS 6.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

(3) Pente ATS 7.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600

**VMC :** faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

**IMC :** poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol.

**1 GENERAL INTRUCTIONS**

*ACFT must comply with the established specifications for each standard instrument departure.*

*Specified slopes do not take into account obstacles which are too close from DER.*

*Crews attention is drawn to :*

- the presence of obstacles close to DER RWY 09 : Woods spreading over from 66 m to 135 m from DER. ALT 120 ft (highest obstacle : tree ALT 120 ft, 66 m from DER and 168 m from RWY centerline).*
- the presence of critical obstacles inside the prepared strip :*
  - Mast ALT 103 ft, 1508 m upstream from DER 27 and 131 m to the left of RWY centerline*
  - Mast ALT 123 ft, 1547 m upstream from DER 27 and 124 m to the left of RWY centerline*
  - Mast ALT 82.5 ft, 1626 m upstream from DER 27 and 123 m to the left of RWY centerline*

**2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

*The town of LA ROCHELLE located South of the aerodrome require multidirectional departures defined according to the RWY for North bound and South bound departures.*

*North bound departures*

***RWY 09 :*** *Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 574 (500) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.*

***RWY 27 :*** *Climb gradient 6.5 % MAG 272° up to 474 (400) (2) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.*

*South bound departures*

***RWY 09 :*** *Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 1074 (1000) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.*

***RWY 27 :*** *Climb gradient 7.5 % MAG 272° up to 1074 (1000) (3) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.*

**3 STANDART INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

***RWY 09 :***

***LUSON 5E :*** *Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 300° to intercept and follow NTS QDM 345° (MAG 345°) bound for LUSON.*

***OLERO 5E :*** *Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn right MAG 210° to intercept and follow BMC QDM 165° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.*

***RWY 27 :***

***LUSON 5W :*** *From the DER, turn MAG 287° climbing to 1500 ft. At 1500 ft, turn right MAG 030° to intercept and follow NTS RDL 165° (MAG 345°) to LUSON (2).*

***OLERO 5W :*** *Climb straight ahead gradient 7.5 % (3) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 120° to intercept and follow BMC RDL 345° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.*

*(1) 8.1% ATS slope, to avoid interfere with R 49 area - 6.7% MNM theoretical climb gradient (highest obstacle : trees of 'bois de la Faucherie' ALT 172 ft located between 300 m and 600 m from DER).*

*(2) 6.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).*

*(3) 7.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).*

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*Squawk code 7600*

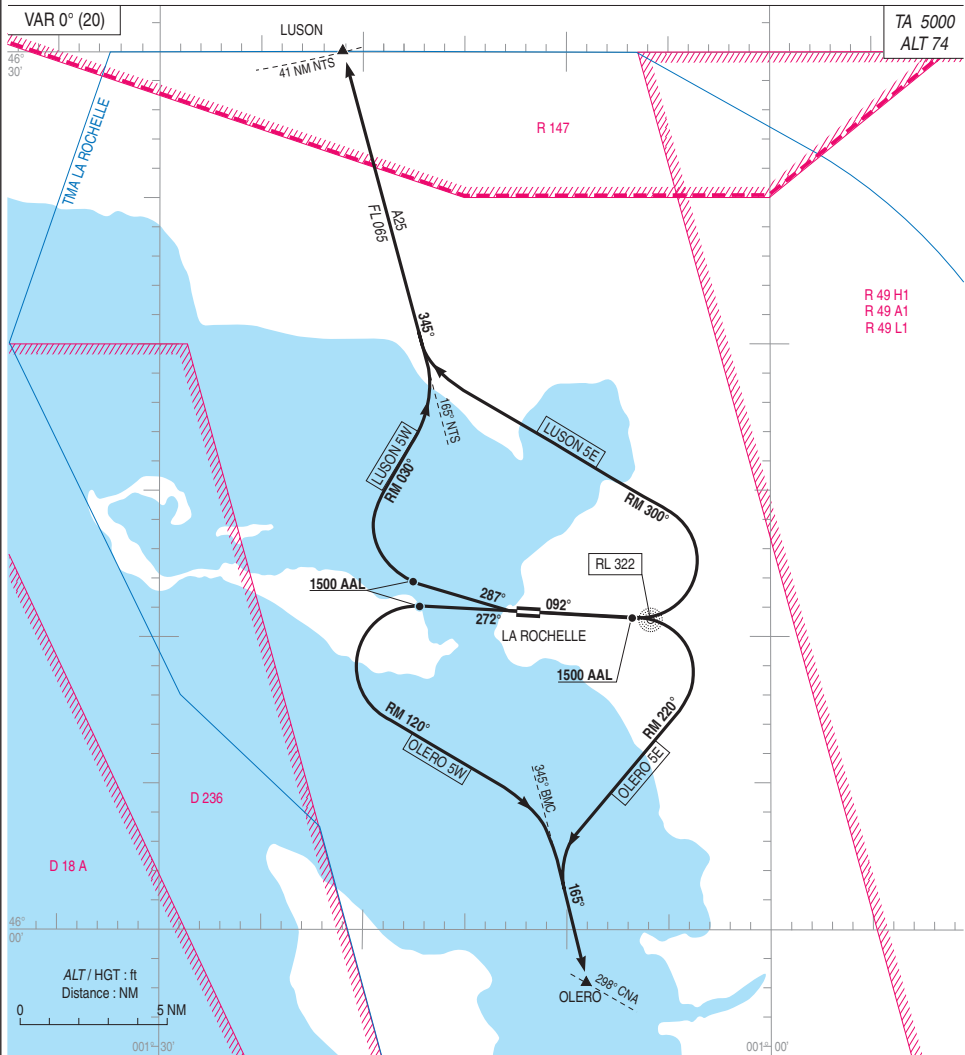
*VMC: reverse your course to land on AD or keep on flying to appropriate AD.*

*IMC: continue flying to TMA limits at the last assigned FL then carry out climbing up to cruise level FL as stipulated in flight plan.*

CAT A, B, C  
31 DEC 20

80-2 LA ROCHELLE ILE DE RE LFBH  
SID CONV RWY09-27

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
FIS : LA ROCHELLE Information 124.200  
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000



**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

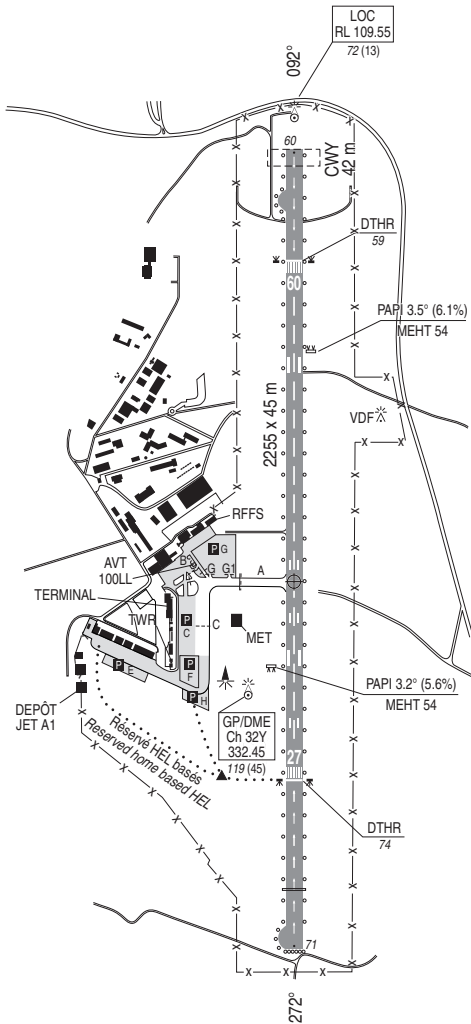
ATIS : 126.880 (FR) ☎ 05 46 00 13 92

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

46 10 45 N - 001 11 43 W

ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 0° (20)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	46° 10' 46.82" N	001° 12 39.63" W
DTHR 09	46° 10' 46.40" N	001° 12 24.91" W
THR 27	46° 10' 43.73" N	001° 10' 54.55" W
DTHR 27	46° 10' 44.38" N	001° 11 16.31" W

**OBSERVATIONS / Remarks**

TORA, TODA, ASDA 09 limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC.  
Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une MMA supérieure à 30t.  
Alignement obligatoire à la raquette pour les DEC piste 09.

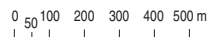
TORA, TODA, ASDA 09 limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.  
Half turn at turnaround area for all ACFT with maximum landing weight > 30t.  
Mandatory line-up at turnaround area for TKOF RWY 09.

**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 09 : DTHR LIH/LIL  
RWY 27 : DTHR LIH/LIL

**LEGENDE**

- == Point d'attente / Holding point
- Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- .... Cheminement de translation HEL / Translation HEL

ALT / HGT : ft  
GUND : 153 ft

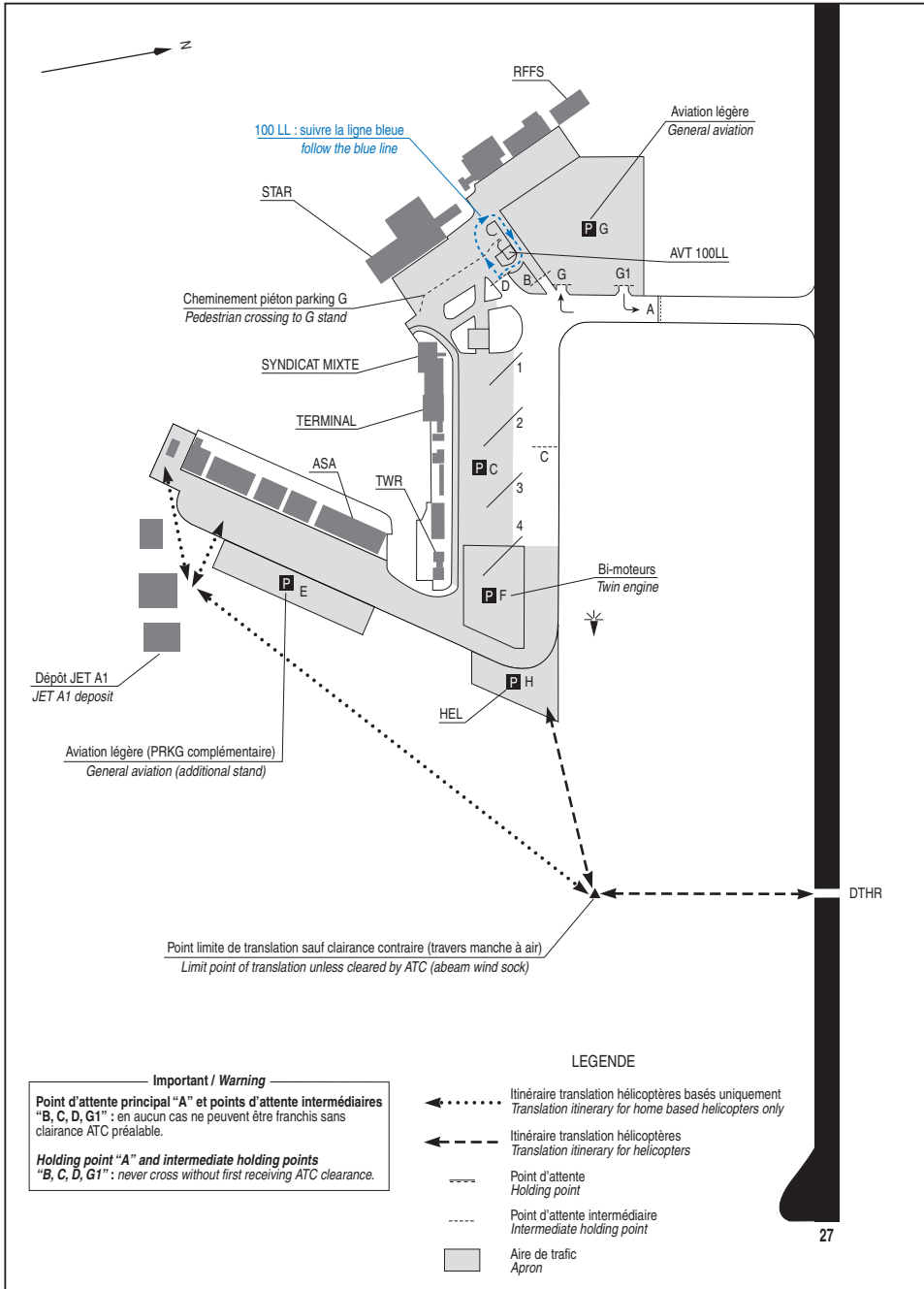


RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	NIL 420 m	LIH/LIL LIH/LIL	2140 2213	2140 2255	2140 2213	1940 1746	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
* Absence ATS : 800 m												

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

LA ROCHELLE ILE DE RE



DATA

LA ROCHELLE ILE DE RE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	STAR /SID	IAC
BEMAX	Voir / See ENR 4.4		X	X	X	X
DEGAX	Voir / See ENR 4.4		X		X	X
LUGEN	Voir / See ENR 4.4			X	X	
LUSON	Voir / See ENR 4.4		X	X	X	
MAREN	Voir / See ENR 4.4		X	X	X	
OLERO	Voir / See ENR 4.4			X	X	
ROYAN	Voir / See ENR 4.4			X	X	
XERGI	Voir / See ENR 4.4		X		X	X
BMC	Voir/ See ENR 4.1		X	X	X	
NTS	Voir/ See ENR 4.1			X	X	X
RL	Voir/ See ENR 4.1		X	X	X	X
ROC	Voir/ See ENR 4.1			X	X	
BH091	46°03'26.3" N	001°22'05.1" W	X		X	X
BH092	46°18'46.0" N	001°24'49.0" W	X		X	X
BH093	46°09'34.0" N	001°28'22.0" W	X			X
BH094	46°12'55.1" N	001°28'11.9" W	X			X
BH501	46°06'50.2" N	000°58'17.5" W	X			X
BH505	46°06'43.3" N	000°54'28.0" W	X			X
BH512	46°11'05.5" N	001°23'38.3" W	X			X
BH514	46°20'12.6" N	001°27'50.8" W	X			X
BH272	46°22'51.0" N	001°06'45.0" W	X		X	
BH271	45°57'55.2" N	000°57'23.8" W	X		X	
IBH09	46°11'06.9" N	001°24'21.4" W	X			X
FBH09	46°10'59.1" N	001°19'45.3" W	X			X
IBH27	46°10'13.0" N	000°54'13.4" W	X			X
FBH27	46°10'26.2" N	001°01'11.7" W	X			X
RW27	46°10'44.38" N	001°11'16.31" W	X	X		X
RW09	46°10'46.40" N	001°12'24.91" W	X	X		X



**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
XERGI	46°16'19.2"N 000°53'48.0"W	X	X
BEMAX	46°09'56.0"N 000°45'35.0"W	X	
DEGAX	46°03'55.4"N 000°54'39.7"W	X	
RL	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W	X	X
GIRKO	46°10'12.9"N 000°54'12.4"W	X	

RMK		RNP RWY 09										REF NAV/AD : CNA	
Leg sequence	Path Termination	Waypoint Identification	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°)/TCH (m)	NAV Spec		
HLDG		RL											
INA BH092	IF	BH092						5000	200		RNP APCH		
	TF	BH094	202	201.9	6.3			3000	200		RNP APCH		
	TF	IBH03	124	124.0	3.2		2000	2500	185		RNP APCH		
INA BH091	IF	BH091						5000	200		RNP APCH		
	TF	BH093	324	324.6	7.5			3000	200		RNP APCH		
	TF	IBH09	061	060.9	3.2		2000	2500	185		RNP APCH		
INA RL	IF	RL											
	DF	BH091						5000	200		RNP APCH		
	TF	BH093	324	324.6	7.5	R		5000	200		RNP APCH		
	TF	IBH08	061	060.9	3.2		2000	3000	200		RNP APCH		
APCH	IF	IBH09						2500	185		RNP APCH		
	TF	FBH09	092	092.3	3.2		2000	2500	185		RNP APCH		
	TF	RW09	092	092.3	5.1			2000		-3.5°/15	RNP APCH		
	TF	RL	092	092.4	4.5				200		RNP APCH		
	DF	BH091				R		5000	200		RNP APCH		



**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBH
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	461046,4000N
LTP/FTP Longitude	0011224,9110W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	64,7
FPAP Latitude	461043,7310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2,6690
FPAP Longitude	0011054,5510W
Delta FPAP Longitude (seconds)	90,3600
Threshold Crossing Height	49,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

**Output data**

Data Block	10 08 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 00 70 D1 13 62 67 7B FF 87 16 26 EB FF F0 C1 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 34 6A 5F 31
Calculated CRC Value	34 6A 5F 31

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	17,7
FPAP Orthometric Height (metres)	17,7

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

CAT A B C

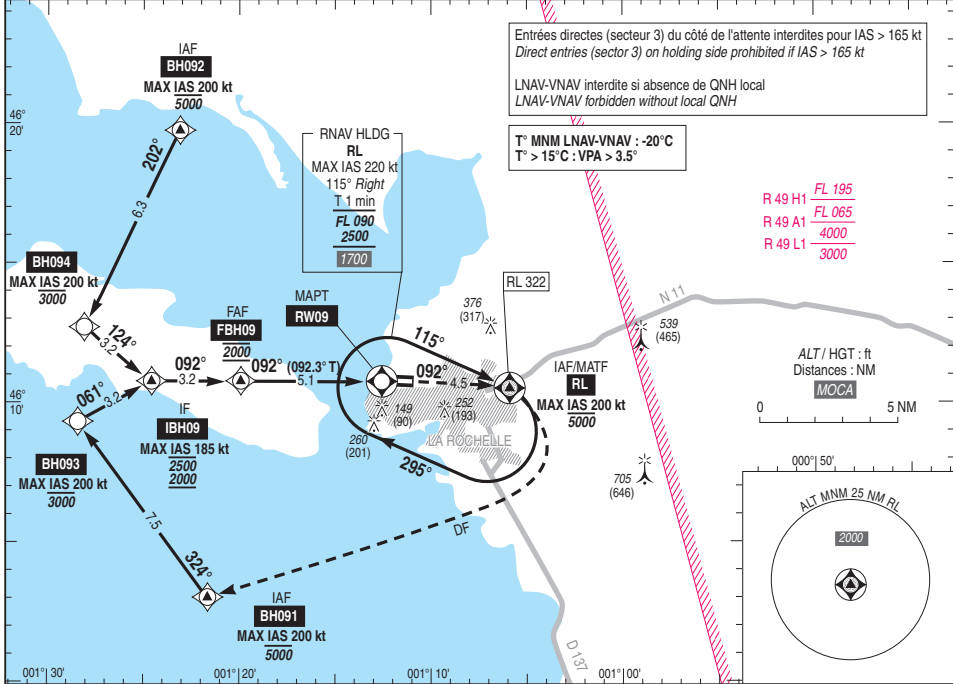
ALT AD : 74, DTHR : 59 (2 hPa)

RNP RWY 09

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000  
Absence ATIS :

A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).  
A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH	EGNOS Ch 90774 E09A RDH : 49	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



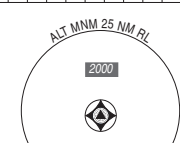
Entrées directes (secteur 3) du côté de l'attente interdites pour IAS > 165 kt  
Direct entries (sector 3) on holding side prohibited if IAS > 165 kt

LNAV-VNAV interdite si absence de QNH local  
LNAV-VNAV forbidden without local QNH

T° MNM LNAV-VNAV : -20°C  
T° > 15°C : VPA > 3.5°

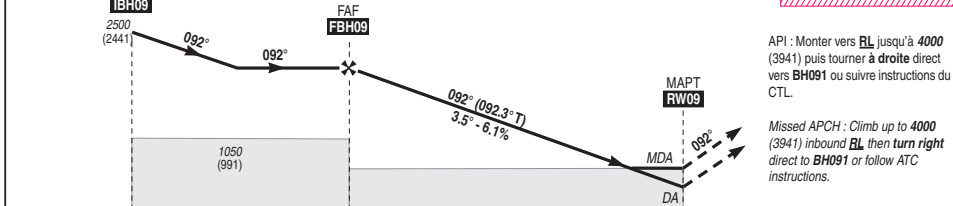
R 49 H1 FL 195  
R 49 A1 FL 065  
R 49 L1 4000  
R 49 L1 3000

ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA



TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195



API : Monter vers **BL** jusqu'à **4000** (3941) puis tourner à **droite** direct vers **BH091** ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb up to **4000** (3941) inbound **BL**, then **turn right** direct to **BH091** or follow ATC instructions.

→ DTHR (NM) 8.3 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATIS <sup>(2)</sup>		DIST RW09					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	310 (250)	1300	184	310 (250)	1300	232	400 (340)	1500	337	560 (500)	1500	850 (790)	1500						
B	199			310 (250)		247				680 (620)	1600	970 (910)	1600	1970	1600	1220	850	480	
C	209			330 (270)		269				770 (720)	2400	1060 (1010)	2400	(1911)	(1541)	(1161)	(791)	(421)	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW09	5.1 NM	70 kt 5 min 59	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 11	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 13	160 kt 2 min 37
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

ILS ou/ou LOC RWY 27

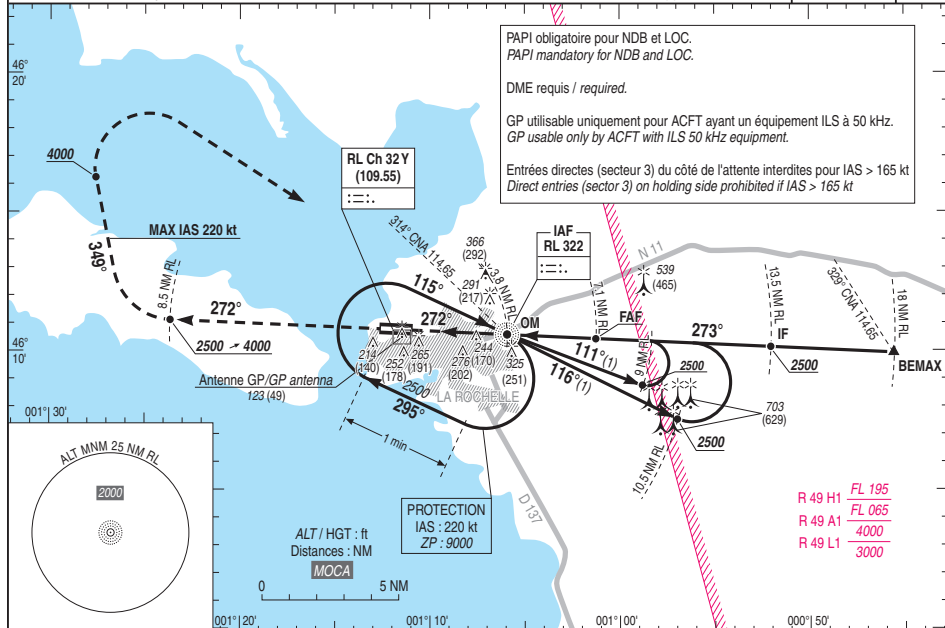
CAT A B C

NDB Z RWY 27

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
**APP** : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200  
**TWR** : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000  
 Absence ATIS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)  
 A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

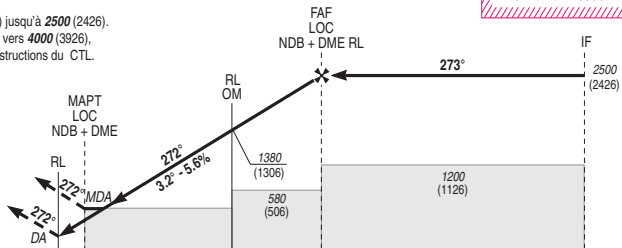
<b>ILS - DME</b>	VAR
<b>RL 109.55</b>	0°
RDH : 43	(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe (ILS) ou au QDR 272° RL (NDB) jusqu'à 2500 (2426).  
 A 8.5 NM DME RL, tourner à droite RM 349° en montée vers 4000 (3926), à 4000 (3926), tourner à droite vers RL ; ou suivre les instructions du CTL. Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (ILS) or QDR 272° RL (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn right MAG 349° climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn right to RL ; or follow ATC instructions. Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.9	3.7	7	13.4
DME RL ← (NM)	1	3.8	7.1	13.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			NDB Z			MVL/Circling <sup>(2)</sup>		MVL/Circling absence ATIS HJ seulement/only <sup>(3)</sup>	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	750	139	490 (420)	1400	416	540 (470)	1500	463	580 (510)	1500	870 (800)	1500
B			149					1500		580 (510)	1600	870 (800)	1600
C			163					1700		770 (700)	2400	1060 (990)	2400

DME RL	NM	7	6	5	4	3	2
ALT		2480	2130	1780	1440	1090	750
(HGT)		(2406)	(2056)	(1706)	(1366)	(1016)	(676)

Observations/Remarks : (1) 111° MAX IAS 150 kt - 116° MAX IAS 200 kt. (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited S of RWY. (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	145 kt 1 min 32	160 kt 1 min 23
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

NDB Y RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880

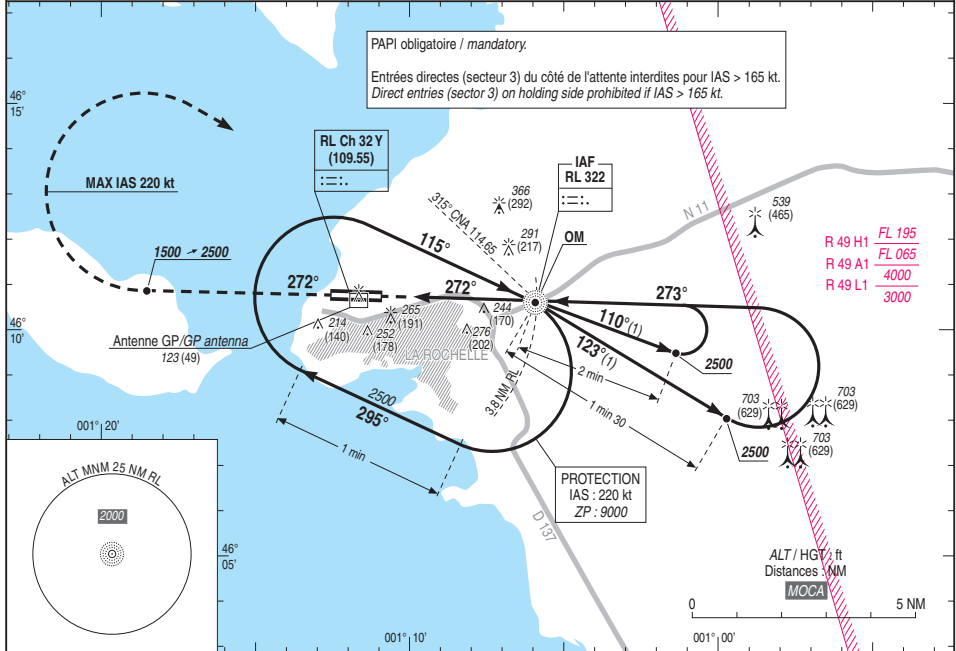
APP : LA ROCHELLE Approch/Approach 124.200

TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

Absence ATIS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

VAR  
0°  
(20)



TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter **QDR 272° RL** (RM 272°). A 1500 (1426), tourner à droite vers **RL** en montée vers 2500 (2426).

**Ne pas tourner avant le MAPT.**

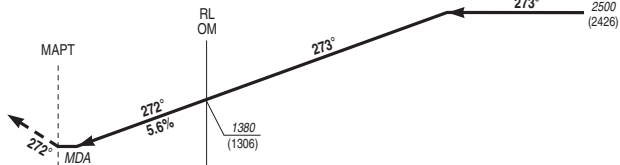
Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 272° RL** (MAG 272°).

At 1500 (1426), turn **right** to **RL** climbing to 2500 (2426).

**Do not turn before MAPT.**

Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.8 3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling <sup>(2)</sup>		MVL/Circling <sup>(2)</sup> absence ATIS <sup>(3)</sup> HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1500			580 (510)	1500	870 (800)	1500
B	540 (470)	1500	463	580 (510)	1600	870 (800)	1600
C		1800		770 (700)	2400	1060 (990)	2400

Observations/Remarks : (1) 110° MAX IAS 150 kt - 123° MAX IAS 200 kt.  
(2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited S of RWY.

(3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL / Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
RL - MAPT	2.9 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23
VSP (ft/min)		2 min 29	2 min 02	1 min 44	1 min 30	1 min 20	1 min 12	1 min 05

Non disponible / Not available

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

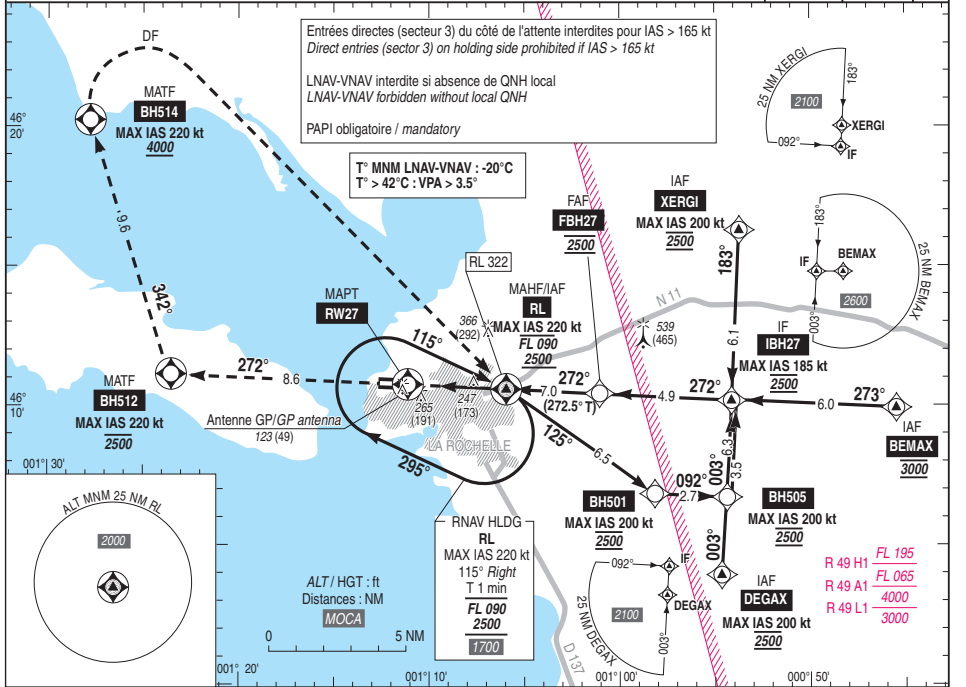
CAT A B C

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

RNP RWY 27

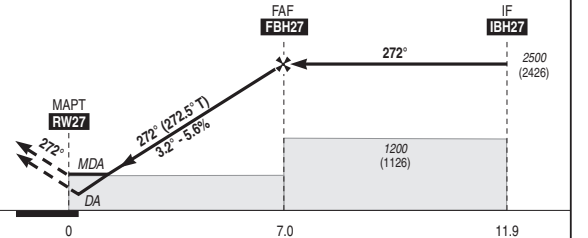
ATIS LA ROCHELLE 126.880  
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200  
TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000  
Absence ATS : AIA FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).  
AIA FR only: Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH	EGNOS Ch 46260 E27A RDH : 45	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



TA : 5000

API : Monter vers **BH512** jusqu'à **2500** (2426) puis tourner à **droite** vers **BH514** en montée vers **4000** (3926) puis tourner à **droite** direct vers **RL** ou suivre instructions du contrôle.  
Monter à **1500** (1426) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : Climb up to **2500** (2426) inbound **BH512** then **turn right** to **BH514** climbing to **4000** (3926) then **turn right** direct to **RL** or follow ATC instructions.  
Climb up to **1500** (1426) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS (2)		DIST RW27
	DA (H)	RVR	OGH	DA (H)	RVR	OGH	MDA (H)	RVR	OGH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	280 (200)		184	350 (270)		270				560 (490)	1500	850 (780)	1500	2 NM 305 3 1145 4 1485 5 1825 6 2165 7 2500
B	200 (200)	750	197	360 (280)	900	278	500 (420)	1500	419	680 (600)	1600	970 (890)	1600	
C	280 (210)		205	370 (290)		286				780 (700)	2400	1070 (990)	2400	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW27	7.0 NM	70 kt 5 min 59	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 11	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 13	160 kt 2 min 37
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910

RNP RWY 27														
RMK	Leg sequence	Path Termination Identifier	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,1°E			REF NAV AID : CNA		
									MMSL Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOCH (m)	NAV Spec	
	HLDG		RL											
INA XERGI	IF	XERGI							2500	2500	200			RNP APCH
	TF	IBH27			183	182.8	6.1		2500	2500	185			RNP APCH
INA BEMAX	IF	BEMAX							3000	3000				RNP APCH
	TF	IBH27			273	272.7	6.0		2500	2500	185			RNP APCH
INA DEGAX	IF	DEGAX							2500	2500	200			RNP APCH
	TF	IBH27			003	002.8	6.3		2500	2500	185			RNP APCH
INA RL	IF	RL		YES					2500	FL90	220			RNP APCH
	TF	BH501			125	125.1	6.5		2500	2500	200			RNP APCH
	TF	BH505			092	092.5	2.7							RNP APCH
	TF	IBH27			003	002.8	3.5	L	2500	2500	185			RNP APCH
	IF	IBH27							2500	2500	185			RNP APCH
APCH	TF	FBH27			272	272.6	4.9		2500	2500				RNP APCH
	TF	RW27	YES		272	272.5	7.0						-3.2°/13.8	RNP APCH
	TF	BH512	YES		272	272.4	8.6			2500	220			RNP APCH
	TF	BH514	YES		342	342.3	9.6		4000		220			RNP APCH
	DF	RL						R	2500	FL90	220			RNP APCH



## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBH
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	461044.3760N
LTP/FTP Longitude	0011116.3080W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.4
FPAP Latitude	461046.8235N
Delta FPAP Latitude (seconds)	2.4475
FPAP Longitude	0011239.6250W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-83.3170
Threshold Crossing Height	45.3
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 08 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 30 60 D1 13 58 7F 7D FF B6 16 1F 13 00 16 75 FD C5 01 40 01 64 00 C8 AF 5C 39 B1 02
Calculated CRC Value	5C39B102

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	22.4

