

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBH.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBH - LA ROCHELLE ILE DE RE****AD 2 LFBH.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Position GEO ARP | 46°10'45"N 001°11'43"W | |
| | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | Intersection axe RWY et axe TWY. | Intersection of RWY and TWY centre lines. |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 2.5 km NW de La Rochelle. | |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> | 74 ft | |
| | Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 26.3 ° C | |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 153 ft | |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> | 0.11°E | |
| | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 2020 (0.18°) | |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | SM LRH RCO | |
| | Adresse / <i>Address</i> | Aéroport La Rochelle Ile de Ré 17000 La Rochelle. | |
| | Telephone | 05 46 42 86 71 | |
| | FAX | 05 46 00 04 84 | |
| | TELEX AFS | | |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR | |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime | |

AD 2 LFBH.3

Horaires Operational hours

| | | | |
|----|---|--|--|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / AD administration | 0930-1315 / 1430-1815 | |
| 2 | Douanes et police / Customs and immigration | <p>PN 48 HR MNM pour tout vol international extra-Schengen :</p> <p>Ce préavis doit être transmis aux adresses électroniques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr <p>Indiquer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - coordonnées de l'expéditeur du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - coordonnées du destinataire du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - date, heure prévue de décollage (heure locale), - aéroport de départ, ville et pays de destination, - date, heure prévue d'atterrissage (heure locale), - aéroport d'arrivée, ville et pays de provenance, - information sur l'aéronef : type aéronef, immatriculation, compagnie, numéro de vol, - type de vol : vol de tourisme, d'affaires, fret ou autre, - nombre de membres d'équipage, - nombre de passagers, - joindre une liste des membres d'équipage et des passagers prévus, précisant pour chacun d'entre eux le nom, le prénom, la nationalité et le numéro de passeport ou carte d'identité, - information sur les marchandises transportées : nature de la marchandise, présence de sommes, de titre et valeurs, de marchandises à déclarer. <p>Le contrôle des passeports est effectué au bureau de la douane située dans la salle d'arrivée de l'aérogare à proximité du portillon d'accès Aviation Générale. FAX +33 (0) 556 79 28 37</p> | <p>48HR PPR MNM for all international extra-Schengen flights :</p> <p>This notice should be sent to following e-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr <p>Indicate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PN sender contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail, - PN recipient contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail, - date, expected TKO/ time (local time), - departure AD, destination city and country, expected LDG time (local time), - arrival AD, provenance city and country, - ACFI info : type, immatriculation, company, flight number, - flight type: tourism, business, freight or other, - crew members number, - passengers number, - attach a list of intended crew and passengers, specifying for each of them : name, first name, nationality , passport or ID card number, - transported goods info : nature, money, securities and valuables presence, goods to declare, <p>Passport control at customs office in arrival hall next to General Aviation gate. FAX +33 (0) 556 79 28 37</p> |
| 3 | Services de santé / Health and sanitary | NIL | |
| 4 | BIA, BRIA / AIS briefing office | BORDEAUX | |
| 5 | BDP / ARO | NIL. | NIL. |
| 6 | Bureau MET / MET briefing office | 0400-0100 | |
| 7 | ATS | <p>ETE : LUN-DIM : 0530-2030 HIV : LUN-DIM : 0630-1930</p> <p>Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89</p> | <p>SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930</p> <p>ATC extension for IFR scheduled flights and medical transport known on ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89</p> |
| 8 | Avitaillement / Fueling | <p>100LL, JET A1. ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730 HIV : 0800-1100, 1300-1730 Sans interruption pour les vols commerciaux programmés. AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston. TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr</p> | <p>100LL, JET A1. SUM: MON-FRI: 0500-1000, 1200-1730 SAT, SUN, public HOL: 0700-1000, 1200-1730 WIN: 0800-1100, 1300-1730 Non stop for scheduled commercial flights. AVT 100LL not provided for helicopters with piston engine. TEL: 05 46 42 86 69 or 06 30 24 30 87 - email: avitailleur@larochelle.aeroport.fr</p> |
| 9 | Services de manutention / Handling | | |
| 10 | Sûreté / Safety | ETE : LUN-VEN 0300-2030, SAM 0600-1800, DIM 0600-2030. | SUM : MON-FRI 0300-2030, SAT 0600-1800, SUN 0600-2030. |
| 11 | Dégivrage / De-icing | Assuré | Provided |
| 12 | Observations / Remarks | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS | GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED. |

AD 2 LFBH.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | Carburants : 100LL JET A1. | Fuel types : 100LL JET A1. |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | Capacité totale : JET A1 : 100 m3 100LL : 50 m3 JET A1 : 2 camions avitailleurs de 20 m3 chacun. | JET A1 stock 100 m3 100LL stock 50 m3 JET A1: 2 refueling trucks of 20 m3 each. |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | Nacelle hauteur 10 m, produit type 2 75/25 - 60°C Produit ECOWING. | De-icer 10m height, type 2, 75/25 heated - 60°C. ECOWING product. |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | Se renseigner auprès du Syndicat mixte sur AD. | Available, information at Syndicat mixte on AD. |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Tous travaux entretien et réparation: XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 Réparation radio et instruments de bord: STAR TEL 05 46 67 13 00 E-mail : contact@star-atlantique.fr | All repairs and maintenance: XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 Radio and on-board instrumentations: STAR TEL 05 46 67 13 00 E-mail : contact@star-atlantique.fr |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFBH.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Hôtels | A la Rochelle | In la Rochelle |
| 2 | Restaurants | Sur l'aéroport et à la Rochelle | At airport and in La Rochelle |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Bus, taxi, location de voitures | Bus, taxi, car rental |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Hôpital et cliniques en ville | Public and private hospitals in town |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | A la Rochelle | In la Rochelle |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | 2 quai Georges SIMENON, Le Gabut, 17025 La Rochelle. | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Assistance aux personnes à mobilité réduite sur demande - Préavis 48 HR. | Disabled persons assistance on request - PN 48 HR. |

AD 2 LFBH.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 7 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | 2 VIM 60 ; - 1 VIM 60 : 6200 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre - 1 VIM 60 : 6100 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre) | 2 VIM 60 ; - 1 VIM 60 : 6200 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder - 1 VIM 60 : 6100 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder 1 commander vehicle (leader) |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Procédure gestionnaire AD : contact AD. Tractage aéronefs avec MTOW < 5.7 t possible. Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures. Intervention société de levage à la demande. | AD operator procedure : contact AD. ACFT towing with MTOW < 5.7 t possible. Higher tonnage : contact with external companies. Crane company available on request. |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | HOR modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM). Niveau 5 et 7 (HOR ATS). Pas de niveau en dehors de ces HOR. | SKED modulated according to the aeronautical season (see NOTAM). Level 5 and 7 (ATS SKED). No level outside these SKED. |

AD 2 LFBH.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas d'équipement ou produit permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement. | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No equipment or deicing product available to clear the manoeuvring area. |

AD 2 LFBH.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface | Bitume | Bituminous |
| | Résistance de l'aire de trafic / Apron strength | Aire de trafic F : 43 F/C/W/T Autres aires de trafic : 5.7 t | Traffic area F : 43 F/C/W/T Other traffic areas : 5.7 t |
| 2 | Largeur TWY / TWY width | A, C : 23 m B, E, G, G1, STAR : 7.5 m D : 15 m | |
| | Revêtement des TWY / TWY surface | Bitume | Bituminous |
| | Résistance des TWY / TWY strength | A, C : 43 F/C/W/T B, D, E, G, G1, STAR : 5.7 t | |
| 3 | Emplacement des ACL / ACL location | Aire C | C area |
| | Altitude des ACL / ACL elevation | ALT moyenne aire C : 17 m (56 ft) | Area C mean ALT : 17 m (56 ft) |
| 4 | Points de vérification VOR / VOR checkpoints | | |
| 5 | Points de vérification INS / INS checkpoints | | |
| 6 | Observations / Remarks | Envergure maximum : TWY A et C : 36 m TWY B, D, E et STAR : 15 m Autorisation obligatoire de l'exploitant pour tout aéronef ayant une envergure supérieure à 36 m. Aéronef types : A400M, C130H, C130J accueil possible sous conditions - contacter l'exploitant d'aéroport. | MAX wingspan : TWY A and C : 36 m TWY B, D, E and STAR : 15 m AD operator agreement compulsory for ACFT with wingspan greater than 36 m. Aircraft types : A400M, C130H, C130J possible under permission - contact airport operator. |

AD 2 LFBH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

| | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs | Voir/See AD2 LFBH APDC 01 | |
| | Lignes de guidage TWY / TWY guide lines | Oui | Yes |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system | Marque au sol vers postes de stationnement | Ground markings towards ACFT stands |
| 2 | Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking | Standard | |
| | Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting | Voir/see AD 2 LFBH .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / Stop bars | | |
| 4 | Observations / Remarks | | |

AD 2 LFBH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFBH.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

| | | |
|----|--|--------------------------------|
| 1 | Centre MET associé / Associated MET Office | CRA-NANTES |
| 2 | Horaires de service / Hours of service | voir/see AD 2 LFBH .3 |
| | Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR | CRA-RENNES |
| 3 | Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF | CRA-NANTES |
| | Période de validité / Validity period | 24 06-12-18-24 |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast | TREND |
| | Périodicité / Interval of issuance | H24 |
| 5 | Briefing, consultation | T |
| 6 | Documentation de vol / Flight documentation | C-PL |
| | Langue utilisée / Language used | FR |
| 7 | Cartes, autres informations Charts, other information | AD WARNING METAR AUTO |
| 8 | Équipement complémentaire Supplementary equipment | AEROWEB |
| 9 | Organismes ATS desservis / ATS units served | TWR |
| 10 | Informations complémentaires Additional information | TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31 |

AD 2 LFBH.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY ID | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN | Surface | Position GEO THR (DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip | |
|----------------------|-----------------------|----------------|------------|-----------------|--|----------------------------|----------|-------------|--|
| 09 | 092 (092) | 2213 x 45 | 43 F/C/W/T | revêtue / paved | 46°10'46.78"N 001°12'37.67"W (46°10'46.40"N 001°12'24.91"W) | THR: 59 ft DTHR : 59 ft | | | |
| 27 | 272 (272) | 2213 x 45 | 43 F/C/W/T | revêtue / paved | 46°10'43.73"N 001°10'54.55"W (46°10'44.38"N 001°11'16.31"W) | THR: 71 ft DTHR : 74 ft | CWY 42 m | (1) | |
| (1) RESA : 90 x 90 m | | | | | | | | | |

AD 2 LFBH.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations <i>Remarks</i> |
|--------|------|------|------|------|---|
| 09 | 2140 | 2140 | 2140 | 1940 | Début des distances déclarées située à 73 m du seuil physique de la piste. Beginning of declared distances located 73 m from physical RWY threshold. |
| 27 | 2213 | 2255 | 2213 | 1746 | |

AD 2 LFBH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH | THR couleur <i>colour</i> | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur <i>Length</i> | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> | | | |
|--------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> |
| 09 | | DTHR G LIH/LIL | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 54 ft | | | | | |
| 27 | - 420 m - LIH/LIL | DTHR G LIH/LIL | PAPI 3.2 ° 5.6 % | 54 ft | | | | | |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> | | | | Extrémité RWY <i>end</i> | | SWY | | |
| | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> | Couleur <i>Colour</i> | Longueur <i>Length</i> | Couleur <i>Colour</i> | | |
| 09 | 2213 m | 60 m | W | LIH/LIL | R | | | | |
| 27 | 2213 m | 60 m | W | LIH/LIL | R-LED | | | | (1) |

(1) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les approches à vue et les approches classiques
 Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m
 Mandatory use of PAPI RWY 27 for visual approach and classical approach
 Simple approach lighting systems with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m

AD 2 LFBH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | ABN IBN | | |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i> | | |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | IWY A, C, D et E : B | IWY A, C, D and E : LIL |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | Groupe électrogène 120 kVA Moins d'une seconde | Power unit 120 kVA Less than one second |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | Feux de protection de piste (wig-wags) au point d'attente A. Panneaux d'obligation. | Runway guard lights (wig-wags) at holding point A. Obligation signs. |

AD 2 LFBH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

| | |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFBH.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i> | Classe <i>Class</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|------------------------|--|---|--|
| CTR LA ROCHELLE ILE DE RE 46°15'28"N , 001°00'55"W - 46°07'00"N , 000°57'39"W - 46°07'45"N , 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°11'43"W (ARP) - 46°16'00"N , 001°20'27"W - 46°15'28"N , 001°00'55"W | D | 2000ft AMSL ----- SFC | APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN) TWR LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN) | SUM: MON-FRI: 0330-2100 SAT-SUN: 0600-2030 WIN: MON-FRI: 0430-2130 SAT: 0800-1800 SUN: 0800-2130 |

AD 2 LFBH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|--|-------------|-----|--------------------------------|
| FIS | LA ROCHELLE Information (FR) LA ROCHELLE Information (EN) | 124.200 MHz | HO | |
| APP | LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN) | 124.200 MHz | HO | Secteurs/Sectors BH 1 et/and 2 |
| TWR | LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN) | 118.000 MHz | HO | |
| ATIS | LA ROCHELLE (FR) LA ROCHELLE (EN) | 126.880 MHz | HO | TEL: 05 46 00 13 92 |

AD 2 LFBH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied Root ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|----|------------|-----|----------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| NDB | RL | 322 kHz | H24 | 46°10'34.9"N 001°05'56.5"W | 130 ft | 25NM | | 092°/3,7 NM DTHR 27 |
| LOC 27 (I.E.1) | RL | 109.55 MHz | H24 | 46°10'47.0"N 001°12'46.0"W | 59 ft | | | 272°/450 m DTHR 09 |
| GP 27 | | 332.45 MHz | H24 | 46°10'40.7"N 001°11'27.8"W | 67 ft | | 13.8 m/45 ft (3.2°) | 245°/271 m DTHR 27 |
| DME 27 | | CH 32Y | H24 | 46°10'40.7"N 001°11'27.8"W | 66 ft | 25NM FL250 | | 245°/271 m DTHR 27 |

AD 2 LFBH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

→ 20.1 AVIATION COMMERCIALE

Aires de stationnement limitées.

Parking en dur F

Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés. Autorisation obligatoire (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Poste F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Poste F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Poste F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Poste F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M.

Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

20.1 COMMERCIAL AVIATION

Limited parking areas.

Paved apron F

For scheduled commercial flights only. Prior permission required from handling service AVIAPARTNER. Parking without PPR will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Stand F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Stand F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Stand F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Stand F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M.

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

20.2 AVIATION GENERALE

20.2.1 Parking G

Parking avion principal

PRKG herbe GOLF obligatoire pour l'aviation légère.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Helicoptère non-basé : PPR PN 48HR obligatoire sauf hélicoptère assurant des missions de service public cause limitation de parking. TEL : 05 46 56 74 03

→ 20.2.2 Parking en dur F

Pour utilisation du PRKG FOXTROT en dur, autorisation préalable obligatoire d'AVIAPARTNER.

20.2 GENERAL AVIATION

20.2.1 G apron

Main apron for airplanes.

Grass apron GOLF compulsory for general aviation.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

For non-based HEL : PPR PN 48HR mandatory except HEL providing public service missions due to parking limitation. TEL : +33(0)5 46 56 74 03

20.2.2 Paved apron F

Prior permission required from handling service AVIAPARTNER to use apron FOXTROT.

AD 2 LFBH.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 VFR

21.1.1 Décollage piste 09

Monter vers 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste et intercepter la rocade avant Lagord, la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade.

21.1.2 Atterrissage piste 27

Effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

Compte-tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.

21.1 VFR

21.1.1 Takeoff runway 09

Climb straight ahead up to MNM 1000 ft ASFC and intercept the ring road before Lagord, follow it and :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

21.1.2 Landing runway 27

Make final turn intercepting and following ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

Due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.

AD 2 LFBH.22

Procédures de vol *Flight procedures*

→ 22.1 ITINÉRAIRE VFR A L'INTERIEUR DE LA CTR

VFR : QFU 272° tour de piste à droite.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

22.1 VFR ROUTE WITHIN THE CTR

VFR : QFU 272° right hand circuit.

Low height circuit for training flight only with instructor on board. Minimum 300 ft AAL, north side of RWY 09/27 and with ATC clearance.

→ 22.2 PROCEDURES RVR INFÉRIEUR A 800 m

→ 22.2.1 Installations et équipements disponibles

→ La piste 27 est équipée d'un ILS CAT 1 uniquement.

→ La piste 09 n'est pas équipée d'ILS.

→ 22.2.1.1 Voies de circulation

→ En RVR < 800 m :

→ - Circulation limitée à un seul mobile sur l'ensemble de l'aire de manœuvre.

→ - Point d'attente avant piste utilisable : A.

→ 22.2.1.2 Communications

→ Les pilotes sont informés par l'ATIS lorsque la procédure RVR inférieure à 800 m est en vigueur.

→ 22.2.2 Critère de mise en place et fin de procédure RVR < 800 m

→ La procédure RVR < 800 m au départ commence lorsque la visibilité est comprise entre 400 m et 550 m.

→ La procédure RVR < 800 m reste en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR les ayant déclenchées.

22.2 PROCEDURE RVR LESS THAN 800 m

22.2.1 Available facilities and equipments

RWY 27 is equipped with a CAT 1 ILS only.

RWY 09 is not equipped with ILS.

22.2.1.1 Taxiways

PROCEDURE RVR < 800 m in force :

- Taxiing limited to one mobile throughout the manoeuvring area.

- Usable holding point : A.

22.2.1.2 Notifications

ATIS notifies procedure RVR < 800 m in force.

22.2.2 Procedure RVR < 800 m implementation and end criteria

Departure : procedure RVR < 800 m starts when RVR is between 400 m and 550 m.

The procedure RVR < 800 m remain in force until a significant and lasting overrun of the measures that triggered the procedure.

AD 2 LFBH.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 AIDES LUMINEUSES

Manche à vent lumineuse

PCL : usage réservé exclusivement aux HEL basés effectuant des missions de service public.

→ En mode PCL le PAPI RWY 27 doit être allumé 15 minutes avant son utilisation en l'absence d'un système de préchauffage.

→ Les feux d'identification de seuil de piste ne sont pas mis en fonctionnement par la PCL.

23.1 LIGHTING AIDS

Lighted air sock

PCL : exclusively reserved for home-based HEL executing public service missions.

In PCL mode, the PAPI RWY 27 must be switched on 15 minutes before use in the absence of a preheating system.

RWY THR identification lights are not turned on by PCL.

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0)

23.3 PERIL ANIMALIER

De jour HOR ATS pour les IFR programmés.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Daylight ATS SKED for the scheduled IFR flights.

AD 2 LFBH.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE

PROCEDURE IDENTIFICATION

Sans objet / Not applicable

MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS

LINE OF OPERATIONAL MINIMA

Sans objet / Not applicable

LA ROCHELLE ILE DE RE

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Le CCA LA ROCHELLE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 115 (SIV partie 1) ou FL 145 (SIV partie 2)

En dehors des horaires ATS du CCA LA ROCHELLE :

- la TMA LA ROCHELLE est déclassée en espace aérien de classe G.
- le CCA NANTES assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 1, le service du contrôle de la circulation aérienne dans l'AWY A25.
- le CCA AQUITAINE assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 2, le service du contrôle de la circulation aérienne entre le FL 115 et le FL 145 et dans l'AWY A25.
- les CCA NANTES et AQUITAINE assurent respectivement dans les limites latérales des SIV Nord et Sud, les services d'information de vol et d'alerte.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft

2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de LA ROCHELLE.

3 PROCEDURES**3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA**

Cf. cartes ci-après.

3.2 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable de contrôle de l'aéronef.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai la nouvelle fréquence assignée.

En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Cf. cartes ci-après.

5 FONCTIONS RADAR

LA ROCHELLE Approche utilise les fonctions guidage radar, assistance radar et surveillance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

1 UNITS RESPONSIBLE FOR PROVIDING AIR TRAFFIC SERVICES

The Approach Control Center of LA ROCHELLE provides ATC services according to the airspace classification within the FIS lateral limits below FL 115 (part 1 of FIS) or FL 145 (part 2 of FIS).

Outside of the Approach Control Center of LA ROCHELLE ATS HOR:

- LA ROCHELLE TMA is downgraded to class G airspace.*
- The Approach Control Center of NANTES provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 ATC service on AWY A25.*
- The Approach Control Center of AQUITAINE provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 2 ATC service between FL 115 and FL 145 and on AWY A25.*
- The Approach Control Centers of NANTES and AQUITAINE provide respectively within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 and 2 services for control, flight information and alert.*

2 ALTIMETER SETTINGS

2.1 *Transition altitude has been fixed for 5000 ft.*

2.2 *Transition level is calculated by LA ROCHELLE Approach.*

3 PROCEDURES**3.1 Routes in TMA**

See charts hereafter.

3.2 Communication transfer

Frequency changes are made under instruction by the unit responsible for providing ACFT control.

At any changes of frequency, pilots have to call without delay on the latest assigned frequency.

In no case, this call must be made later than 1 min after having been instructed to do so.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See charts then after.

5 RADAR FUNCTIONS

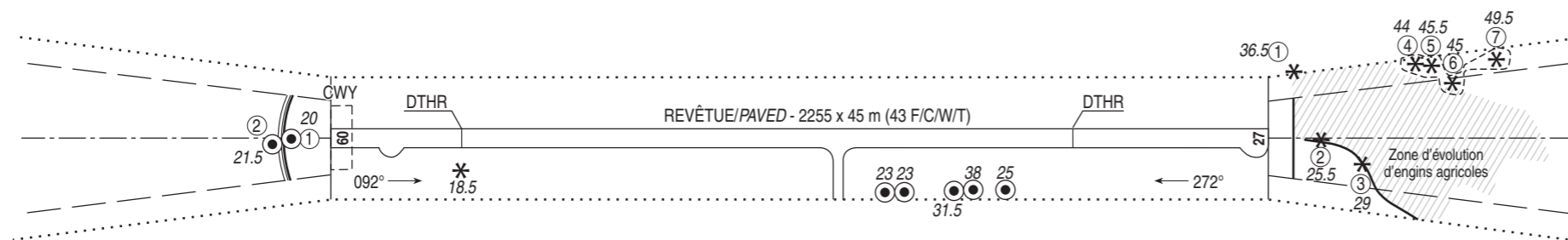
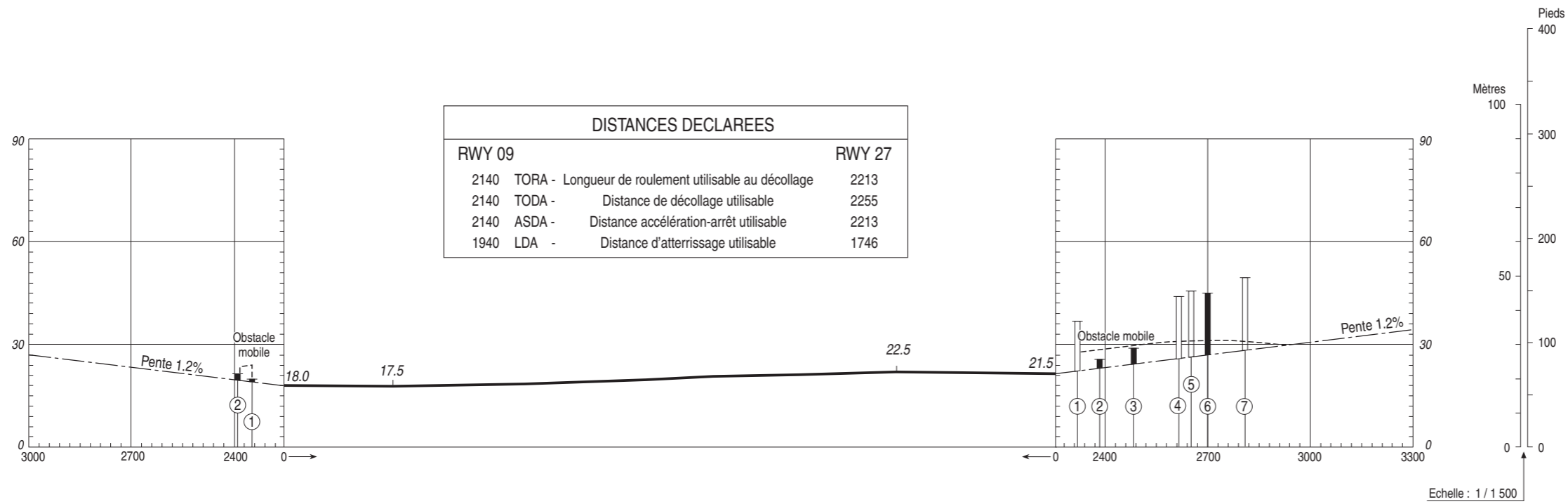
LA ROCHELLE Approach uses radar vectoring, radar assistance and radar surveillance functions to provide services for control, flight information and alert.

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A TYPE

LA ROCHELLE ILE DE RE
RWY 09/27

VAR 0° (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

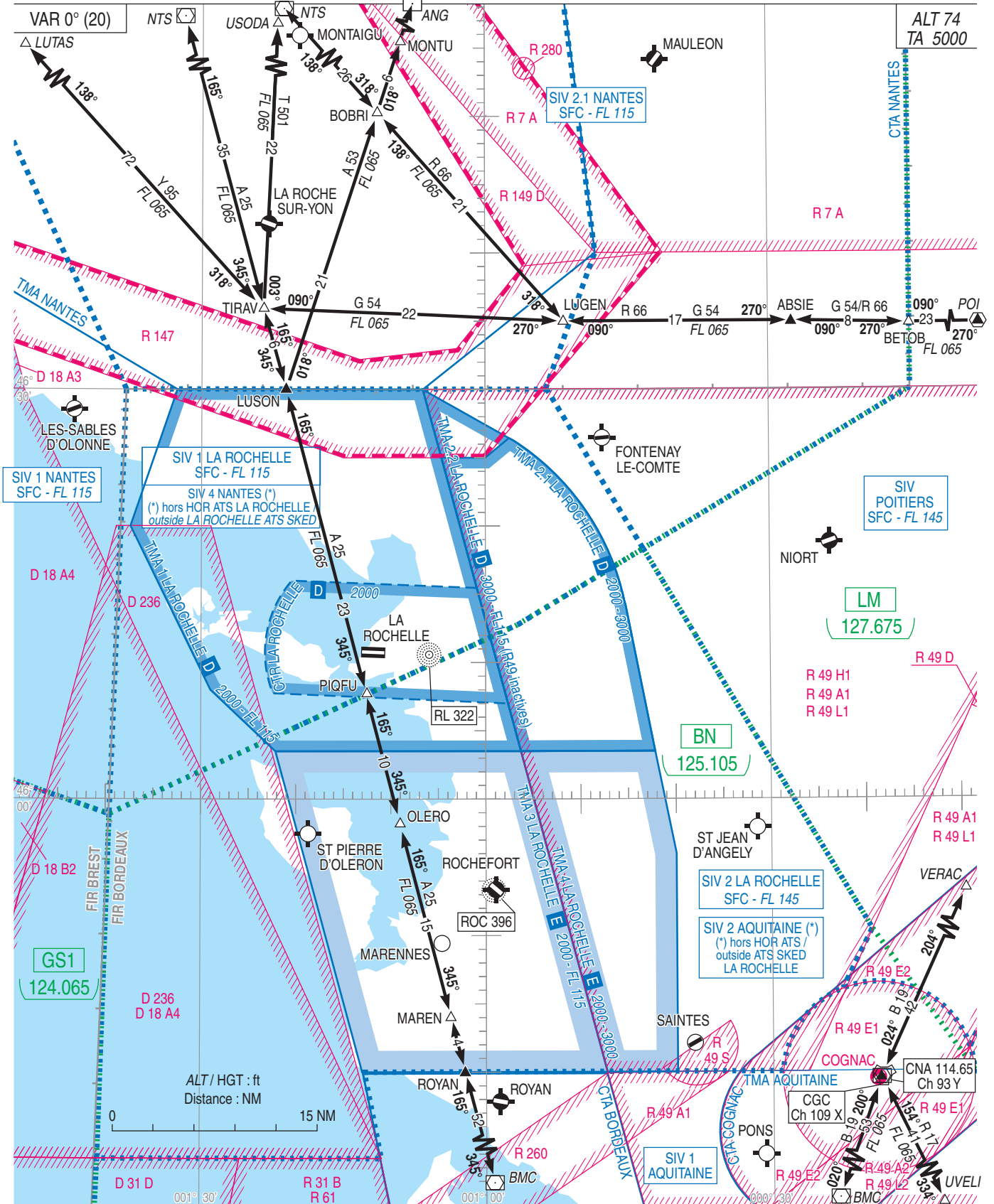
NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

| | | | |
|-------|--|-------|--|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION | ▬ | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * (X) | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE | ▬ | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ● | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | --- | TROUEE D'ENVOL |
| ■ | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
| ▲ | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

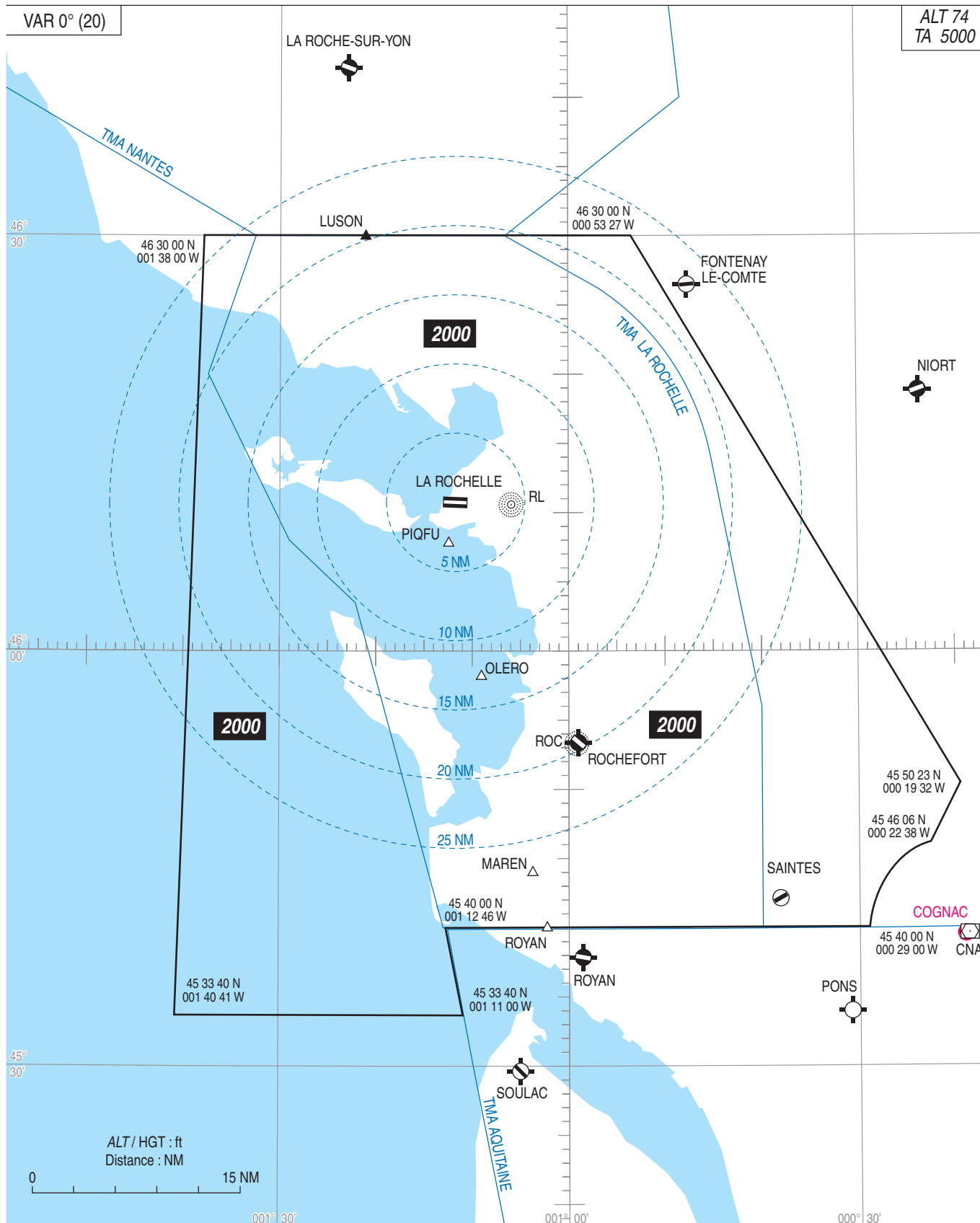
LA ROCHELLE ILE DE RE
Carte Régionale
Area chart

| | |
|-------------------------------------|---|
| ACC : BORDEAUX Contrôle/Control | Fréquences des secteurs/Sectors frequencies |
| BREST Contrôle/Control | Fréquences des secteurs/Sectors frequencies |
| ATIS LA ROCHELLE | 126.880 |
| FIS : LA ROCHELLE Information | 124.200 (NANTES Information 130.275 hors HOR/ outside SKED LA ROCHELLE) |
| APP : LA ROCHELLE Approche/Approach | 124.200 |
| TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower | 118.000 |
| ROCHFORT Information | 119.300 |



LA ROCHELLE ILE DE RE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

| | |
|--|---------|
| ATIS LA ROCHELLE | 126.880 |
| FIS : LA ROCHELLE Information | 124.200 |
| APP : LA ROCHELLE Approche/Approach | 124.200 |
| TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower | 118.000 |



**LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV RWY ALL**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

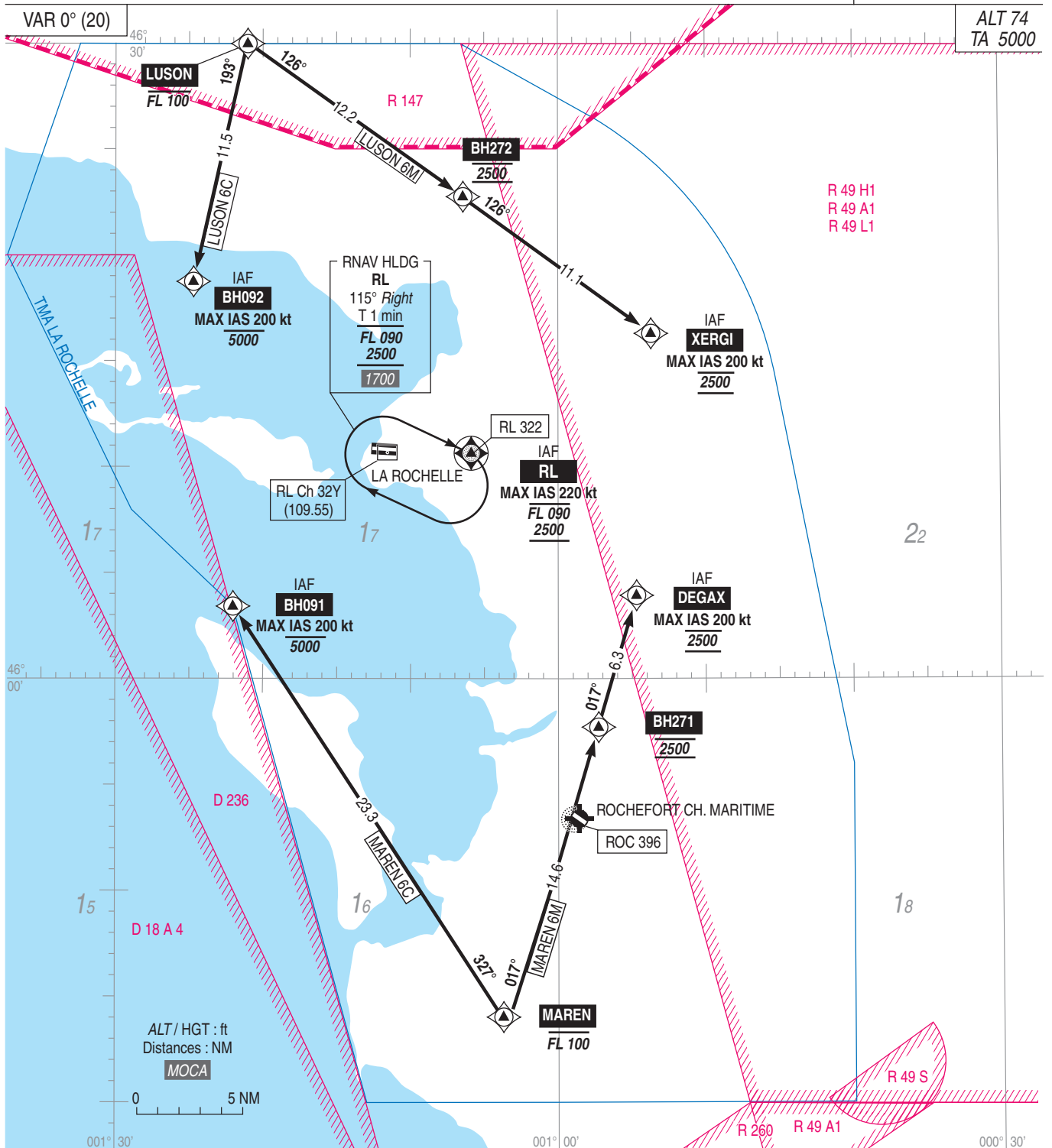
| STAR RNAV RWY 09 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK | GNSS only | | | | | | MAG VAR 2020 0.1°E | | REF NAVAID : - | | |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG | | | | | | | | | | | |
| - | - | RL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUSON 6C | | | | | | | | | | | |
| - | IF | LUSON | - | - | - | - | - | - | FL100 | - | 1.0 |
| - | TF | BH092 | - | 193 | 193.1 | 11.5 | - | - | 5000 | 200 | 1.0 |
| MAREN 6C | | | | | | | | | | | |
| - | IF | MAREN | - | - | - | - | - | - | FL100 | - | 1.0 |
| - | TF | BH091 | - | 327 | 326.7 | 23.3 | - | - | 5000 | 200 | 1.0 |

| STAR RNAV RWY 27 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK | GNSS only | | | | | | MAG VAR 2020 0.1°E | | REF NAVAID : - | | |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG | | | | | | | | | | | |
| - | - | RL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUSON 6M | | | | | | | | | | | |
| - | IF | LUSON | - | - | - | - | - | - | FL100 | - | 1.0 |
| - | TF | BH272 | - | 126 | 125.8 | 12.2 | - | 2500 | 2500 | - | 1.0 |
| - | TF | XERGI | - | 126 | 126.0 | 11.1 | - | 2500 | 2500 | 200 | 1.0 |
| MAREN 6M | | | | | | | | | | | |
| - | IF | MAREN | - | - | - | - | - | - | FL100 | - | 1.0 |
| - | TF | BH271 | - | 017 | 017.5 | 14.6 | - | 2500 | 2500 | - | 1.0 |
| - | TF | DEGAX | - | 017 | 017.6 | 6.3 | - | 2500 | 2500 | 200 | 1.0 |

**LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV RWY ALL**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200
ATIS : LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

RNAV 1
GNSS seulement / only



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

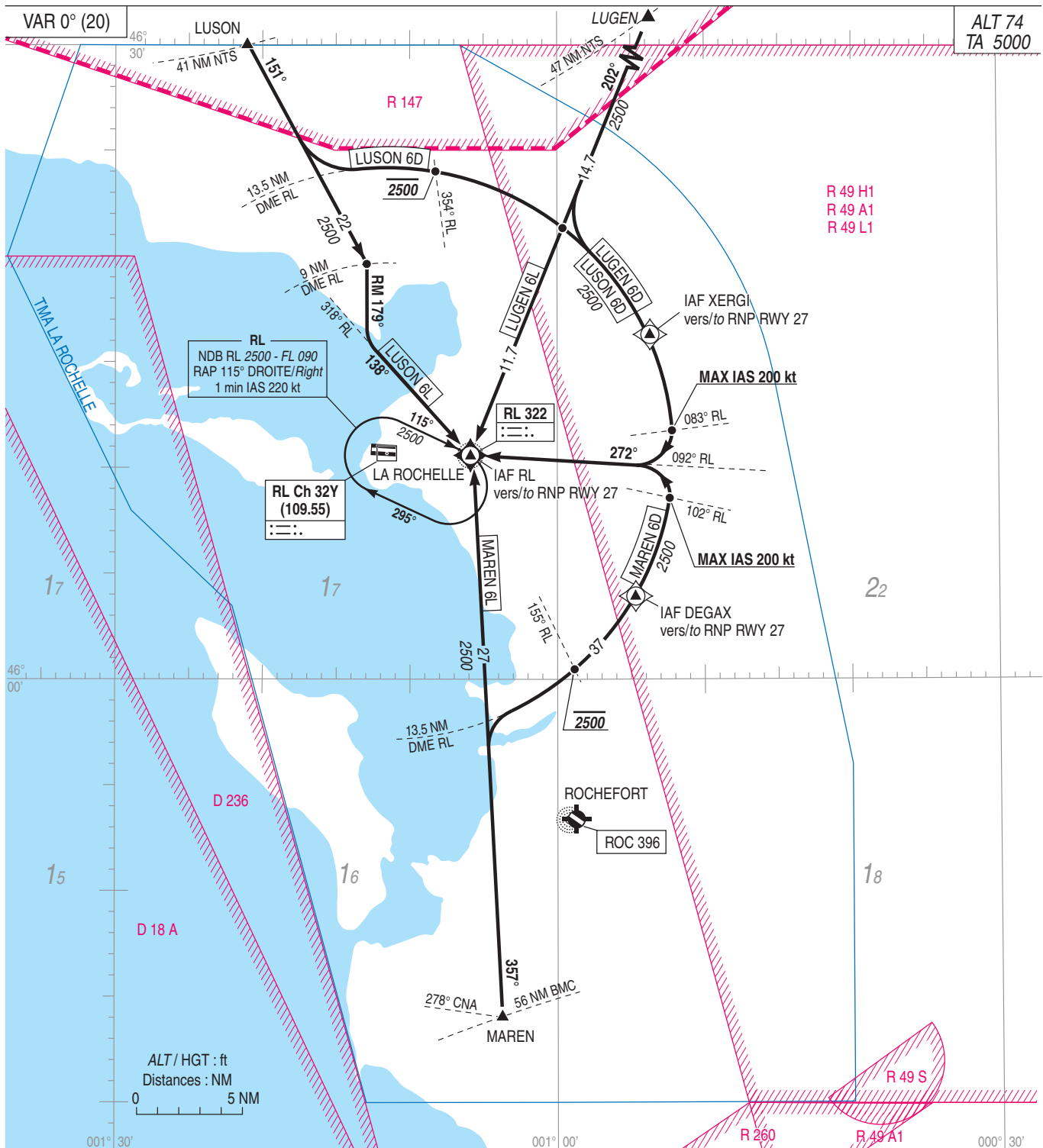
- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Monter à 2500 et dégager la TMA en suivant le QDM 346° NTS pour rechercher les conditions VMC.

LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR CONV RWY ALL

ATIS LA ROCHELLE 126.880
FIS : LA ROCHELLE Information 124.200
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API :

- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA :

- Monter à 2500 ft AMSL et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :

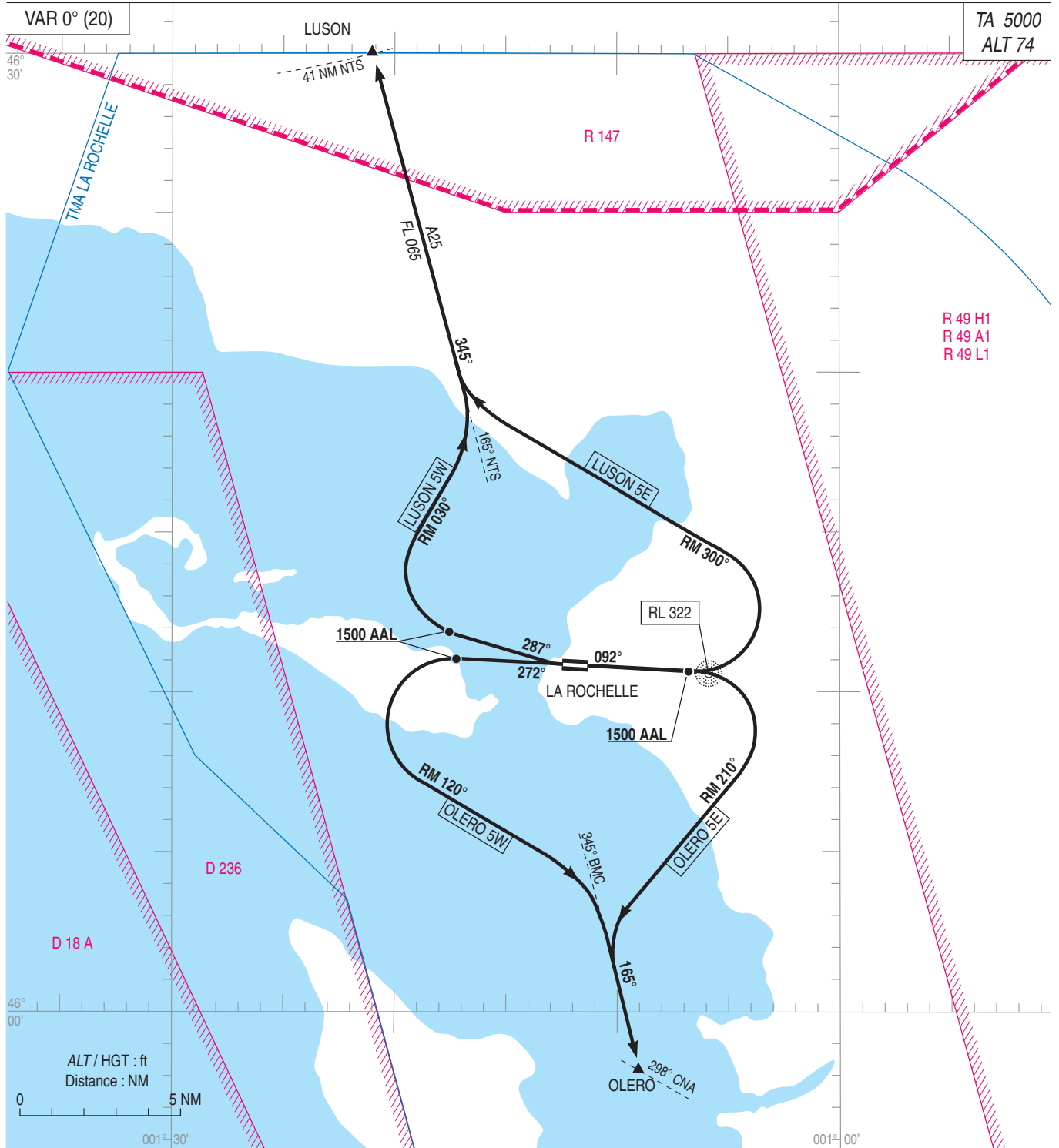
- Missed approach procedure : see IAC.
- Proceed an other attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA :

- Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

LA ROCHELLE ILE DE RE SID

| | |
|-------------------------------------|---------|
| ATIS LA ROCHELLE | 126.880 |
| FIS : LA ROCHELLE Information | 124.200 |
| APP : LA ROCHELLE Approche/Approach | 124.200 |
| TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower | 118.000 |



**LA ROCHELLE ILE DE RE
SID****1 CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée :

- a) sur la présence d'obstacles proches de la DER RWY 09 :
Masse boisée s'étendant de 66 m à 135 m de la DER. ALT 120 ft (obstacle le plus pénalisant : arbre ALT 120 ft, distance de la DER 66 m, et 168 m à gauche de l'axe de piste)
- b) sur la présence d'obstacles critiques dans la bande aménagée RWY 27 :
- Mât ALT 103 ft, à 1508 m en amont de la DER 27 et 131 m à gauche de l'axe de piste
- Mât ALT 123 ft, à 1547 m en amont de la DER 27 et 124 m à gauche de l'axe de piste
- Mât ALT 82.5 ft, à 1626 m en amont de la DER 27 et 123 m à gauche de l'axe de piste

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La ville de LA ROCHELLE étant située au SUD de l'aérodrome, des départs omnidirectionnels (vers le NORD et vers le SUD) définis par rapport à l'axe de piste sont nécessaires.

Vers le Nord

☛ **RWY 09** : Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 574 (500) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ **RWY 27** : Monter à 6.5% RM 272° jusqu'à 474 (400) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Vers le Sud

☛ **RWY 09** : Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 1074 (1000) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ **RWY 27** : Monter à 7.5% RM 272° jusqu'à 1074 (1000) (3) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

RWY 09 :

☛ **LUSON 5E** : Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 300° pour intercepter et suivre le QDM 345° NTS (RM 345°) vers LUSON.

☛ **OLERO 5E** : Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 210° pour intercepter et suivre le QDM 165° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

RWY 27 :

☛ **LUSON 5W** : Dès la DER, tourner RM 287° en montée vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 165° NTS (RM 345°) vers LUSON (2).

☛ **OLERO 5W** : Monter dans l'axe à 7.5% (3) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 120° pour intercepter et suivre le RDL 345° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

(1) Pente ATS 8.1% pour ne pas interférer avec les zones R 49. Pente théorique de montée 6.7% MNM (obstacle le plus pénalisant : arbres bois de la Faucherie altitude 172 ft entre 300 m et 600 m de la DER).

(2) Pente ATS 6.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

(3) Pente ATS 7.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600

VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol.

1 GENERAL INTRUCTIONS

ACFT must comply with the established specifications for each standard instrument departure.

Specified slopes do not take into account obstacles which are too close from DER.

Crews attention is drawn to :

a) the presence of obstacles close to DER RWY 09 :
Woods spreading over from 66 m to 135 m from DER. ALT 120 ft (highest obstacle : tree ALT 120 ft, 66 m from DER and 168 m from RWY centerline).

b) the presence of critical obstacles inside the prepared strip :
- Mast ALT 103 ft, 1508 m upstream from DER 27 and 131 m to the left of RWY centerline
- Mast ALT 123 ft, 1547 m upstream from DER 27 and 124 m to the left of RWY centerline
- Mast ALT 82.5 ft, 1626 m upstream from DER 27 and 123 m to the left of RWY centerline

2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

The town of LA ROCHELLE located South of the aerodrome require multidirectional departures defined according to the RWY for North bound and South bound departures.

North bound departures

RWY 09 : Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 574 (500) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 27 : Climb gradient 6.5 % MAG 272° up to 474 (400) (2) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

South bound departures

RWY 09 : Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 1074 (1000) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 27 : Climb gradient 7.5 % MAG 272° up to 1074 (1000) (3) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

3 STANDART INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RWY 09 :

LUSON 5E : Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 300° to intercept and follow NTS QDM 345° (MAG 345°) bound for LUSON.

OLERO 5E : Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn right MAG 210° to intercept and follow BMC QDM 165° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.

RWY 27 :

LUSON 5W : From the DER, turn MAG 287° climbing to 1500 ft. At 1500 ft, turn right MAG 030° to intercept and follow NTS RDL 165° (MAG 345°) to LUSON (2).

OLERO 5W : Climb straight ahead gradient 7.5 % (3) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 120° to intercept and follow BMC RDL 345° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.

(1) 8.1% ATS slope, to avoid interfere with R 49 area - 6.7% MNM theoretical climb gradient (highest obstacle : trees of "bois de la Faucherie" ALT 172 ft located between 300 m and 600 m from DER).

(2) 6.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).

(3) 7.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600

VMC : reverse your course to land on AD or keep on flying to appropriate AD.

IMC : continue flying to TMA limits at the last assigned FL then carry out climbing up to cruise level FL as stipulated in flight plan.

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

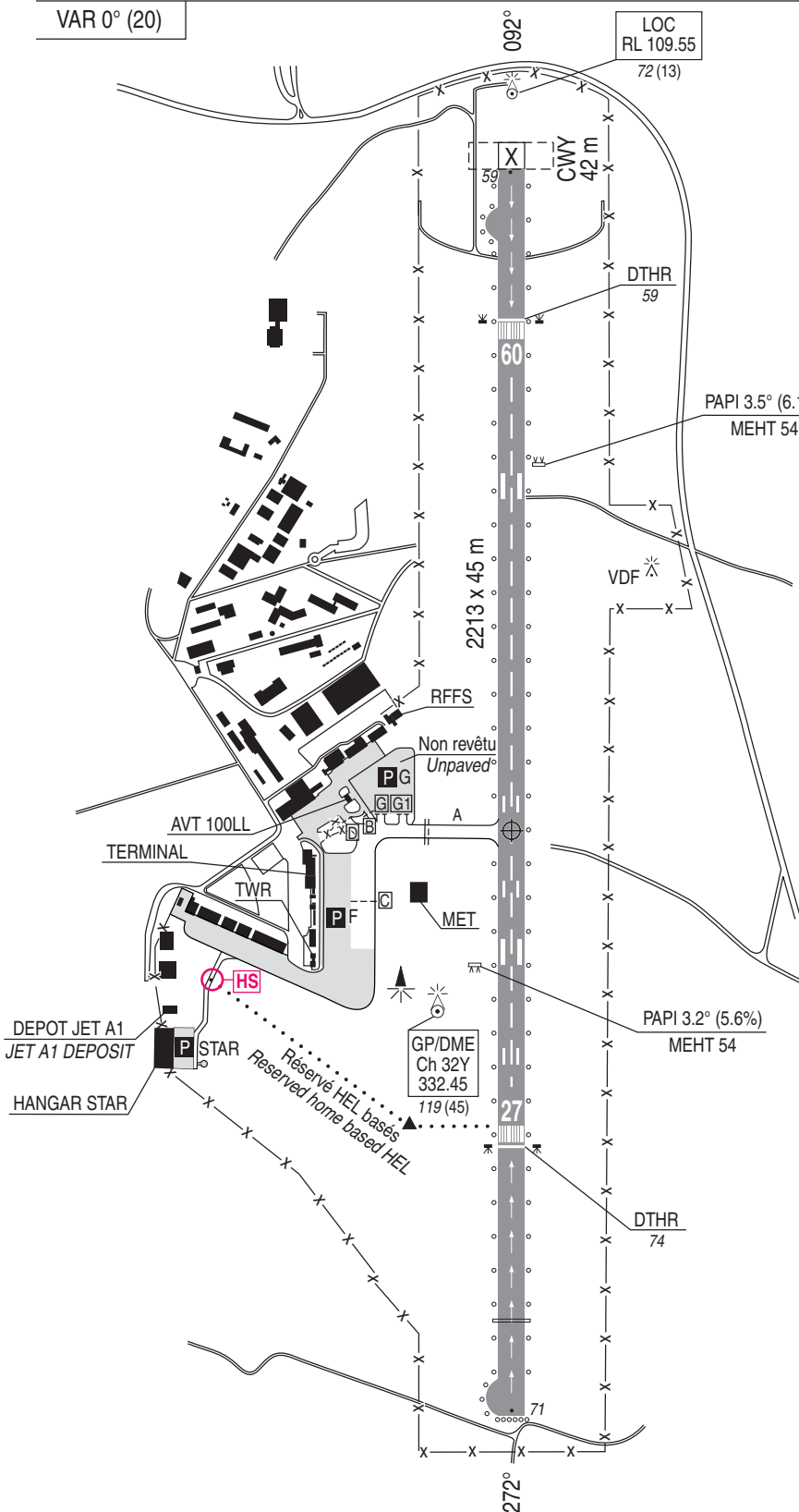
ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

LA ROCHELLE ILE DE RE

46 10 45 N - 001 11 43 W

ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 0° (20)



| COORDONNEES SEUILS / THR coordinates | | |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
| THR 09 | 46° 10' 46.78" N | 001° 12 37.67" W |
| DTHR 09 | 46° 10' 46.40" N | 001° 12 24.91" W |
| THR 27 | 46° 10' 43.73" N | 001° 10' 54.55" W |
| DTHR 27 | 46° 10' 44.38" N | 001° 11 16.31" W |

OBSERVATIONS / Remarks

TORA, TODA, ASDA 09 limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC.
Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une MMA supérieure à 30t.
Alignement obligatoire à la raquette pour les DEC piste 09.
TORA, TODA, ASDA 09 limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.
Half turn at turnaround area for all ACFT with maximum landing weight > 30t.
Mandatory line-up at turnaround area for TKOF RWY 09.

ATTENTION PARTICULIÈRE / CAUTION

HS : Croisement TWY / Voie de translation HEL.
Être très attentif.
HS : Intersection between TWY and HEL translation TWY.
Pay sharp attention.

BALISAGE / Lighting :
RWY 09 : DTHR LIH/LIL
RWY 27 : DTHR LIH/LIL

LEGENDE / KEY

- == Point d'attente / Holding point
- ⊠ Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- ... Cheminement de translation HEL / Translation HEL
- HS Point chaud / Hot spot

ALT / HGT : ft
GUND : 153 ft



| RWY | BALISAGE / Lighting | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|-----|---------------------|---------|------|------|------|------|----------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 09 | NIL | LIH/LIL | 2140 | 2140 | 2140 | 1940 | Revêtue | 43 F/C/W/T | 400* | 400* | 400* | - |
| 27 | 420 m | LIH/LIL | 2213 | 2255 | 2213 | 1746 | Paved | | 400* | 400* | 400* | - |

* Absence ATS : 800 m

DATA

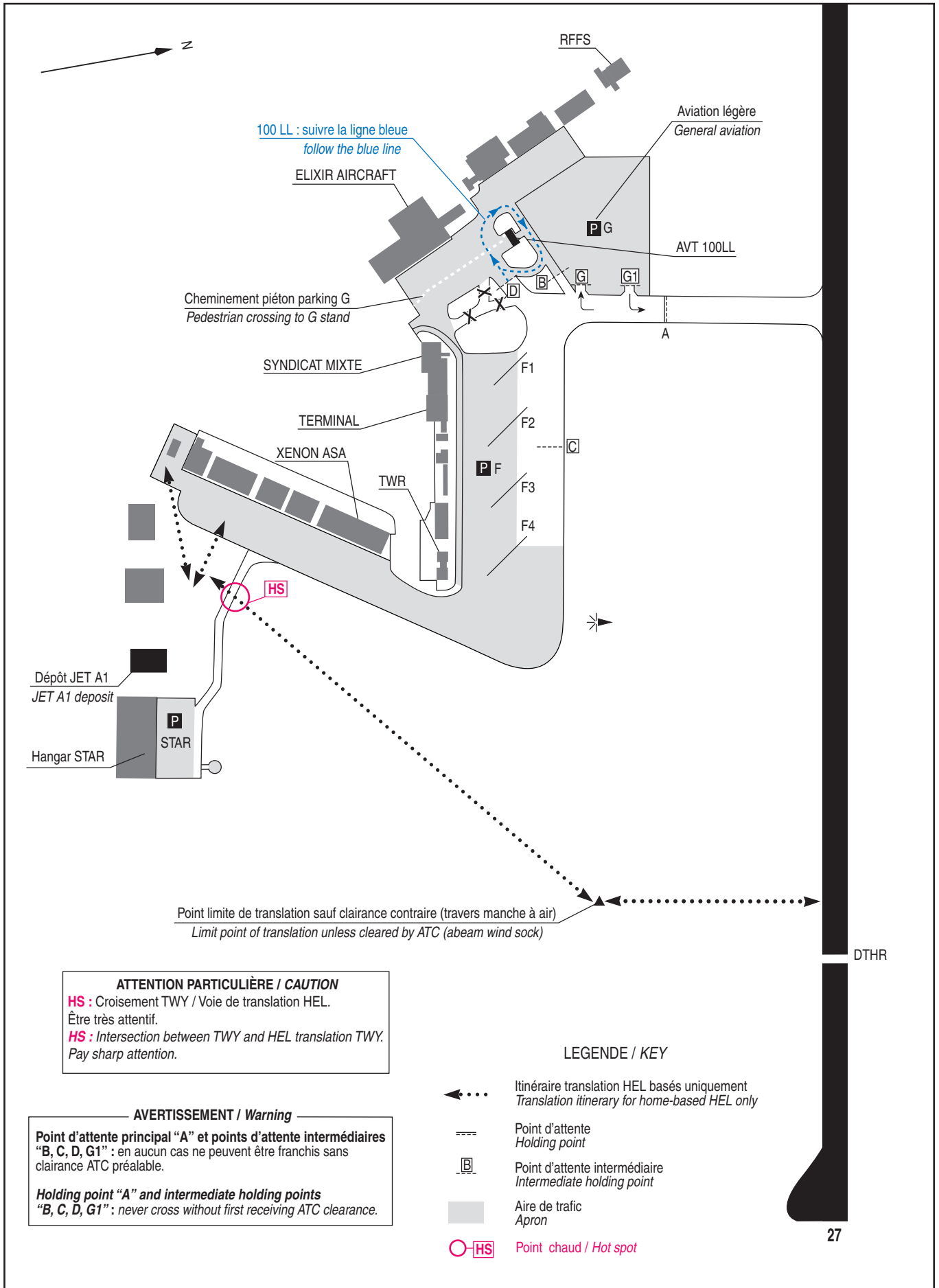
LA ROCHELLE ILE DE RE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées <i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| BMC | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| → CNA | REF ENR 4.1 | | X | X | X |
| NTS | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| ← RL | REF LFBH AD 2.19 | X | X | X | X |
| BEMAX | REF ENR 4.4 | | X | X | X |
| DEGAX | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| LUGEN | REF ENR 4.4 | | X | X | |
| LUSON | REF ENR 4.4 | X | X | X | |
| MAREN | REF ENR 4.4 | X | X | X | |
| OLERO | REF ENR 4.4 | | | | |
| ROYAN | REF ENR 4.4 | | | | |
| XERGI | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| BH091 | 46°03'26.3" N 001°22'05.1" W | X | | X | X |
| BH092 | 46°18'46.0" N 001°24'49.0" W | X | | X | X |
| BH093 | 46°09'34.0" N 001°28'22.0" W | X | | | X |
| BH094 | 46°12'55.1" N 001°28'11.9" W | X | | | X |
| IBH09 | 46°11'06.9" N 001°24'21.4" W | X | | | X |
| FBH09 | 46°10'59.1" N 001°19'45.3" W | X | | | X |
| RW09 | REF LFBH AD 2.12 DTHR 09 | X | | | X |
| BH271 | 45°57'55.2" N 000°57'23.8" W | X | | X | |
| BH272 | 46°22'51.0" N 001°06'45.0" W | X | | X | |
| BH501 | 46°06'50.2" N 000°58'17.5" W | X | | | X |
| BH505 | 46°06'43.3" N 000°54'28.0" W | X | | | X |
| BH512 | 46°11'05.5" N 001°23'38.3" W | X | | | X |
| BH514 | 46°20'12.6" N 001°27'50.8" W | X | | | X |
| IBH27 | 46°10'13.0" N 000°54'13.4" W | X | | | X |
| FBH27 | 46°10'26.2" N 001°01'11.7" W | X | | | X |
| RW27 | REF LFBH AD 2.12 DTHR 27 | X | | | X |

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

LA ROCHELLE ILE DE RE



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 59 (2 hPa)

RNP RWY 09

ATIS LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000

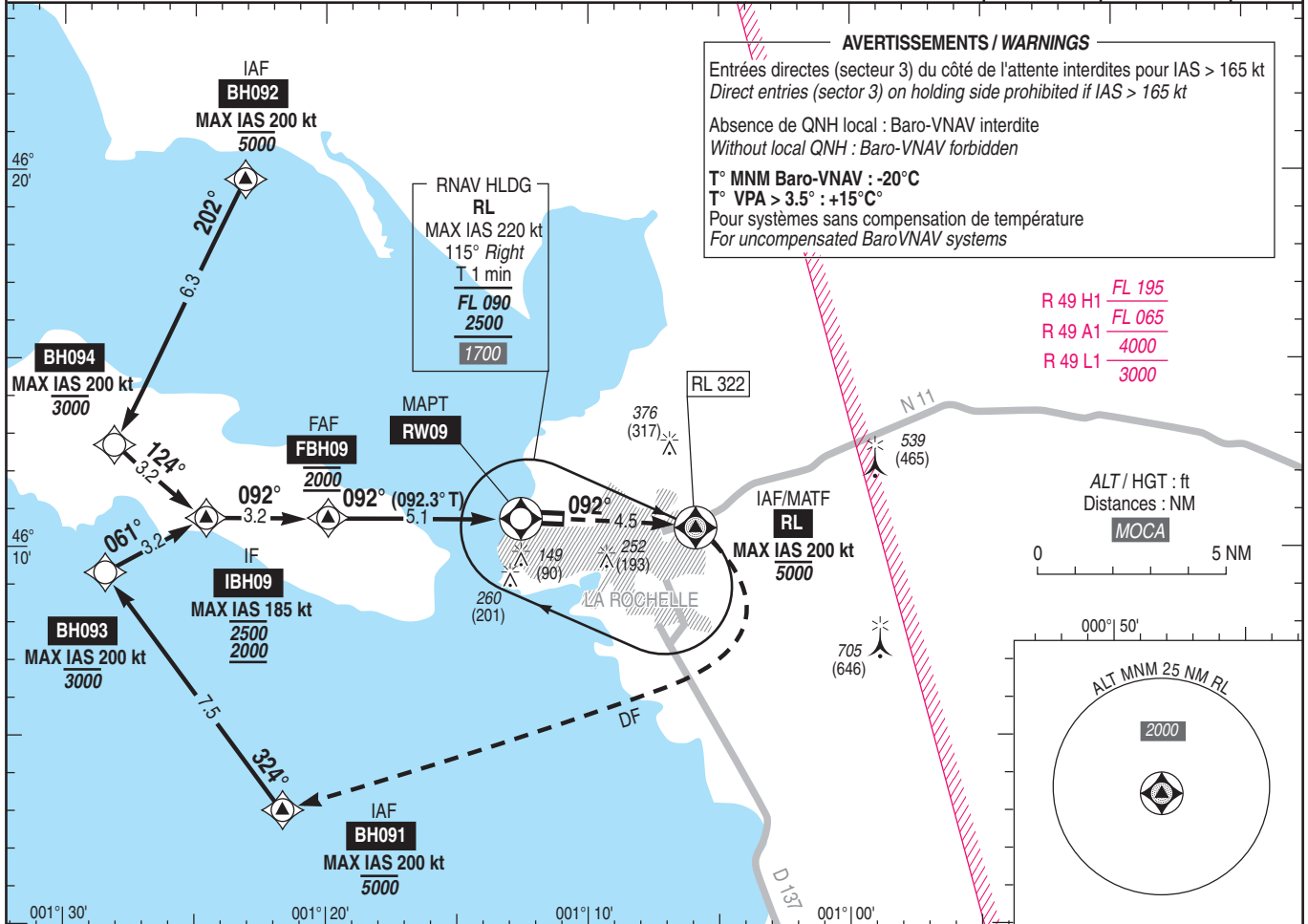
RNP APCH

EGNOS
Ch 90774
E09A
TCH : 49

VAR
0°
(20)

Absence ATS :

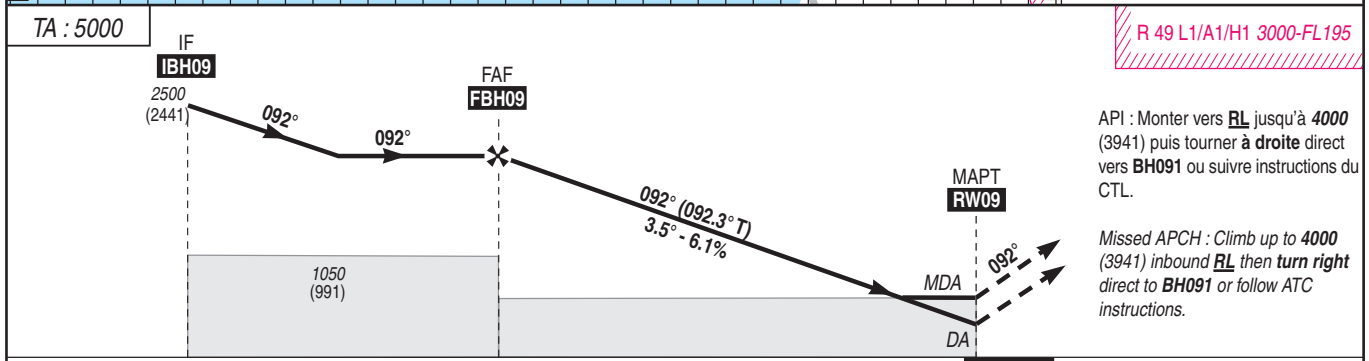
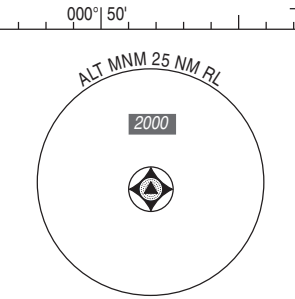
A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).
A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Entrées directes (secteur 3) du côté de l'attente interdites pour IAS > 165 kt
Direct entries (sector 3) on holding side prohibited if IAS > 165 kt
Absence de QNH local : Baro-VNAV interdite
Without local QNH : Baro-VNAV forbidden
T° MNM Baro-VNAV : -20°C
T° VPA > 3.5° : +15°C
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated BaroVNAV systems

R 49 H1 FL 195
R 49 A1 FL 065
R 49 L1 4000
3000

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA



R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter vers **RL** jusqu'à 4000 (3941) puis tourner à **droite** direct vers **BH091** ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb up to 4000 (3941) inbound **RL** then **turn right** direct to **BH091** or follow ATC instructions.

→ DTHR (NM) 8.3 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV | | | LNAV-VNAV | | | LNAV | | | MVL/Circling ⁽¹⁾ | | MVL/Circling absence ATS ⁽²⁾ | | DIST RW09 |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|---|------|---------------|
| | DA (H) | RVR | OCH | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | |
| A | | | 184 | 310 (250) | | 232 | | | | 560 (500) | 1500 | 850 (790) | 1500 | NM ALT |
| B | 310 (250) | 1300 | 199 | 310 (250) | 1300 | 247 | 400 (340) | 1500 | 337 | 680 (620) | 1600 | 970 (910) | 1600 | 5 1970 (1911) |
| C | | | 209 | 330 (270) | | 269 | | | | 770 (720) | 2400 | 1060 (1010) | 2400 | 4 1600 (1541) |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 1220 (1161) |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 850 (791) |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 480 (421) |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

| | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW09 | 5.1 NM | 70 kt 5 min 59 | 85 kt 4 min 56 | 100 kt 4 min 11 | 115 kt 3 min 39 | 130 kt 3 min 13 | 160 kt 2 min 37 |
| VSP (ft/min) | | 400 | 480 | 570 | 650 | 740 | 910 |

| RNP RWY 09 | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK | MAG VAR 2020 0,1°E | | | | | | REF NAV AID : ONA | | | | | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG | | RL | | | | | | | | | | |
| INA BH092 | IF | BH092 | | | | | | | 5000 | 200 | | RNP APCH |
| | TF | BH094 | | 202 | 201.9 | 6.3 | | | 3000 | 200 | | RNP APCH |
| INA BH091 | TF | IBH09 | | 124 | 124.0 | 3.2 | | 2000 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | IF | BH091 | | | | | | | 5000 | 200 | | RNP APCH |
| | TF | BH093 | | 324 | 324.6 | 7.5 | | | 3000 | 200 | | RNP APCH |
| | TF | IBH09 | | 061 | 060.9 | 3.2 | | 2000 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| INA RL | IF | RL | YES | | | | | | 5000 | 200 | | RNP APCH |
| | DF | BH091 | | | | | R | | 5000 | 200 | | RNP APCH |
| | TF | BH093 | | 324 | 324.6 | 7.5 | | | 3000 | 200 | | RNP APCH |
| | TF | IBH09 | | 061 | 060.9 | 3.2 | | 2000 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| APCH | IF | IBH09 | | | | | | 2000 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | TF | FBH09 | | 092 | 092.3 | 3.2 | | 2000 | 2000 | | | RNP APCH |
| | TF | FW09 | YES | 092 | 092.3 | 5.1 | | | | | -3,5°/15 | RNP APCH |
| | TF | RL | YES | 092 | 092.4 | 4.5 | | | 4000 | 200 | | RNP APCH |
| | DF | BH091 | | | | | R | | 5000 | 200 | | RNP APCH |

Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LFBH |
| Runway | 09 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E09A |
| LTP/FTP Latitude | 461046,4000N |
| LTP/FTP Longitude | 0011224,9110W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 64,7 |
| FPAP Latitude | 461043,7310N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -2,6690 |
| FPAP Longitude | 0011054,5510W |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 90,3600 |
| Threshold Crossing Height | 49,00 |
| TCH Units Selector | 0 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3,50 |
| Course Width (metres) | 105 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40 |
| VAL (metres) | 35 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 08 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 00 70 D1 13 62 67 7B FF 87 16 26 EB FF F0 C1 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 34 6A 5F 31 |
| Calculated CRC Value | 34 6A 5F 31 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 17,7 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 17,7 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

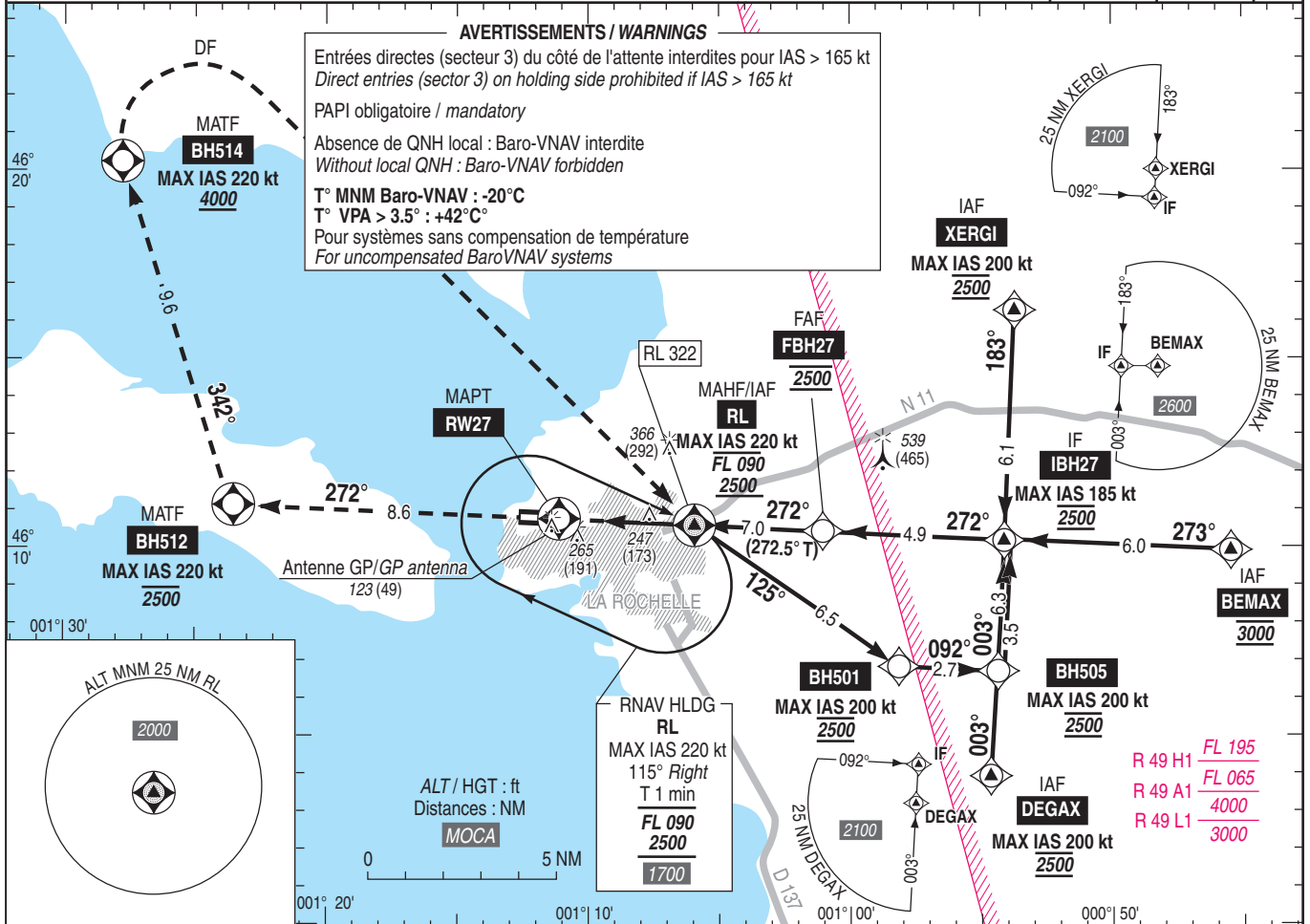
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

RNP RWY 27

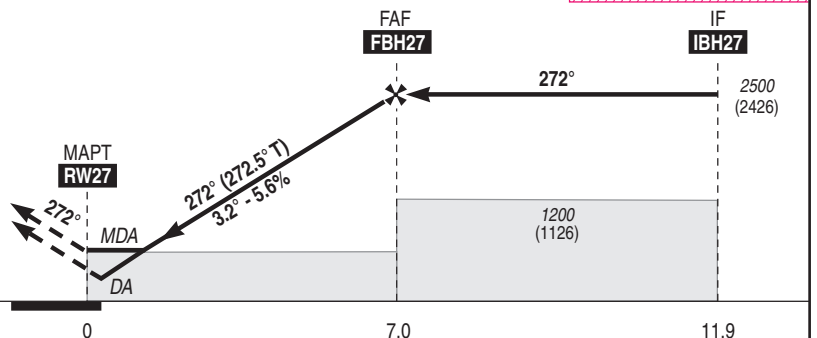
| | | | |
|---|------------------------|---|--|
| <p>ATIS LA ROCHELLE 126.880 APP : LA ROCHELLE Approche /Approach 124.200 TWR : LA ROCHELLE Tour /Tower 118.000 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s). A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).</p> | <p>RNP APCH</p> | <p>EGNOS Ch 46260 E27A TCH : 45</p> | <p>VAR 0° (20)</p> |
|---|------------------------|---|--|



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL 195

API : Monter vers **BH512** jusqu'à **2500** (2426) puis tourner à **droite** vers **BH514** en montée vers **4000** (3926) puis tourner à **droite** direct vers **RL** ou suivre instructions du contrôle.
 Monter à **1500** (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **2500** (2426) inbound **BH512** then **turn right** to **BH514** climbing to **4000** (3926) then **turn right** direct to **RL** or follow ATC instructions.
 Climb up to **1500** (1426) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV | | | LNAV-VNAV | | | LNAV | | | MVL/Circling ⁽¹⁾ | | MVL/Circling ⁽¹⁾ absence ATS ⁽²⁾ | | DIST RW27 | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|--|------|-----------|---|---|---|---|---|--|
| | DA (H) | RVR | OCH | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| A | 280 (200) | | 184 | 350 (270) | | 270 | | | | 560 (490) | 1500 | 850 (780) | 1500 | | | | | | | |
| B | 280 (200) | 750 | 197 | 360 (280) | 900 | 278 | 500 (420) | 1500 | 419 | 680 (600) | 1600 | 970 (890) | 1600 | | | | | | | |
| C | 280 (210) | | 205 | 370 (290) | | 286 | | | | 780 (700) | 2400 | 1070 (990) | 2400 | | | | | | | |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
 (2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.
 Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

| | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW27 | 7.0 NM | 70 kt 5 min 59 | 85 kt 4 min 56 | 100 kt 4 min 11 | 115 kt 3 min 39 | 130 kt 3 min 13 | 160 kt 2 min 37 |
| VSP (ft/min) | | 400 | 480 | 570 | 650 | 740 | 910 |

| RNP RWY 27 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|------------|----------|
| RMK | Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2020 0,1°E | | | REF NAV AID : CNA | | |
| | | | | | | | | | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec | |
| | HLDG | | RL | | | | | | | | | | | |
| | INA XERGI | IF | XERGI | | | | | | | 2500 | 2500 | 200 | | RNP APCH |
| | | TF | IBH27 | | 183 | 182.8 | 6.1 | | | 2500 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | INA BEMAX | IF | BEMAX | | | | | | | 3000 | 3000 | | | RNP APCH |
| | | TF | IBH27 | | 273 | 272.7 | 6.0 | | | 2500 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | INA DEGAX | IF | DEGAX | | | | | | | 2500 | 2500 | 200 | | RNP APCH |
| | | TF | IBH27 | | 003 | 002.8 | 6.3 | | | 2500 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | | IF | RL | YES | | | | | | 2500 | FL90 | 220 | | RNP APCH |
| | INA RL | TF | BH501 | | 125 | 125.1 | 6.5 | | | 2500 | 2500 | 200 | | RNP APCH |
| | | TF | BH505 | | 092 | 092.5 | 2.7 | | | | | | | RNP APCH |
| | | TF | IBH27 | | 003 | 002.8 | 3.5 | L | | 2500 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | | IF | IBH27 | | | | | | | 2500 | 2500 | 185 | | RNP APCH |
| | | TF | FBH27 | | 272 | 272.6 | 4.9 | | | 2500 | 2500 | | | RNP APCH |
| | APCH | TF | RW27 | YES | 272 | 272.5 | 7.0 | | | | | | -3,2°/13,8 | RNP APCH |
| | | TF | BH512 | YES | 272 | 272.4 | 8.6 | | | | 2500 | 220 | | RNP APCH |
| | | TF | BH514 | YES | 342 | 342.3 | 9.6 | | | 4000 | | 220 | | RNP APCH |
| | | DF | RL | | | | | R | | 2500 | FL90 | 220 | | RNP APCH |



Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | LFBH |
| Runway | 27 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E27A |
| LTP/FTP Latitude | 461044.3760N |
| LTP/FTP Longitude | 0011116.3080W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 69.4 |
| FPAP Latitude | 461046.8235N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 2.4475 |
| FPAP Longitude | 0011239.6250W |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -83.3170 |
| Threshold Crossing Height | 45.3 |
| TCH Units Selector | 0 (feet) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.20 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 08 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 30 60 D1 13 58 7F 7D FF B6 16 1F 13 00 16 75 FD C5 01 40 01 64 00 C8 AF 5C 39 B1 02 |
| Calculated CRC Value | 5C39B102 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 22.4 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

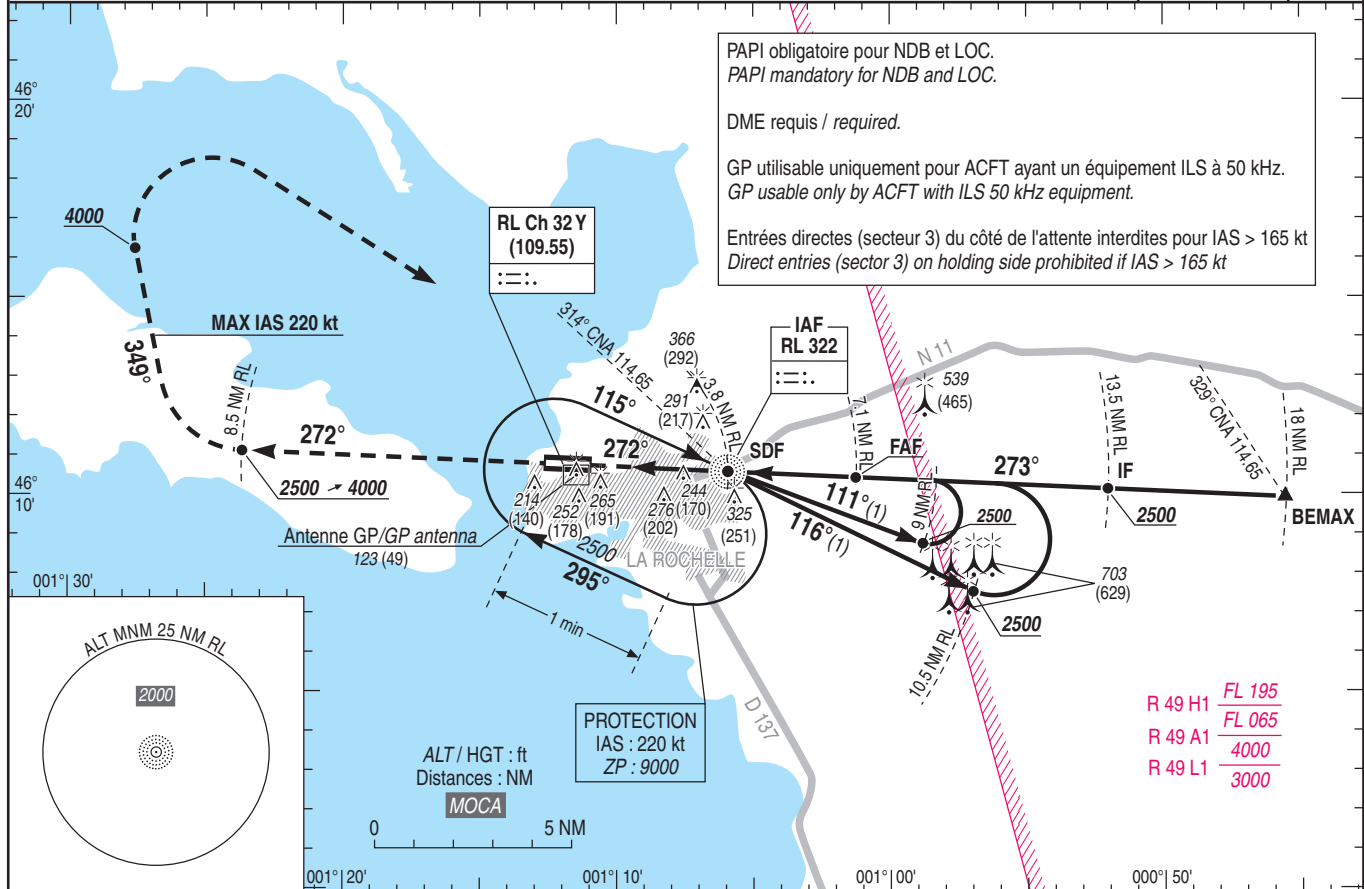
ILS ou/or LOC RWY 27

CAT A B C

NDB Z RWY 27

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

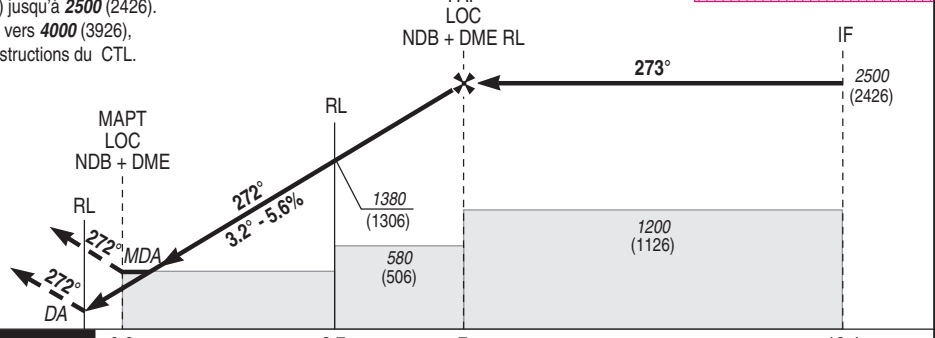
| | | |
|---|---|---|
| <p>ATIS LA ROCHELLE 126.880 APP : LA ROCHELLE Approche /Approach 124.200 TWR : LA ROCHELLE Tour /Tower 118.000 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s) A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)</p> | <p>ILS - DME RL 109.55 RDH : 43</p> | <p>VAR 0° (20)</p> |
|---|---|---|



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter dans l'axe (ILS) ou au QDR 272° RL (NDB) jusqu'à 2500 (2426).
 A 8.5 NM DME RL, tourner à droite RM 349° en montée vers 4000 (3926), à 4000 (3926), tourner à droite vers RL ; ou suivre les instructions du CTL.
 Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (ILS) or QDR 272° RL (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn right MAG 349° climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn right to RL ; or follow ATC instructions.
 Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



| | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|------|
| DTHR ← (NM) | 0.9 | 3.7 | 7 | 13.4 |
| DME RL ← (NM) | 1 | 3.8 | 7.1 | 13.5 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

| CAT | ILS | | | LOC | | | NDB Z | | | MVL/Circling ⁽²⁾ | | MVL/Circling absence ATS ⁽³⁾ HJ seulement/only | |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|--|------|
| | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | 280 (200) | 750 | 139 | 490 (420) | 1400 | 416 | 540 (470) | 1500 | 463 | 580 (510) | 1500 | 870 (800) | 1500 |
| B | | | 149 | | | | | 1500 | | 580 (510) | 1600 | 870 (800) | 1600 |
| C | | | 163 | | | | | 1700 | | 770 (700) | 2400 | 1060 (990) | 2400 |

| DME RL | NM | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ALT (HGT) | | 750 (676) | 1090 (1016) | 1440 (1366) | 1780 (1706) | 2130 (2056) | 2480 (2406) |

Observations/Remarks : (1) 111° MAX IAS 150 kt - 116° MAX IAS 200 kt. (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited S of RWY. (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| RL - DTHR | 3.7 NM | 70 kt 3 min 10 | 85 kt 2 min 37 | 100 kt 2 min 13 | 115 kt 1 min 56 | 130 kt 1 min 42 | 145 kt 1 min 32 | 160 kt 1 min 23 |
| VSP (ft/min) | | Non disponible / Not available | | | | | | |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

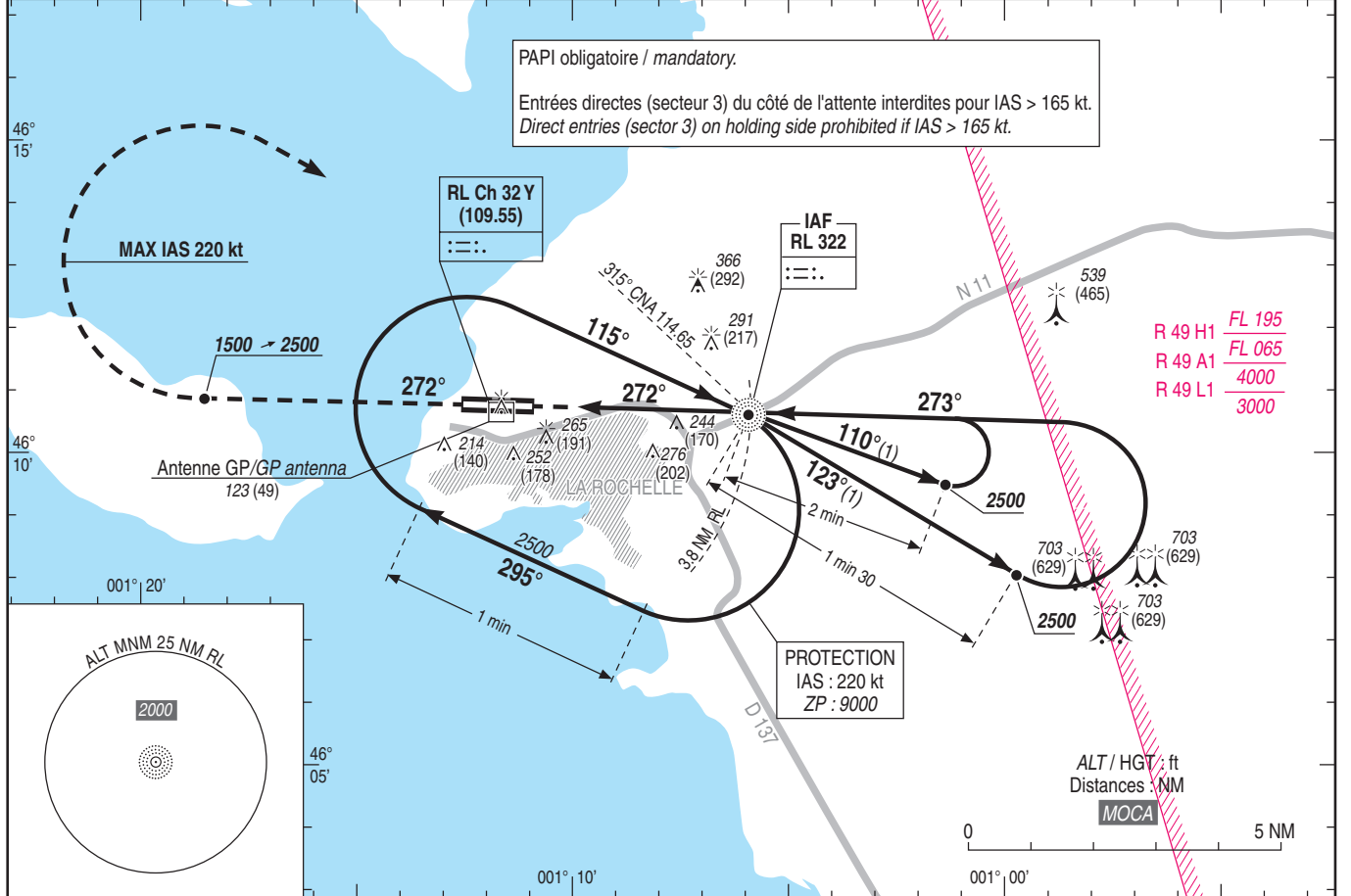
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

NDB Y RWY 27

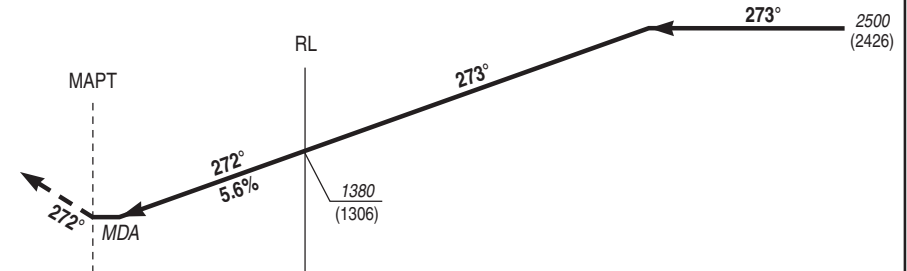
| | |
|--|----------------------------|
| <p>ATIS LA ROCHELLE 126.880 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200 TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s). A/A FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).</p> | <p>VAR 0° (20)</p> |
|--|----------------------------|



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter **QDR 272° RL** (RM 272°). A **1500** (1426), tourner à droite vers RL en montée vers **2500** (2426).
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 272° RL** (MAG 272°). At **1500** (1426), turn right to RL climbing to **2500** (2426).
Do not turn before MAPT.
 Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 0.8 3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB | | | MVL/Circling ⁽²⁾ | | MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS ⁽³⁾ HJ seulement/only | |
|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|--|------|
| | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | | 1500 | | 580 (510) | 1500 | 870 (800) | 1500 |
| B | 540 (470) | 1500 | 463 | 580 (510) | 1600 | 870 (800) | 1600 |
| C | | 1800 | | 770 (700) | 2400 | 1060 (990) | 2400 |

Observations/Remarks : (1) 110° MAX IAS 150 kt - 123° MAX IAS 200 kt.
 (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited S of RWY.
 (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL / Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| RL - DTHR | 3.7 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
| RL - MAPT | 2.9 NM | 3 min 10 | 2 min 37 | 2 min 13 | 1 min 56 | 1 min 42 | 1 min 32 | 1 min 23 |
| VSP (ft/min) | | 2 min 29 | 2 min 02 | 1 min 44 | 1 min 30 | 1 min 20 | 1 min 12 | 1 min 05 |

VSP (ft/min) Non disponible / Not available