

ORGANISME CHARGÉ DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

IROISE APP ou LANDIVISIAU APP (1) assure la fourniture du service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 3 IROISE.

(1) : selon HOR activité.

CALAGE ALTIMÉTRIQUE

1013,2 hPa.

Altitude de transition 5000 ft.

Le niveau de transition est calculé par IROISE APP.

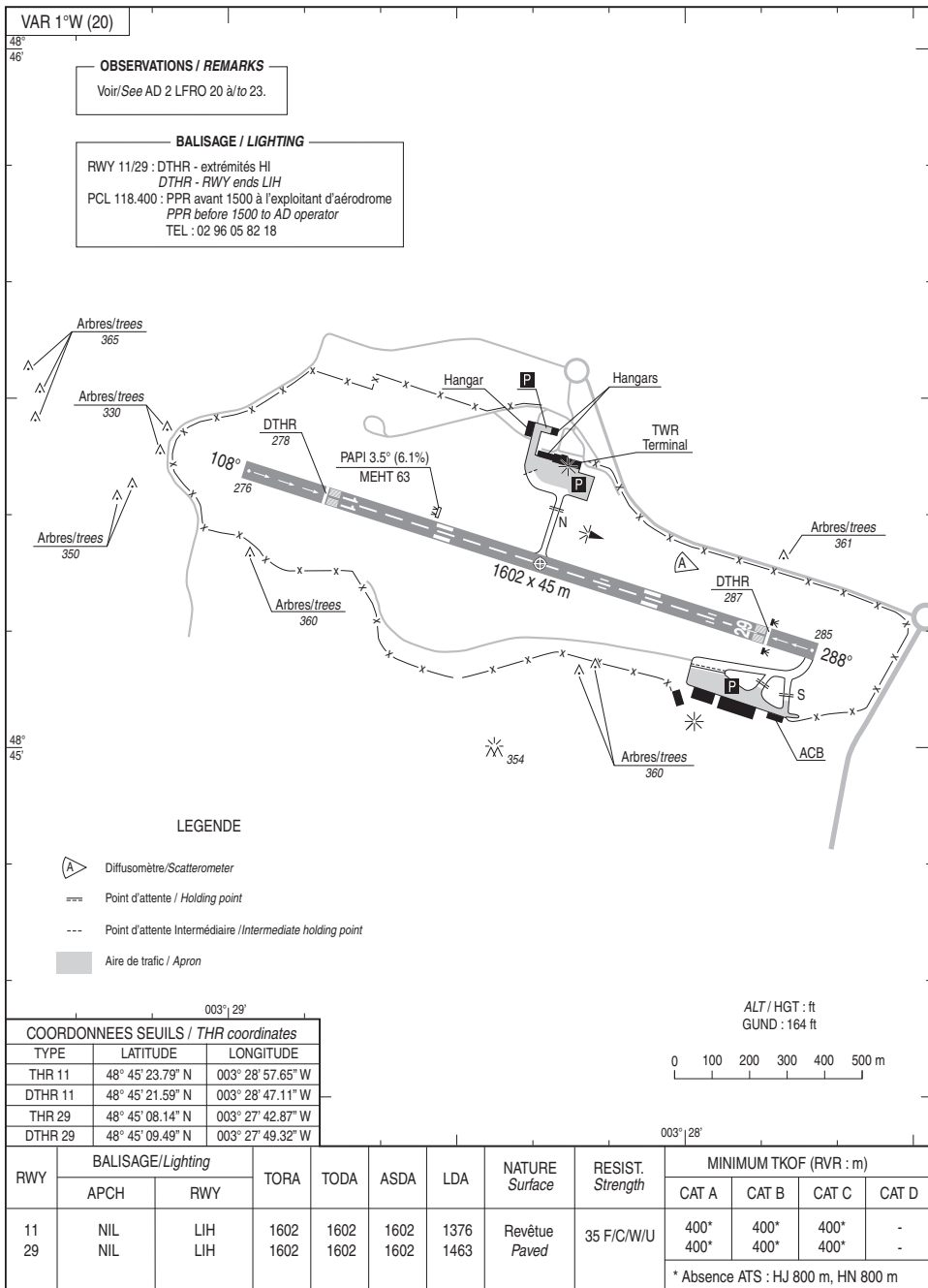
PROCÉDURES

En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance TEL : 02 98 32 02 32.

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : LANNION Information 118.400

LANNION
48 45 16 N - 003 28 19 W
ALT AD : 290 (11 hPa)



DATA

LANNION

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV
ANLEV	REF Enr 4.3		x
LN NDB	REF AD1.5		x
FAF - LOC RWY29	48°42'34.6" N 003°15'46.7" W		x
AMOPO	REF Enr 4.3	X	
RO404	48°45'12.7" N 003°08'10.9" W	X	
RO405	48°36'38.9" N 003°12'19.9" W	X	
RO406	48°41'24.3" N 003°10'01.8" W	X	
RO408	48°42'37.5" N 003°15'46.8" W	X	
RW29	48°45'09.490" N 003°27'49.320" W	X	
RO410	48°45'44.4" N 003°30'36.2" W	X	

Données complémentaires à la page ADC01**CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR**

RWY 11 : Monter à 4.7% jusqu'à 1300 (1010) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 29 : Monter à 5.5% RM 290° jusqu'à 590 (300) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : lampadaire de 312 ft à 75 m de la DER et à 125 m à droite de l'axe.

(2) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : arbre de 361 ft à 450 m de la DER et à 250 m à gauche de l'axe.

OBSERVATIONS

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement AD : PCL

En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance TEL : 02 98 32 02 32.

Par RVR < 550 m : cheminement unique utilisable via TWY N.

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
ANLEV	48°41'37.0"N - 003°03'00.0"W		X
LN NDB	48°43'09.4"N - 003°18'28.0"W		X
AMOPO	48°46'25.9"N - 003°13'56.4"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 29

ALT AD : 290 (11 hPa), DTHR : 287

APP : IROISE Approche/Approach 119.575 (L)
LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1)

TWR : NIL

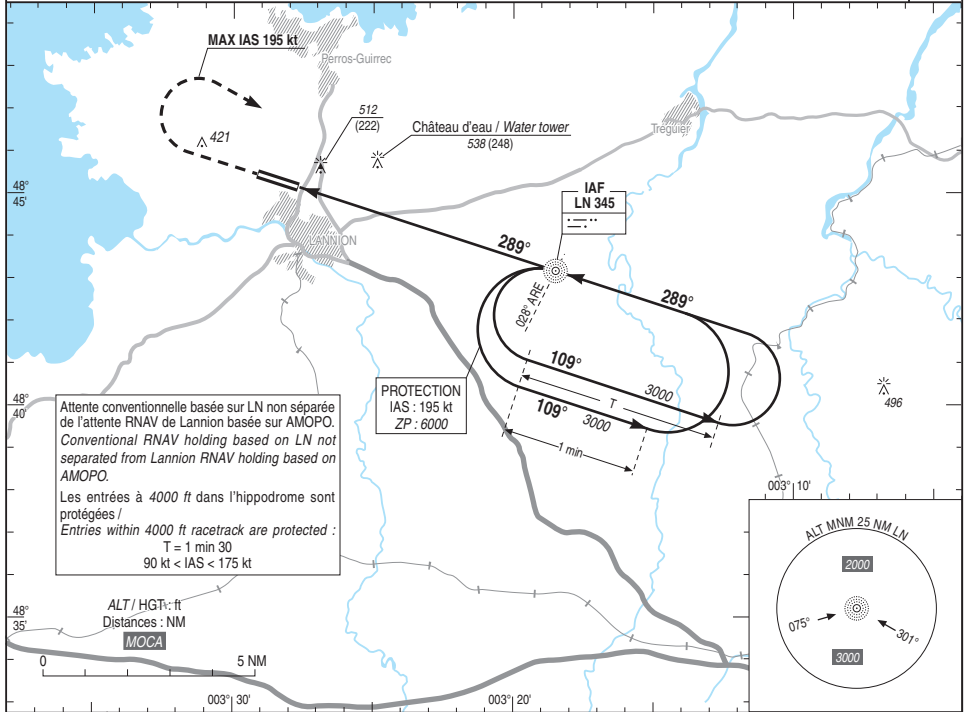
AFIS : LANNION Information 118.400

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP 119.575 ou de LANDI APP 122.400 (1).

A/A FR only. Obtain BREST QNH with IROISE APP 119.575 or LANDI APP 122.400 (1).

(1) pendant HOR / during SKED LANDI APP

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe A 800 (510), tourner à droite vers LN en montée vers 3000 (2710).

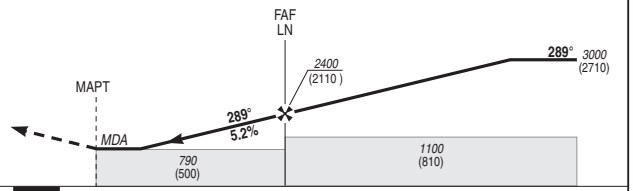
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1100 (810) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RWY axis. At 800 (510), turn right to LN up to 3000 (2710).

Do not turn before MAPT.

Climb to 1100 (810) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1500			850 (560)	1500	1030 (740)	1500
B	790 (500)	1500	498	850 (560)	1600	1030 (740)	1600
C		2300		980 (690)	2400	1170 (880)	2400

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.

NDB - MAPT	6.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt
NDB - DTHR	6.5 NM	5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 16	3 min 00	2 min 46	2 min 34	2 min 24
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690	740	790

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

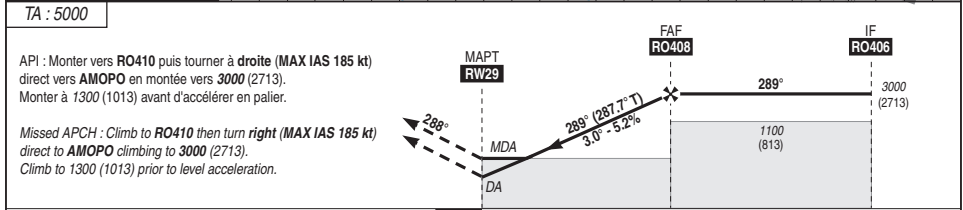
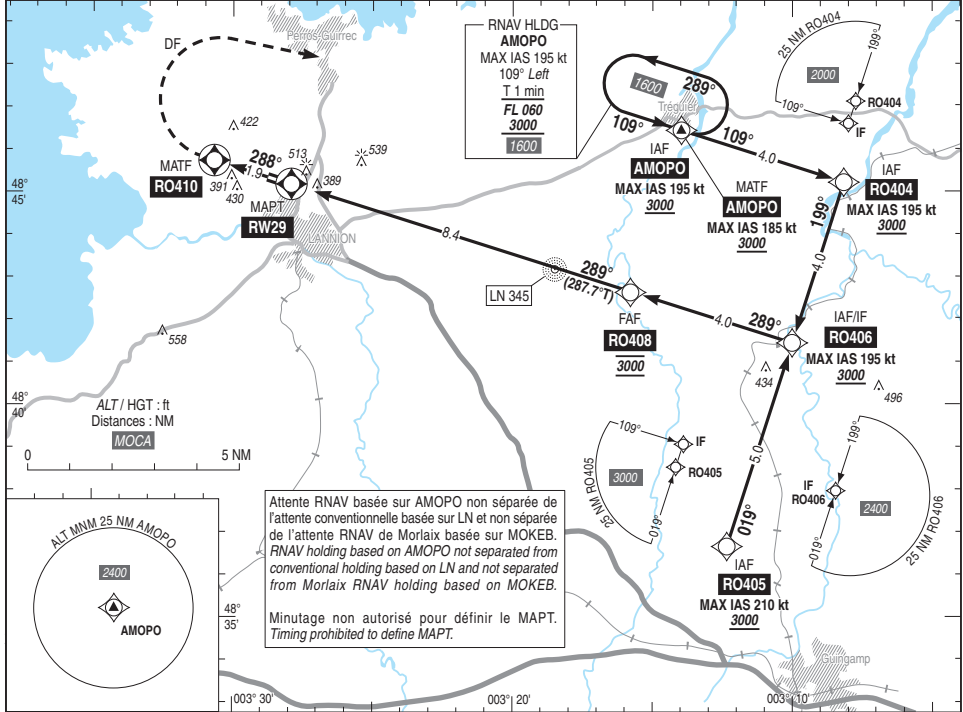
Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 29

ALT AD : 290, DTHR : 287 (11 hPa)

APP : IROISE Approche/Approach 119.575 (L)
LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1)
TWR : NIL
AFIS : LANNION Information 118.400
Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP ou de LANDI APP.
AIA FR only. Obtain BREST QNH from IROISE APP or LANDI APP.
(1) pendant HOR / during SKED LANDI APP

RNP APCH	EGNOS Ch 62587 E29A RDH : 49	VAR 1°W (20)
-----------------	--	--------------------



DTHR ← (NM) 0 8.4 12.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS sans/without QNH local HI seulement/only		DIST RWY29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	500 (210)		205	490 (200)		194		1500		850 (560)	1500	1030 (750)	1500					
B	510 (220)	1200	218	490 (210)	1200	202	770 (490)	1500	481	850 (560)	1600	1030 (750)	1600					
C	520 (230)		226	500 (220)		212		2300		980 (700)	2400	1170 (880)	2400		4	3	2	

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.
Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir see AIP ENR 1.5

RNP RWY29														
RMK	Leg sequence	Path Termination or	Waypoint identification	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.8°W			Ref NAVAID:		
									MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	INA RO405	IF	RO405							3000		210		RNAV1
		TF	RO406		19	017.8	5.0			3000		195		RNAV1
		IF	AMOPO							3000		195		RNAV1
	INA AMOFO	TF	RO404		109	107.7	4.0			3000				RNAV1
		TF	RO406		199	197.8	4.0	R		3000				RNAV1
	INA RO404	IF	RO404							3000		195		RNAV1
		TF	RO406		189	197.8	4.0			3000				RNAV1
		IF	RO406							3000				RNP APCH
		TF	RO408		289	287.8	4.0			3000	3000			RNP APCH
	APCH	TF	RW29	Yes	289	287.7	8.4						-3.0° / 15	RNP APCH
		TF	RO410	Yes	288	287.6	1.9							RNP APCH
		DF	AMOPO					R		3000		185		RNP APCH
	HLDG		AMOPO											

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRO
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	484509.4900N
LTP/FTP Longitude	0032749.3200W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	137.2
FPAP Latitude	484526.0450N
Delta FPAP Latitude (seconds)	16.5550
FPAP Longitude	0032908.4390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-79.1190
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0F 12 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 E4 1F EC 14 70 77 83 FE 5C 19 56 81 00 E2 95 FD 2C 81 2C 01 64 1D C8 AF B6 1E A1 54
Calculated CRC Value	B61EA154

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	87.3
FPAP Orthometric Height (metres)	87.3

