

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFRO.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRO - LANNION

## AD 2 LFRO.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°45'16"N 003°28'19"W Intersection piste et TWY N	RWY and TWY N intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km NNW Lannion, 5 km SSW Perros-Guirec	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	290 ft 22.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.84°W 2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE Avenue Pierre Marzin 22300 LANNION Sur / on AD : 02 96 05 82 34 Sur AD : 02 96 05 82 23 - 02 96 05 82 99 LAIKKXH NIL	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFRO.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols intra Schengen et UE : voir <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a> Vols hors Schengen et hors UE : interdits.	Intra Schengen and EU flights : refer <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a> Non Schengen and out EU flights : prohibited.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	AFIS : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600 En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR. E-mail : <a href="mailto:afis@lannion.aeroport.fr">afis@lannion.aeroport.fr</a>	AFIS : TUE-FRI : 0730-1100, 1200-1600 Outside these SKED, PPR PN 72 HR. E-mail : <a href="mailto:afis@lannion.aeroport.fr">afis@lannion.aeroport.fr</a>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AVT JET A1 (camion avitailleur) : HIV : LUN-VEN : 0730-1100, 1200-1600 ETE : LUN-DIM : 0630-1630 AVGAS 100LL et JET A1 (station automate) : LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL. Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1 (camion avitailleur). En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR PN 24 HR. E-mail : <a href="mailto:carburant@lannion.aeroport.fr">carburant@lannion.aeroport.fr</a> TEL : 02 96 05 82 18	AVT SKED JET A1 (bowser) : WIN : MON-FRI : 0730-1100 1200-1600 SUM : MON-SUN : 0630-1630 AVGAS 100LL and JET A1 (automatic dispense) : MON-SUN : H24 with TOTAL card. Without TOTAL card, AVT possible during JET A1 (bowser) SKED Outside these SKED, contact AD operator PPR PN 24 HR. E-mail : <a href="mailto:carburant@lannion.aeroport.fr">carburant@lannion.aeroport.fr</a> TEL : 02 96 05 82 18
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

**AD 2 LFRO.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air TOTAL automate. JET A1, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air TOTAL automate. Service ROCKETROUTE Lubrifiant : NIL.	Fuel : 100 LL, payment : cash, Eurocheck, bank cards, Air TOTAL card automatic dispenser. JET A1, payment : cash, Eurocheck, bank cards, Air TOTAL card automatic dispenser. ROCKETROUTE service Lubrifiant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Automate AVGAS (50 000 l) JET A1 (Camion avitailleur - 100 000 l)	AVGAS automatic dispenser (50 000 l) JET A1 (Refuelling truck - 100 000 l)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R	Possibility O/R
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Demande d'accord préalable pour tout transport aérien régulier ou non régulier et aéronef de 3,5 t ou plus sur le site web : ( <a href="http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance">http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance</a> ) PPR PN 72 HR. Assistance aux vols : Réponse assurée par le service AFIS pendant les HOR ATS seulement. TEL : 02 96 54 56 48 E-mail : <a href="mailto:escale@lannion.aeroport.fr">escale@lannion.aeroport.fr</a>	Prior permission requested for scheduled or non scheduled aircraft and aircraft of 3.5 t or more at web site : ( <a href="http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance">http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance</a> ) PPR PN 72 HR Assistance : Response provided by the AFIS service during ATS SKED only. TEL : 02 96 54 56 48. E-mail : <a href="mailto:escale@lannion.aeroport.fr">escale@lannion.aeroport.fr</a>

**AD 2 LFRO.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Hôtels à proximité.	Hotels in the vicinity.
2	Restaurants	Informations disponibles sur <a href="http://www.lannion.aeroport.fr/">http://www.lannion.aeroport.fr/</a>	Information available on <a href="http://www.lannion.aeroport.fr/">http://www.lannion.aeroport.fr/</a>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus vers ville de Lannion.	Buses to Lannion town.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux sur Lannion	Hospitals on Lannion
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	- Perros-Guirec : <a href="http://tourisme.perros-guirec.com/perros-guirec-pratique/office-de-tourisme.html">http://tourisme.perros-guirec.com/perros-guirec-pratique/office-de-tourisme.html</a> - Lannion : <a href="http://www.bretagne-cotedegranitrose.com">http://www.bretagne-cotedegranitrose.com</a>	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRO.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM60	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Dispositif de remorquage : Type BRACKETT, poids maximal remorquage : 6000 lbs (3 t)	Towing device : Type BRACKETT, maximum towing weight : 6000 lbs (3 t)
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600 Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR PN 72 HR.	Level 2 : TUE-FRI : 0730-1100, 1200-1600 Level 5 maximum provided O/R. Level maintained until ARR/DEP of scheduled flights. Outside these SKED PPR PN 72HR.

**AD 2 LFRO.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

**AD 2 LFRO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	35 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	S et N 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	35 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking principal avion	ACFT main parking
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	136.73 m (WGS84)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (aviation générale, parking Nord-Est) 2A, 2B, 2C (parking Nord-Est) Poste 1 (aviation commerciale, parking Nord-Ouest) Parking Sud : Nil	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (general aviation, parking North-East) 2A, 2B, 2C (parking North-East) Stand 1 (commercial aviation, parking North-West) Parking South : Nil
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui, N et S	Yes, N and S
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="http://www.lannion.aeroport.fr/Guide-du-Parking-Nord">http://www.lannion.aeroport.fr/Guide-du-Parking-Nord</a>	

**AD 2 LFRO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFRO.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRO .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NIL
	Période de validité / <i>Validity period</i>	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Néant
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

**AD 2 LFRO.12**

**Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
11	108 (108)	1602 x 45	35 F/C/W/U	revêtue / paved	48°45'23.79"N 003°28'57.65"W ( 48°45'21.59"N 003°28'47.11"W )	THR: 276 ft DTHR : 278 ft		
29	288 (288)	1602 x 45	35 F/C/W/U	revêtue / paved	48°45'08.14"N 003°27'42.87"W ( 48°45'09.49"N 003°27'49.32"W )	THR: 285 ft DTHR : 287 ft		

**AD 2 LFRO.13**

**Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1602	1602	1602	1376	
29	1602	1602	1602	1463	

**AD 2 LFRO.14**

**Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
29		G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
11	1602		W	LIH	R				
29	1602		W	LIH	R				

**AD 2 LFRO.15**

**Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL	
	Anémomètre / Anemometer	OUI	YES
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	NIL	
	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	OUI	YES
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Groupe électrogène	Rescue power unit
	Temps de commutation / Switch-over time	320 ms	
5	Observations / Remarks		

**AD 2 LFRO.16**

**Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	NIL
---	-------------	-----

**AD 2 LFRO.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
<b>RMZ LANNION</b> 48°47'11"N , 003°31'24"W - 48°45'45"N , 003°21'45"W - 48°42'49"N , 003°22'49"W - 48°43'12"N , 003°25'02"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°45'16"N , 003°28'19"W ( (ARP LFRO) ) - 48°43'44"N , 003°32'13"W - 48°47'11"N , 003°31'24"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS LANNION Information (FR) LANNION Information (EN)	HOR AFIS LANNION LANNION AFIS SKED

**AD 2 LFRO.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	LANNION Information (FR) LANNION Information (EN)	118.400 MHz	HO	

**AD 2 LFRO.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

## AD 2 LFRO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

IROISE APP ou LANDIVISIAU APP (1) assure la fourniture du service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 3 IROISE.  
(1) : selon HOR activité.

**2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

1013.2 hPa

Altitude de transition 5000 ft.

Le niveau de transition est calculé par IROISE APP.

**3 MANOEUVRES AU SOL**

Par RVR < 550 m : cheminement unique utilisable via TWY N.

Par RVR < 550 m : un seul ACFT à la fois sur l'aire de manoeuvre et uniquement les véhicules de sécurité en contact radio avec la TWR.

- TWY S1, S2, S3 : parking SUD limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m.

- TWY Nord entre station AVT et hangars : limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m.

- TWY S3 : non utilisable de nuit.

**1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS**

IROISE APP or LANDIVISIAU APP (1) provides air traffic control service within TMA 3 IROISE.

(1) : according to opening SKED.

**2 ALTIMETER SETTING**

1013.2 hPa

The transition altitude is 5000 ft.

The transition level is calculated by IROISE APP.

**3 GROUND HANDLING**

If RVR < 550 m: only usable course via TWY N.

If RVR < 550 m: only one ACFT at a time on manoeuvring area and only safety vehicles in radio contact with TWR.

- TWY S1, S2, S3: PRKG South limited to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.

- TWY North between AVT station and hangars: limited to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.

- TWY S3 unusable at night.

## AD 2 LFRO.21

NIL

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

## AD 2 LFRO.22

Procédures de vol *Flight procedures***22.1 VOLS AU DEPART****22.1 DEPARTURE FLIGHTS****22.1.1 Généralités**

En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance  
TEL : 02 98 32 02 32.

**22.1.1 General information**

In case of IFR departure without ATS, request clearance TEL : 02 98 32 02 32.

**22.1.2 Consignes recommandées pour un départ IFR**

RWY 11 : Monter à 8.4% jusqu'à 1300 ft (1015 ft) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 29 : Monter à 7.9% jusqu'à 1000 ft (725 ft) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : arbre de 335 ft à 206 m de la DER et à 198 m à gauche de l'axe.

(2) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : arbre de 369 ft à 410 m de la DER et à 197 m à gauche de l'axe. Cette pente ne tient pas compte des haies qui se trouvent à 58 m de la DER, à 75 m à droite de l'axe et à 67 m de la DER, à 139 m à gauche de l'axe.

PAPI RWY 11 obligatoire pour les NPA et pour ATT de nuit.

**22.1.2 Recommended instructions for an IFR departure**

RWY 11 : Climb 8.4% to 1300 ft (1015 ft) (1), then continue to climb to en route minimal safety altitude.

RWY 29 : Climb 7.9% to 1000 ft (725 ft) (2), then continue to climb to en route minimal safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient. Most dangerous obstacle : tree 335 ft high located at 206 m from the DER and 198 m on the left hand side of the centre line.

(2) Theoretical climb gradient. Most dangerous obstacle : tree 369 ft high located at 410 m from the DER and 197 m on the left hand side of the centre line. This gradient doesn't consider hedges located at 58 m from the DER, at 75 m on the right hand side of the centre line and at 67 m from the DER, at 139 m on the left hand side of the centre line.

PAPI RWY 11 mandatory for NPA and landing at night.

## AD 2 LFRO.23

Renseignements supplémentaires *Additional information***23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**23.1 GENERAL INFORMATION**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

**23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME**

Equipement AD : sur demande.

**23.2 AD EQUIPMENT**

AD equipment : on request.

**23.3 PERIL ANIMALIER**

Occasionnel

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Random

## AD 2 LFRO.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

## AD 2 LFRO.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome obstacle chart - ICAO - type A

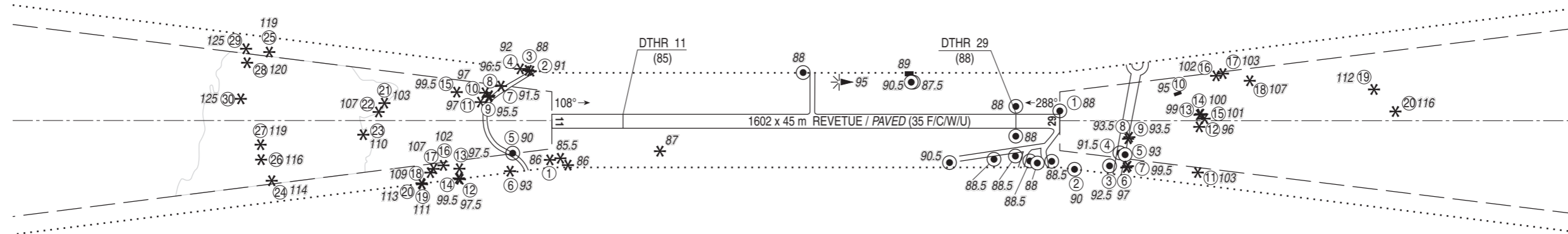
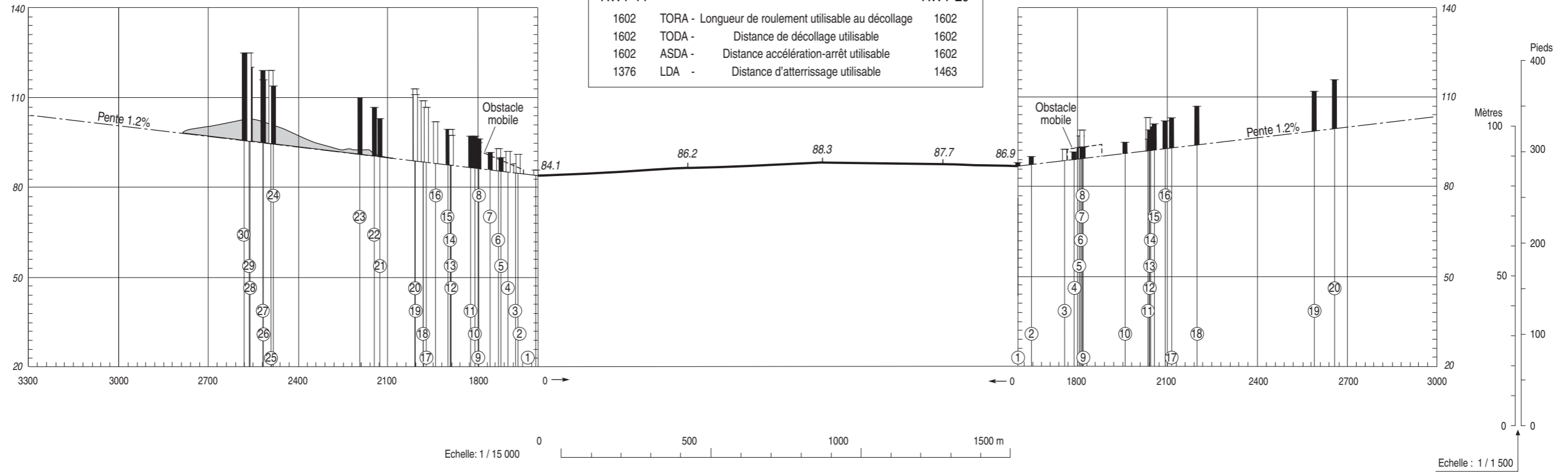
**LANNION**  
RWY 11/29

VAR 1°W (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES

RWY 11		RWY 29	
1602	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1602	
1602	TODA - Distance de décollage utilisable	1602	
1602	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1602	
1376	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1463	



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* *	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)	▶	MANCHE A AIR ECLAIREE

Levé exécuté le 09/06/2021  
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

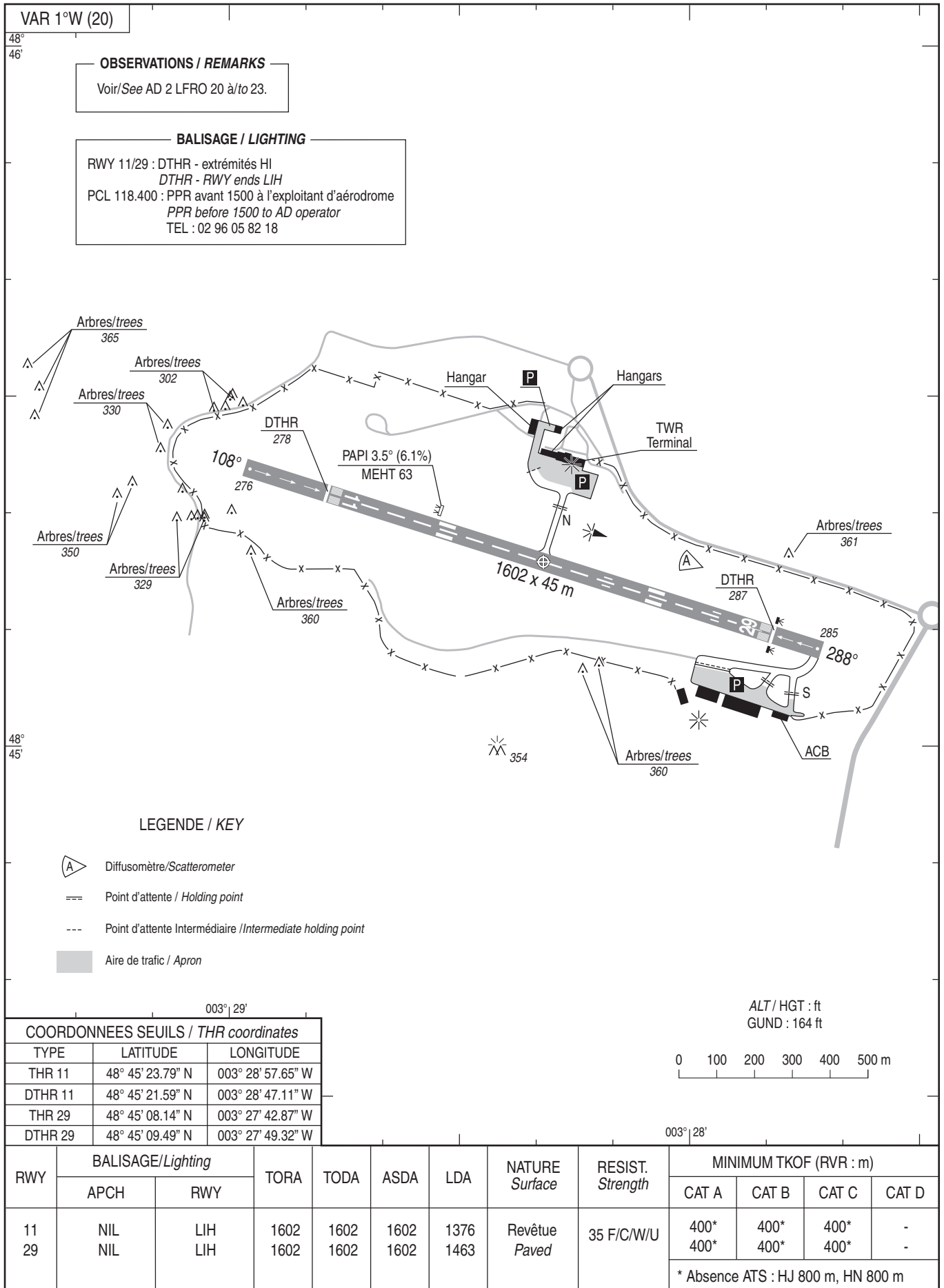
**CARTE D'AERODROME**

AFIS : LANNION Information 118.400

**LANNION**

Aerodrome chart

48 45 16 N - 003 28 19 W  
ALT AD : 290 (11 hPa)





DATA

LANNION

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

←	Identification	Coordonnées		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	RW29	48°45'09.490" N	003°27'49.320" W	x			x
	AMOPO	REF Enr 4.4		x			x
←							
	FRO29	48°42'37.5" N	003°15'46.8" W	x			x
	IRO29	48°41'24.3" N	003°10'01.8" W	x			x
	RO404	48°45'12.7" N	003°08'10.9" W	x			x
	RO405	48°36'38.9" N	003°12'19.9" W	x			x
	RO410	48°45'44.4" N	003°30'36.2" W	x			x

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LANNION**

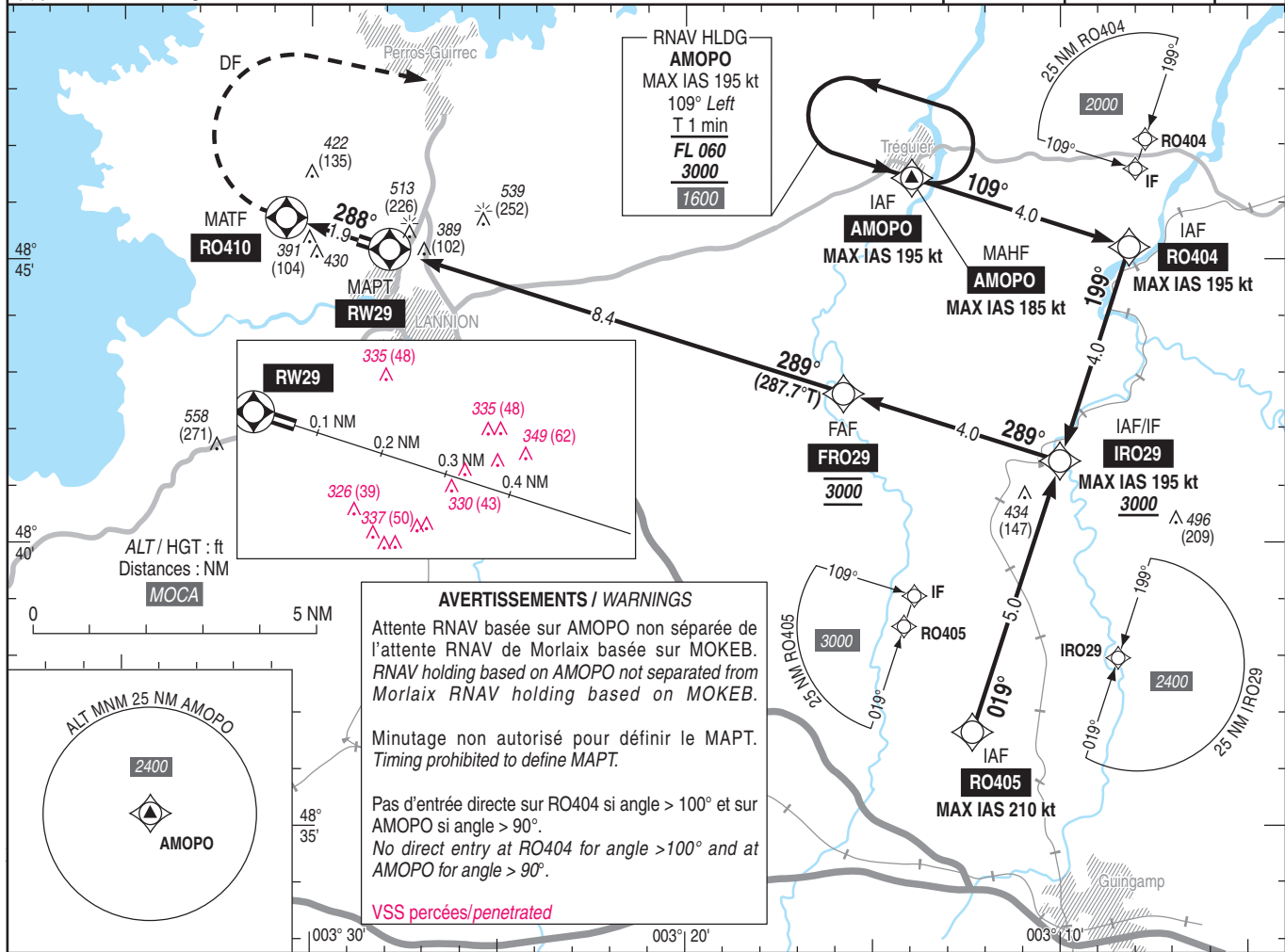
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 290, DTHR : 287 (11 hPa)

RNP RWY 29

APP : IROISE Approche/Approach 125.860 (L) LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1) TWR : NIL AFIS : LANNION Information 118.400 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE APP ou de LANDI APP. A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE APP or LANDI APP. (1) pendant HOR / during SKED LANDI APP	RNP APCH	EGNOS Ch 62587 E29A RDH / TCH : 49	VAR 1° W (20)
---	----------	---	---------------------



TA : 5000

API : Monter vers **RO410** puis tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) direct vers **AMOPO** en montée vers **3000** (2713). Monter à 1300 (1013) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RO410** then turn **right** (MAX IAS 185 kt) direct to **AMOPO** climbing to **3000** (2713). Climb to 1300 (1013) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 0 8.4 12.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RW29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	520 (230)	1200	225	500 (210)	1200	208	770 (490)	1500	481	850 (560)	1500	1030 (750)	1500	2880 (2593)	2570 (2283)	2250 (1963)	1930 (1643)	
B	530 (240)	1200	238	510 (220)	1200	216	770 (490)	1500	481	850 (560)	1600	1030 (750)	1600	4	3	2		
C	540 (250)	1300	246	520 (230)	1200	227	770 (490)	2300		980 (700)	2400	1170 (880)	2400	1610 (1323)	1290 (1003)	970 (683)		

Observations / Remarks : (2) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.  
Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW29	8.4 NM	70 kt 7 min 10	80 kt 6 min 16	90 kt 5 min 35	100 kt 5 min 01	115 kt 4 min 22	130 kt 3 min 52	145 kt 3 min 28	160 kt 3 min 08
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	685	765	845

RNP RWY29												
RMK	MAG VAR 2020 0.8°W						Ref NAVAID: -					
Leg sequence	Path Terminat or	Waypoint identification	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM)	Turn direction	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RO405	IF	RO405	-	-	-	-	-	-	-	210	-	RNAV1
	TF	IRO29	-	19	017.8	5.0	-	3000	-	195	-	RNAV1
	IF	AMOPO	-	-	-	-	-	-	-	195	-	RNAV1
INA AMOPO	TF	RO404	-	109	107.7	4.0	-	-	-	-	-	RNAV1
	TF	IRO29	-	199	197.8	4.0	R	3000	-	-	-	RNAV1
	IF	RO404	-	-	-	-	-	-	-	195	-	RNAV1
INA RO404	TF	IRO29	-	199	197.8	4.0	-	3000	-	-	-	RNAV1
	IF	IRO29	-	-	-	-	-	3000	-	195	-	RNP APCH
	TF	FRO29	-	289	287.8	4.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW29	Yes	289	287.7	8.4	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
	TF	RO410	Yes	288	287.6	1.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	AMOPO	-	-	-	-	R	3000	-	185	-	RNP APCH
HLDG	-	AMOPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRO
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	484509.4900N
LTP/FTP Longitude	0032749.3200W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	137.2
FPAP Latitude	484526.0450N
Delta FPAP Latitude (seconds)	16.5550
FPAP Longitude	0032908.4390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-79.1190
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0F 12 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 E4 1F EC 14 70 77 83 FE 5C 19 56 81 00 E2 95 FD 2C 81 2C 01 64 1D C8 AF B6 1E A1 54
Calculated CRC Value	B61EA154

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	87.3
FPAP Orthometric Height (metres)	87.3