

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOH.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOH - LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	49°32'02"N 000°05'17"E	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km au NNW du HAVRE	RWY and TWY CL intersection. 5 km NNW LE HAVRE
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	313 ft 20.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	148 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.27°E 2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	Société d'Exploitation du Havre Aéroport (SEHA) Aéroport du Havre - 76620 LE HAVRE 02 35 54 60 80 (AVA) 02 35 54 65 00 (SEHA) 02 35 54 65 29 (SEHA) 02 35 44 68 01 (AVA) NIL LFOHYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	LEHAPXH	

AD 2 LFOH.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport. O/R 24h avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier. O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport. TEL : 02 35 54 64 00 - FAX : 02 35 54 65 29	O/R the day before and before 1600 for flights operated from tuesday to saturday during airport opening hours. O/R 24h before for flights operated from tuesday to saturday during airport closing hours + 25th of December and 1st of January. O/R on fridays before 1600 for flights operated on sundays and mondays during airport opening or closing hours. TEL : 02 35 54 64 00 - FAX : 02 35 54 65 29
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	HIV : LUN-VEN : 0800-1200 / 1300-1700 SAM-DIM et JF : 0900-1600 ETE : LUN-DIM et JF : 0700-1100 / 1200-1700 Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 / 06 08 27 57 84 (hors HOR) - E-mail : trafic.lehavre@edeis.com	WIN : MON-FRI : 0800-1200 / 1300-1700 SAT-SUN and public HOL : 0900-1600 SUM : MON-SUN and public HOL : 0700-1100 / 1200-1700 Extension on PPR TEL : 02 35 54 65 00 / 06 08 27 57 84 (outside SKED) - E-mail : trafic.lehavre@edeis.com
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AFIS	AFIS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Assuré sur PPR la veille avant 1900	Provided : PPR before 1900 on the last day
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Recording Format) : ATS SKED.

AD 2 LFOH.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Passerelles passagers. Groupe démarrage sur batterie 12/24 Volts - Groupe électrogène 28 Volts 1000/1800 Amp - Groupe démarrage bitension 28/112 Volts et 400 Hz.	Passenger bridges. 12/24 V battery starting unit - 28 Volts 1000/1800 Ampere power plant - twin voltage 28/112 Volts, 400 Hz starting unit.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant / Fuel grades : 100LL - JET A1 (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Cuves : 100LL : 30 000 l - JET A1 : 1 x 60 000 l	Tanks : 100LL : 30 000 l - JET A1 : 1 x 60 000 l
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	500 m2 - hauteur portes: 6.40 m - non chauffé.	500 m2 - Door height: 6.40 m - not heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.	Handling compulsory for all ACFT (helicopters included) whose weight is higher than or equal to 3 tons.

AD 2 LFOH.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD : NIL Dans la localité : nombreux hôtels	At AD : NIL In town : many hotels
2	Restaurants	Sur AD 10 repas (30 O/R)	At AD 10 meals (30 O/R)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis (O/R)	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Sur AD : trousse premier secours En ville : hôpitaux, cliniques.	At AD : first aid kit In town : public and private hospitals.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	HIV (UTC) : Niveau 5 : LUN-VEN : 0800-1700 Niveau 2 : SAM, DIM et JF : 0900-1600 ETE (UTC) : Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1700 Niveau 2 : SAM, DIM et JF : 0700-1700 Niveaux 6 et 7 sur autorisation avant 1700 la veille.	WIN (UTC) : Level 5 : MON-FRI : 0800-1700 Level 2 : SAT, SUN and HOL : 0900-1600 SUM (UTC) : Level 5 : MON-FRI : 0700-1700 Level 2 : SAT, SUN and HOL : 0700-1700 Levels 6 and 7 upon authorization on the previous day before 1700.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Extension d'horaires : PPR la veille avant 1700.	SKED extension: PPR before 1700 on the previous day.

AD 2 LFOH.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFOH.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	52 F/C/W/T sauf ACB : 20 F/C/W/T	52 F/C/W/T except ACB : 20 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 21 m TWY B : 23 m	TWY A : 21 m TWY B : 23 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A et B : 51 F/C/W/T	TWY A and B : 51 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	THR 04 et THR 22	THR 04 and THR 22
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	THR 04 : 310 ft THR 22 : 301 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFOH.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOH .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	ORLY	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LILLE	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 1900 ETE : TREND entre 0600 et 1800	WIN : TREND between 0600 and 1900 SUM : TREND between 0600 and 1800
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.	

AD 2 LFOH.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
04	043 (043)	2300 x 40	52 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	49°31'35.51"N 000°04'39.31"E	THR: 310 ft		
22	223 (223)	2300 x 40	52 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	49°32'29.82"N 000°05'57.51"E	THR: 301 ft		

AD 2 LFOH.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	2300	2300	2300	2300	
22	2300	2300	2300	2300	

AD 2 LFOH.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	55 ft					
22	CAT I - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
04			B	LIH	R				
22			B	LIH	R				

AD 2 LFOH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	Oui Yes
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting	TWY A et B TWY A and B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Par groupe électrogène With power supply Inférieur à 15 secondes Less than 15 seconds
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFOH.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	Voir/see VAC LE HAVRE OCTEVILLE
---	-------------	---------------------------------

AD 2 LFOH.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
RMZ LE HAVRE 49°31'01"N , 000°00'03"W - 49°37'30"N , 000°08'18"E - 49°35'08"N , 000°12'47"E - 49°28'36"N , 000°04'24"E - 49°31'01"N , 000°00'03"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS LE HAVRE Information (FR) LE HAVRE Information (EN)	HOR AFIS LE HAVRE LE HAVRE AFIS SKED

AD 2 LFOH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LE HAVRE Information (FR) <i>LE HAVRE Information (EN)</i>	135.205 MHz	HO	Absence AFIS : A/A FR seulement/only.

AD 2 LFOH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	LHO	346 kHz	H24	49°35'51.1"N 000°10'51.8"E	344 ft	25NM		043°/4,6NM THR 22

AD 2 LFOH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ROULAGE

TWY A limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 m et dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.
Par RVR inférieure à 550 m, seul le TWY A est utilisable.

20.2 MINIMA AU DECOLLAGES

MNM TKOF piste 04/22 en l'absence du service AFIS :
- Jour : 400 m.
- Nuit : 800 m.

20.1 TAXI REGULATIONS

TWY A restricted to ACFT whose wingspan is lower than 36 m and whose main gear overall width is lower than 9 m.
If RVR lower than 550 m, only TWY A can be used.

20.2 MINIMUM TAKEOFF

MNM TKOF RWY 04/22 in the absence of AFIS service :
- Day : 400 m.
- Night : 800 m.

AD 2 LFOH.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFOH.22

Organisation des vol *Flight procedures*

22.1 RESTRICTIONS

Absence de vent et vent traversier : ATT RWY 22.
RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :
- 20 kt sur piste humide,
- 25 kt sur piste sèche.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

- Piste 04 : monter à 10% RM 043° jusqu'à 800 (487) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente obstacle : 3,3%
- Piste 22 : monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 800 (487) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(2) Pente obstacle : 6,1%
Obstacle pénalisant : arbre de 392 ft situé à 379 m de la DER, 107 m à gauche de l'axe de piste, puis pente à 3,3%.

22.3 PROCEDURES LVP

22.3.1 Installations et équipements

22.3.1.1 Pistes

La piste 22 est homologuée pour les approches de précision CAT I.
La piste 22 est équipée d'une rampe d'approche de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.
La piste 04 n'est pas équipée.

22.3.1.2 Voies de circulation

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manœuvre.

22.3.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par le service ATS (AFIS) quand les procédures LVP sont en cours.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

Pas de LVP à l'arrivée.

22.3.3 Balisage de piste

Feux omnidirectionnels haute intensité blancs.
Feux d'identification de seuil.
Des WIG-WAG sont présents au point d'attente A.
Balisage latéral pour les TWY A et B.

22.3.4 Observations

Groupe électrogène de secours.

22.1 LIMITATIONS

If no wind or crosswind : LDG RWY 22.
RWY 04 and 22 prohibited if crosswind higher than :
- 20 kt on wet RWY,
- 25 kt on dry RWY.

22.2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

- RWY 04 : climb 10% MAG 043° up to 800 (487) (1) then climb straight ahead up to the en-route safety altitude.
(1) Obstacle slope : 3.3%
- RWY 22 : climb straight ahead 10% to 800 (487) (2) then direct route to the enroute safety altitude.
(2) Obstacle slope : 6.1%
Controlling obstacle : tree 392 ft high located 379 m away from DER, 107 m left of RWY axis, then 3.3% slope.

22.3 LVP PROCEDURES

22.3.1 Facilities and equipment

22.3.1.1 Runways

RWY 22 is approved for CAT I precision approaches.
RWY 22 is equipped with a 420 m approach ramp consisting of unidirectional white lights.
RWY 04 is not equipped.

22.3.1.2 Taxiways

Only one taxiing ACFT at a time is authorized on manoeuvring area.

22.3.1.3 Communications

Pilots are informed by ATS service (AFIS) when LVP procedures are active.

22.3.2 Criteria for setting up and ending of LVP

No LVP on arrival.

22.3.3 RWY lighting

White high intensity omnidirectional lights.
THR identification lights.
WIG-WAG at holding point A.
Side markings for TWY A and B.

22.3.4 Observations

Back up power unit.

AD 2 LFOH.20 Procédures de vol *Flight procedures*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

STAP / PCL sur FREQ AFIS.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

STAP / PCL on AFIS FREQ.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

AD 2 LFOH.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

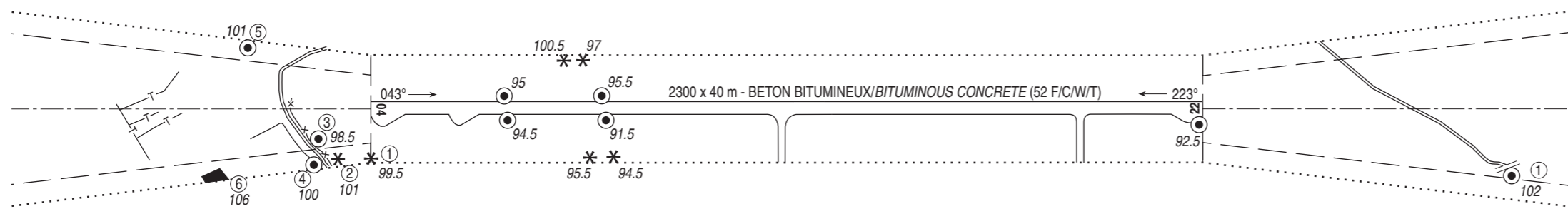
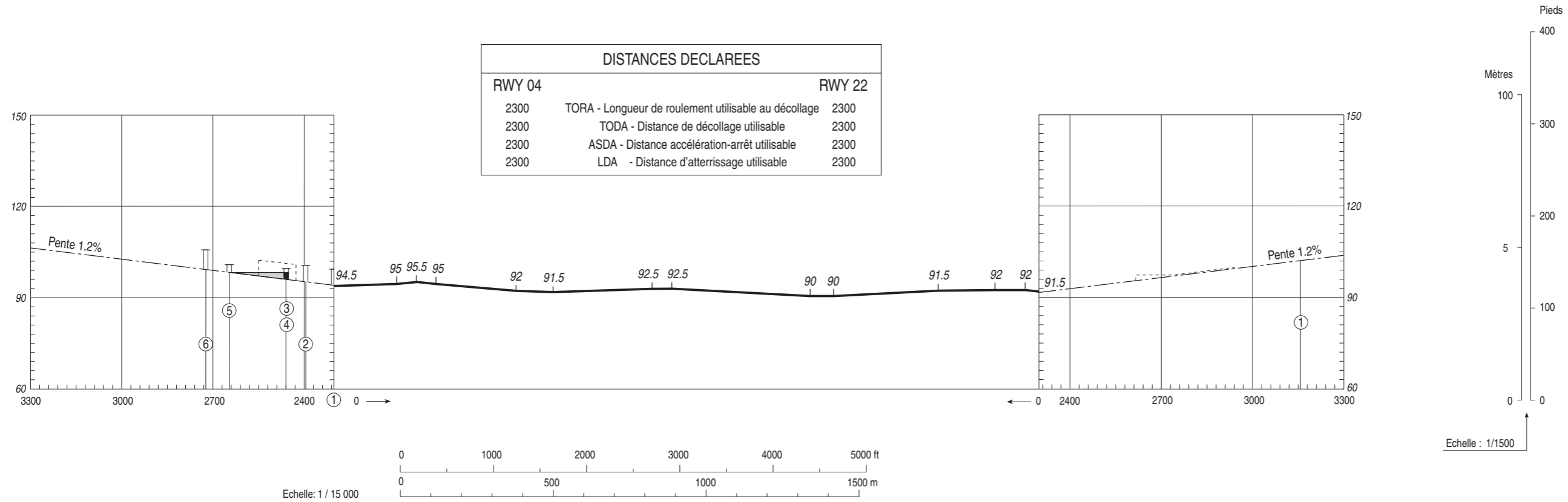
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A TYPE

LE HAVRE OCTEVILLE
RWY 04/22

VAR 0° (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 04		RWY 22
2300	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2300
2300	TODA - Distance de décollage utilisable	2300
2300	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2300
2300	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2300



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* *	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE D'AERODROME

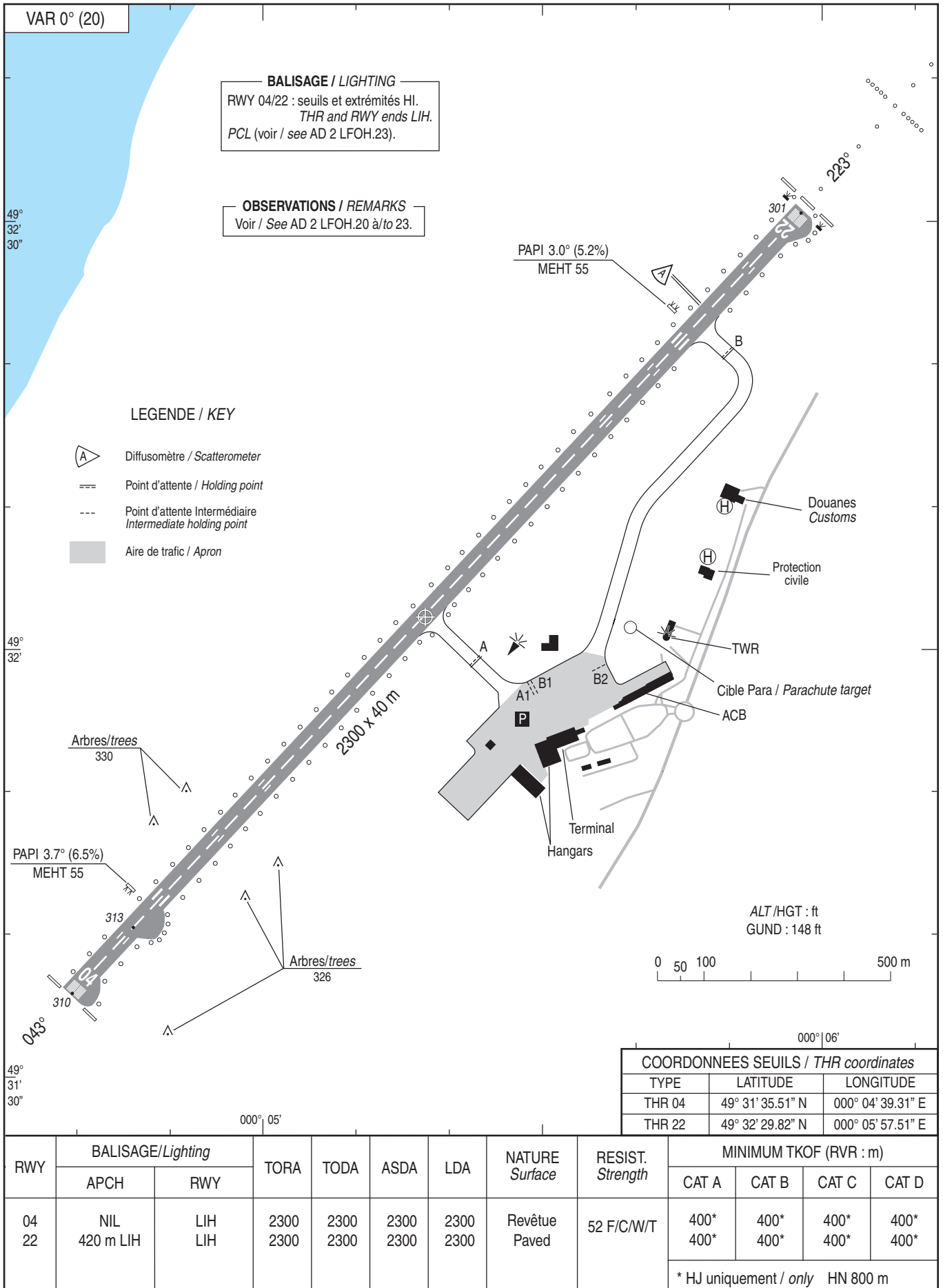
STAP : 135.205

LE HAVRE OCTEVILLE

Aerodrome chart

49 32 02 N - 000 05 17 E

ALT AD : 313 (12 hPa)



DATA

LE HAVRE OCTEVILLE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV
IAF ABAMU	REF Enr 4.3	X	
DEMOM	REF Enr 4.3	X	
IAF GANPU	REF Enr 4.3	X	
IAF IXIVO	REF Enr 4.3	X	
FOH22	49°38'33.4" N 000°14'42.8" E	X	
IAF LULIP	REF Enr 4.3	X	
IAF OLONU	REF Enr 4.3	X	
IAF/IF USAPI	REF Enr 4.3	X	
IF IOH04	49°22'44.4" N 000°08'01.8" W	X	
FAF FOH04	49°26'23.6" N 000°02'48.5" W	X	
THR RW04	49°31'35.51" N 000°04'39.31" E	X	
IAF LHO	REF AD2 LFOH 19		X
THR RW22	49°32'29.82" N 000°05'57.51" E	X	
MATF OH410	49°33'07.4" N 000°06'51.6" E	X	
MATF OH710	49°30'18.6" N 000°02'48.6" E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE HAVRE OCTEVILLE

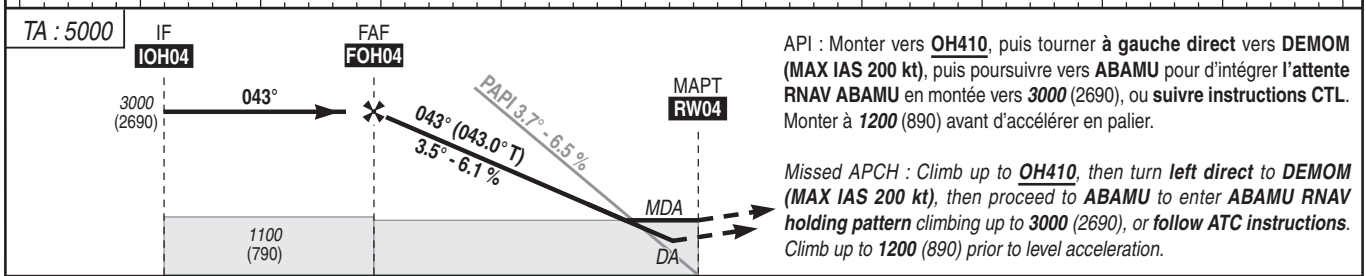
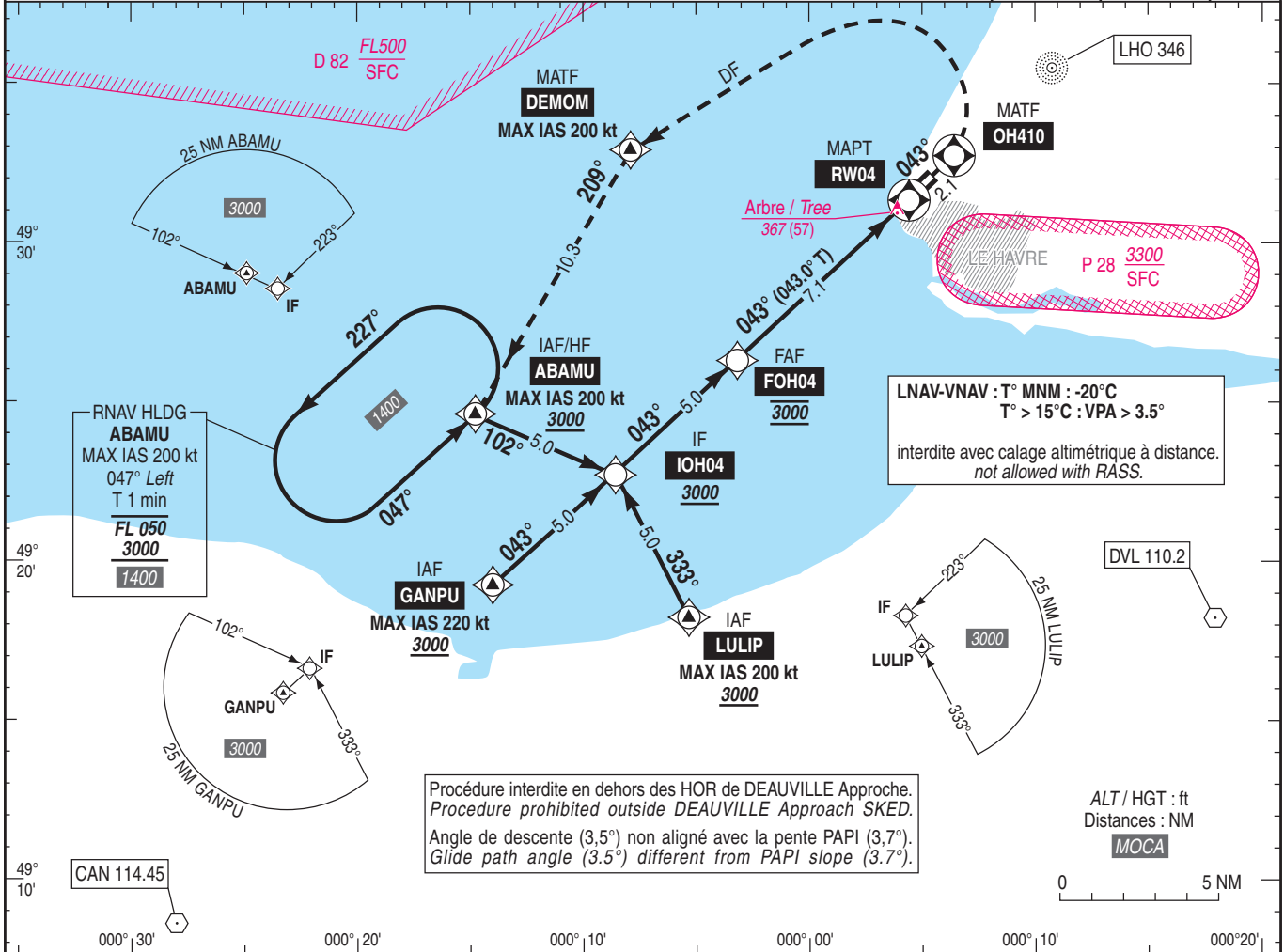
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 313, THR : 310 (12 hPa)

RNP RWY 04

<p>STAP 135.205 APP : DEAUVILLE Approche / Approach 120.350 AFIS : LE HAVRE Information 135.205 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou le QNH de DEAUVILLE sur DEAUVILLE Approche. A/A FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or DEAUVILLE QNH on DEAUVILLE Approach.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 61884 E04A RDH : 49</p>	<p>VAR 0° (20)</p>
---	------------------------	--	---



→ THR (NM) 12.1 7.1 0.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling absence ATS (1) Sans/Without QNH local (2)		DIST RW04			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A			193	610 (300)	1400	300				790 (480)	1900	890 (580)	1900				
B	560 (250)	1300	208	630 (320)	1400	314	720 (410)	1900	410	820 (510)	1900	920 (610)	1900	4	3	2	1
C			217	640 (330)	1500	324				920 (610)	2400	1020 (710)	2400	1845	1475	1105	730
D			230	650 (340)	1500	337				1020 (710)	3600	1120 (810)	3600	(1535)	(1165)	(795)	(420)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of runway - (2) HJ seulement/only. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW04	7.13 NM	70 kt 6 min 07	85 kt 5 min 02	100 kt 4 min 17	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40	185 kt 2 min 19
VSP (ft/min)		430	525	620	710	805	990	1145

RNP RWY 04														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAP 2020 0.3°E			Ref NAV AID : DVL		
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	HLDG		ABAMU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA ABAMU	IF	ABAMU	-	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
		TF	IOH04	-	102	102.6	5.0	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
	INA GANPU	IF	GANPU	-	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNP APCH
		TF	IOH04	-	043	042.9	5.0	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
	INA LULIP	IF	LULIP	-	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
		TF	IOH04	-	333	333.1	5.0	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
		IF	IOH04	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
		TF	FOH04	-	043	043.0	5.0	-	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
		TF	RW04	Yes	043	043.0	7.1	-	-	-	-	-	-3.49°/15	RNP APCH
		TF	OH410	Yes	043	043.1	2.1	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	DEMOM	-	-	-	-	L	-	-	-	200	-	RNP APCH
		TF	ABAMU	-	209	208.8	10.3	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH

Input data	
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOH
Runway	04
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	493135.5120N
LTP/FTP Longitude	0000439.3100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	139.5
FPAP Latitude	493229.8210N
Delta FPAP Latitude (seconds)	54.3090
FPAP Longitude	0000557.5090E
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.1990
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.49
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data	
Data Block	10 08 0F 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 B0 25 41 15 1C 86 08 00 73 19 4A A8 01 EE 62 02 2C 81 5D 01 64 00 C8 AF 96 5E 30 0A
Calculated CRC Value	96 5E 30 0A

Required Additional Data	
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	94.5
FPAP Orthometric Height (metres)	94.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE HAVRE OCTEVILLE

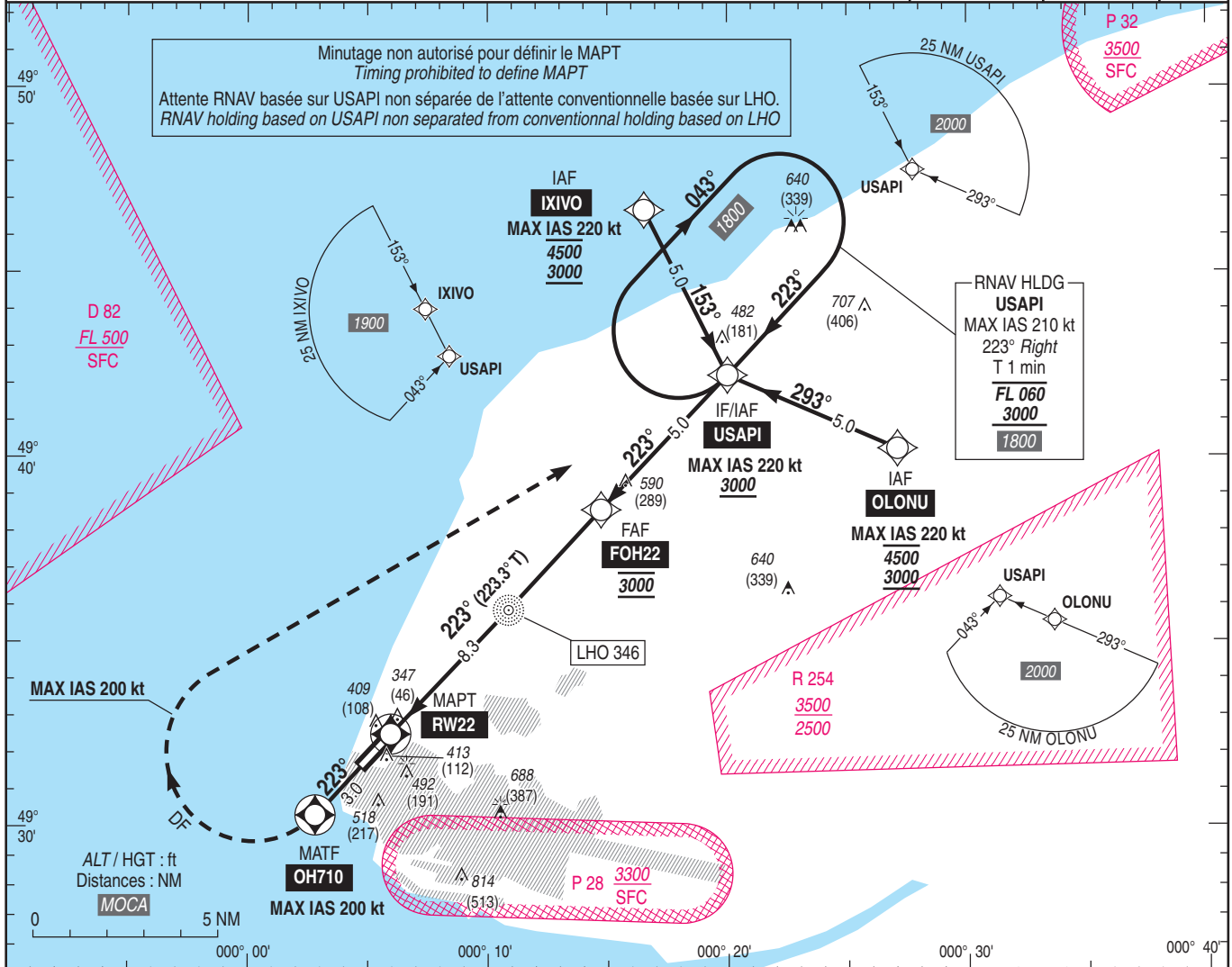
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 313, THR : 301 (11 hPa)

RNP RWY 22

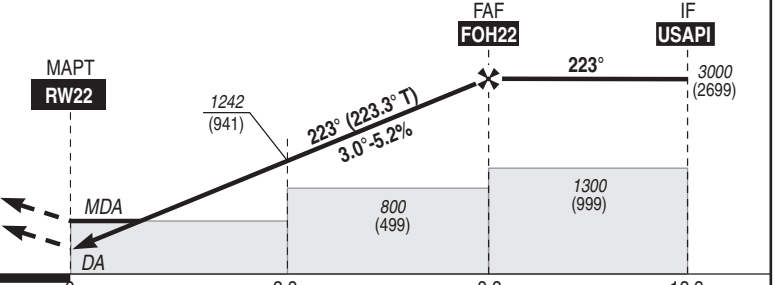
<p>STAP 135.205 APP : DEAUVILLE Approche / Approach 120.350 AFIS : LE HAVRE Information 135.205 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou le QNH de DEAUVILLE sur DEAUVILLE Approche. A/A FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or DEAUVILLE QNH on DEAUVILLE Approach.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 62582 E22A RDH : 49</p>	<p>VAR 0° (20)</p>
---	------------------------	--	---



TA : 5000

API : Monter vers **OH710** (MAX IAS 200 kt).
 A **OH710**, tourner à droite **direct** vers **USAPI** en montée vers **3000** (1699).
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à **1400** (1099) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **OH710** (MAX IAS 200 kt).
 At **OH710**, turn **right** direct to **USAPI** up to **3000** (1699).
Do not turn before MAPT.
 Climb up to **1400** (1099) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0 2.8 8.3 13.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1)(2) Absence ATS Sans/Without QNH local		DIST RW22				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	510 (200)	750	185				820 (520)	1500	920 (620)	1500		2900 (2600)	2580 (2280)	2260 (1960)	1940 (1640)
B	510 (200)	750	192				820 (520)	1600	920 (620)	1600		4	3	2	1
C	510 (210)	750	203	670 (370)	1300	364	920 (620)	2400	1020 (720)	2400		1620 (1320)	1310 (1010)	990 (690)	670 (370)
D	520 (220)	800	212				1010 (700)	3600	1110 (800)	3600					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5
 (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY.
 (2) HJ seulement / only.

RNP RWY22														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAP 2020 0,3°E		Ref NAVAIID : DVL			
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	
	HLDG		USAPI											
	INA IXIVO	IF	IXIVO							3000	4500	220		RNP APCH
		TF	USAPI		153	153.3	5.0	R		3000		220		RNP APCH
	INA OLONU	IF	OLONU							3000	4500	220		RNP APCH
		TF	USAPI		293	293.4	5.0	L		3000		220		RNP APCH
	INA USAPI	IF/TF	USAPI							3000		220		RNP APCH
		IF	USAPI											RNP APCH
		TF	FOH22		223	223.3	5.0			3000				RNP APCH
	APCH	TF	RW22	Yes	223	223.3	8.3						-3.0° / 15	RNP APCH
		TF	OH710	Yes	223	223.3	3.0	R				200		RNP APCH
		DF	USAPI							3000				RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOH
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	493229.8160N
LTP/FTP Longitude	0000557.5120E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	136.5
FPAP Latitude	493135.5140N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.3020
FPAP Longitude	0000439.3120E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-78.2000
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 F0 CD 42 15 10 E9 0A 00 55 19 C4 57 FE 10 9D FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 97 75 19 4C
Calculated CRC Value	9775194C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91.8
FPAP Orthometric Height (metres)	91.8

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE HAVRE OCTEVILLE

Instrument approach

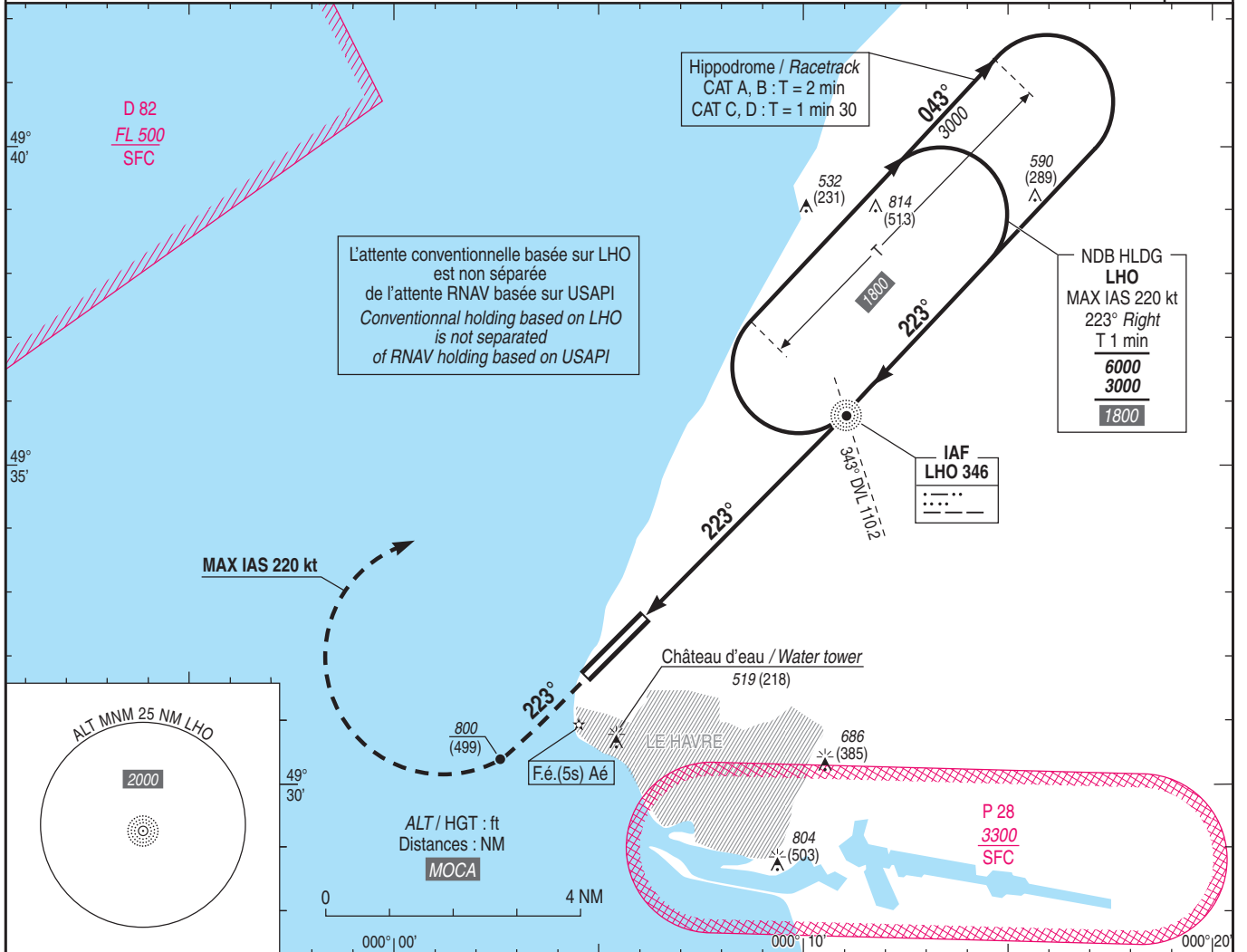
CAT A B C D

ALT AD : 313 , THR : 301 (11 hPa)

NDB RWY 22

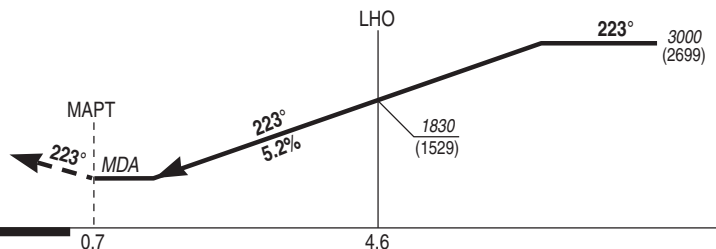
STAP 135.205
APP : DEAUVILLE Approche / Approach 120.350
AFIS : LE HAVRE Information 135.205
 Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou le QNH de DEAUVILLE sur DEAUVILLE Approche.
A/A FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or DEAUVILLE QNH on DEAUVILLE Approach.

VAR
0°
(20)



TA : 5000

API : Monter au **QDR 223° de LHO** (RM 223°). A **800** (499) tourner à droite vers **LHO** en montée vers **3000** (2699), **MAX IAS 220 kt**. **Ne pas tourner avant le MAPT**.
 Monter à **1200** (899) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb **QDR 223° LHO** (MAG 223°). At **800** (499) turn right to **LHO** up to **3000** (2699), **MAX IAS 220 kt**.
Do not turn before MAPT.
 Climb up to **1200** (899) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0.7 4.6
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1)(2) Absence ATS Sans/Without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		820 (520)	1500	920 (620)	1500
B	740 (440)	1500	431	820 (520)	1600	920 (620)	1600
C		1600		920 (620)	2400	1020 (720)	2400
D		1600		1020 (720)	3600	1120 (820)	3600

Observations : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY (2) HJ seulement / only

	4.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB-THR	4.6 NM	3 min 58	3 min 16	2 min 47	2 min 25	2 min 08	1 min 55	1 min 44
NDB-MAPT	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 37	1 min 28
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850