

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFHP.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFHP - LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	45°04'47"N 003°45'48"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km WNW Le Puy
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	2731 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	171 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.55°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE GESTION AERODROME DEPARTEMENTAL 43320 CHASPUZAC 04 71 08 61 87 04 71 08 66 40
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : exploitation@aerolepuy.fr

AD 2 LFHP.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN 0700-1800	MON-FRI 0700-1800
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0700-1900	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0530-0900, 1000-1300, 1530-1900. SAM-DIM et JF : non assuré. En dehors de ces HOR, ouverture possible PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils commerciaux, sanitaires et officiels. TEL : 04 71 08 61 87 FAX : 04 71 08 66 40 E-mail : afis@aerolepuy.fr	AFIS : MON-FRI : 0530-0900, 1000-1300, 1530-1900. SAT-SUN and HOL: not provided. Outside these SKED, possible opening PPR PN 48 HR outside WE and HOL for commercial civilian, sanitary and official ACFT. TEL : 04 71 08 61 87 FAX : 04 71 08 66 40 E-mail : afis@aerolepuy.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR RFFS : paiement comptant : CB, chèques ou espèces. Automate H24 CB	RFFS SKED : cash payment : credit card, check or cash 24HR Automatic dispenser (credit card)
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFHP.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL Paiement comptant chèques ou espèces	Fuel: 100LL, JET A1 Lubricants: NIL Cash payment in cash or check
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 20m3 JET A1 : 40m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur demande	On request
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFHP.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	Sur AD	at AD
2	Restaurants	Sur AD	at AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et locations de voitures sur AD Contacter au préalable les professionnels ou l'exploitant d'aérodrome.	Taxi and car rental at AD. Contact taxi drivers or AD operator beforehand.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFHP.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	S'adresser à l'exploitant	Contact AD operator
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 SAM-DIM et JF : non assuré PPR PN 48HR hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels	Level 2: MON-FRI: 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 SAT-SUN and HOL: not provided PPR PN 48HR outside WE and HOL for civil, commercial, sanitary and official ACFT

AD 2 LFHP.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige, épaisseur supérieure à 2 cm - 1 lame braise et balayeuse montées sur camion engin. b) Glace et verglas - Matériels d'épandage pour produit déverglaçant.	Methods and equipment used for clearing a) Snow, depth greater than 2 cm - truck vehicle equipped with an angle dozer blade and road sweeper. b) Ice and black ice - De-icing agent spreaders
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayées : 1 - la piste 20 m x 1400 m. 2 - les voies de circulation. 3 - les aires de trafic.	The following areas will be cleared: 1 - the runway 20 m x 1 400 m. 2 - the taxiways. 3 - the aprons.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Dérogations apportées au plan neige - Aucune opération en l'absence de ligne régulière au cours du week-end ou des jours fériés. - La piste en herbe et les voies de circulation en herbe ne seront pas déblayées.	Exemptions to the snow plan - No operation will be performed if there is no commercial air traffic on week ends and holidays. - The grass strip and the grass taxiways will not be cleared.

AD 2 LFHP.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PKG commercial : 20 F/B/W/T PKG aeroclub : 9 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	10,50 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A1 : 20 F/B/W/T A2 : 11 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFHP.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD 2 LFHP APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFHP .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFHP.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFHP.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFHP .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFHP.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
15	151 (149)	1393 x 30	20 F/B/W/T	revêtue / paved	45°05'09.85"N 003°45'30.32"E	THR: 2708 ft		
33	331 (329)	1393 x 30	20 F/B/W/T	revêtue / paved	45°04'30.37"N 003°46'01.22"E	THR: 2728 ft	CWY 30 m	
15R	151 (149)	940 x 80		non revêtue / not paved	45°05'01.23"N 003°45'32.15"E	THR: 2719 ft		
33L	331 (329)	940 x 80		non revêtue / not paved	45°04'34.63"N 003°45'52.97"E (45°04'38.99"N 003°45'49.56"E)	THR: 2728 ft DTHR : 2727 ft		

AD 2 LFHP.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
15	1393	1393	1393	1393	
33	1393	1423	1393	1393	
15R	940	940	940	940	
33L	940	940	940	785	

AD 2 LFHP.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
15		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					
33	- 420 m - LIH	G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end	SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Longueur Length	Couleur Colour		
15	1393 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
33	1393 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

AD 2 LFHP.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFHP.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFHP.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFHP.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LE PUY Information (FR)	118.000 MHz	HO	

AD 2 LFHP.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	PY	372 kHz	H24	45°01'05.4"N 003°48'53.8"E	2936 ft	25NM		149°4NM THR 33

AD 2 LFHP.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

→ **20.1 MANŒUVRES AU SOL**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

20.1 GROUND HANDLING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

→ **20.2 AIRES DE STATIONNEMENT**

→ 20.2.1 Parking C

Parking réservé aux ACFT dont la MTOW > 2 t.

Tous les postes ont une entrée et sortie autonome.

Poste S1 face au Sud.

Poste N1 face au Nord.

Aéronefs catégorie B, envergure max 24 m, longueur max 20 m.

Poste préférentiel pour aéronefs commerciaux de la ligne LE PUY-PARIS.

Poste S2 face au Sud.

Poste N2 face au Nord.

Aéronefs catégorie B, envergure max 24 m, longueur max 20 m.

Poste S3 face au Sud.

Poste N3 face au Nord.

Aéronefs catégorie C, envergure max 27,05 m, longueur max 27,16 m

L'utilisation des postes S3, N3 condamne les postes S2, N2.

20.2 PARKING AREAS

20.2.1 C apron

Apron reserved for ACFT whose MTOW > 2 t.

All stands have autonomous entry and exit.

Stand S1 facing South.

Stand N1 facing North.

ACFT cat. B, max wingspan 24 m, max length 20 m.

Preferential stand for commercial ACFT of LE PUY-PARIS line.

Stand S2 facing South.

Stand N2 facing North.

ACFT cat. B, max wingspan 24 m, max length 20 m.

Stand S3 facing South.

Stand N3 facing North.

ACFT cat. C, max wingspan 27.05 m, max length 27.16 m.

Use of stands S3, N3 closes stands S2, N2.

→ 20.2.2 Parking B

Parking réservé aux avions basés monomoteurs ou bimoteurs de l'aviation générale dont la MTOW < 3.5 t.

Positionnement face au Nord ou face au Sud.

20.2.2 B apron

Apron reserved for home-based single-engined or twin-engined airplanes whose MTOW < 3,5 t.

Standing to the North or to the South.

→ 20.2.3 Parking G

Parking en herbe réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs légers de l'aviation générale.

Inutilisable après de fortes intempéries.

Positionnement face au Nord ou face au Sud

20.2.3 G apron

Grass apron reserved for light single-engined or twin-engined general aviation airplanes.

Unavailable after heavy rains.

Standing to the North or to the South

AD 2 LFHP.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

--

AD 2 LFHP.22**Procédures de vol *Flight procedures*****Vois au départ**

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 15Secteur Est

Monter à 5,6 % RM 150 jusqu'à 3500 (770) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(1) Relief 2772 ft à 570 m de la DER à 280 m à droite de l'axe.

Pylône 4281 ft à 4 NM dans le 292 de l'ARP.

Secteur Ouest

Monter à 5,6 % RM 150 jusqu'à 4800 (2070) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(2) Relief 2772 ft à 570 m de la DER à 280 m à droite de l'axe.

Pylône 4839 ft à 8,4 NM dans le 178 de l'ARP.

RWY 33Secteur Est

Monter à 5,4 % RM 330 jusqu'à 4000 (1270) (3), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(3) Végétation 3381 ft à 4500 m de la DER à 1000 m à gauche de l'axe.

Relief 3789 ft à 5,3 NM dans le 318 de l'ARP.

Secteur Ouest

Monter à 5,4 % RM 330 jusqu'à 4300 (1570) (4), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(4) Végétation 3381 ft à 4500 m de la DER à 1000 m à gauche de l'axe.

Pylône 4281 ft à 4 NM dans le 292 de l'ARP.

Outbound Aircraft

Recommended instructions for IFR departures

RWY 15*East area*

Climb at 5.6 % gradient MAG 150 up to 3500 (770) (1), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :

(1) Relief 2772 ft located at 570 m from DER at 280 m on the right of the RWY axis.

Pylon 4281 ft at 292/4 NM from ARP

West area

Climb at 5.6 % gradient MAG 150 up to 4800 (2070) (2), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :

(2) Relief 2772 ft located at 570 m from DER at 280 m on the right of the RWY axis.

Pylon 4839 ft at 178/8.4 NM from ARP.

RWY 33*East area*

Climb at 5.4 % gradient MAG 330 up to 4000 (1270) (3), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :

(3) Vegetation 3381 ft located at 4500 m from DER at 1000 m on the left of the RWY axis.

Relief 3789 ft at 318/5.3 NM from ARP

West area

Climb at 5.4 % gradient MAG 330 up to 4300(1570) (4), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :

(4) Vegetation 3381 ft located at 4500 m from DER at 1000 m on the left of the RWY axis.

Pylon 4281 ft at 292/4 NM from ARP.

AD 2 LFHP.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES *ADDITIONAL INFORMATION***→ 23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

→ Tractage planeur possible sur piste revêtue.

→ 23.2 EQUIPEMENT AD

Le PCL n'allume pas le PAPI.

→ Piste rainurée sur une largeur de 20 m, centrée sur l'axe.

23.1 *GENERAL INFORMATION*

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possibility of glider towing on paved runway.

23.2 *AD EQUIPMENT*

PAPI not turned on by PCL.

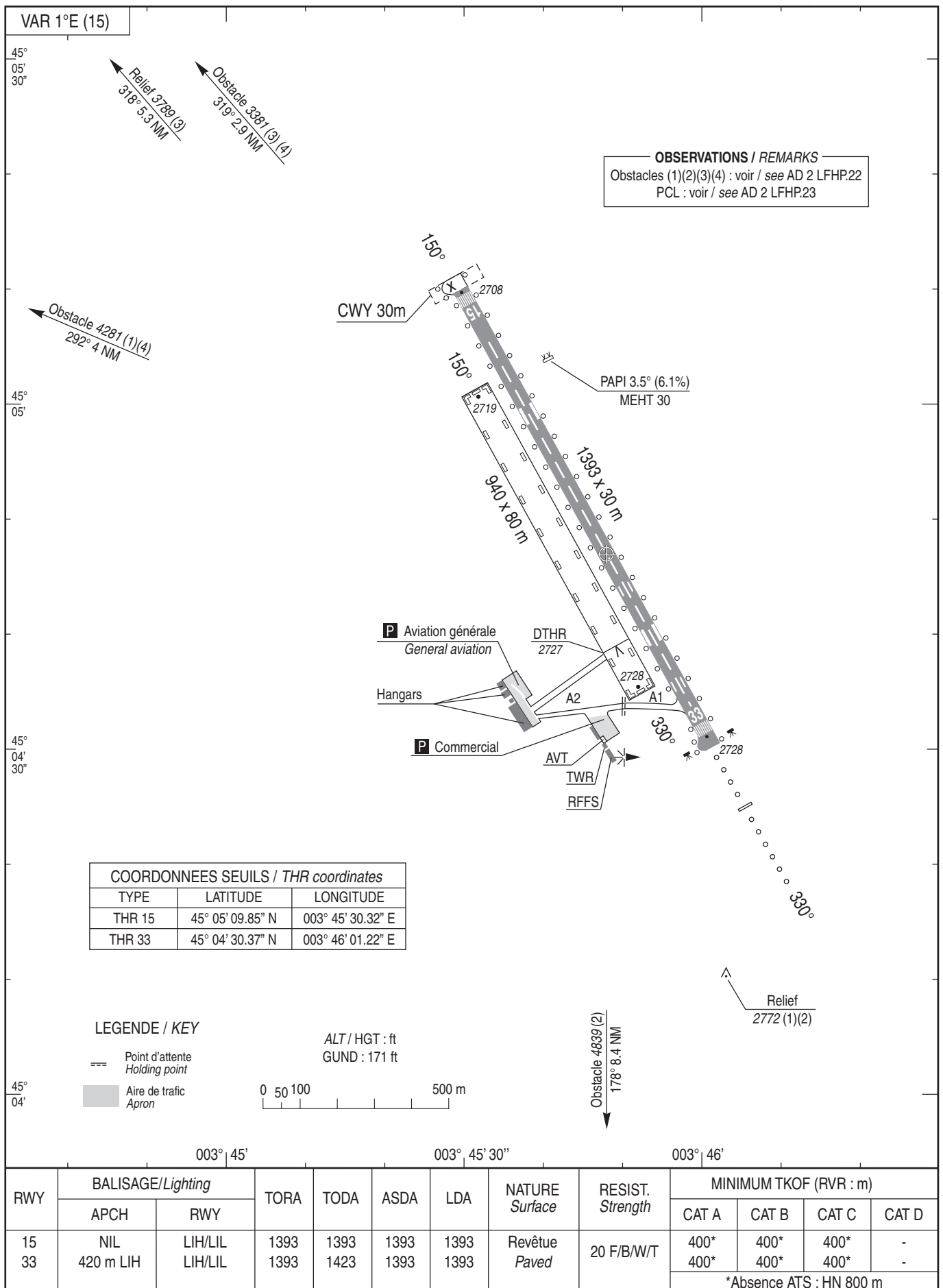
RWY grooved on a width of 20 m, centered on the axis.

AD 2 LFHP.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

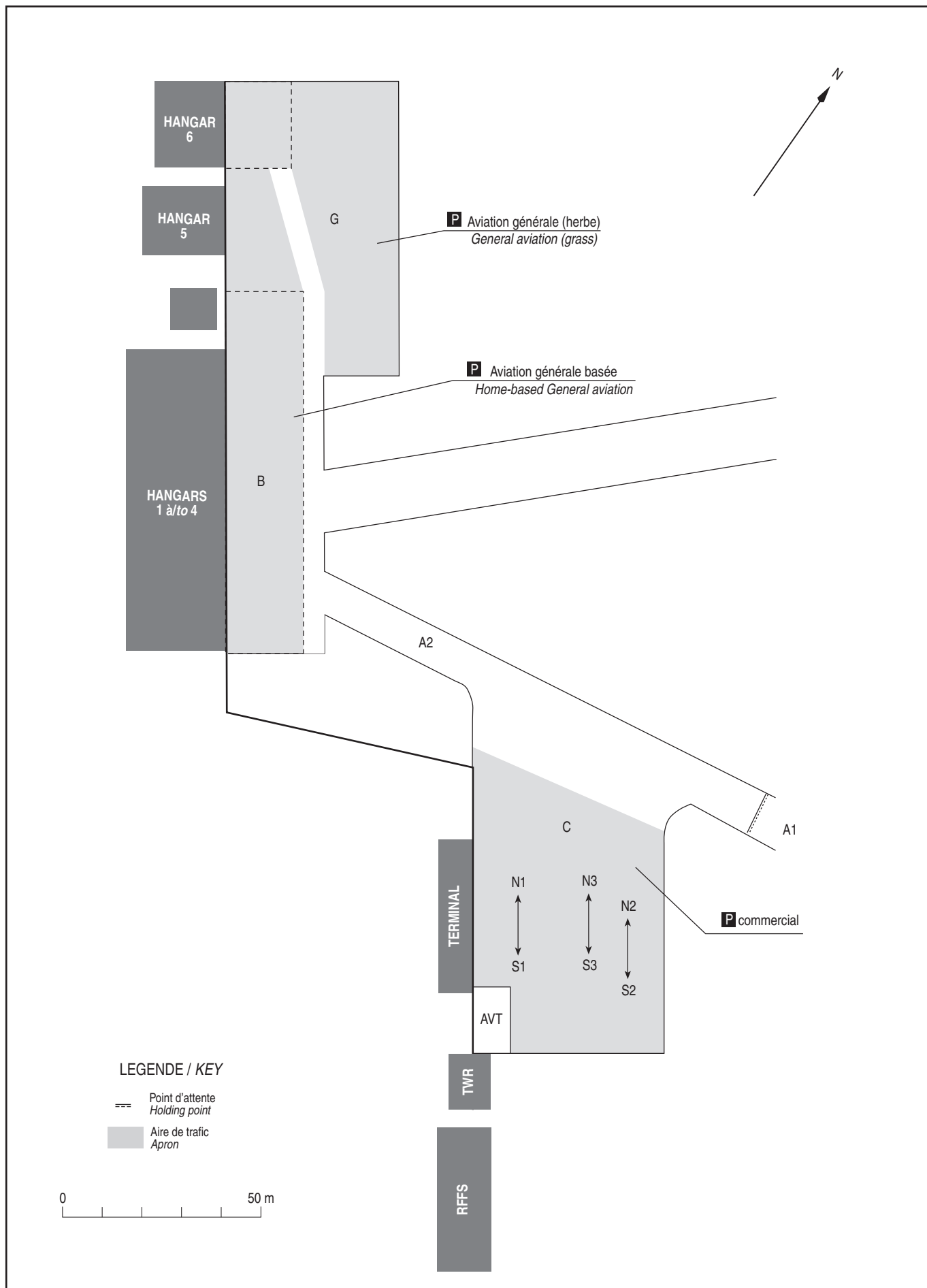
AFIS : 118.000 (FR uniquement / only)

LE PUY LOUDES
45 04 47 N - 003 45 48 E
ALT AD : 2731 (98 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

LE PUY LOUDES



DATA

LE PUY LOUDES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IF/IAF/MAHF LAPUB	REF ENR 4.3	X			X
IAF TP ERUDO	REF ENR 4.3	X			X
IAF URUXI	REF ENR 4.3	X			X
IAF MAHF LEKSO	REF ENR 4.3	X			X
IF IHP33	44°54'08.4" N 003°54'06.3" E	x			X
FAF FHP15	45°11'22.8" N 003°40'37.7" E	X			X
FAF FHP33	44°58'34.1" N 003°50'39.5" E	X			X
MAPT RW33	45°04'30.37" N 003°46'01.22" E	X			X
→ MAPT RW15	45°05'09.85"N 003°45'30.32"E	X			X
MATF HP410	45°08'26.4" N 003°42'56.2" E	X			X
MATF HP520	45°02'04.3" N 003°47'55.4" E	X			X
MATF HP522	45°11'37.6" N 003°50'07.9" E	X			X
MATF HP524	45°18'37.5" N 003°44'38.8" E	X			X
PY	REF AD 1.5		X		X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE PUY LOUDES

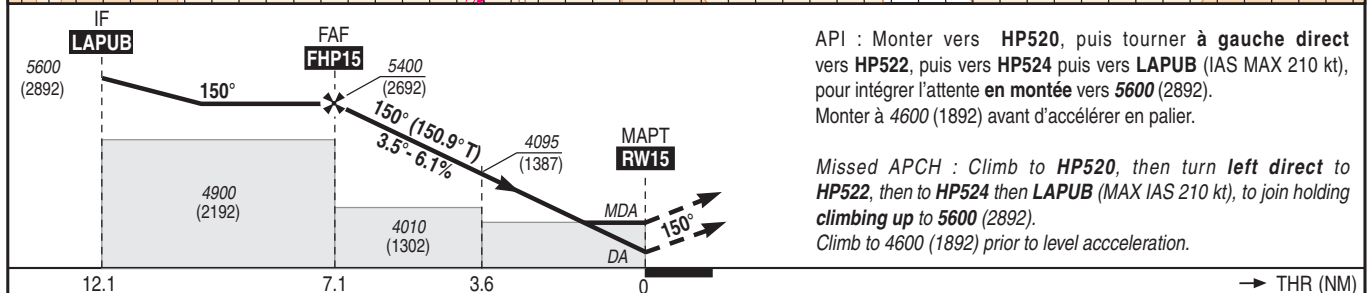
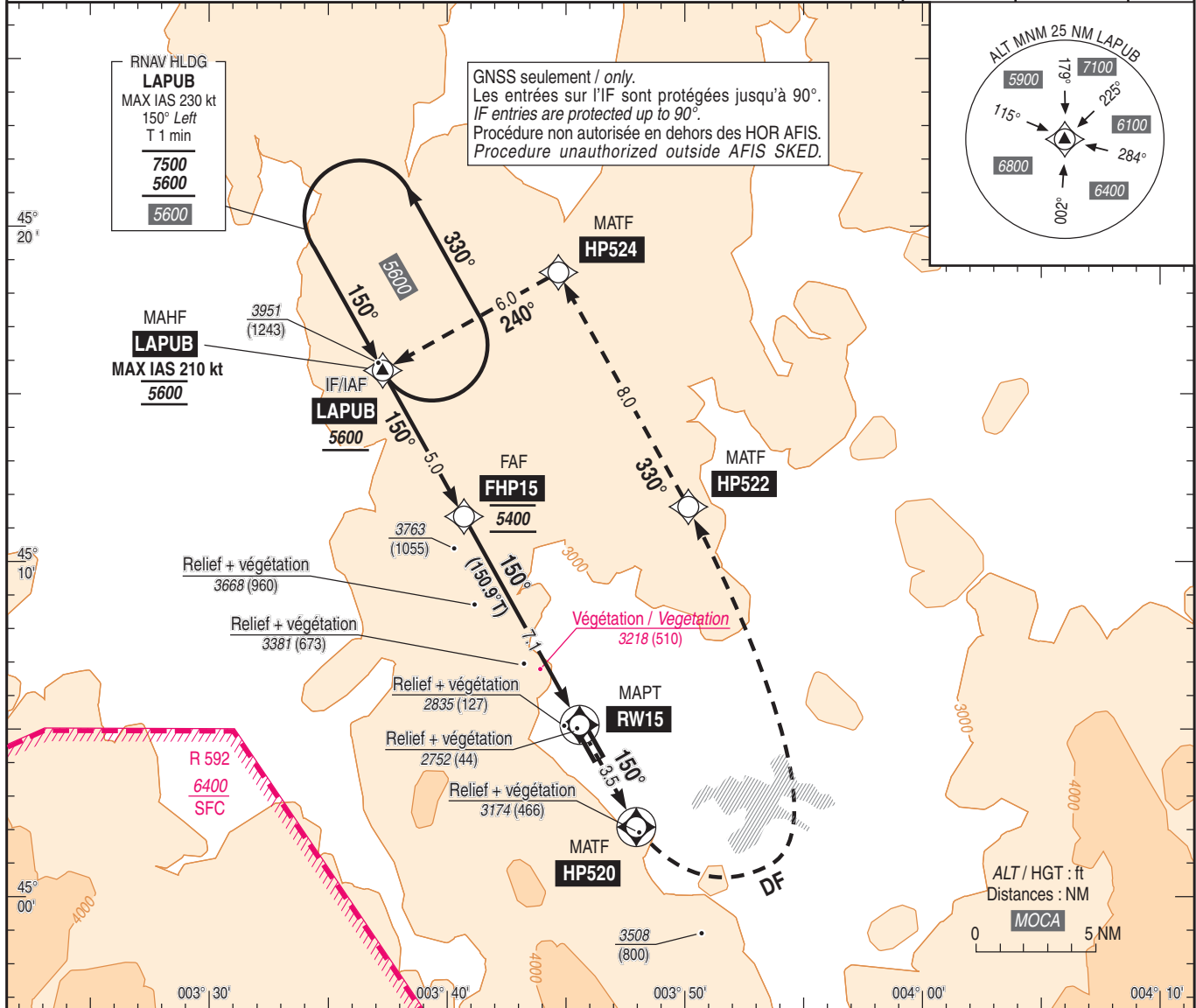
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731, THR : 2708 (97 hPa)

RNP RWY 15

APP : NIL TWR : NIL AFIS : LE PUY Info 118.000 (FR seulement/only)	RNP APCH	EGNOS Ch 61883 E15A RDH : 49	VAR 1°E (15)
--	----------	--	--------------------



API : Monter vers **HP520**, puis tourner à **gauche direct** vers **HP522**, puis vers **HP524** puis vers **LAPUB** (IAS MAX 210 kt), pour intégrer l'attente **en montée** vers **5600** (2892). Monter à **4600** (1892) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **HP520**, then turn **left direct** to **HP522**, then to **HP524** then **LAPUB** (MAX IAS 210 kt), to join holding **climbing up** to **5600** (2892). Climb to **4600** (1892) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV (1)			MVL/Circling (2)		DIST RW15					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3
A	3140 (430)	1500	423		1500		3710 (1000)	1500	ALT (HGT)	5360 (2652)	4990 (2282)	4620 (1912)	4240 (1532)	3870 (1162)
B	3240 (530)	1600	523	3710 (1000)	1600	995	3840 (1130)	1600						
C	3340 (630)	2400	623		2400		4440 (1730)	2400						

Observations/Remarks : (1) PAPI obligatoire de nuit / PAPI mandatory at night. (2) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	7.1 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	990

RNP RWY 15												
RMK	MAG VAR 2015 0.8°E						REF NAV AID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LAPUB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	LAPUB	-	-	-	-	-	5600	-	-	-	RNP APCH
	TF	FHP15	-	150	150.9	5.0	-	5400	5400	-	-	RNP APCH
	TF	RW15	Yes	150	150.9	7.1	-	-	-	-	-3.5° / 15	RNP APCH
	TF	HP520	Yes	150	151.0	3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	HP522	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	HP524	-	330	331.1	8.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	LAPUB	-	240	241.0	6.0	L	5600	5600	210	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFHP
Runway	15
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E15A
LTP/FTP Latitude	450509,8480N
LTP/FTP Longitude	0034530,3190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	877,4
FPAP Latitude	450421,8310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-48,0170
FPAP Longitude	0034607,9050E
Delta FPAP Longitude (seconds)	37,5860
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	304
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 08 06 0C 0F 00 00 01 35 31 05 B0 4D 59 13 9E E9 9C 01 46 36 DE 88 FE A4 25 01 2C 81 5E 01 64 26 C8 AF D2 0F BF 27
Calculated CRC Value	D2 0F BF 27

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	825,3
FPAP Orthometric Height (metres)	825,3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE PUY LOUDES

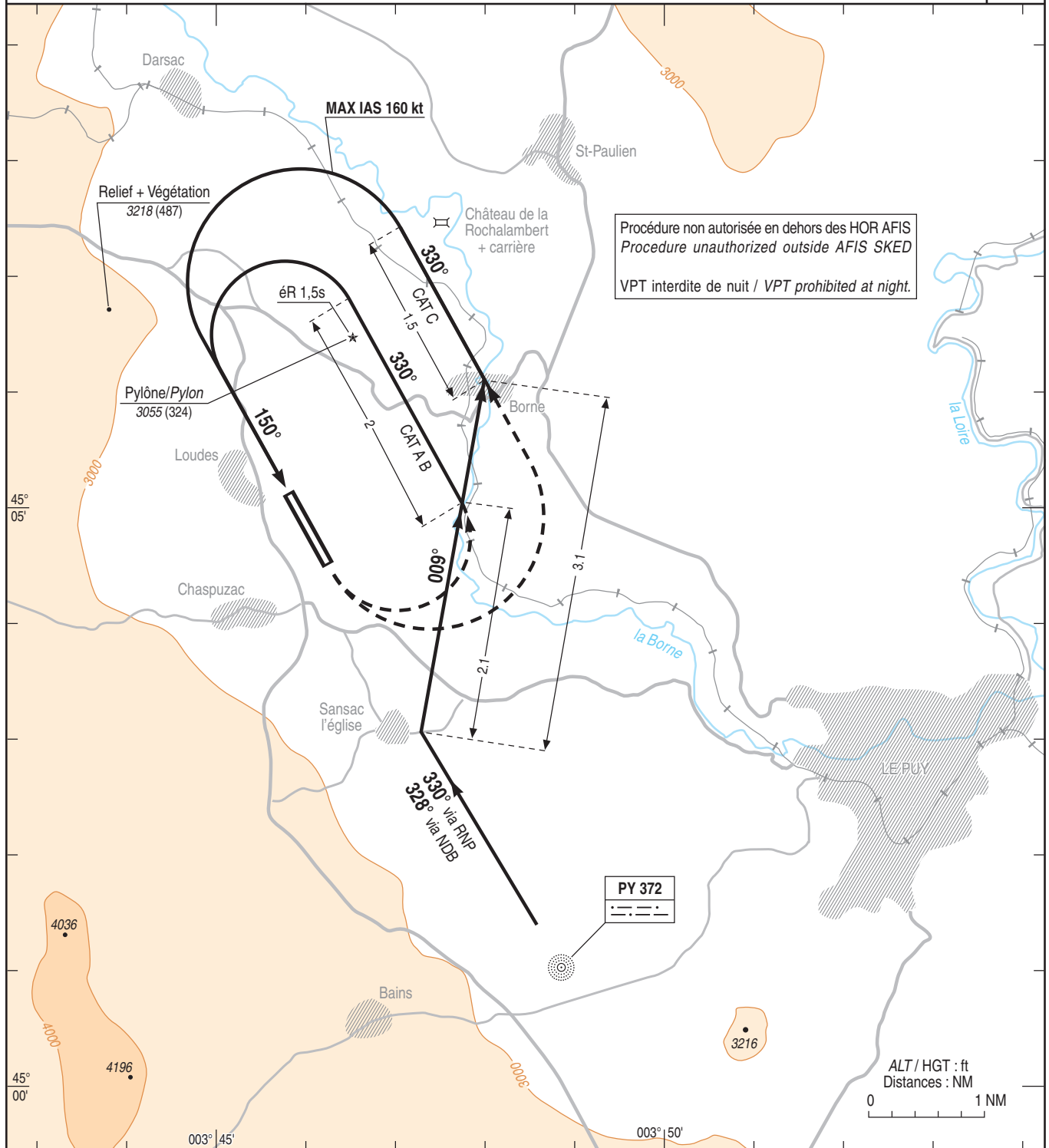
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731 (98 hPa), THR : 2708

VPT RWY 15

APP : NIL	VAR 1°E (15)
TWR : NIL	
AFIS : LE PUY Info 118.000 (FR seulement /only)	



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	3460 (730)	1500
B	3460 (730)	1600
C	3620 (890)	2400

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE PUY LOUDES

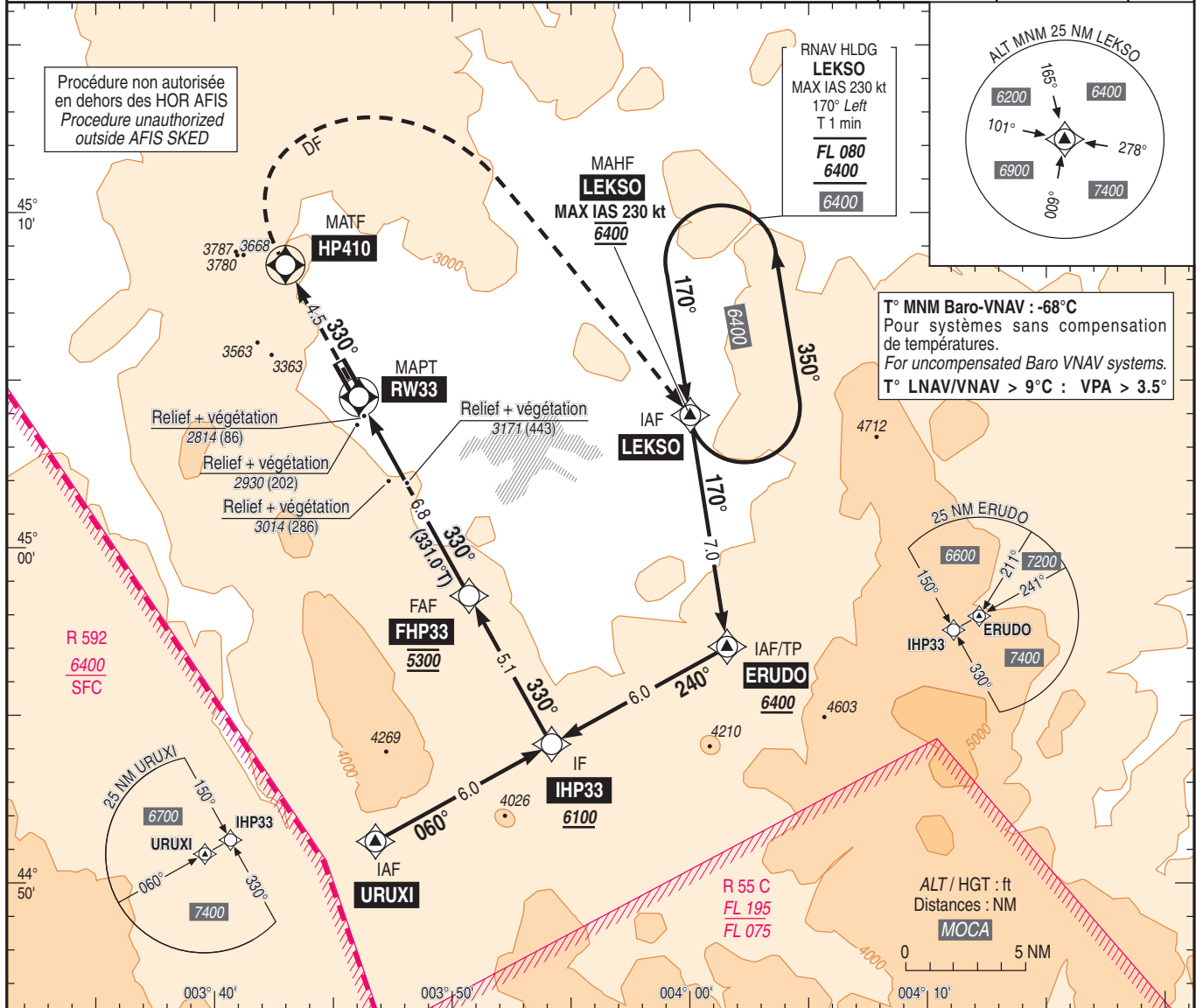
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731, THR : 2728 (98 hPa)

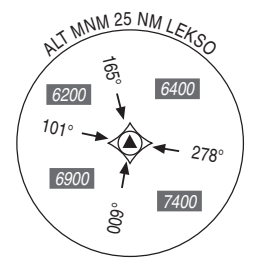
RNP RWY 33

APP : NIL TWR : NIL AFIS : LE PUY Info 118.000 (FR seulement/only)	RNP APCH	EGNOS Ch 85147 E33A RDH : 49	VAR 1°E (15)
--	----------	---------------------------------------	--------------------



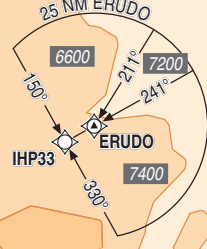
Procédure non autorisée en dehors des HOR AFIS
Procedure unauthorized outside AFIS SKED

RNAV HLDG
LEKSO
MAX IAS 230 kt
170° Left
T 1 min
FL 080
6400
6400



T° MNM Baro-VNAV : -68°C
Pour systèmes sans compensation de températures.
For uncompensated Baro VNAV systems.
T° LNAV/VNAV > 9°C : VPA > 3.5°

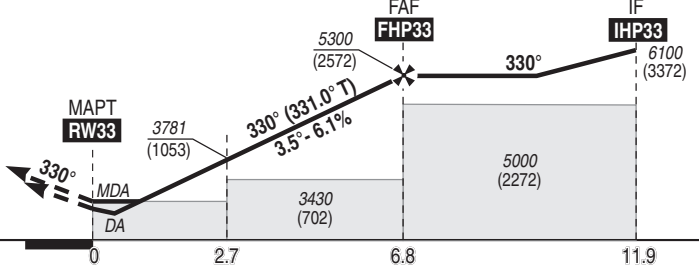
R 592
6400
SFC



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

API : Monter vers **HP410**, puis tourner à droite direct vers **LEKSO** (IAS MAX 230 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **6400** (3672). Monter à 5200 (2472) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **HP410**, then turn right direct to **LEKSO** (MAX IAS 230 kt) to join the holding climbing up to **6400** (3672). Climb to 5200 (2472) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0 2.7 6.8 11.9
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2)		DIST RW33 ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	3220 (490)	1500	488	3280 (550)	1500	544	3360 (630)	1500	626	3790 (1070)	1500	6
B	3240 (510)	1500	503	3290 (560)	1500	559	3380 (660)	1500	651	3990 (1270)	1600	5
C	3250 (520)	1900	513	3320 (590)	2300	584	3410 (680)	2400	675	4310 (1580)	2400	4
												3
												2

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir / For special MNM, see : AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP MINIMA.
(2) MVL interdites à l'ouest de la piste / Circling prohibited West of runway.

FAF - THR	6.8 NM	70 kt 5 min 49	85 kt 4 min 47	100 kt 4 min 04	115 kt 3 min 32	130 kt 3 min 08	145 kt 2 min 48	160 kt 2 min 33
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

CONSIGNES

Instructions

LE PUY LOUDES

1 MINIMA LPV

Les minima LPV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

1 MINIMA LPV

Standard LPV MNM below are determined for ACFT using a LPV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3100 (370)	1300	370
	B	3120 (390)	1400	385
	C	3130 (400)	1400	395
3,5 %	A	3000 (270)	900	264
	B	3010 (280)	900	279
	C	3020 (290)	900	288
4 %	A	2960 (240)	800	232
	B	2980 (250)	800	247
	C	2990 (260)	800	257

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Les minima LNAV/VNAV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT using a LNAV/VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5%.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3150 (420)	1500	419
	B	3170 (440)	1500	434
	C	3190 (470)	1800	461
3.5 %	A	3080 (350)	1200	348
	B	3100 (370)	1300	363
	C	3110 (380)	1300	373

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

3 MINIMA LNAV

3 MINIMA LNAV

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3280 (550)	1500	548
	B		1500	
	C		2100	

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

RNP RWY 33												
RMK	MAG VAR 2015 0.8°E						REF NAVAIID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LEKSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LEKSO	IF	LEKSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ERUDO	-	170	171.1	7.0	-	6400	-	-	-	RNP APCH
	TF	IHP33	-	240	241.2	6.0	-	6100	-	-	-	RNP APCH
INA ERUDO	IF	ERUDO	-	-	-	-	-	6400	-	-	-	RNP APCH
	TF	IHP33	-	240	241.2	6.0	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	IF	URUXI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA URUXI	TF	IHP33	-	060	061.0	6.0	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	IF	IHP33	-	-	-	-	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	TF	FHP33	-	330	331.1	5.1	-	5300	5300	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW33	Yes	330	331.0	6.8	-	-	-	-	-3.5° / 15.0	RNP APCH
	TF	HP410	Yes	330	331.0	4.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	LEKSO	-	-	-	-	R	6400	6400	230	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFHP
Runway	33
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E33A
LTP/FTP Latitude	450430,3710N
LTP/FTP Longitude	0034601,2220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	883,4
FPAP Latitude	450518,3870N
Delta FPAP Latitude (seconds)	48,0160
FPAP Longitude	0034523,6330E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-37,5890
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	304
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 08 06 0C 21 00 00 01 33 33 05 46 19 58 13 0C DB 9D 01 82 36 20 77 01 56 DA FE 2C 81 5E 01 64 26 C8 AF C0 16 B4 F8
Calculated CRC Value	C0 16 B4 F8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	831,4
FPAP Orthometric Height (metres)	831,4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE PUY LOUDES

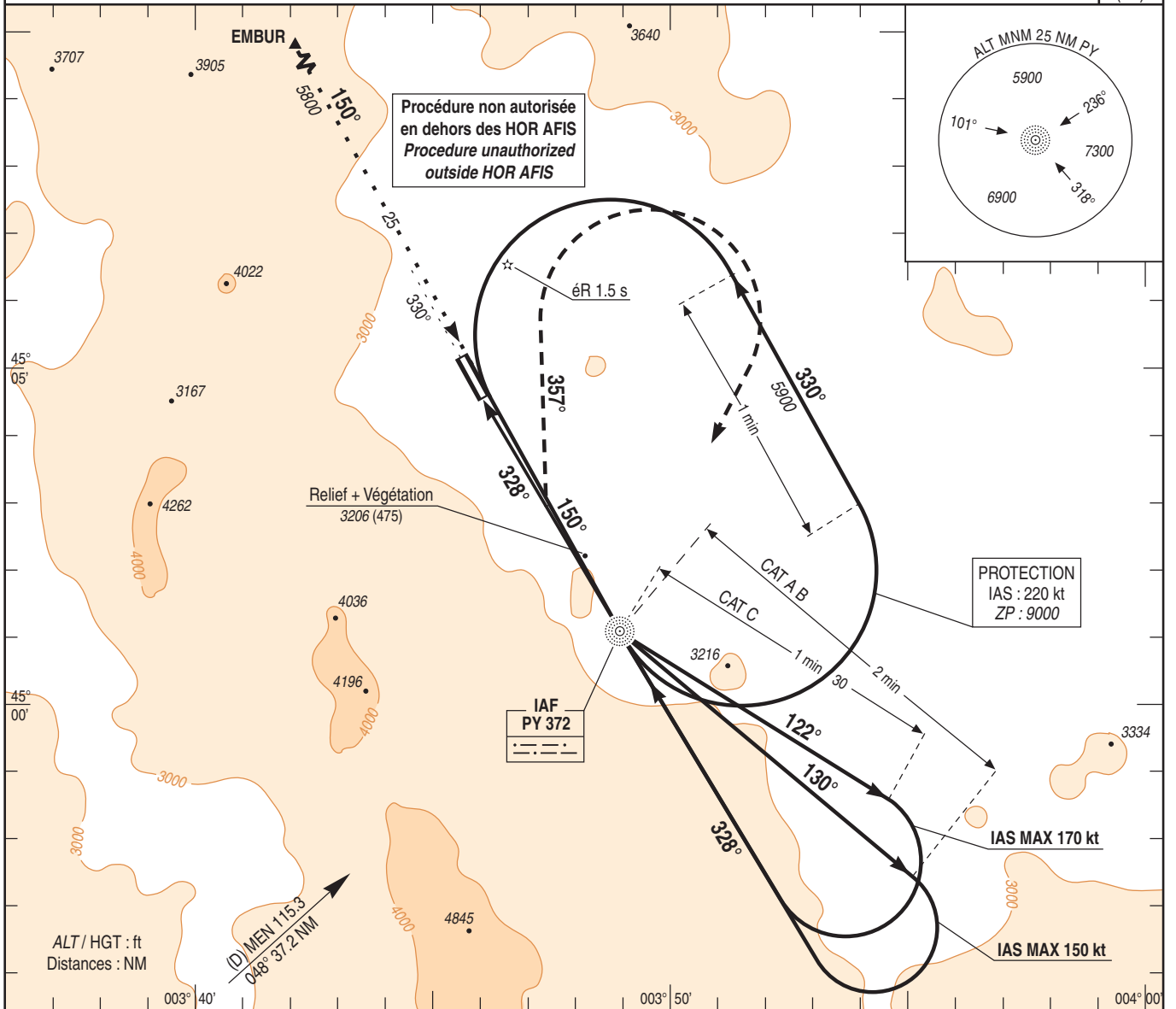
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731 (98 hPa), THR : 2728

NDB RWY 33

APP : NIL	VAR 1°E
TWR : NIL	(15)
AFIS : LE PUY Info 118.000 (FR seulement /only)	



API : Tourner à **droite** RM 357° en montée vers 4800 (2069), puis tourner à **droite** pour rejoindre PY en montée vers 5900 (3169).
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 5200 (2469) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Turn **right** MAG 357° climbing up to 4800 (2069), then turn **right** to join PY climbing up to 5900 (3169).
Do not turn before MAPT.
 Climb up to 5200 (2469) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 1.7 4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		3680 (950)	1500
B	3460 (730)	1500	721	3690 (960)	1600
C		2400		4160 (1430)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest de la piste. / (1) Circling prohibited West of RWY.

PY - MAPT	2.3 NM	70 kt 1 min 58	85 kt 1 min 37	100 kt 1 min 23	115 kt 1 min 12	130 kt 1 min 04	145 kt 0 min 57	160 kt 0 min 52
VSP (ft/min)		430	525	620	710	805	895	990