

CARTE D'AERODROME

Ouvert à la CAP

LE PUY LOUDES

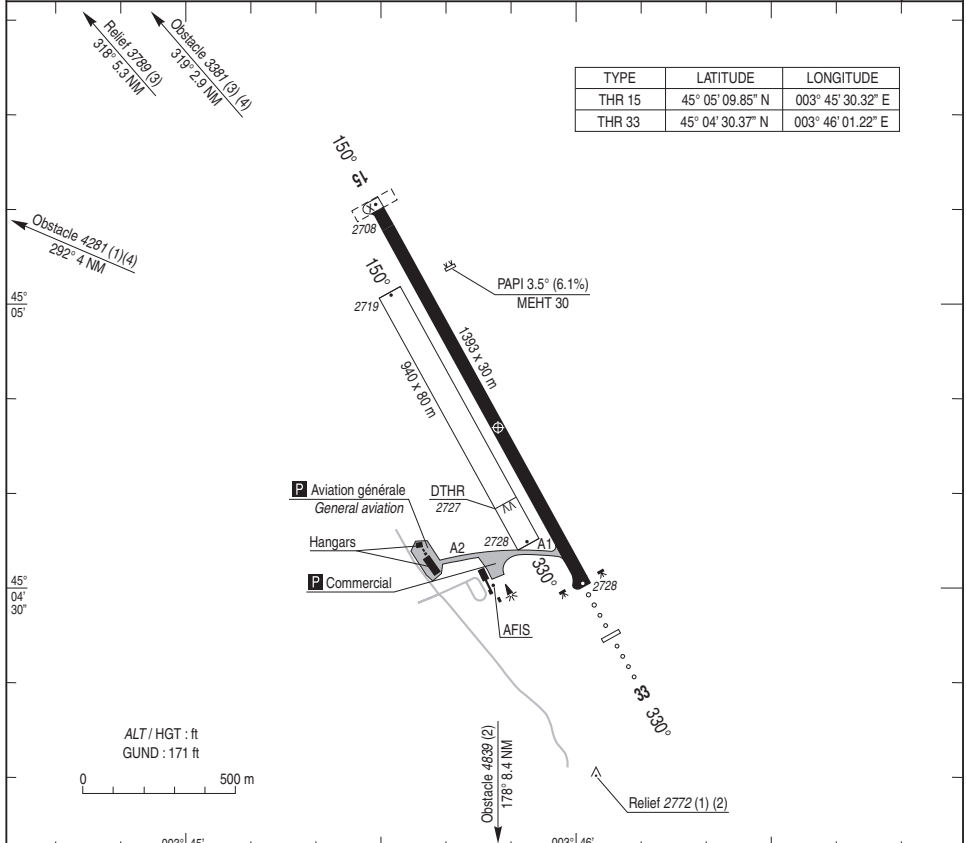
Aerodrome chart
ALT AD : 2731 (98 hPa)

Public air traffic

45 04 47 N - 003 45 48 E

ATS : AFIS : LUN-VEN/MON-FRI : 0530-0900, 1600-1900. SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : non assuré/not provided. ETE/SUM : - 1 HR
En dehors de ces HOR ouverture possible sur PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils commerciaux, sanitaires et officiels.
Outside these SKED, possible opening on PPR PN 48 HR outside WE and HOL for commercial civilian, sanitary and official ACFT.
☎ 04 71 08 61 87
BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN 3.1)
AVT : 100LL, JET A1, Lubrifiant/Lubricant : NIL
LUN-VEN/MON-FRI : 0700-1800. SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : non assuré/not provided. ETE/SUM : - 1 HR.
Péril animalier/Wildlife strike hazard : NIL.

VAR
1°E
(15)



RWY	BALISAGE/ Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15 33	NIL 420 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	1393 1393	1393 1423	1393 1393	1393 1393	Revêtue Paved	20 F/B/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
*Absence ATS : HN 800 m												

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

(1), (2), (3), (4) Voir / See AD 2 LFHP.22

BALISAGE / Lighting :

RWY 15/33 : Fins de piste H/BI
Extrémités B/BI

RWY 15/33 : RWY ends LIH/LIL
Ends B/LIL

OBSERVATIONS / Remarks :

NIL

DATA

LE PUY LOUDES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IF/IAF/MAHF LAPUB	REF ENR 4.3	X			X
IAF TP ERUDO	REF ENR 4.3	X			X
IAF URUXI	REF ENR 4.3	X			X
IAF MAHF LEKSO	REF ENR 4.3	X			X
IF IHP33	44°54'08.4" N 003°54'06.3" E	X			X
FAF FHP15	45°11'22.8" N 003°40'37.7" E	X			X
FAF FHP33	44°58'34.1" N 003°50'39.5" E	X			X
MAPT RW33	45°04'30.37" N 003°46'01.22" E	X			X
→ MAPT RW15	45°05'09.85" N 003°45'30.32" E	X			X
MATF HP410	45°08'26.4" N 003°42'56.2" E	X			X
MATF HP520	45°02'04.3" N 003°47'55.4" E	X			X
MATF HP522	45°11'37.6" N 003°50'07.9" E	X			X
MATF HP524	45°18'37.5" N 003°44'38.8" E	X			X
PY	REF AD 1.5		X		X

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IF/IAF/MAHF LAPUB	45°15'42.6"N - 003°37'13.1"E	X	
IAF MAHF LEKSO	45°03'56.8"N - 003°59'58.5"E	X	
IAF TP ERUDO	44°57'02.1"N - 004°01'30.1"E	X	
IAF URUXI	44°51'14.2"N - 003°46'43.3"E	X	
PY	45°01'05.4"N - 003°48'53.8"E		X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

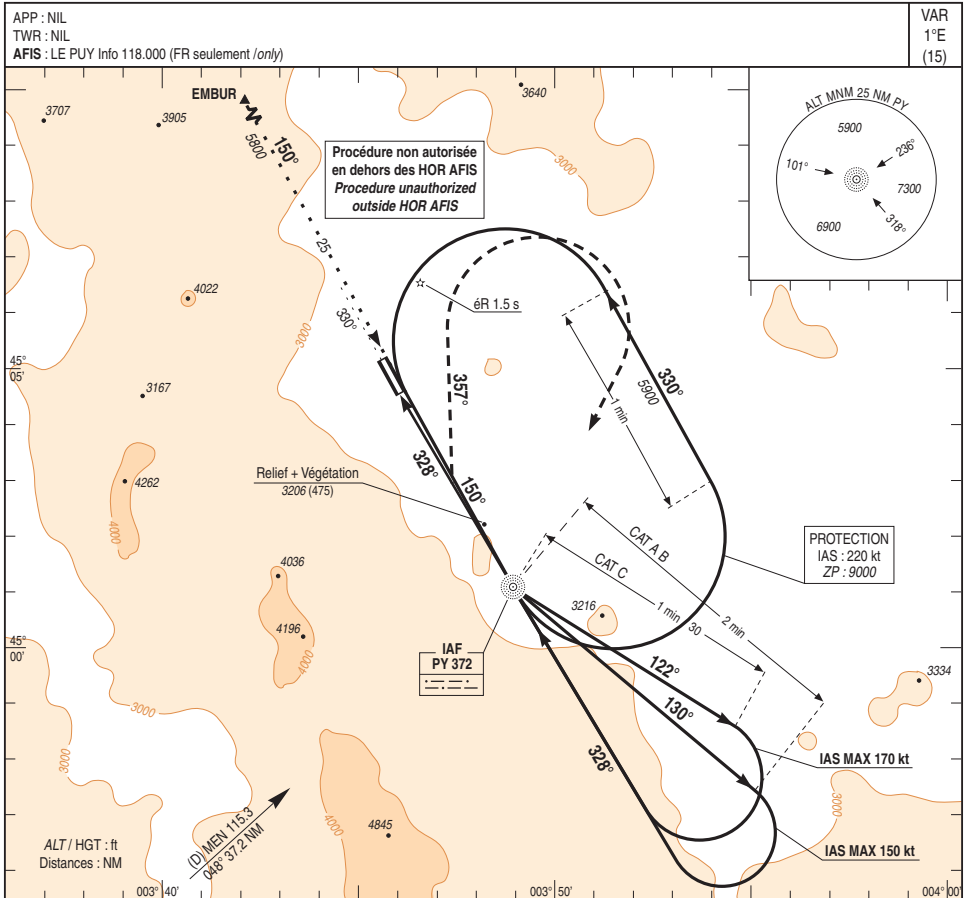
LE PUY LOUDES

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731 (98 hPa), THR : 2728

NDB RWY 33



API : Tourner à droite RM 357° en montée vers 4800 (2069), puis tourner à droite pour rejoindre PY en montée vers 5900 (3169).
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 5200 (2469) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Turn right MAG 357° climbing up to 4800 (2069), then turn right to join PY climbing up to 5900 (3169).
Do not turn before MAPT.
 Climb up to 5200 (2469) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	3460 (730)	1500	721	3680 (950)	1500
B		1500		3690 (960)	1600
C		2400		4160 (1430)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest de la piste. / (1) Circling prohibited West of RWY.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
PY - MAPT	2.3 NM	1 min 58	1 min 37	1 min 23	1 min 12	1 min 04	0 min 57
VSP (ft/min)	430	525	620	710	805	895	990



API	IDENT
X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

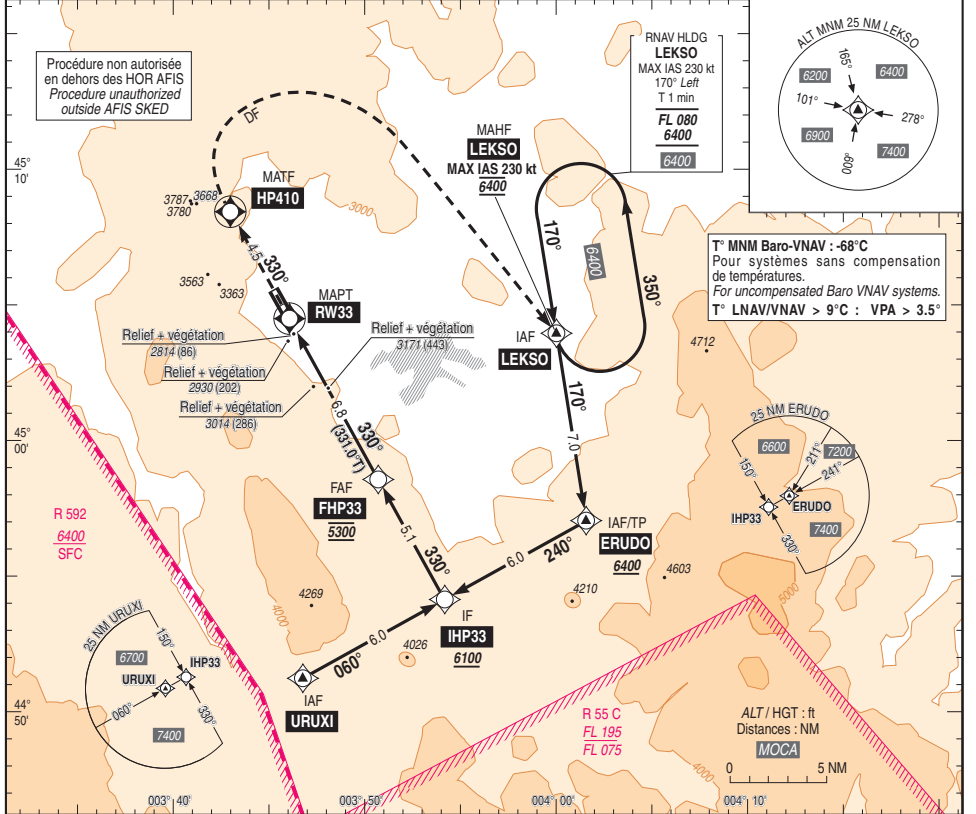
LE PUY LOUDES

Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 33

ALT AD : 2731, **THR : 2728 (98 hPa)**

APP : NIL TWR : NIL AFIS : LE PUY Info 118.000 (FR seulement/only)	RNP APCH	EGNOS Ch 85147 E33A RDH : 49	VAR 1°E (15)
--	----------	---------------------------------------	--------------------



API : Monter vers **HP410**, puis tourner à droite direct vers **LEKSO** (IAS MAX 230 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **6400** (3672). Monter à **5200** (2472) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **HP410**, then turn right direct to **LEKSO** (MAX IAS 230 kt) to join the holding climbing up to **6400** (3672). Climb to **5200** (2472) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2)		DIST RW33 ALT (HGT)	6 5010 (2282)	5 4640 (1912)	4 4260 (1532)	3 3890 (1162)	2 3520 (792)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	3220 (490)	1500	488	3280 (550)	1500	544	3360 (630)	1500	626	3790 (1070)	1500						
B	3240 (510)	1500	503	3290 (560)	1500	559	3380 (660)	1500	651	3990 (1270)	1600						
C	3250 (520)	1900	513	3320 (590)	2300	584	3410 (680)	2400	675	4310 (1580)	2400						

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir / For special MNM, see : AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP MINIMA.
(2) MVL interdites à l'ouest de la piste / Circling prohibited West of runway.

FAF - THR	6.8 NM	70 kt 5 min 49	85 kt 4 min 47	100 kt 4 min 04	115 kt 3 min 32	130 kt 3 min 08	145 kt 2 min 48	160 kt 2 min 33
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

RNP RWY 33												
RMK	MAG VAR 2015 0.8°E					REF NAVAID:-						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LEKSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LEKSO	IF	LEKSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ERUDO	-	170	171.1	7.0	-	6400	-	-	-	RNP APCH
INA ERUDO	TF	IHP33	-	240	241.2	6.0	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	IF	ERUDO	-	-	-	-	-	6400	-	-	-	RNP APCH
INA URUXI	TF	IHP33	-	240	241.2	6.0	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	IF	URUXI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	IHP33	-	060	061.0	6.0	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	IF	IHP33	-	-	-	-	-	6100	-	-	-	RNP APCH
	TF	FHP33	-	330	331.1	5.1	-	5300	5300	-	-	RNP APCH
	TF	RW33	Yes	330	331.0	6.8	-	-	-	-	-3.5° / 15.0	RNP APCH
	TF	HP410	Yes	330	331.0	4.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	LEKSO	-	-	-	-	R	6400	6400	230	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFHP
Runway	33
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E33A
LTP/FTP Latitude	450430,3710N
LTP/FTP Longitude	0034601,2220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	883,4
FPAP Latitude	450518,3870N
Delta FPAP Latitude (seconds)	48,0160
FPAP Longitude	0034523,6330E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-37,5890
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	304
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 08 06 0C 21 00 00 01 33 33 05 46 19 58 13 0C DB 9D 01 82 36 20 77 01 56 DA FE 2C 81 5E 01 64 26 C8 AF C0 16 B4 F8
Calculated CRC Value	C0 16 B4 F8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	831,4
FPAP Orthometric Height (metres)	831,4

CONSIGNES*Instructions***LE PUY LOUDES****1 MINIMA LPV**

Les minima LPV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

1 MINIMA LPV

Standard LPV MNM below are determined for ACFT using a LPV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3100 (370)	1300	370
	B	3120 (390)	1400	385
	C	3130 (400)	1400	395
3,5 %	A	3000 (270)	900	264
	B	3010 (280)	900	279
	C	3020 (290)	900	288
4 %	A	2960 (240)	800	232
	B	2980 (250)	800	247
	C	2990 (260)	800	257

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Les minima LNAV/VNAV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT using a LNAV/VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5%.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3150 (420)	1500	419
	B	3170 (440)	1500	434
	C	3190 (470)	1800	461
3,5 %	A	3080 (350)	1200	348
	B	3100 (370)	1300	363
	C	3110 (380)	1300	373

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

3 MINIMA LNAV**3 MINIMA LNAV**

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3280 (550)	1500	548
	B		1500	
	C		2100	

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

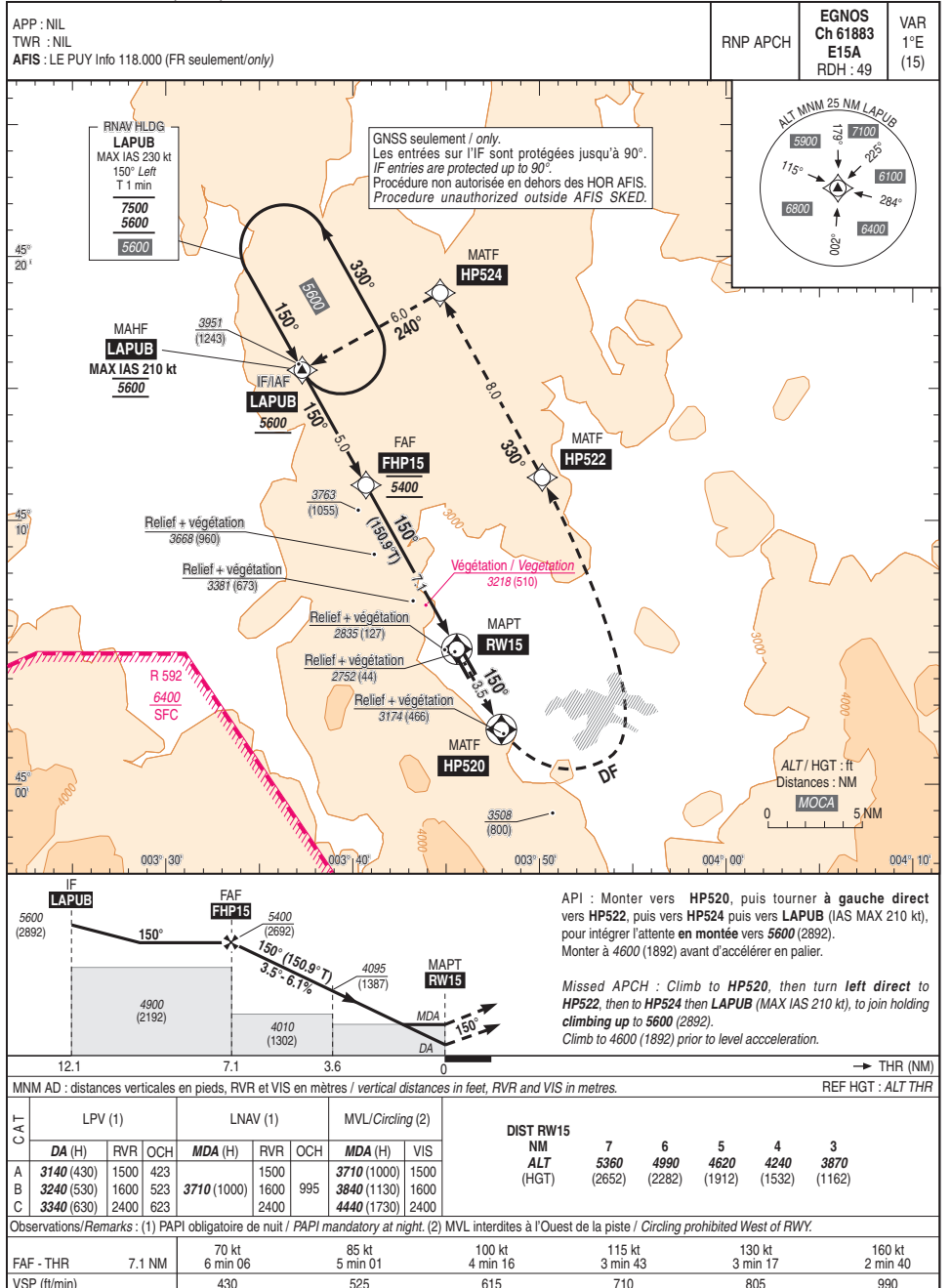
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731, THR : 2708 (97 hPa)

LE PUY LOUDES

RNP RWY 15



RNP RWY 15												
RMK									MAG VAR 2015 0.8°E	REF NAV/VAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LAPUB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	LAPUB	-	-	-	-	-	5600	-	-	-	RNP APCH
	TF	FHP15	-	150	150.9	5.0	-	5400	5400	-	-	RNP APCH
	TF	RW15	Yes	150	150.9	7.1	-	-	-	-	-3.5° / 15	RNP APCH
	TF	HP520	Yes	150	151.0	3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	HP522	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	HP524	-	330	331.1	8.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
TF	LAPUB	-	240	241.0	6.0	L	5600	5600	210	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFHP
Runway	15
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E15A
LTP/FTP Latitude	450509,8480N
LTP/FTP Longitude	0034530,3190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	877,4
FPAP Latitude	450421,8310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-48,0170
FPAP Longitude	0034607,9050E
Delta FPAP Longitude (seconds)	37,5860
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	304
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 08 06 0C 0F 00 00 01 35 31 05 B0 4D 59 13 9E E9 9C 01 46 36 DE 88 FE A4 25 01 2C 81 5E 01 64 26 C8 AF D2 0F BF 27
Calculated CRC Value	D2 0F BF 27

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	825,3
FPAP Orthometric Height (metres)	825,3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE PUY LOUDES

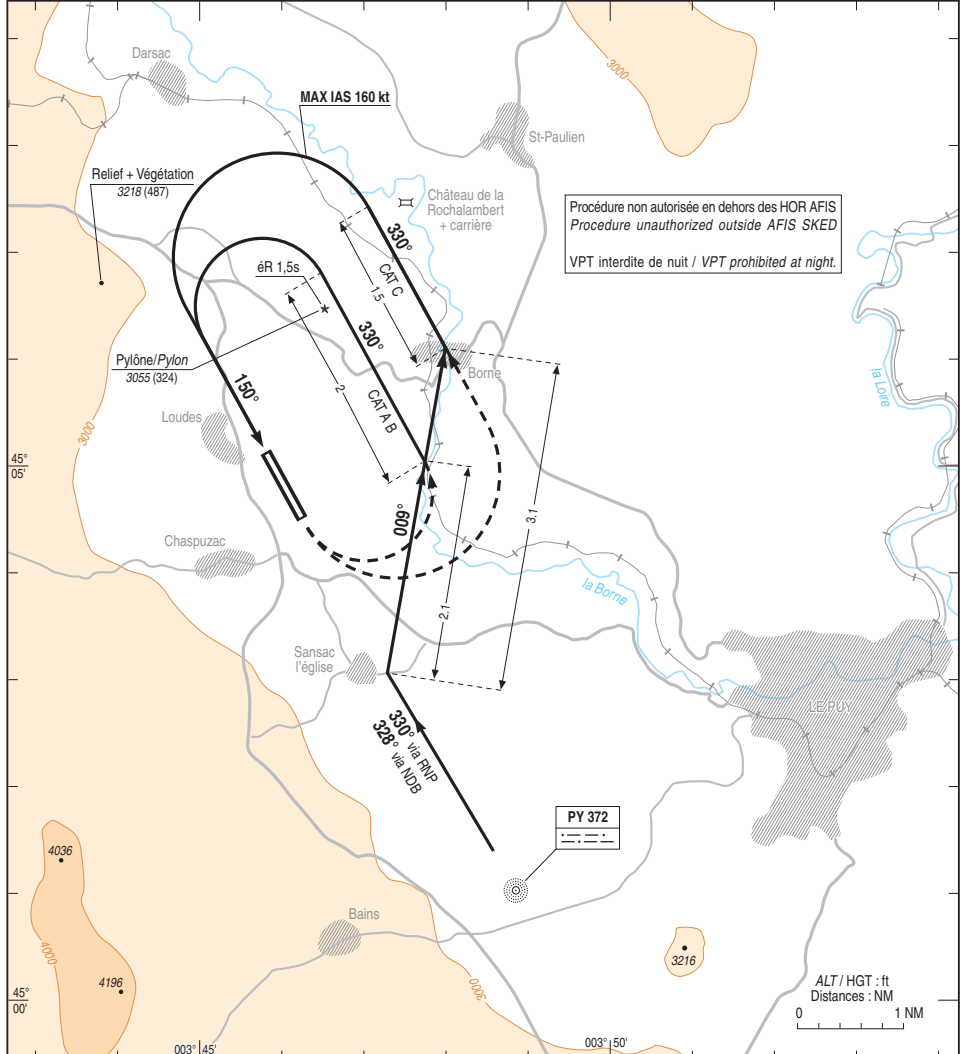
Instrument approach

CAT A B C

VPT RWY 15

ALT AD : 2731 (98 hPa), THR : 2708

APP : NIL	VAR : 1°E (15)
TWR : NIL	
AFIS : LE PUY Info 118.000 (FR seulement /only)	



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

Cat	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	3460 (730)	1500
B	3460 (730)	1600
C	3620 (890)	2400

