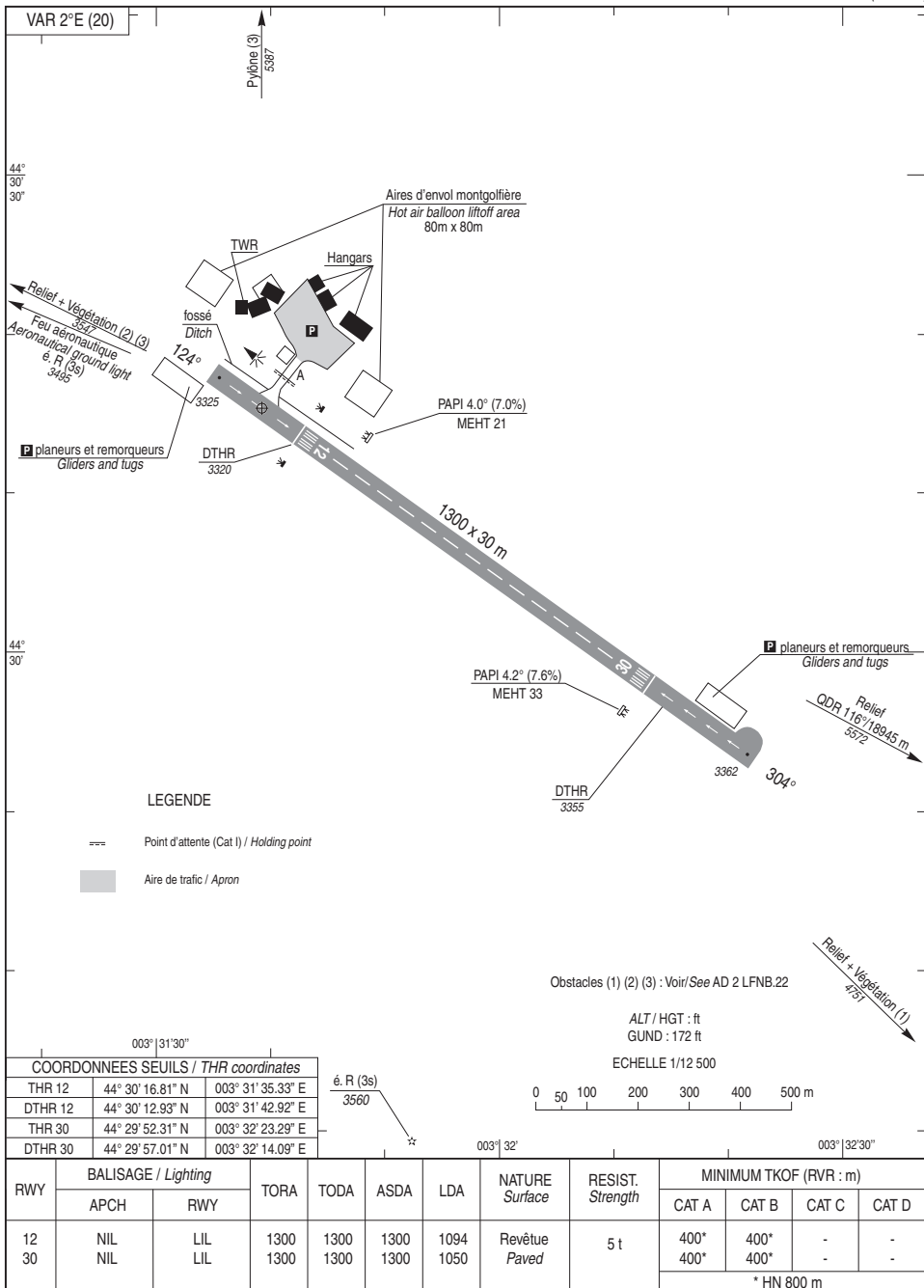


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : Mende Information 119.600

MENDE BRENOUX
44 30 15 N - 003 31 39 E
ALT AD : 3362 (120 hPa)



DATA

MENDE BRENOUX

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV
MEN	REF ENR 4.1	X	X
NB502	44°42'58.7" N 003°16'13.6" E	X	
INB12	44°38'53.9" N 003°14'38.3" E	X	
FNB12	44°35'10.6" N 003°21'58.7" E	X	
RW12	44°30'12.93" N 003°31'42.92" E	X	
NB510	44°29'10.5" N 003°33'45.0" E	X	

Renseignements supplémentaires à la page ADC01**EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGER :**

- La reconnaissance de site ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est obligatoire par les commandants de bord. La reconnaissance doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome prévues par l'exploitant. A défaut, toute approche ou décollage s'effectuera en conditions météorologiques minimales plafond 2000 ft et visibilité 5000 m de jour uniquement.
- Décollage RWY 12 et 30 (avions multimoteurs de moins de 5700 kg et de moins de 10 passagers). Les exploitants d'appareils dont les performances en cas de panne moteur au décollage ne permettent pas de franchir les obstacles, avec les marges réglementaires, devront définir et inclure dans leur manuel d'exploitation des minimums opérationnels (visibilité et plafond) de décollage permettant d'éviter les obstacles à vue en cas de panne.
- Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'utilisation de l'aérodrome.
- L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors de contrôles effectués par la DGAC.

Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 12 : Monter à 7.1% (1) RM 125° jusqu'à 5100 (1740) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Relief surmonté de végétation de 4751 ft dans le QDR 135° de la DER à 6550 m.

RWY 30 : Départ dans l'axe et secteur Sud-Ouest de l'axe : monter à 8% (2) RM 305° jusqu'à 4200 (840) puis route directe secteur Sud-Ouest en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Relief surmonté de végétation de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m de l'axe gauche.

Départ secteur Nord-Est de l'axe : monter à 8% (3) RM 305° jusqu'à 4600 (1240)

puis route directe secteur Nord-Est en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) Relief surmonté de végétation à une altitude de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m à gauche de l'axe impose une pente théorique de montée de 8% et l'obstacle de 5387 ft dans le QDR 002° de l'ARP à 15200 m impose le maintien de cette pente jusqu'à 4600 ft.

Vols à l'arrivée

MVL interdite de nuit.

Renseignements supplémentaires

Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'approche finale RWY 30.

Décollage RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés.

Approche directe : pente d'approche finale 4° (7 %).

Données complémentaires à la page DATA 01

Identification	COORDONNEES	RNAV	CONV
MEN	44°36'30.1"N - 003°09'44.7"E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 3362, DTHR : 3320 (119 hPa)

MENDE BRENOUX

RNP RWY 12

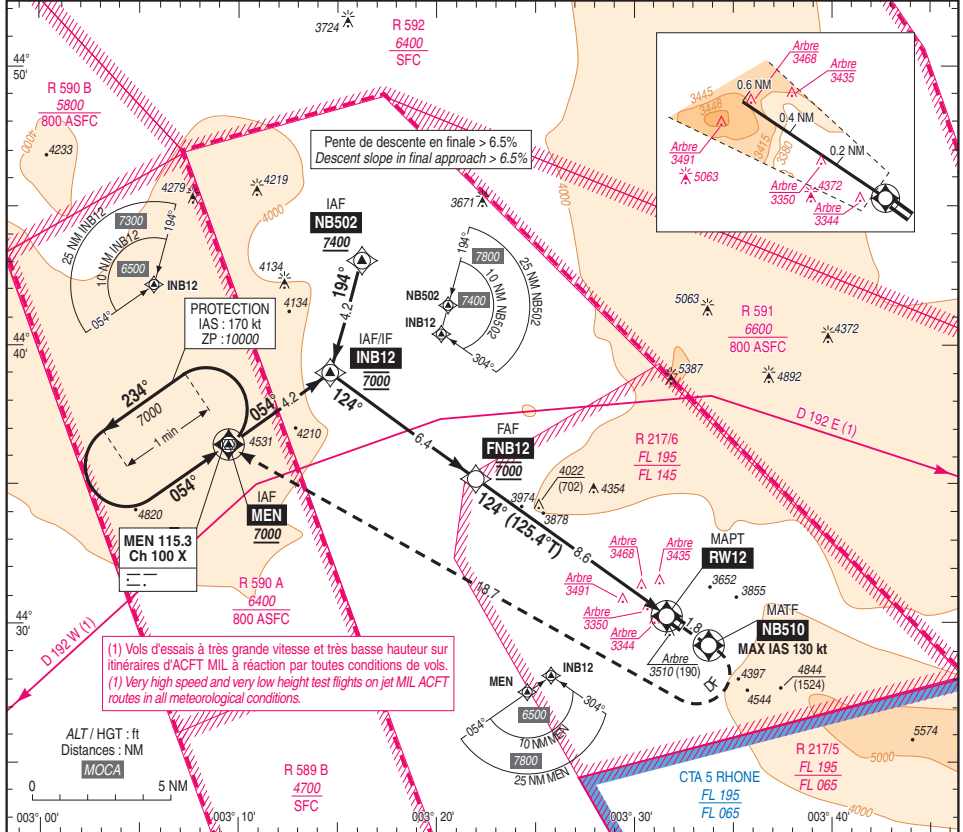
APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir see AD 2 LFMT COM 01

TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)

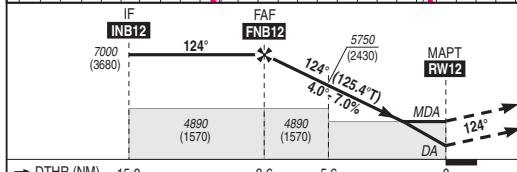
AFIS : MENDE Information 119.600 (1)

(1) Procédure interdite hors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED

RNP APCH	EGNOS Ch 83551 E12A RDH : 50	VAR 2°E (20)
----------	---------------------------------------	--------------------



(1) Vols d'essais à très grande vitesse et très basse hauteur sur itinéraires d'ACFT MIL à réaction par toutes conditions de vols.
(1) Very high speed and very low height test flights on jet MIL ACFT routes in all meteorological conditions.



API : Monter direct vers **NB510** puis tourner à droite direct vers **MEN**
MAX IAS 130 kt pour intégrer l'attente à **7000** (3680).
Monter à 5300 (1980) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **NB510** then turn right direct to **MEN**
MAX IAS 130 kt then enter the holding at **7000** (3680).
Climb up to 5300 (1980) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (2)(3)			LNAV (2)(3)			MVL / Circling (3)			DIST RWY 12					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	8	7	6	5	4
A	4210 (890)	2400	810	4390 (1070)	2400	1067	4390 (1070)	2400	1067	6770 (3450)	6345 (3025)	5920 (2600)	5495 (2175)	5070 (1750)	
B	4780 (1460)		900	4890 (1570)	5000	1568	4890 (1570)	5000	1568						

Observations / Remarks : (2) PAPI U/S : Procédure inutilisable / Procedure unavailable. (3) HJ seulement / HJ only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - DTHR	8.6 NM	70 kt 07 min 20	80 kt 06 min 25	90 kt 05 min 42	100 kt 05 min 08	110 kt 04 min 40	120 kt 04 min 17	130 kt 03 min 57
VSP (ft/min)		500	570	640	710	780	850	920

RNP RWY 12												
RMK	MAG VAR 200 - 150° E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	HM	MEN	Yes	034	055.5	T 1 min	L	7000		170		RNAV 1
INA MEN	IF	MEN		034	055.5	4.2		7000	7000			RNP APCH
INA NB502	IF	NB502		134	135.5	4.2		7000	7000			RNP APCH
	IF	INB12						7000	7000			RNP APCH
APCH	TF	FNB12		124	125.3	6.4		7000	7000			RNP APCH
	TF	RW12	Yes	124	125.4	8.6					-4.0° / 15.24	RNP APCH
	TF	NB510	Yes	124	125.5	1.8			7000	130		RNP APCH
	DF	MEN					R		7000	130		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFNB
Runway	12
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	443012,9310N
LTP/FTP Longitude	0033142,9200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	1064,3
FPAP Latitude	442941,0190N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-31,9120
FPAP Longitude	0033245,3590E
Delta FPAP Longitude (seconds)	62,4390
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	4,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	600
HAL (metres)	40
VAL (metres)	50

Output data

Data Block	10 02 0E 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 86 4F 19 13 90 A9 83 01 93 3D B0 06 FF CE E7 01 2C 81 90 01 64 4B C8 FA CC 50 7D 8D
Calculated CRC Value	CC 50 7D 8D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	1012,0
FPAP Orthometric Height (metres)	1012,0

