

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFNB.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFNB - MENDE BRENOUX****AD 2 LFNB.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	44°30'15"N 003°31'39"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SE Mende
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	3362 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	172 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.50°E 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE LOZERE 04 66 94 09 67
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS : 01 AVR-30 SEP : VEN-DIM : 0800-1000, 1130-1630 01 OCT-31 MAR : SAM-DIM : 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL Si paiement en cash par chèque, contact préalable ATS ou TEL : 04 66 94 09 67 (COM COM).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	AFIS : 01 APR-30 SEP : FRI-SUN : 0800-1000, 1130-1630 01 OCT-31 MAR : SAT-SUN : 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Fuel : 100LL - Jet A1 available by Fuel dispenser H24 with TOTAL credit card. If Cash or cheque payment, PN ATS or TEL : 04 66 94 09 67 (COM COM).
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL-JET A1 Fuel : 100 LL-JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR AFIS	AFIS SKED

AD 2 LFNB.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume.	Asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5 TRS	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 9.3 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume.	Asphalt.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5 TRS	
	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFNB .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFNB.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFNB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

AD 2 LFNB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
12	126 (124)	1300 x 30	5 t	revêtue / paved	44°30'16.81"N 003°31'35.33"E (44°30'12.93"N 003°31'42.92"E)	THR: 3325 ft DTHR : 3320 ft		
30	306 (304)	1300 x 30	5 t	revêtue / paved	44°29'52.31"N 003°32'23.29"E (44°29'57.01"N 003°32'14.09"E)	THR: 3362 ft DTHR : 3355 ft		

AD 2 LFNB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1300	1300	1300	1094	
30	1300	1300	1300	1050	

AD 2 LFNB.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12			PAPI 4.0 ° 7.0 %	21 ft					
30			PAPI 4.2 ° 7.3 %	33 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
12									
30									

AD 2 LFNB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFNB.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFNB.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	MENDE Information (FR) MENDE Information (EN)	119.600 MHz	HO	

AD 2 LFNB.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

AD 2 LFNB.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

Activités particulières Special activities
Activité remorquage planeur RWY 12 et 30. Towing glider activity RWY 12 and 30.
Activité montgolfière. Hot Air Balloon activity.

AD 2 LFNB.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures

AD 2 LFNB.22 Procédures de vol Flight procedures

22.1 EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGER :

- La reconnaissance de site ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est obligatoire par les commandants de bord. La reconnaissance doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome prévues par l'exploitant. A défaut, toute approche ou décollage s'effectuera en conditions météorologiques minimales plafond 2000 ft et visibilité 5000 m de jour uniquement.
- Décollage RWY 12 et 30 (avions multimoteurs de moins de 5700 kg et de moins de 10 passagers). Les exploitants d'appareils dont les performances en cas de panne moteur au décollage ne permettent pas de franchir les obstacles, avec les marges réglementaires, devront définir et inclure dans leur manuel d'exploitation des minimums opérationnels (visibilité et plafond) de décollage permettant d'éviter les obstacles à vue en cas de panne.
- Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'utilisation de l'aérodrome.
- L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors de contrôles effectués par la DGAC.

22.2 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

- RWY 12 : Monter à 7.1% (1) RM 124° jusqu'à 5100 (1740) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Relief surmonté de végétation de 4751 ft dans le QDR 134° de la DER à 6550 m.
- RWY 30 : Départ dans l'axe et secteur Sud-Ouest de l'axe : monter à 8% (2) RM 304° jusqu'à 4200 (840) puis route directe secteur Sud-Ouest en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(2) Relief surmonté de végétation de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m de l'axe gauche.
- Départ secteur Nord-Est de l'axe : monter à 8% (3) RM 304° jusqu'à 4600 (1240) puis route directe secteur Nord-Est en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(3) Relief surmonté de végétation à une altitude de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m à gauche de l'axe impose une pente théorique de montée de 8% et l'obstacle de 5387 ft dans le QDR 001° de l'ARP à 15200 m impose le maintien de cette pente jusqu'à 4600 ft.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

MVL interdites de nuit.

AD 2 LFNB.23

Renseignements supplémentaires Additional information

Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'approche finale RWY 30.
Décollage RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés.
Approche directe : pente d'approche finale 4° (7 %).
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Péril animalier : NIL.

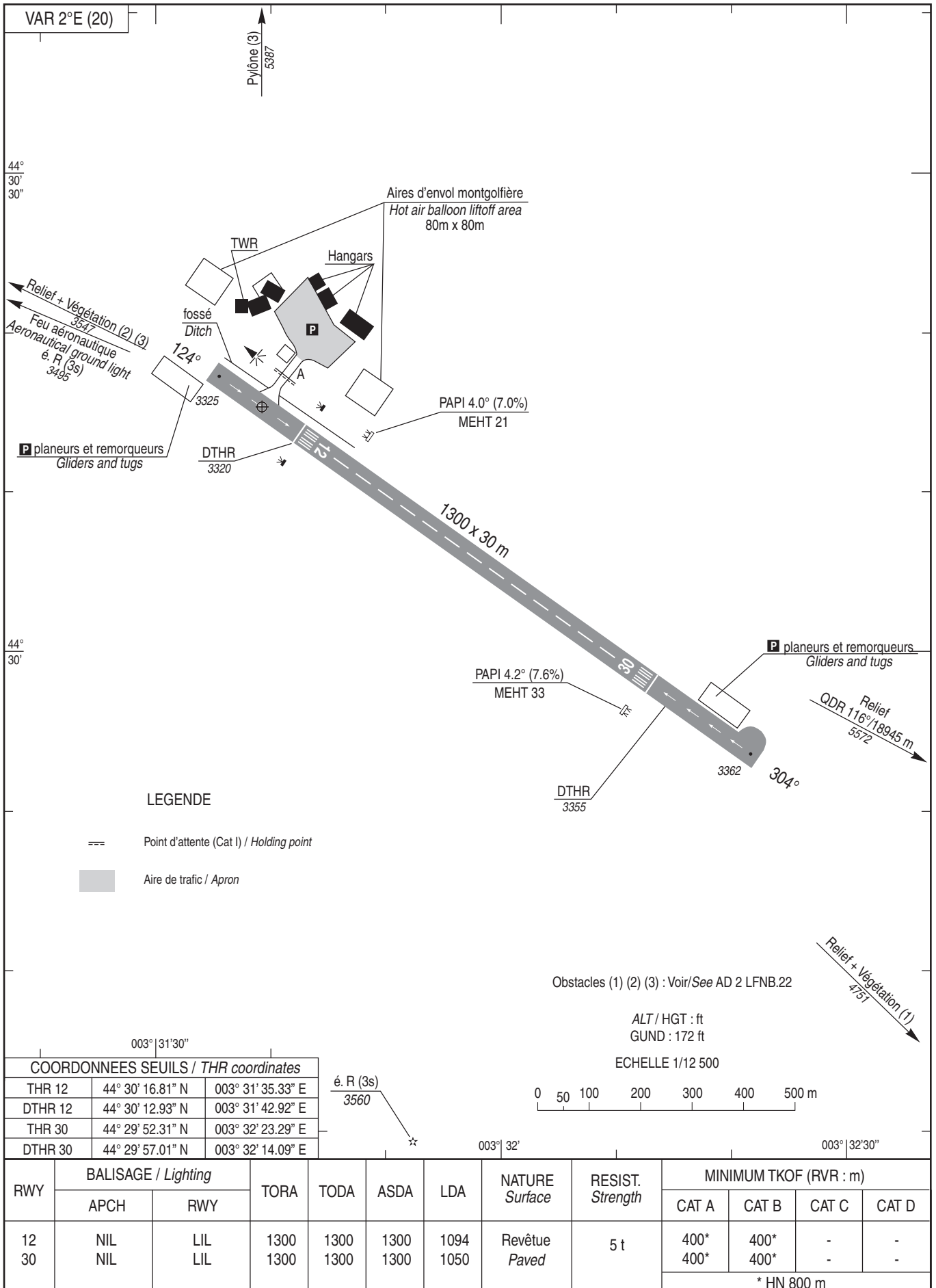
AD 2 LFNB.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : Mende Information 119.600

MENDE BRENOUX
44 30 15 N - 003 31 39 E
ALT AD : 3362 (120 hPa)



DATA

MENDE BRENOUX

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
MEN	REF ENR 4.1	X	X
NB502	44°42'58.7" N 003°16'13.6" E	X	
INB12	44°38'53.9" N 003°14'38.3" E	X	
FNB12	44°35'10.6" N 003°21'58.7" E	X	
RW12	44°30'12.93" N 003°31'42.92" E	X	
NB510	44°29'10.5" N 003°33'45.0" E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MENDE BRENOUX

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 3362, DTHR : 3320 (119 hPa)

RNP RWY 12

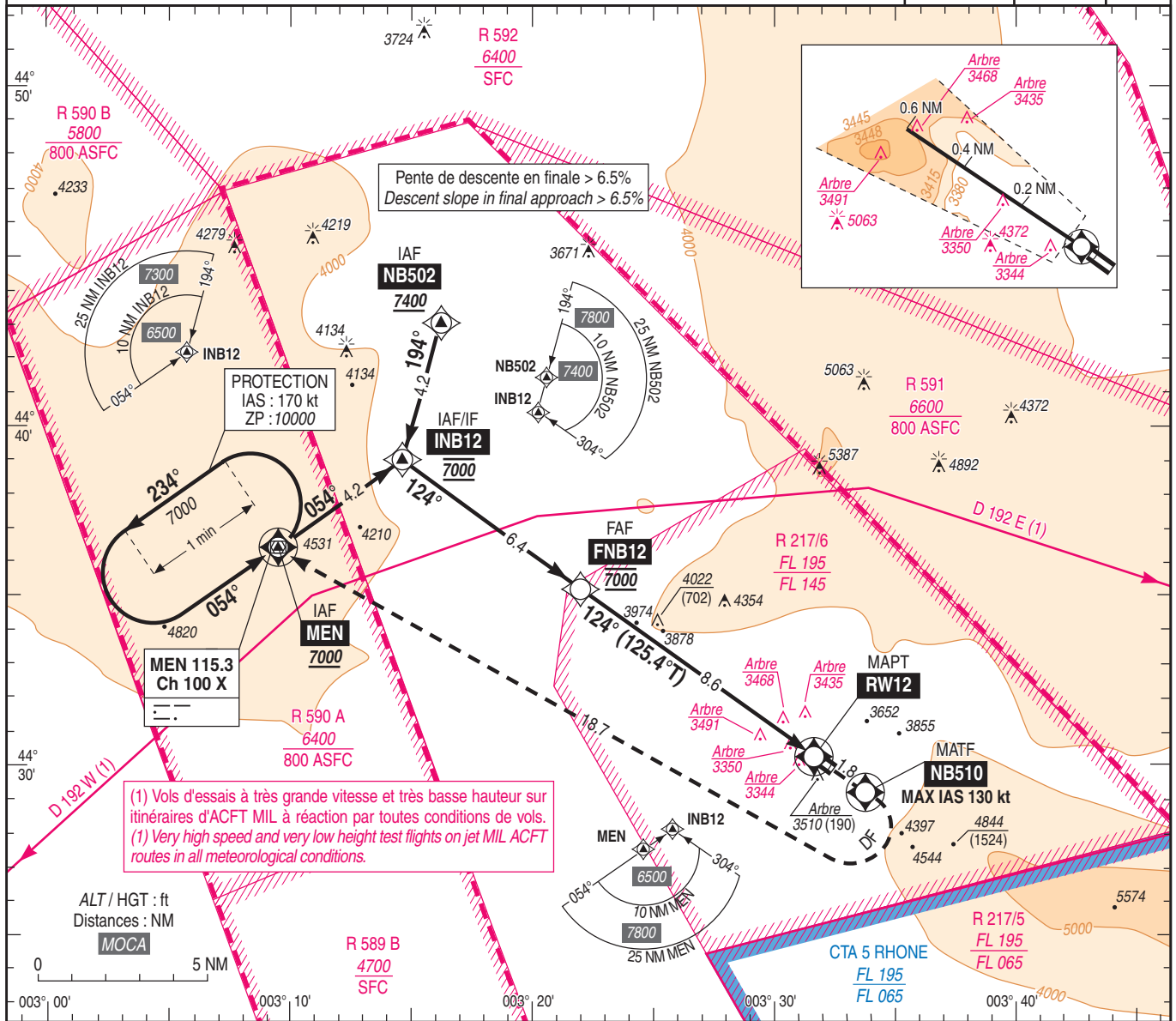
APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFMT COM 01

TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)

AFIS : MENDE Information 119.600 (1)

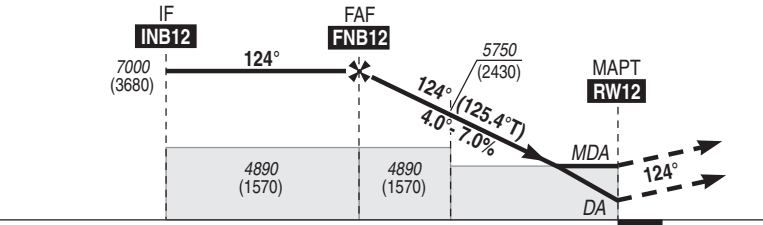
(1) Procédure interdite hors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED

RNP APCH	EGNOS Ch 83551 E12A RDH : 50	VAR 2°E (20)
----------	---------------------------------------	--------------------



(1) Vols d'essais à très grande vitesse et très basse hauteur sur itinéraires d'ACFT MIL à réaction par toutes conditions de vols.
(1) Very high speed and very low height test flights on jet MIL ACFT routes in all meteorological conditions.

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA



API : Monter direct vers NB510 puis tourner à droite direct vers MEN
MAX IAS 130 kt pour intégrer l'attente à 7000 (3680).
Monter à 5300 (1980) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to NB510 then turn right direct to MEN
MAX IAS 130 kt then enter the holding at 7000 (3680).
Climb up to 5300 (1980) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 15.0 8.6 5.6 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (2)(3)			LNAV (2)(3)			MVL / Circling (3)			DIST RWY 12					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	8	7	6	5	4
A	4210 (890)	2400	810	4390 (1070)	2400	1067	4390 (1070)	2400	1067	(HGT)	6770 (3450)	6345 (3025)	5920 (2600)	5495 (2175)	5070 (1750)
B	4780 (1460)		900	4890 (1570)	5000	1568	4890 (1570)	5000	1568						

Observations / Remarks : (2) PAPI U/S : Procédure inutilisable / Procedure unavailable. (3) HJ seulement / HJ only.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - DTHR	8.6 NM	70 kt 07 min 20	80 kt 06 min 25	90 kt 05 min 42	100 kt 05 min 08	110 kt 04 min 40	120 kt 04 min 17	130 kt 03 min 57
VSP (ft/min)		500	570	640	710	780	850	920

RNP RWY 12													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1,50°E			Ref NAV/VD :	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	HM	MEN	Yes	054	055.5	T 1 min	L	7000		170		RNAV 1
	INA MEN	IF	MEN						7000				RNP APCH
		TF	INB12		054	055.5	4.2		7000	7000			RNP APCH
	INA NB502	IF	NB502						7400				RNP APCH
		TF	INB12		194	195.5	4.2		7000	7000			RNP APCH
	APCH	IF	INB12						7000	7000			RNP APCH
		TF	FNB12		124	125.3	6.4		7000	7000			RNP APCH
		TF	RW12	Yes	124	125.4	8.6					-4.0° / 15,24	RNP APCH
		TF	NB510	Yes	124	125.5	1.8			7000	130		RNP APCH
		DF	MEN					R		7000	130		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFNB
Runway	12
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	443012,9310N
LTP/FTP Longitude	0033142,9200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	1064,3
FPAP Latitude	442941,0190N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-31,9120
FPAP Longitude	0033245,3590E
Delta FPAP Longitude (seconds)	62,4390
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	4,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	600
HAL (metres)	40
VAL (metres)	50

Output data

Data Block	10 02 0E 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 86 4F 19 13 90 A9 83 01 93 3D B0 06 FF CE E7 01 2C 81 90 01 64 4B C8 FA CC 50 7D 8D
Calculated CRC Value	CC 50 7D 8D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	1012,0
FPAP Orthometric Height (metres)	1012,0