

**1 GENERALITES**

→ Voir 40-1 de LILLE LESQUIN LFQQ.

**2 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de LILLE LESQUIN LFQQ.

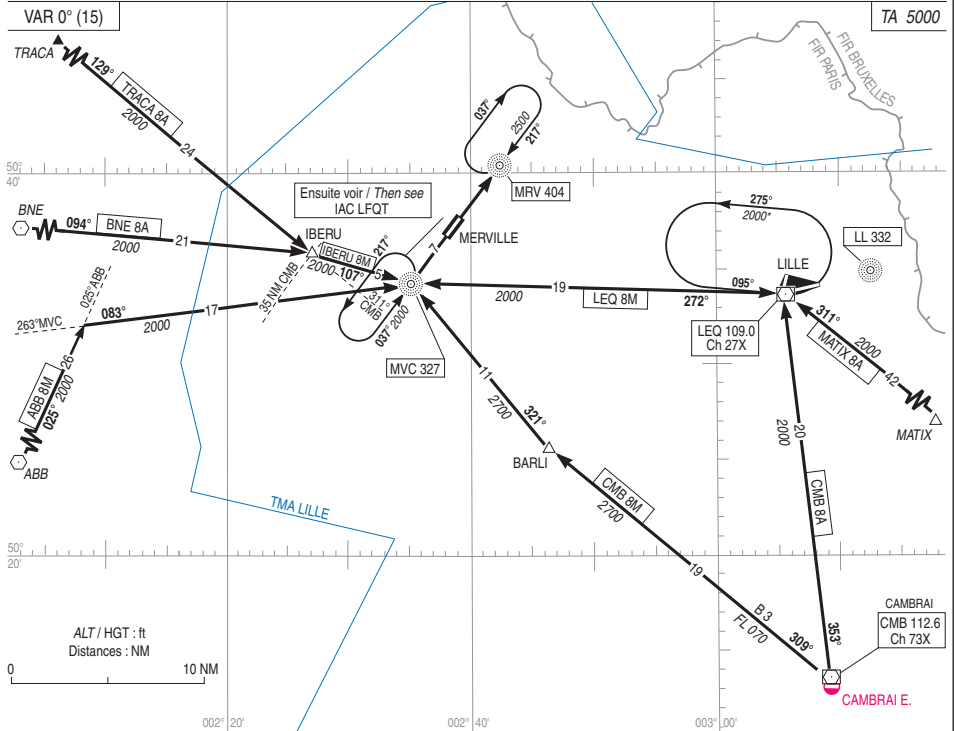
**3 CARTE RADAR (AMSR)**

→ Voir 60-1 de LILLE LESQUIN LFQQ.



ATIS LILLE : 119.330  
 APP LILLE Approche/Approach : 126.475 (1) - 120.275 (2)  
 (1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

ATIS MERVILLE : 127.905  
 TWR MERVILLE Tour/Tower : 119.075  
 MERVILLE Sol/Ground : 121.680



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure spécifiée dans la Réglementation Nationale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

Lorsque la seconde tentative est suivie d'une API, remonter vers 3000 suivant les SID CMB 7N ou CMB 7S puis, établi sur le RDL 310° CMB (RM 130°), monter à 5000 vers CMB et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Apply the specified procedure defined in the National Regulation.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**

When the second attempt is followed by a new missed APCH, climb to 3000 according to CMB 7N or CMB 7S SID, then established on the RDL 310° (MAG track 130°), climb at 5000 towards CMB and seek VMC.

Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente MNM de 5,5%. Dans le cas contraire, les CDB sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

#### DEP OMNIDIRECTIONNELS

**RWY 04** : Monter RM 037° jusqu'à 600 (539) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

**RWY 22** : Monter à 5% RM 217° jusqu'à 600 (539) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

#### DEPARTS RWY 04

Pour permettre la séparation entre un ACFT en attente sur MVC et un ACFT au DEP, les paramètres suivants sont définis : Monter à 6% RM 037°. Au RDL 302° LEQ, tourner à gauche en montée vers MVC en montée vers 3000 (2939).

SID RWY 04	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 22
← ABB 7N		← ABB 7S
Monter RM 037°. A 600 (539), tourner à gauche en montée pour rejoindre MVC. A MVC tourner à droite et suivre QDR 247° MVC (RM 247°) pour intercepter et suivre RDL 030° ABB (RM 210°) vers ABB.		Monter vers MVC (1). A MVC tourner à droite et suivre QDR 247° MVC (RM 247°) pour intercepter et suivre RDL 030° ABB (RM 210°) vers ABB.
← BNE 7N		← BNE 7S
Monter RM 037°. A 600 (539), tourner à gauche en montée et suivre RM 227° pour intercepter et suivre RDL 275° LEQ (RM 275°) vers BNE.		Monter RM 217°. A 600 (539) (1), tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre RDL 275° LEQ (RM 275°) vers BNE.
← CMB 7N		← CMB 7S
Monter RM 037°. A 600 (539), tourner à gauche en montée pour rejoindre MVC puis intercepter et suivre RDL 310° CMB (RM 130°) vers CMB.		Monter vers MVC (1) puis intercepter et suivre RDL 310° CMB (RM 130°) vers CMB.
← LEQ 7N		← LEQ 7S
Monter RM 037°. A 600 (539), tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 293° LEQ (RM 113°) vers LEQ.		Monter vers MVC (1) puis suivre RDL 261° LEQ (RM 081°) vers LEQ.
← TRACA 7N		← TRACA 7S
Monter RM 037°. A 600 (539), tourner à gauche en montée et suivre RM 227° pour intercepter et suivre RDL 310° CMB (RM 310°) vers TRACA.		Monter RM 217°. A 600 (539) (1), tourner à droite en montée pour rejoindre RDL 275° LEQ (RM 275°) puis intercepter et suivre RDL 310° CMB (RM 310°) vers TRACA.

(1) Pente théorique de montée : l'obstacle constitué par les arbres de 130 ft situés à 400 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe détermine une pente MNM de 5%.

Si abstraction de cet obstacle, la pente théorique de montée est de 3,3%.

#### PANNE DE COM

En VMC : faire demi-tour.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité puis entreprendre la montée au FL de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

ATIS LILLE : 119.330

APP LILLE Approche/Approach : 126.475 (1) - 120.275 (2)

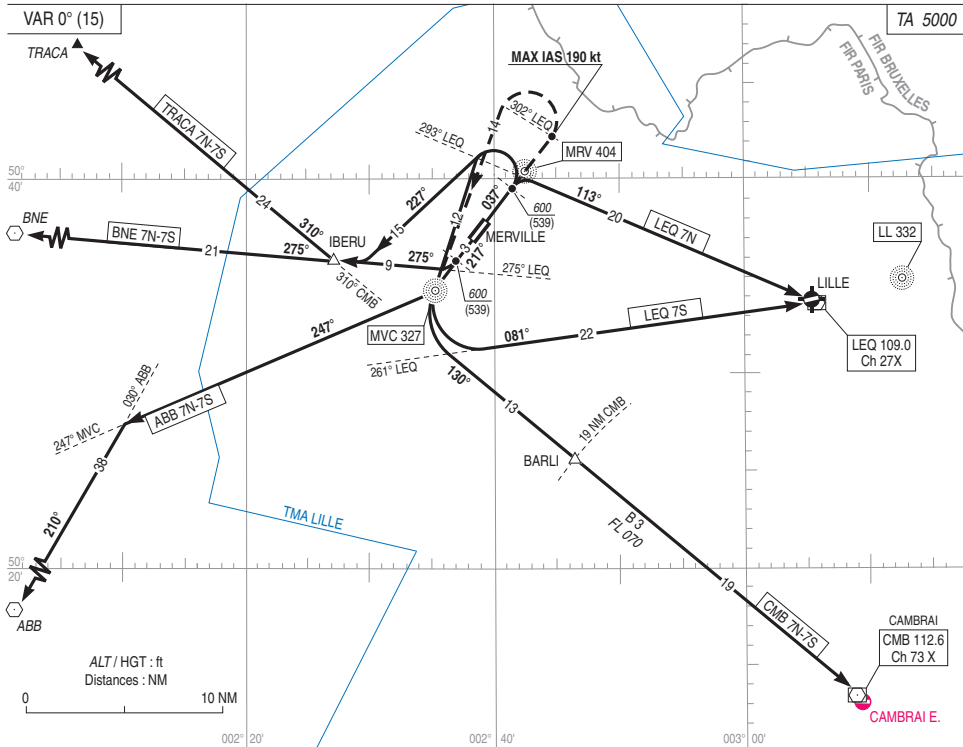
(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

ATIS MERVILLE : 127.905

TWR MERVILLE Tour/Tower : 119.075

MERVILLE Sol/Ground : 121.680

← Sur clairance particulière  
On special clearance

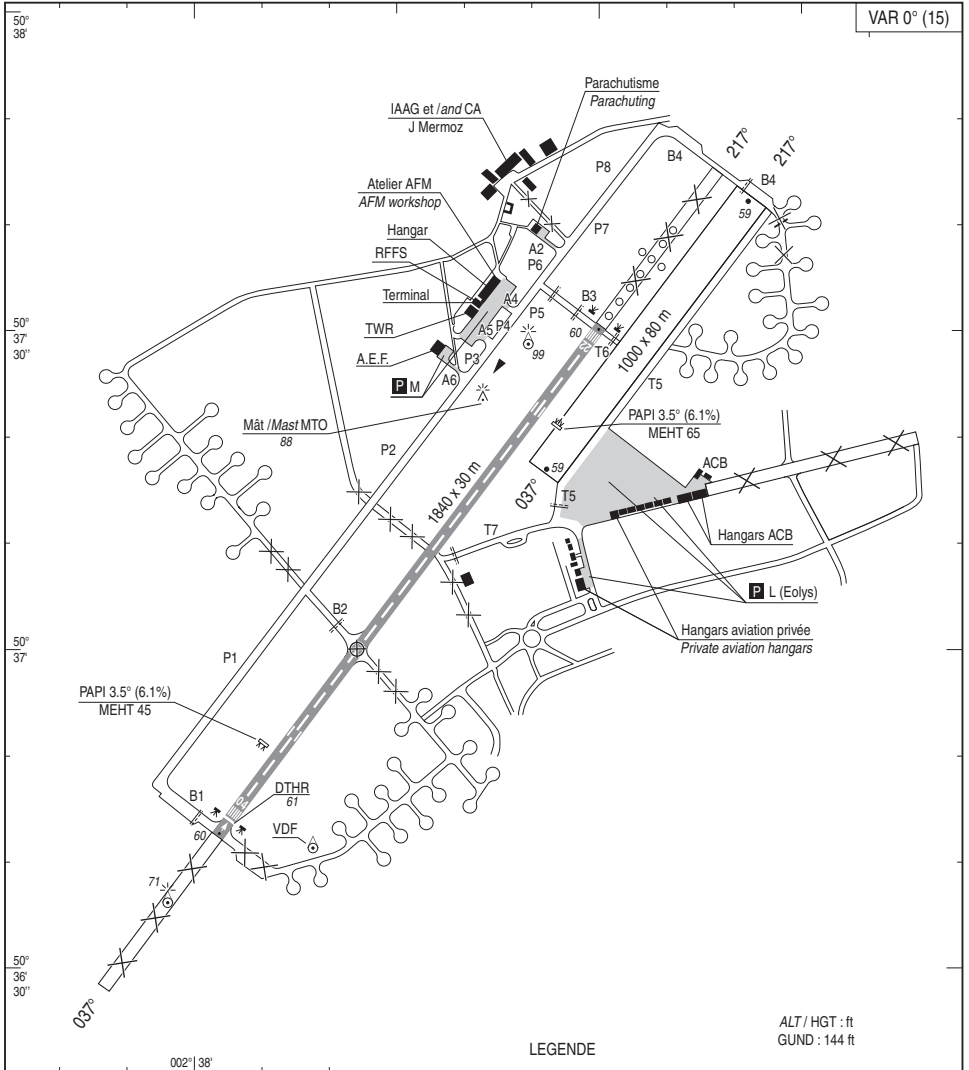




**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS : 127.905 ☎ 03 28 48 35 50  
GND (Sol) : 121.680  
TWR : 119.075

**MERVILLE CALONNE**  
50 37 00 N - 002 38 24 E  
ALT AD : 61 (3 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	50° 36' 42.60" N	002° 38' 03.66" E
DTHR 04	50° 36' 44.11" N	002° 38' 05.48" E
THR 22	50° 37' 29.83" N	002° 39' 00.56" E

002° 38' 30"      002° 39'

002° 39' 30"

002° 38' 30"      002° 39'

002° 39' 30"

LEGENDE

--- Point d'arrêt / Holding point

■ Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft  
GUND : 144 ft

ECHELLE : 1/15 000

0 50 100 200 300 400 500 m

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04 22	NIL	LIL/LIH LIL/LIH	1840	1840	1840	1780	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
(1) Voir/See LFQT AD 2.13									* HN 800 m Absence ATIS : HJ 550 m			

DATA

MERVILLE CALONNE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ ABB	REF ENR 4.1		X	X	
→ BNE	REF ENR 4.1		X	X	
→ CMB	REF ENR 4.1		X	X	
→ LEQ	REF ENR 4.1		X	X	X
MRV	REF AD2 LFQT.19		X		X
MVC	REF AD2 LFQT.19		X	X	X
RW04	50°36'44.11"N 002°38'05.48"E	X			X
RW22	50°37'29.83"N 002°39'00.56"E	X			X
ABROM	REF ENR 4.4	X			X
→ BARLI	REF ENR 4.4		X	X	
ELNUX	REF ENR 4.4	X			X
→ IBERU	REF ENR 4.4		X	X	
MAGIP	REF ENR 4.4	X			X
ODENI	REF ENR 4.4	X			X
OKSOK	REF ENR 4.4	X			X
OXUBA	REF ENR 4.4	X			X
PIMIX	REF ENR 4.4	X			X
REVGO	REF ENR 4.4	X			X
SUSON	REF ENR 4.4	X			X
→ TRACA	REF ENR 4.4		X	X	
QT405	50°28'10.9" N 002°32'09.5" E	X			X
QT510	50°33'31.9" N 002°34'14.3" E	X			X
FQT04	50°32'41.4" N 002°33'13.6" E	X			X
FQT22	50°42'35.7" N 002°45'10.0" E	X			X
FAF NDB RWY04	50°32'41.5" N 002°33'13.7" E		X		X
FAF NDB Z RWY22	50°42'36.3" N 002°45'10.9" E		X		X
FAF LOC RWY22	50°42'35.8" N 002°45'10.2" E		X		X
IF NDB RWY04	50°31'12.1" N 002°31'26.5" E		X		X
IF ILS/LOC RWY22	50°43'47.5" N 002°46'37.0" E		X		X
IF NDB Z RWY22	50°43'48.3" N 002°46'38.1" E		X		X



**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
MRV IAF	50°40'16.8"N - 002°42'22.0"E		X
MVC IAF	50°34'17.6"N - 002°35'14.0"E		X
ABROM	50°29'30.9"N - 002°29'25.3"E	X	
ELNUX	50°26'28.9"N - 002°35'38.3"E	X	
ODENI	50°32'32.6"N - 002°23'11.5"E	X	
PIMIX	50°42'16.9"N - 002°44'47.4"E	X	
REVGO	50°44'42.9"N - 002°39'47.9"E	X	
SUSON	50°25'32.6"N - 002°24'40.6"E	X	



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

Instrument approach

CAT A B

ILS ou/ou LOC RWY 22

ALT AD : 61 **THR : 60 (3 hPa)**

ATIS MERVILLE : 127.905

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

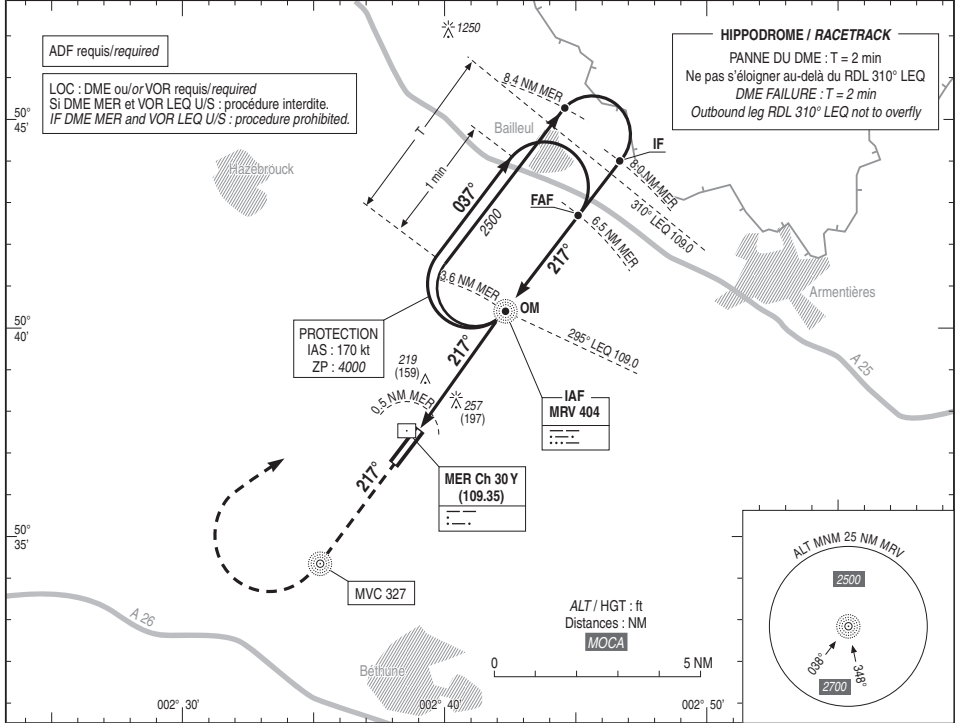
TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075

Absence ATS : AIA FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche 126.475 (1) - 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

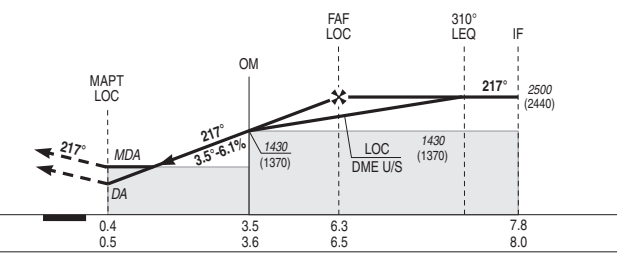
<b>ILS - DME</b>	<b>VAR</b>
<b>MER 109.35</b>	<b>0°</b>
RDH : 53	(15)



TA : 5000

API : Monter au **QDR 217° MRV** (RM 217°).  
A **1100** (1040), tourner à **droite** vers **MRV** en montée vers **2500** (2440). **Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à **1700** (1640) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 217° MRV** (MAG 217°).  
At **1100** (1040), turn **right** to **MRV** up to **2500** (2440).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb to **1700** (1640) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.4	3.5	6.3	7.8
DME ← (NM)	0.5	3.6	6.5	8.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS / HJ seulement / only		DME MER					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2	3	4	5	6
A	310 (250)	800	176 190	420 (360)	1200 1200	351	590 (530)	1500 1600	690 (630)	1500 1600	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	130 kt	130 kt
B							600 (540)	1600	700 (640)	1600	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	130 kt	130 kt
FAF - THR		6.3 NM		70 kt			80 kt		90 kt		100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	130 kt	130 kt
NDB - MAPT		3.1 NM		5 min 24			4 min 44		4 min 12		3 min 47	3 min 26	3 min 09	2 min 55	2 min 55	2 min 55
VSP (ft/min)				435			495		555		620	680	740	805	805	805

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

*Instrument approach*

CAT A B

NDB Z RWY 22

ALT AD : 61 (3 hPa), THR : 60

ATIS MERVILLE : 127.905

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

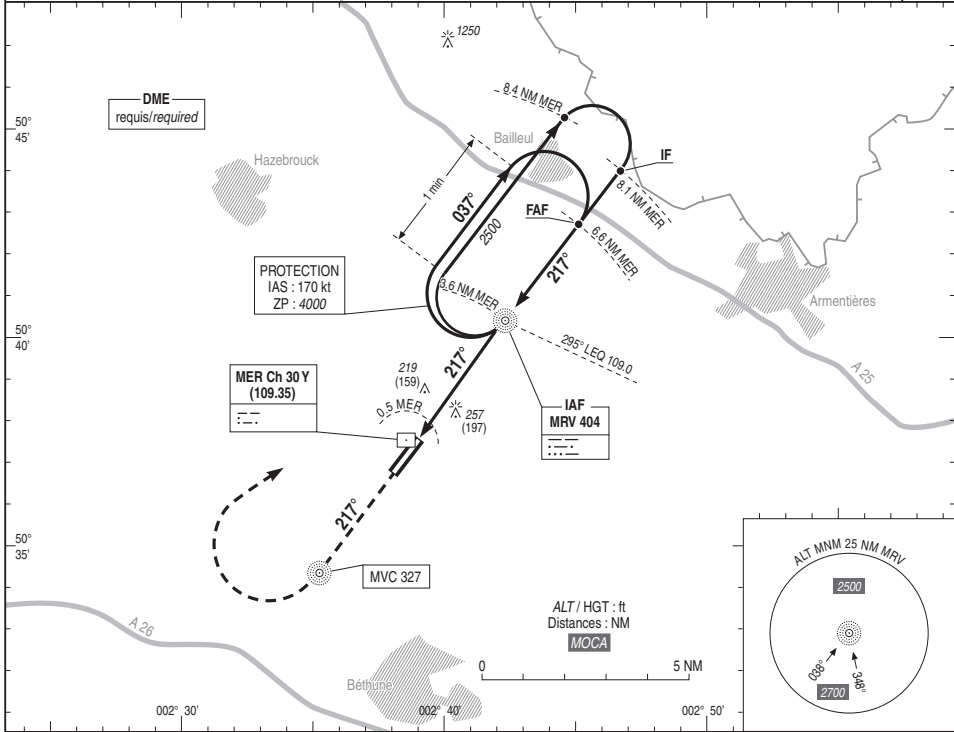
TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075 (3)

(3) Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche 126.475 (1) - 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

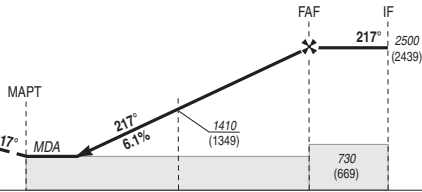
VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter au **QDR 217° MRV** (RM 217°).  
A **1500** (1439), tourner à **droite** vers **MRV** en montée vers **2500** (2439). **Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à **1700** (1639) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 217° MRV** (MAG 217°).  
At **1500** (1439), turn **right** to **MRV** up to **2500** (2439).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to **1700** (1639) prior to level acceleration.



THR	← (NM)	0.4	3.5	6.5	8.0
DME	← (NM)	0.5	3.6	6.6	8.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL/Circling		MVL/Circling absence ATIS HJ seulement/only		DME MER NM ALT (HGT)	6 2290 (2229)	5 1920 (1859)	4 1550 (1489)	3 1180 (1119)	2 800 (739)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
A	540 (480)	1500	479	590 (530)	1500	690 (630)	1500						
B				600 (540)	1600	700 (640)	1600						
FAF-THR		6.5 NM		70 kt 5 min 34		80 kt 4 min 53		90 kt 4 min 20	100 kt 3 min 54	110 kt 3 min 33	120 kt 3 min 15	130 kt 3 min 00	

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

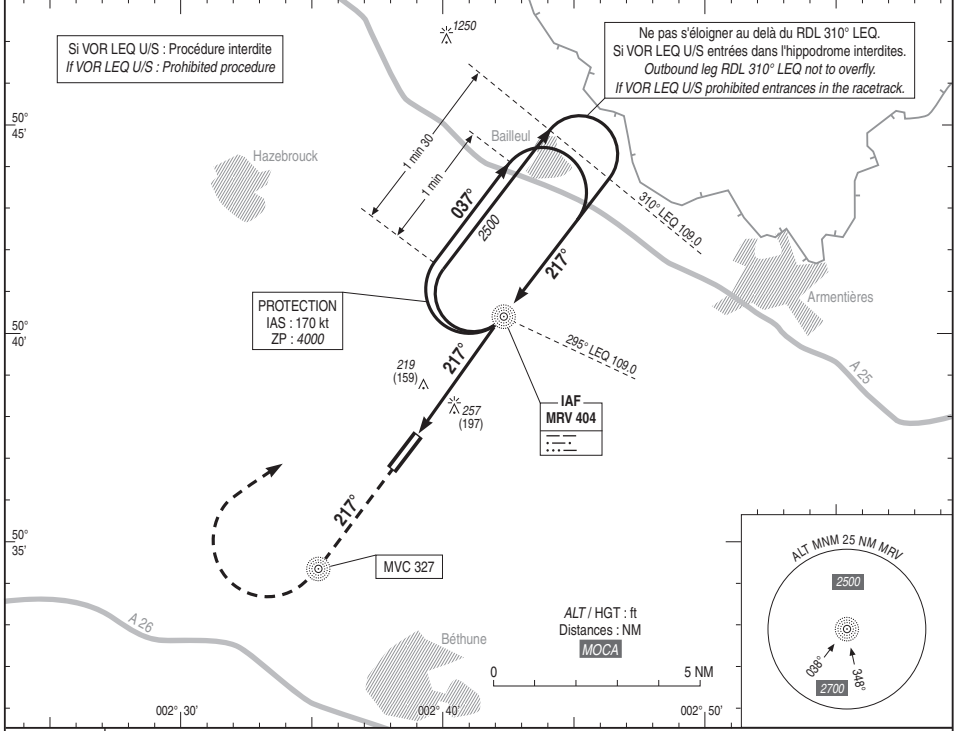
*Instrument approach*  
CAT A B

NDB Y RWY 22

ALT AD : 61 (3 hPa), THR : 60

ATIS MERVILLE : 127.905  
 APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)  
 TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075 (3)  
 (3) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche 126.475 (1) - 120.275 (2)  
 A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)  
 (1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter au QDR 217° MRV (RM 217°).  
 A 1500 (1439), tourner à droite vers MRV en montée vers 2500 (2439). Ne pas tourner avant le MAPT.  
 Monter à 1700 (1639) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 217° MRV (MAG 217°).  
 At 1500 (1439), turn right to MRV up to 2500 (2439).  
 Do not turn before MAPT.  
 Climb up to 1700 (1639) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 3.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS HJ seulement/only		90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A	510 (450)	1500	447	590 (530)	1500	690 (630)	1500	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
B				600 (540)	1600	700 (640)	1600	2 min 38				
NDB - MAPT		3.5 NM		70 kt	80 kt	80 kt	110 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	
VSP (ft/min)				460	525	590	660	725	790	855		

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

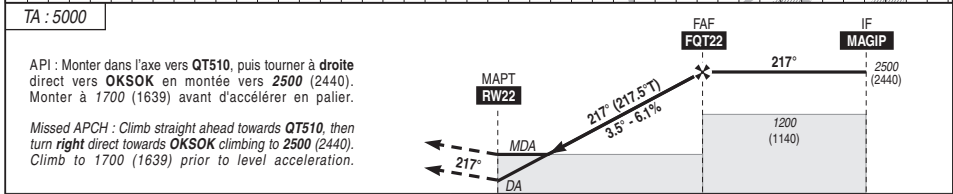
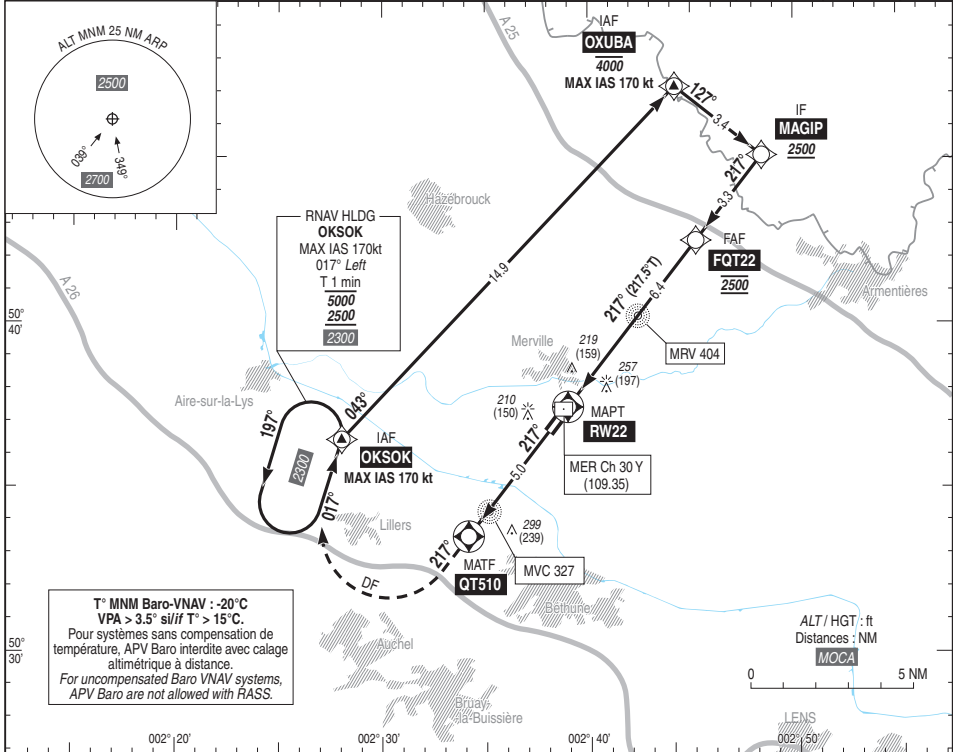
*Instrument approach*

CAT A B

**RNP RWY 22**

ALT AD : 61, **THR : 60 (3 hPa)**

ATIS MERVILLE : 127.905 APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2) TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075 Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche 126.475 (1) - 120.275 (2) A/A FR only, Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach 126.475 (1) - 120.275 (2) (1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector	RNP APCH	EGNOS Ch 70899 E22A RDH : 50	VAR 0° (15)
---	----------	---------------------------------------	-------------------



THR ← (NM) 0 6.4 9.7 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling MVL / Circling absence ATS HU seulement/only			DIST RW22							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
A	310 (250)	800	212	390 (330)	1100	330	500 (440)	1600	440	590 (530)	1500	690 (630)	1500	480	850	1220	1600	1970	2340	
B			227	410 (350)	1200	345				600 (540)	1600	700 (640)	1600	(HGT)	(420)	(790)	(1160)	(1540)	(1910)	(2280)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR 22	6.4 NM	70 kt 5 min 31	85 kt 4 min 32	100 kt 3 min 52	115 kt 3 min 21	130 kt 2 min 58	160 kt 2 min 25
VSP (ft/min)		430	530	620	710	810	990

RNP RWY 22													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 - 01'E			REF NAV AID : -	
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	OKSOK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INA OKSOK	IF	OKSOK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH	
		TF	OXUBA	-	043	043.2	14.9	-	-	4000	-	RNP APCH	
		TF	MAGIP	-	127	127.5	3.4	-	-	2500	-	RNP APCH	
	INA OXUBA	IF	OXUBA	-	-	-	-	-	-	4000	170	RNP APCH	
		TF	MAGIP	-	127	127.5	3.4	-	-	2500	-	RNP APCH	
		IF	MAGIP	-	-	-	-	-	-	2500	-	RNP APCH	
		TF	FQT22	-	217	217.6	3.3	-	-	2500	-	RNP APCH	
	APCH	TF	RW22	Yes	217	217.5	6.4	-	-	-	-	-3.5 / 15.0	RNP APCH
		TF	QT150	Yes	217	217.5	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	OKSOK	-	-	-	-	R	-	2500	170	-	RNP APCH



## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQT
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	503729.8310N
LTP/FTP Longitude	0023900.5620E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	62.0
FPAP Latitude	503642.5990N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-47.2320
FPAP Longitude	0023803.6600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-56.9020
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 14 11 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 CE D2 B9 15 A4 27 23 01 6C 16 00 8F FE 74 43 FE 2C 81 5E 01 64 00 C8 FA 70 4C C9 CB
Calculated CRC Value	704CC9CB

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	18.3



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 61 (3 hPa), DTHR : 61

NDB RWY 04

ATIS MERVILLE : 127.905

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

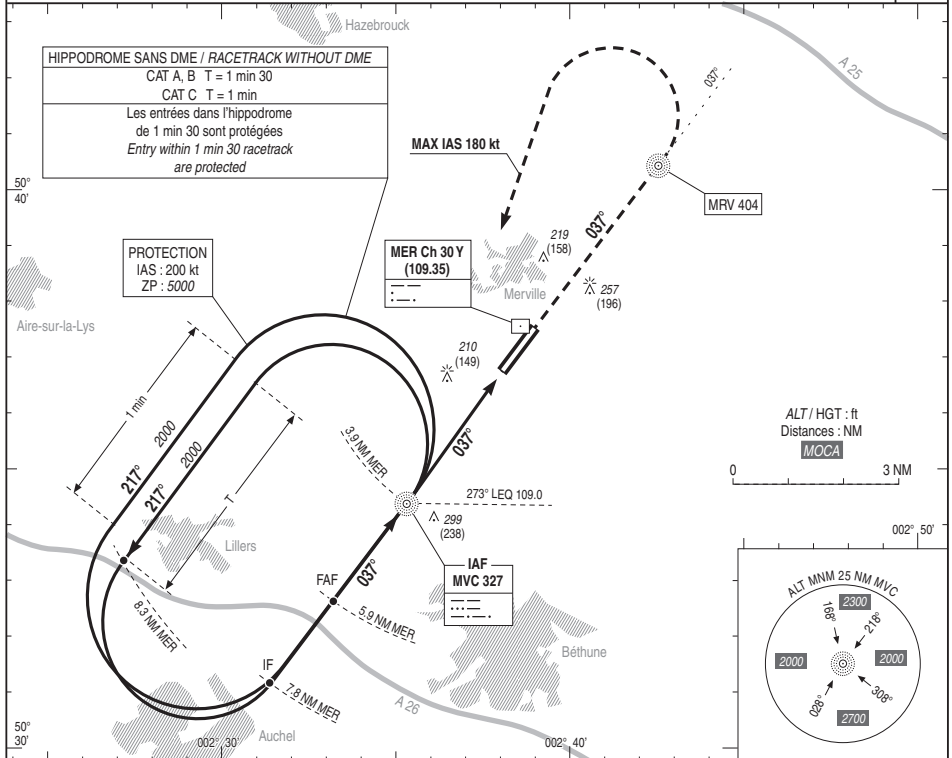
TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075

Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche 126.475 (1) - 120.275 (2)

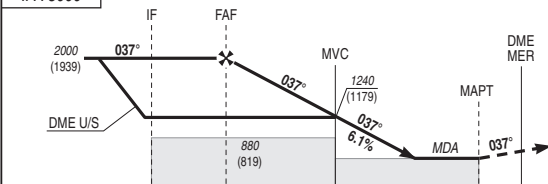
A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000



API : Monter au QDR 037° MVC (RM 037°). A 900 (839), tourner à gauche vers MVC en montée vers 2000 (1939). Ne pas tourner avant le MAPT. Monter à 1700 (1639) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 037° MVC (MAG 037°). At 900 (839), turn left to MVC up to 2000 (1939). Do not turn before MAPT. Climb to 1700 (1639) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	7.0	5.1	3.0	0
→ DME (NM)	7.8	5.9	3.9	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling				DME MER				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			590 (530)	1500	690 (630)	1500		1660 (1599)	1290 (1229)	920 (859)	550 (489)
B	460 (400)	1500	394	600 (540)	1600	700 (640)	1600					
C		1800		710 (650)	2400	810 (750)	2400					
NDB - MAPT/DTHR 3.0 NM				70 kt 2 min 34	85 kt 2 min 07	100 kt 1 min 48	115 kt 1 min 34	130 kt 1 min 23	145 kt 1 min 14	160 kt 1 min 08		
VSP (ft/min)				435	525	620	710	805	895	990		

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 61, DTHR : 61 (3 hPa)

RNP RWY 04

ATIS MERVILLE : 127.905

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche 126.475 (1) - 120.275 (2)

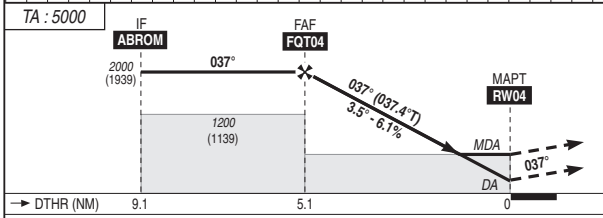
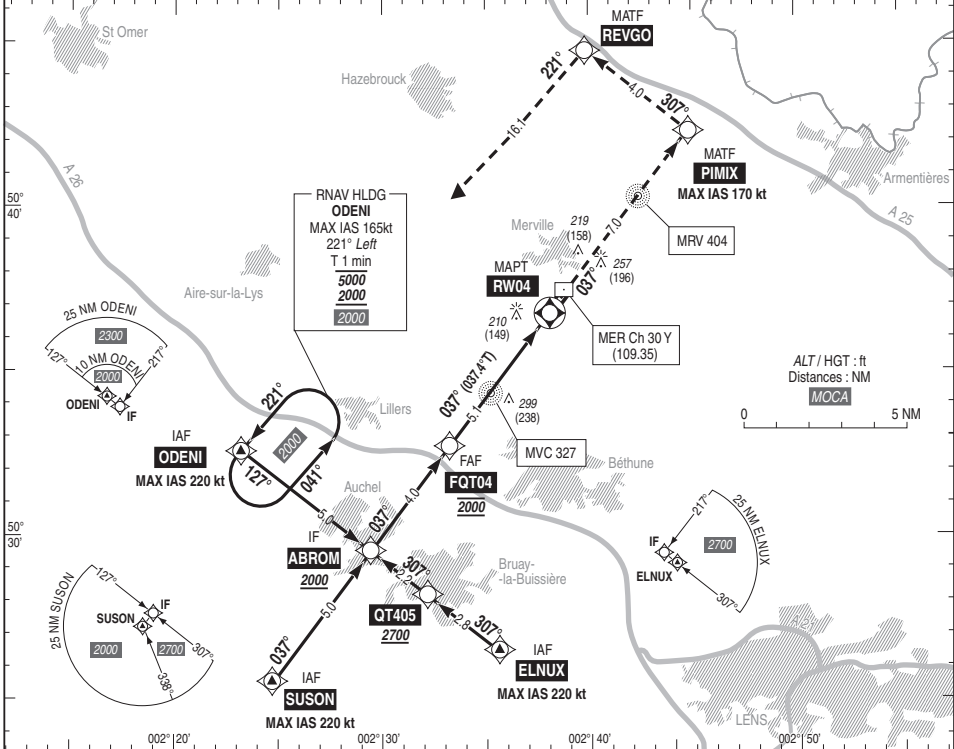
**A/A** FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

RNP APCH

EGNOS  
Ch 43210  
E04A  
RDH : 50

VAR  
0°  
(15)



API : Monter direct vers PIMIX puis virer à **gauche** vers REVG0 puis virer à **gauche** vers ODENI en montée vers 2000 (1939) pour intégrer l'attente ou exécuter une nouvelle approche ou suivre instruction du contrôle. Monter à 1700 (1639) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to PIMIX then turn **left** inbound REVG0 then turn **left** direct to ODENI climbing to 2000 (1939) to join holding pattern or perform a new approach or proceed according to ATIS. Climb to 1700 (1639) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS HJ seulement/only		DIST RW04				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	5 NM	4	3	2	1
A	370 (300)	1400	300	450 (390)	1500	382	590 (530)	1500	690 (630)	1500	1965	1595	1225	850	480
B	370 (300)	1400	300	450 (390)	1500	382	600 (540)	1600	700 (640)	1600	(1904)	(1534)	(1164)	(789)	(419)
C	370 (300)	1400	300	450 (390)	1800		710 (650)	2400	810 (750)	2400					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR 04	5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 04	115 kt 2 min 40	130 kt 2 min 21	160 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		430	520	620	710	800	990

RNP RWY 04												
RMIK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.1°E		REF NAV/VD :-	
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX AS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	ODENI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA ODENI	IF	ODENI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ABROM	-	127	127.3	5.0	-	-	2000	-	RNP APCH
	INA SUSON	IF	SUSON	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ABROM	-	037	037.3	5.0	-	-	2000	-	RNP APCH
		IF	ELNUX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ELNUX	TF	QT405	-	307	307.4	2.8	-	-	2700	-	RNP APCH
		TF	ABROM	-	307	307.4	2.2	-	-	2000	-	RNP APCH
		IF	ABROM	-	-	-	-	-	-	2000	-	RNP APCH
		TF	FQ104	-	037	037.4	4.0	-	-	2000	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW04	Yes	037	037.4	5.1	-	-	-	-3.5 / 15.0	RNP APCH
		TF	PIMIX	-	037	037.5	7.0	-	-	-	170	RNP APCH
		TF	REVGO	-	307	307.6	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ODENI	-	221	221.0	16.1	-	-	2000	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	503644.1145N
LTP/FTP Longitude	0023805.4775E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	62.2
FPAP Latitude	503729.8255N
Delta FPAP Latitude (seconds)	45.7110
FPAP Longitude	0023900.5650E
Delta FPAP Longitude (seconds)	55.0875
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 14 11 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 A5 6D B8 15 4B 79 21 01 6E 16 1E 65 01 5F AE 01 2C 81 5E 01 64 00 C8 FA 11 49 3E 27
Calculated CRC Value	11493E27

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	18.5

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MERVILLE CALONNE**

Instrument approach

CAT A B

VPT RWY 04

ALT AD : 61 (3 hPa), DTHR : 61

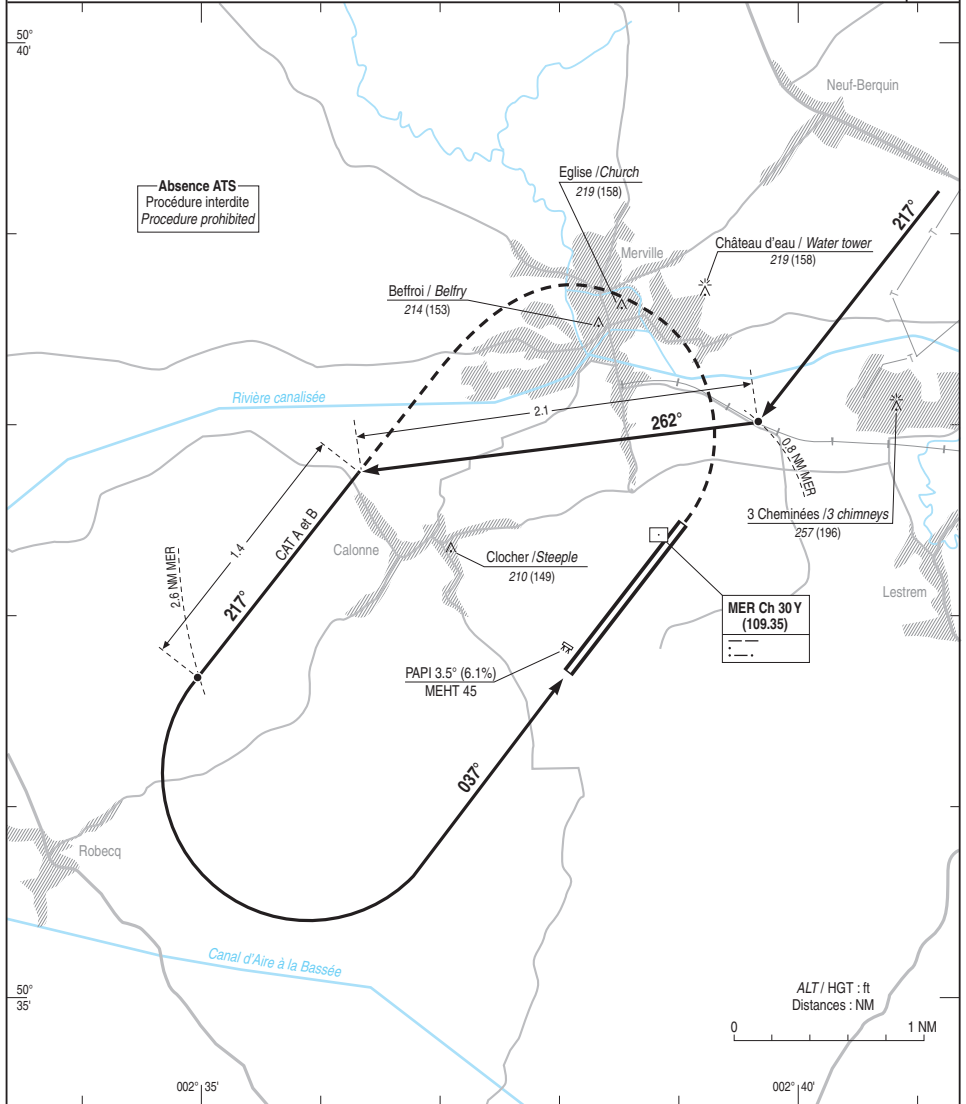
ATIS MERVILLE : 127.905

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) - 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075

(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

VAR  
0°  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT (1)	
	ILS et /and LOC	VIS
A	MDA (H) 530 (460)	1500
B	570 (500)	1600

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / only.

