

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBK.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBK - MONTLUÇON GUERET

## AD 2 LFBK.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°13'34"N 002°21'46"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22,5 km SW Montluçon
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1367 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.15°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCT DE L'ALLIER 17 cours Jean Jaurès 03000 MOULINS 04 70 35 40 00
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBK.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0900 - 1600 SAM, DIM et JF non assurés . TEL : 05 55 65 73 30 Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR Adresse : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud. AFIS : MON-FRI : 0900 - 1600 SAT, SUN and HOL not provided. TEL : 05 55 65 73 30 Outside published SKED : PPR PN 72 HR Address : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : disponible uniquement si RFFS niveau 2 et AFIS présent. GRF (RWY surface condition assessment and report service) : available only if level 2 RFFS and present AFIS.

## AD 2 LFBK.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL. Fuel : 100 LL Automatic dispenser by TOTAL card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	20.000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBK.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBK.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	TEL : 06 89 98 67 06
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN-VEN 0900-1600 : Niveau 2 SAM, DIM et JF : Niveau 1 Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR. MON-FRI 0900-1600 : Level 2 SAT, SUN and public HOL : Level 1 Opening for commercial flights: PPR PN 72 HR.

**AD 2 LFBK.7**

**évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBK.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Souple	Soft
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG Nord : 46 F/B/W/T PRKG Sud : 5.7 t MAX	North apron : 46 F/B/W/T South apron : 5.7 t MAX
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Souple	Soft
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	36 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBK.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBK.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFBK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBK .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.

## AD 2 LFBK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
17	167 <del>(166)</del>	1900 x 45	<del>22-F/B/W/I</del>	revêtue / paved	46°13'51.61"N 002°21'40.40"E	THR: 1346 ft		
35	347 <del>(346)</del>	1900 x 45	<del>22-F/B/W/I</del>	revêtue / paved	46°12'51.58"N 002°21'59.94"E	THR: 1367 ft		
17R	167 <del>(166)</del>	1000 x 80		non revêtue / not paved	46°13'32.11"N 002°21'41.95"E ( 46°13'28.48"N 002°21'43.13"E )	THR: 1317 ft DTHR : 1317 ft		
35L	347 <del>(346)</del>	1000 x 80		non revêtue / not paved	46°13'00.41"N 002°21'52.25"E	THR: 1364 ft		

## AD 2 LFBK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
17	1900	1900	1900	1900	
35	1900	1900	1900	1900	
17R	1000	1000	1000	885	
35L	1000	1000	1000	1000	

## AD 2 LFBK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
17	- 420 m - LIH	G							
35		G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end	SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour	
17	1900 m	60 m	W	LIH-LIL	R				
35	1900 m	60 m	W	LIH-LIL	R				

## AD 2 LFBK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui 3.12 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	PCL

## AD 2 LFBK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFBK.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFBK.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MONTLUCON Information (FR) MONTLUCON Information (EN)	118.400 MHz	HO	Absence ATS : A/A (118.400) FR seulement/only

**AD 2 LFBK.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFBK.20**

**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

**AD 2 LFBK.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

**AD 2 LFBK.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 VOLS AU DEPART**

**22.1 DEPARTURE FLIGHTS**

**Consignes recommandées pour un départ IFR**

**Recommended instructions for IFR departures**

Ces consignes ne prennent pas en compte l'activation des zones réglementées.

These instructions do not take into account the activation of regulated areas.

**RWY 17**

**RWY 17**

Monter à 6.9% RM 166° jusqu'à 1430 (63) puis continuer à monter RM 166° jusqu'à 1867 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Climb at 6.9% gradient MAG 166° up to 1430 (63) then keep climbing MAG 166° up to 1867 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

Obstacles les plus pénalisants :

Most penalizing obstacles :

- Arbre de 20 ft de hauteur à 170 m dans le 237° de la DER 17.
- Arbre de 46 ft de hauteur à 256 m dans le 215° de la DER 17.
- Arbre de 57 ft de hauteur à 269 m dans le 210° de la DER 17.

- Tree of an height of 20 ft on the DER 17 237°/170 m.
- Tree of an height of 46 ft on the DER 17 215°/256 m.
- Tree of an height of 57 ft on the DER 17 210°/269 m.

**RWY 35**

**RWY 35**

Monter à 5.2% RM 346° jusqu'à 1640 (273) puis continuer à monter RM 346° jusqu'à 1867 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Climb at 5.2% gradient MAG 346° up to 1640 (273) then keep climbing MAG 346° up to 1867 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

Obstacles les plus pénalisants :

Most penalizing obstacles :

- Arbre de 26 ft de hauteur à 169 m dans le 037° de la DER 35.
- Arbre de 33 ft de hauteur à 316 m dans le 015° de la DER 35.
- Arbre de 28 ft de hauteur à 1638 m dans le 359° de la DER 35.

- Tree of an height of 26 ft on the DER 35 037°/169 m.
- Tree of an height of 33 ft on the DER 35 015°/316 m.
- Tree of an height of 28 ft on the DER 35 359°/1638 m.

**AD 2 LFBK.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio.	AD reserved for radio-equipped ACFT.
-------------------------------------	--------------------------------------

**AD 2 LFBK.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFBK.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

**CARTE D'AERODROME**

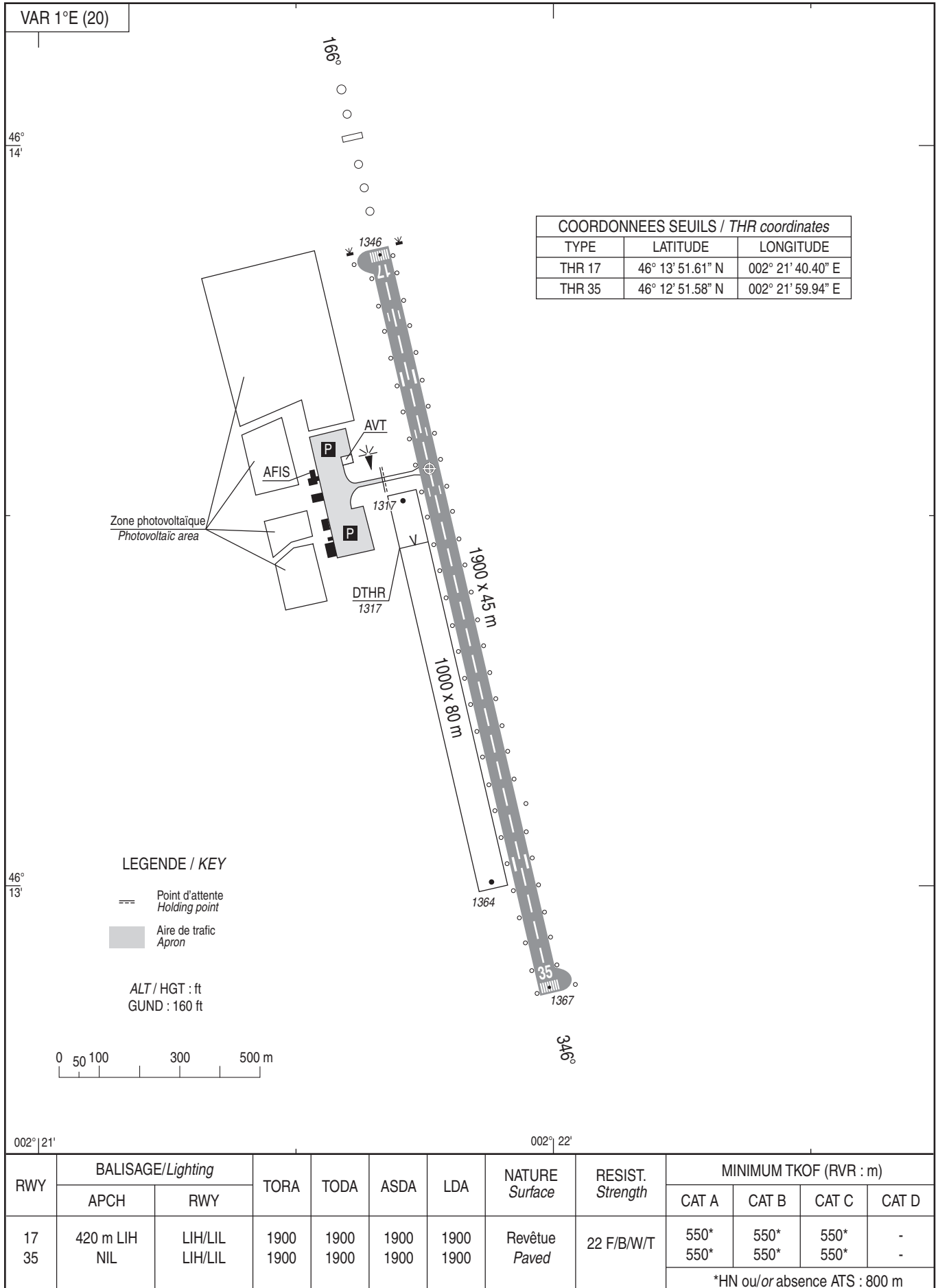
FREQ : voir/see AD 2 LFBK.18

**MONTLUCON GUERET**

Aerodrome chart

46 13 34 N - 002 21 46 E

ALT AD : 1367 (49 hPa)



**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BK404	46°22'32.4" N 002°11'26.0" E	X			X
BK410	46°11'54.6"N 002°22'18.5"E	X			X
BK411	46°16'57.0" N 002°28'04.5" E	X			X
BK416	46°24'45.0" N 002°25'31.4" E	X			X
FBK17	46°18'46.4"N 002°20'04.3"E	X			X
IBK17	46°23'38.9"N 002°18'28.6"E	X			X
RW17	REF AD 2 LFBK.12	X			X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MONTLUCON GUERET**

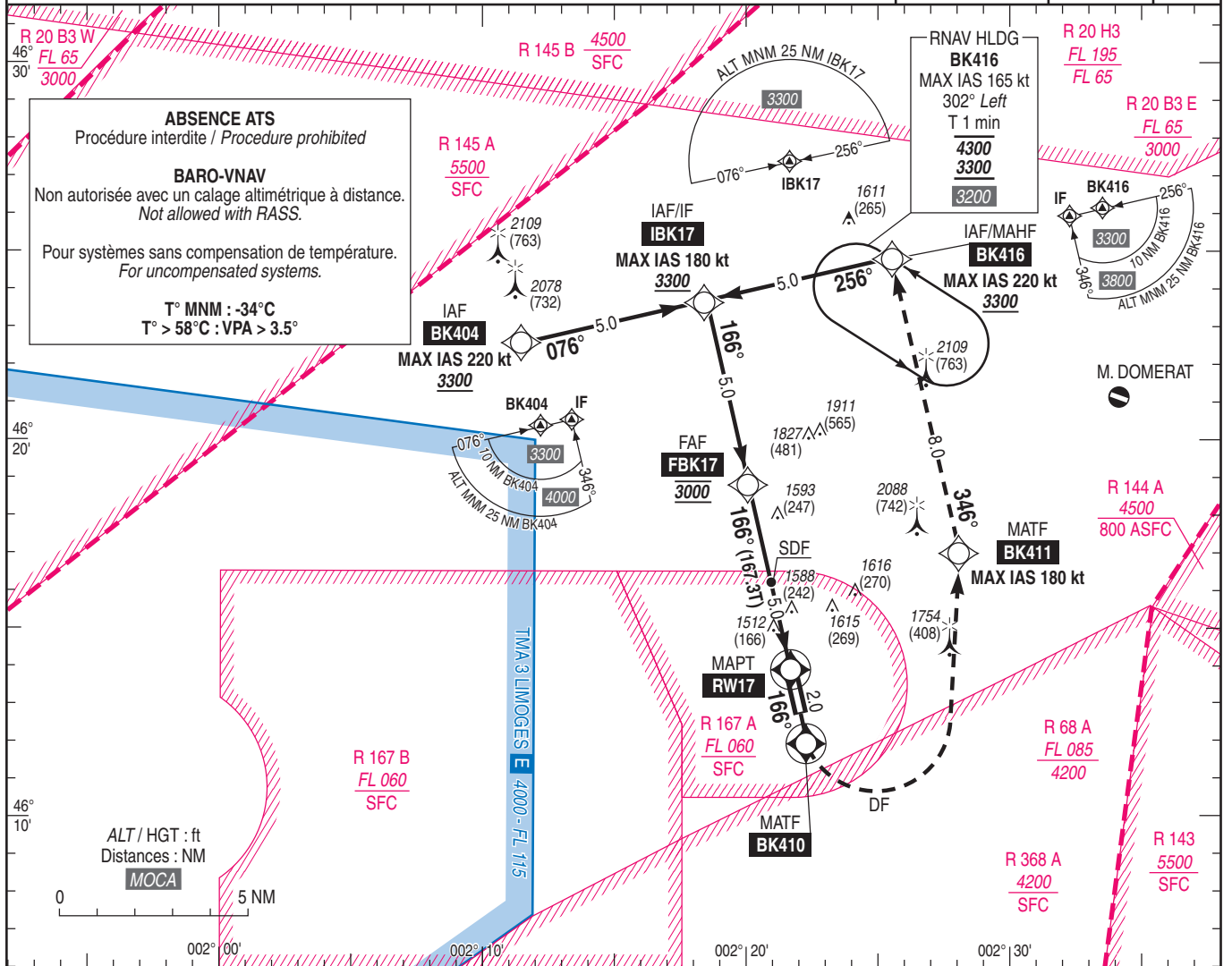
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1367, THR : 1346 (49 hPa)

RNP RWY 17

APP : NIL TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled) AFIS : MONTLUCON Information 118.400	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS CH 41013 E17A RDH : 49</b>	<b>VAR 1° E (20)</b>
---	-----------------	---	------------------------------

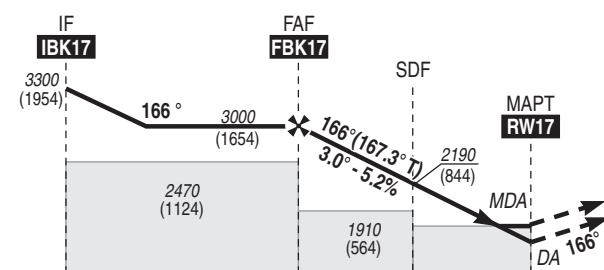


**ABSENCE ATS**  
Procédure interdite / Procedure prohibited

**BARO-VNAV**  
Non autorisée avec un calage altimétrique à distance.  
Not allowed with RASS.

Pour systèmes sans compensation de température.  
For uncompensated systems.

T° MNM : -34°C  
T° > 58°C : VPA > 3.5°



API : Monter vers **BK410**, puis tourner à gauche direct vers **BK411** (MAX IAS 180 kt) en montée vers **3300** (1954) puis **BK416** pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to **BK410**, then turn left direct to **BK411** (MAX IAS 180 kt) climbing to **3300** (1954) then **BK416** to enter holding.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW17							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	5	4	3	2		
A	1650 (300)	900	296	1720 (380)	1300	371	1840 (490)	1500	488	1910 (570)	1500	5	2990 (1644)	4	2670 (1324)	3	2350 (1004)	2	2030 (684)
B	1660 (310)	1000	308	1730 (390)	1400	384		1500		1920 (570)	1600								
C	1670 (320)	1000	316	1740 (400)	1400	392		1800		2150 (810)	2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste. Circuit AD RWY 35 : droite / Circling prohibited West of RWY. AD circuit RWY 35 : right hand.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	5.0 NM	70 kt 4 min 19	85 kt 3 min 33	100 kt 3 min 01	115 kt 2 min 38	130 kt 2 min 20	145 kt 2 min 05	160 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

RNP RWY 17														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.1°E			REF NAVAIID :-		
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	RNP value	
	HLDG	-	BK416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BK404	IF	BK404	-	-	-	-	-	-	3300	-	220	-	-
		TF	IBK17	-	076	77.1	5.0	-	-	3300	-	180	-	1.0
	INA BK416	IF	BK416	-	-	-	-	-	-	3300	-	220	-	-
		TF	IBK17	-	256	257.3	5.0	-	-	3300	-	180	-	1.0
	INA IBK17	IF	IBK17	-	-	-	-	-	-	3300	-	180	-	-
		IF	IBK17	-	-	-	-	-	-	3300	-	180	-	-
	APCH	TF	FBK17	-	166	167.2	5.0	-	-	3000	3000	-	-	1.0
		TF	RW17	Yes	166	167.3	5.0	-	-	-	-	-	-3.0 / 49	0.3
		TF	BK410	Yes	166	167.3	2.0	-	-	-	-	-	-	1.0
		DF	BK411	-	-	-	-	L	-	-	-	180	-	1.0
		TF	BK416	-	346	347.3	8.0	-	-	3300	-	220	-	1.0



**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBK
Runway	17
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	461351.6110N
LTP/FTP Longitude	0022140.3990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	458.9
FPAP Latitude	461251.5810N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-60.0300
FPAP Longitude	0022159.9400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	19.5410
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

**Output data**

Data Block	10 0B 02 06 0C 11 00 00 01 37 31 05 F6 16 D7 13 5E 69 03 01 ED 25 04 2B FE AA 98 00 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF C6 1F F4 E2
Calculated CRC Value	C61FF4E2

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	410.2