

CARTE D'AERODROME

Ouvert à la CAP

NANCY ESSEY

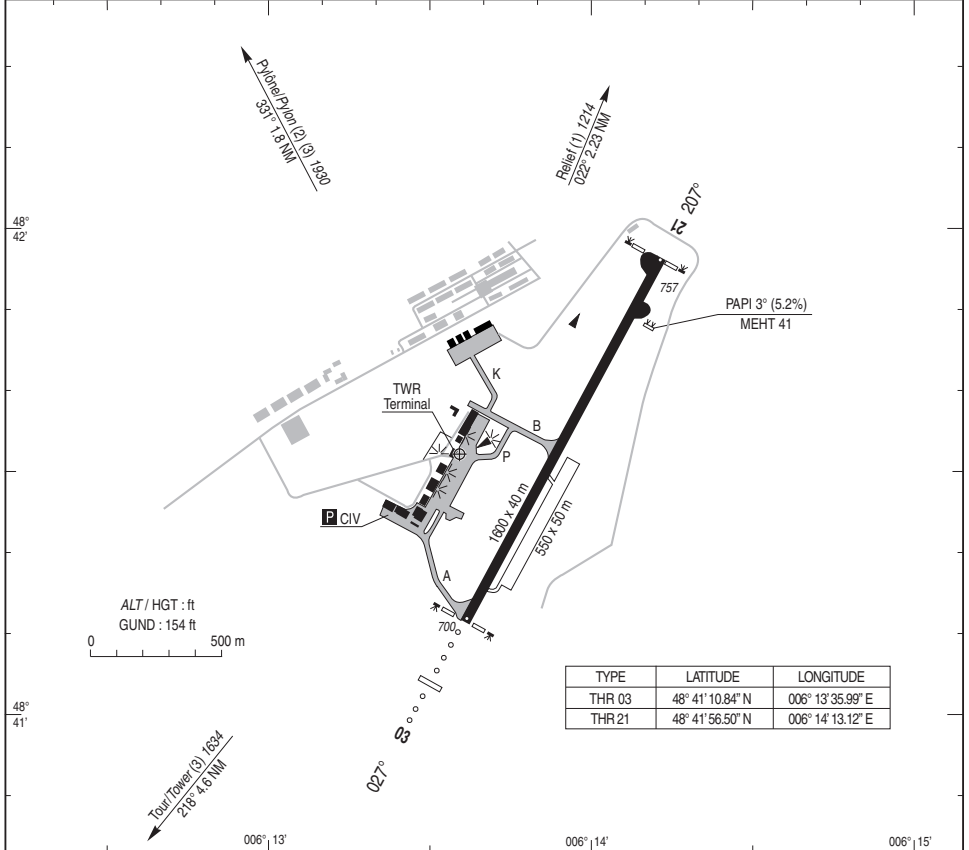
Aerodrome chart
ALT AD : 757 (27 hPa)

Public air traffic

48 41 32 N - 006 13 34 E

STAP 119.6 Absence ATS
 ATS : AFIS : LUN-VEN/MON-FRI : 0800-1800. SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : 0800-1100, 1300-1800. ETE/SUM : - 1 HR. ☎ 03 83 21 54 29.
 Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 min pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour autres vols.
 Other SKED, possible opening O/R AFIS : PN 45 min for medical evacuation flights, PPR PN 72 HR for other flights.
 BRIA : LE BOURGET 01 48 62 53 14
 AVT : 100 LL. JET A1. LUN-VEN/MON-FRI : 0800-1745. SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : 0800-1045, 1300-1745. ETE/SUM : - 1 HR.
 Avitaillement automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100 LL).
 Absence ATS : O/R exploitant AD ou services ATS, PN 45 min pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour les autres vols.
 Automatic fuel dispenser available with TOTAL card (only for 100LL).
 Absence ATS : O/R AD operator or ATS. PN 45 min for medical evacuation flights, PPR PN 72 HR for other flights.
 Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel adapté/Adapted random, HOR RFFS / RFFS SKED.

VAR
1°E
(15)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03	LIH 420m	LIH/LIL	1600	1600	1600	1600	Revêtue	31 F/C/W/T	350*	350*	350*	-
21	NIL	LIH/LIL	1600	1600	1600	1600	Paved		350*	350*	350*	-

* HN hours HOR ATS/outside ATS SKED : 800 m
 HJ hours HOR ATS/outside ATS SKED : 550 m

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS/Omnidirectional departures

Voir/See DATA M01

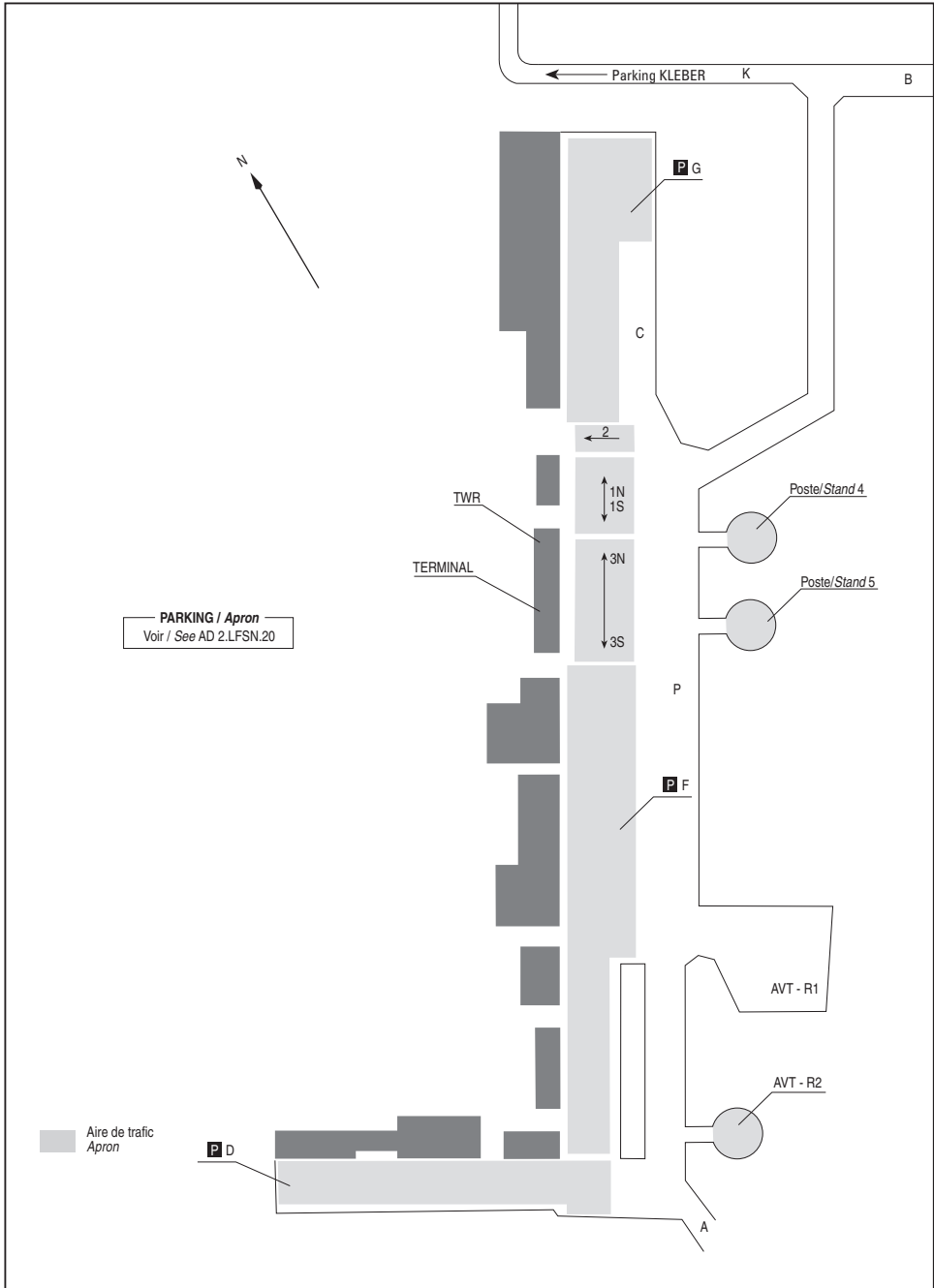
BALISAGE / Lighting :
 RWY 03 : THR H/I/BI extrémité BI / THR LIH/LIL far end LIL
 Barre distance / Distance bar
 RWY 21 : THR extrémité BI / THR far end LIL
 Feux de protection de piste points d'attente A et B
 Runway protection lights holding points A and B
 PCL

OBSERVATIONS / Remarks Voir/See DATA M01

AIRE DE STATIONNEMENT

NANCY ESSEY

Parking areas



DATA

NANCY ESSEY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
← IAF EPL	Voir / see ENR4.1		X	
IAF SN404	48° 29' 23.4" N	006° 09' 20.9" E	X	
ISN03	48° 30' 49.1" N	006° 05' 12.7" E	X	
FSN03	48° 34' 07.8" N	006° 07' 53.1" E	X	
RW03	48° 41' 10.84" N	006° 13' 35.99" E	X	
SN410	48° 42' 52.2" N	006° 14' 58.4" E	X	
SN404	48° 29' 23.4" N	006° 09' 20.9" E	X	

☛ **Données complémentaires à la page ADC 01**

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 03 : Départ secteur Est de l'axe de la piste :

Monter à 6 % (1) RM 027°. A 1200 (449), tourner à droite à 6 % (1) jusqu'à 1380 (629), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée ; obstacle le plus pénalisant : relief de 1214 ft à 1,75 NM de la DER.

- Départs autres secteurs : monter RM 027° à 5 % (2). A 2000 (1249), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée ; obstacles les plus pénalisants : relief de 1214 ft à 1,75 NM de la DER ; pylône de 1930 ft à 1,8 NM dans le 331° de l'ARP.

RWY 21 : Monter RM 207° à 4,3 % (3). A 2000 (1249), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) Pente théorique de montée ; obstacles les plus pénalisants : tour de 1634 ft à 4,3 NM de la DER et à 1 NM à droite de l'axe pylône de 1930 ft à 1,8 NM dans le 331° de l'ARP. pylon ALT 1930 ft at 1.8 NM 331° from ARP.

Absence AFIS : Absence AFIS : obtenir une clearance de départ IFR auprès du SIV par téléphone au 03 90 29 50 31.

PROCEDURES LVP

1) Pistes et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures LVP

RWY 03 et 21

2) Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures LVP seront amorcées, exécutées et terminées

Au décollage uniquement, LVP si RVR comprise est comprise entre 350 m et 450 m

3) Marques au sol / dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures LVP

Balisage latéral lumineux des voies de circulation, panneaux d'indication lumineux, feux de protection de piste aux deux points d'arrêt, balisage latéral et de début et fin de piste lumineux.

RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Équipement AD : PCL

STAP : Paramètres disponibles : vent, T, VIS, DP, QNH, QFE.

Péril animalier : Occasionnel HOR RFFS

Points d'ancrage disponibles PRKG K

Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140 et 170 du seuil 21.

☛ **Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF EPL	48°19'04.2N° 006°03'33.9"E	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NANCY ESSEY

Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 03

ALT AD : 757. **THR : 700 (26 hPa)**

APP : LORRAINE Approche/Approach - OCHEY Approche/Approach 127.250 (1)

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : NANCY Info 119.600 (2)

(1) Absence APP : contacter/contact STRASBOURG Info 119.450

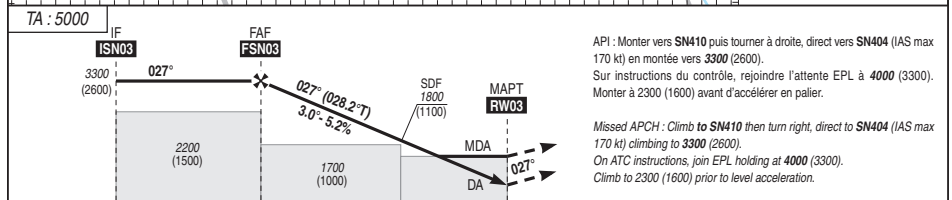
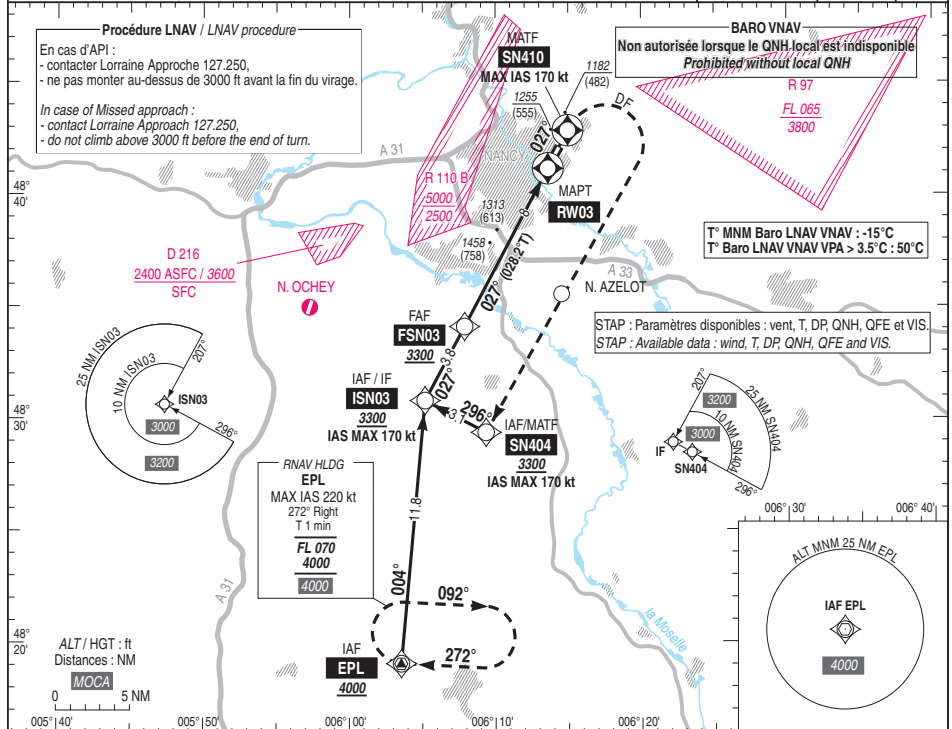
(2) Absence AFIS : AIA FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP, ou auprès ATIS LORRAINE 136.580

AIA FR only. Get local QNH on STAP, or from ATIS LORRAINE 136.580

RNP APCH

EGNOS
Ch 84922
E03A
RDH : 49

VAR
1°E
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling sans QNH local without local QNH (1)		DIST RWY03	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ft
A	1190 (490)	1500	487	1210 (510)	1500	510		1500		1560 (860)	1500	1620 (920)	1500	5	4
B	1200 (500)	1500	497	1220 (520)	1500	520	1470 (770)	1500	767	1560 (860)	1600	1620 (920)	1600	2340	2020
C	1210 (510)	1900	507	1240 (540)	2000	540		1500		1860 (1160)	2400	1920 (1220)	2400	1640	1700

Observations /Remarks : Circuit AD RWY 03 : Droite. (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste.
AD Circuit RWY 03 : Right hand. (1) Circling prohibited West of RWY.
Panne de guidage durant l'approche voir / Loss of GNSS guidance during approach see : AIP ENR 1.5.5.6.3.
Absence ATIS : procédure obligatoirement suivie de MVL / Absence ATIS : procedure mandatory followed by circling.

	FAF - THR	8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS*Instrument approach*

CAT A B C

ALT AD : 757, THR : 700 (26 hPa)

NANCY ESSEY**RNP RWY 03****MINIMA LPV**

Les MINIMA LPV ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

LPV MINIMA

The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing an LPV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed approach.

Pente API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 %	A	1040 (340)	1100	334
	B	1050 (350)	1200	344
	C	1060 (360)	1200	354
4 %	A	960 (260)	800	251
	B	970 (270)	900	261
	C	970 (270)	900	270
5 %	A	900 (200)	750	186
	B	900 (200)	750	196
	C	910 (210)	750	206

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during missed approach.

RNP RWY 03														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAG VAR 2015 - 13°E	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Ref NAV/AVD :-	
													Vertical angle (°)/TCH (m)	Nav Spec
	HLDG	IF	EPL	Yes	272	273.3	T 1 min	R	4000	FL070	220			RNAV 1 / RNP APCH
	INA EPL	TF	ISN03	-	004	005.3	11.8	-	3300	-	-			RNAV 1 / RNP APCH
	INA SN404	TF	SN404	-				-	3300	-	170			RNAV 1 / RNP APCH
	INA ISN03	IF	ISN03	-	286	297.5	3.1	-	3300	-	170			RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISN03	-					3300	-	-			RNP APCH
		TF	FSN03	-	027	028.2	3.8	-	3300	-	-			RNP APCH
	APCH	TF	RW03	Yes	027	028.2	8.0	-	-	-	-		-3.0/15	RNP APCH
		TF	SN410	Yes	027	028.3	1.9	-	-	-	170			RNP APCH
		DF	SN404	-	-	-	-	R	3300	-	170			RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSN
Runway	03
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	484110.8395N
LTP/FTP Longitude	0061335.9915E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	260.4
FPAP Latitude	484159.1580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	48.3185
FPAP Longitude	0061415.2750E
Delta FPAP Longitude (seconds)	39.2835
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 13 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 6F D7 E4 14 EF 14 AC 02 2C 1E 7D 79 01 E7 32 01 2C 81 2C 01 64 0C C8 AF B6 E6 40 15
Calculated CRC Value	B6E64015

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	213.4
FPAP Orthometric Height (metres)	213.4