

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFSN - NANCY ESSEY

AD 2 LFSN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°41'32"N 006°13'34"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km E Nancy
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	757 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.15°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SASU GRAND AEROPOLE NANCY Aéroport de NANCY ESSEY BP 20104 - 54510 TOMBLAINE 03 83 21 56 90 03 83 29 06 19
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr

AD 2 LFSN.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes, Police : - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). internet : www.douanes.gouv.fr - VOLS HORS SCHENGEN (ROYAUME UNI, IRLANDE, ROUMANIE, BULGARIE, CHYPRE, CROATIE) OU HORS UE : Interdit. Customs, Police : - FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND UE : Authorized under conditions of franchises (funds and merchandises). website : www.douanes.gouv.fr - FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN (UNITED KINGDOM, IRELAND, ROMANIA, BULGARIA, CYPRUS, CROATIA) OR OUTSIDE EU : prohibited.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Hôpital à 3.3 km en centre-ville Hospital at 3.3 km in downtown
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1300-1800. Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 min pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour autres vols. TEL : 03 83 21 54 29. E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr AFIS : MON-FRI : 0800-1800 SAT, SUN and HOL: 0800-1100, 1300-1800. Other SKED, possible opening O/R AFIS : PN 45 min for medical evacuation flights PPR PN 72 HR for other flights. TEL : 03 83 21 54 29. E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Assuré par l'exploitant AD : LUN-VEN : 0800-1745 , SAM, DIM et JF : 0800-1045, 1300-1745. Avitaillement automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL) Absence ATS : O/R exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 HR pour les autres vols. Avitaillement automatique H24 disponible pour hélicoptères avec CB TOTAL (JET A1). Provided by AD operator : MON-FRI : 0800-1745 , SAT, SUN and HOL: 0800-1045, 1300-1745. Automatic fuel dispenser available with TOTAL card (only for 100LL). O/R AD operator or ATS PN 45 min for medical evacuation flights and PPR PN 72 HR for other flights. Automatic refuelling H24 available for helicopters with TOTAL card (JET A1).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

21 APR 2022

AD 2 LFSN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100LL - JET A1.	Fuel : 100LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS = Automate JET A1 = Camion avitailleur et automate (pour hélicoptère).	AVGAS = Automated fuel pump JET A1 = Fuel truck and automatic dispenser (for helicopters).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	ABAX 950 Type 1	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible PPR exploitant AD	Available PPR AD operator.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	54 AERO MAINTENANCE - TEL : 09 80 83 52 47 - FAX : 09 85 83 52 47 ICARIUS TEL : 03 83 33 03 03	
7	Observations / <i>Remarks</i>	GPU	

AD 2 LFSN.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus à proximité, taxis et véhicule de location O/R	Bus nearby, taxis and car rental O/R.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSN.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 24	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN- VEN : Niveau 2 : HOR ATS. Niveau 4 : pour tout ACFT de classe 3 ou supérieure transportant des passagers ; PN 30 min . Niveau 1 : en dehors de ces HOR. SAM, DIM et JF : Niveau 2 ; PN 30 min. En dehors des HOR ATS, ouverture possible auprès de l'exploitant d'aérodrome . Niveau 2 : PN 45 min pour EVASAN et PPR PN 72 HR pour les autres vols. Niveau 4 : PPR exploitant d'aérodrome PN 72 HR avant le vol.	MON- FRI : Level 2 : ATS SKED. Level 4 : for all class 3 or upper ACFT carrying passengers; PN 30 min. Level 1 : outside SKED . SAT, SUN and HOL: Level 2 ; PN 30 min. Outside ATS SKED , O/R AD operator : Level 2 : PN 45 min for MEDEVAC and PPR PN 72 HR for other flights. Level 4: PPR AD operator PN 72 HR before the flight.

AD 2 LFSN.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) Neige : épaisseur supérieure à 2 cm au sol. - 1 lame braise montée sur tracteur, largeur 2 m. - 1 lame braise montée sur tracteur, largeur 3 m. b) Glace - verglas - 1 citerne de 800 litres (CLEARWAY 1) avec rampe d'épandage de déverglaçant : largeur d'épandage de 12 m. - 1 épandeur à granule (CLEARWAY 6S) de 400 kg. Le déverglaçage ne sera effectué que dans le cadre de vols sanitaires.	a) Snow : depth greater than 2 cm on ground - 1 Tractor equipped with a 2-metre-wide angle dozer blade. - 1 Tractor equipped with a 3-metre-wide angle dozer blade. b) Surface ice - black ice - One 800-litre tank (CLEARWAY 1) with de-icing agent spray bar: spreading width of 12m. - One 400-kilogram granular-spreader (CLEARWAY 6S). Ice removal will only be performed for medical flights.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	a) Première phase : 1/ Piste dégagée sur une largeur de 20 m sur toute la longueur. 2/ Écrêtage des bourrelets sous 30 cm. 3/ Taxiway Bravo et Papa. 4/ Aire de stationnement : 1, 2 et 3 : emplacements parking aviation affaire et commerciale. b) Deuxième phase : la totalité de la piste.	a) 1st phase : 1/ Runway cleared over a 20-m width on its overall length. 2/ Grading of snow banks below 30 cm. 3/ Taxiway Bravo and Papa. 4/ Apron: 1, 2 and 3: stands for business and commercial flights. b) 2nd phase: Overall runway
3	Observations / <i>Remarks</i>	Dérogation au plan neige La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite à partir d'une épaisseur de neige de 7 cm.	Exemption to the snow plan The grass strip will not be cleared and will be prohibited if snow depth is at least equal to 7 cm.

AD 2 LFSN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Enrobé	Coated
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	106 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / TWY width	A, B, P : 15m - C : 10.5m - K : 7.5m	
	Revêtement des TWY / TWY surface	Enrobé	Coated
	Résistance des TWY / TWY strength	A, B, P, C : 86 F/B/W/T K : 5.7 T / 0.9 Mpa.	
3	Emplacement des ACL / ACL location	Points d'attente A et B	
	Altitude des ACL / ACL elevation	A : 698.99ft - B : 712.19ft - Poste 3 : 696ft	
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks		

AD 2 LFSN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Voir AD 2 LFSN APDC 01	See AD 2 LFSN APDC 01
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	Balisage diurne	Marking aids
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system		
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking		
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFSN .14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks		

AD 2 LFSN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFSN.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFSN .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	
	Période de validité / Validity period	
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

AD 2 LFSN.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
03	028 (026)	1600 x 40	31 F/C/W/T	revêtue / paved	48°41'10.84"N 006°13'35.99"E	THR: 700 ft		1720 x 75	(1)
21	208 (206)	1600 x 40	31 F/C/W/T	revêtue / paved	48°41'56.50"N 006°14'13.12"E	THR: 757 ft		1720 x 75	(2)
03R	028 (026)	550 x 50		non revêtue / not paved					
21L	208 (206)	550 x 50		non revêtue / not paved					

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 03 et 21 : 90 m x 80 m.
Bande dégagée RWY 03 et 21 : 1720 m x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) RWY 03 and 21 length 90 m width 80 m.
Runway cleared strip RWY 03 and 21 length 1720 m width 150 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 03 et 21 : 90 m x 80 m.
Bande dégagée RWY 03 et 21 : 1720 m x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) RWY 03 and 21 length 90 m width 80 m.
Runway cleared strip RWY 03 and 21 length 1720 m width 150 m.

AD 2 LFSN.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
03	1600	1600	1600	1600	
TWY B	900	900	900		
21	1600	1600	1600	1600	Distance utilisable restante depuis la raquette "Est" : 1400m. Remaining usable distance from turning area "East": 1400m.
TWY B	700	700	700		
03R	550	550	550	550	
21L	550	550	550	550	

AD 2 LFSN.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03	- 420 m - LIH	G							
21		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	41 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
03	1600 m	60 m	W	LIH - LIL	R			(1)	
21	1600 m	60 m	W	LIH - LIL	R			(2)	

(1) Balisage latéral : W sur le 2/3 de la piste, Y sur le dernier tiers
Edge lighting: W on the two-thirds of the RWY, Y on the last third.

(2) Balisage latéral : W sur le 2/3 de la piste, Y sur le dernier tiers.
Edge lighting: W on the two-thirds of the RWY, Y on the last third.

AD 2 LFSN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	Feux de protection de piste "Wig-wag" aux points d'attente A et B. RWY protective lightings "Wig-wag" at holding points A and B.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène 80 kVA + onduleur < 1s
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFSN.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFSN.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
RMZ NANCY ESSEY 48°44'09"N , 006°15'02"E - 48°43'21"N , 006°19'19"E - 48°42'36"N , 006°18'50"E - arc horaire de 3.65 NM de rayon centré sur 48°41'32"N , 006°13'34"E (ARP LFSN) - 48°37'54"N , 006°13'27"E - 48°35'25"N , 006°11'42"E - 48°37'06"N , 006°06'54"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°41'14"N , 006°11'08"E - 48°42'53"N , 006°14'04"E - 48°44'09"N , 006°15'02"E	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS NANCY Information (FR) NANCY Information (EN)	HOR AFIS NANCY ESSEY NANCY ESSEY AFIS SKED

AD 2 LFSN.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	NANCY Information (FR) NANCY Information (EN)	119.600 MHz	HO	

AD 2 LFSN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

AD 2 LFSN.20 Règlements de circulation locaux *local traffic regulations***20.1 GENERALITES**

↳ Piste non revêtue réservée aux hélicoptères et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS.

20.2 CIRCULATION AU SOL DES AERONEFS

Roulage interdit hors RWY et TWY

Voies de relation A et B : accessibles sans guidage aux ACFT avec empattement inférieur ou égal à 15m. Pour tout autre ACFT, guidage obligatoire assuré par l'exploitant.

20.3 UTILISATION PARKINGS

1 S et 1 N : ACFT d'envergure MAX 18 m

2 : Aéronefs d'envergure MAX 11.5 m

4, 5 : HEL dimension hors tout MAX 13 m

Aire D : Envergure MAX 15 m

R1 : ACFT envergure MAX 16 m et HEL dimension hors tout MAX 14 m

R2 : HEL dimension hors tout MAX 13 m.

3 S et 3 N : ACFT d'envergure hors tout MAX 28.5 m

Longueur hors tout MAX 30 m.

Guidage obligatoire pour tout aéronef d'envergure ou longueur supérieure à 28.5 m.

20.1 GENERAL

Unpaved RWY reserved for helicopters and to be used only upon AFIS service authorization and during ATS SKED.

20.2 AIRCRAFT GROUND TAXIING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY

TWY A and B : accessible without guidance to ACFT whose the wheelbase is lower or equal to 15m. For all the other ACFT, mandatory guidance by AD operator.

20.3 APRON USE

1 S and 1 N : ACFT with MAX wingspan 18 m

2 : ACFT with MAX wingspan 11.5 m

4.5 : HEL with overall dimension 13 m

D apron : MAX wingspan 15 m

R1 : ACFT with MAX wingspan 16 m and HEL with overall dimension 14 m

R2 : HEL with overall dimension MAX 13 m.

3 S and 3 N : ACFT with overall wingspan MAX 28.5 m

Length overall MAX 30 m.

Mandatory guidance for ACFT with wingspan or length greater than 28.5 m.

AD 2 LFSN.21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****AD 2 LFSN.22 Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 VOLS AU DEPART****22.1.1 Départs omnidirectionnels****RWY 03 :**

Départ secteur Est : Monter à 7% (1) RM 026°. A 1400 (643), tourner à droite à 7% (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) pente théorique de montée obstacle le plus pénalisant : pylône n°54007 de 1929 ft à 1,8 NM dans le 330° de l'ARP.

Départ secteur Ouest : Monter à 7% (1) (2) RM 026°. A 1700 (943), tourner à gauche puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) pente théorique de montée obstacle le plus pénalisants, relief de 1339 ft, à 1,94 NM dans le 346° de l'ARP.

RWY21 :

Monter à 4,3% (3) RM 206°. A 2000 (1243), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) pente théorique de montée obstacles les plus pénalisants Tour AIP n°54014 de 1631ft à 4,3NM de la DER et 1NM à droite de l'axe, pylone AIP n° 54007 de 1929ft à 1,8NM dans le 330° de l'ARP.

Absence AFIS : obtenir une clearance de départ IFR auprès du SIV par téléphone au 03 90 29 50 31.

22.1.2 Procédures LVP

1) Pistes et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures LVP

RWY 03 et 21

2) Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures LVP seront amorcées, exécutées et terminées

Au décollage uniquement, LVP si RVR comprise entre 350 m et 450 m

3) Marques au sol / dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures LVP

Balises latérales lumineuses des voies de circulation, panneaux d'indication lumineux, feux de protection de piste aux deux points d'attente, balisage latéral et de début et fin de piste lumineux.

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT**22.1.1 Omnidirectional departures****RWY 03 :**

Departure East sector : Climb at 7% gradient (1) MAG 026°. At 1400 (643), turn right at 7% gradient (1) then direct route up to en-route safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient, most penalizing obstacle : pylon NR 54007 ALT 1929 ft at 1.8 NM within 330° from ARP.

Departure West sector : Climb at 7% (1) (2) MAG 026°. At 1700 (943), turn left then direct route up to en route safety altitude.

(2) Theoretical climb gradient, most penalizing obstacles : high ground ALT 1339 ft at 1.94 NM within 346° from ARP.

RWY 21 :

Climb at 4.3% gradient (3) MAG 206°. At 2000 (1243) direct route up to en route safety altitude.

(3) Theoretical climb gradient, most penalizing obstacles : AIP tower number 54014 ALT 1631 ft at 4.3 NM from DER and at 1 NM to the right of the axis, AIP pylon number 54007 ALT 1929 ft at 1.8 NM 330° from ARP.

Absence AFIS : obtain IFR departure clearance from SIV by phone 03 90 29 50 31.

22.1.2 LVP procedures

1) RWY and associated equipment whose used is authorized with LVP procedures

RWY 03 and 21

2) Specific weather conditions under which LVP procedures will be initiated, executed and terminated

For landing only, LVP procedures if RVR is between 350 m and 450 m

3) Surface marking / lighting to use with LVP procedures

Edge lighting of TWY, lighted signboards, RWY protecting lightings at both holding points, edge lighting at both extremities of RWY.

AD 2 LFSN.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 EQUIPEMENT AD

PCL

STAP : Paramètres disponibles : vent, T, VIS, DP, QNH, QFE.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140 et 170 du seuil 21.

23.3 CONSIGNES PARTICULIERES

Parking 3N et 3S réservés aux aéronefs d'aviation commerciale ou d'affaires d'envergure supérieure à 13 m.

Points d'ancrage disponibles PRKG F.

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel adapté.

HOR SSLIA.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.1 AD EQUIPMENT

PCL

STAP : available data (FR) : wind, T, VIS, DP, QNH, QFE.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Presence of an obstacle type fence at 163 m from the axis, 2 m high between RDL 140 and 170 from THR 21.

23.3 SPECIAL GUIDELINES

3N and 3S PRKG reserved for commercial or business ACFT whose wingspan is greater than 13 m.

Available anchor points PRKG F.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Adapted random.

RFFS SKED.

AD 2 LFSN.24

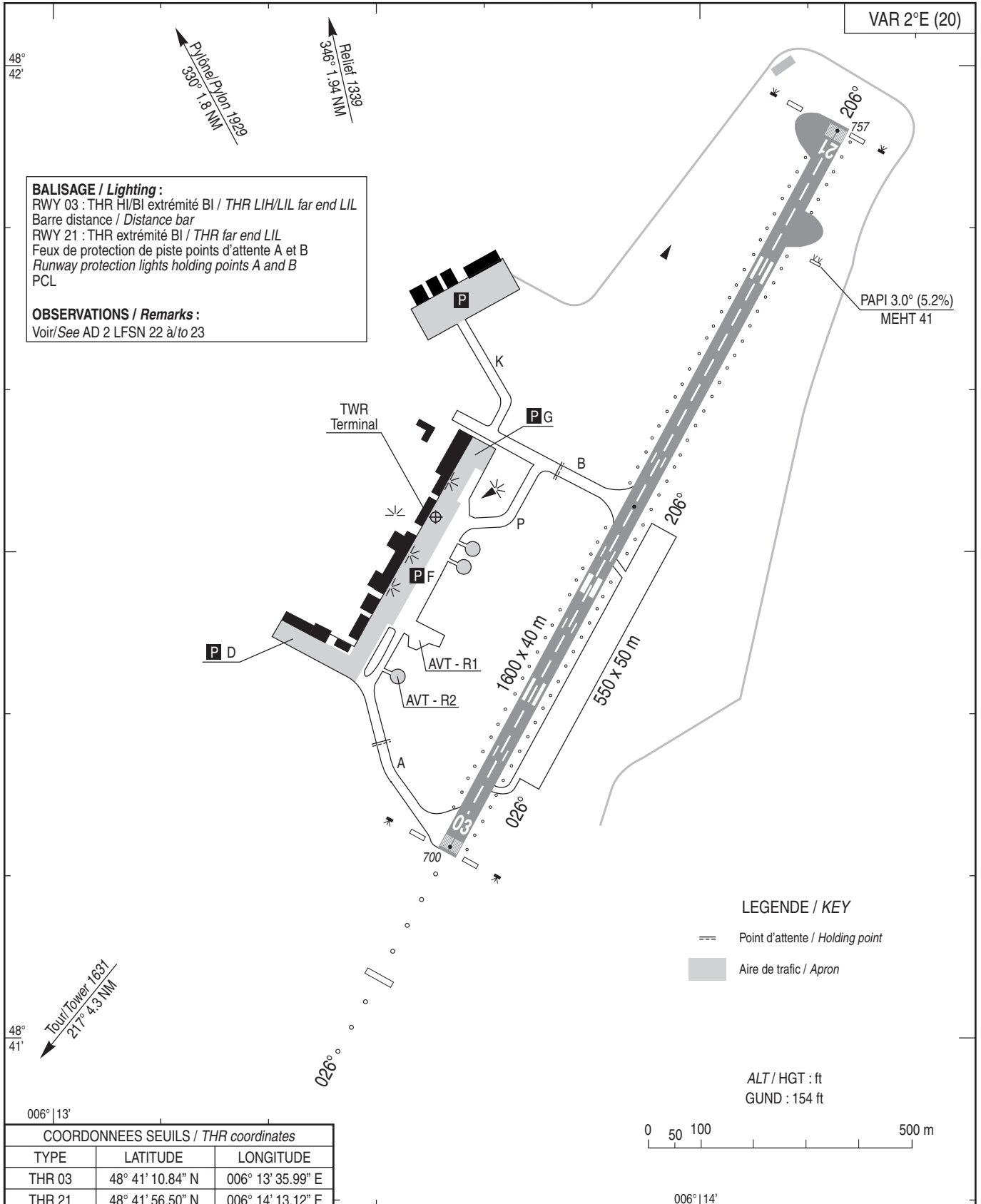
Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

AFIS : 119.600
Absence ATS : STAP 119.600

NANCY ESSEY
48 41 32 N - 006 13 34 E
ALT AD : 757 (28) hPa



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 03	48° 41' 10.84" N	006° 13' 35.99" E
THR 21	48° 41' 56.50" N	006° 14' 13.12" E

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03	LIH 420m	LIH/LIL	1600	1600	1600	1600	Revêtue	31 F/C/W/T	350*	350*	350*	-
21	NIL	LIH/LIL	1600	1600	1600	1600	Paved		350*	350*	350*	-

* HN hors HOR ATS/outside ATS SKED : 800 m
HJ hors HOR ATS/outside ATS SKED : 550 m

DATA

NANCY ESSEY

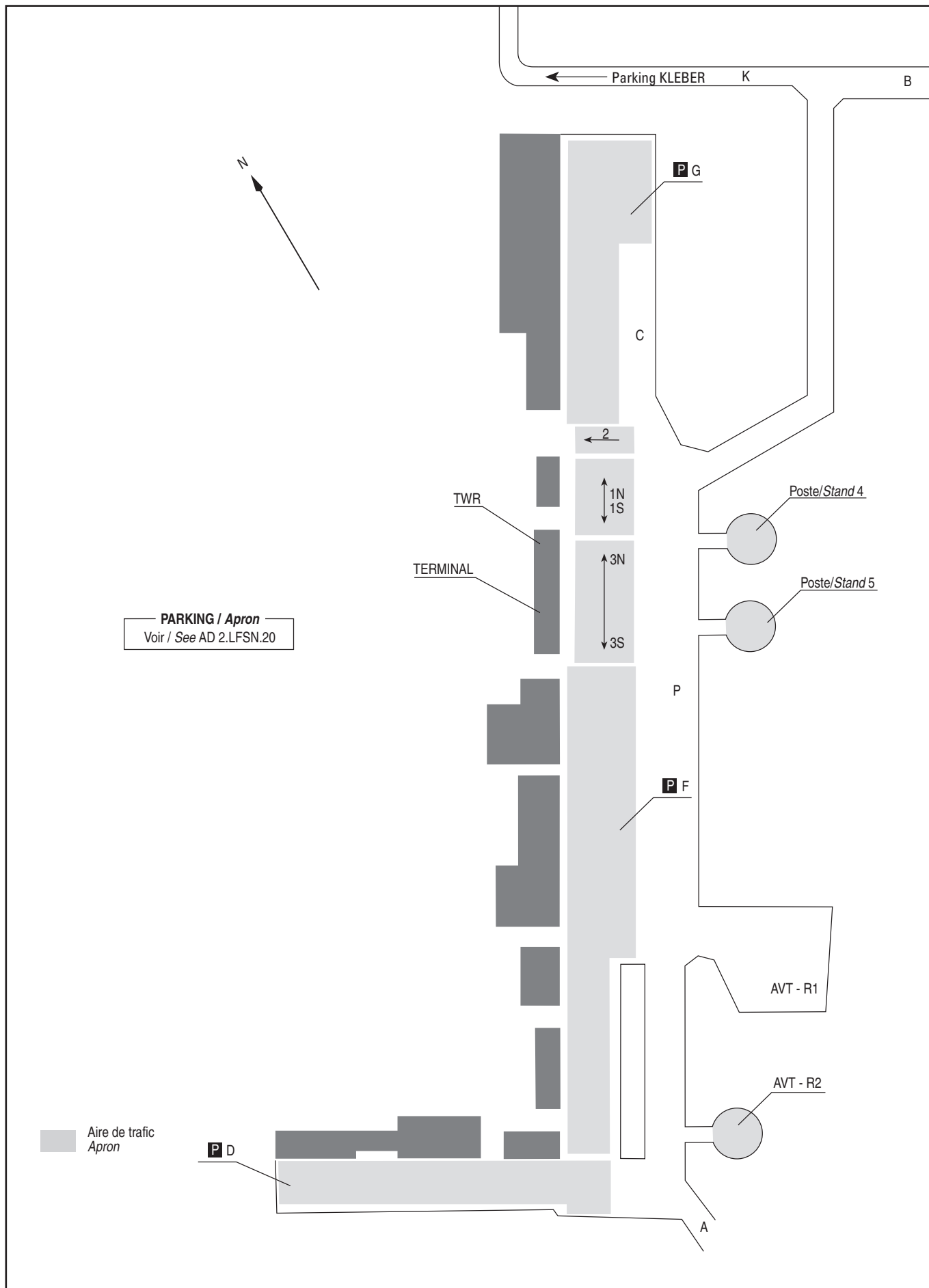
POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
← IAF EPL	Voir / see ENR4.1		X	
IAF SN404	48° 29' 23.4" N	006° 09' 20.9" E	X	
ISN03	48° 30' 49.1" N	006° 05' 12.7" E	X	
FSN03	48° 34' 07.8" N	006° 07' 53.1" E	X	
RW03	48° 41' 10.84" N	006° 13' 35.99" E	X	
SN410	48° 42' 52.2" N	006° 14' 58.4" E	X	
SN404	48° 29' 23.4" N	006° 09' 20.9" E	X	

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

NANCY ESSEY



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NANCY ESSEY

Instrument approach

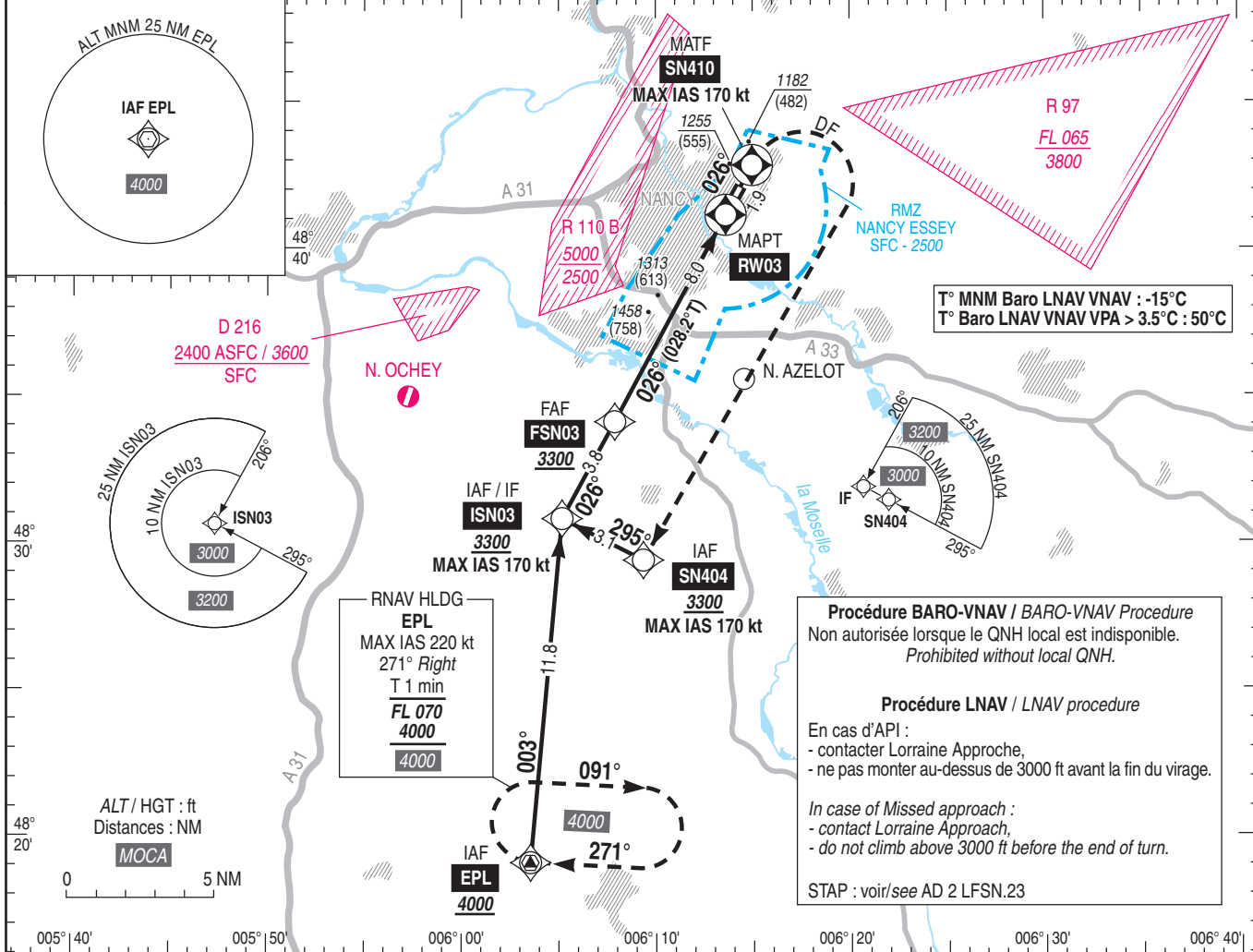
CAT A B C

RNP RWY 03

ALT AD : 757, THR : 700 (26 hPa)

APP : LORRAINE Approche/Approach - OCHEY Approche/Approach 127.250 (1)
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)
AFIS : NANCY Information 119.600 (2)
 (1) Absence APP : contacter/contact STRASBOURG Information 119.450
 (2) Absence AFIS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP, ou auprès ATIS LORRAINE 136.580
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP, or from LORRAINE ATIS 136.580

RNP APCH	EGNOS	VAR 2°E (20)
	Ch 84922	
	E03A RDH : 49	

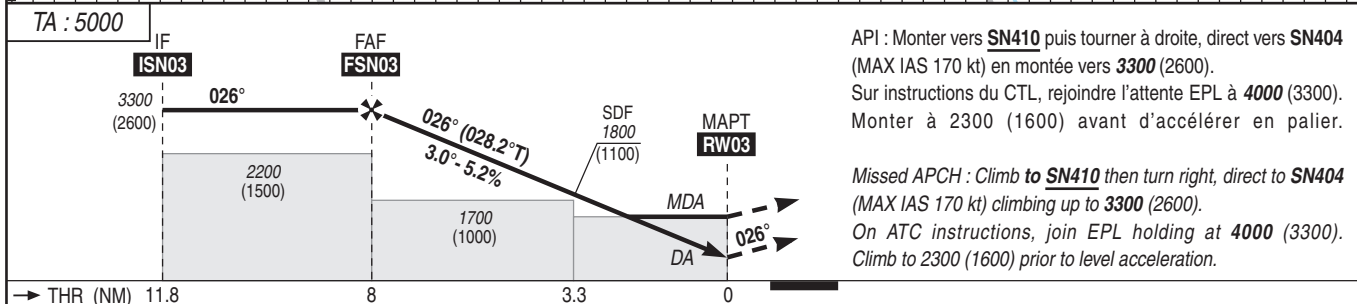


Procédure BARO-VNAV / BARO-VNAV Procedure
 Non autorisée lorsque le QNH local est indisponible.
 Prohibited without local QNH.

Procédure LNAV / LNAV procedure
 En cas d'API :
 - contacter Lorraine Approche,
 - ne pas monter au-dessus de 3000 ft avant la fin du virage.

In case of Missed approach :
 - contact Lorraine Approach,
 - do not climb above 3000 ft before the end of turn.

STAP : voir/see AD 2 LFSN.23



API : Monter vers **SN410** puis tourner à droite, direct vers **SN404** (MAX IAS 170 kt) en montée vers **3300** (2600).
 Sur instructions du CTL, rejoindre l'attente EPL à **4000** (3300).
 Monter à 2300 (1600) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **SN410** then turn right, direct to **SN404** (MAX IAS 170 kt) climbing up to **3300** (2600).
 On ATC instructions, join EPL holding at **4000** (3300).
 Climb to 2300 (1600) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) sans QNH local without local QNH		DIST RWY03		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6
A	1190 (490)	1500	487	1210 (510)	1500	510		1500		1560 (860)	1500	1620 (920)	1500	5	4	3
B	1200 (500)	1500	497	1220 (520)	1500	520	1470 (770)	1500	767	1560 (860)	1600	1620 (920)	1600	2340	2020	1700
C	1210 (510)	1900	507	1240 (540)	2000	540		2400		1860 (1160)	2400	1920 (1220)	2400	(1640)	(1320)	(1000)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 03 : Droite / AD Circuit RWY 03 : Right hand.
 Panne de guidage durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
 Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / circling mandatory after procedure.
 (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 03														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.1° E			Ref NAV AID :-		
									MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	HLDG	IF	EPL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA EPL	TF	EPL	-	003	005.3	11.8	-	4000	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA SN404	IF	SN404	-	-	-	-	-	3300	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA ISN03	TF	ISN03	-	295	297.5	3.1	-	3300	-	170	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISN03	-	-	-	-	-	3300	-	170	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISN03	-	-	-	-	-	3300	-	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FSN03	-	026	028.2	3.8	-	3300	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW03	Yes	026	028.2	8.0	-	-	-	-	-3.0 / 15	-	RNP APCH
		TF	SN410	Yes	026	028.3	1.9	-	-	-	170	-	-	RNP APCH
		DF	SN404	-	-	-	-	R	3300	-	170	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSN
Runway	03
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	484110.8395N
LTP/FTP Longitude	0061335.9915E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	260.4
FPAP Latitude	484159.1580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	48.3185
FPAP Longitude	0061415.2750E
Delta FPAP Longitude (seconds)	39.2835
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 13 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 6F D7 E4 14 EF 14 AC 02 2C 1E 7D 79 01 E7 32 01 2C 81 2C 01 64 0C C8 AF B6 E6 40 15
Calculated CRC Value	B6E64015

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	213.4
FPAP Orthometric Height (metres)	213.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NANCY ESSEY

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 757, THR : 700 (26 hPa)

RNP RWY 03

MINIMA LPV

Les MINIMA LPV ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

LPV MINIMA

The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing an LPV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed approach.

Pente API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 %	A	1040 (340)	1100	334
	B	1050 (350)	1200	344
	C	1060 (360)	1200	354
4 %	A	960 (260)	800	251
	B	970 (270)	900	261
	C	970 (270)	900	270
5 %	A	900 (200)	750	186
	B	900 (200)	750	196
	C	910 (210)	750	206

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during missed approach.