

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFQG.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFQG - NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°00'13"N 003°06'39"E Intersection RWY et TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km W Nevers
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	602 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.33°E 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE NEVERS Aéroport 58180 Marzy 03 86 57 24 08
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@aeroportdenevers.fr

AD 2 LFQG.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1600	MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes	International flights authorized to/from countries part of both Schengen and European Union countries. No customs.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : ETE : LUN-VEN : 0630-1030, 1130-1530. Du 1er avril au 31 octobre. HIV : LUN-VEN : 0730-1130, 1230-1630. Du 1er novembre au 31 mars. Extensions : LUN-VEN : PPR PN 24H, SAM-DIM : PPR PN avant vendredi 1400 heure locale. JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 heure locale.	AFIS : SUM : MON-FRI : 0630-1030, 1130-1530. From April 1st to October 31st. WIN : MON-FRI : 0730-1130, 1230-1630. From November 1st to March 31st. Extensions : MON-FRI : PPR PN 24H, SAT-SUN : PPR PN before FRI 1400 local time. HOL : PPR last working day before 1400 local time.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Automate BP H24. HOR ATS : si pas de carte BP, contacter la tour. Règlement possible par CB, espèces. En dehors des HOR ATS : carte BP obligatoire. LUN-VEN : PPR PN 24H, SAM-DIM : PPR avant vendredi 1400 heure locale.	Automatic BP station H24. ATS SKED : if no BP card, contact tower for refuel assistance. Cash and CB are accepted. Outside ATS SKED : BP card is mandatory. MON-FRI : PPR PN 24H, SAT-SUN : PPR before FRI 1400 local time.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Véhicule de repoussage + groupe de parc	Pushback vehicle + Ground Power Unit.
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Aucun	None
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (global reporting format) : AFIS SKED

AD 2 LFQG.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Sur demande	On request
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : AVGAS 100 LL and JET A1. Lubricants: NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 2 cuves 30 m3 (12 m3/HR), pistolet et couplage. AVGAS 100 LL : 1 cuve 20 m3 (5 m3/HR), pistolet.	JET A1 : 2 tanks 30 m3 (12 m3/HR), nozzle and coupling. AVGAS 100 LL : 1 tank 20 m3 (5 m3/HR), nozzle.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Aucun	None
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur demande, selon disponibilité	Upon request and availability.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	Hôtels en ville	Hotels in town
2	Restaurants	Restaurants à proximité	Restaurants in the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	taxi et transport sur demande. TEL : 03 86 57 24 08. Bus : TANEQ ligne 5 - direction centre ville (20 min).	taxis and transport upon request. TEL : 03 86 57 24 08. Bus : TANEQ line 5 - towards city center (20 min).
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hopital de Nevers, Pierre Beregovoy	Hospital Pierre Beregovoy in Nevers
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In town
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In town
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 61 2.5 : capacité eau 6200 l - poudre 250 kg. Emulseur 980 l.	Fire fighting vehicle VIM 61 2.5 : water capacity 6200 l - powder 250 kg. Foam 980 l.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun	None
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 : En dehors HOR AFIS. Niveau 2 : HOR AFIS. Niveaux 3, 4 et 5 : PPR PN 24 HR, sauf cas d'urgence	Level 1: Outside AFIS SKED. Level 2: AFIS SKED. Levels 3, 4 and 5: PPR PN 24 HR, except emergencies

AD 2 LFQG.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFQG.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Bitume	Asphalt
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 10m B : 10.5m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Bitume	Asphalt
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	N 46° 59' 57.4" - E 003° 06' 38.5" 584 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Emplacement parking, bandes axiales jaunes.	Parking stands. Yellow axial stripes
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Ligne axiale, marques de seuils, axes de voies de circulation.	Centerlines, threshold marks, TWY axis.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFQG.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFQG .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFQG.12 **Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
12	122 (121)	1630 x 30	17 F/C/W/T	revêtue / paved	47°00'23.41"N 003°06'15.30"E (47°00'20.85"N 003°06'21.30"E)	THR: 568 ft DTHR : 568 ft		
30	302 (301)	1630 x 30	17 F/C/W/T	revêtue / paved	46°59'55.50"N 003°07'20.70"E (47°00'02.14"N 003°07'05.12"E)	THR: 602 ft DTHR : 581 ft		
12L	122 (121)	930 x 60		non revêtue / not paved	47°00'19.54"N 003°06'30.19"E	THR: 568 ft		
30R	302 (301)	930 x 60		non revêtue / not paved	47°00'03.44"N 003°07'07.82"E	THR: 582 ft		

AD 2 LFQG.13 **Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1630	1630	1630	1480	
30	1630	1630	1630	1240	
12L	930	930	850	930	
30R	930	930	850	930	

AD 2 LFQG.14 **Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G							
30		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	21 ft					
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
12	1630 m		W	LIL	R				
30	1630 m		W	LIL	R				

AD 2 LFQG.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latérale TWY / TWY edge lighting	NIL TWY A et B : balises rétro-réfléchissantes sections rectilignes et feux BI au niveau des musoirs. TWY A and B : straight-section reflective beacons and LIL level with the bullnoses.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène Réseau vers GE < 15 s GE vers réseau < 1 s (en présence ATS) Power generator Power grid to power generator < 15 s Power generator to power grid < 1 s (in the presence of ATS)
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFQG.16 **Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFQG.17 **Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFQG.18 **Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	NEVERS Information (FR)	120.605 MHz	HO	

AD 2 LFQG.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	NV	394 kHz	H24	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E	681 ft	25NM		133°/4NM THR 30

AD 2 LFQG.20**20.1 CONDITIONS D'EXPLOITATION**

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Roulage interdit hors RWY et TWY.

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 OPERATING CONDITIONS**

*Simultaneous use of both RWY prohibited.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

AD 2 LFQG.21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****AD 2 LFQG.22****22.1 VOLS AU DEPART****Consignes recommandées pour un départ IFR**

RWY 12 : Monter à 5.8% RM 122° jusqu'à 1202 (600) puis route directe, en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 30 : Monter à 10.3% RM 302° jusqu'à 1202 (600) puis route directe, en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 PAPI

Ne pas utiliser le PAPI si hauteur oeil/roue supérieure à 3 mètres.

Procédures de vol *Flight procedures***22.1 DEPARTING FLIGHTS*****Recommended instructions for IFR departures***

RWY 12 : Climb at 5.8% gradient MAG 122° up to 1202 (600) then direct route, climbing to en-route safety altitude.

RWY 30 : Climb at 10.3% gradient MAG 302° up to 1202 (600) then direct route, climbing to en-route safety altitude.

22.2 PAPI

Do not use the PAPI if eye/wheel height greater than 3 meters.

AD 2 LFQG.23**23.1 GENERALITES**

AD réservé aux appareils munis de radio.
Péril animalier : occasionnel, adapté.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL (BI seulement) : SS+30 à SR-30

La PCL s'allume avec 3 coups d'alternats, et met en service RWY, TWY et le PAPI RWY 30.

La PCL s'éteint automatiquement après 15 minutes.

Renseignements supplémentaires *Additional information***23.1 GENERAL INFORMATION**

*AD reserved for radio-equipped aircraft.
Wildlife strike hazard : random, adapted.*

23.2 AD EQUIPMENT

PCL (LIL only) : SS+30 to SS-30

The PCL turns on after 3 microphone switch action and activates RWY, TWY and the PAPI RWY 30.

The PCL turns off automatically after 15 minutes.

AD 2 LFQG.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

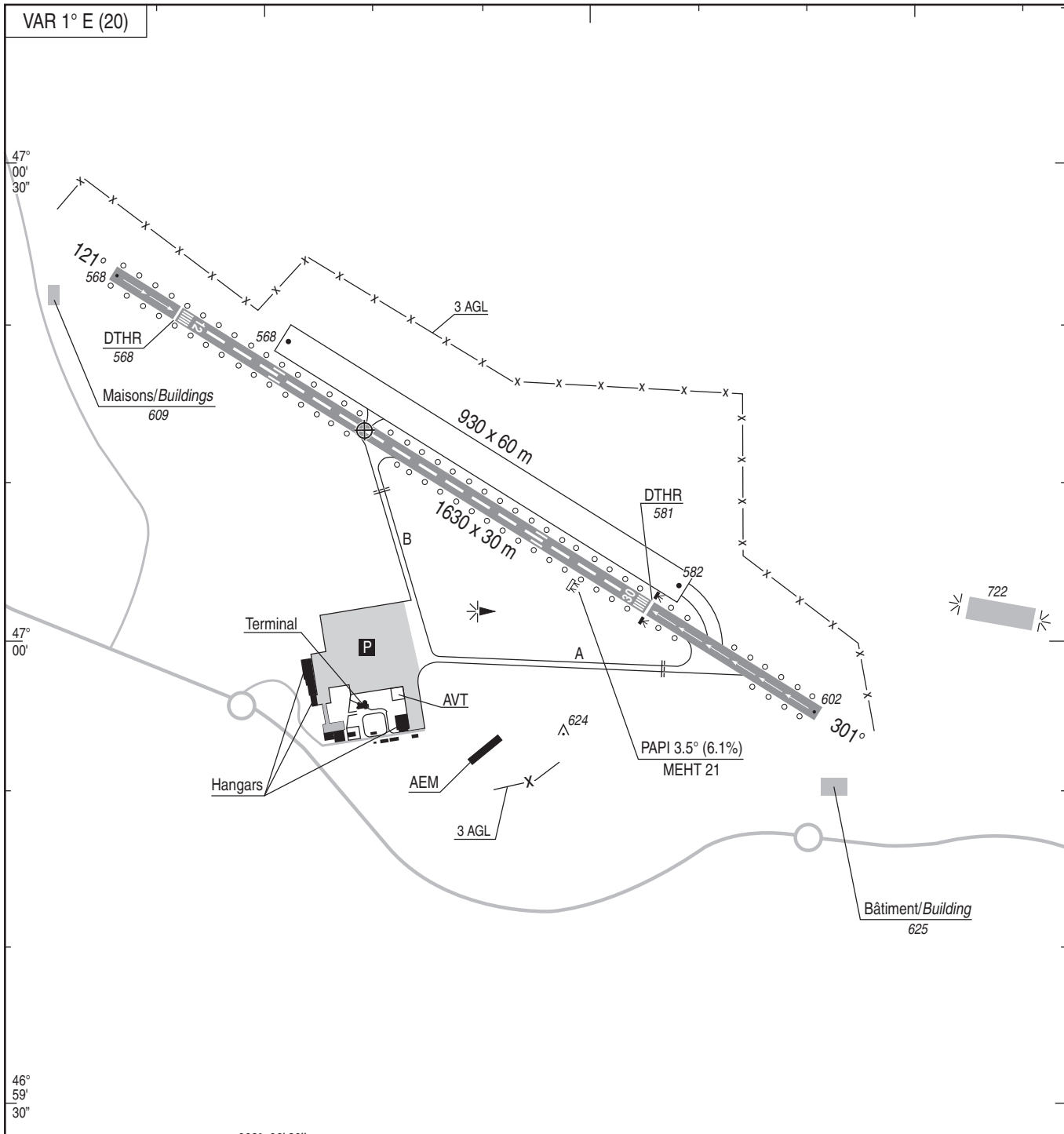
Aerodrome chart

AFIS : 120.605
Absence AFIS : A/A (120.605) FR seulement/only

NEVERS FOURCHAMBAULT

47 00 13 N - 003 06 39 E

ALT AD : 602 (22 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	47° 00' 23.41" N	003° 06' 15.30" E
DTHR 12	47° 00' 20.85" N	003° 06' 21.30" E
THR 30	46° 59' 55.50" N	003° 07' 20.70" E
DTHR 30	47° 00' 02.14" N	003° 07' 05.12" E

LEGENDE / KEY

- Point d'attente / Holding point
- Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft
GUND : 155 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIL	1630	1630	1630	1480	Revêtuë Paved	17 F/C/T/W	550	550	550	-
30	NIL	LIL	1630	1630	1630	1240	Revêtuë Paved	17 F/C/T/W	550	550	550	-
HN : 800 m												

DATA

NEVERS FOURCHAMBAULT

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNP	CONV
NDB NV	REF AD 2 LFQG.19			X
QG403	46°51'04.7"N	003°14'14.4"E	X	
IQG30	46°55'19.1"N	003°18'06.1"E	X	
FQG30	46°57'56.5"N	003°11'59.1"E	X	
RW30	47°00'02.1"N	003°07'05.1"E	X	
QG411	47°01'05.7"N	003°04'36.4"E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NEVERS FOURCHAMBAULT

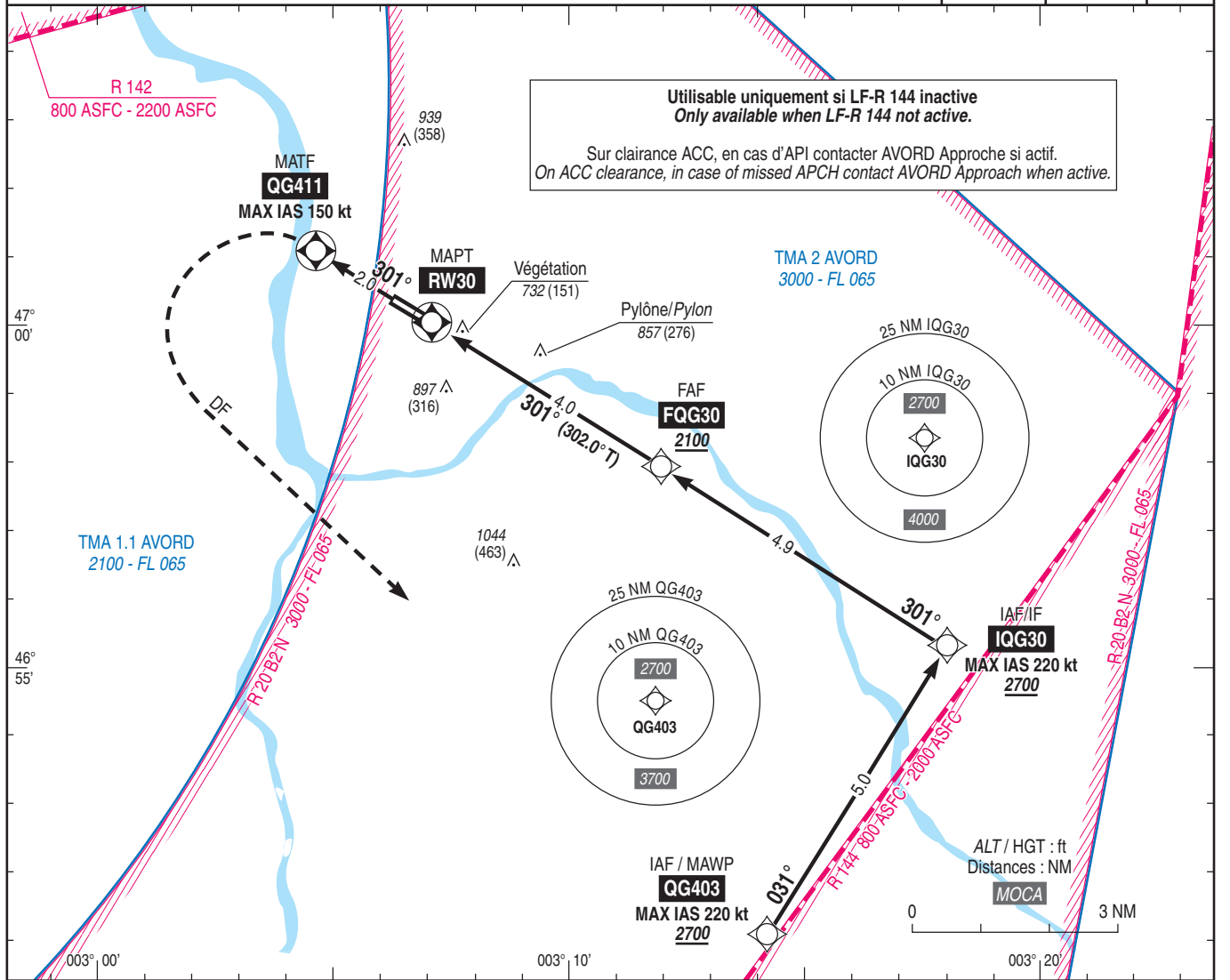
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 602, DTHR : 581 (21 hPa)

RNP RWY 30

<p>APP : AVORD Approche/Approach 119.700 (au-dessus de/above 2100 ft AMSL). TWR : NIL AFIS : NEVERS Information 120.605 Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir / Obtain QNH CLERMONT auprès de / from CLERMONT Information 120.675</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 86184 E30A RDH : 49</p>	<p>VAR 1° E (20)</p>
--	-----------------	---	------------------------------



TA : 5000

API : Monter vers **QG411** puis tourner à gauche direct vers **QG403**, en montée vers 2700.
Monter à 1400 (819) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **QG411** then turn left direct to **QG403**, climbing to 2700.
Climb to 1400 (819) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL / Circling Absence ATS (1) HJ seulement /only sans/without QNH local		DIST RW30		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3
A	890 (300)		289		1500		1200 (620)	1500	1540 (960)	1500			
B	890 (310)	1400	302	1110 (530)	1500	522	1240 (660)	1600	1580 (1000)	1600		1380 (799)	1750 (1169)
C	900 (320)		315		2400		1450 (870)	2500	1790 (1210)	2500			

Observations/Remarks : (1) MVL CAT C interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 30 : droite / Circling CAT C prohibited North of RWY. AD circuit RWY 30 : right hand.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW30	4.0 NM	70 kt 3 min 26	80 kt 3 min 00	90 kt 2 min 40	100 kt 2 min 24	110 kt 2 min 11	120 kt 2 min 00	130 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		430	500	560	620	680	740	810

**NEVERS FOURCHAMBAULT
PRECODING RNP RWY 30**

RNP RWY 30												
RMK	MAG VAR 2015 - 1.3°E											Ref NAV AID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA QG403	IF	QG403	-					2700	-	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IQG30	-	31	030.6	5.0	L	2700	-	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA IQG30	IF	IQG30	-					2700	-	220		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IQG30	-					2700	-	-		RNP APCH
APCH	TF	FGQ30	-	301	302.1	4.9	-	2100	-	-		RNP APCH
	TF	RW30	Y	301	302.0	4.0	-	-	-	-	-3.5 / 15	RNP APCH
	DF	QG411	Y	301	302.0	2.0	L	-	-	150		RNP APCH

**NEVERS FOURCHAMBAULT
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30**

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQG
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	470002.1435N
LTP/FTP Longitude	0030705.1230E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	224.2
FPAP Latitude	470031.1960N
Delta FPAP Latitude (seconds)	29.0525
FPAP Longitude	0030557.0590E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-68.0640
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	456
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 07 11 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 BF A3 2B 14 46 90 56 01 C2 1C F9 E2 00 40 EC FD 2C 81 5E 01 64 39 C8 FA EF D1 73 41
Calculated CRC Value	EFD17341

Required Additional Data

ICAO Code	QG
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	177.1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NEVERS FOURCHAMBAULT

Instrument approach

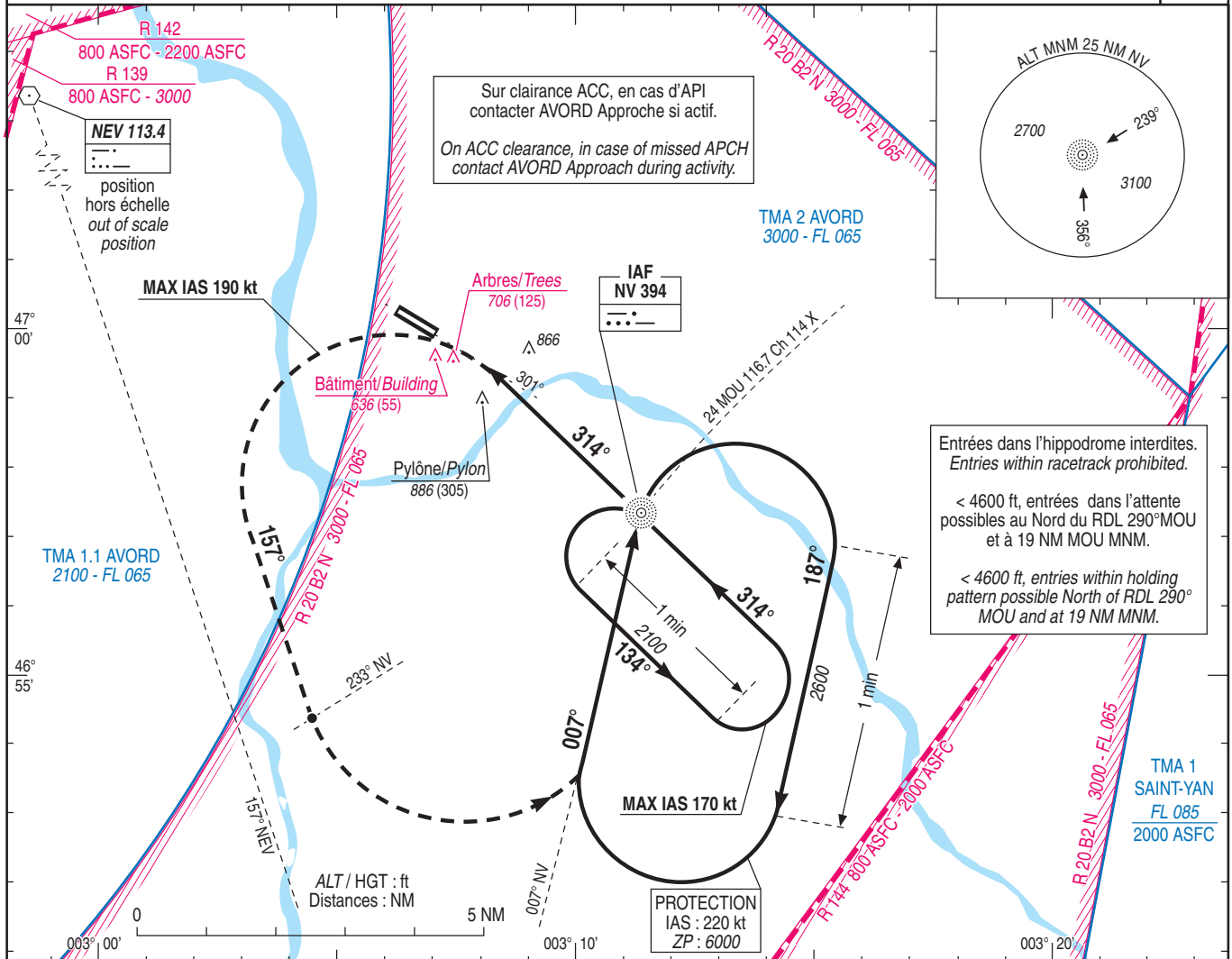
CAT A B C

NDB RWY 30

ALT AD : 602, DTHR : 581 (21 hPa)

APP : AVORD Approche/Approach 119.700 (au dessus de /above 2100)
TWR : NIL
AFIS : NEVERS Information 120.605
Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir / Obtain QNH CLERMONT auprès de / from CLERMONT Information 120.675

VAR
1° E
(20)

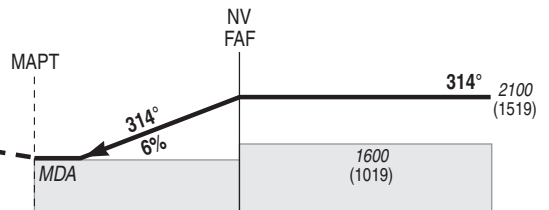


TA : 5000

API : Au MAPT, tourner à gauche RM 157° (RDL 157° NEV MAX) en montée vers 2100 (1519). Au QDR 233° NV, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 007° NV (RM 007°) vers NV. Monter à 1400 (819) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn left MAG 157° (RDL 157° NEV MAX) climbing to 2100 (1519). At QDR 233° NV, turn left to intercept and follow QDM 007° NV (MAG 007°) to NV. Climb to 1400 (819) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL / Circling (1)		MVL / Circling Absence ATS (1) HJ seulement /only sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1500		1190 (610)	1500	1530 (950)	1500
B	1140 (560)	1500	551	1190 (610)	1600	1530 (950)	1600
C		2500		1290 (710)	2500	1630 (1050)	2500

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 30 : droite / Circling CAT C prohibited North of RWY. AD circuit RWY 30 : right hand.

NDB - DTHR	4.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
NDB - MAPT	3.3 NM	3 min 26	3 min 00	2 min 40	2 min 24	2 min 11	1 min 00	1 min 51
VSP (ft/min)		2 min 50	2 min 28	2 min 12	1 min 59	1 min 48	1 min 39	1 min 31
		425	489	547	608	668	729	797