

17 OCT 13

**1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT.

**2 CARTE RADAR**

→ Voir 60-1 de MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT.



ATIS GARONS 129.355

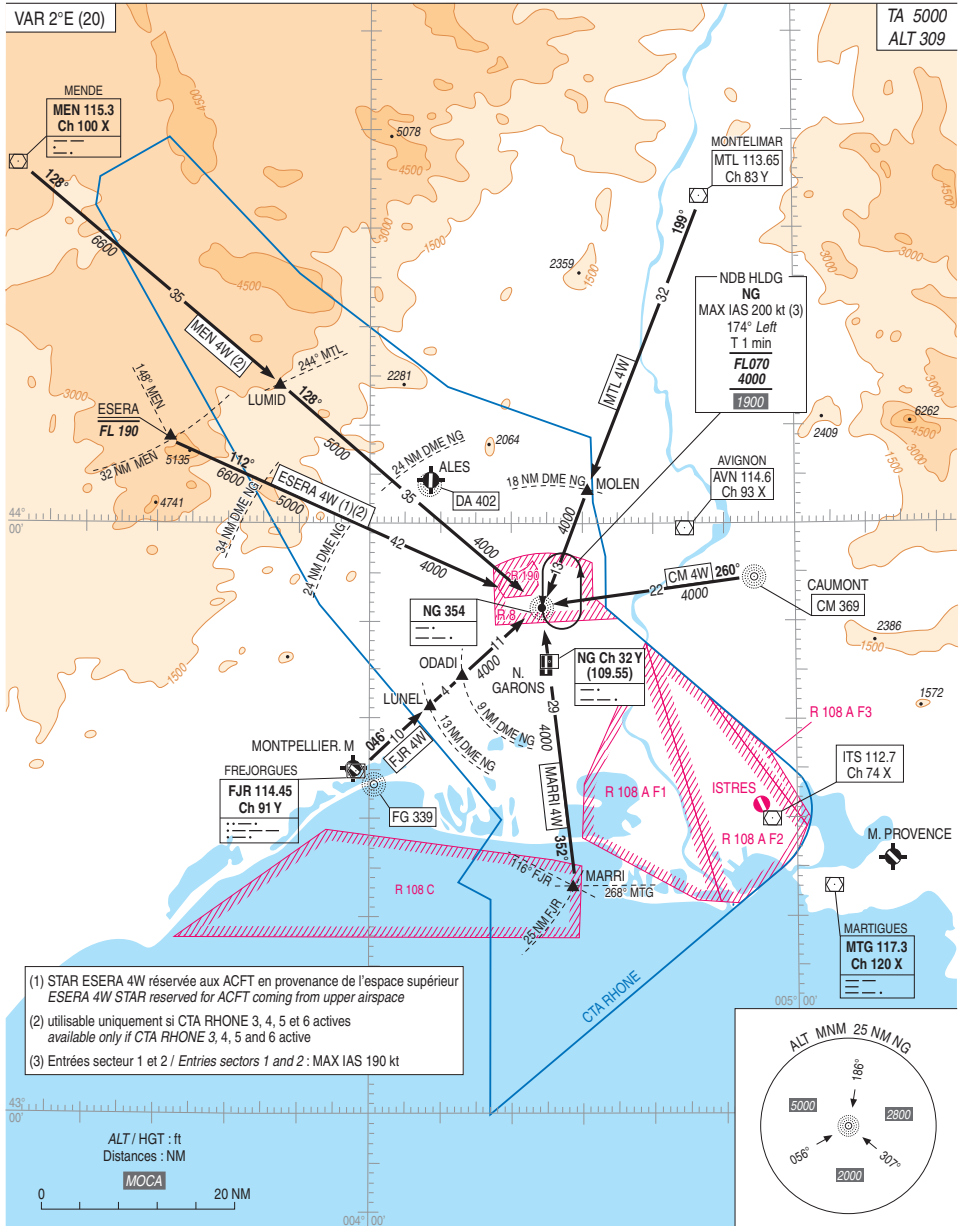
TWR : GARONS Tour / Tower (voir/see AD 2 LFTW COM 01)

APP : MONTPELLIER Approche / Approach (voir/see AD 2 LFMT COM 01)

RHONE Contrôle / Control 119.475

VAR 2°E (20)

TA 5000  
ALT 309



- (1) STAR ESERA 4W réservée aux ACFT en provenance de l'espace supérieur  
ESERA 4W STAR reserved for ACFT coming from upper airspace
- (2) utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives  
available only if CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active
- (3) Entrées secteur 1 et 2 / Entries sectors 1 and 2 : MAX IAS 190 kt

SID CONV RWY 18			
CAT	A B C D		
PBN Box	/		
Climb gradient	<b>Pente ATS :</b> Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5% doit être adoptée. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route. <b>ATS climb gradient :</b> <i>Minimum climb gradient 5% up to FL 070 during all climbing stages.            In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</i>		
	General RMK		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
MEN 3S	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour rejoindre et suivre le QDR 156° DA (RM 336°) puis intercepter et suivre le RDL 128° MEN (RM 308°) vers LUMID puis MEN.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to join and follow QDR 156° DA (MAG 336°) then intercept and follow RDL 128° MEN (MAG 308°) to LUMID then MEN.</i>		Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.  <i>Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 activity.</i>
MTL 3S	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDM 026° NG (RM 026°). A NG intercepter et suivre le QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow QDM 026° NG (MAG 026°). At NG intercept and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.</i>		
CM 3S	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDM 026° NG (RM 026°). A NG suivre le QDR 080° NG (RM 080°) vers CM.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow QDM 026° NG (MAG 026°). At NG follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.</i>		
MARRI 3S	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, rejoindre et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, join and follow QDR 172° NG (MAG 172°) towards MARRI.</i>		
FJR 3S	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite RM 276° (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le RDL 046° FJR (RM 226°) vers LUNEL puis FJR.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 276° (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow RDL 046° FJR (MAG 226°) to LUNEL then FJR.</i>		

### Départs omnidirectionnels RWY 18 / Multidirectional departures RWY 18

#### DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

Utilisables sur clairance particulière de l'APP.

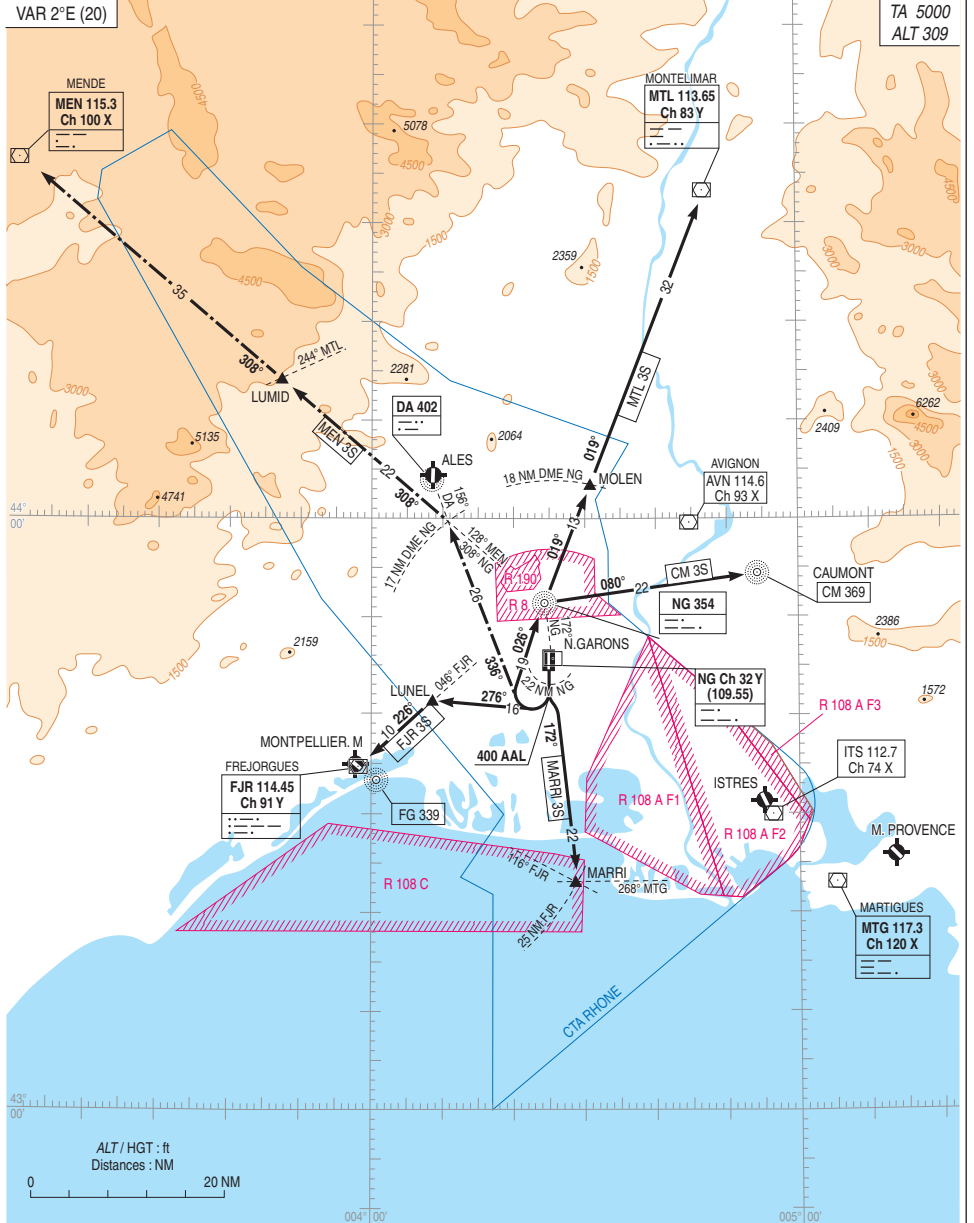
Monter RM 175° jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle).

*Usable with APP specific clearance.*

*Climb MAG 175° up to 500 ft AAL, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).*

ATIS GARONS 129.355  
 TWR GARONS Tour / Tower : Voir/See AD 2 LFTW COM 01  
 APP MONTPELLIER Approche / Approach : Voir/See AD 2 LFTW COM 01  
 RHONE Contrôle / Control : 119.475

--- utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives  
 available only if CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active



## SID CONV RWY 36

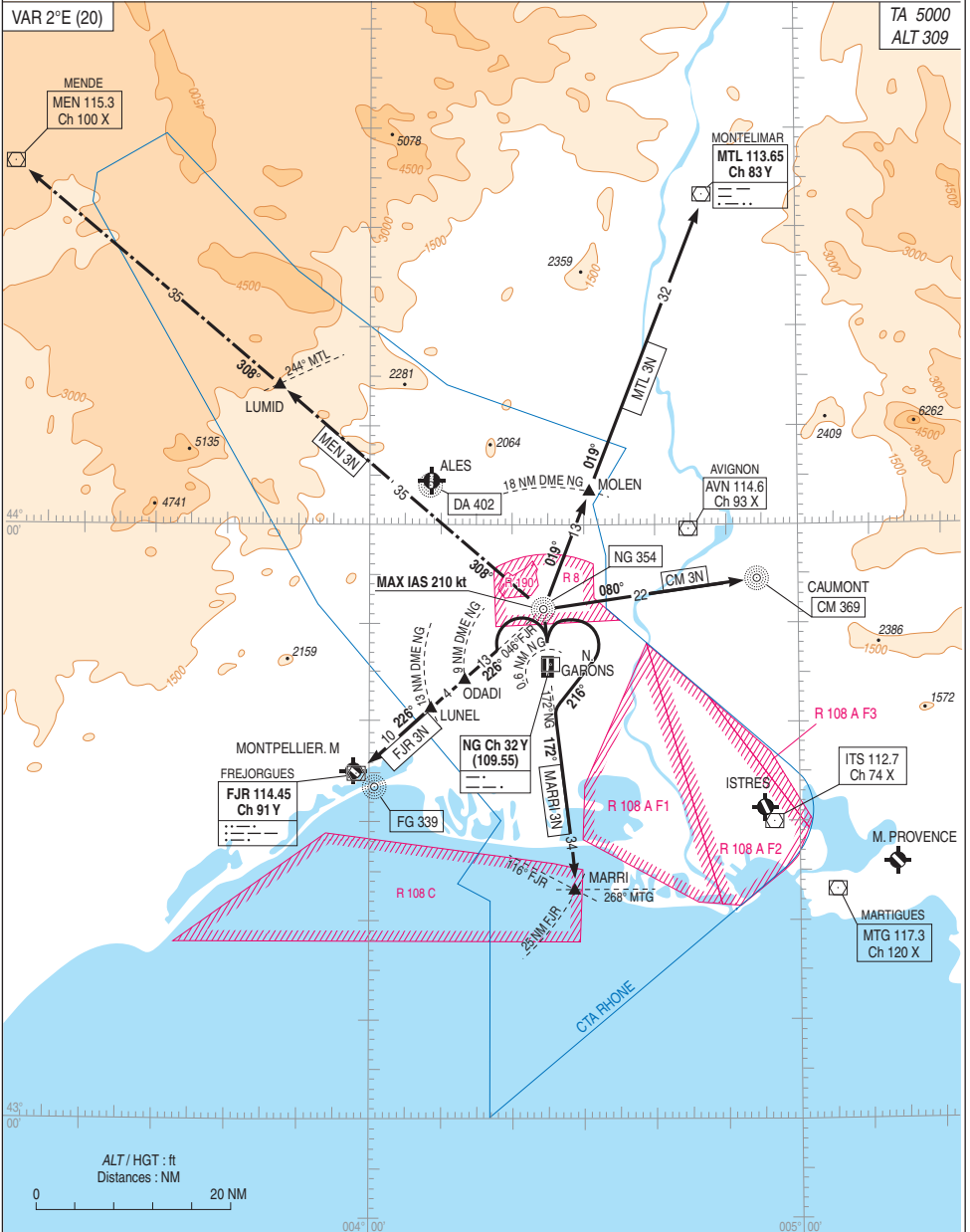
SID CONV RWY 36			
CAT	A B C D		
PBN Box	/		
Climb gradient	<p><b>Pente ATS :</b></p> <p>Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5% doit être adoptée. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.</p> <p><b>ATS climb gradient :</b></p> <p><i>Minimum climb gradient 5% up to FL 070 during all climbing stages. In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</i></p>		
General RMK			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MEN 3N	<p>Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 308° NG (RM 308°) vers LUMID puis MEN.</p> <p><i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn left to join and follow QDR 308° NG (MAG 308°) to LUMID then MEN.</i></p>		<p>Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.</p> <p><i>Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 activity.</i></p>
MTL 3N	<p>Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL.</p> <p><i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.</i></p>		
CM 3N	<p>Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 080° NG (RM 080°) vers CM.</p> <p><i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.</i></p>		
MARRI 3N	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 216° (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 216° (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow QDR 172° (MAG 172°) to MARRI.</i></p>		
FJR 3N	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le RDL 046° FJR (RM 226°) vers ODADI puis LUNEL, FJR ensuite.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow RDL 046° FJR (MAG 226°) to ODADI then LUNEL, FJR next.</i></p>		
Départs omnidirectionnels RWY 36 / Multidirectional departures RWY 36			
<p><b>DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :</b></p> <p>Utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter RM 355° jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle).</p> <p><i>Usable with APP specific clearance. Climb MAG 355° up to 500 ft AAL, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).</i></p>			

ATIS GARONS 129.355  
 TWR GARONS Tour / Tower: Voir/See AD 2 LFTW COM 01  
 APP MONTPELLIER Approche / Approach: Voir/See AD 2 LFTW COM 01  
 RHONE Contrôle / Control: 119.475

--- utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives  
 available only if CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active

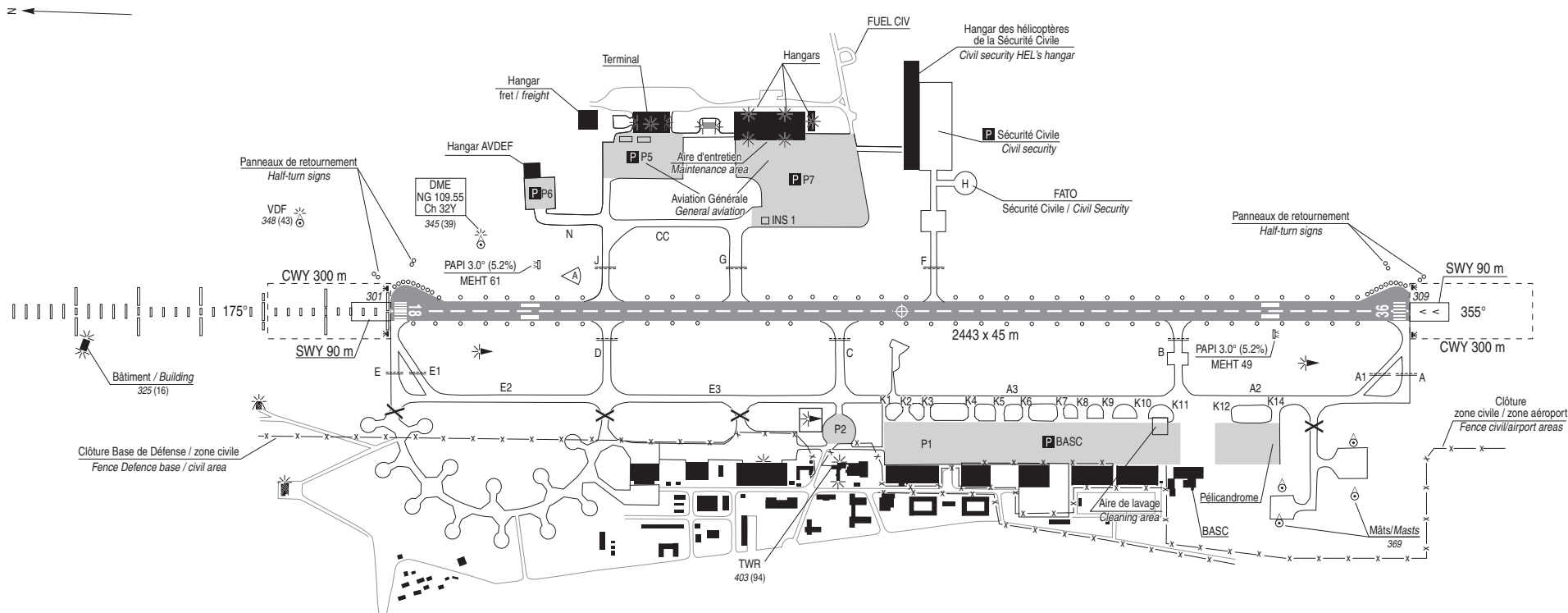
VAR 2°E (20)

TA 5000  
ALT 309









LEGENDE

- Diffusomètre  
Scatterometer
- Point d'attente  
Holding point
- Aire de trafic  
Apron

ALT / HGT : ft  
GUND : 162 ft



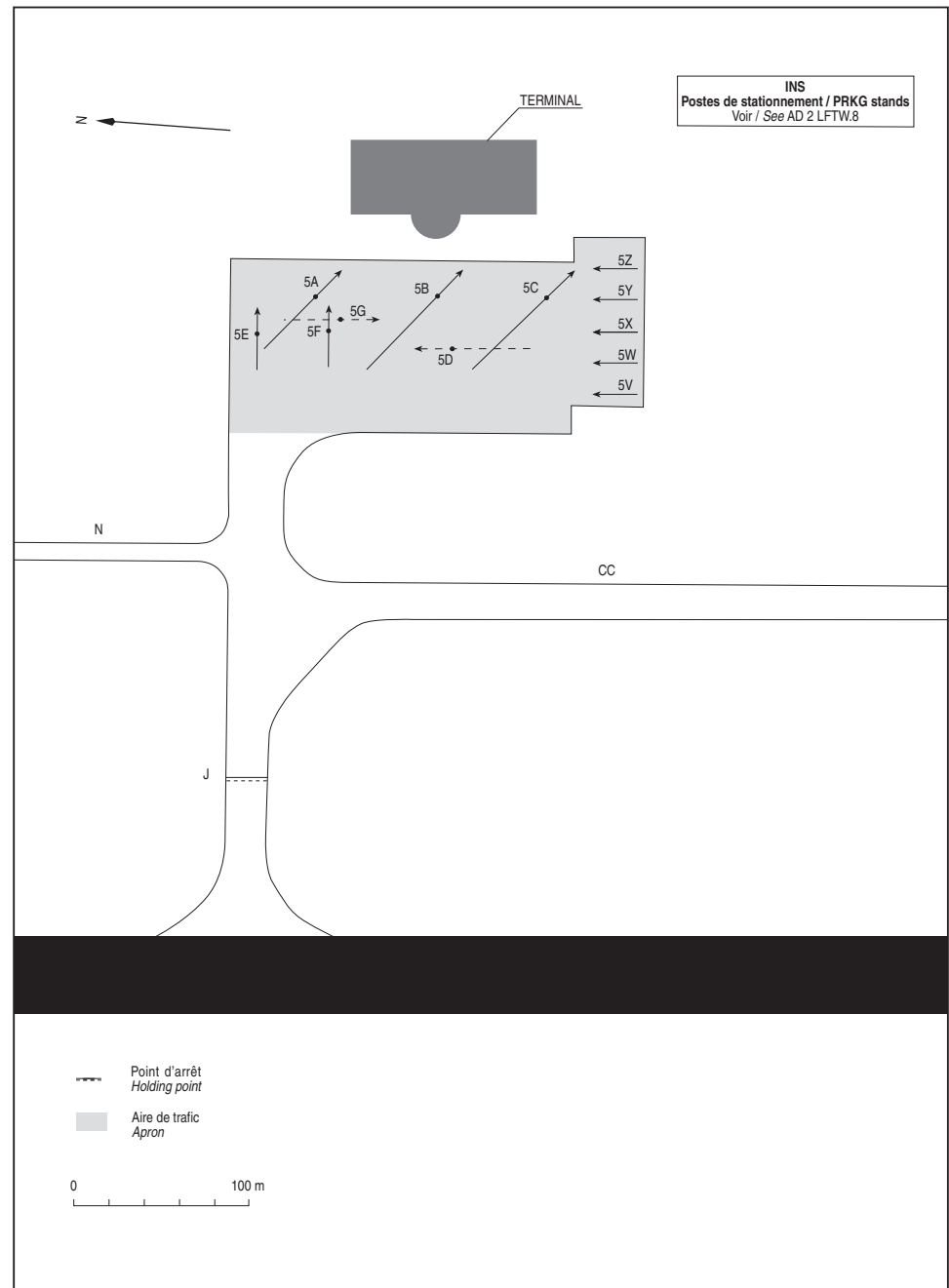
COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 18	43° 46' 06.27" N	004° 24' 56.00" E	18	900 m LIH	LIH/LIL	2443	2743	2533	2443	Revêtu	54 R/B/W/T	800	800	800	800
THR 36	43° 44' 47.21" N	004° 25' 01.69" E	36	NIL	LIH/LIL	2443	2743	2533	2443	Pavée		800	800	800	800

**AIRE DE STATIONNEMENT**

*Parking areas*

*Aviation commerciale / Commercial aviation*

**NIMES GARONS**



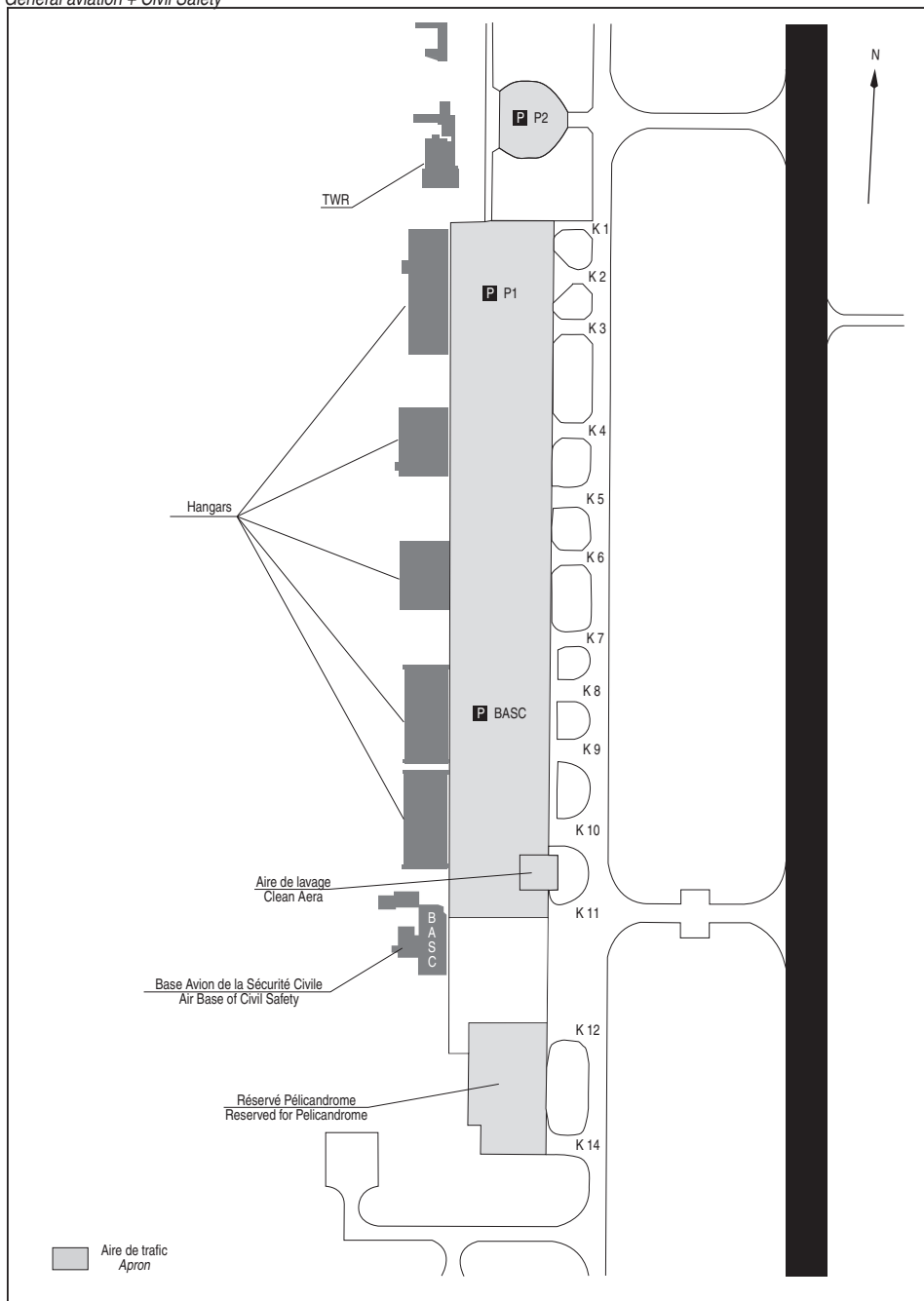
**AIRE DE STATIONNEMENT**

*Parking areas*

Aviation générale + Sécurité civile

*General aviation + Civil Safety*

**NÎMES GARONS**



DATA

NIMES GARONS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CM	REF ENR 4.1			X	X	
FJR	REF ENR 4.1			X	X	
MEN	REF ENR 4.1			X	X	
MTL	REF ENR 4.1			X	X	
NG	REF AD 2 LFTW.19		X	X	X	X
RW18	43°46'06.27" N	004°24'56.00" E	X			X
RW36	43°44'47.21" N	004°25'01.69" E	X			X
BADET	REF ENR 4.4		X	X		X
ESERA	REF ENR 4.4			X	X	
LUMID	REF ENR 4.4			X	X	
LUNEL	REF ENR 4.4			X	X	
MARRI	REF ENR 4.4			X	X	
MOLEN	REF ENR 4.4			X	X	
ODADI	REF ENR 4.4			X	X	X
VARES	REF ENR 4.4		X	X		X
IF NDB Y RWY 36	43°35'58.2" N	004°25'51.9" E		X		X
FAF NDB Z RWY 36	43°36'30.4" N	004°25'48.8" E		X		X
FAF NDB Y RWY 36	43°39'38.5" N	004°25'30.8" E		X		X
ITW18	43°59'24.2" N	004°23'58.3" E	X			X
FTW18	43°54'24.5" N	004°24'20.1" E	X			X
ITW36	43°31'01.9" N	004°26'00.8" E	X			X
FTW36	43°36'30.4" N	004°25'37.3" E	X			X
TW410	43°55'49.0" N	004°27'20.2" E	X			X
TW502	43°59'34.5" N	004°28'32.2" E	X			X
TW500	43°59'08.3" N	004°17'03.3" E	X			X
TW510	43°40'42.7" N	004°25'19.4" E	X			X
TW 511	43°43'13.5" N	004°15'52.1" E	X			X
TW 512	43°51'07.9" N	004°17'38.1" E	X			X

**Données complémentaires à la page ADC 01**

Equipement de surveillance du trafic.

AD équipé d'une visualisation radar.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de SENA .

NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR PN LUN-VEN avant 1500 et JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol.

FREQ OPS : NIMES Opérations 131.7 Mhz.

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès exploitant d'aérodrome.

RFFS (SSLIA) : niveau 7

**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
NG-IAF	43°51'25.9"N - 004°24'22.6"E		X
ODADI-IAF	43°44'01.3"N - 004°12'51.5»E		X
IAF VARES	43°30'11.0"N - 004°19'23.0"E	X	
IAF BADET	43°27'50.6"N - 004°29'45.4"E	X	
MATF NG	43°51'25.9"N - 004°24'22.6"E	X	X
MAHF NG	43°51'25.9"N - 004°24'22.6"E	X	X

---

**NIMES GARONS**  
**Fréquences / Frequencies**

---

**Avertissement** : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

**Warning**: *The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.*

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

*A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.*

ATIS GARONS		129.355
TWR GARONS	Sol / Ground	121.800
	Tour / Tower	123.200

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIMES GARONS**

*Instrument approach*

CAT A B C D

NDB RWY 18

ALT AD : 309 (11hPa), THR : 301

ATIS GARONS 129.355

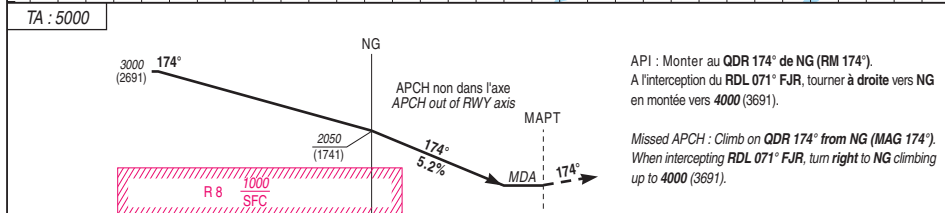
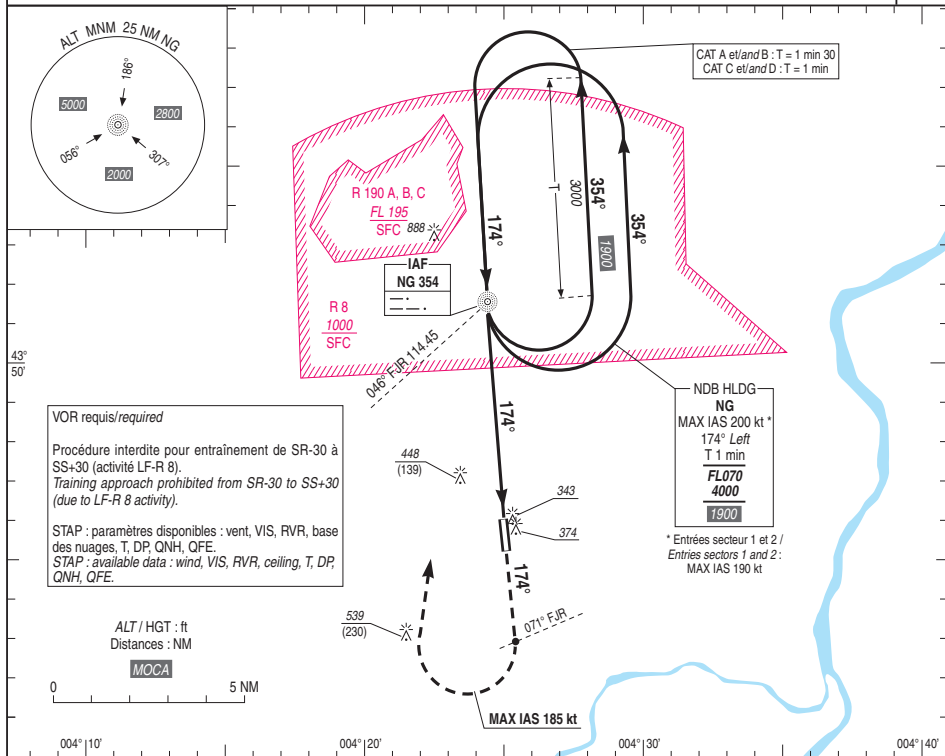
APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFTM COM 01

RHONE Contrôle / Control 119.475

TWR : GARONS Tour / Tower : voir/see AD 2 LFTW COM 01.

Absence ATS : A/A. Obtenir QNH local sur STAP / Obtain local QNH on STAP.

VAR  
2°E  
(20)



→ THR (NM) 5.3 0 REF HGT : ALT AD

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distance in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	NDB			MVL / Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	700 (390)	1100	389	750 (450)	1500
B				810 (500)	1600
C				940 (640)	2400
D				1010 (700)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.

NG - MAPT (THR)	5.3 NM	70 kt 4 min 33	85 kt 3 min 44	100 kt 3 min 11	115 kt 2 min 46	130 kt 2 min 27	160 kt 1 min 59	185 kt 1 min 43
-----------------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIMES GARONS**

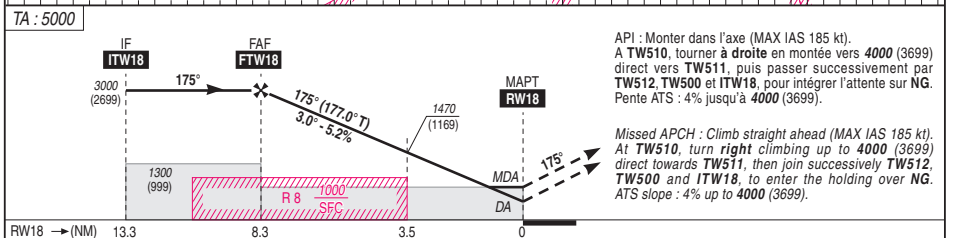
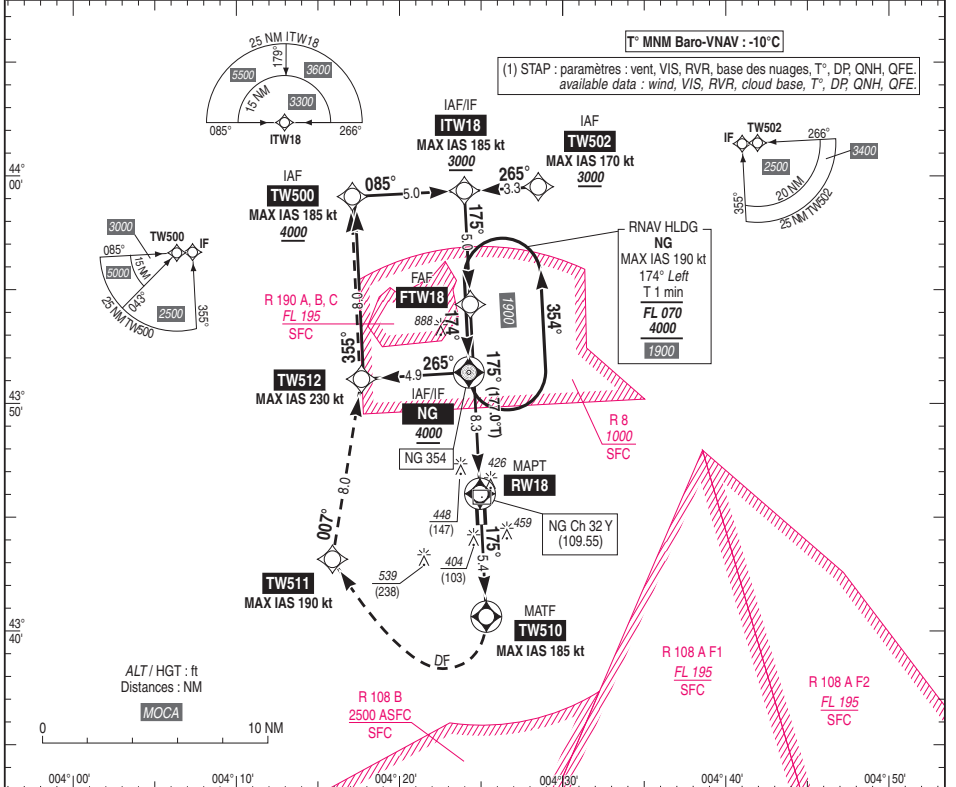
Instrument approach  
CAT A B C D

**RNP RWY 18**

ALT AD : 309, THR : 301 (11hPa)

ATIS GARONS 129.355  
APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFTM COM 01  
RHONE Contrôle / Control 119.475  
TWR : GARONS Tour / Tower : voir/see AD 2 LFTW COM 01.  
Absence ATS : AJA. Obtenir QNH local sur STAP / Obtain local QNH on STAP (1).

RNP APCH	EGNOS	VAR 2°E (20)
	Ch 61876	
	E18A	
	RDH : 49	



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		DIST RW18				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	
A	510 (200)		158	560 (260)					750 (450)	1500	2900	2590	2270	1950		
B	510 (200)	550	170	570 (270)	800				810 (500)	1600	(2599)	(2289)	(1969)	(1649)		
C	520 (230)		211	580 (280)					940 (640)	2400		4	3	2	1	
D	530 (230)		221	590 (290)					1010 (700)	3600		1630	1310	990	680	
												(1329)	(1009)	(689)	(379)	

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

NIMES GARONS  
PRECODING RNP RWY 18

Identification Procedure		RNP RWY 18				Dec MAG 2020 1.7°E		vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn			MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)
INA TW500	IF	TW500						4000		185	RNP APCH
	TF	ITW18		085°	086.9°	05.0		3000			RNP APCH
INA TW502	IF	TW502						3000		170	RNP APCH
	TF	ITW18		265°	267.1°	3.3		3000			RNP APCH
INA NG	IF	NG						4000			RNP APCH
	TF	TW512		265°	266.5°	04.9				230	RNP APCH
INA NG	TF	TW500		355°	357.0°	08.0	R	4000		185	RNP APCH
	TF	ITW18		085°	086.9°	05.0	R	3000			RNP APCH
APCH	IF	ITW18						3000		185	RNP APCH
	TF	FTW18		175°	177.0°	05.0		3000			RNP APCH
APCH	TF	RW18	Yes	175°	177.0°	8.3					RNP APCH
	TF	TW510	Yes	175°	177.0°	5.4				185	RNP APCH
APCH	DF	TW511					R			190	RNP APCH
	TF	TW512		007°	009.2°	8.0					RNP APCH
APCH	TF	TW500		355°	357.0°	8.0		4000		185	RNP APCH
	TF	ITW18		085°	086.9°	05.0	R	4000		185	RNP APCH
HLDG	TF	NG	Yes	176°	177.9°	8.0		4000		190	RNP APCH
	HM	NG	Yes	174°	176.0°	T 1min	L	4000	FL 070	190	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFTW
Runway	18
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E18A
LTP/FTP Latitude	434606,2700N
LTP/FTP Longitude	0042455,9990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	141,1
FPAP Latitude	434447,2060N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-79,0640
FPAP Longitude	0042501,6870E
Delta FPAP Longitude (seconds)	5,6880
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 17 14 06 0C 12 00 00 01 38 31 05 7C 8A C8 12 7E 1B E5 01 83 19 50 96 FD 70 2C 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 58 9F 8F C7
Calculated CRC Value	58 9F 8F C7

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91,6
FPAP Orthometric Height (metres)	91,6



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIMES GARONS**

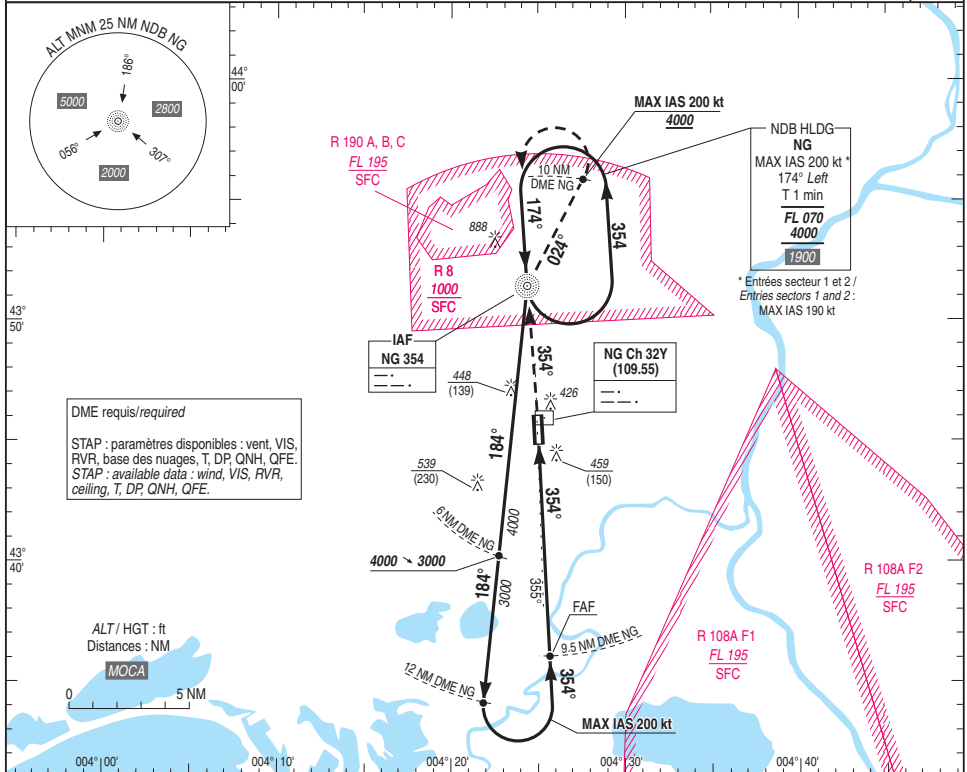
Instrument approach  
CAT A B C D

NDB Z RWY 36

ALT AD : 309 (11hPa), THR : 309

ATIS GARONS 129.355  
APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFTM COM 01  
RHONE Contrôle / Control 119.475  
TWR : GARONS Tour / Tower : voir/see AD 2 LFTW COM 01.  
Absence ATS : A/A. Obtenir QNH local sur STAP / Obtain local QNH on STAP.

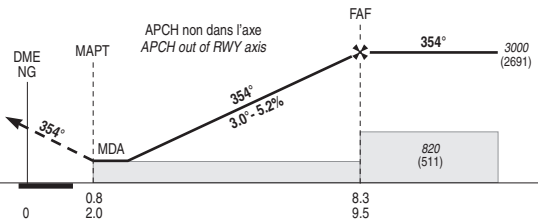
VAR  
2°E  
(20)



TA : 5000

API : Monter au QDM 354° de NG. A NG poursuivre en montée vers 4000 (3691) MNM QDR 024° jusqu'au 10 NM DME NG (voir contrainte sur carte). Ensuite tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) vers NG et intégrer l'attente.  
Note: Pente ATS. Monter à 5% MNM jusqu'à 4000 (3691).

Missed APCH : Climb on QDM 354° from NG. At NG keep on climbing up to 4000 (3691) MNM QDR 024° till 10 NM DME NG (see restriction on chart). Then turn left (MAX IAS 200 kt) towards NG and enter the holding.  
Note : ATS slope. Climb at 5% MNM up to 4000 (3691).



THR ← (NM)  
DME NG ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distance in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL / Circling (1)		DME NG NM ALT (HGT)	9	8	7	6	5	4	3
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A		1500		750 (450)	1500	2850	2530	2220	1900	1580	1260	940	
B	710 (400)	1500		810 (500)	1600	(2541)	(2221)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)	(631)	
C		1800	396	940 (640)	2400								
D		1800		1010 (700)	3600								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIMES GARONS**

*Instrument approach*

CAT A B

NDB Y RWY 36

ALT AD : 309 (11hPa), THR : 309

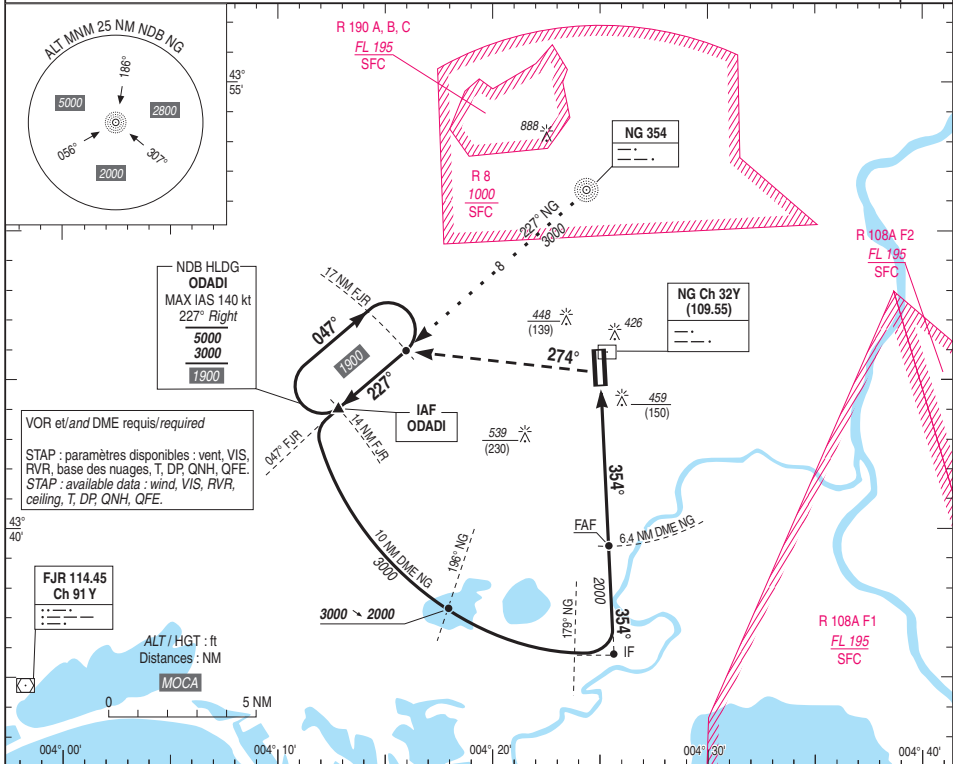
ATIS GARONS 129.355

APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFMT COM 01  
RHONE Contrôle / Control 119.475

TWR : GARONS Tour / Tower : voir/see AD 2 LFTW COM 01.

Absence ATIS : A/A. Obtenir QNH local sur STAP / Obtain local QNH on STAP.

VAR  
2°E  
(20)



TA : 5000

API : Au MAPT tourner à gauche RM 274° en montée vers 3000 (2691). A 17 NM DME FJR, intercepter et suivre le RDL 047° FJR (RM 227°) et intégrer l'attente ODADI.

Missed APCH : At MAPT turn left MAG 274° climbing up to 3000 (2691). At 17 NM DME FJR, intercept and follow RDL 047° FJR (MAG 227°) and join holding ODADI.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distance in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL / Circling (1)		DME NG NM ALT (HGT)	6	5	4	3
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	710 (400)	1500	396	750 (450)	1500	1900	1580	1260	940	
B				810 (500)	1600		(1591)	(1271)	(951)	(631)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIMES GARONS**

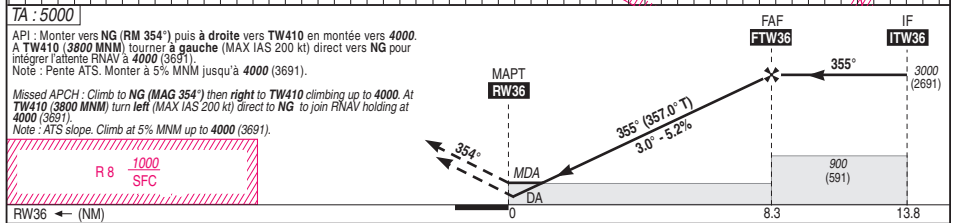
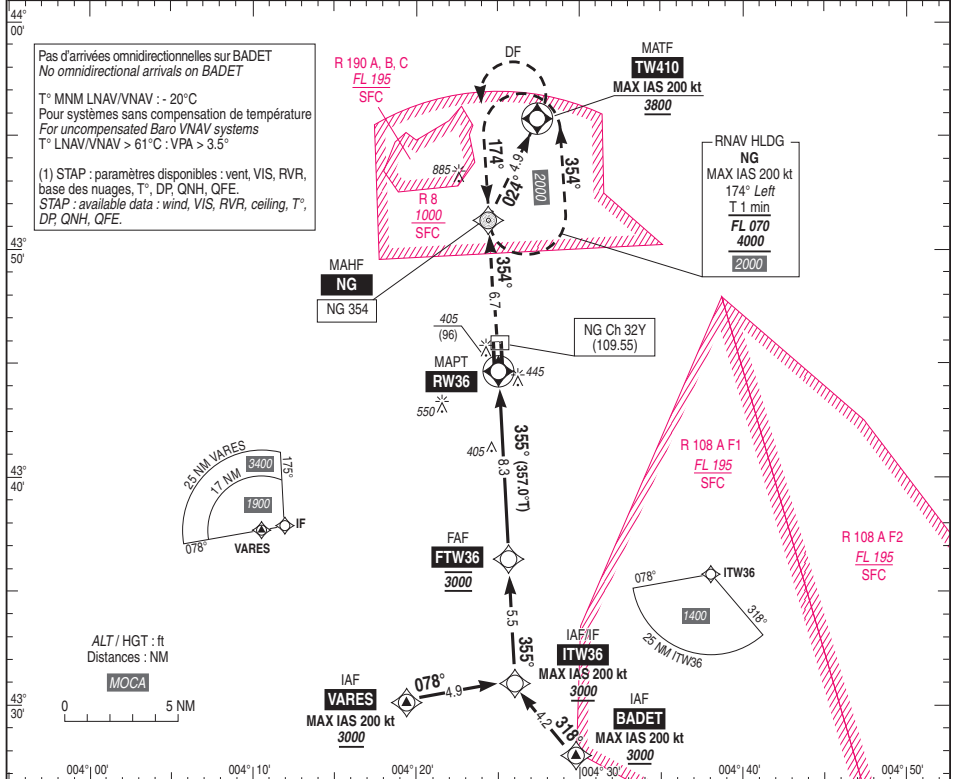
Instrument approach

CAT A B C D

**RNP RWY 36**

ALT AD : 309, THR : 309 (11hPa)

<p>ATIS GARONS 129.355</p> <p>APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFTM COM 01</p> <p>RHONE Contrôle / Control 119.475</p> <p>TWR : GARONS Tour / Tower : voir/see AD 2 LFTW COM 01.</p> <p>Absence ATS : <b>A/A</b>. Obtenir QNH local sur STAP / Obtain local QNH on STAP (1).</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 72358 E36A RDH : 49</p>	<p>VAR 2°E (20)</p>
---	-----------------	---	-----------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distance in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		DIST RW36								
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A										740 (440)	1500									
B	560 (250)	1300	182	560 (250)	1300	239	660 (350)	1500	343	790 (450)	1600		2910	2590	2270	1950	1630	1310	1000	680
C			190	560 (250)		247		1600		950 (640)	2400		(2601)	(2281)	(1961)	(1641)	(1321)	(1001)	(691)	(371)
D			200	570 (260)		257		1600		1010 (700)	3600									

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	8.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845	975

NIMES GARONS  
PRECODING RNP RWY 36

RNP RWY 36											
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 1.7E		REF NAV AID :-	
								MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
		NG	-	-	-	-	-	-	-	-	NAV Spec
	IF	VARES	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	TF	ITW36	-	080.0	4.9	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	IF	BADET	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	TF	ITW36	-	319.5	4.2	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	IF	ITW36	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	TF	FTW36	-	355°	5.5	-	-	3000	3000	-	RNP APCH
	TF	RW36	Yes	355°	8.3	-	-	-	-	-3.0/15.0	RNP APCH
	TF	NG	-	354°	6.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	TW410	Yes	024°	4.9	-	-	3800	-	-	RNP APCH
	DF	NG	-	-	-	-	L	4000	-	-	RNP APCH



Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFTW
Runway	36
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E36A
LTP/FTP Latitude	434447.2060N
LTP/FTP Longitude	0042501.6870E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	143,6
FPAP Latitude	434606.2705N
Delta FPAP Latitude (seconds)	79.0645
FPAP Longitude	0042455.9985E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-5.6885
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL	40
VAL	50

Output Data	
Data Block	10 17 14 06 0C 24 00 00 01 36 33 05 CC 20 C6 12 EE 47 E5 01 9C 19 B1 69 02 8F D3 FF 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 4F EC 9D 07
Calculated CRC Value	4FEC9D07

