

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBN - NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°18'48"N 000°23'40"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km ESE Niort
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	201 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.35°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MAIRIE DE LA VILLE DE NIORT place Martin Bastard BP 516 - 79022 Niort CEDEX 05 49 78 73 27. sur Aérodrome / On AD : 05 49 24 37 22 <u>06 15 92 37 63 (astreinte / on-call n°1)</u> <u>06 86 27 86 01 (astreinte / on-call n°2)</u> 05 49 24 18 02
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBN.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R exploitant d'aérodrome.	O/R AD operator.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	AFIS: ETE : - LUN-VEN : 0800-1800 - SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800 <u>HIV : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1630</u> En dehors de ces HOR, PPR PN AFIS 2HR ou TEL astreintes	AFIS: SUM : - MON-FRI : 0800-1800 - SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800 <u>WIN : MON-FRI, except public HOL 0800-1630</u> Outside these SKED, PPR PAN AFIS 2HR or on-call TEL.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 Carte TOTAL H24 et 7/7j	H24 TOTAL card H24 and 7/7d
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL - JET A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Mr Barron TEL : 05 49 28 29 41	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBN.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	O/R Exploitant d'aérodrome	O/R AD operator
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBN.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>ETE : LUN-VEN sauf JF 0815-1615 HIV : LUN-VEN sauf JF 0815-1545 En dehors de ces HOR, niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou astreinte.</p>	<p>SUM : MON-FRI except public HOL 0815-1615. WIN : MON-FRI except public HOL 0815-1545. Outside these SKED, level 1. Extension possible PPR PN 12 HR AFIS or on-call service.</p>

AD 2 LFBN.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBN.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBN.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBN .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBN.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFBN.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL (IFR) : 05 57 29 12 79

AD 2 LFBN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
07	067 (067)	1783 x 30	25 F/C/W/U	revêtue / paved	46°18'30.01"N 000°24'43.55"W	THR: 144 ft		
25	247 (247)	1783 x 30	25 F/C/W/U	revêtue / paved	46°18'52.17"N 000°23'26.62"W (46°18'50.30"N 000°23'33.12"W)	THR: 201 ft DTHR : 200 ft		
07L	067 (067)	680 x 80		non revêtue / not paved	46°18'43.92"N 000°24'13.36"W	THR: 186 ft		
25R	247 (247)	680 x 80		non revêtue / not paved	46°18'52.38"N 000°23'44.13"W (46°18'50.82"N 000°23'49.52"W)	THR: 195 ft DTHR : 196 ft		

AD 2 LFBN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	1783	1783	1783	1783	
25	1783	1783	1783	1632	
07L	680	680	680	680	
25R	680	680	680	580	

AD 2 LFBN.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G							
25		G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
07	1783 m	60 m	W	LIL	R				
25	1783 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFBN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Poste de stationnement hélicoptère : diamètre rotor 11 m MAX.	Helicopter stand : MAX 11 m rotor diameter.
---	-------------	---	---

AD 2 LFBN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFBN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NIORT Information (FR) <i>NIORT Information (EN)</i>	119.100 MHz	HO	

AD 2 LFBN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

AD 2 LFBN.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Usage du TWY revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

20.1.2 Pistes

QFU 247° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'arrêt.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'arrêt, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Mouvements simultanés sur pistes revêtue et non revêtue interdit si l'un des appareils est multi-moteurs.

20.1.3 Gestion de l'aire de trafic

Parking en herbe équipé de points d'attache.

20.1.4 Marquage

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste : avion de référence BEECH 1900 D.

20.2 ACTIVITES SPECIFIQUES

Forte activité de parachutisme en été.

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of paved TWY : do not cross the axis of the grass strip if an aircraft is on final or taking off from the grass strip.

20.1.2 Runways

Preferred QFU 247° due to THR 07 visibility at holding point.

Threshold 07 not visible from holding point, sharp attention recommended before entering the runway.

Simultaneous movements on paved and unpaved runways prohibited if one of the ACFT is multi-engine.

20.1.3 Apron management

Grass apron equipped with tie-down fittings.

20.1.4 Markings

Ground markings of refuelling and RWY turn-around areas : reference ACFT BEECH 1900 D.

20.2 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

Intense parachuting activity during the summer.

AD 2 LFBN.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFBN.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Absence ATS : départs interdits

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 07 : Monter RM 067 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Monter RM 247 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Absence ATS : departures prohibited.

Recommended instructions for IFR departures

RWY 07 : Climb MAG 067 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.

RWY 25 : Climb MAG 247 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.

AD 2 LFBN.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 RADIOCOMMUNICATIONS

Langue anglaise en présence AFIS uniquement et sur PPR PN 12 HR.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 RADIOCOMMUNICATIONS

English speaking only in the presence of AFIS, on PPR PN 12 HR.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Par vent secteurs Nord à Nord-Est, possibilité turbulence forte à très forte en finale piste 07.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

If North/North-East sectors wind, possible high to very high turbulence on final RWY 07.

23.3 PERIL ANIMALIER

NIL

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

AD 2 LFBN.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

CARTE D'AERODROME

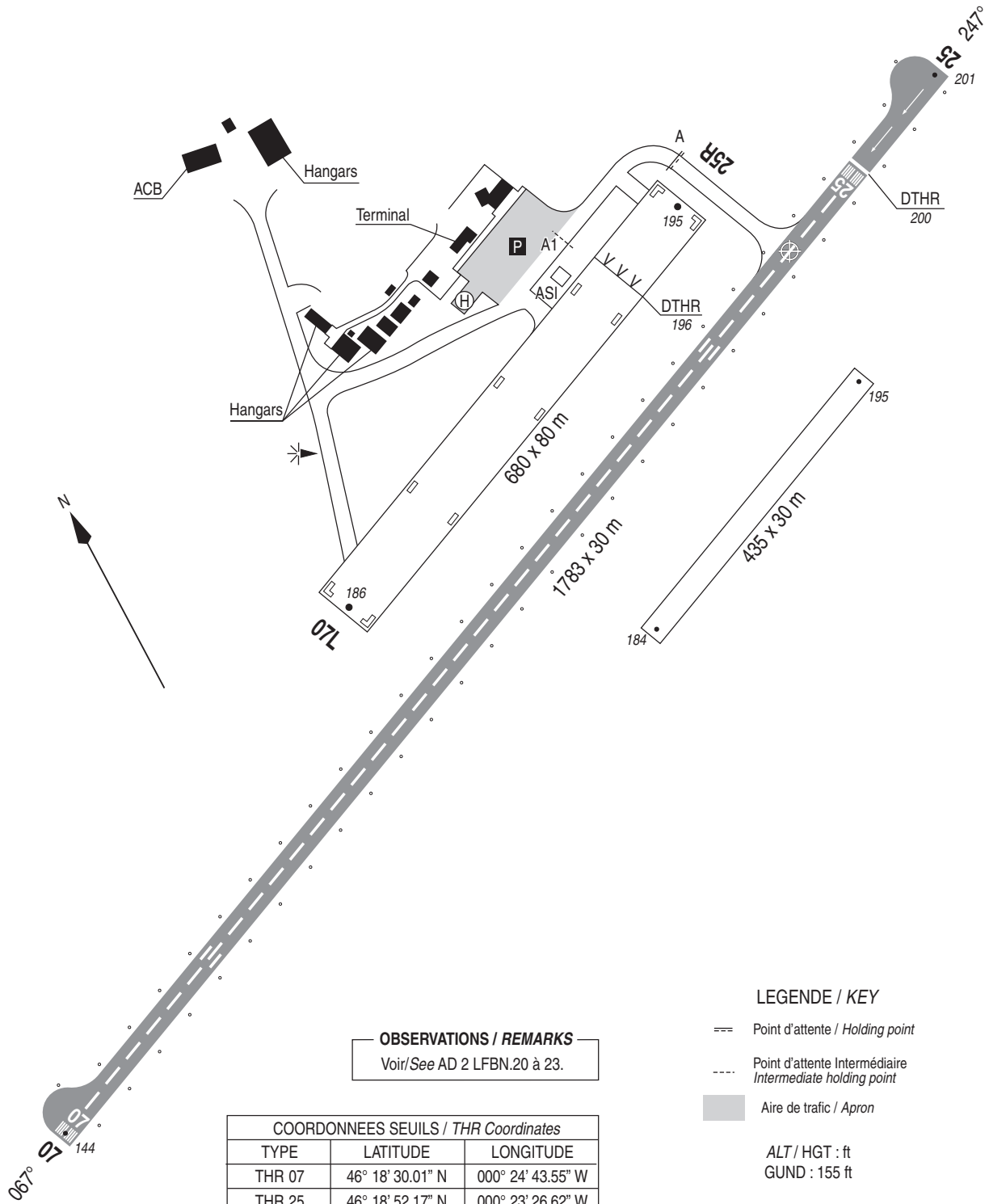
Aerodrome chart

AFIS : NIORT Information 119.100 (FR*)
(*EN : voir / see AD 2 LFBN.23)

NIORT MARAIS POITEVIN

46 18 48 N - 000 23 40 W
ALT AD : 201 (8 hPa)

VAR 0° (20)

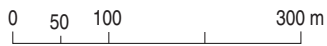


OBSERVATIONS / REMARKS
Voir/See AD 2 LFBN.20 à 23.

COORDONNEES SEUILS / THR Coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	46° 18' 30.01" N	000° 24' 43.55" W
THR 25	46° 18' 52.17" N	000° 23' 26.62" W
DTHR 25	46° 18' 50.30" N	000° 23' 33.12" W

- LEGENDE / KEY**
- Point d'attente / Holding point
 - Point d'attente Intermediaire / Intermediate holding point
 - Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft
GUND : 155 ft



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIL	1783	1783	1783	1783	Revêtu	25 F/C/W/U	550*	550*	550*	-
25	NIL	LIL	1783	1783	1783	1632	Paved		550*	550*	550*	-

* HN : 800 m

DATA

NIORT MARAIS POITEVIN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NIGAG	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF NIPLO	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF NIRAP	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF/IF IBN25	46°23'27.0"N 000°07'27.1"W	X	
FAF FBN25	46°21'32.6"N 000°14'07.7"W	X	
MAPT RW25	46°18'50.30"N 000°23'33.12"W	X	
MATF BN410	46°17'43.0"N 000°27'26.4"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NIORT MARAIS POITEVIN

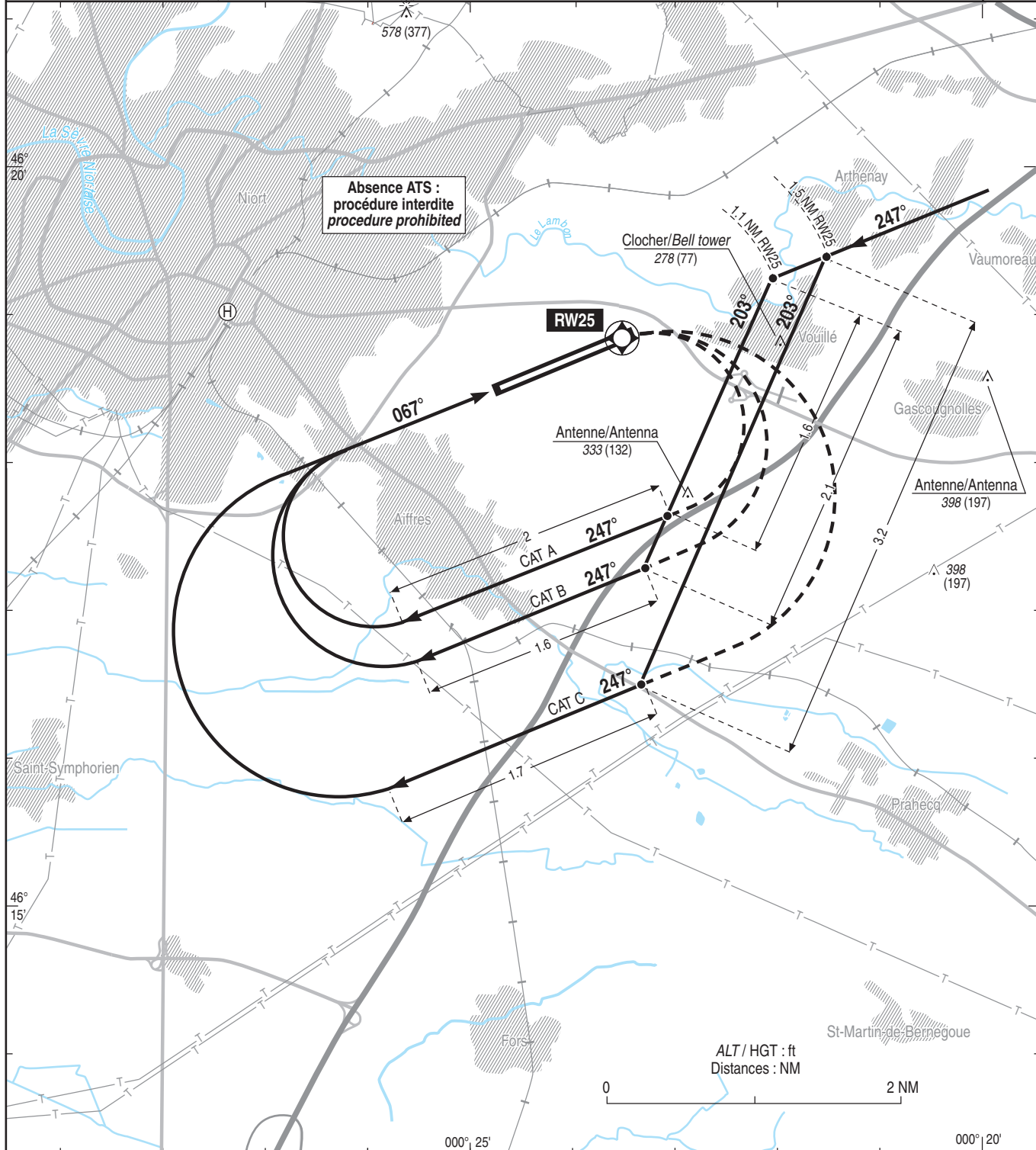
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201 (8 hPa), THR : 144

VPT RWY 07

APP POITIERS Approche / Approach 134.100 COGNAC Approche / Approach 132.450 TWR: NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD) AFIS: NIORT Information 119.100 (FR / EN : voir/see AD 2 LFBN.23)	VAR 0° (20)
---	-------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	630 (430)	1500
B	700 (500)	1600
C	800 (600)	2400

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NIORT MARAIS POITEVIN

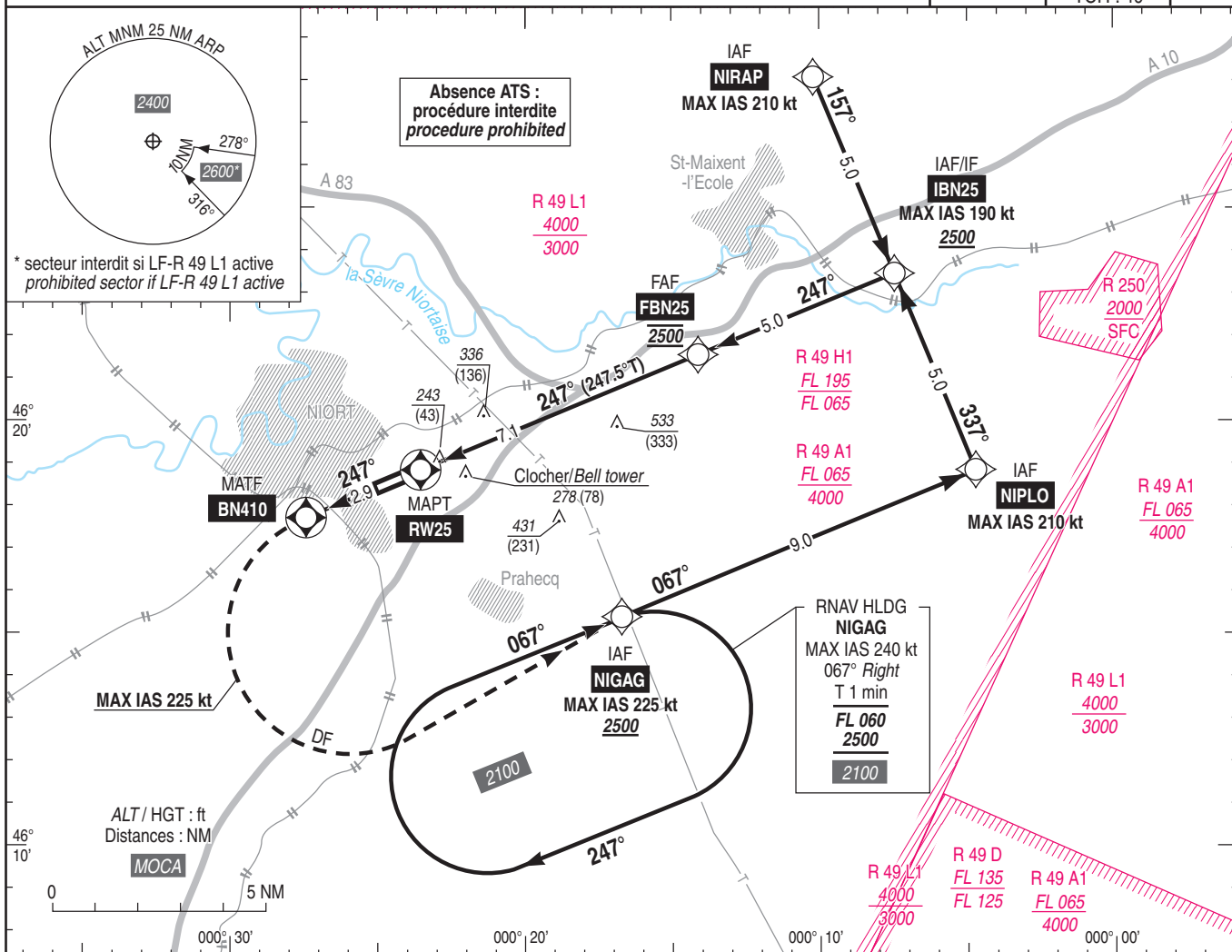
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

RNP RWY 25

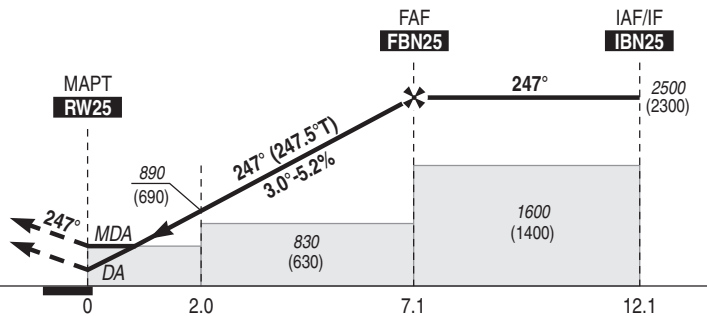
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100 COGNAC Approche / Approach 132.450 TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD) AFIS : NIORT Information 119.100 (FR / EN : voir/see AD 2 LFBN.23)	RNP APCH	EGNOS Ch 70897 E25A TCH : 49	VAR 0° (20)
---	----------	---------------------------------------	-------------------



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **BN410**, puis tourner à **gauche** direct jusqu'à **NIGAG**, en montée vers **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).
Monter à **1200** (1000) avant d'accélérer en palier.
Si impossible d'atteindre **2500** (2300) à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.

Missed APCH : Climb to **BN410**, then turn **left** direct to **NIGAG**, climbing up to **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).
Climb up to **1200** (1000) prior to level acceleration.
If unable to reach **2500** (2300) at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW25							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	7
A			130				640 (440)	1500	ALT	570	890	1210	1530	1850	2160	2480
B	450 (250)	1300	143	530 (330)	1500	324	730 (530)	1600	(HGT)	(370)	(690)	(1010)	(1330)	(1650)	(1960)	(2280)
C			151				930 (730)	2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FBN25 - RW25	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 25												
RMK	NIL							MAG VAR 2020 0.3°E			Ref NAVAIID : NIL	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		NIGAG										RNP APCH
INA NIRAP	IF	NIRAP							210			RNP APCH
	TF	IBN25		157	157.6	5.0		2500	190			RNP APCH
INA NIPLO	IF	NIPLO							210			RNP APCH
	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500	190			RNP APCH
INA NIGAG	IF	NIGAG										RNP APCH
	TF	NIPLO		067	067.5	9.0			210			RNP APCH
APCH	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500	190			RNP APCH
	IF	IBN25						2500	190			RNP APCH
	TF	FBN25		247	247.6	5.0		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW25	Y	247	247.5	7.1					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BN410	Y	247	247.4	2.9						RNP APCH
	DF	NIGAG					L	2500	225			RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBN
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	461850.2980N
LTP/FTP Longitude	0002333.1160W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.2
FPAP Latitude	461829.2250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-21.0730
FPAP Longitude	0002446.2640W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.1480
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	64
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0E 02 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 74 34 E0 13 08 E0 D4 FF 3A 18 5E 5B FF 88 C4 FD 2C 81 2C 01 64 08 C8 FA 46 C5 31 91
Calculated CRC Value	46C53191

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.9
FPAP Orthometric Height (metres)	60.9