

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFBN - NIORT MARAIS POITEVIN**

## AD 2 LFBN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	46°18'48"N 000°23'40"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km ESE Niort
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	201 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.35°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MAIRIE DE LA VILLE DE NIORT place Martin Bastard BP 516 - 79022 Niort CEDEX 05 49 78 73 27. sur Aérodrome / On AD : 05 49 24 37 22 06 15 92 37 63 (astreinte / on-call n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte / on-call n°2). 05 49 24 18 02
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="mailto:olivier.dupont@mairie-niort.fr">contact : olivier.dupont@mairie-niort.fr</a>

## AD 2 LFBN.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200
7	ATS	AFIS: ETE : - LUN-VEN : 0800-1800 - SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800 HIV : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1630 En dehors de ces HOR, PPR PN AFIS 2HR ou TEL astreintes AFIS: SUM : - MON-FRI : 0800-1800 - SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800 WIN : MON-FRI, except public HOL 0800-1630 Outside these SKED, PPR PAN AFIS 2HR or on-call TEL.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 Carte TOTAL H24 et 7/7j
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	H24 TOTAL card H24 and 7/7d
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="#">GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS</a> ; GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

## AD 2 LFBN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Avgas : 20000 litres - disponible par gravité Jet A1 : 20000 litres - disponible par gravité (sous-pression sur demande).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	H24 sur PPR - GPU 28V disponible. ; H24 with PPR - GPU 28V available.

**AD 2 LFBN.5**

**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	O/R Exploitant d'aérodrome - VL 9 places.	O/R AD operator - 9-seater light vehicle.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	H24 sur PPR - salon équipage.	24/7 with PPR - crew lounge.

**AD 2 LFBN.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule léger - 250 kg de poudre.	1 light vehicle - 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	ETE : LUN-VEN sauf JF 0815-1615 HIV : LUN-VEN sauf JF 0815-1545 En dehors de ces HOR, niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou astreinte.	SUM : MON-FRI except public HOL 0815-1615. WIN : MON-FRI except public HOL 0815-1545. Outside these SKED, level 1. Extension possible PPR PN 12 HR AFIS or on-call service.

**AD 2 LFBN.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

**AD 2 LFBN.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue.	Paved.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	25 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus.	Paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	25 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	point d'attente A1 : VFR jour uniquement.	Holding point A1 : daytime VFR only.

**AD 2 LFBN.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBN.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

## AD 2 LFBN.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL (IFR) : 05 57 29 12 79

## AD 2 LFBN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
07	067 (067)	1783 x 30	25 F/C/W/U	revêtue / paved	46°18'30.01"N 000°24'43.55"W	THR: 144 ft		
25	247 (247)	1783 x 30	25 F/C/W/U	revêtue / paved	46°18'52.17"N 000°23'26.62"W ( 46°18'50.30"N 000°23'33.12"W )	THR: 201 ft DTHR : 200 ft		
07L	067 (067)	682 x 80		non revêtue / not paved	46°18'43.88"N 000°24'13.58"W	THR: 186 ft		
25R	247 (247)	682 x 80		non revêtue / not paved	46°18'52.44"N 000°23'44.15"W ( 46°18'50.99"N 000°23'49.61"W )	THR: 195 ft DTHR : 196 ft		

## AD 2 LFBN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	1783	1783	1783	1783	
25	1783	1783	1783	1632	
07L	682	682	682	682	
25R	682	682	682	558	

## AD 2 LFBN.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G							
25		G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
07	1783 m	60 m	W	LIL	R				
25	1783 m	60 m	W	LIL	R				

## AD 2 LFBN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu. Blue.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui. < 15 secondes. Yes. < 15 seconds.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Poste de stationnement hélicoptère : diamètre rotor 11 m MAX.	Helicopter stand : MAX 11 m rotor diameter.
---	-------------	---	---

**AD 2 LFBN.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFBN.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NIORT Information (FR) <i>NIORT Information (EN)</i>	119.100 MHz	HO	H24 sur PPR / H24 with PPR
A/A	NIORT (FR)	119.100 MHz	HX	Absence ATS

**AD 2 LFBN.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFBN.20**

**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

**20.1 MANOEUVRES AU SOL**

**20.1 GROUND MOVEMENTS**

**20.1.1 Roulage**

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Usage du TWY revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

**20.1.1 Taxiing**

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Use of paved TWY : do not cross the axis of the grass strip if an aircraft is on final or taking off from the grass strip.

**20.1.2 Pistes**

QFU 247° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.  
Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

L'usage simultané des pistes est possible dans les conditions suivantes :

- aéronefs monomoteurs,
- vol à vue (VFR),
- vol de jour,
- AFIS ouvert.

**20.1.2 Runways**

Preferred QFU 247° due to THR 07 visibility at holding point.  
Threshold 07 not visible from holding point, sharp attention recommended before entering the runway.

Simultaneous use of RWYs is possible under the following conditions :

- single-engine aircraft,
- visual flight (VFR),
- daytime flight,
- AFIS in service.

**20.1.3 Gestion de l'aire de trafic**

Points d'attente piste en herbe non matérialisés : s'arrêter 30 mètres avant la piste.  
Parking en herbe équipé de points d'attache.

**20.1.3 Apron management**

Holding points before grass strip are not materialized : hold position 30 meters before the grass strip.  
Grass apron equipped with tie-down fittings.

**20.1.4 Marquage**

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste :  
avion de référence BEECH 1900 D.

**20.1.4 Markings**

Ground markings of refuelling and RWY turn-around areas :  
reference ACFT BEECH 1900 D.

**20.2 ACTIVITES SPECIFIQUES**

Forte activité de parachutisme en été.

**20.2 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS**

Intense parachuting activity during the summer.

**AD 2 LFBN.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

Eviter le survol des villes de Niort et Vouillé.

Avoid flying over Niort and Vouillé.

Passage vertical de l'échangeur routier recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs 25 et les arrivées 07.

Vertical passage over the road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.

En VFR de nuit, après décollage et dans la mesure du possible :

RWY 07 : prendre un cap 060°.

RWY 25 : prendre un cap 260°.

VFR at night, after take-off and whenever possible :

RWY 07 : take heading 060°.

RWY 25 : take heading 260°.

**AD 2 LFBN.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 VOLS AU DEPART**

Absence ATS : départs interdits  
Consignes recommandées pour un départ IFR  
RWY 07 : Monter RM 067 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
RWY 25 : Monter RM 247 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**22.1 DEPARTURE FLIGHTS**

Absence ATS : departures prohibited.  
Recommended instructions for IFR departures  
RWY 07 : Climb MAG 067 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.  
RWY 25 : Climb MAG 247 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.

**AD 2 LFBN.23****Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 RADIOCOMMUNICATIONS**

Langue anglaise en présence AFIS uniquement et sur PPR PN 12 HR.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

**23.1 RADIOCOMMUNICATIONS**

*English speaking only in the presence of AFIS, on PPR PN 12 HR.  
AD reserved for radio-equipped ACFT.*

**23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Par vent secteurs Nord à Nord-Est, possibilité turbulence forte à très forte en finale piste 07.

**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

*If North/North-East sectors wind, possible high to very high turbulence on final RWY 07.*

**23.3 PERIL ANIMALIER**

NIL

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

NIL

**AD 2 LFBN.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFBN.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

<b>IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION</b>	<b>MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA</b>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

**CARTE D'AERODROME**

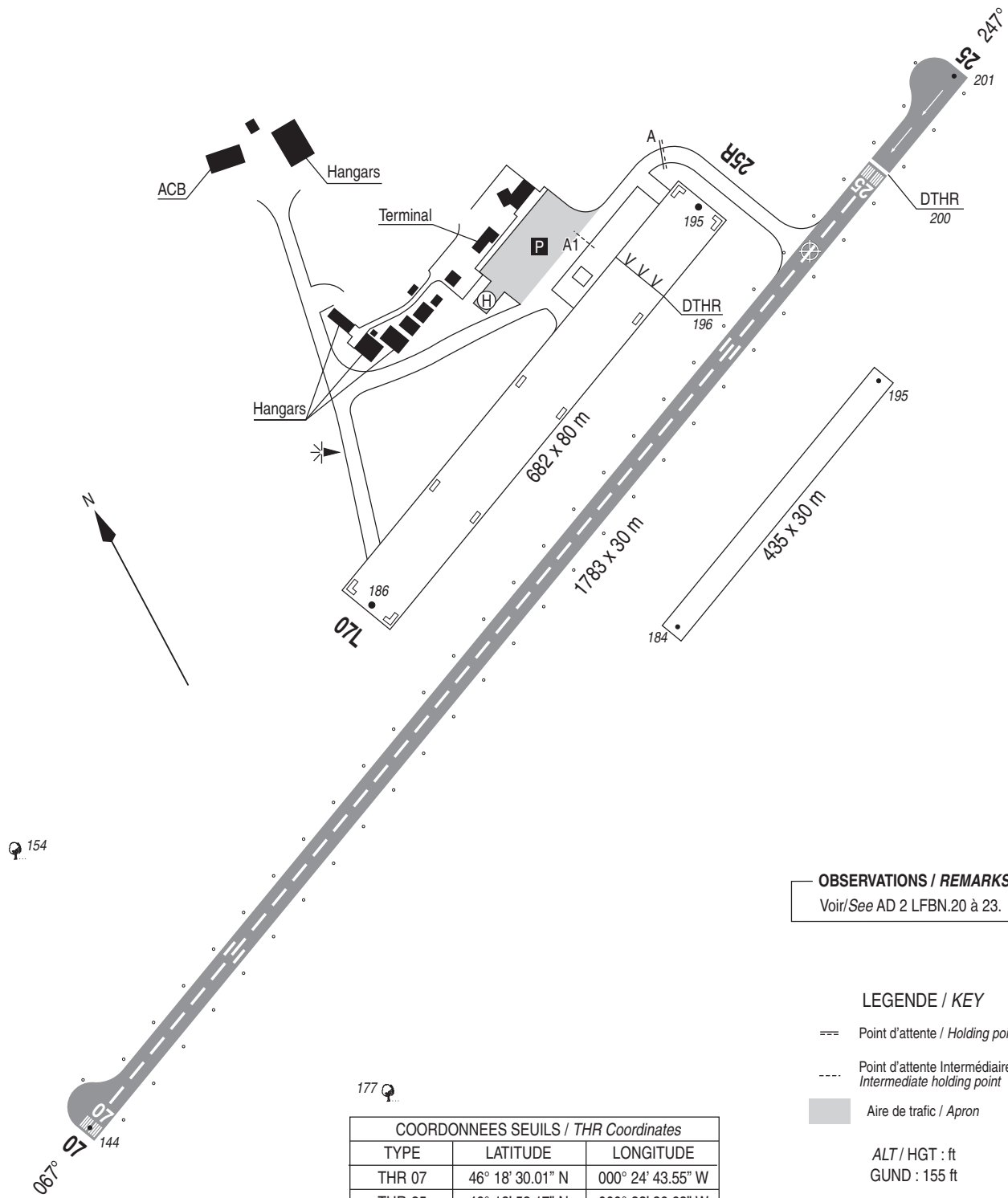
Aerodrome chart

AFIS : NIORT Information 119.100 (FR\*)  
(\*EN : voir / see AD 2 LFBN.23)

**NIORT MARAIS POITEVIN**

46 18 48 N - 000 23 40 W  
ALT AD : 201 (8 hPa)

VAR 0° (20)



**OBSERVATIONS / REMARKS**  
Voir/See AD 2 LFBN.20 à 23.

**LEGENDE / KEY**  
 --- Point d'attente / Holding point  
 - - - Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point  
 [Grey Box] Aire de trafic / Apron  
 ALT / HGT : ft  
 GUND : 155 ft



COORDONNEES SEUILS / THR Coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	46° 18' 30.01" N	000° 24' 43.55" W
THR 25	46° 18' 52.17" N	000° 23' 26.62" W
DTHR 25	46° 18' 50.30" N	000° 23' 33.12" W

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIL	1783	1783	1783	1783	Revêtu	25 F/C/W/U	550*	550*	550*	-
25	NIL	LIL	1783	1783	1783	1632	Paved		550*	550*	550*	-
									* HN : 800 m			

DATA

NIORT MARAIS POITEVIN

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NIGAG	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF NIPLO	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF NIRAP	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF/IF IBN25	46°23'27.0"N 000°07'27.1"W	X	
FAF FBN25	46°21'32.6"N 000°14'07.7"W	X	
MAPT RW25	46°18'50.30"N 000°23'33.12"W	X	
MATF BN410	46°17'43.0"N 000°27'26.4"W	X	

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIORT MARAIS POITEVIN**

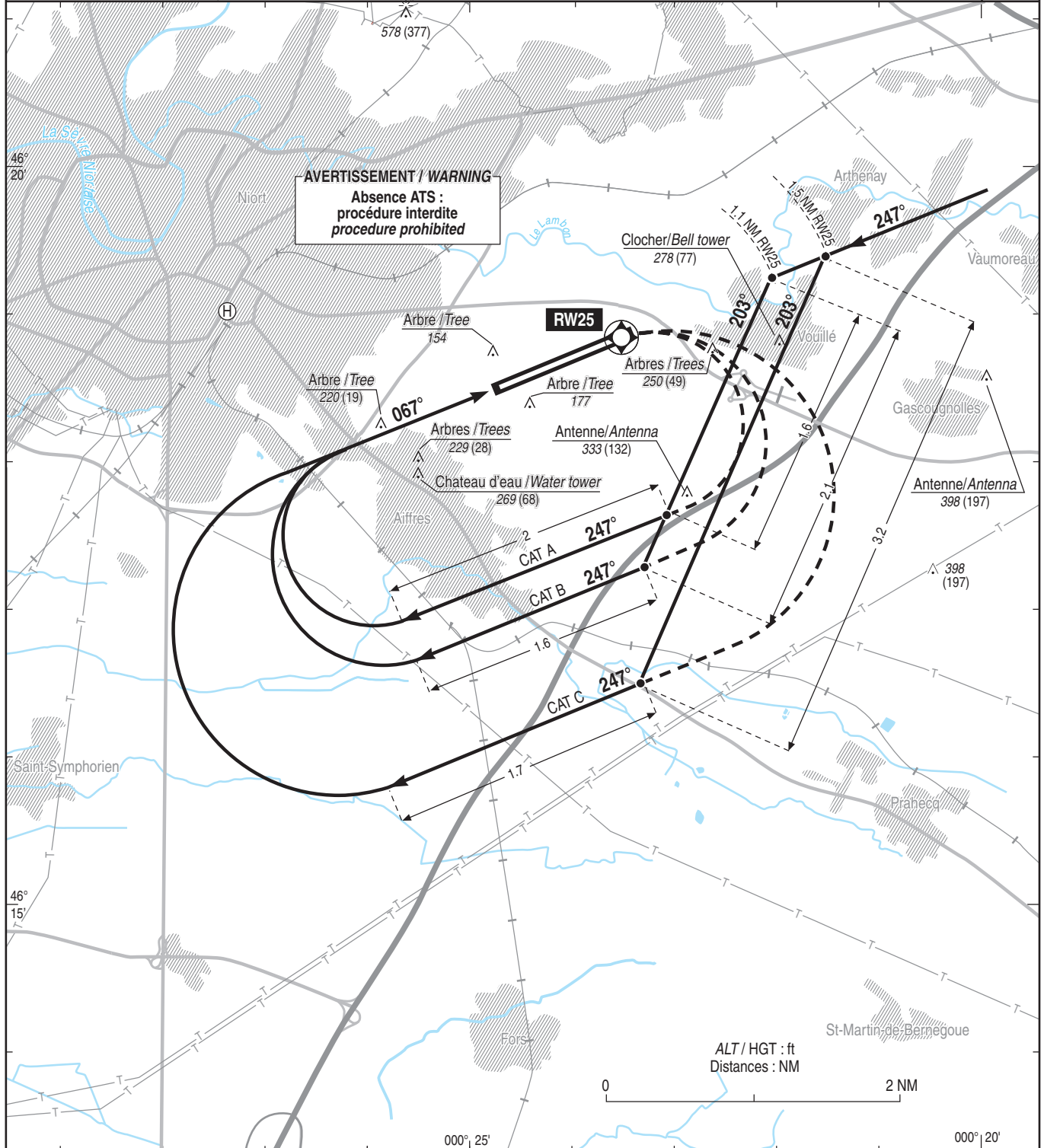
Instrument approach

CAT A B C

VPT RWY 07

ALT AD : 201 (8 hPa), THR : 144

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100 COGNAC Approche / Approach 132.450 TWR: NIL (AD non contrôlé / uncontrolled AD) AFIS: NIORT Information 119.100 (FR / EN : voir/see AD 2 LFBN.23)	VAR 0° (20)
---	-------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	630 (430)	1500
B	700 (500)	1600
C	800 (600)	2400



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIORT MARAIS POITEVIN**

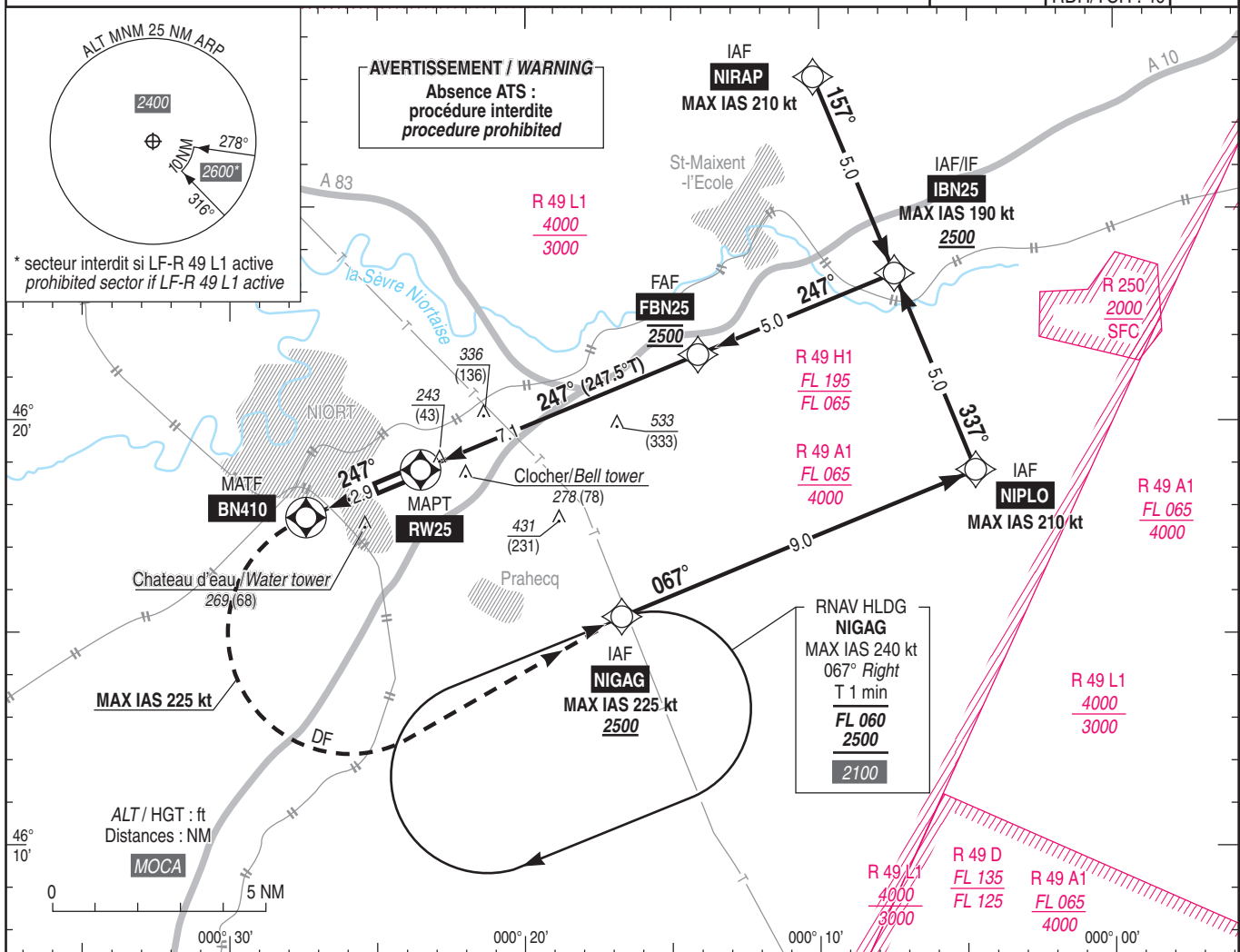
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

RNP RWY 25

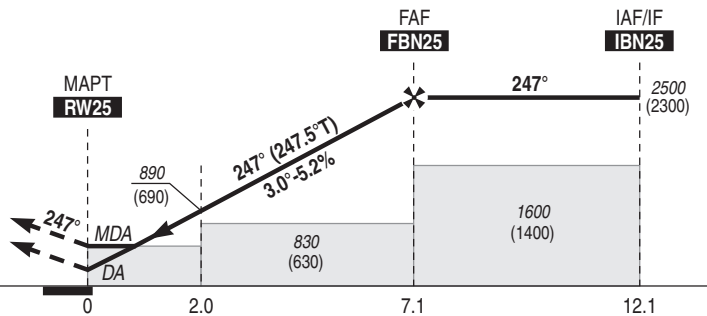
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100 COGNAC Approche / Approach 132.450 TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD) AFIS : NIORT Information 119.100 (FR / EN : voir/see AD 2 LFBN.23)	RNP APCH	EGNOS Ch 70897 E25A RDH/TCH : 49	VAR 0° (20)
---	----------	---	-------------------



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **BN410**, puis tourner à **gauche** direct jusqu'à **NIGAG**, en montée vers **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).  
Monter à **1200** (1000) prior to level acceleration.  
Si impossible d'atteindre **2500** (2300) à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.

Missed APCH : Climb to **BN410**, then turn **left** direct to **NIGAG**, climbing up to **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).  
Climb up to **1200** (1000) prior to level acceleration.  
If unable to reach **2500** (2300) at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		DIST RW25							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	7
A			130				640 (440)	1500	ALT	570	890	1210	1530	1850	2160	2480
B	450 (250)	1300	143	530 (330)	1500	324	730 (530)	1600	(HGT)	(370)	(690)	(1010)	(1330)	(1650)	(1960)	(2280)
C			151				930 (730)	2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.  
Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FBN25 - RW25	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 25												
RMK	NIL										Ref NAVAID : NIL	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		NIGAG										RNP APCH
INA NIRAP	IF	NIRAP								210		RNP APCH
	TF	IBN25		157	157.6	5.0		2500		190		RNP APCH
INA NIPLO	IF	NIPLO								210		RNP APCH
	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500		190		RNP APCH
INA NIGAG	IF	NIGAG										RNP APCH
	TF	NIPLO		067	067.5	9.0				210		RNP APCH
APCH	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500		190		RNP APCH
	IF	IBN25						2500		190		RNP APCH
	TF	FBN25		247	247.6	5.0		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW25	Y	247	247.5	7.1					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BN410	Y	247	247.4	2.9						RNP APCH
	DF	NIGAG					L	2500		225		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBN
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	461850.2980N
LTP/FTP Longitude	0002333.1160W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.2
FPAP Latitude	461829.2250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-21.0730
FPAP Longitude	0002446.2640W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.1480
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	64
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 02 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 74 34 E0 13 08 E0 D4 FF 3A 18 5E 5B FF 88 C4 FD 2C 81 2C 01 64 08 C8 AF B9 3A 1C BC
Calculated CRC Value	B93A1CBC

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.9
FPAP Orthometric Height (metres)	60.9