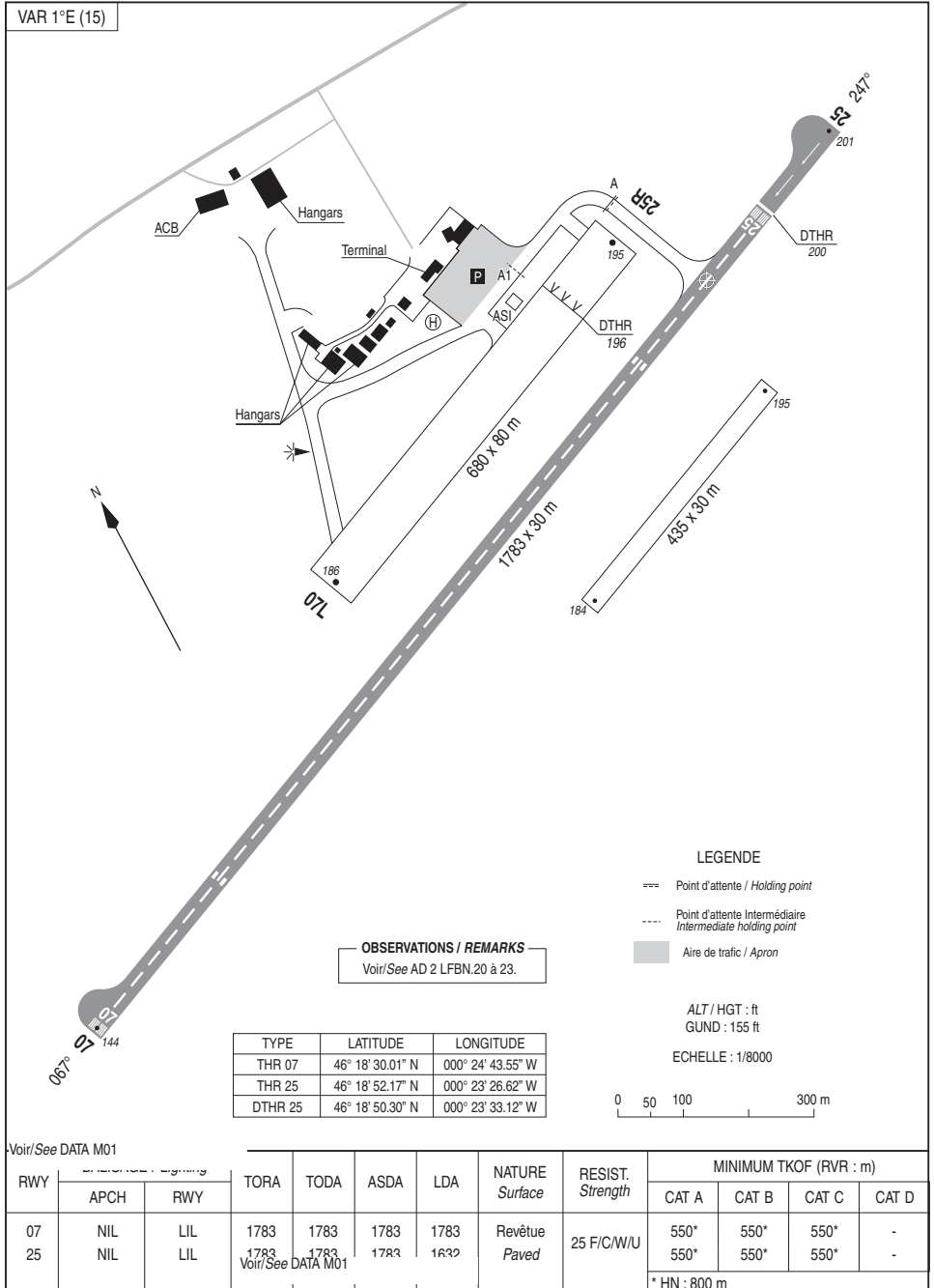


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : NIORT Information 119.100

NIORT MARAIS POITEVIN
46 18 48 N - 000 23 40 W
ALT AD : 201 (8 hPa)



DATA

NIORT MARAIS POITEVIN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
NIGAG – IAF	Voir/See ENR 4.3	X	
NIPLO – IAF	Voir/See ENR 4.3	X	
NIRAP – IAF	Voir/See ENR 4.3	X	
NITUB – IAF/IF	Voir/See ENR 4.3	X	
BN408 – FAF	46°21'32.7''N – 000°14'07.6''W	X	
RW25 – MAPT	46°18'50.30''N - 000°23'33.12''W	X	
BN410 – MATF	46°17'43.1''N – 000°27'26.3''W	X	

Données complémentaires à la page ADC 01**Réglements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'arrêt, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Procédures de vol

Absence ATS : départs interdits

Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 07 : Monter RM 069° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Monter RM 249° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Renseignements supplémentaires

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.

Péril animalier : occasionnel

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
NIGAG - IAF	46°15'23.0"N - 000°16'43.5"W	X	
NIPLO - IAF	46°18'49.7"N - 000°04'42.3"W	X	
NIRAP - IAF	46°28'04.3"N - 000°10'12.3"W	X	
NITUB - IAF	46°23'27.0"N - 000°07'27.0"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NIORT MARAIS POITEVIN

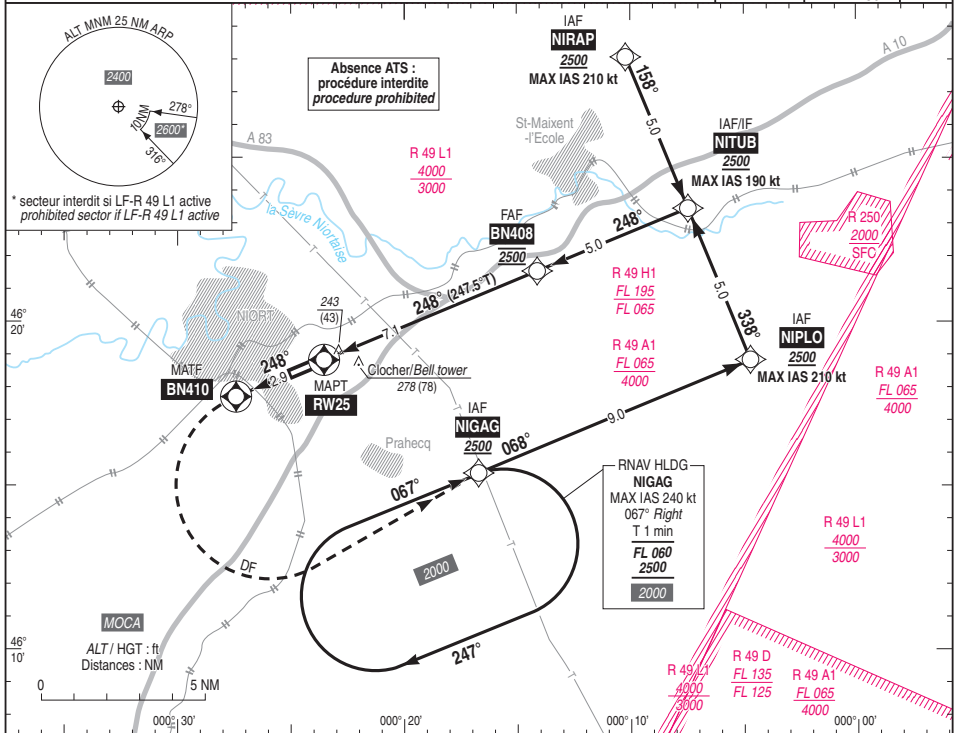
Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 25

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

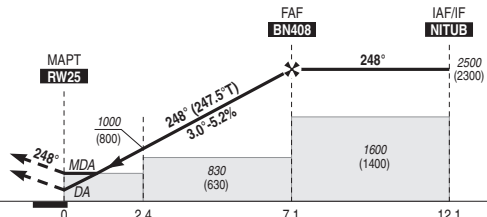
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100
COGNAC Approche / Approach 132.450
TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD)
AFIS : NIORT Information 119.100 FR (EN sur/on PPR PN 12HR)

RNP APCH EGNOS
CH70897
E25A
RDH : 50
VAR 0° (15)



TA : 5000

API : Monter vers 2500 (2300) jusqu'à **BN410 RM 248°**, puis tourner à gauche direct jusqu'à **NIGAG**.
Monter à **1200 (1000)** avant d'accélérer en palier.
Si impossible d'atteindre **2500 (2300)** à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.
Missed APCH : Climb up to **2500 (2300)** to **BN410 MAG 248°**, then turn left direct to **NIGAG**.
Climb up to **1200 (1000)** prior to level acceleration.
If unable to reach **2500 (2300)** at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST DTHR25
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	450 (250)	1300	173	530 (330)	1500	323	630 (430)	1500	NM ALT (HGT)
B			186				700 (500)	1600	1 570 (370)
C			194				930 (730)	2400	2 890 (690)
									3 1210 (1010)
									4 1530 (1330)
									5 1850 (1650)
									6 2160 (1960)
									7 2480 (2280)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

Identification Procedure		RNP RWY 25						Dec MAG 2015 0.5°W			vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		
INA NIRAP	IF	NIRAP						2500		210		RNP APCH
	TF	NITUB		158	157,6	5.0		2500		190		RNP APCH
INA NIPLO	IF	NIPLO						2500		210		RNP APCH
	TF	NITUB		338	337,7	5.0		2500		190		RNP APCH
INA NIGAG	IF	NIGAG						2500				RNP APCH
	TF	NIPLO		068	067,5	9.0		2500		210		RNP APCH
APCH	TF	NITUB		338	337,7	5.0		2500		190		RNP APCH
	IF	NITUB						2500		190		RNP APCH
	TF	BN408		248	247,6	5.0		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW25	YES	248	247,5	7.1						RNP APCH
	CF	BN410	YES	248	247,4	2.9						RNP APCH
	DF	NIGAG					L	2500				RNP APCH

		Dec MAG 2015 0.0°W						vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec			
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn			MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG		NIGAG	YES	067	067,0	T 1 min	R	2500	FL60	240		RNAV 1

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBN
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	461850.2980N
LTP/FTP Longitude	0002333.1160W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.2
FPAP Latitude	461829.2250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-21.0730
FPAP Longitude	0002446.2640W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.1480
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	64
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0E 02 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 74 34 E0 13 08 E0 D4 FF 3A 18 5E 5B FF 88 C4 FD 2C 81 2C 01 64 08 C8 FA 46 C5 31 91
Calculated CRC Value	46C53191

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.9
FPAP Orthometric Height (metres)	60.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NIORT MARAIS POITEVIN

Instrument approach

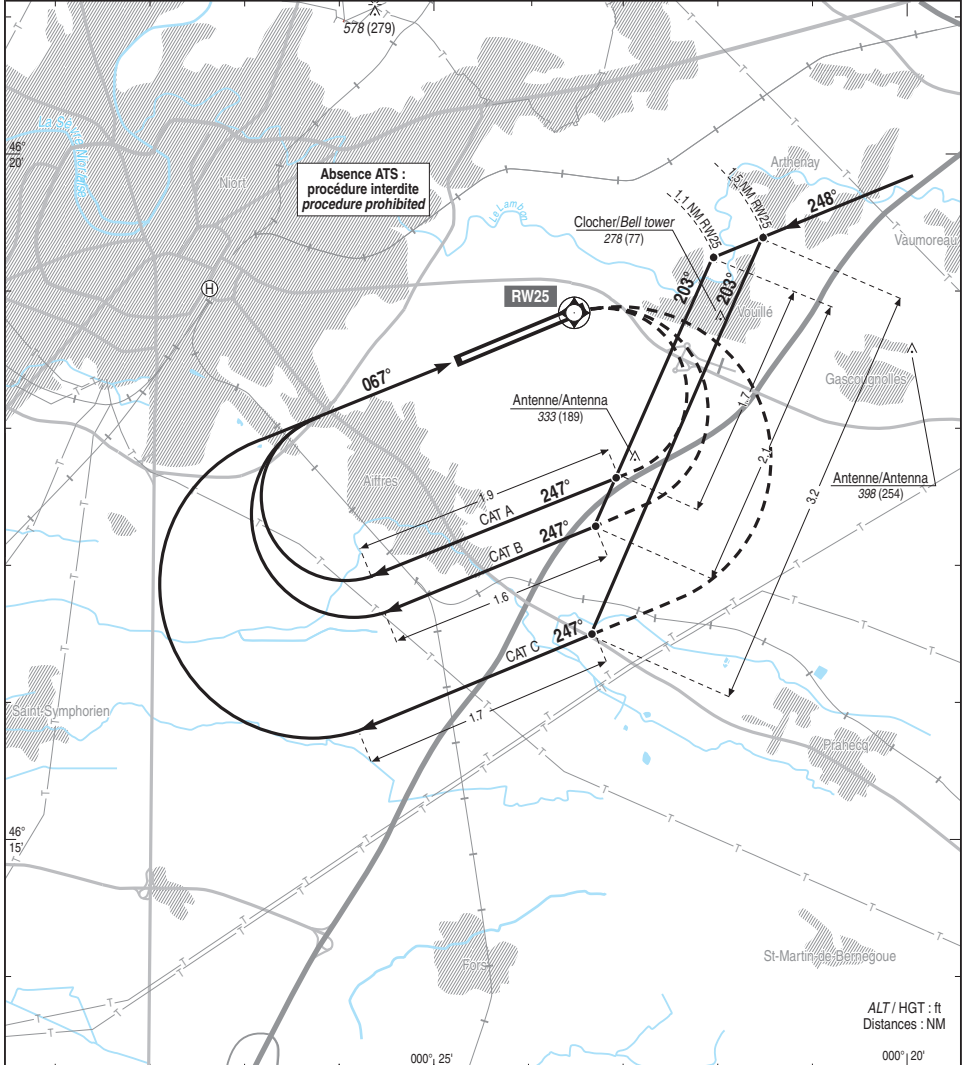
CAT A B C

ALT AD : 201 (8 hPa), THR : 144

VPT RWY 07

APP POITIERS Approche / Approach 134.1
COGNAC Approche / Approach 122.550
TWR: NIL
AFIS: NIORT Information 119.1

VAR
0°
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	630 (430)	1500
B	700 (500)	1600
C	800 (600)	2400