

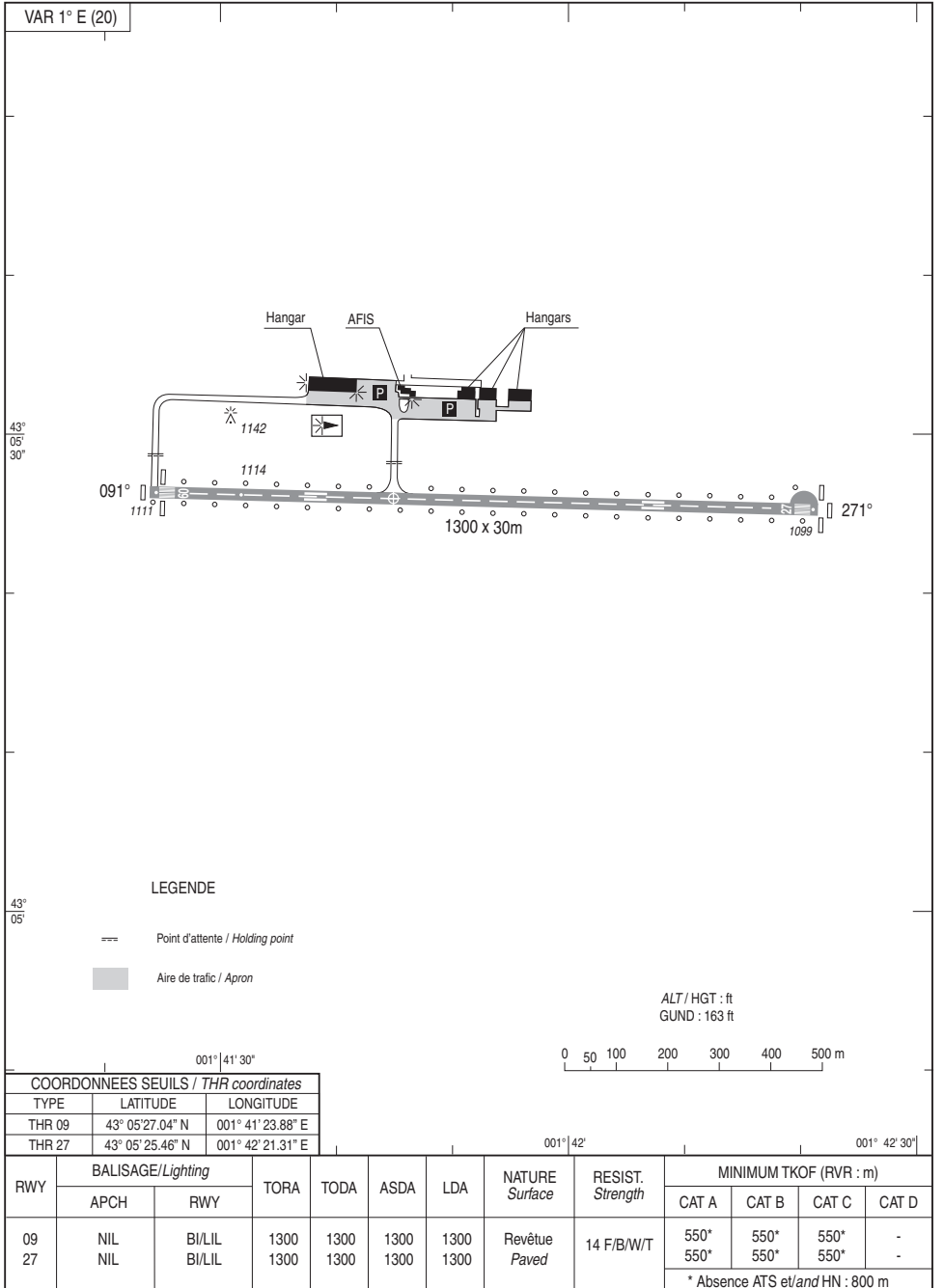
CARTE D'AERODROME

AFIS : 118.175

PAMIER LES PUJOLS

43 05 26 N - 001 41 45 E

ALT AD : 1114 (40 hPa)



DATA

PAMIERES LES PUJOLS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PMR	See AD 2 LFDJ. 19		X		X
→ DJ902	43°06'04.4" N 001°18'09.8" E	X			X
→ DJ904	43°10'51.1" N 001°26'36.2" E	X			X
→ IDJ09	43°05'50.7" N 001°26'20.8" E	X			X
→ FDJ09	43°05'42.4" N 001°31'48.3" E	X			X
→ RW09	43°05'27.04" N 001°41'23.88" E	X			X
→ DJ910	43°05'20.3" N 001°45'29.4" E	X			X
→ DJ912	43°03'09.8" N 001°57'33.4" E	X			X
→ DJ914	43°10'26.9" N 001°41'39.2" E	X			X

Données complémentaires à la page ADC 02

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES
PMR - IAF	43°05'34.5"N 001°35'46.2"E

RNP Y RWY 09												
RIMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1:1°E		REF NAVAID :-	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	DJ902	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA DJ902	IF	DJ902	-	-	-	-	-	-	5500	-	RNP APCH
		TF	IDJ09	-	091	092.1	6.0	-	-	3400	210	RNP APCH
	INA DJ904	IF	DJ904	-	-	-	-	-	-	4500	-	RNP APCH
		TF	IDJ09	-	181	182.1	5.0	-	-	3400	210	RNP APCH
		IF	IDJ09	-	-	-	-	-	-	3400	210	RNP APCH
		TF	FDJ09	-	091	092.0	4.0	-	-	3400	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW09	Yes	091	092.0	7.0	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	DJ910	Yes	091	092.1	3.0	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
		DF	DJ914	-	-	-	-	L	-	-	160	RNP APCH
		TF	DJ904	-	271	272.2	11.0	-	-	4500	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFDJ
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09B
LTP/FTP Latitude	430527.0395N
LTP/FTP Longitude	0014123.8770E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	388.1
FPAP Latitude	430524.9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2.0550
FPAP Longitude	0014238.7685E
Delta FPAP Longitude (seconds)	74.8915
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	392
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 04 06 0C 09 C8 00 02 39 30 05 FF 19 7E 12 4A AA B9 00 29 23 F2 EF FF 17 49 02 2C 81 2C 01 64 31 C8 AF F8 64 CD 4D
Calculated CRC Value	F864CD4D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	338.6

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PAMIERES LES PUJOLS

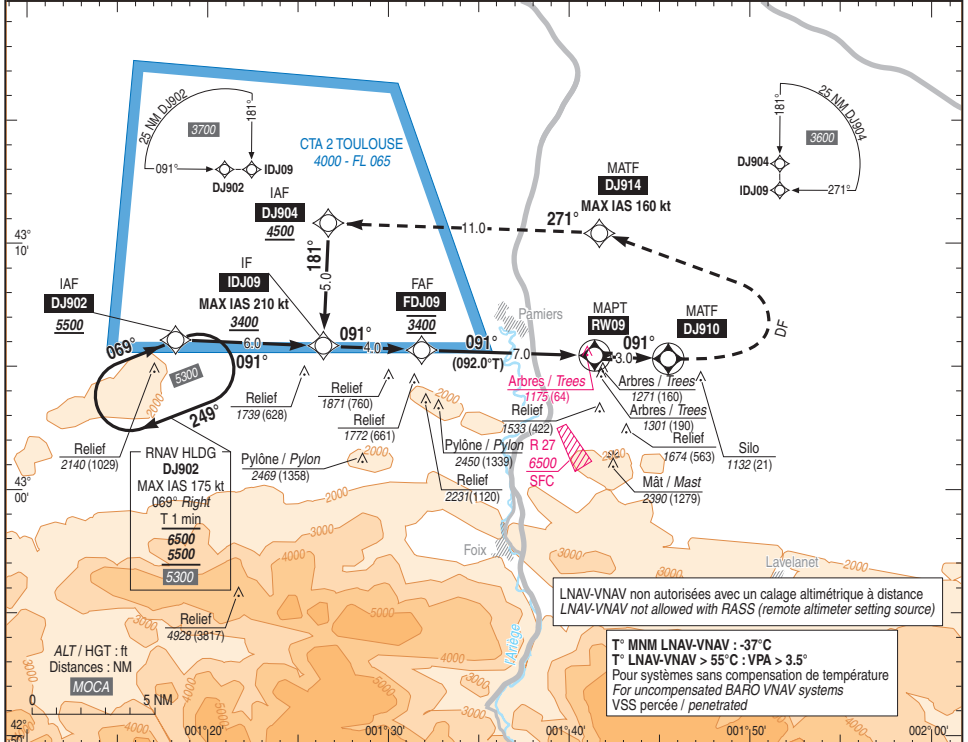
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 1114 , THR : 1111 (40 hPa)

R 46 NON ACTIVE

RNP Y RWY 09

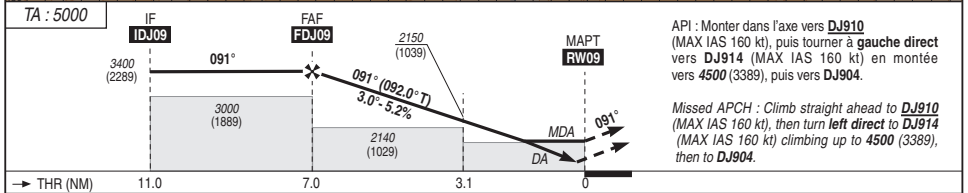
APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (au-dessus de/above 4000 AMSL)
TWR : NIL (AD non contrôlé/ AD not controlled)
AFIS : PAMIERES Information 118.175. Absence ATIS : A/A (118.175) FR seulement / only
Absence ATIS : obtenir QNH BLAGNAC auprès de : ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE Approche.
obtenir BLAGNAC QNH on : BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE Approach.

RNP APCH	EGNOS Ch 48178 E09B RDH : 49	VAR 1° E (20)
----------	---------------------------------------	---------------------



LNAV-VNAV non autorisées avec un calage altimétrique à distance
LNAV-VNAV not allowed with RASS (remote altimeter setting source)

T° MNM LNAV-VNAV : -37°C
T° LNAV-VNAV > 55°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated BARO VNAV systems
VSS percée / penetrated



API : Monter dans l'axe vers **DJ910** (MAX IAS 160 kt), puis tourner à gauche direct vers **DJ914** (MAX IAS 160 kt) en montée vers **4500** (3389), puis vers **DJ904**.

Missed APCH : Climb straight ahead to **DJ910** (MAX IAS 160 kt), then turn left direct to **DJ914** (MAX IAS 160 kt) climbing up to **4500** (3389), then to **DJ904**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) absence ATIS HJ seulement / only		DIST RW09				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM (HGT)	7	6	5	
A	1370 (250)	1300	203	1370 (260)	1300	257	1500 (390)	1500	386	1930 (820)	1500	2150 (1040)	1500	4	3	2
B	1380 (270)		216	1380 (270)	1300	269	1510 (400)	1500	397	2070 (960)	1600	2290 (1180)	1600	2430	2120	1800
C	1400 (290)		224	1400 (290)	1400	288	1520 (400)	1800	400	2930 (1820)	2400	3150 (2040)	2400	(1319)	(1009)	(689)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW09	7.0 NM	70 kt 6 min 00	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 12	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 14	145 kt 2 min 54	160 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP Z RWY 09													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG	-	DJ902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA DJ902	IF	DJ902	-	-	-	-	-	5500	-	-	-	RNP APCH
		TF	IDJ09	-	091	092.1	6.0	-	3400	-	210	-	RNP APCH
	INA DJ904	IF	DJ904	-	-	-	-	-	4500	-	-	-	RNP APCH
		TF	IDJ09	-	181	182.1	5.0	-	3400	-	210	-	RNP APCH
		IF	IDJ09	-	-	-	-	-	3400	-	210	-	RNP APCH
		TF	FDJ09	-	091	092.0	4.0	-	3400	3400	-	-	RNP APCH
		TF	RW09	Yes	091	092.0	7.0	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	APCH	TF	DJ910	Yes	091	092.1	3.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	DJ912	Yes	103	103.7	9.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	DJ914	-	-	-	-	L	-	-	160	-	RNP APCH
		TF	DJ904	-	271	272.2	11.0	-	4500	-	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFDJ
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	430527.0395N
LTP/FTP Longitude	0014123.8770E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	388.1
FPAP Latitude	430524.9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2.0550
FPAP Longitude	0014238.7685E
Delta FPAP Longitude (seconds)	74.8915
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	392
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 04 06 0C 09 D0 00 01 39 30 05 FF 19 7E 12 4A AA B9 00 29 23 F2 EF FF 17 49 02 2C 81 2C 01 64 31 C8 AF A0 54 71 0A
Calculated CRC Value	A054710A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	338.6

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PAMIERES LES PUJOLS

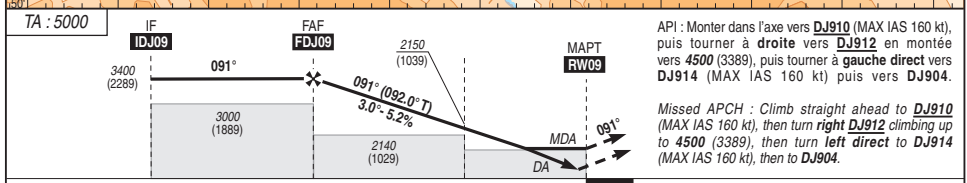
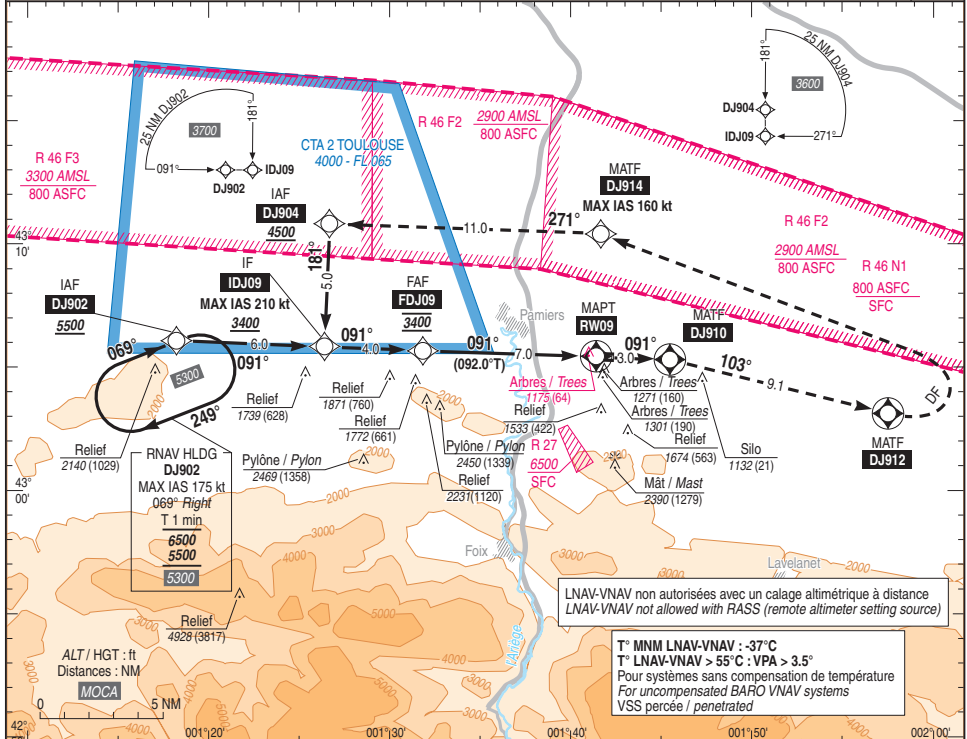
Instrument approach
CAT A B C

R 46 ACTIVE

RNP Z RWY 09

ALT AD : 1114 , THR : 1111 (40 hPa)

<p>APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (au-dessus de/above 4000 AMSL) TWR : NIL (AD non contrôlé/ AD not controlled) AFIS : PAMIERES Information 118.175. Absence ATS: A/A (118.175) FR seulement / only Absence ATS : obtenir QNH BLAGNAC auprès de : ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE Approche. obtain BLAGNAC QNH on : BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE Approach.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 81675 E09A RDH : 49</p>	<p>VAR 1° E (20)</p>
---	------------------------	---	-------------------------------------



TA : 5000
 THR (NM) 11.0 7.0 3.1 0
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS		DIST RW09 NM		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	7	6	5
A	1370 (250)	1300	203	1370 (260)	1300	257	1500 (390)	1500	386	1930 (820)	1500	2150 (1040)	1500	3390 (2279)	3070 (1959)	2750 (1639)
B			216	1380 (270)	1300	269	1510 (400)	1500	397	2070 (960)	1600	2290 (1180)	1600	4	3	2
C			224	1400 (290)	1400	288	1520 (400)	1800	400	2930 (1820)	2400	3150 (2040)	2400	2430 (1319)	2120 (1009)	1800 (689)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
 (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW09	7.0 NM	70 kt 6 min 00	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 12	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 14	145 kt 2 min 54	160 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PAMIERS LES PUJOLS

Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 09

ALT AD : 1114 (40 hPa), THR : 1111

APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (au-dessus de/above 4000 ft AMSL)

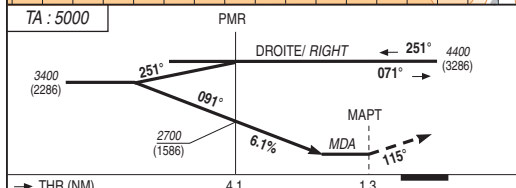
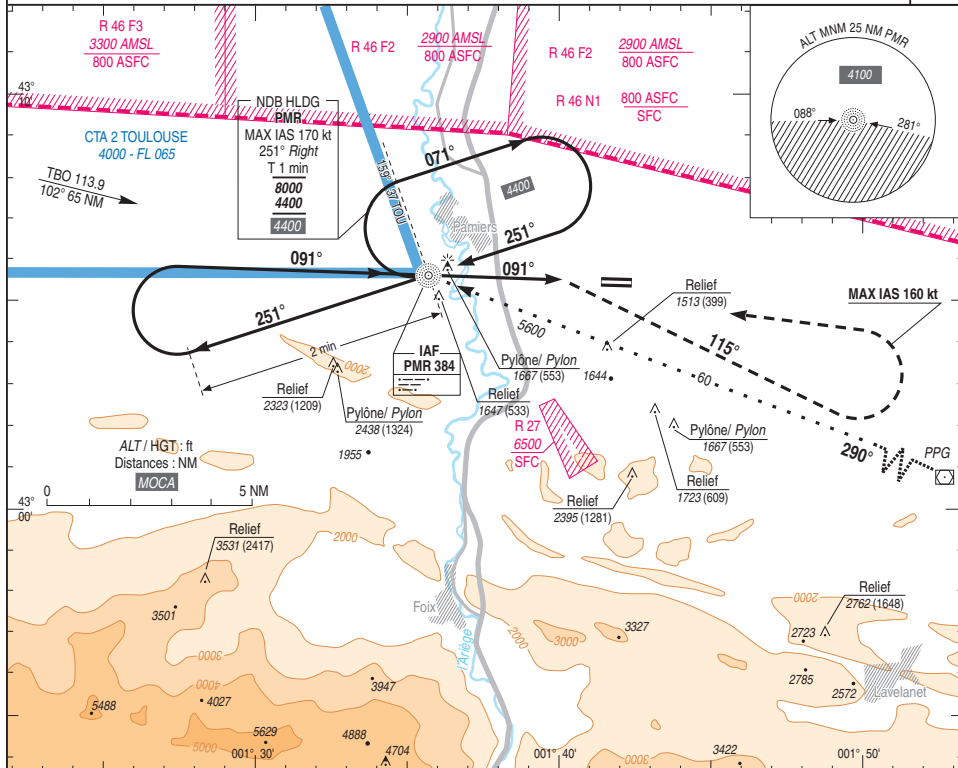
TWR : NIL (AD non contrôlé/ AD not controlled)

AFIS : PAMIERS Information 118.175. Absence ATS: A/A (118.175) FR seulement / only

Absence ATS : obtenir QNH BLAGNAC auprès de : ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE Approche.

obtain BLAGNAC QNH on : BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE Approach.

VAR
1° E
(20)



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à **droite RM 115°** en montée vers **3200 (2086)**, puis à **gauche** vers **PMR** en montée vers **4400 (3286)**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à **3700 (2586)** avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn **right MAG 115°** climbing up to **3200 (2086)**, then **left** to **PMR** climbing up to **4400 (3286)**.
Do not turn before MAPT.
 Climb to **3700 (2586)** prior to level acceleration.

→ THR (NM) 4.1 1.3
 MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB		MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	HJ seulement /only	
					MDA (H)	VIS
A	1500		1930 (820)	1500	2150 (1040)	1500
B	1890 (780)	1500 776	2070 (960)	1600	2290 (1180)	1600
C		2400	2930 (1820)	2400	3150 (2040)	2400

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. / Circling prohibited N of RWY.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
PMR - THR	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	1 min 54	1 min 42	1 min 32
VSP (ft/min)		430	520	620	710	810	900
PMR - MAPT	2.8 NM						
		2 min 24	1 min 59	1 min 41	1 min 28	1 min 18	1 min 03